



Tuarascáil maidir leis an gComhairliúchán a Seoladh ar BusConnects sa Bhliain 2019

BUS CONNECTS

MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future



NTA
Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Clár Ábhar

<u>1.</u>	<u>Forbhreathnú ar an bPróiseas Athdheartha</u>	2
1.1	<u>Réamhrá</u>	2
1.2	<u>An Gréasán Athbhreithnithe a Fhorbairt</u>	2
1.3	<u>Athdhearadh Gréasáin BusConnects – Céim Comhairliúcháin 2</u>	2
1.4	<u>Cumarsáid</u>	3
1.5	<u>Aiseolas</u>	4
1.6	<u>Inrochtaineacht do Chách</u>	4
<u>2.</u>	<u>Anailís ar an Aiseolas ón gComhairliúchán Poiblí</u>	5
2.1	<u>Forbhreathnú</u>	5
2.2	<u>Modheolaíocht Measúnaithe</u>	5
<u>3.</u>	<u>Aiseolas agus Freagraí Ginearálta</u>	6
3.1	<u>Toilleadh na Seirbhíse Bus</u>	6
3.2	<u>Míchaoithiúlacht</u>	7
3.3	<u>Rochtain ar Chinn Scríbe Thábhachtacha</u>	8
3.4	<u>Saincheisteanna Eile</u>	9
<u>4.</u>	<u>Aiseolas ar Shaincheisteanna Áitiúla</u>	11
4.1	<u>Baile Átha Cliath Thoir Thuaidh</u>	12
4.2	<u>Baile Átha Cliath Thiar Thuaidh</u>	16
4.3	<u>Baile Átha Cliath Thiar/Cill Dara Thoir</u>	20
4.4	<u>Baile Átha Cliath Theas/Cill Mhantáin Thuaidh</u>	24
4.5	<u>Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath</u>	28
<u>5.</u>	<u>Conclúid</u>	32
<u>6.</u>	<u>Aguisíní</u>	33

1. Forbhreathnú ar an bPróiseas Athdheartha

1.1 Réamhrá

Sa bhliain 2017, thosaigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag déanamh athbhreithniú ar an ngréasán bus i limistéar Bhaile Átha Cliath i gcomhar le Bus Átha Cliath agus le geallsealbhóirí tábhachtacha eile (lena n-áirítear údaráis áitiúla) agus le cúnamh ó Jarrett Walker and Associates (JWA). Foilsíodh dréacht-Ghréasán BusConnects i mí Iúil 2018 agus seoladh dianchomhairliúchán poiblí neamhrechtúil ar feadh tréimhse 12 sheachtain ansin. Fuarthas beagnach 50,000 freagra ar an gcomhairliúchán agus rinne an tÚdarás, i gcomhar leis an ngrúpa oibre, an gréasán a athchumrú bunaithe ar an aiseolas sin.

Críochnaíodh Gréasán athbhreithnithe BusConnects i mí Mheán Fómhair 2019 agus cuireadh ar taispeáint é ansin lena bhreithniú ag an bpobal agus le haghaidh aiseolas a fháil ón bpobal ina leith. Bhí an dara babhta comhairliúcháin phoiblí sin ar siúl ó mhí Dheireadh Fómhair go mí na Nollag 2019.

Leagtar amach sa tuarascáil seo na príomhfhionnachtana ón gcomhairliúchán poiblí a seoladh ar Athdhearadh Gréasáin BusConnects sa bhliain 2019 agus, i gcomhar leis an Tuarascáil Roghanna a foilsíodh sa bhliain 2018 agus leis an Tuarascáil maidir leis an gComhairliúchán a seoladh ar Athdhearadh Gréasáin BusConnects sa bhliain 2017, tugtar léargas iomlán ar an tionchar a bhí ag an bpobal ar dhearadh an ghréasáin.

1.2 An Gréasán Athbhreithnithe a Fhorbairt

Bhí an cinneadh a rinneadh athbhreithniú cuimsitheach a dhéanamh ar an dréachtghréasán bunaithe ar leibhéal agus cineál an aiseolais a fuarthas le linn an bhirt chomhairliúcháin phoiblí a seoladh ag deireadh na bliana 2018. Thionóil an tÚdarás Náisiúnta Iompair agus Bus Átha Cliath roinnt ceardlann le linn na bliana 2019 chun measúnú a dhéanamh ar na saincheistanna a tarraingíodh anuas agus chun teacht ar na hathruithe cuí ar an ngréasán. Tugadh gréasán athbhreithnithe nua chun críche i mí Mheán Fómhair 2019. Is féidir cur síos iomlán ar an ngréasán athbhreithnithe agus ar na hathruithe a rinneadh ar thograí roimhe sin a fháil i dTuarascáil an Ghréasáin Athbhreithnithe ag www.busconnects.ie.

1.3 Athdhearadh Gréasáin BusConnects – Céim Comhairliúcháin 2

Cuid dhílis d'Athdhearadh Gréasáin BusConnects is ea comhairliúchán poiblí. Bunaithe ar an aiseolas ón gcomhairliúchán a seoladh sa bhliain 2018, measadh gur ghá a áirithiú go dtabharfaí deiseanna cuí don phobal i gcoitinne amharc ar na tograí agus tuairimí a chur in iúl ina leith. Bhí sé sin ar cheann de na tosca ba thábhachtaí le linn don Údarás an straitéis comhairliúcháin a fhorbairt. Dá réir sin, ceapadh an próiseas chun a chinntiú go mbeadh na tograí le haghaidh Athdhearadh Gréasáin BusConnects, agus na modhanna trína bhféadfaí aiseolas a thabhairt, chomh hinrochtana agus ab fhéidir.

Ba é an cur chuige a ghlac foireann BusConnects ná an oiread faisnéise agus ab fhéidir a thabhairt don phobal. Rinneadh é sin trí roinnt bealaí cumarsáide, lena áiríodh na meáin shóisialta, na meáin chlóite agus na meáin ar líne, fógraíocht ar an tsráid agus ambasadóirí branda. D'fhorbair an fhoireann 29 leabhrán freisin, inar tugadh faisnéis áitiúil faoi na hathruithe beartaithe gréasáin. Seachadadh na leabhraí abhartha chuig gach teaghlach agus gnó laistigh de limistéar gréasáin Bhus Átha Cliath.

1.4 Cumarsáid

Mar achoimre, bhí na nithe seo a leanas i gceist leis an straitéis cumarsáide:

- Bróisiúir faisnéise a bhí dírithe ar an limistéar áitiúil a dháileadh ar gach teaghlach agus gnó aonair i limistéar gréasáin Bhus Átha Cliath. Dáileadh thart ar 775,000 bróisiúr san iomlán, a bhí bunaithe ar 29 leabhrán faisnéise a bhí sonrach don limistéar geografach agus inar leagadh amach tionscadal BusConnects agus na tograí áitiúla iompair. Cuireadh na bróisiúir sin i láthair i nGaeilge agus i mBéarla.
- Úsáid iomlán a bhaint as an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie (a bhí inrochtana d'úsáideoirí lagamhairc), agus naisc á dtabhairt chuig léarscáileanna, tuarascálacha agus bróisiúir faisnéise áitiúla inar tugadh mionsonraí faoi na hathruithe beartaithe gréasáin;
- An t-eolas is deireanaí a thabhairt trí na meáin shóisialta agus trí chomhfhreagras;
- Fógraí spriocdhírithe a chur ar ardáin mheán sóisialta;
- Fógraí a chur sna meáin chlóite áitiúla agus náisiúnta;
- Fógraí a chur ag scáthlárín bhus;
- Dul i mbun caidreamh le geallsealbhóirí agus for-rochtain pholaitiúil;
- Mapálaí Bealaí a sholáthar chun turais aonair pointe go pointe a léiriú;
- Ambasadóirí Branda a shannadh chuig láithreacha gnóthacha stad bus chun bróisiúir agus bileoga faisnéise a thabhairt amach;
- Comhfhreagras a scaipeadh go díreach tríd an ríomhphost agus trí ghlaonna teileafóin; agus
- Imeachtaí comhairliúcháin phoiblí a réachtáil thar thréimhse 17 lá in ocht n-ionad tionóil. Tá dátaí agus amanna na n-imeachtaí sin leagtha amach i dTábla 1.1 thíos.

Tábla 1.1 Liosta Imeachtaí Comhairliúcháin

	Imeachtaí Faisnéise Poiblí			
Seachtain	Bealach	Ionad Tionóil	Lá	Dáta
Seachtain 1	8 a.m. - 8 p.m.	Óstán Alex	An Mháirt	22 Deireadh Fómhair
Seachtain 2	Baile Átha Cliath Thiar	Óstán Clayton, Gleann na Life	An Luan agus an Mháirt	4 agus 5 Samhain
Seachtain 2	Baile Átha Cliath Thiar	Óstán Crowne Plaza, Baile Bhlainséir	An Chéadaoin agus an Déardaoin	6 agus 7 Samhain
Seachtain 3	Baile Átha Cliath Thuaidh	Óstán Chúirt Carnegie	An Luan agus an Mháirt	11 agus 12 Samhain
Seachtain 3	Baile Átha Cliath Thuaidh	Óstán Hilton, Cluain Ghrífin	An Chéadaoin agus an Déardaoin	13 agus 14 Samhain
Seachtain 3	Baile Átha Cliath Theas	Óstán Royal Marine, Dún Laoghaire	An Déardaoin agus an Aoine	14 agus 15 Samhain

Seachtain 4	Baile Átha Cliath Theas	An tÓstán Ríoga agus Club Fóillíochta Merrill, Bré	An Luan agus an Mháirt	18 agus 19 Samhain
	Baile Átha Cliath Thiar	Óstán Maldron, Tamhlacht	An Chéadaoin agus an Déardaoin	20 agus 21 Samhain
Seachtain 5	Lár na Cathrach	Óstán Alex	An Luan agus an Mháirt	25 agus 26 Samhain

1.5 Aiseolas

Bhíothas in ann aiseolas a thabhairt ar na tograí ag na seisiúin chomhairliúcháin phoiblí agus bhí foirmeacha aighneachta ar fáil i bhformáid pháipéir agus leictreonach. Bhí foirm suirbhé Gréasáin ar fáil, rud ina raibh roinnt ceisteanna struchtúrtha agus bosca saorthéacs ina bhféadfaí tráchttaireacht scríofa a chur isteach. Glacadh le haighneachtaí tríd an ríomhphost agus tríd an bpost freisin.

1.6 Inrochtaineacht do Chách

Bhain foireann BusConnects leas as an dea-chleachtas ar mhaithe leis an bpróiseas comhairliúcháin a dhéanamh chomh hoscailte agus chomh hinrochtana agus ab fhéidir do gach saoránach. Rinneadh na bearta praiticiúla seo a leanas ina leith sin:

- Tionóladh gach imeacht poiblí i láthair a bhí oiriúnach do chathaoir rothaí;
- Bhí ateangaire comharthaíochta ar fáil ag gach imeacht poiblí;
- Cruthaíodh comhaid fuaime den Tuarascáil Comhairliúcháin, a bhí ar fáil lena n-íoslódáil ag www.busconnects.ie;
- Cruthaíodh leagan soléite den Achoimre Fheidhmeach, a bhí ar fáil lena íoslódáil ag www.busconnects.ie;
- Cruthaíodh leagan HTML den Tuarascáil Comhairliúcháin, a bhí ar fáil lena íoslódáil ag www.busconnects.ie;
- Chuathas i dteagmháil dhíreach le grúpaí ionadaíocha do dhaoine faoi mhíchumas agus do dhaoine scothaosta; agus
- Rinne foireann BusConnects iarracht freastal ar aon riachtanais speisialta nuair a iarradh é sin agus nuair a bhí sé sin indéanta.

2. Anailís ar an Aiseolas ón gComhairliúchán Poiblí

2.1 Forbhreathnú

Mar fhreagairt don Chomhairliúchán Poiblí a seoladh sa bhliain 2019, fuair foireann BusConnects beagán os cionn 11,000 aighneacht trínár suirbhé ar líne, tríd an ríomhphost agus tríd an bpost (lenar áiríodh aighneachtaí lámhscríofa a comhlánaíodh ag na himeachtaí poiblí beo). D'fhostaigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair eintiteas seachtrach – ba é sin, KPMG – chun na freagraí cáilíochtúla comhairliúcháin sna haighneachtaí a athbhreithniú agus a chatagóiriú ar mhaithe le hanailís bhreise agus léiriú breise a éascú. Tá an tuarascáil ó KPMG ar fáil in Aguisín 1.

Ina theannta sin, comhthiomsaíodh an fhaisnéis a fuarthas go díreach ag na himeachtaí comhairliúcháin phoiblí agus rinneadh crostagairt idir í agus an t-aiseolas i scríbhinn. Rinneadh an t-aiseolas ar fad a bhreithniú, a chatagóiriú agus a úsáid le linn an leagan deiridh d'Athdhearadh Gréasáin BusConnects i mBaile Átha Cliath a ullmhú. Tá an mhodheolaíocht don anailís sin leagtha amach thíos.

2.2 Modheolaíocht Measúnaithe

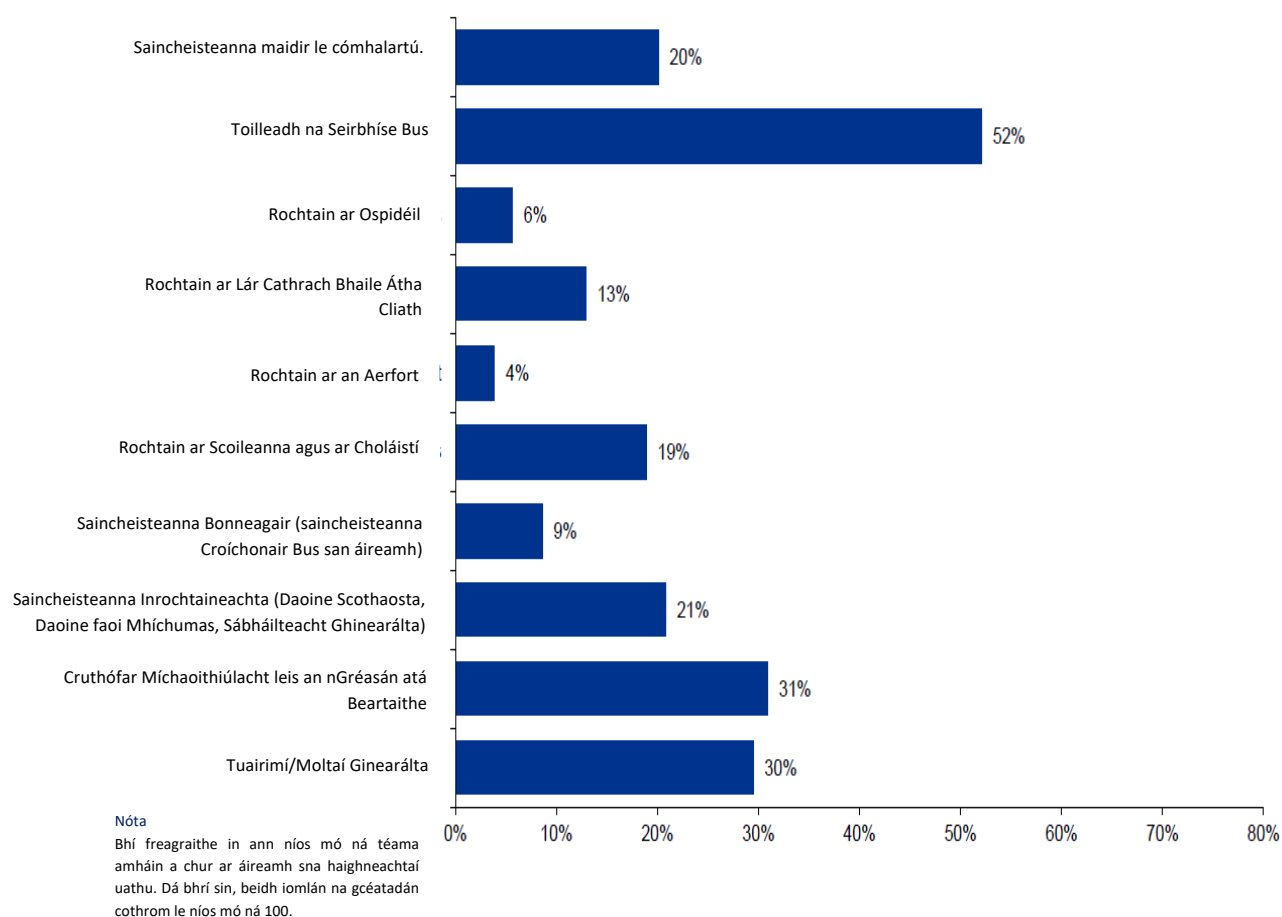
Rinne foireann BusConnects forbhreathnú tosaigh ar an aiseolas chun scóip na dtuairimí a bhunú. Cé gur tacaíodh leis na tograí foriomlána i roinnt aighneachtaí agus gur cáineadh iad i gcinn eile, ba léir gur tháinig roinnt saincheisteanna agus moltaí a bhí sonrach don limistéar geografach chun cinn. Tá miondealú ar na saincheisteanna agus na moltaí ardleibhéil ginearálta leagtha amach i gCuid 3.

Maidir leis an aiseolas áitiúil a fuarthas, tugadh faoi deara go raibh na saincheisteanna agus na tograí a cuireadh chun cinn ní ba shonraí ó thaobh cineáil de ná iad sin a cuireadh chun cinn le linn an phróisis chomhairliúcháin sa bhliain 2018. Ina lán cásanna, chumasaigh sé sin dúinn breithniú díreach a dhéanamh agus freagra díreach a thabhairt. Tá na saincheisteanna áitiúla sin leagtha amach i gCuid 4 thíos.

3. Aiseolas agus Freagraí Ginearálta

Cé go raibh éagsúlacht ann maidir le hinneachar na n-aighneachtaí aonair a fuarthas ar fud limistéar gréasáin Bhaile Átha Cliath, tharla sé gur tháinig roinnt téamaí coiteanna chun cinn sna limistéir uile. Tháinig deich dtéama ghinearálta as an tacar sonraí cónasctha de na haighneachtaí fíoraithe uile, mar atá léirithe i bhFíor 3.1 thíos. Ba cheart a thabhairt faoi deara, áfach, nach raibh na téamaí ginearálta sin comheisiatach ar a chéile agus gur thrasnaigh roinnt saincheisteanna thar a lán aighneachtaí. Mar shampla, bhí forluí ann idir saincheisteanna a bhain le rochtain ar Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath agus ábhair imní faoi thoilleadh an ghréasáin bhus ina lán cásanna. Ina ainneoin sin, tá na saincheisteanna ginearálta leagtha amach níos mine thíos.

Fíor 3.1: Na Deich bPríomhthopaic Aiseolais Ghinearálta



3.1 Toilleadh na Seirbhíse Bus

Bhí toilleadh an ghréasáin bhus ar an bpríomh-shaincheist a chuir freagraí in iúl (52% de na haighneachtaí uile). Ábhar imní ar leith ba ea an toilleadh a bheadh ag an ngréasán chun freastal ar éileamh paisinéirí le linn na mbuaic-amanna ar maidin agus um thráthnóna agus fad na mbuaic-

amanna sin. Cé gur luaigh roinnt freagraithe gur cheart na buaicsheirbhísí lena nasctar na limistéir amuigh a thosú ní ba luaithe ar maidin, cuireadh imní in iúl in aighneachtaí eile ó limistéir istigh go mbeadh na seirbhísí i dtreo na cathrach lán faoin am a shroichfeadh siad na láithreacha sin. Rud eile a chuir leis an imní ina leith sin ba ea an dearcadh go raibh seirbhísí bus á n-oibriú ar lán-toilleadh cheana féin. Ina theannta sin, b'ísle minicíocht tháscach Sheirbhísí BusConnects ná an mhinicíocht reatha bus i gcásanna áirithe.

Freagra

Ceann de na bunphrionsabail atá taobh thiar d'Athdhearadh Gréasáin BusConnects is ea feidhmiú an ghréasáin fhoriomláin bhus i mBaile Átha Cliath a fheabhsú do phaisinéirí. Dearadh an gréasán chun tuilleadh roghanna taistil (agus a lán roghanna difriúla taistil) a éascú, rud a athróidh dinimic ualaithe na seirbhísí bus, go háirithe toisc go dtiocfaidh méadú mór ar an líon cuarghluaiseachtaí díreacha féideartha agus go dtairgfear cómhalmartú saor in aisce idir seirbhísí bus, iarnróid agus Luas. Mar sin, táthar ag coinne leis go dtiocfaidh athrú, go pointe áirithe, ar dháileadh an bhuaicéilimh ualaithe i gcomparáid leis an dáileadh reatha - rud a laghdóidh srianta toillte ar sheirbhísí buaicuaire.

Thángthas ar an gconclúid gur cheart minicíocht bheartaithe/toilleadh beartaithe dhréacht-Ghréasán BusConnects a choinneáil 'faoi athbhreithniú' agus gur cheart do Ghrúpa Cur Chun Feidhme Ghréasán BusConnects breithniú a dhéanamh ar bhonn cáis ar an ngá le toilleadh breise a sholáthar (trí mhinicíocht seirbhísí a mhéadú nó trí sheirbhísí breise a sholáthar ag buaic-amanna amháin).

3.2 Míchaoithiúlacht

Saincheist eile a tarraingíodh anuas ar fud limistéar gréasáin Bhus Átha Cliath ba ea an imní go dtiocfadh as na tograí gréasán bus nach mbeadh chomh caoithiúil céanna leis an ngréasán reatha (31% d'aighneachtaí). Luaigh 20% de fhreagraithe freisin go raibh fadhb acu leis an ngá le cómhalmartú.

Cé gur déileáladh leis na saincheisteanna sin ar leithligh, tá forluí suntasach ann eatarthu. I bhformhór na gcásanna, b'ionann na daoine a tharraing imní anuas faoi chómhalmartú agus paisinéirí a bhfuil bealach díreach acu dá dturas faoi láthair agus a mbeadh orthu cómhalmartú faoin ngréasán beartaithe. I measc na samplaí eile de mhíchaoithiúlacht bhí an méadú ar an am siúil go bealaí bus agus an deireadh le bealaí a oibriú thar na hailínithe reatha i Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, agus seirbhísí díreacha á gcailleadh ag roinnt paisinéirí dá bharr sin.

Freagra

Faoi na tograí athbhreithnithe, ní dhéanfar aon difear do 95% de limistéir nach bhfuil aon seirbhís cómhalmartaithe acu go Lár na Cathrach faoi láthair agus beidh seirbhís dhíreach ag na limistéir eile le linn buaicuaireanta comaitéireachta. Cé go nglactar leis go bhféadfadh go gcuirfí isteach ar roinnt daoine dá gcaillfeadh siad seirbhís dhíreach go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, is amhlaidh go soláthrófar bealach malartach i ngach cás, bíodh sé sin trí mhodh difriúil a sholáthar (seirbhís Luas nó traenach) nó trí dheis cómhalmartaithe a sholáthar ar sheirbhís iompair phoiblí ardmhinicíochta. Sna limistéir sin ina mbeartaítear cómhalmartú sa ghréasán athbhreithnithe, soláthrófar seirbhísí áitiúla bus i bhfad níos minice ná mar a tharlaíonn faoi láthair. Oibreofar na seirbhísí sin mar sheirbhís áitiúil

rialta lena soláthraítear cómhálartú le Bealach Dromlaigh agus/nó le seirbhís Iarnróid/Luas. Agus uaireanta agus minicíocht níos fearr ag gabháil leis, sholáthrófaí leis an mbealach áitiúil seirbhís ní b'fhearr do dhaoine nach dtaistealaíonn ach amháin sa limistéar áitiúil – go dtí a lár baile áitiúil, etc. – agus leanfaí le nasc ardmhinicíochta a sholáthar go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath ag an am céanna.

Sna limistéir sin inar luadh go mbeadh amanna méadaithe siúil ann (ag pointe tosaithe nó ceann scríbe an turais), dhéanfaidh an rogha fheabhsaithe ó thaobh cómhálartaithe de cuid den mhíchaoithiúlacht sin a chúiteamh (gan aon táille bhreise a bheith i gceist, a bhuí leis an ticéad 90 nóiméad) agus bheadh paisinéirí in ann athrú go bus eile saor in aisce chun fad siúil a laghdú, dá mba ghá. Glactar leis, áfach, go mbeidh sé riachtanach amchláir a chomhordú go cúramach do na turais amach (ó Lár na Cathrach), go háirithe ag amanna seachbhuaice, ar mhaithe leis an gcómhálartú ó sheirbhísí ardmhinicíochta go seirbhísí ísealmhinicíochta a bhainistiú. Bainisteofar é sin go cúramach le linn an tionscadal a chur chun feidhme.

3.3 Rochtain ar Chinn Scríbe Thábhachtacha

Ba léir le linn an phróisis chomhairliúcháin go mbítear ag éirí go maith le bealaí áirithe bus sa ghréasán reatha freastal ar chatagóirí éilimh phaisinéirí ar leith, go háirithe ag buaic-amanna. D'áireofaí leis sin rochtain ar scoileanna agus coláistí agus rochtain ar Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath. Cuireadh ábhair imní in iúl i líon mór aighneachtaí nach bhfreastalófaí leis an ngréasán beartaithe ar na turais sin chomh maith céanna leis an ngréasán reatha. I roinnt cásanna, tugtar le bealaí bus ar leith naisc dhíreacha ó limistéir áirithe go scoileanna sonracha agus cuireadh in aghaidh na dtograí le haghaidh bealaí eile a chur ina n-áit.

Mar an gcéanna, tarraingíodh aird ar rochtain ar chinn scríbe eile, go háirithe ospidéal, i roinnt de na haighneachtaí a fuarthas, go háirithe maidir le daoine scothaosta a dteastaíonn rochtain dhíreach ar sheirbhísí leighis uathu agus a n-imreodh an gá le cómhálartú an tionchar is mó orthu. Tarraingíodh aird i roinnt aighneachtaí freisin ar an ngá le rochtain ar an Aerfort, go háirithe maidir leis an docharlimistéar fostaithe i mBaile Átha Cliath Thuaidh.

Freagra

Tríd is tríd, ba é an toradh a bheadh ar na cómhálartuithe féideartha – ar gné riachtanach den ghréasán nua iad – ná go dtiocfadh méadú suntasach ar inrochtaineacht ar na cinn scríbe sin de bhus le linn an lae agus go n-éascófaí raon i bhfad ní ba leithne pointí tosaithe. I roinnt cásanna sonracha, áfach, tá fiúntas ag baint le hathruithe a dhéanamh ar an dréachtghréasán ar mhaithe le roinnt de na naisc dhíreacha reatha go scoileanna agus go hospidéal a choinneáil ar bun. Is gá breithniú a dhéanamh ar naisc go dtí an tAerfort ó bhruachbhailte Bhaile Átha Cliath Thuaidh freisin. Pléifear na hathruithe sin san anailís ar Shaincheisteanna Áitiúla atá leagtha amach i gCuid 4.

3.4 Saincheisteanna Eile

Beag beann ar an iarracht dhiongbháilte a rinneadh idirdhealú a dhéanamh idir an comhairliúchán ar Athdhearadh Gréasáin BusConnects agus an comhairliúchán ar Chroíchonair Bus BusConnects, fuarthas roinnt aighneachtaí a bhain go sonrach leis na tograí bonneagair atá leagtha amach sa dara ceann de na tionscadail sin.

Tugtar faoi deara gur cuireadh tograí agus moltaí le haghaidh an dréachtghréasán bus a fheabhsú chun cinn i líon mór aighneachtaí, agus is dea-scéala é sin. Áiríodh leo roinnt aighneachtaí an-mhionsonraithe inar cumhdaíodh roinnt gnéithe difriúla den phróiseas athdheartha gréasáin.

Áirítear iad seo a leanas leis na saincheisteanna tábhachtacha eile a tarraingíodh anuas agus a breithníodh le linn Athdhearadh Gréasáin BusConnects a thabhairt chun críche agus a chuirfear san áireamh le linn an gréasán a chur chun feidhme:

- **Uimhriú Bealaigh:** tarraingíodh aird i roinnt aighneachtaí ar shaincheisteanna a bhain le huimhriú bealaigh, mar a bhí curtha i láthair in Athdhearadh an dréacht-Ghréasáin;
- **Comhtháthú le Gréasán Bhus Éireann:** tarraingíodh aird i roinnt aighneachtaí ar an bhféidearthacht atá ann bealaí agus patrúin seirbhíse Bhus Éireann a chomhtháthú isteach in athdhearadh Gréasáin BusConnects, go háirithe maidir le láithreacha bailithe a sholáthar in áiteanna ina gcaillfí seirbhísí díreacha lár na cathrach;
- **Seirbhísí bus scoile:** tarraingíodh roinnt saincheisteanna sonracha anuas maidir le rochtain ar scoileanna. Fuarthas comhfhreagras freisin, áfach, maidir leis an deis atá ann seirbhísí tiomnaithe bus scoile a sholáthar ar mhaithe le plódú a laghdú ar an ngréasán bus le linn buaicuaireanta;
- **Nascacht agus Rochtain ar Stadanna Bus:** thug roinnt freagraithe le fios go mbeadh rochtain ní b'fhearr ar stadanna bus ag teastáil in áiteanna ina bhfuil bealaí áitiúla le hathródú nó le baint;
- **Struchtúr Táillí:** rinne freagraithe moltaí maidir leis an struchtúr féideartha táillí.
- **Mearsheirbhísí/Seirbhísí Buaicuaire:** Tarraingíodh aird i roinnt aighneachtaí ar an tsaincheist a bhain le rochtain a chothabháil ar mhearsheirbhísí/seirbhísí buaicuaire do dhaoine a bhíonn ag brath ar na seirbhísí sin, i.e. a chinntiú nach mbeadh na seirbhísí lán le paisinéirí a d'fhéadfadh aon seirbhís a oibrítear feadh conair ar leith a fháil.

Freagra

Tháinig fadhbanna as an mearbhall idir an dá phríomhghné de bhrathchlár BusConnects. Nuair ab fhéidir, go háirithe ag na seisiúin faisnéise poiblí, míníodh an difríocht idir an dá chlár oibre. Ní dhearnadh aon athruithe ábhartha ar athdhearadh an ghréasáin de bhun an aiseolais sin.

Athbhreithníodh na tuairimí agus na tograí éagsúla a cuireadh in iúl agus cuireadh iad san áireamh, de réir mar ba chuí, sa phlean gréasáin deiridh agus sa phróiseas cur chun feidhme. Pléifear na hathruithe agus na tograí atá sonrach don bhealach san anailís ar Shaincheisteanna Áitiúla atá leagtha amach i gCuid 4.

Athrú tábhachtach a tháinig as an bpróiseas comhairliúcháin ba ea an cinneadh a rinneadh an córas uimhrithe bealaigh a athbhreithniú agus roinnt athruithe a dhéanamh chun tuilleadh struchtúir agus inléiteachta a chur le seirbhísí ar bhealaí nach bealaí Dromlaigh iad. Tá an t-athchumrú sin leagtha amach go mion in Aguisín 2. Tugtar na moltaí oibriúcháin eile faoi deara. Cé go mbreithneofar iad mar chuid de phróiseas cur chun feidhme BusConnects, ní bhaineann siad le hábhar leis an leagan deiridh de Ghréasán BusConnects a fhorbairt.

4. Aiseolas ar Shaincheisteanna Áitiúla

Mar atá leagtha amach i gCuid 3, tarraingíodh roinnt saincheisteanna ginearálta anuas. Breithníodh iad sin le chéile. Mar sin féin, fuarthas méid suntasach aiseolais maidir le saincheisteanna agus moltaí áitiúla freisin, ar nithe iad ba ghá a mheasúnú, a phróiseáil agus a bhreithniú.

De bhun athbhreithniú a dhéanamh ar an aiseolas comhairliúcháin a fuarthas sa bhliain 2018, ba ghá limistéar gréasáin Bhaile Átha Cliath a roinnt ina 31 ‘limistéar comhairliúcháin’ áitiúla ionas go bhféadfaí breithniú cúramach a dhéanamh ar na cineálacha áitiúla tionchair agus ar na mianta áitiúla maidir le hathdhearadh Gréasáin BusConnects. Ba iad na 31 limistéar sin an bonn do na Bróisiúir Limistéir Áitiúil a dáileadh ar gach teaghlach agus gnó i limistéar gréasáin Bhus Átha Cliath. Bunaithe ar an miondealú spáis sin, agus ar mhaithe le comhsheasmhacht a chinntiú, rinneadh athbhreithniú cainníochtúil ar na saincheisteanna a tarraingíodh anuas. Tá an t-athbhreithniú sin curtha i láthair sa tuarascáil atá ar áireamh in Aguisín 1. Mar gheall ar an bhforluí suntasach a bhí ann idir limistéir áirithe ó thaobh saincheisteanna agus réiteach de, agus mar gheall ar an bhfíric nár tarraingíodh aon saincheisteanna spáis ar bith anuas i roinnt limistéar geografach, measadh gurbh fhearr na saincheisteanna agus na réitigh chomhfhreagracha a chónascadh de réir cheathrúna na cathrach don chomhairliúchán seo. Chuige sin, rinneadh an t-aiseolas áitiúil comhairliúcháin a mhiondealú ina chúig ‘limistéar cathrach’.

Le linn an phróisis athbhreithnithe, breithníodh na saincheisteanna agus na moltaí uile a tarraingíodh anuas agus measúnaíodh an fiúntas agus an indéantacht a bhaineann le dréachtghréasán BusConnects a athrú chun an t-aiseolas ón bpobal a léiriú. Tuigeadh go soiléir, áfach, go bhféadfadh fadhb nua teacht chun cinn in áit amháin as athrú a dhéanamh in áit eile. Tugadh faoi deara freisin go raibh na moltaí ag teacht salach ar a chéile, agus go raibh torthaí contrártha ag gabháil leo, i gcásanna áirithe. Ba ghá breithniú cúramach a dhéanamh ar na cásanna sin.

Agus aird á tabhairt aici ar na gnéithe sin, rinne foireann BusConnects iarracht chomhfhiosach an líon athruithe bealaigh a laghdú. Ina ionad sin, d’fhéach an fhoireann ar a indéanta a bheadh sé bealaí a leathnú nó seirbhísí breise a sholáthar, dá mba ghá. Laghdódh sé sin an líon cásanna ina gcaillfí seirbhísí bus a beartaíodh sa Chomhairliúchán ar Ghréasán BusConnects sa bhliain 2019, agus iarracht á déanamh ag an am céanna aghaidh a thabhairt ar na saincheisteanna a tarraingíodh anuas. Ní rabhthas in ann na saincheisteanna uile a réiteach, áfach, agus bhí feasacht chriticiúil ann ar an ngá le mianta an phobail a chothromú le hindéantacht oibriúcháin agus le srianta eacnamaíocha.

Tá an toradh ar an anailís sin leagtha amach de réir ‘limistéar cathrach’ thíos. Cuimsíonn sé achoimre ar na saincheisteanna/na moltaí a tarraingíodh anuas agus tráchttaireacht ghairid ar an dóigh ar déileáladh leis na saincheisteanna sin. Tá aon athruithe a rinneadh ar an ngréasán bus curtha i láthair ann freisin.

4.1 Baile Átha Cliath Thoir Thuaidh

Achoimre ar Shaincheisteanna/Moltaí

Tá an t-aiseolas comhairliúcháin ó na limistéir i mBaile Átha Cliath Thoir Thuaidh miondealaithe de réir limistéar áitiúil in Aguisín 1. Tríd is tríd, baineann sé leis na príomh-shaincheisteanna agus na príomh-mholtaí seo a leanas:

1. Seirbhís dhíreach bus uile-lae a chailleadh ó na bailte comaitéireachta sa chuid thuaidh den chontae go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath (Bealach 33 Bhus Átha Cliath);
2. Ábhair imní faoi sheirbhísí áitiúla bus a threorú trí Phort Reachrann;
3. Iarrataí go leathnófaí Dromlach A chun go gcríochnódh sé in Eastát Chnoc Siáin;
4. Ábhair imní faoi láthair ceann turais seirbhísí bus in Eastát Chnoc Siáin (bunaithe ar oibríochtaí reatha bus);
5. Seirbhís dhíreach a chailleadh ó Fhaoldroim go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath (Bealach 43 Bhus Átha Cliath);
6. Nasc a chailleadh ó Chill Fhionntain go Sord, go háirithe maidir le rochtain ar an oideachas;
7. Ábhair imní faoi leibhéal seirbhíse a chailleadh ar Ascaill Uí Choileáin;
8. Seirbhís dhíreach a chailleadh ó Chill Fhionntain go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath;
9. Seirbhís a chailleadh go leithinis Bhinn Éadair, go háirithe ar an taobh thiar de Cheann Bhinn Éadair;
10. Iarrataí go gcuirfí feabhas ar nascacht idir Ospidéal Beaumont agus Bóthar Shoird (b'fhearr go ndéanfaí amhlaidh chun nascadh le seirbhísí ag Ionad Siopadóireachta Omni (bealach D4 BusConnects a leathnú));
11. Iarrataí go soláthrófaí seirbhís bus lena nasctar na forbairtí cónaithe nua i gCluain Ghrifín leis an Aerfort/na limistéir thionsclaíocha Aerfoirt;
12. Iarrataí go soláthrófaí seirbhís bus lena nasctar Baile Munna agus an tAerfort;
13. Iarrataí go gcuirfí feabhas ar nascacht idir an Chathair Thuaidh agus an cósta (bealach N8 BusConnects a leathnú); agus
14. Iarrataí go soláthrófaí seirbhís bus d'Eastát na Coille Thuaidh (an rud a beartaíodh sa doiciméad comhairliúcháin a foilsíodh sa bhliain 2018 a chur ar ais).

Tráchtareacht ón Údarás Náisiúnta Iompair

Maidir leis an aiseolas, rinneadh na moltaí agus na saincheisteanna uile a athbhreithniú agus a mheasúnú i gcomparáid leis na tograí, na costais agus na himpleachtaí oibriúcháin reatha a bheadh ag baint le haon leasú a bheadh ag teastáil. Féachadh freisin ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh go gcuirfeadh an leasú feabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects. Leagtar amach sna pointí seo a leanas na freagraí a fuarthas i leith Bhaile Átha Cliath Thoir Thuaidh. Tá na saincheisteanna/moltaí leagtha amach ar dtús agus tá crostagairt déanta dóibh de réir uimhreach idir lúbíní ag an deireadh.

Maidir le seirbhísí díreacha bus a chailleadh ó bhailte Chontae Bhaile Átha Cliath Thuaidh go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, thángthas ar an gconclúid nár ghá aon seirbhís bhreise a sholáthar go

Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath mar gheall ar an bhfeabhas a tháinig ar sheirbhísí iarnróid uile-lae sna bailte sin agus mar gheall ar an tseirbhís sceidealta rialta a sholáthrófaí go Sord faoi thograí Ghréasán BusConnects (rud lena n-éascófaí cómhalmartú isteach ar Dhromlach A). Tugadh faoi deara freisin nach dtiocfadh aon fheabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects mar thoradh ar bhealach breise a chur leis, a fhágann nach bhfuil sé riachtanach faoi láthair. (1)

GNÍOMH: Gan aon athruithe a mholadh ar an ngréasán.

Níor moladh aon athruithe maidir leis na saincheisteanna a tarraingíodh anuas faoi Phort Reachrann agus faoi Chnoc Siáin. D'fhéadfadh gur tháinig na hábhair imní i bPort Reachrann as an droch-chumarsáid maidir leis an ailíniú beartaithe bealaigh, rud ba cheart a bheith ag teacht le patrúin reatha ródaíthe bus. I gCnoc Siáin, mar gheall ar ábhair imní a bhí ag teacht salach ar a chéile faoi bhusanna breise a bheith ag stad san eastát, measadh go gcuirfí feabhas suntasach ar an tairiscint iompair san eastát mar thoradh ar an tairiscint bheartaithe a ghabhann le Bealach 196. (2, 3, 4)

GNÍOMH: Gan aon athruithe a mholadh ar an ngréasán.

Athbhreithníodh na roghanna le haghaidh limistéar Fhaoldroma i Sord Thoir agus thángthas ar an gconclúid gur cheart an tseirbhís dhíreach go Lár na Cathrach a choinneáil ar bun. Beidh an bealach sin ina mhacasamhail d'ailíniú Bhealach reatha 43 Bhus Átha Cliath agus, rud ríthábhachtach, soláthrófar leis toilleadh breise ar chonair Bhóthar Mhullach Íde. Mar thoradh ar an mbealach nua, áfach, ciorrófar 'dréacht-Bhealach 280 Bhus Átha Cliath' agus ní oibreofar é ach amháin ó Stáisiún Chluain Ghrífin go hOspidéal Beaumont. Beifear in ann Ospidéal Beaumont a rochtain go fóill trí na deiseanna cómhalmartaithe atá ar fáil ar Bhóthar Mhullach Íde, nó trí sheirbhís áitiúil nua bus lena n-oibreofar go díreach ó Shráidbhaile Shoirde go hOspidéal Beaumont, trí Chluain Seach. (5)

GNÍOMH: Bealach nua ó Fhaoldroim (Bealach 21), bealach ciorraithe ó Chluain Ghrífin go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath (Bealach L80), bealach nua ó Shord go hOspidéal Beaumont (Bealach L82).

Aithnítear go bhfuil an nasc ó Chill Fhionntain go Sord ina nasc dea-bhunaithe le bealach 102 Bhus Átha Cliath, go háirithe maidir le turais scoile. Tar éis an gréasán a athbhreithniú, measadh go raibh sé indéanta 'dréacht-Bhealach 281 BusConnects' a leathnú ó Stáisiún Phort Mearnóg go láthair ceann turais i Stáisiún Chill Fhionntain ar mhaithe leis an nasc sin a chothabháil, de rogha ar an bpobal áitiúil a bheith ag brath ar chómhalmartú chun stráice gearr den bhealach foriomlán a chumhdach.

Beidh an nasc ó Chill Fhionntain go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath i bhfad níos fabhraí trí chómhalmartú ná trí aon mhodh eile, áfach, agus níor moladh aon athruithe ina leith sin. Thángthas ar an gconclúid nach bhfuil aon seirbhísí breise ag teastáil, mar gheall ar a ghaire atá formhór na stráicí d'Ascaill Uí Choileáin do bhealaí Dromlaigh, mar gheall ar sheirbhís dhíreach (nach soláthraítear chomh minic céanna) a sholáthar go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath agus mar gheall ar an bhféidearthacht atá ann turais chómhalmartaithe a thógáil, más gá, ar sheirbhís N4.

Measadh gur cheart an bealach díreach ó Bhinn Éadair go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, trí Bhóthar Charraig Bhreac, a choinneáil ar bun agus cuireadh tograí le chéile lena n-éascófaí an tseirbhís a oibriú trí Bhóthar an Mhuilinn Uisce. Sholáthrófaí leis an tseirbhís sin toilleadh breise feadh Bhóthar Bhinn Éadair ó Ráth Eanaigh ansin. (6, 7, 8, 9)

GNÍOMH: Bealach áitiúil a leathnú ó Phort Mearnóg go Stáisiún Chill Fhionntain (Bealach L81). Bealach feabhsaithe a sholáthar ó Bhinn Éadair go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, trí Bhóthar an Mhuilinn Uisce (Bealach 6).

Aontaíodh leis an moladh go ndéanfaí láthair ceann turais Bhealach Dromlaigh D4 a leathnú go Bóthar Shoirde chun feabhas a chur ar an gcómhálartú go hOspidéal Beaumont agus ar rochtain ar an Ospidéal. Mar sin féin, cinneadh an leathnú sin a chiorrú go láthair ceann turais nua ar Bhóthar Shoirde, atá suite ag an acomhal idir Bóthar Shoirde agus Lána na Cúlóige, seachas é a leathnú go hIonad Siopadóireachta Omni ag an am seo. Féachadh freisin ar a indéanta a bheadh sé láthair ceann turais agus saoráid casta a sholáthar don chuarbhealach bus thuaidh agus, bunaithe ar indéantacht oibriúcháin, measadh é a bheith cuí bealach N6 a leathnú go Bóthar an Chósta. (10, 13)

GNÍOMH: Bealach Dromlaigh D4 a leathnú go Lána na Cúlóige agus Cuarbhealach N6 a leathnú go Bóthar an Chósta.

Moladh roinnt uaireanta seirbhís nua a sholáthar ó na limistéir chónaithe atá i mbéal forbartha i gCluain Ghrífin go dtí an tAerfort agus, i gcomhar le haighneachtaí ó limistéir eile i mBaile Átha Cliath Thuaidh, aontaíodh go bhfuil fiúntas ag baint leis an nasc sin a sholáthar, rud lena soláthrófaí deis cómhálartaithe ó Stáisiún DART Chluain Ghrífin freisin. Tá sé beartaithe Cuarbhealach Thuaidh nua (N8) a thabhairt isteach, rud a oibreofar ó Chluain Ghrífin go dtí an tAerfort agus ar aghaidh go Baile Bhlainséir, trí Pháirc Gnó Horizon agus trí bhóthar M50, agus lena dtabharfar roghanna níos fearr iompair phoiblí d'fhostaithe an Aerfoirt agus na limistéar fostaíochta i mBaile Átha Cliath Thuaidh.

Mar an gcéanna, trí nasc a sholáthar ó limistéar Bhaile Munna go dtí an tAerfort, thángthas ar an gconclúid go gcuirfí feabhas ar nascacht go dtí an mórlimistéar fostaíochta sin. Measadh go soláthrófaí toilleadh dóthanach don tseirbhís sin trí 'dhréachtbhealach 94 BusConnects' a leathnú ó Lár na Cathrach, trí Bhaile Munna. Aontaíodh freisin gur cheart Bealach Dromlaigh E1 a chríochnú anois ar an gCoill Thuaidh, faoi réir láithreacha ceann turais agus casta a dheimhniú. Ar an mbealach sin, bhainfí an láthair ceann turais atá suite ag IKEA faoi láthair. Freastalaítear go maith ar an limistéar sin le bealaí E2 agus 19, áfach. (11, 12, 14)

GNÍOMH: Bealach nua ó Chluain Ghrífin go dtí an tAerfort (N8), Bealach Dromlaigh E1 a chríochnú ar an gCoill Thuaidh, bealach 19 a leathnú go dtí an tAerfort.

Athruithe ar Ghréasán BusConnects do Bhaile Átha Cliath Thoir Thuaidh

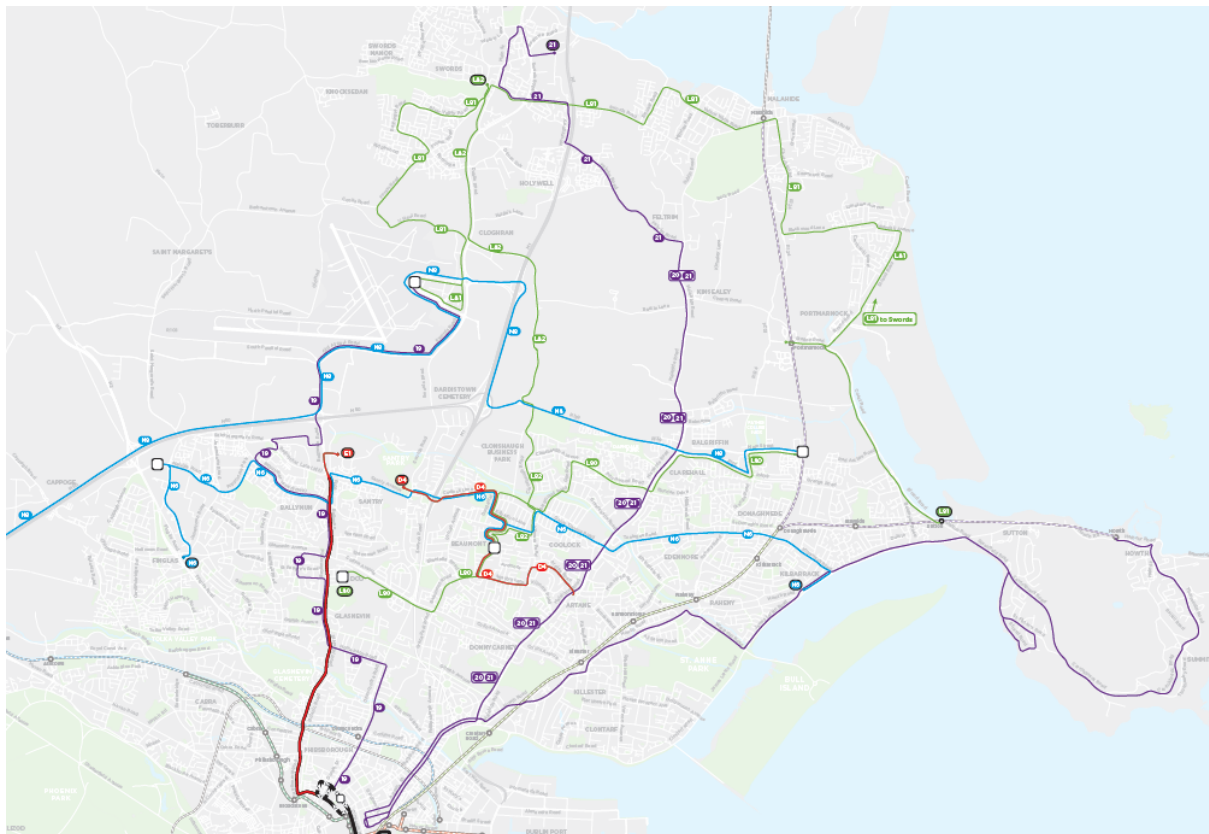
Aontaíodh na hathruithe seo a leanas a dhéanamh ar Ghréasán BusConnects mar thoradh ar an bPróiseas Comhairliúcháin a seoladh sa bhliain 2019:

- | | | | |
|------|---|--|---|
| • D4 | - | Lána na Cúlóige – Bealach Choill Tobair | láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh) |
| • E1 | - | An Choill Thuaidh – Baile Bhaltraim (Bré) | láithreacha ceann turais nua (an dá cheann) |
| • N6 | - | Fionnghlas – Bóthar an Chósta (Ráth Eanaigh) | láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh) |
| • N8 | - | Baile Bhlainséir – Cluain Ghrífin | bealach nua |

- 6 - Binn Éadair – Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath bealach nua
- 19 - Aerfort Bhaile Átha Cliath – Cearnóg Mhuirfean láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh)
- 21 - Baile na Mara – Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath bealach nua
- L80 - Cluain Ghrífin – Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh)
- L81 - Cill Fhionntain – Aerfort Bhaile Átha Cliath láthair ceann turais nua (an ceann theas)
- L82 Sord – Ospidéal Beaumont bealach nua

Tá na hathruithe atá leagtha amach thuas léirithe i bhFíor 4.1.

Fíor 4.1: Bealaí a athraíodh i mBaile Átha Cliath Thoir Thuaidh



4.2 Baile Átha Cliath Thiar Thuaidh

Achoimre ar Shaincheisteanna/Moltaí

Tá an t-aiseolas comhairliúcháin ó na limistéir i mBaile Átha Cliath Thiar Thuaidh miondealaithe de réir limistéar áitiúil in Aguisín 1. Tríd is tríd, baineann sé leis na príomh-shaincheisteanna agus na príomh-mholtaí seo a leanas:

1. An easpa soláthair le haghaidh seirbhísí breise bus go tailte forbartha cónaithe nua ó thuaidh ó Bhaile an Tirialaigh;
2. Seirbhís dhíreach bus uile-lae a chailleadh ó Dhún Búinne go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath;
3. Imní faoin ngeata bus atá sé beartaithe a sholáthar idir an Bealach Beag agus Bealach Bhaile an Huntaigh;
4. Iarraidh go leathnófaí seirbhísí bus i nDún Búinne chun freastal ar bhealach ní b'fhearr ar na limistéir chónaithe a bhíonn ag méadú agus, dá mb'fhéidir, iad a leathnú go hEastát Tionsclaíochta Bhaile an Bhreáigh;
5. Seirbhís dhíreach bus uile-lae a chailleadh ó limistéar Bhóthar Chluain Saileach go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath;
6. Imní faoi rochtain dhíreach a chailleadh ó limistéar Chaisleán Cnucha ar limistéar Bhóthar na gCloch agus ar Champas nua Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath i nGráinseach Ghormáin;
7. Rochtain dhíreach a chailleadh ar Ospidéal Uí Chonghaile, Baile Bhlainséir, ó Chathair Bhaile Átha Cliath Thuaidh;
8. Iarraidh go leathnófaí Dromlach B i dtreo an taoibh thiar den Bhealach Beag;
9. Moladh go ródófaí Bealach 35 BusConnects trí Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath, Baile Bhlainséir; agus
10. Rochtain dhíreach bus ar an Aerfort ó limistéar Bhaile Bhlainséir.

Tráchtairacht ón Údarás Náisiúnta Iompair

Maidir leis an aiseolas, rinneadh na saincheisteanna uile a tarraingíodh anuas agus na moltaí uile a rinneadh a athbhreithniú agus a mheasúnú i gcomparáid leis na tograí, na costais agus na himpleachtaí oibriúcháin reatha a bheadh ag baint le haon leasú gaolmhar a bheadh ag teastáil. Féachadh freisin ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh go gcuirfeadh an leasú feabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects. Leagtar amach sna pointí seo a leanas na freagraí a fuarthas i leith Bhaile Átha Cliath Thiar Thuaidh. Tá na saincheisteanna/moltaí leagtha amach ar dtús agus tá crostagairt déanta dóibh de réir uimhreach idir lúibíní ag an deireadh.

Ba cheart freastal ar bhealach ní b'fhearr faoi Ghréasán BusConnects ar na tailte forbartha nua ó thuaidh ó Bhaile an Tirialaigh, rud ar tháinig forbairt thapa air sa bhliain atá imithe thart. Moltar leasuithe chun go leathnófaí bealach dromlaigh B3 agus go n-athrófaí 'dréachtbhealach 262 BusConnects' chun freastal ar bhealach ní b'fhearr ar an limistéar. Mar an gcéanna, aithníodh gur cheart Bealach Dromlaigh B2 a leathnú chun freastal ar an taobh thuaidh den Bhealach Beag agus gur cheart Cuarbhealach N4 a athródú chun freastal ar bhealach ní b'fhearr ar Ospidéal Uí

Chonghaile, Baile Bhlainséir, go háirithe óna dhobharlimistéar i gCathair Bhaile Átha Cliath Thuaidh. (1, 7, 8)

GNÍOMH: Bealach Dromlaigh B3 a leathnú, bealach L62 a athrú chun clúdach níos fearr a sholáthar sa Tobar Naofa, agus Cuarbhealach N4 a leasú chun rochtain dhíreach a thabhairt ar Ospidéal Uí Chonghaile.

Maidir le seirbhísí uile-lae a sholáthar do Dhún Búinne, tugtar faoi deara go bhfreastalaítear ar an mbaile le stáisiún traenach lena soláthraítear seirbhísí díreacha go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath. Soláthrófar seirbhís ardmhinicíochta uile-lae freisin leis an tseirbhís fhriothálach bheartaithe ó Dhún Búinne go hIonad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir, rud lena nascfar go bealach Dromlaigh an-ardmhinicíochta ag an Ionad Siopadóireachta. Meastar gurb amhlaidh, i gcomhar leis na roghanna eile iompair phoiblí atá ar fáil do chónaitheoirí Dhún Búinne, go soláthrófar seirbhís fhoriomlán fheabhsaithe don phobal áitiúil leis an tseirbhís fhriothálach agus, dá bhrí sin, moladh gan an bealach beartaithe a athrú. De bheis air sin, measadh gurbh é an toradh a bheadh ar gheata bus a sholáthar i mBealach Bhaile an Huntaigh ná go soláthrófaí tairiscint iompair phoiblí i bhfad ní b'fhearr do chónaitheoirí an Bhealaigh Bhig agus gurbh amhlaidh, dá n-úsáidfí mullard inghiorraithe agus busanna lánleictreacha, nach mbeadh ach tionchar beag ann ar thithe cónaithe áitiúla ó thaobh torainn agus tráchta de. Aontaíodh gur cheart 'dréachtbhealach 264 BusConnects' a leathnú siar chun freastal ar bhealach ní b'fhearr ar na limistéir chónaithe atá ag teacht chun cinn i nDún Búinne. (2, 3, 4)

GNÍOMH: Bealach L64 a leasú chun clúdach a leathnú ó thuaidh ó Dhún Búinne.

Freastalaítear ar Bhóthar Chluain Saileach faoi láthair le seirbhís dhíreach bus go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, agus ba é a bhí i gceist le dréacht-togra BusConnects ná go soláthrófaí nasc friothálach ardmhinicíochta go Dromlach B – á nascadh ag stad cómhartaite nua ar bhóthar N3. Ní ann don stad sin i láthair na huaire, áfach. Dá bhrí sin, tá imní ann go gcuirfí isteach go mór ar phaisinéirí i limistéar Bhóthar Chluain Saileach dá mbeadh aon mhoill ann ar an stad sin a fhorbairt. Tugadh faoi deara freisin gurbh é an toradh a bhí ar an tseirbhís reatha a bhaint ná gur gearradh an nasc iompair phoiblí idir Caisleán Cnucha agus an taobh thiar de Chathair Bhaile Átha Cliath agus gur baineadh seirbhís i dtreo na cathrach ó Ascaill an Chiardhuibh. Aontaíodh gur cheart seirbhís atá cosúil le Bealach reatha 39 Bhus Átha Cliath a chur ar áireamh sa leagan deiridh de Ghréasán BusConnects. Ag baint leis an éileamh laghdaithe ar sheirbhís fhriothálach ardmhinicíochta feadh Bhóthar Chluain Saileach, leathnaíodh 'dréachtbhealach 261 BusConnects' ina dhiaidh sin go Bealach Bhaile an Hartaigh, rud lena soláthrófaí nascacht ní b'fhearr idir limistéir chónaithe Bhaile Bhlainséir Thiar agus na limistéir fostaíochta agus Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath, Baile Bhlainséir, siar ó bhóthar N3. Gheofar rochtain ar Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath (Baile Bhlainséir) go díreach leis an tseirbhís áitiúil sin agus measadh gur sheirbhís dhíreach leordhóthanach í don champas. Dá bhrí sin, níor tugadh ar aghaidh na moltaí go n-athrófaí bealach 'dhréachtbhealach 35 BusConnects' chun go rachadh sé isteach sa champas (rud lena gcuirfí moill ar an mbealach). (5, 6, 9)

GNÍOMH: Bealach nua ó Bhaile Bhlainséir go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, trí Bhóthar Chluain Saileach (Bealach 37), agus Bealach L61 a leasú chun Baile an Hartaigh a chur ar áireamh.

Moladh roinnt uaireanta seirbhís nua a sholáthar ó Bhaile Bhlainséir go dtí an tAerfort agus, i gcomhar le haighneachtaí ó limistéir eile i mBaile Átha Cliath Thuaidh, aontaíodh go bhfuil fiúntas ag baint leis an nasc sin a sholáthar. Tá sé beartaithe Cuarbhealach Thuaidh nua (N8) a thabhairt isteach, rud a oibreofar ó Bhaile Bhlainséir go dtí an tAerfort agus ar aghaidh go Stáisiún DART Chluain Ghrífin, trí Pháirc Gnó Horizon agus trí bhóthar M50, agus lena dtabharfar roghanna níos fearr iompair phoiblí d'fhostaithe an Aerfoirt agus na limistéar fostaíochta i mBaile Átha Cliath Thuaidh. (10)

GNÍOMH: Bealach nua ó Chluain Ghrífin go dtí an tAerfort (N8).

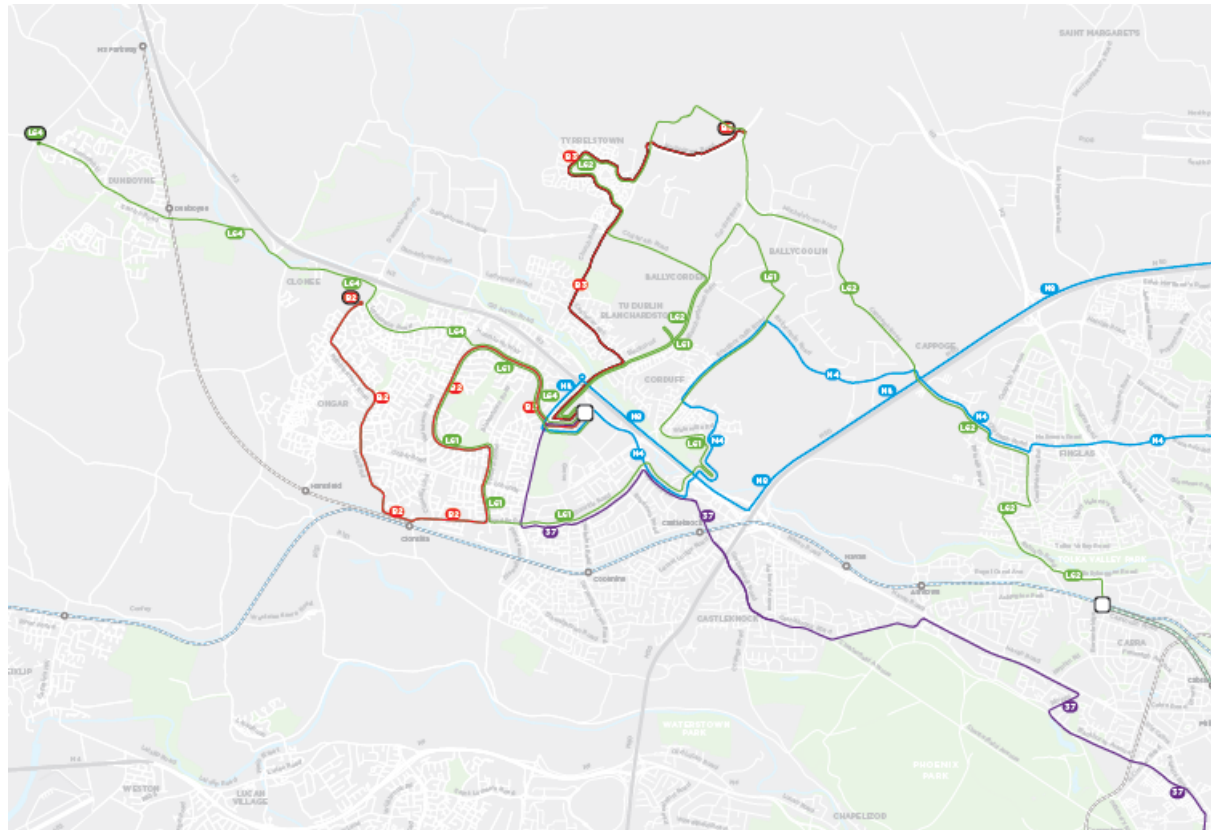
Athruithe ar Ghréasán BusConnects do Bhaile Átha Cliath Thiar Thuaidh

Aontaíodh na hathruithe seo a leanas a dhéanamh ar Ghréasán BusConnects mar thoradh ar an bPróiseas Comhairliúcháin a seoladh sa bhliain 2019:

- B2 - An Bealach Beag – an Coláiste Ollscoile, Baile Átha Cliath
láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh)
- B3 - Ráth an Alabhóidigh – Dún Laoghaire
láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh)
- N4 - Baile Bhlainséir – Duga Spencer
athrú bealaigh (Ospidéal Uí Chonghaile)
- N8 - Baile Bhlainséir – Cluain Ghrífin
bealach nua
- 37 - Baile Bhlainséir – Bóthar Pheambróg
bealach nua
- L61 - Cuarbhóthar Bhaile Bhlainséir
athrú bealaigh (Bealach Bhaile an Hartaigh)
- L62 - Baile Bhlainséir – Droichead Broome
athrú bealaigh (an Tobar Naofa)
- L64 - Dún Búinne – Baile Bhlainséir
láthair ceann turais nua (an ceann thuaidh)

Tá na hathruithe atá leagtha amach thuas léirithe i bhFíor 4.2.

Fíor 4.2: Bealaí a athraíodh i mBaile Átha Cliath Thiar Thuaidh



4.3 Baile Átha Cliath Thiar/Cill Dara Thoir

Achoimre ar Shaincheisteanna/Moltaí

Tá an t-aiseolas comhairliúcháin ó na limistéir i mBaile Átha Cliath Thiar/i gCill Dara Thoir miondealaithe de réir limistéar áitiúil in Aguisín 1. Tríd is tríd, baineann sé leis na saincheisteanna seo a leanas a tarraingíodh anuas agus leis na moltaí seo a leanas a rinneadh:

1. Tarraingíodh imní mhór anuas maidir le nascacht Choláiste Pobail Chonfaí ón oirthear, go sonrach i dtaca le seirbhís reatha 66a a chailleadh;
2. Imní faoin easpa soláthar seirbhíse i limistéir chónaithe mhéadaitheacha Easton i Léim an Bhradáin;
3. Moladh go leathnófaí an tseirbhís áitiúil bheartaithe ó Chonfaí (R258) chun nascadh le Cill Droichid, agus le stáisiún Chollchoille, b'fhéidir;
4. Moladh go leathnófaí Bealach Dromlaigh C4 go Maigh Nuad;
5. Moladh go mbeadh seirbhís dhíreach ann ó Chill Droichid go dtí an tAerfort, trí Bhaile Bhlainséir;
6. Imní mhór faoi thuilleadh na seirbhísí bus i Leamhcán;
7. Moltaí faoi conas ba cheart cuarsheirbhís BusConnects a athrú chun freastal ar stáisiún Chluain Buiríosa;
8. Moltaí le haghaidh seirbhísí áitiúla bus i gCluain Dolcáin, lena n-áirítear faoi conas a d'fhéadfaí nascacht a fheabhsú ó Bhaile Phámar go Cluain Dolcáin (lena n-áirítear nasc bus go Príosún Pháirc na Cruithneachta);
9. Tharraing cónaitheoirí Inse Chór imní anuas faoi sheirbhís dhíreach go Cluain Dolcáin a chailleadh, ar seirbhís í a sholáthraítear faoi láthair le bealach 13 Bhus Átha Cliath agus lena n-éascaítear nasc seanbhunaithe go Coláiste Chilllain ar Sheanbhóthar Nangair;
10. Moladh go bhféadfaí bealach S8 a athródú chun freastal go díreach ar Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath, Tamhlacht, agus ar Ospidéal Thamhlachta;
11. Iarraidh go gcuirfí ar ais seirbhís bus a oibrítear ó Arda Chill an Ardáin go hOifig Phoist Chill an Ardáin, rud a bhfreastalaítear air faoi láthair le bealach 77a Bhus Átha Cliath; agus
12. Imní faoi ródú roinnt seirbhísí bus i mBaile Formaid de bharr shrianta fisiciúla an ghréasáin bhóithre, agus moladh go mbainfeadh seirbhísí bus úsáid as ailíniú ní ba dhíri bhealach 79 Bhus Átha Cliath chun Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath a shroicheadh, in ionad Shráid San Séamas a úsáid.

Tráchtairacht ón Údarás Náisiúnta Iompair

Maidir leis an aiseolas, rinneadh na moltaí agus na saincheisteanna uile a athbhreithniú agus a mheasúnú i gcomparáid leis na tograí, na costais agus na himpleachtaí oibriúcháin reatha a bheadh ag baint le haon leasú a bheadh ag teastáil. Féachadh freisin ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh go gcuirfeadh an leasú feabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects. Leagtar amach sna pointí seo a leanas na freagraí a fuarthas i leith Bhaile Átha Cliath Thiar – Chill Dara Thoir. Tá na saincheisteanna

a tarraingíodh anuas agus na moltaí a rinneadh leagtha amach ar dtús agus tá crostagairt déanta dóibh de réir uimhreach idir lúbíní ag an deireadh.

Ceann de na saincheistanna aonair ba mhó a tarraingíodh anuas le linn an phróisis chomhairliúcháin ba ea an imní faoi rochtain ar Choláiste Pobail Chonfaí i Léim an Bhradáin, go háirithe maidir le seirbhís dhíreach go Leamhcán a bhaint. Cé gur beartaíodh seirbhísí buaicuaire a reáchtáil feadh bhealach na seirbhíse reatha de chuid Bhus Átha Cliath, bheadh cómhalmartú ag teastáil ó naisc uile-lae. Tar éis na saincheistanna a scrúdú agus féachaint ar na roghanna agus ar shaincheistanna eile a tarraingíodh anuas sa mhórlimistéar, lenar áiríodh naisc ó Leamhcán go Cluain Dolcáin, aithníodh go gcuirfí go dearfach le Gréasán BusConnects ina iomláine dá soláthrófaí seirbhís áitiúil uile-lae. Toradh eile a bheadh ar an tseirbhís áitiúil nua sin ba ea go soláthrófaí nascacht idir Leamhcán agus Cluain Dolcáin, lena n-áirítear naisc go Líne Iarnróid Chill Dara (Cluain Dolcáin - Stáisiún Chnoc an Fhuaráin) agus go stad Luas na Bó Deirge. Chun an tseirbhís sin a chomhlánú agus chun fadhbanna toillte i Leamhcán a mhaolú, soláthrófar seirbhís áitiúil bhreise ó Bhaile Adaim go Gleann na Life freisin. (1, 6, 7)

GNÍOMH: Bealach nua lena bhfreastalófar ar thuais ó Chonfaí go Luas na Bó Deirge, trí Leamhcán (Bealach L54), agus bealach nua lena bhfreastalófar ar thuais ó Bhaile Adaim go Gleann na Life, trí Leamhcán (Bealach L53).

Maidir le Léim an Bhradáin freisin, aontaíodh nár leor leibhéal an tsoláthair sheirbhíse go limistéar Easton, ar limistéar é a bhíonn ag méadú go mear. Dá bhrí sin, tá sé beartaithe seirbhís ghathach bhreise a sholáthar ó Intel, trí Lána na Faiche, chun freastal ar an limistéar sin. Toradh eile a bheidh ar an mbealach sin is ea go soláthrófar toilleadh breise feadh na Conaire ó Leamhcán go bóthar N4, ar limistéar é a mbíonn éileamh an-ard air le linn buaic-amanna. Maidir le seirbhísí áitiúla i Léim an Bhradáin agus i gCill Droichid, aontaíodh leis an moladh go leathnófaí bealach R258 go Cill Droichid agus ar aghaidh go stáisiún Chollchoille, rud lena soláthrófaí naisc ní b'fhearr agus an fhéidearthacht le haghaidh cómhalmartú. Níor glacadh leis an moladh go leathnófaí bealach Dromlaigh C4 ó Chill Droichid go Maigh Nuad, áfach, toisc go soláthraítear don nasc sin cheana féin le bealach W4. Mar an gcéanna, measadh nach mbeadh seirbhís dhíreach ó na bruachbhailte thiar go hAerfort Bhaile Átha Cliath ag teastáil toisc go mbíonn dea-roghanna cómhalmartaithe ar fáil le haghaidh an éilimh réamh-mheasta ar sheirbhís den sórt sin. (2, 3, 4, 5)

GNÍOMH: Bealach nua ó Intel go dtí an Rinn, trí Lána na Faiche, agus bealach L58 go Collchoill a leathnú.

Rinneadh roinnt athruithe maidir le Cluain Dolcáin. Chun feabhas a chur ar nascacht go Coláiste Chilliaín ar Sheanbhóthar Nangair, athraíodh ailíniú 'dhréachtbhealach 93 BusConnects' chun é a thabhairt ní ba chóngaraí don scoil. Is é an toradh a bheidh ar 'dhréachtbhealach 95 BusConnects' a leathnú ó Bhaile Formaid go Luas na Bó Deirge ná go soláthrófar seirbhís feadh Bhóthar an Stáisiúin agus go dtabharfar rochtain ar Ionad Coinneála Pháirc na Cruithneachta. Athailíníodh na seirbhísí ó Bhaile Formaid go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath freisin chun go mbeadh siad ag taisteal feadh chéanna na cathrach. Mar thoradh air sin, beidh an bealach níos tapa agus soláthrófar toilleadh breise bus ó Stáisiún Heuston go Lár na Cathrach. (8, 9, 12)

GNÍOMH: Leasú ar Bhealach 60 i gCluain Dolcáin, agus leasú ar Bhealach 75 chun leathnú go Luas na Bó Deirge.

Saincheist mhór i dTamhlacht ba ea an nascacht áitiúil a scoitheadh ó Arda Chill an Ardáin go hOifig Phoist Chill an Ardáin. Cé gur shaincheist measartha áitiúil í sin, bhí sí tábhachtach don phobal. Tar éis an tsaincheist sin a athbhreithniú, cinneadh go bhféadfaí aghaidh a thabhairt ar an bhfadhb trí ‘dhréachtbhealach 15 BusConnects’ a leathnú. Toradh eile a bheadh air sin ba ea go gcuirfí feabhas ar nascacht go hIonad Siopadóireachta Thamhlachta, go dtí an tOspidéal agus go hOllscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath (Tamhlacht) ón limistéar áitiúil. De bhreis air sin, aontaíodh go n-athródfáí bealach S8 chun rochtain dhíreach a thabhairt ar Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath (Tamhlacht) agus ar Ospidéal Thamhlachta. (10, 11)

GNÍOMH: Bealach 82 a leathnú go Cill an Ardáin, leasú ar Chuarbhealach S8 chun go rachaidh sé trí Thamhlacht.

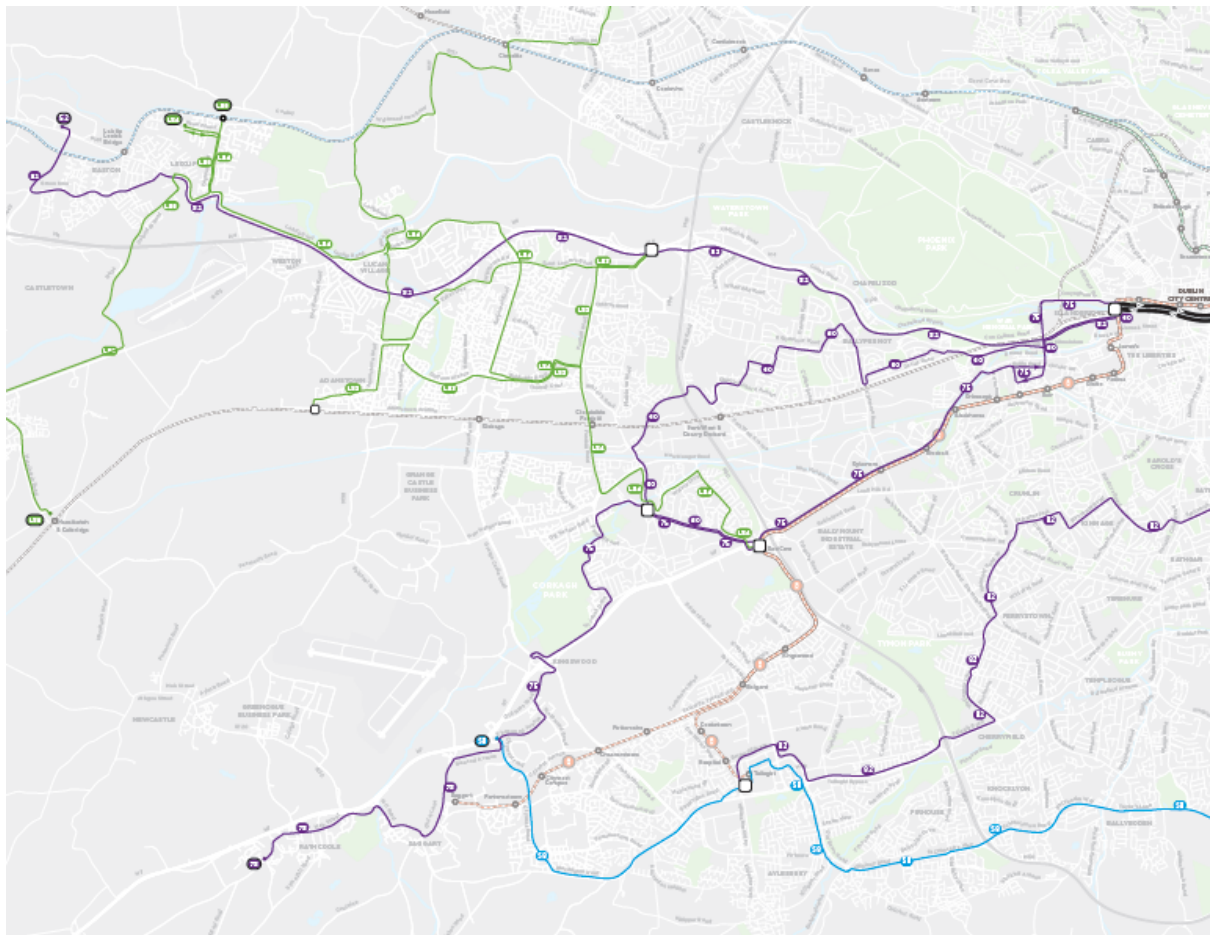
Athruithe ar Ghréasán BusConnects do Bhaile Átha Cliath Thiar/do Chill Dara Thoir

Aontaíodh na hathruithe seo a leanas a dhéanamh ar Ghréasán BusConnects mar thoradh ar an bPróiseas Comhairliúcháin a seoladh sa bhliain 2019:

- | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|---|
| • S8 | - | Iarthar na Cathrach – Dún Laoghaire | athrú bealaigh (Tamhlacht) |
| • 52 | - | Intel – an Rinn | bealach nua |
| • 60 | - | Luas na Bó Deirge – Duga Spencer | láthair ceann turais nua (an ceann thiar) |
| • 75 | | Ráth Cúil – Ceantar na nDugaí | athrú bealaigh
(Seanbhóthar Nangair) |
| • 82 | - | Cill an Ardáin – an Rinn | láthair ceann turais nua (an ceann thiar) |
| • L53 | - | Baile Adaim – Gleann na Life | bealach nua |
| • L54 | - | Confaí – Luas na Bó Deirge | bealach nua |
| • L58 | - | Droichead Louisa – Collchoill | láthair ceann turais nua (an ceann theas) |

Tá na hathruithe atá leagtha amach thuas léirithe i bhFíor 4.3.

Fíor 4.3: Bealaí a athraíodh i mBaile Átha Cliath Thiar/i gCill Dara Thoir



4.4 Baile Átha Cliath Theas/Cill Mhantáin Thuaidh

Achoimre ar Shaincheisteanna/Moltaí

Tá an t-aiseolas comhairliúcháin ó na limistéir i mBaile Átha Cliath Theas/i gCill Mhantáin Thuaidh miondealaithe de réir limistéar áitiúil in Aguisín 1. Tríd is tríd, baineann sé leis na príomh-shaincheisteanna seo a leanas a tarraingíodh anuas agus leis na príomh-mholtaí seo a leanas a rinneadh:

1. Imní mhór nach gcuirfí seirbhísí in áit sheirbhísí 15 agus 15A/B, go háirithe maidir le naisc go scoileanna i dTír an Lúir agus i Ráth Maonais;
2. Ábhair imní faoin líon seirbhísí bus a bhíonn ag taisteal trí Ráth Garbh;
3. Ábhair imní faoi Bhóthar an Halla Bháin a úsáid le haghaidh seirbhísí bus;
4. Moladh go bhféadfaí Bealach Dromlaigh A4 a leathnú go stad Luas Dhún Droma chun freastal ar Bhealach an Gharráin Chnó nó é a leathnú go Pobalscoil Bhaile an tSaoir;
5. Moladh go bhféadfaí bealach 198 a leathnú go Bóthar an Bhaile Bhric chun freastal ar pháirc rothar Thigh Bródáin;
6. Moladh go bhféadfaí bealaí Dromlaigh B1 agus B2 a bhogadh amach ó Lána Nutley, agus moladh roinnt athruithe malartacha. Tá dlúthbhaint ag an moladh sin le saincheisteanna a eascraíonn as an bpróiseas comhairliúcháin maidir le Croíchonair Bus BusConnects;
7. Moladh go n-úsáidfadh Dromlach B Bóthar Northumberland in ionad Bhóthar Pheambróg;
8. Moladh go bhféadfaí bealach S4 a leathnú chun nascadh le líne DART;
9. Moladh go bhféadfaí bealach 222 agus bealach 225 a chomhcheangal chun an láthair ceann turais ag stáisiún DART Dhún Laoghaire a bhaint;
10. Imní faoi Bhealach 4 Bhus Átha Cliath ó Ascaill Bhaile na Manach a bhaint;
11. Imní faoi conas a gheobhadh cónaitheoirí i bPáirc Thigh an Chnoic rochtain ar chuarbhealach S8 de bharr na heaspa inrochtaineachta do choisithe;
12. Moladh go bhféadfadh bealach S6 agus bealach S8 na bealaí ó Áth an Ghainimh go dtí an Charraig Dhubh agus go Dún Laoghaire a sholáthar ar a seal;
13. Moladh go mbogfaí go Baile an Bhóthair na seirbhísí a bhfuil a láthair ceann turais i Sráidbhaile na Carraige Duibhe, rud lena gcuirfí feabhas ar naisc go scoileanna agus go hospidéal;
14. Imní go bhfuil roinnt de na bóithre i gCamaigh, go háirithe Bóthar an Chaptaein, róchúng chun bealach beartaithe 24 a éascú;
15. Moladh go rithfeadh Bealach Dromlaigh F3 feadh Bhóthar na gCloch;
16. Rinneadh moltaí maidir le bealach F1 agus bealach F3 a ródú, i gcomhthéacs nascacht le Tír an Lúir agus Ráth Maonais a fheabhsú, agus maidir le patrúin reatha taistil a choinneáil ar bun;
17. Tacaíocht mhór do mholadh go leathnófaí seirbhís E1 go Baile Bhaltraim;
18. Measadh go bhféadfadh plódú ag Stáisiún Bhré a bheith ina fhadhb;
19. Imní faoi nascacht go Stáisiún Heuston a chailleadh, rud a sholáthraítear le bealach 145; agus
20. Imní faoi sheirbhís dhíreach uile-lae a chailleadh ó Chill Mhantáin Thuaidh go Lár na Cathrach. Luadh go bhféadfadh seirbhísí Bhus Éireann freastal ar an éileamh sin.

Tráchttaireacht ón Údarás Náisiúnta Iompair

Maidir leis an aiseolas, rinneadh na saincheisteanna uile a tarraingíodh anuas agus na moltaí uile a rinneadh a athbhreithniú agus a mheasúnú i gcomparáid leis na tograí, na costais agus na himpleachtaí oibriúcháin reatha a bheadh ag baint le haon leasú a bheadh ag teastáil. Féachadh freisin ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh go gcuirfeadh an leasú feabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects. Leagtar amach sna pointí seo a leanas na freagraí a fuarthas i leith Bhaile Átha Cliath Theas-Chill Mhantáin Thuaidh. Tá na saincheisteanna/moltaí leagtha amach ar dtús agus tá crostagairt déanta dóibh de réir uimhreach idir lúibíní ag an deireadh.

I mBaile Átha Cliath Theas, ba le limistéar Ráth Maonais/Thír an Iúir, agus go háirithe leis an rochtain ar scoileanna, a bhain ceann amháin de na príomhábhair imní a bhí ag baint le Gréasán beartaithe BusConnects. Agus an gréasán á athchumrú, baineadh naisc dhíreacha go dtí an limistéar sin ó na bruachbhailte thiar theas, áit a n-oibreofaí seirbhísí i dtreo na cathrach ón limistéar sin trí Chrois Araid. Mar an gcéanna, bheadh cómhalmartú ag teastáil ón nasc díreach go dtí an Rinn. Ní a ndearnadh tearcionadaíocht dó i ndrúacht-Ghréasán BusConnects ba ea an comhchruinniú scoileanna i limistéar Ráth Maonais/Thír an Iúir, i dteannta na nasc seanbhunaithe ó na bruachbhailte go dtí na scoileanna agus go Sráidbhaile Ráth Maonais.

Tar éis athbhreithniú, measadh go mbeadh sé riachtanach na naisc sheanbhunaithe sin a choinneáil ar bun. Ó thaobh an ghréasáin ina iomláine de, measadh go mbeadh sé stuama toilleadh breise ó dheisceart na cathrach a sholáthar do limistéar Dhuga na Canála Móire, ar limistéar fostaíochta é a bhíonn ag méadú go mear. Bainfear an toilleadh sin amach trí sheirbhís dhíreach nua a sholáthar agus trí leasú a dhéanamh ar 'dhrúachtbhealach 15 BusConnects' chun freastal ar bhealach níos fearr ar an limistéar sin. Mar thoradh ar na seirbhísí sin a chur leis, éascaíodh roinnt athruithe beaga bealaigh ar sheirbhísí i mBaile Pheire chun feabhas a chur ar an gclúdach seirbhíse, go háirithe bealach F2. Thángthas ar an gconclúid, áfach, gur cheart Dromlach F a choinneáil ar bun go hacomhal Chrois Chamaí. Dá bhrí sin, níor glacadh leis an moladh go n-athrófaí ailíniú brainsí eile de Dhromlach F. (1, 15, 16)

GNÍOMH: Bealach nua 81 ó na Glaschnoic go dtí an Duga Theas, athruithe ar bhealach 82 chun nascadh go dtí an Duga Theas, agus athruithe ar Bhealach Dromlaigh F2.

Cuireadh roinnt moltaí i láthair a bhí bunaithe ar bhonneagar agus ar thoilleadh na mbóithre. Tríd is tríd, níor cuireadh na moltaí sin ar aghaidh tar éis iad a bhreithniú, cé is moite de ródú 'dhrúachtbhealach 24 BusConnects' a athrú chun Bóthar an Chaptaein, Camaigh, a sheachaint. (2, 3, 6, 7, 14)

GNÍOMH: Bealach 24 i gCamaigh a leasú

Moladh go leathnófaí Bealach A4 beagáinín chun feabhas a chur ar an gcómhalmartú agus ar chlúdach seirbhíse i limistéar Dhún Droma. Cuireadh an t-athrú sin ar áireamh. Níor aontaíodh leis an moladh go leathnófaí 'drúachtbhealach 198 BusConnects' go Bóthar an Bhaile Bhric chun rochtain a thabhairt ar chnoic Bhaile Átha Cliath, áfach, toisc gur measadh gurbh fhearr an nasc sin a sholáthar lasmuigh de chroíghréasán BusConnects. (4, 5)

GNÍOMH: Bealach Dromlaigh A4 a leathnú go Dún Droma

I mBaile Átha Cliath Thoir Theas, rinneadh roinnt moltaí i bhfabhar athruithe bealaí. Tar éis iad a bhreithniú ina n-aonar, cinneadh go raibh fiúntas ag baint leis na hathruithe sin. I gcomhthéacs Ghréasán BusConnects ina iomláine, áfach, ní bheadh go leor tairbhe ag baint leis na tograí a thabhairt ar aghaidh. I roinnt cásanna, bhain na saincheistanna le tosca bonneagair a bheadh sé riachtanach a scrúdú ar ball i gcomhar leis an Údarás Áitiúil. (8, 9, 10, 11, 12, 13)

GNÍOMH: Gan athrú

I mBré, bhí an-chuid tacaíochta ann do sheirbhís E1 a leathnú go Baile Bhaltraim. Cé go mbainfí an nasc le haghaidh cómhalmartú idir an Bealach Dromlaigh agus DART mar thoradh ar láthair ceann turais bhealach E1 a bhogadh go Baile Bhaltraim, measadh gur riachtanas tánaisteach de chuid an bhealaigh bhus é sin agus aontaíodh gur cheart an láthair ceann turais a bhogadh. Aithníodh go gcabhródh sé sin freisin leis an líon busanna a bhfuil a láthair ceann turais ag Stáisiún DART Bhré a laghdú, rud arbh ábhar imní eile é. Níor glacadh leis go mbeadh gá le seirbhís dhíreach ó Bhré go Stáisiún Heuston, áfach, toisc go bhfuil dea-dheiseanna cómhalmartaithe ann don nasc sin i nGréasán BusConnects. Maidir leis na seirbhísí uile-lae ó Chill Mhantáin Thuaidh go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, breithneofar iad i gcomhar le hoibriú sheirbhísí Bhus Éireann agus lasmuigh de Ghréasán BusConnects. (17, 18, 19, 20)

GNÍOMH: Bealach Dromlaigh E1 a leathnú go Baile Bhaltraim

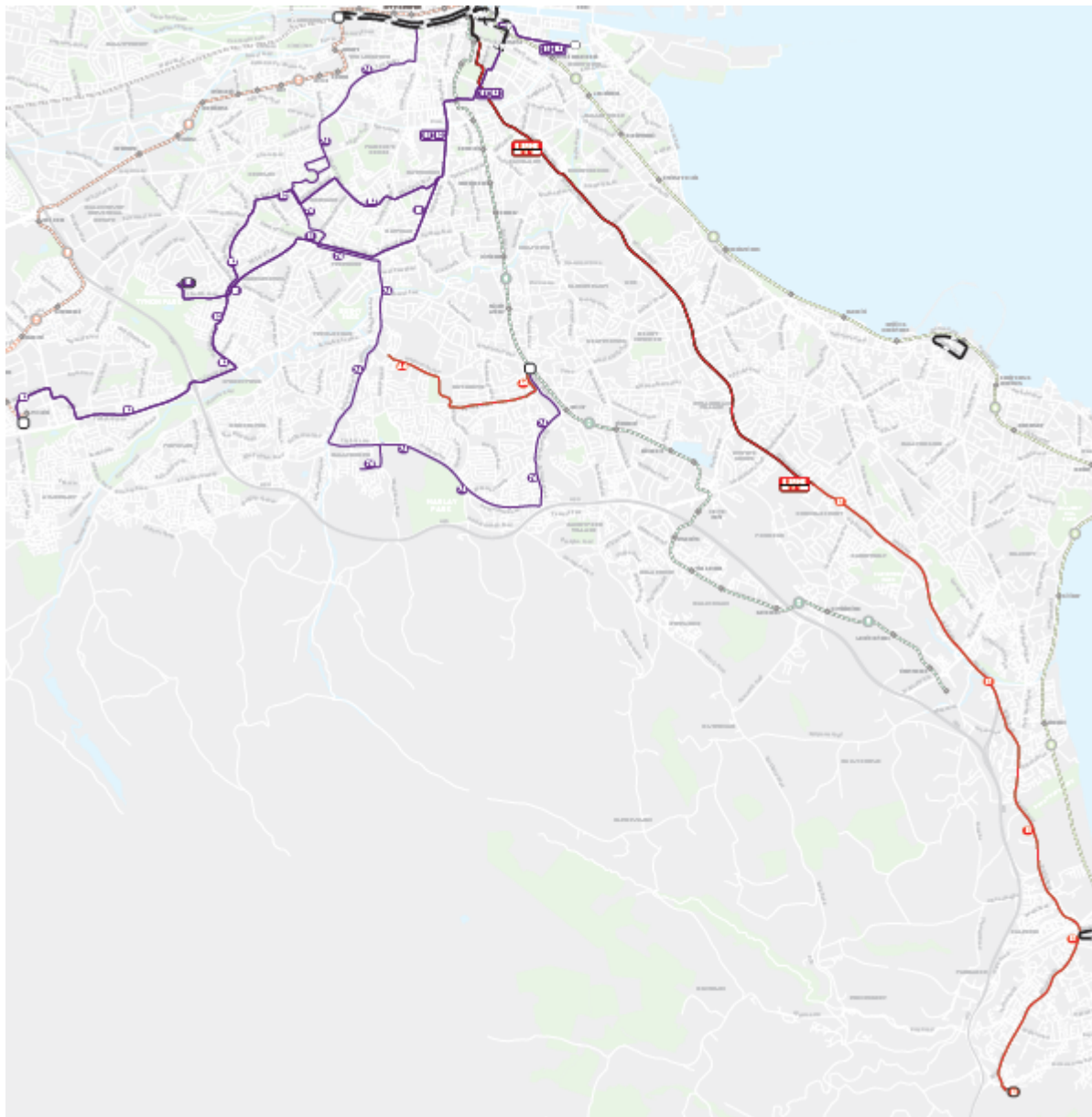
Athruithe ar Ghréasán BusConnects do Bhaile Átha Cliath Theas/do Chill Mhantáin Thuaidh

Aontaíodh na hathruithe seo a leanas a dhéanamh ar Ghréasán BusConnects mar thoradh ar an bPróiseas Comhairliúcháin a seoladh sa bhliain 2019:

- | | | | |
|------|---|---|---|
| • A4 | - | Mainéar Shoirde – Dún Droma | láthair ceann turais nua (an ceann theas) |
| • E1 | - | An Choill Thuaidh – Baile Bhaltraim (Bré) | láithreacha ceann turais nua (an dá cheann) |
| • 81 | - | Na Glaschnoic – an Duga Theas | bealach nua |
| • 82 | | Cill an Ardáin – an Duga Theas | láithreacha ceann turais nua (an dá cheann) |
| • 74 | - | Dún Droma – Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath | athrú bealaigh (Bóthar an Chaptaein) |

Tá na hathruithe atá leagtha amach thuas léirithe i bhFíor 4.4.

Fíor 4.4: Bealaí a athraíodh i mBaile Átha Cliath Theas/i gCill Mhantáin Thuaidh



4.5 Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath

Achoimre ar Shaincheisteanna/Moltaí

Tá an t-aiseolas comhairliúcháin ó na limistéir i Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath miondealaithe de réir limistéar áitiúil in Aguisín 1. Tríd is tríd, baineann sé leis na príomh-shaincheisteanna seo a leanas a tarraingíodh anuas agus na príomh-mholtaí seo a leanas a rinneadh:

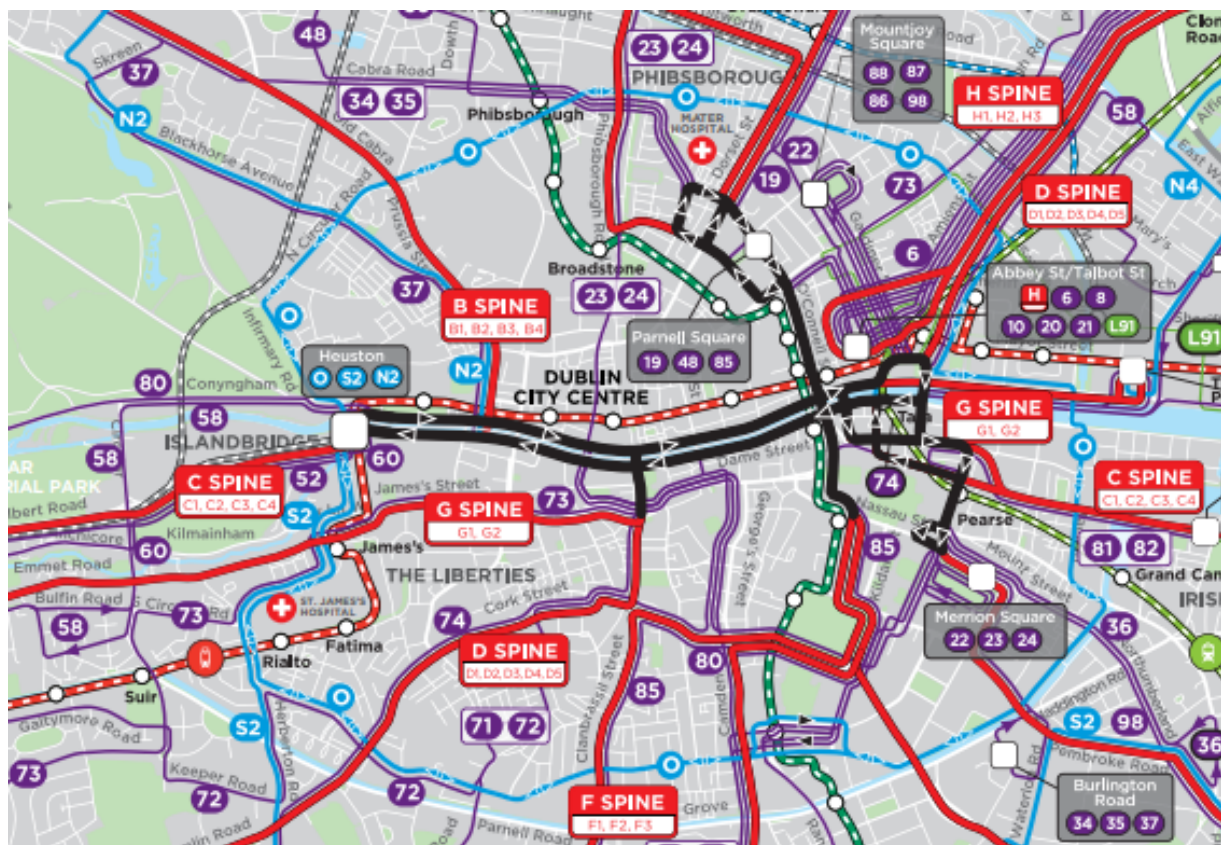
1. Imní faoi sheirbhís bus a chailleadh ó Ascaill an Chiardhuibh/Bóthar na Scríne go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath;
2. Imní nár leor bealach áitiúil beartaithe 97 chun áit bhealach 122 Bhus Átha Cliath ó Ashington a ghlacadh agus go lagófaí naisc go dtí na hospidéal (Ospidéal Mater Misericordiae, Ospidéal Shráid an Teampaill agus Ospidéal na Leanaí, Cromghlinn) mar thoradh ar an tseirbhís bheartaithe sin;
3. Imní faoi sholáthar seirbhíse a chailleadh ar Bhóthar Thír Chonaill, Inse Chór, agus faoin laghdú ar sheirbhísí go dtí an Cloigín Gorm;
4. Imní faoi nascacht a chailleadh idir scoileanna in Inse Chór agus ar Bhóthar Chromghlinne agus faoi naisc a chailleadh idir Cromghlinn/Droimeanach agus scoileanna i Ráth Maonais;
5. Tharraing cónaitheoirí Inse Chór imní shonrach anuas faoi sheirbhís dhíreach go Cluain Dolcáin a chailleadh, ar seirbhís í a sholáthraítear faoi láthair le bealach 13 Bhus Átha Cliath agus lena n-éascaítear nasc seanbhunaithe go Coláiste Chillian ar Sheanbhóthar Nangair;
6. Ós rud é go bhfuil Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath ag déanamh breithniú faoi láthair ar phleananna le haghaidh Faiche an Choláiste a áirithiú do choisithe amháin, d'iarr sí go ndéanfaí breithniú ar an acmhainneacht a d'eascródh as seirbhísí a bhaint feadh na haise idir Sráid an Dáma agus Sráid Sheoirse;
7. Moladh go bhféadfaí bealach N2 a leathnú go dtí an Pointe Thoir nó go Stáisiún Uí Chonghaile; agus
8. Imní nach gcumhdaítear leis an ngréasán beartaithe an tseirbhís a sholáthraítear le Bealach 53 Bhus Átha Cliath faoi láthair.

Tráchtareacht ón Údarás Náisiúnta Iompair

Maidir leis an aiseolas, rinneadh na saincheisteanna uile a tarraingíodh anuas agus na moltaí uile a rinneadh a athbhreithniú agus a mheasúnú i gcomparáid leis na tograí, na costais agus na himpleachtaí oibriúcháin reatha a bheadh ag baint le haon leasú a bheadh ag teastáil. Féachadh freisin ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh go gcuirfeadh an leasú feabhas ar Ghréasán foriomlán BusConnects. Leagtar amach sna pointí seo a leanas na freagraí a fuarthas i leith Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath. Tá na saincheisteanna/moltaí leagtha amach ar dtús agus tá crostagairt déanta dóibh de réir uimhreach idir lúbíní ag an deireadh.

Ar mhaithe leis an bplean le haghaidh Faiche an Choláiste a áirithiú do choisithe amháin a éascú, forbraíodh dhá shocrú le haghaidh gluaiseachtaí bus trí limistéar Fhaiche an Choláiste. Tá socrú amháin le cur i bhfeidhm sula ndéanfar an limistéar a áirithiú do choisithe amháin. Tá an socrú eile, ar socrú táscach é, le cur chun feidhme faoi na tograí le haghaidh an limistéar a áirithiú do choisithe amháin.

Fíor 4.5: Gréasán Tascach i Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath tar éis Faiche an Choláiste a Áirithiú do Choisithe Amháin



GNÍOMH: Gan aon athrú a dhéanamh sula réiteofar an cheist maidir le Faiche an Choláiste a Áirithiú do Choisithe Amháin, athruithe a dhéanamh tar éis an limistéar a áirithiú do choisithe amháin, bealaí Dhromlach A agus bealaí 71, 72, 73 agus 85 a leasú.

Cosúil le codanna eile den chathair, bhí inrochtaineacht ar áiteanna oideachais ina hábhar imní ginearálta. Bhain an méid sin go háirithe le naisc ó Inse Chór go Bóthar Chromghlinne, ó Chromghlinn/Droimeanach go Ráth Maonais agus ó Inse Chór go Cluain Dolcáin. Rinneadh an nasc go Coláiste Chilllain ar Sheanbhóthar Nangair, Cluain Dolcáin, a athbhunú mar atá leagtha amach thuas sa stráice de Bhaile Átha Cliath Thiar. Measadh na naisc eile scoile a bheith inghlactha laistigh den ghréasán beartaithe reatha. Tá formhór na nasc sin ar fáil go fóill laistigh d'amanna siúil atá beagáinín níos faide agus tá siad go léir ar fáil gan ach cómhalmartú amháin. (4, 5)

GNÍOMH: Leasú ar Bhealach 60 i gCluain Dolcáin.

Mheas freagraithe i roinnt limistéar nár leor an leibhéal seirbhíse bus a bhí beartaithe i ndréachtghréasán BusConnects agus go dtiocfadh laghdú suntasach ar sheirbhísí reatha dá bharr. I gcás Bhóthar Thír Chonaill agus Ashington go háirithe, tá an dá limistéar suite laistigh d'achar gearr siúil ó Bhealaí Dromlaigh agus ó sheirbhísí Luas/Iarnróid (osclófar Stáisiún Iarnróid Bhaile Pheiléid sa bhliain 2021). Mar sin, ní mholtar aon athruithe a dhéanamh. Maidir le Bóthar na Scríne/Ascaill an Chiardhuibh, gheobhaidh siad seirbhís dhíreach go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath anois mar gheall ar an ngá le seirbhís a oibriú ó Bhóthar Chluain Saileach, mar atá léirithe thuas sa stráice de Bhaile Átha Cliath Thoir Thuaidh. (1, 2, 3)

GNÍOMH: Bealach nua ó Bhaile Bhlainséir go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath, trí Bhóthar na Scríne/Ascaill an Chiardhuibh (Bealach 37).

Thug foireann BusConnects faoi deara gur fágadh ar lár seirbhís lena gcumhdaítear ailíniú Bhealach 53a Bhus Átha Cliath go Calafort Farantóireachta Bhaile Átha Cliath. Léireofar an bealach sin i nGréasán deiridh BusConnects. Ní mheastar ag an am seo gur gá Bealach beartaithe N2 a leathnú níos faide i dtreo Cheantar na nDugaí, áfach. (7, 8)

GNÍOMH: Bealach nua ón Duga Thuaidh go Sráid na Mainistreach (Bealach L91).

Athruithe ar Ghréasán BusConnects do Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath

Aontaíodh na hathruithe seo a leanas a dhéanamh ar Ghréasán BusConnects mar thoradh ar an bPróiseas Comhairliúcháin a seoladh sa bhliain 2019:

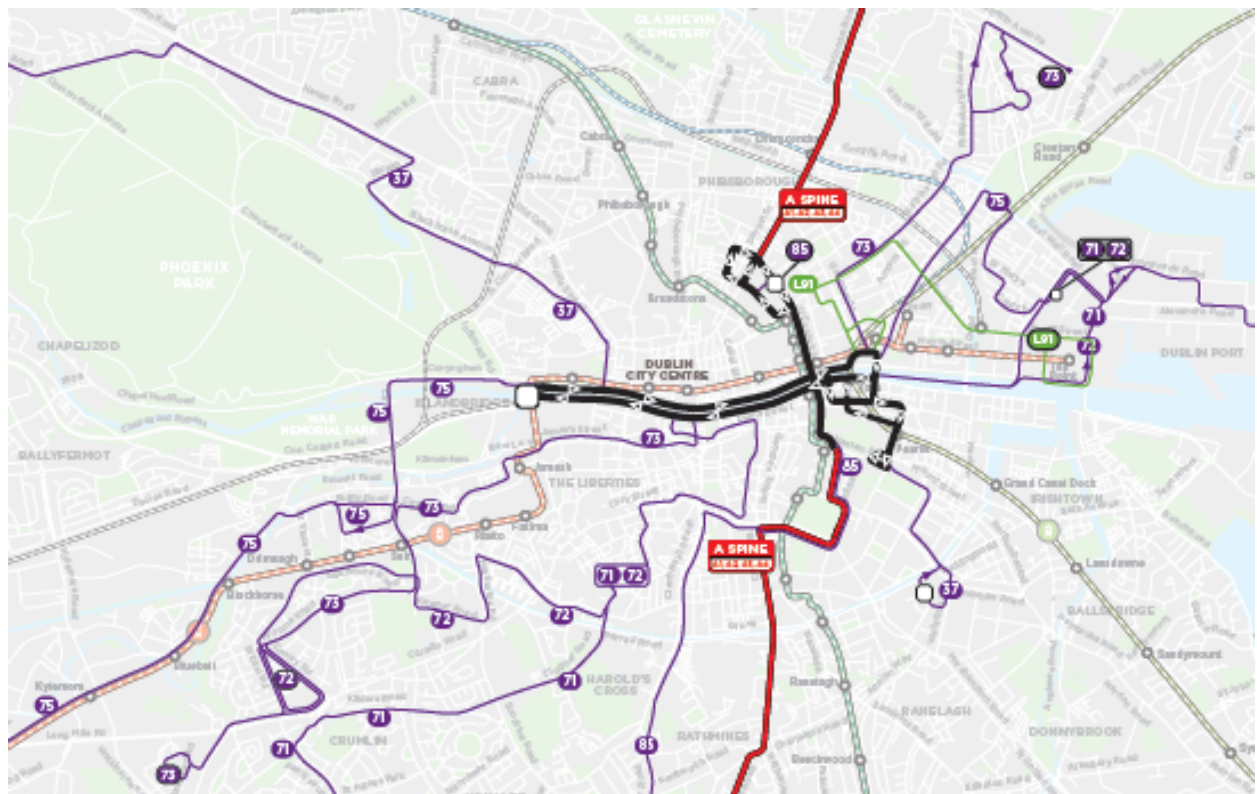
- | | | | | |
|---|------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| • | DROMLACH A | - | An Teampall Geal – Tír an Iúir | athrú bealaigh (Sráid Dhásain)* |
| • | 37 | - | Baile Bhlainséir – Bóthar Pheambróg | bealach nua |
| • | 71 | - | Tamhlacht – Ceantar na nDugaí | athrú bealaigh (Céanna na Cathrach)* |
| • | 72 | - | Droimeanach – Ceantar na nDugaí | athrú bealaigh (Céanna na Cathrach)* |

- 73 - Marino – Baile Bhailcín athrú bealaigh (Céanna na Cathrach)*
- 75 Ráth Cúil – Ceantar na nDugaí athrú bealaigh (Seanbhóthar Nangair)
- 85 - Tamhlacht – Cearnóg Parnell athrú bealaigh (Sráid Dhásain)
- L91 - Ceantar na nDugaí – Sráid na Mainistreach bealach nua

**Ní dhéanfar na hAthruithe Bealaigh seo ach amháin tar éis cur chun feidhme a dhéanamh ar na tograí le haghaidh Faiche an Choláiste a Áirithiú do Choisithe Amháin.*

Tá na hathruithe atá leagtha amach thuas léirithe i bhFíor 4.6.

Fíor 4.6: Bealaí a athraíodh i Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath



5. Conclúid

Tá comhairliúchán ina ghné lárnach d'Athdhearadh Gréasáin BusConnects ón tús, agus aiseolas díreach á fháil ón bpobal agus ó ionadaithe poiblí araon. Tar éis trí bhabhta comhairliúcháin a sheoladh agus na mílte aighneachtaí a fháil, tháinig athrú suntasach ar an ngréasán ó foilsíodh na chéad tograí sa bhliain 2018. Scrúdaigh foireann BusConnects na saincheisteanna uile a tarraingíodh anuas maidir leis an dearadh gréasáin, idir shaincheisteanna a bhain leis an dearadh ina iomláine agus shaincheisteanna a bhí sonrach don limistéar, agus chomhtháthaigh sí iad isteach sa dearadh gréasáin, de réir mar ba chúí.

Tá léarscáil iomlán d'Athdhearadh Gréasáin deiridh BusConnects ar fáil ar shuíomh Gréasáin BusConnects ag www.busconnects.ie. Tá plean cur chun feidhme á ullmhú faoi láthair chun an gréasán nua a sholáthar i roinnt céimeanna comhordaithe. Cuirfear cumarsáidí cuí i bhfeidhm ag gach céim chun bonn eolais a chur faoin bpróiseas trasdula agus chun cabhrú leis. Mairfidh an próiseas sin roinnt blianta.

6. Aguisíní

Aguisín 1 – An Tuarascáil ó KPMG

Aguisín 2 – Miondealú ar na huimhreacha bealaigh nua



An tÚdarás Náisiúnta Iompair

Comhairliúchán Poiblí Bhaile Átha Cliath maidir le
BusConnects2

17 Aibreán 2020

**BUS
CONNECTS**
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.

Faisnéis Thábhachtach

Is iad na tuairimí a dtagraítear dóibh sa doiciméad seo na réamhthuairimí agus an réamhanailís a rinne KPMG. Ullmhaíodh iad ar bhonn na faisnéise atá ar fáil faoi láthair. Ullmhaíodh an doiciméad seo chun cabhrú leis an Údarás Náisiúnta Iompair. Níor thángthas ar aon tuairimí críochnaitheacha faoin am seo agus is faoi réir athruithe atá na tuairimí a dtagraítear dóibh sa doiciméad seo, go háirithe i bhfianaise aon fhaisnéise breise a d'fhéadfadh teacht chun solais le linn an togra a fhorbairt ina dhiaidh seo.

I gcás gur páirtí thú seachas an tÚdarás Náisiúnta Iompair:

- ní bheidh aon dualgas ar KPMG i do leith (bíodh sé i gconradh, i dtort, faoi reacht nó ar shlí eile) i dtaca leis an tuarascáil faoi iamh nó le haon chuid di nó i ndáil leis an tuarascáil faoi iamh nó le haon chuid di; agus
- ní bheidh KPMG faoi aon dliteanas i do leith as aon chaillteanas nó aon damáiste a fhulaingíonn tusa nó aon duine eile nó i leith aon chostais a thabhaíonn tusa nó aon duine eile de bharr an tuarascáil faoi iamh nó aon chuid di a sholáthar duit, nó i ndáil leis an tuarascáil faoi iamh nó aon chuid di a sholáthar duit, beag beann ar cad is cúis leis an gcaillteanas nó leis an damáiste, lena n-áirítear faillí ach gan a bheith teoranta di.

I gcás gur páirtí thú seachas an tÚdarás Náisiúnta Iompair agus go roghnóidh tú brath ar an tuarascáil faoi iamh nó ar aon chuid di, is ar do phriacal féin go hiomlán a dhéanfaidh tú amhlaidh. Is ar an Údarás Náisiúnta Iompair atá an fhreagracht as a chinneadh an amhlaidh nó nach amhlaidh gur leordhóthanach atá ár dtéarmaí tagartha.

Cuimsítear inár dtéarmaí tagartha gníomhaíocht chomhairleach nach bhfuil faoi réir caighdeáin Éireannacha iniúchóireachta nó dearbhaithe ná caighdeáin eile iniúchóireachta nó dearbhaithe. Dá bharr sin, ní thagraítear d'aon chonclúidí a bhfuil mar aidhm leo dearbhú a chur in iúl. Ina theannta sin, ós rud é nach n-áirítear lenár dtéarmaí tagartha iniúchadh nó athbhreithniú a dhéanamh de réir caighdeáin Éireannacha iniúchóireachta, ní gá go nochtfar leo gach ní a bhféadfadh go mbeadh spéis ag an Údarás Náisiúnta Iompair iontu nó go nochtfar leo earráidí nó mírialtachtaí, más ann, san fhaisnéis bhunúsach.

Agus an tuarascáil seo á hullmhú againn, bhí rochtain againn ar an bhfaisnéis a sholáthair an tÚdarás Náisiúnta Iompair agus ar an bhfaisnéis a bhí ar fáil don phobal. Is de mheon macánta a thugtar na fionnachtana agus na moltaí atá le fáil sa tuarascáil seo. B'amhlaidh, áfach, agus an tuarascáil seo á hullmhú againn, go rabhamar ag brath ar chruinneas, iontaofacht agus iomláine na faisnéise a cuireadh ar fáil dúinn agus go rabhamar ag glacadh leis sin gan fíorú neamhspleách le linn ár gcuid oibre, agus níor fhéachamar le hiontaofacht na faisnéise a dhéanamh amach trí bhreathnú ar fhianaise eile.

Is bunaithe ar bhreithiúnas gairmiúil réasúnach, atá bunaithe faoi seach ar an bhfaisnéis atá ar fáil ó na foinsí luaite, atá aon fhionnachtana nó aon mholtaí atá le fáil sa tuarascáil seo. I gcás go n-athrófar gnéithe den tionscadal, tosca seachtracha agus toimhdí, is féidir nach cuí a thuilleadh a bheidh na fionnachtana agus na moltaí atá le fáil sa tuarascáil seo. Dá réir sin, ní dhéanaimid a dheimhniú, a fhrithghealladh ná a rathú go mbainfear amach na torthaí a dtagraítear dóibh sa tuarascáil seo.

Ní dhearnamar nósanna imeachta eile a chomhlíonadh ná a scrúdú agus níor chuireamar i bhfeidhm iad maidir le haon fhaisnéis airgeadais ionchasach eile de réir caighdeáin Éireannacha iniúchóireachta nó dearbhaithe ná caighdeáin eile iniúchóireachta nó dearbhaithe. Dá réir sin, ní ionann an tuarascáil seo agus léiriú tuairime maidir le cé acu a bhainfear amach nó nach mbainfear amach aon réamhaisnéis nó aon réamh-mheastachán de chuid an tionscadail, nó maidir le cé acu is réasúnach nó nach réasúnach atá aon réamhaisnéis nó aon réamh-mheastachán de chuid an tionscadail. Ní dhéanaimid aon ráiteas sa tuarascáil seo a bharántú ná a ráthú maidir le hionchais an tionscadail sa todhchaí. Is gnách go mbíonn difríochtaí ann idir torthaí réamhaisnéisithe nó réamh-mheasta agus torthaí iarbhrí toisc gur minic nach dtarlaíonn imeachtaí agus cúinsí mar a bhíodhas ag súil leis nó mar a réamh-mheasadh, agus d'fhéadfadh gur dhifríochtaí ábhartha iad sin.

CLÁR ÁBHAR

Leathanach

1. Modheolaíocht agus Cur Chuige	4
2. Freagraithe de réir Láithreacha BusConnects agus Gach Téama	9
3. Fionnachtana de réir Láithreacha BusConnects	13
Aguisín 1	112



1. Modheolaíocht agus Cur Chuige

1. MODHEOLAÍOCHT AGUS CUR CHUIGE

Cúlra

Sa bhliain 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair (an tÚdarás) faoin dara sraith cleachtaí comhairliúcháin maidir leis na tograí athbhreithnithe uaidh le haghaidh Athdhearadh Gréasáin Bus BusConnects i Limistéar Bhaile Átha Cliath.

Faoi mar a bhí amhlaidh sa chéad sraith cleachtaí comhairliúcháin, ba é a bhí i gceist leis an tsraith seo ná suirbhé ar líne a dhéanamh, roinnt ceardlanna comhairliúcháin phoiblí a réachtáil agus ríomhphoist, comhfhreagras poist agus achainíocha a fháil.

Fuair an tÚdarás níos mó ná 11,000 aighneacht mar chuid den phróiseas comhairliúcháin agus thug sé faoi athbhreithniú mionsonraithe ar aighneachtaí chun príomh-shaincheistanna a aimsiú agus chun moltaí agus smaointe bealaigh a shainathint.

Cheap an tÚdarás KPMG ina dhiaidh sin chun an líon aighneachtaí a chainníochtú agus chun athbhreithniú agus catagóirí a dhéanamh ar na freagraí cáilíochtúla comhairliúcháin ó na haighneachtaí chun anailís bhreise agus léiriú breise a éascú.

Athbhreithniú ar na hAighneachtaí a Cuireadh isteach sa Chomhairliúchán

Is leagtha amach sna codanna seo a leanas atá an cur chuige a glacadh i leith na haighneachtaí a athbhreithniú, lena n-áirítear mionsonraí faoin líon aighneachtaí.

Treoirstaidéar

Rinne KPMG anailís tosaigh ar shampla randamach 200 aighneacht chun na príomhthéamaí a bhí ag eascairt as na tuairimí cáilíochtúla a shainathint.

Rinneadh na fionnachtana sin a phlé agus a chomhaontú ina dhiaidh sin leis an Údarás. Comhaontaíodh freisin nach gcuirfí tuairimí atá neamhbhainteach, míchuí nó fánach san áireamh e.g. gearáin faoin soláthar reatha bus; tuairimí gránna; tuairimí nach bhfuil baint dhíreach acu le tograí BusConnects i mBaile Átha Cliath.

Téamaí

I dTábla 1, tá na 10 dtéama a comhaontaíodh leis an Údarás leagtha amach. Tá tuilleadh mionsonraí ar fáil in Aguisín A faoi na téamaí comhaontaithe.

Tábla 1 Téamaí

Teideal an Téama	
❖	Tuairimí/Moltaí Ginearálta
❖	Cruthófar Míchaoithiúlacht leis an nGréasán atá Beartaithe
❖	Saincheistanna Inrochtaineachta (Daoine Scothaosta, Daoine faoi Mhíchumas, Sábháilteacht Ghinearálta)
❖	Saincheistanna Bonneagair (saincheistanna Croíchonair Bus san áireamh)
❖	Rochtain ar an Aerfort
❖	Rochtain ar Lár na Cathrach
❖	Rochtain ar Scoileanna agus ar Choláistí
❖	Rochtain ar Ospidéal
❖	Toilleadh na Seirbhíse Bus
❖	Saincheistanna maidir le Cómhalmartú

1. MODHEOLAÍOCHT AGUS CUR CHUIGE ar lean

Na hAighneachtaí a Fuarthas

Ba de cheithre chineál phríomha a bhí na haighneachtaí a fuarthas ón Údarás:

- Sonraí cáilíochtúla ó tsuirbhé ar líne a bhain le ceist oscailte – “An bhfuil aon tuairimí nó aon bharúlacha eile agat is mian leat a chur in iúl?”
- Comhfhreagras ríomhphoist.
- Comhfhreagras poist agus achainíocha.
- Aighneachtaí ó sheónna bóthair comhairliúcháin.

Bhí tuairimí oscailte ag gach ceann de na ceithre chineál, áit nach raibh aon teorainneacha ann leis an bhformáid ná leis an ábhar agus nach raibh aon srianta i bhfeidhm maidir leis an uaslíon focal.

Bunachar Sonraí agus Códu Sonraí

Forbraíodh bunachar sonraí excel chun na haighneachtaí aonair uile a thaifeadadh, chun aitheantóir uathúil a leithdháileadh ar gach ceann díobh agus chun na sonraí seo a leanas a ghabháil:

- Láthair an fhreagraí (i gcás gur luaigh an freagraí ceann den 148 limistéar i mBaile Átha Cliath – ceantair réamhshainithe Bhaile Átha Cliath a bhí iontu sin, de réir an tsuirbhé ar líne).
- An bealach bus/na bealaí bus lenar bhain (i gcás gur luaigh an freagraí é/iad).
- Na téamaí lenar bhain, de réir na dtuairimí oscailte ó fhreagraithe.

Códu Sonraí

Rinneadh na haighneachtaí uile a léamh, a léiriú agus a chódú in aghaidh na dtéamaí a comhaontaíodh roimh ré. Níor códaíodh thart ar 11% d'aighneachtaí ar cheann de na cúiseanna seo a leanas:

- Níor thug na freagraithe tuairimí breise. Bhain formhór na gcásanna sin leis an tsuirbhé ar líne, áit ar thug na freagraithe mionsonraí faoi bhealaí bus ach nár thug siad aon tuairimí breise eile, nó ar luaigh siad nach raibh aon tuairimí eile le cur in iúl acu.
- Ba léir go raibh tuairimí neamhbhainteacha ann sna freagraí, amhail tuairimí nach mbaineann ach amháin le bealaí bus atá ann cheana e.g. gearáin nár tháinig bus ar leith i láthair an lá sin.
- Bhí tuairimí míchuí ann sna freagraí.
- Bhí na freagraí ina n-aighneachtaí ríomhphoist nach raibh aon mhionsonraí iontu agus/nó ar fágadh comhad ceangaltáin amach uathu.

Rinneadh iarracht réasúnach chun comhsheasmhacht, cruinneas agus iontaofacht a chinntiú le linn na téamaí a chur i bhfeidhm.

I dTábla 2, tá forbhreathnú ann ar na haighneachtaí a fuarthas. Léirítear ann go ndearnadh geall le 10,000 aighneacht a chódú in aghaidh na dtéamaí a comhaontaíodh roimh ré.

Tábla 2 Forbhreathnú ar na hAighneachtaí a Fuarthas agus a Códaíodh

Aighneachtaí	A Fuarthas	A Códaíodh
IOMLAN	11,036	9,825

1. MODHEOLAÍOCHT AGUS CUR CHUIGE ar lean

Tosca maidir leis na hAighneachtaí

Tá sé úsáideach béim a leagan ar na tosca seo a leanas maidir leis na haighneachtaí.

Líon agus Scála

Agus é cothrom le 11,000 aighneacht, ba mhór a bhí an líon aighneachtaí a fuarthas. De bhreis air sin, bhí éagsúlacht ann i raon agus scála na n-aighneachtaí, idir aighneachtaí achoimre aon líne agus aighneachtaí mionsonraithe a bhí roinnt leathanach ar fad. Léiríodh go páirteach ansin gur i dtaca le barúlacha agus tuairimí daoine ar na hathruithe beartaithe ar bhealaí bus a rinneadh na haighneachtaí agus gur léir nach raibh siad ina bhfreagra ar cheist nó ar shraith ceisteanna. D'fhág sé sin gurbh oscailte a bhí na tuairimí ó fhreagraithe. Is é sin le rá go raibh siad in ann cibé rud ba mhaith leo a scríobh ina bhfocail féin gan aon struchtúr forchurtha a bheith ann e.g. ní raibh aon teorainn ann leis an uaslíon focal agus ní raibh aon srianta i bhfeidhm maidir lena gcuid barúlacha agus tuairimí.

Léiriú

Chuir roinnt freagraithe a gcuid tuairimí in iúl ar bhealach gonta soiléir. Chuir freagraithe eile a gcuid tuairimí in iúl ar bhealach níos foclaí agus b'amhlaidh in amanna go raibh méid éigin débhrí ann sna haighneachtaí sin. Mar an gcéanna, thug roinnt freagraithe mionsonraí measartha cruinn sna freagraí uathu, go háirithe maidir le hábhair inní a chur in iúl agus/nó le moltaí a dhéanamh ach níor thug freagraithe eile an oiread sin mionsonraí cruinne. B'amhlaidh ina lán cásanna go raibh roinnt téamaí ar áireamh sna tuairimí ó na freagraithe, in ionad téama leithleach amháin a bheith iontu.

Anailís ar na Fionnachtana

Tar éis na haighneachtaí uile a chódú, comhaontaíodh leis an Údarás go léarscáileofaí an 148 gceantar réamhshainithe i mBaile Átha Cliath le 31 láthair chomhairliúcháin BusConnects i mBaile Átha Cliath.

Thángthas ar an gcomhaontú sin toisc go raibh éagsúlacht ann ó fhreagraí amháin go níos mó ná 600 freagraí sa líon freagraithe sa 148 limistéar. De bhreis air sin, bhí níos lú ná 20 freagraí ag céatadán suntasach de na limistéir.

- Dá bhrí sin, bhíodas in ann anailís ní b'fhiúntaí a dhéanamh mar thoradh ar an 148 limistéar ábhartha a léarscáiliú le 31 limistéar comhairliúcháin BusConnects i mBaile Átha Cliath.

Tuairisciú

Sna cairteacha ar na leathanaigh atá le teacht, léirítear na príomhfhionnachtana a d'eascair as na haighneachtaí ó na freagraithe. Tabhair faoi deara go gcainníochtaítear sna cairteacha an céatadán de fhreagraithe i ngach limistéar a raibh an téama sin ar áireamh san aighneacht uathu, bunaithe ar anailís théamach ar na haighneachtaí.

Tugtar faisnéis faoi na nithe seo a leanas:

- Na pobail a bhfuil an limistéar ar leith comhdhéanta díobh.
- An líon aighneachtaí ón limistéar agus an líon ina raibh tuairimí a d'fhéadfaí a chódú.
- Na bealaí bus reatha ba mhó tagairt agus na bealaí bus a bheidh ann sa todhchaí ba mhó tagairt. Tabhair faoi deara nach ndearna gach freagraí tagairt do bhealach bus reatha ar leith agus/ná do bhealach bus ar leith a bheidh ann sa todhchaí sna tuairimí uathu. Liostaítear bealaí bus mar a shonraíonn na freagraithe iad.
- Na trí théama ba mhó tagairt agus, má bhain, roinnt tuairimí ginearálta atá ina léiriú ar roinnt saincheisteanna limistéir áitiúil.

Maidir le tuairimí ginearálta, tá siad bunaithe ar eolas ar na freagraí agus is léir nach bhfuil siad bunaithe ar chódú tánaisteach breise laistigh de théama. Dá bhrí sin, is féidir i roinnt cásanna tuairimí sonracha limistéarbhunaithe ar roinnt de na príomhshaincheisteanna laistigh de limistéar a léiriú. Ní féidir, áfach, bunaithe ar an anailís théamach a rinneadh, a chainníochtú cén céatadán de fhreagraithe a bhí bainteach leis na tuairimí sin. I roinnt cásanna, is léir na tuairimí ginearálta sin toisc gur chuir líon ard freagraithe iad in iúl agus/nó toisc go dtugtar le fios i ráitis shonracha go bhfuil feachtas dírithe saincheist-bhunaithe á reáchtáil ag freagraithe.

1. MODHEOLAÍOCHT AGUS CUR CHUIGE ar lean

Tuairisciú (ar lean)

- Samplaí de mholtaí sonracha bealaigh nó d'iarrataí sonracha bealaigh ó na freagraithe lena mbreithniú ag an Údarás.
- Pointí suntasacha féideartha eile a chuir na freagraithe in iúl agus ar féidir go mbeidh ar an Údarás iad a imscrúdaigh tuilleadh, mar shampla dearaí bealaigh a mheastar a bheith dódhéanta.

Maidir le moltaí, le hiarrataí agus le pointí féideartha eile, leis an líon aighneachtaí agus le scála na n-aighneachtaí, is é an toradh atá ar chineál oscailte na dtuairimí ó na freagraithe agus ar a gcumas chun tráchttaireacht shoiléir gan débhrí a chur i láthair ná nach rabhthas in ann gach ceann de na moltaí, na hiarrataí agus na pointí suntasacha a chuir na freagraithe in iúl a ghabháil. De bhreis air sin, ní dhearnadh aon mheasúnú ar na hiarrataí, na moltaí nó na pointí suntasacha sin. Is é sin le rá go gcuirtear i láthair iad gan aon bhreithiúnas ar an bhfuil nó nach bhfuil siad indéanta nó bailí lena mbreithniú ag an Údarás.

Nótaí faoi na Sonraí

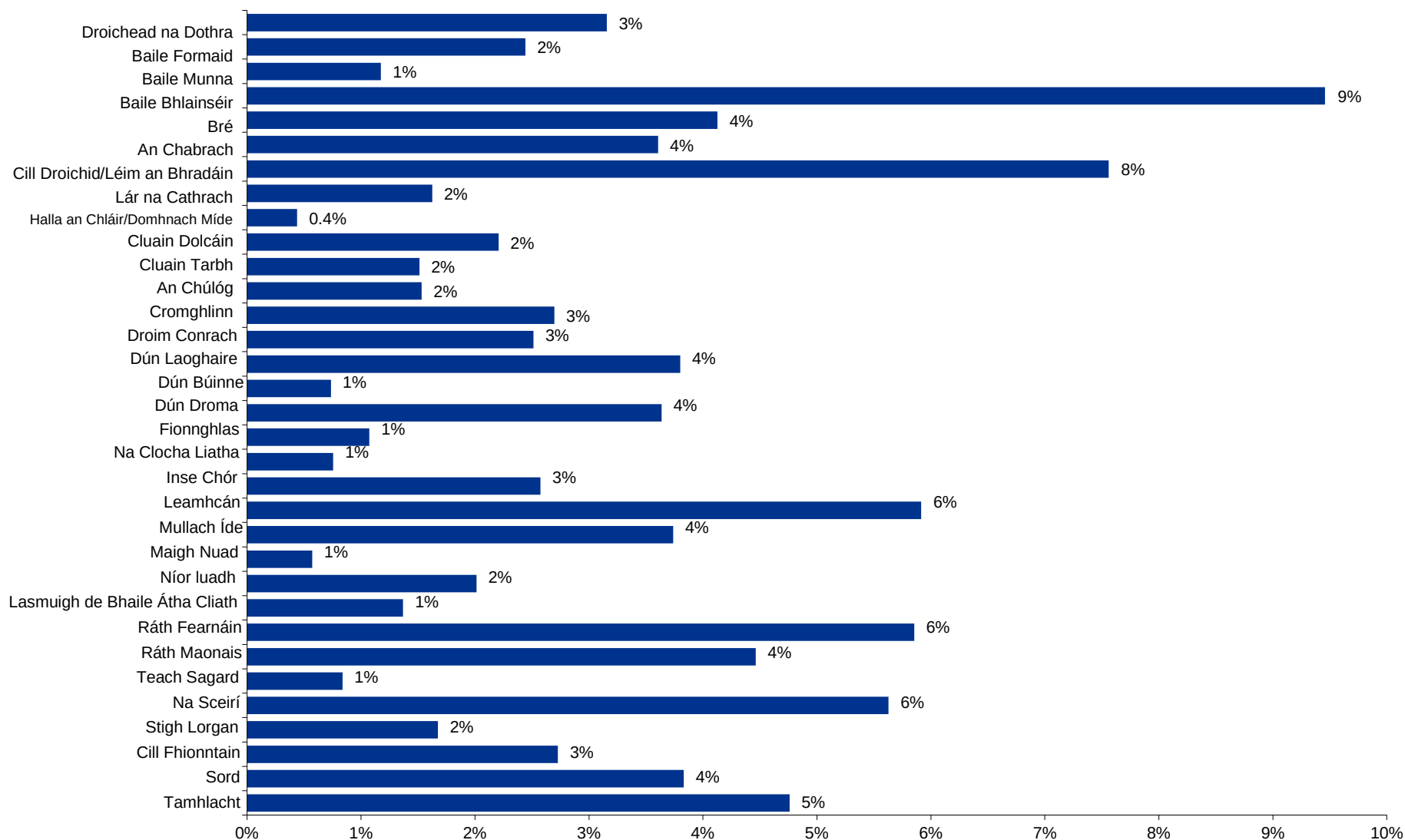
Ba cheart na nithe seo a leanas a chur san áireamh maidir leis na fionnachtana a chuirtear i láthair sa tuarascáil seo:

- Is é atá i bhfionnachtana an chomhairliúcháin ná na tuairimí agus na barúlacha ó na freagraithe agus ní féidir linn a gcruinneas fíorasach a fhíorú.
- Cuirtear na fionnachtana i láthair ar bhonn láthair gheografach na bhfreagraithe i.e. léirítear sna fionnachtana na nithe a chuir na freagraithe sa limistéar ar áireamh sna freagraí uathu.
- Beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100 le haghaidh na hanailíse téamaí ar fad toisc go raibh na freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a lua sna haighneachtaí uathu.
- Is íseal i gcomparáid le limistéir eile atá an líon freagraithe a sainaitníodh i roinnt limistéar. Léirítear sna codanna aonair de réir na láithreach an líon aighneachtaí códaithe a fuarthas ón láthair sin.

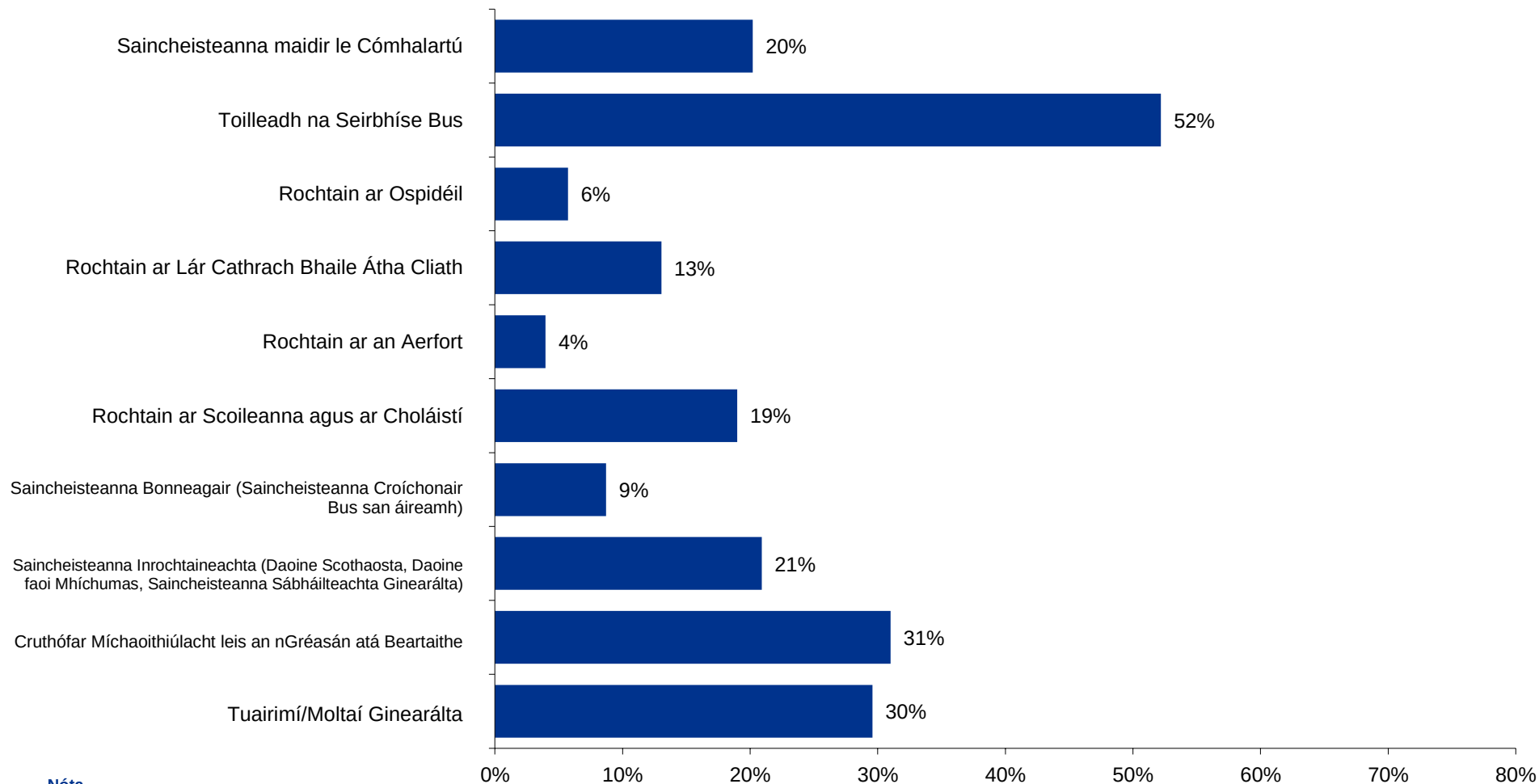


2. Freagraithe de réir na Láithreach agus Gach Téama

AN % DE FHREAGRAITHE DE RÉIR NA LÁITHREACH



TÉAMAÍ A SAINAITHNÍODH - GACH LÁTHAIR



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

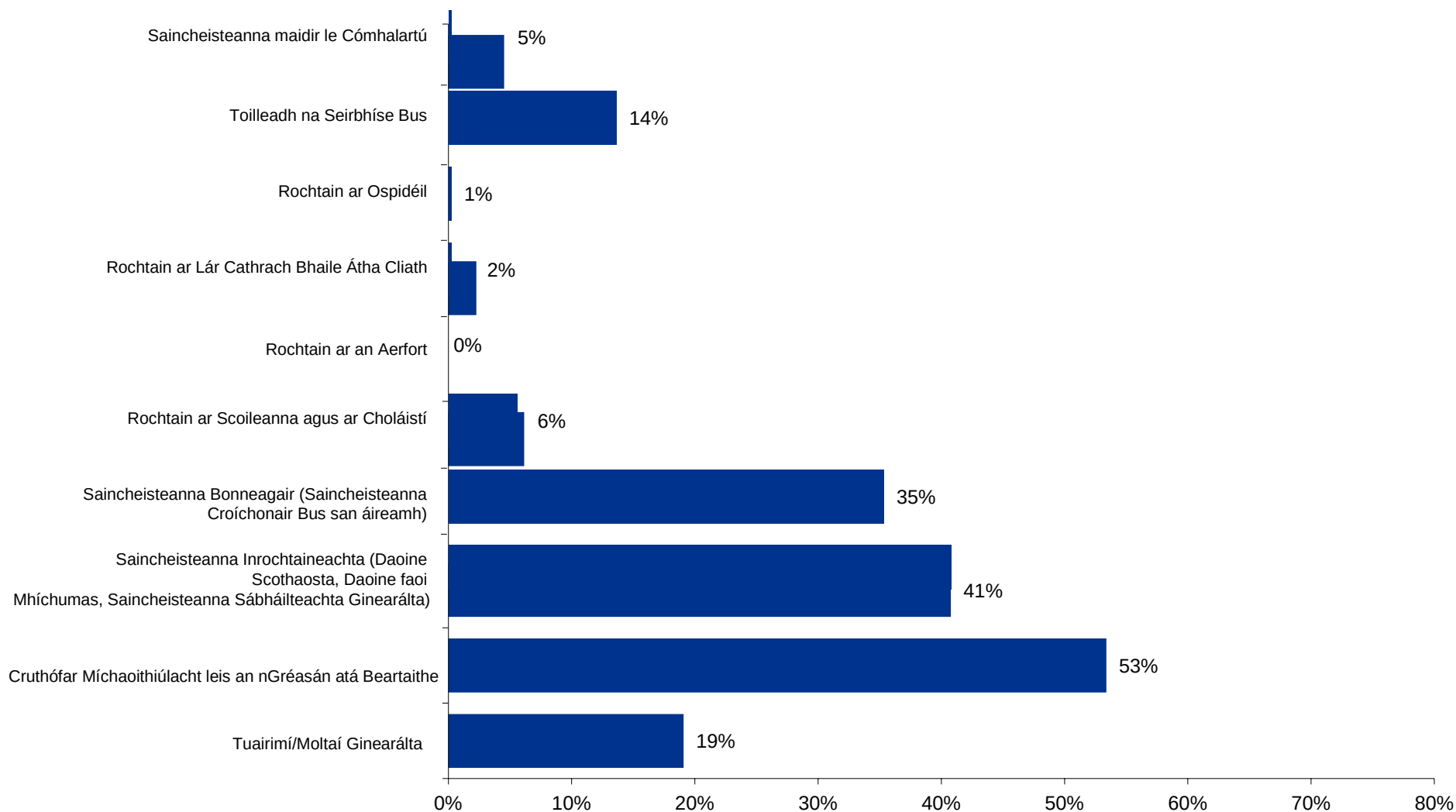
TREOCHTAÍ FORIOMLÁNA

- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Is samplaí de thuairimí ginearálta aiseolais iad seo:
 - Ábhair inní go mbeadh athuimhriú bus ina údar mearbhaill agus/nó nach mbeadh aon tairbhe ag baint leis.
 - Ábhair inní go dtiocfadh costais mhéadaithe taistil as athruithe bealaigh.
 - Ábhair inní go rachadh an ticéad 90 nóiméad in éag roimh dheireadh an turais de bharr na n-agaí feithimh ag cómhalartuithe agus/nó de bharr na srianta toillte ar roinnt bealaí.
 - Iarrataí ar dhíriú méadaithe ar rothaíocht, amhail lánaí rothar agus taisceadáin shábháilte do rothair ag roinnt stadanna bus/cómhalartuithe.
 - Agóidí i gcoinne crainn a leagan chun bealaí bus agus lánaí bus a éascú.
- Ba iad bealach 15a, bealach 66/a agus bealach 145 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad bealach dromlaigh B, bealach B4 agus bealach D4 na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Ba ó Bhaile Bhlainséir, ó Chill Droichid/Léim an Bhradáin, ó Leamhcán, ó Ráth Fearnáin agus ó na Sceirí a fuarthas an céatadán ab airde freagraí.
- Ba ó Halla an Chláir/Dhomhnach Míde a fuarthas an céatadán ab ísle freagraí.



3. Fionnachtana de réir Láithreacha Comhairliúcháin BusConnects i mBaile Atha Cliath

DROICHEAD NA DOTHRA



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

DROICHEAD NA DOTHRA

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Droichead na Dothra, Dumhach Thrá, an Rinn, an Baile Gaelach, Baile an Bhóthair agus Domhnach Broc.
- Fuarthas 336 aighneacht ó dhobharlimistéar Dhroichead na Dothra. Díobh sin, thug 309 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 1, bealach 14 agus bealach 39a na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad gach ceann de bhealaí dromlaigh B na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistean seo a leanas na saincheistean ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 2) Saincheistean inrochtaineachta.
 - 3) Saincheistean bonneagair.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistean sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair imní faoin gcomhchruinniú bealaí bus sa limistéar seo agus ábhair imní ghaolmhara faoi phlódú agus faoi shábháilteacht.
 - Agóidí i gcoinne dromlach B a ródú trí Shráid Bhagóid Uachtarach/Bhóthar Pheambróg.
 - Agóid i gcoinne conair bus ar Lána Nutley agus i gcoinne busanna a ródú ar Ascaill Nutley agus ar Bhóthar Nutley.
 - Ábhair imní faoin líon busanna atá ag úsáid Ascaill Dhún na Mara, Ardán an Droma Aird agus Chéide na Mara.
 - Iarrataí ginearálta go gcuirfí díriú níos mó ar an rothaíocht agus ar lánaí rothaíochta.

DROICHEAD NA DOTHRA

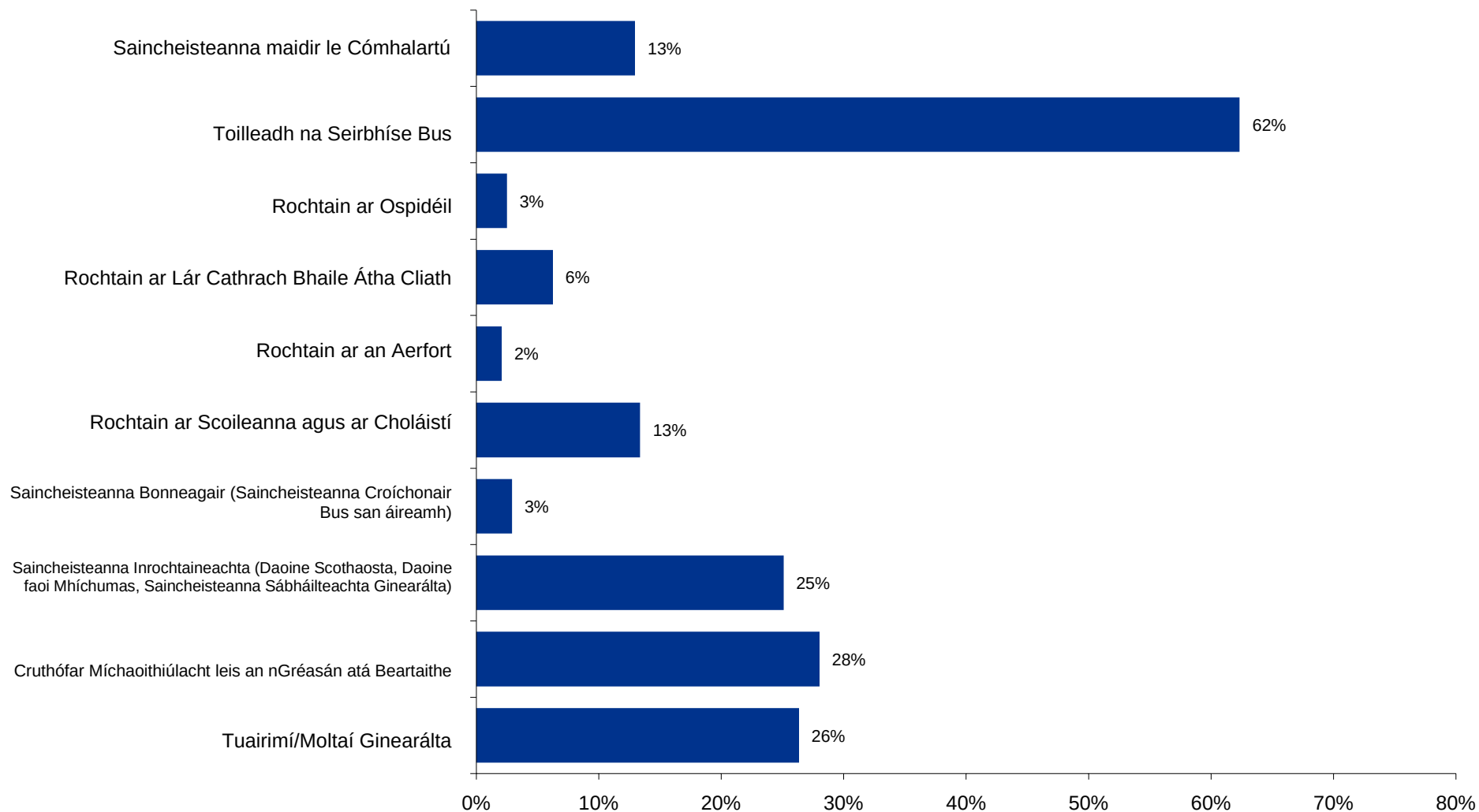
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Roinnt busanna a thosú ar bhealach 46A agus ar bhealach 145 (E2 agus E1) ag buaic-amanna ag an gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath (COBÁC).
- Roinnt nó gach ceann de bhealaí 322, 326, 327 agus 328 a chur ar mhalairt slí – ar bealaí iad a théann go COBÁC, trí Bhóthar Mhuirfean agus Droichead na Dothra, ar aghaidh ar Bhóthar Morehampton.
- Seirbhís dhíreach ó Dhomhnach Broc go Dún Laoghaire.
- Seirbhís dhíreach ó Dhomhnach Broc go Stáisiún Heuston.
- Seirbhís dhíreach ó Stáisiún Heuston go COBÁC.
- Seirbhís dhíreach ó Dhumhach Thrá go Ráth Garbh agus Stigh Lorgan.
- Bealach 213 a leathnú go Stigh Lorgan.
- Bealach C1/bealach C2 a leathnú níos faide ná Eaglais Eoin i nDumhach Thrá go COBÁC. Bealach C1/bealach C2 a cheangal le Dromlach B ag Muirfin.
- Láthair ceann turais bhealach S6 a bhogadh ón gCarraig Dhubh go Baile an Bhóthair.
- Dromlach B a athródú feadh Bhóthar Northumberland, Shráid an Mhóta nó Shráid Líosain nó Bhóthar Morehampton.
- Cuarbhealach ón Rinn i dtreo Ráth Maonais agus Chromghlinne.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi léarscáil an bhealaigh: an léarscáil do limistéar Dhroichead na Dothra - léirítear Bus O agus é ag dul feadh Bhóthar Haddington (ar an taobh thuaidh den chanáil), rud atá mícheart. Is é Plás Chlann Liam/Plás Hoirbeaird an bóthar.

BAILE FORMAID



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

BAILE FORMAID

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Baile Formaid, Séipéal Iosóid, Baile Phámar, an Pháirc Thiar, Baile Néill, Baile Uí Rónáin agus Baile Gadaí.
- Fuarthas 274 aighneacht ó dhobharlimistéar Bhaile Formaid. Díobh sin, thug 239 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 26, bealach 66/a agus bealach 79/a na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair imní faoi bhealach 79/a a chailleadh.
 - Ábhair imní go mbeadh minicíocht neamh-leordhóthanach ag na busanna agus go mbeadh siad lán go doras de réir mar a rachadh siad ar aghaidh ó bhailte/láithreacha forimeallacha.

BAILE FORMAID

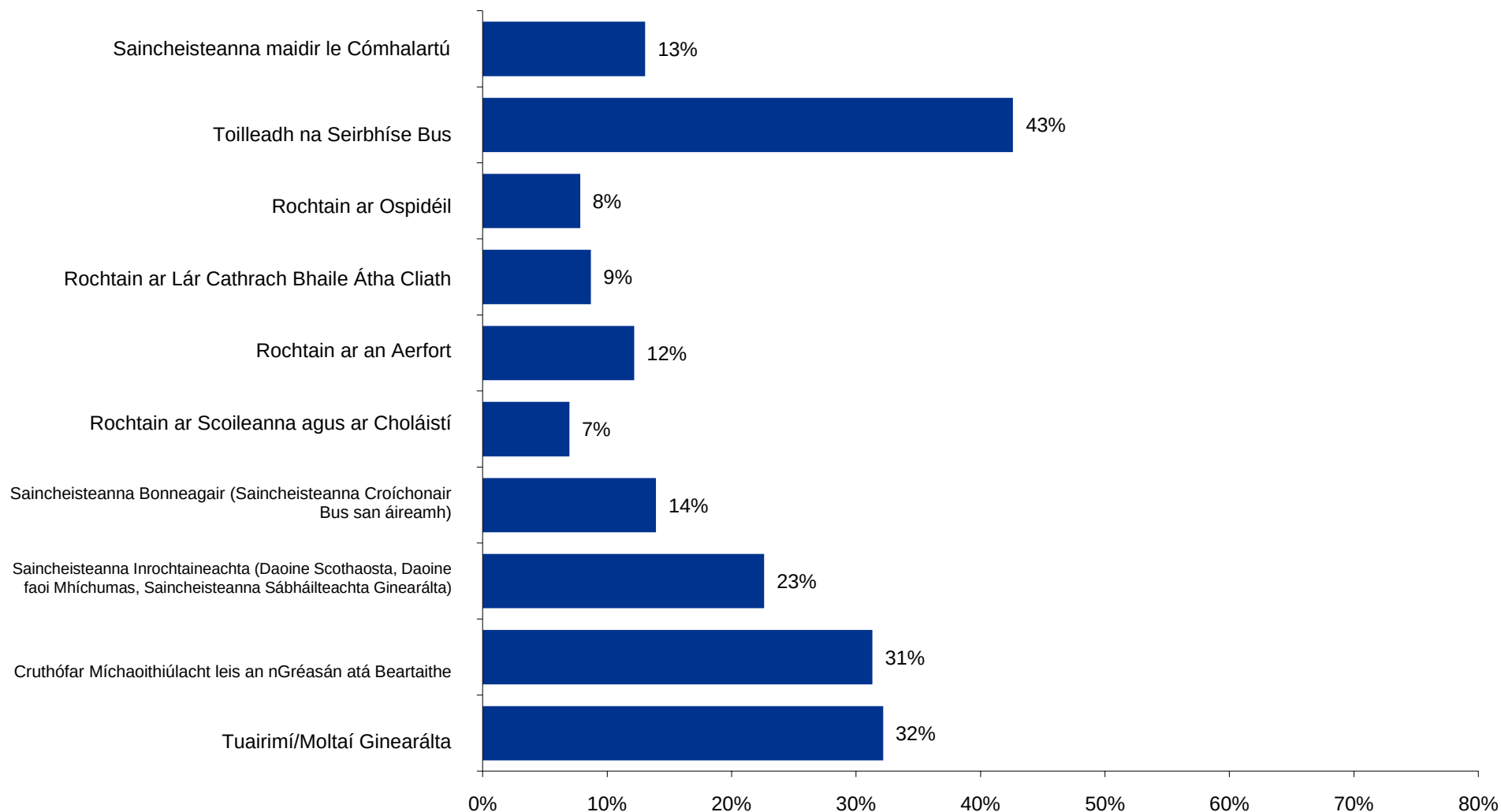
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach bus ar Bhóthar Landen i mBaile Formaid.
- Bus a thosaíonn ón Óstán West County chun freastal ar Shéipéal Iosóid.
- Bealach díreach ó Bhaile Formaid go Stáisiún Heuston.
- Bealach díreach ó Bhaile Phámar go Cearnóg Mhuirfean.
- Rochtain dhíreach ón Deisceart (an Pháirc Thiar) go dtí an Tuaisceart (Páirc Gnó Chnocán na Rós).
- Bealaí díreacha go River Forest agus Léim an Bhradáin ó Bhaile Phámar.
- Bealach G1 a athrú chun freastal ar Pháirc an Spidéil; bealach 95 a athrú chun leanúint ar aghaidh ó Pháirc an Spidéil, trí Bhóthar an Chlaí Dhuibh agus Bóthar Bhaile Formaid go láthair ceann turais bhealach 18 i mBaile Phámar; nó seirbhís áitiúil a sholáthar ó Bhóthar an tSáirséalaigh, trí bhealach 79, go Páirc an Spidéil agus Bóthar an Chlaí Dhuibh ansin go láthair ceann turais bhealach 18 i mBaile Phámar.
- Níos mó seirbhísí do Shéipéal Iosóid.
- Bealach le linn buaic-amanna amháin ó Ghleann na Life go Duga Spencer, trí na Céanna
- Bus amháin de chuid Bhaile Formaid a athródú chun Bóthar Eoin agus Bóthar Choinn Colbaird a úsáid in ionad Inse Chór.
- An bealach a athrú ar ais go Céide Ghort na Silíní timpeall Bhóthar an Chladaigh, Bhóthar Órán Mór agus Bhóthar an Spidéil.
- Bealach 323 a reáchtáil ó Chearnóg Mhuirfean go Coláiste Chonfaí i Léim an Bhradáin.
- Bealach ó Bhaile Formaid go Cluain Dolcáin.
- Bealach go Gleann na Life, trí Chromghlinn agus an Pháirc Thiar.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi dhearadh an bhealaigh maidir le seirbhís bheartaithe 14 (atá ag ionadú sheirbhís 26) isteach i sráidbhaile Bhaile Phámar agus maíodh inti go raibh locht ar an dearadh, á lua nach ann d'aon tiontú ar dheis isteach sa sráidbhaile ón R148/N4 ag stáisiún Terry Shaw/Applegreen.

BAILE MUNNA



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Baile Munna, Crann Phapáin agus an tAerfort.
- Fuarthas 136 aighneacht ó dhobharlimistéar Bhaile Munna. Díobh sin, thug 115 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 1, bealach 4, bealach 13, bealach 16 agus bealach 17a na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath.
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoi sheirbhísí a chailleadh.
 - Ábhair inní nár cuireadh an fás faoin daonra sa Choill Thuaidh agus i Seantrabh san áireamh sna pleananna beartaithe.

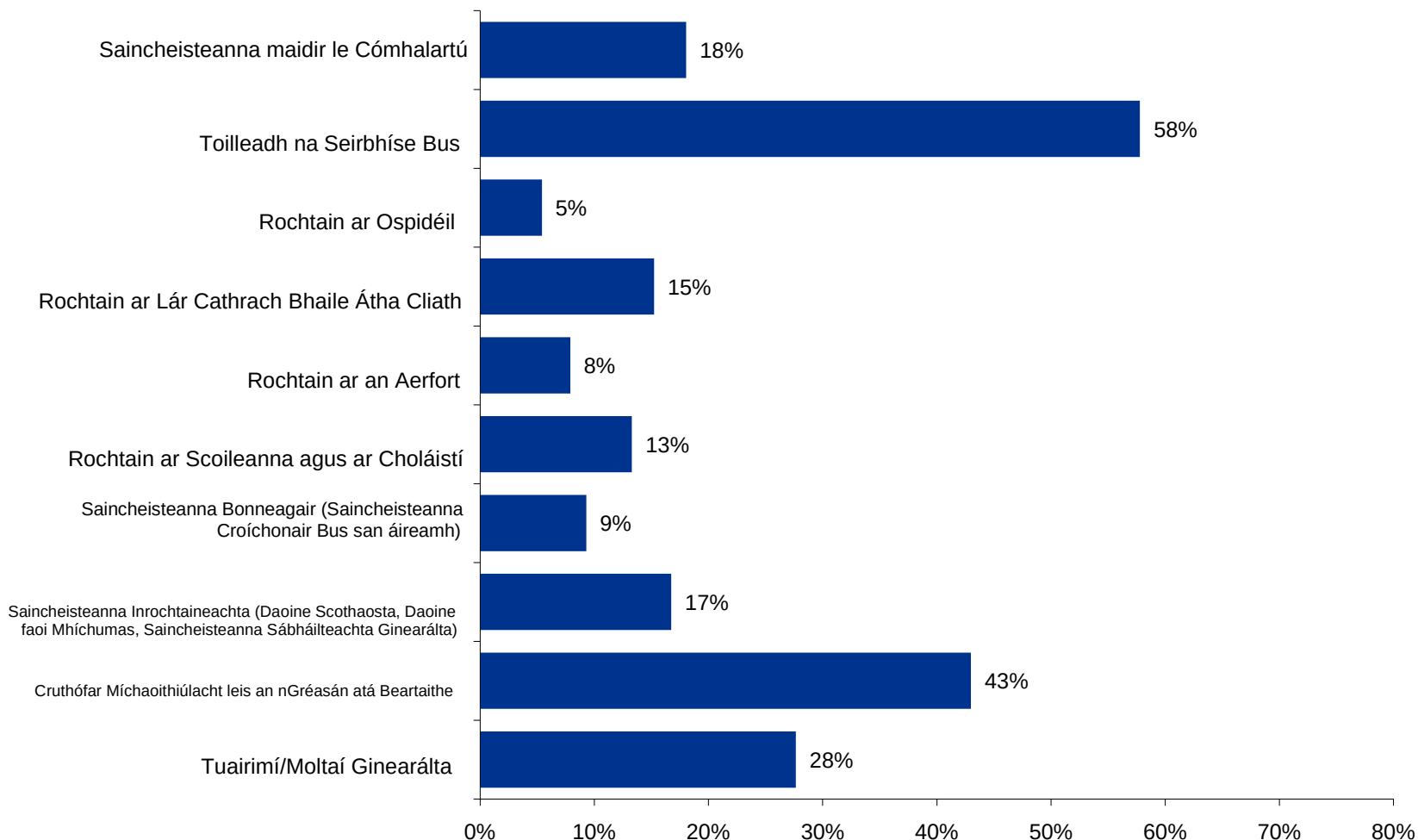
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach A1 a thosú ag Plásóg na Coille
- Bealach D4 a leathnú chun freastal ar Bhóthar Shoird agus ar Lána na Cúlóige.
- Bealach A1 a athróidh ó láthair ceann turais bhealach 27b ar Ascaill Bhéal Átha Seanaidh go dtí an tOspidéal isteach ar Bhóthar Beaumont chun Lorcán a sheachaint.
- Bealach E2 a athróidh ó Bhaile Shéarlais go Bóthar Bhaile Munna, trí Lána Bhaile Bhúiséir Theas.
- Bealach E3 ó Fhaiche Phapáin go COBÁC.
- Bealach ó Bhaile Munna go dtí an tAerfort
- Bealach ó Bhaile Munna go Sord
- Bealach ó Bhaile Shéarlais, síos trí Chrann Phapáin, Lána Bhaile Bhúiséir, Bóthar Shaileoige, trasna an phríomhbhóthair agus thar an Travelodge, síos Bóthar na Seangán, ar ais suas an príomh-dhébhealach, síos Lána Sheantraibh go hIonad Omni.
- Bealach ón gCúlóg go Plásóg na Coille agus díreach go lár na cathrach, tríd an mótarbhealach.
- Bealach ó IKEA go hAerfort Bhaile Átha Cliath.
- Bealach ón gCoill Thuaidh go lár na cathrach
- Bealach ó Lána Pháirc Chrann Phapáin/ó Chéide Bhaile Bhúiséir go Lár na Cathrach
- Bealach ó Sheantrabh go dtí an Chúlóg
- Bealach ó Sheantrabh/an Halla Bán/Glas Naíon go Cluain Tarbh/Binn Éadair.

➤ Tuairimí breise nó ceistanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi dhearadh an bhealaigh: ní féidir an leagan amach bóthair ar Bhóthar Delville agus ar Chéide Ghlas Naíon (an t-acomhal idir Ascaill Ghlas Naíon agus Faiche Phapáin) na bealaí beartaithe bus a éascú.

BAILE BHLAINSEIR



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

BAILE BHLAINSEÍR

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Baile Bhlainséir, an Bealach Beag agus Caisleán Cnucha.
- Fuarthas 987 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Bhaile Bhlainséir. Díobh sin, thug 926 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 39, bealach 40e agus bealach 70 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad bealaí dromlaigh B na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Easpa nascachta do Bhaile an Alabhóidigh, Baile an Tirialaigh, Bóthar Chluain Saileach, an Bealach Beag, sráidbhaile Bhaile Bhlainséir, Cluain Aodha, Dún Búinne, Mullach Eadrad, Baile an Chairpintéaraigh agus Ashington.
 - Agóidí i gcoinne geata bus ag Coill Bhaile an Huntaigh.
 - Ábhair imní faoi mhol bus ag Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir – áiríodh leis na moltaí malartacha an Taobh Thiar, Ráschúrsa Bhóthar na hUaimhe, Páirc Hans nó Stáisiún Traenach Dhún Búinne.
 - Ábhair imní faoi phlódú ar Bhóthar na hUaimhe.

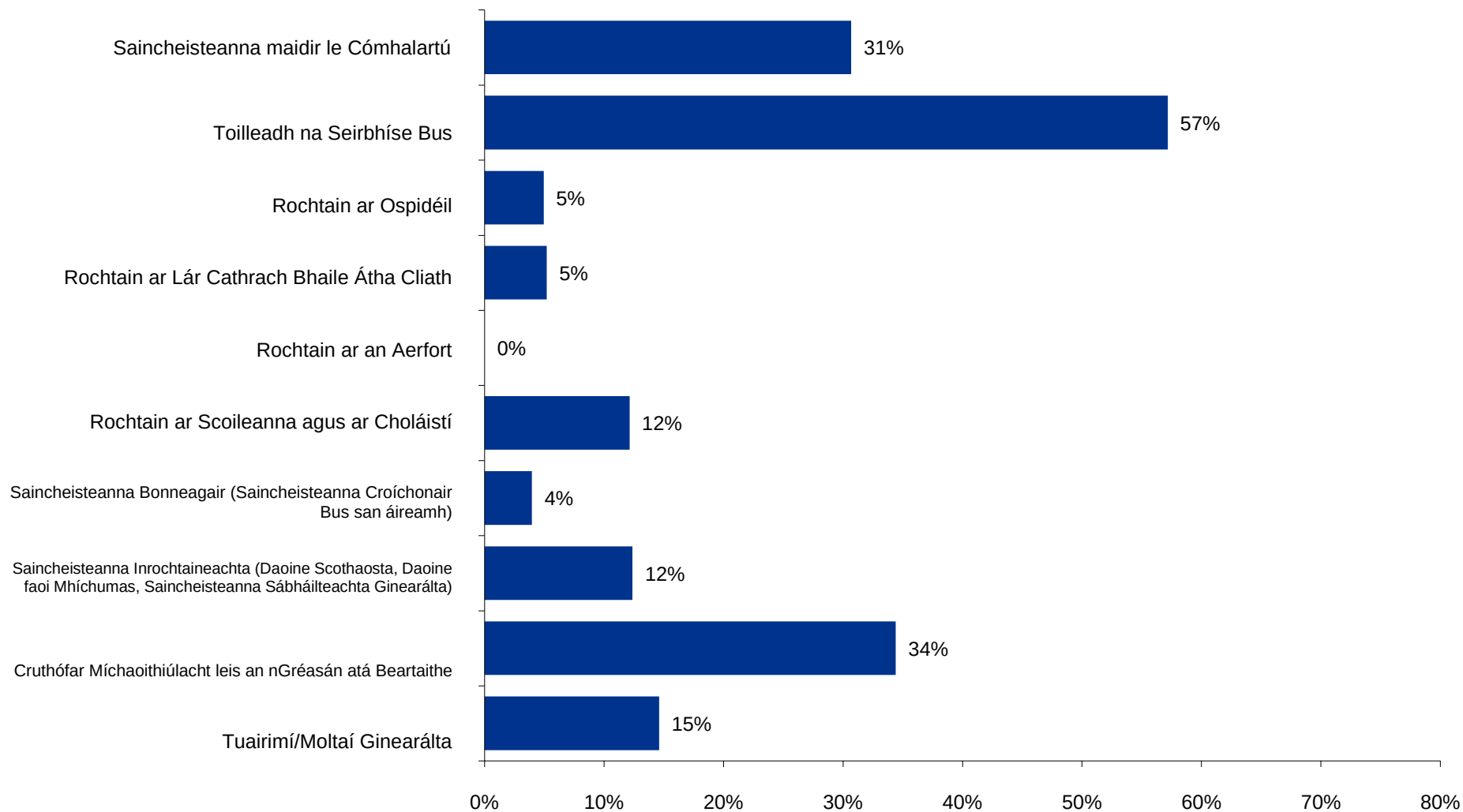
BAILE BHLAINSEÍR

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Seirbhís dhíreach ó Bhaile Átha Cliath Thiar go hAerfort Bhaile Átha Cliath.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile an Alabhóidigh go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ón mBealach Beag go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile an Chairpintéaraigh go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Dhún Búinne go Lár na Cathrach, trí Chluain Aodha.
- Seirbhís dhíreach ó Chúil Mhín go Lár na Cathrach, trí Bhóthar Chluain Saileach.
- Seirbhís dhíreach ó Mhullach Eadrad go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Ashington go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Shráidbhaile Bhaile Bhlainséir go Lár na Cathrach, trí Bhóthar na hUaimhe.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile Bhlainséir go Stáisiún Heuston.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile Bhlainséir go Sord.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile Bhlainséir go Luas Dhroichead Broome.
- Soláthar seirbhíse go Teach Altranais Anovo i Sord.
- Soláthar seirbhíse go Mainéar Kribensis.
- Soláthar seirbhíse go Páirc Gnó Bhaile an Bhreáigh agus Páirc Tionsclaíochta Bhaile Dama.
- Bealach 35 a chríochnú ag Stáisiún Bhealach Páirce Bhóthar na hUaimhe.
- Lánaí bus a thabhairt isteach ar Bhóthar na hUaimhe agus ag Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir.
- Mol malartach bus go hIonad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir – áiríodh leis na moltaí an Taobh Thiar, Ráschúrsa Bhóthar na hUaimhe, Páirc Hans nó Stáisiún Traenach Dhún Búinne.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi dhearadh an bhealaigh: Bac ar bhealach 264 is ea balla atá suite idir Bóthar an Bhealaigh Bhig agus Eaglais.



Nóta

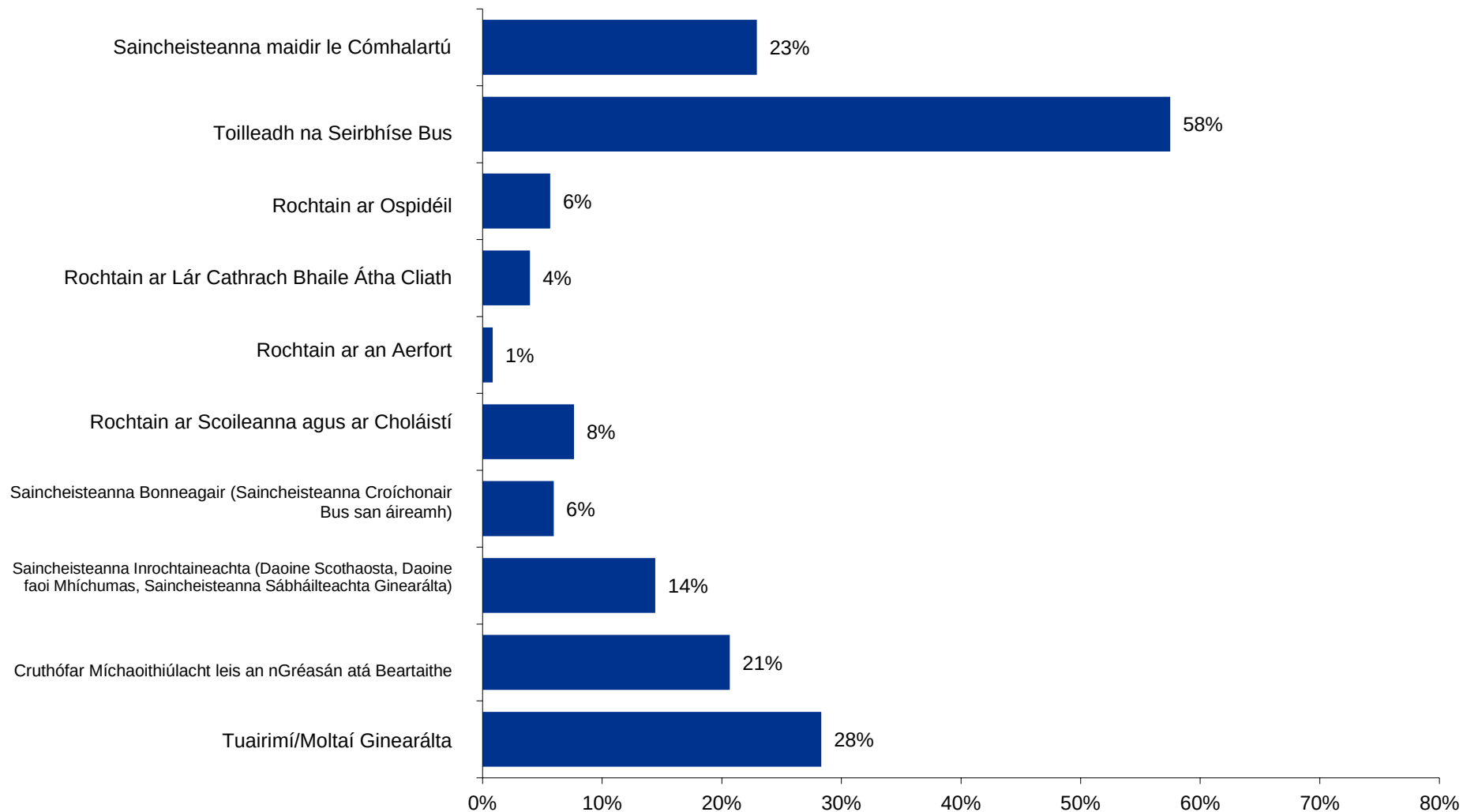
Bhí freagraíthe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Bré agus Áth na Sceire.
- Fuarthas 443 aighneacht ó dhobharlimistéar Bhré. Díobh sin, thug 404 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 84x, bealach 145 agus bealach 185 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Saincheisteanna maidir le cómhgartú.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoi sheirbhísí a chailleadh agus faoi athruithe ar bhealach 145 go sonrach.
 - Ábhair inní faoi nasc díreach chuig Stáisiún Heuston a bhaint.
 - Ábhair inní faoin rochtain ar COBÁC.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Áth na Sceire a chur le bealach 63
- Seirbhís a thosú ag timpeallán Ospidéal Bhaile Uí Lachnáin
- Dromlach bus E1 a leathnú go Baile Bhaltraim
- Bealach E1 a leathnú go Cill Mocheanóg
- Bealach 215 a leathnú go dtí an Mhainistir
- Bealach 301 a leathnú chun go mbeadh sé níos cóngaraí do Ché Éidin
- Bealaí a leathnú go limistéar Ráth Michíl (Gleanntán na Raithní)
- Seirbhís a choinneáil ar bun idir Baile Bhaltraim agus Stáisiún Heuston/Lár na Cathrach/COBÁC
- Cuarbhealach chun Bré/Áth an Ghainimh/Coill na Silíní/Seanchill/Dún Droma/Tamhlacht a nascadh
- Iarraidh go dtaistealódh bus síos an M50
- Bealach ó Bhré go hÁth an Ghainimh, Gleann Bhríde, Coill na Silíní (naisc Luas agus DART)
- Bealach ó Bhré go stáisiún DART Sheanchille
- Bealach ó Bhré go hOspidéal Naomh Uinseann/go hOspidéal San Séamas
- Bealach ó Bhaile an Chinnéidigh go Dún Laoghaire

AN CHABRACH



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

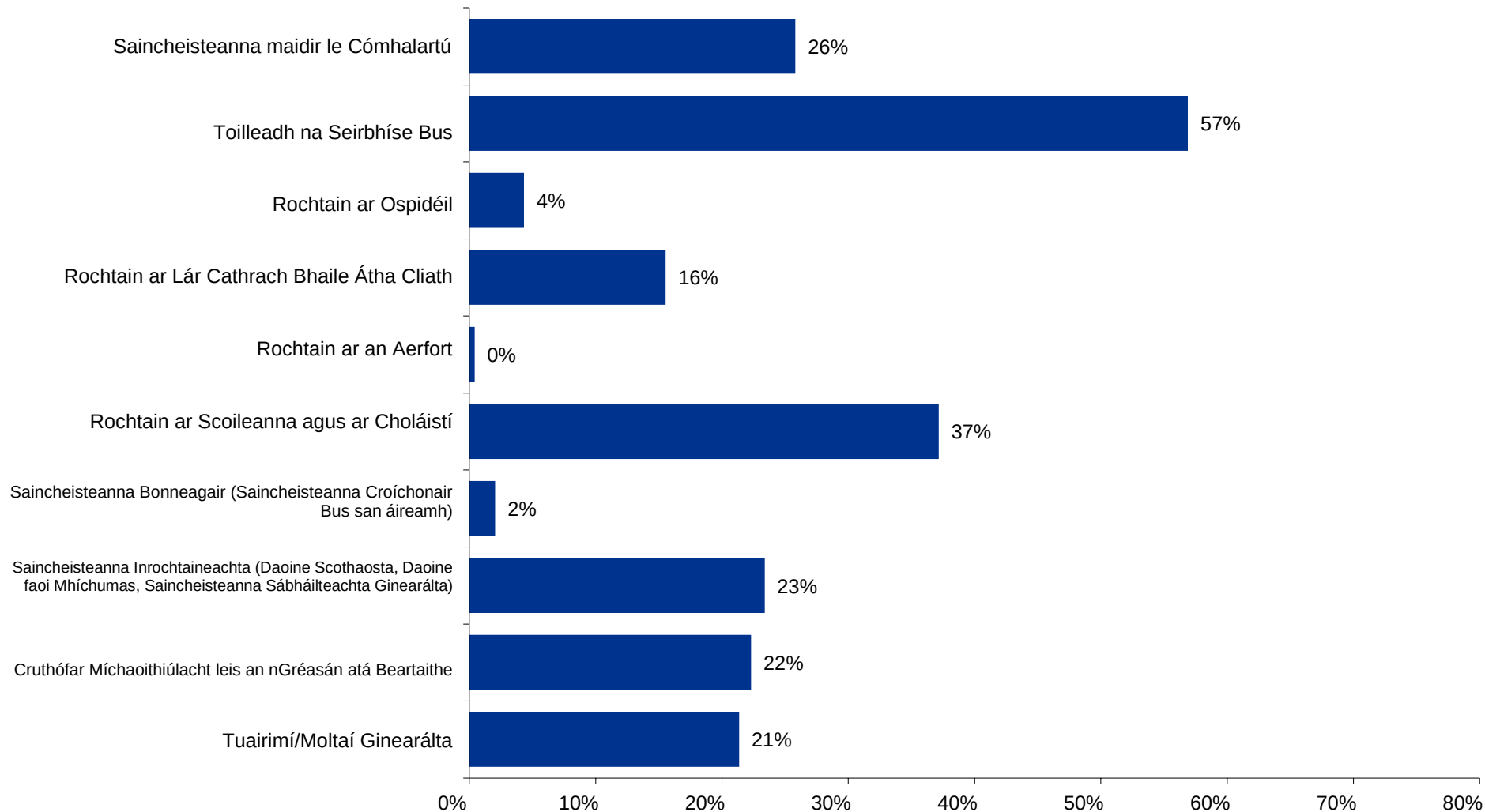
AN CHABRACH

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: an Chabrach, Baile an Ásaigh, Bóthar na gCloch, an Chloch Leathan agus Ashington.
- Fuarthas 426 aighneacht ó dhobharlimistéar na Cabraí. Díobh sin, thug 353 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 39a, bealach 120 agus bealach 122 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Saincheisteanna maidir le cómhalmartú.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach 272 a leathnú ó Dhroichead Broome go Ashington
- Bealach bus a leathnú chun Bóthar Bhaile na Lochlannach a áireamh
- Bealach 36 a leathnú chun Páirc Rathborne a áireamh
- Cuarbhealaí a choinneáil ar bun sna limistéir seo: Séipéal Iosóid, Páirc an Fhionnuisce, Caisleán Cnucha, Baile an Ásaigh, Rathborne, Páirc na Canála Ríoga agus Fionnghlas Theas
- Iarraidh go gcuirfí cosc ar iontráil ar Bhóthar Iósaif ó Shráid Eachroma
- Bealach lena nascfaí dromlach B agus dromlach C ó Bhaile an Ásaigh
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go Cé Árann
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go Baile Bhlainséir
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go Droichead Broome
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go hospidéal áitiúla
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go sráidbhaile Leamhcáin
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go Bóthar na Scríne, trí Ascaill an Chiardhuibh go Lár na Cathrach
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go Bóthar na gCloch
- Bealach ó Bhaile an Ásaigh go dtí an Taobh Theas
- Bealach ó Bhaile Pheiléid go Luas Dhroichead Broome
- Soláthar seirbhíse go Teach Altranais AnovoCare i Sord.

CILL DROICHID/LÉIM AN BHRADÁIN



Nóta

Bhí freagraíthe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

CILL DROICHID/LÉIM AN BHRADÁIN

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Cill Droichid agus Léim an Bhradáin.
- Fuarthas 875 aighneacht ó dhobharlimistéar Chill Droichid/Léim an Bhradáin. Díobh sin, thug 740 freagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 66/a, bealach 66b agus bealach 66x na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad bealach C3, bealach C4 agus bealach W8 na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí.
 - 3) Saincheistanna maidir le cómhgartú.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Rochtain ar Choláiste Chonfaí, Léim an Bhradáin.

CILL DROICHID/LÉIM AN BHRADÁIN

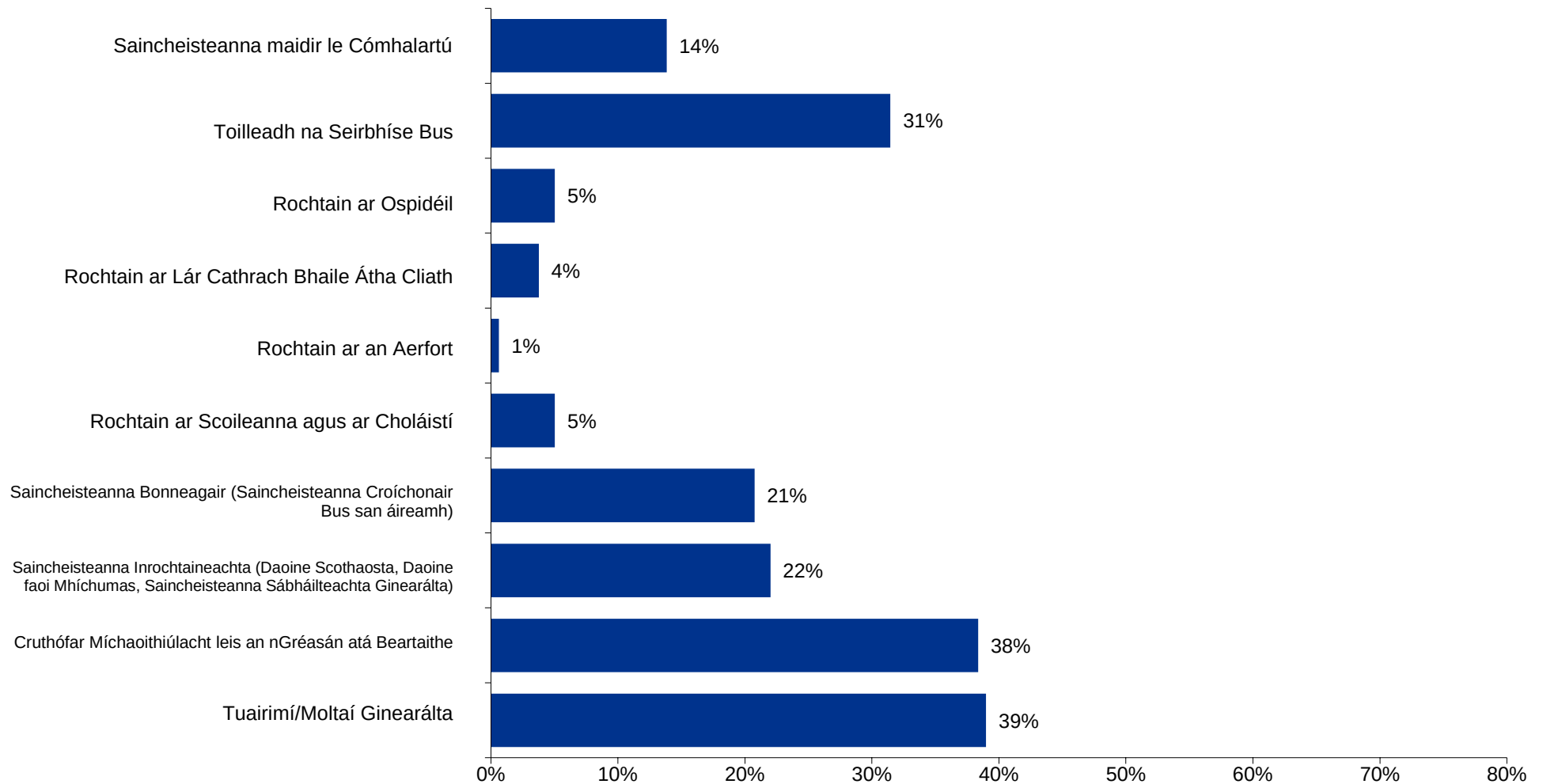
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach 323 a reáchtáil an dá shlí ó Chearnóg Mhuirfean go Stáisiún Léim an Bhradáin/Chonfaí.
- Ba cheart bealaí 327/8 a athrú chun Lár na Cathrach a sheachaint agus críochnú ag COBÁC.
- Bealach díreach ó Chill Droichid go Dún Búinne.
- Bealach díreach ó Chill Droichid go Léim an Bhradáin.
- Bealach díreach ó Léim an Bhradáin go Lár na Cathrach, Gleann na Life agus Baile Bhlainséir.
- Bealach díreach ó limistéar Chill Mochriodóg i Léim an Bhradáin go Lár na Cathrach.
- Bealach 258 a leathnú chun gurbh é Stáisiún Traenach Chollchoille a láthair ceann turais agus, mar sin de, dhá líne agus dhá Dhromlach a nascadh trí Join us Cross agus Bóthar Bhaile Uí Lachnáin.
- An bealach ó Chonfaí go Baile an Chaisleáin i Léim an Bhradáin a leathnú go Collchoill nó go Maigh Nuad.
- Seirbhís bhealach 356 a mhéadú ag buaic-amanna chun freastal ar chónaitheoirí an Chaisleáin Nua agus ar phaisinéirí a chómhálartódh chuige ó bhealach W8.
- An líon busanna díreacha ó Leamhcán go River Forest ag buaic-amanna a mhéadú.
- Bealach C5 a thabhairt isteach lena rachfaí go Coláiste Sailéaiseach, Cill Droichid, faoi mar a dhéantar le bealach reatha C4, ach lena leanfaí ar aghaidh ansin go limistéir de chuid Léim an Bhradáin (Glen Easton, a bheadh mar láthair ceann turais aige).
- Cuarbhealach áitiúil nó siar a thabhairt isteach lena nascfaí Cill Droichid agus Baile Bhlainséir, nó tús áite a thabhairt ar a laghad do thurais go príomhchinn scríbe i mBaile Bhlainséir (Campas Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath, an tIonad Náisiúnta Uisce, Baile Cúlann, Ospidéal Cuimhneacháin Shéamais Uí Chonghaile, etc.) a chumasú ó Chill Droichid trí níos lú ná trí bhus a úsáid.
- Bealach 259 a athródú chun freastal ar Intel, ar chonláistí Léim an Bhradáin agus ar Dhroichead Louisa (i gcomhar le bealach C3 a athródú feadh bhealach reatha 66e chun freastal ar riachtanais mhuintir Glen Easton/Lána na Faiche i Léim an Bhradáin).

CILL DROICHID/LÉIM AN BHRADÁIN

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe (ar lean):
 - Bealach ó Chill Droichid go Gleann na Life.
 - Bealach ó limistéar Easton go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath.
 - Bealach ó Láithreán Hewlett Packard, trí River Forest go Lár na Cathrach.
 - Bealach ó Léim an Bhradáin go Tamhlacht.
 - Bealach ó Theach Srafáin go Cill Droichid.
 - Bealach ó Theach Srafáin go Maigh Nuad.
 - Bealach ó Chill Droichead thoir go Maigh Nuad.
 - Bealach a fhreastalaíonn ar Chnoc an Chaptaein.
 - Freastal ar Leamhcán le seirbhís áitiúil bhreise bus a bhfuil Gleann na Life mar láthair ceann turais aige nó le bealach gathach eile (in ionad bealach C4 a ródú trí Leamhcán).
 - Bus W8 a athrú chun go dtiontódh sé isteach ar Bhóthar Shruthán na Sailí, go rachadh sé ar aghaidh ar Bhóthar Shackleton siar agus ansin go dtiontódh sé isteach ar Bhóthar an Teampaill nó ar Bhóthar Chlaonta de réir mar a rachadh sé isteach i sráidbhaile Chill Droichid agus ar aghaidh go Tamhlacht.
 - Ba cheart W8 an bealach seo a thógáil: Maigh Nuad - Cill Droichid - Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid - An Caisleán Nua - Teach Sagard - Iarthar na Cathrach - Tamhlacht.

LÁR NA CATHRACH



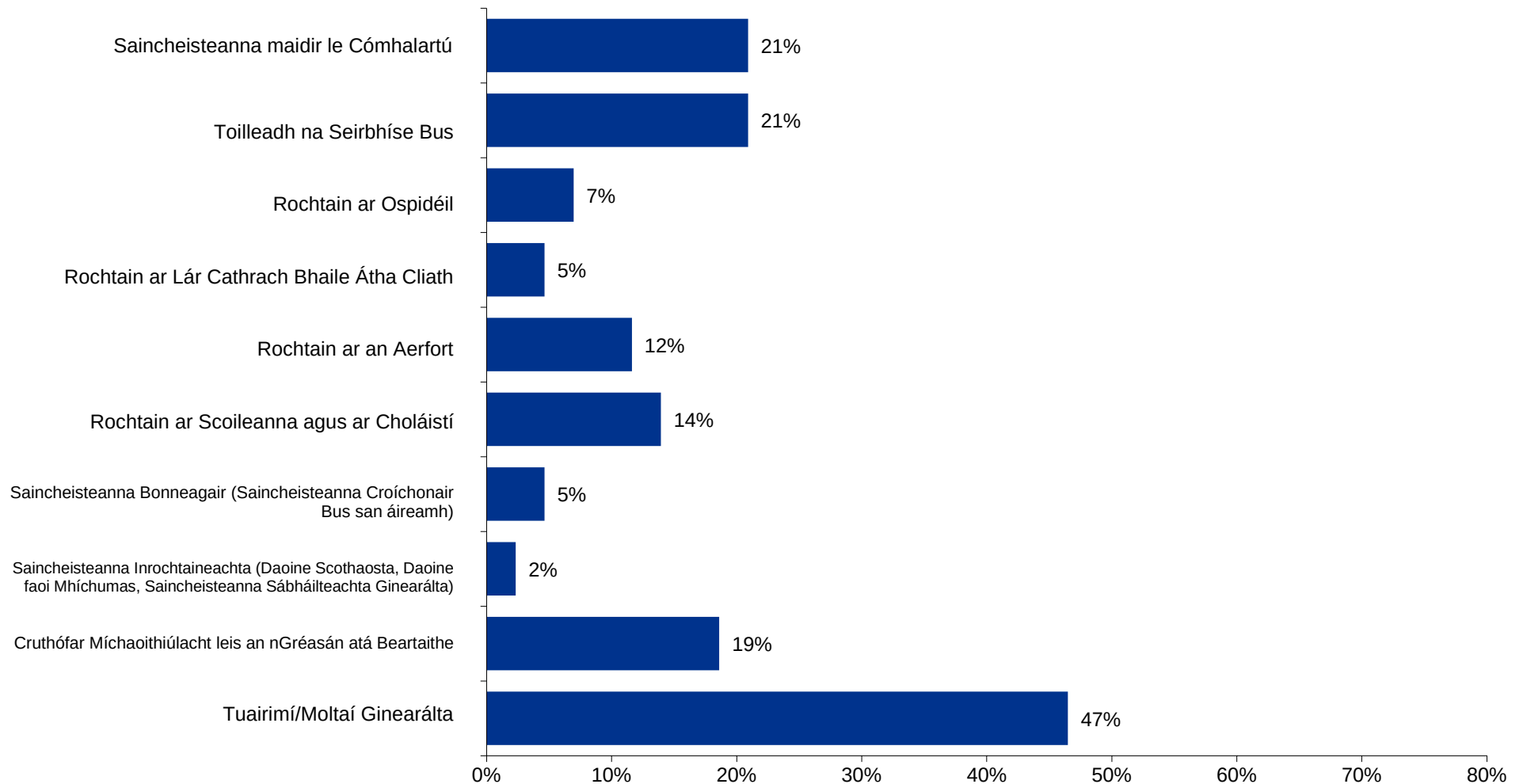
Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

LÁR NA CATHRACH

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Teampall Chríost, an Carnán, Cathair Bhaile Átha Cliath Thuaidh, Cathair Bhaile Átha Cliath Theas, an Port Thoir agus an Trá Thuaidh.
- Fuarthas 182 aighneacht ó dhobharlimistéar Lár na Cathrach. Díobh sin, thug 159 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 7, bealach 27 agus bealach 79/a na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Toilleadh na seirbhíse bus.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoin tionchar a bheidh ag an líon beartaithe busanna trí Chearnóg Mhuinseo.
- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:
 - Bealach díreach ón bPort Thoir go Lár na Cathrach.
 - Bealach díreach ó Léim an Bhradáin go Baile Átha Cliath Thuaidh.
 - Seirbhís dhíreach ó lár na cathrach go Riverston agus Ashington.
 - Bealach beartaithe W4 a leathnú ó Thamhlacht go Baile Bhlainséir, ar aghaidh go dtí an tAerfort agus ar aghaidh ansin go Cluain Ghrífn.
 - Bealach ó Lár na Cathrach go Bóthar an Ghleanna Dhuibh.
 - Bealach ó Chluain Dolcáin go dtí an Charraig Dhubh.

HALLA AN CHLÁIR/DOMHNACH MÍDE



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

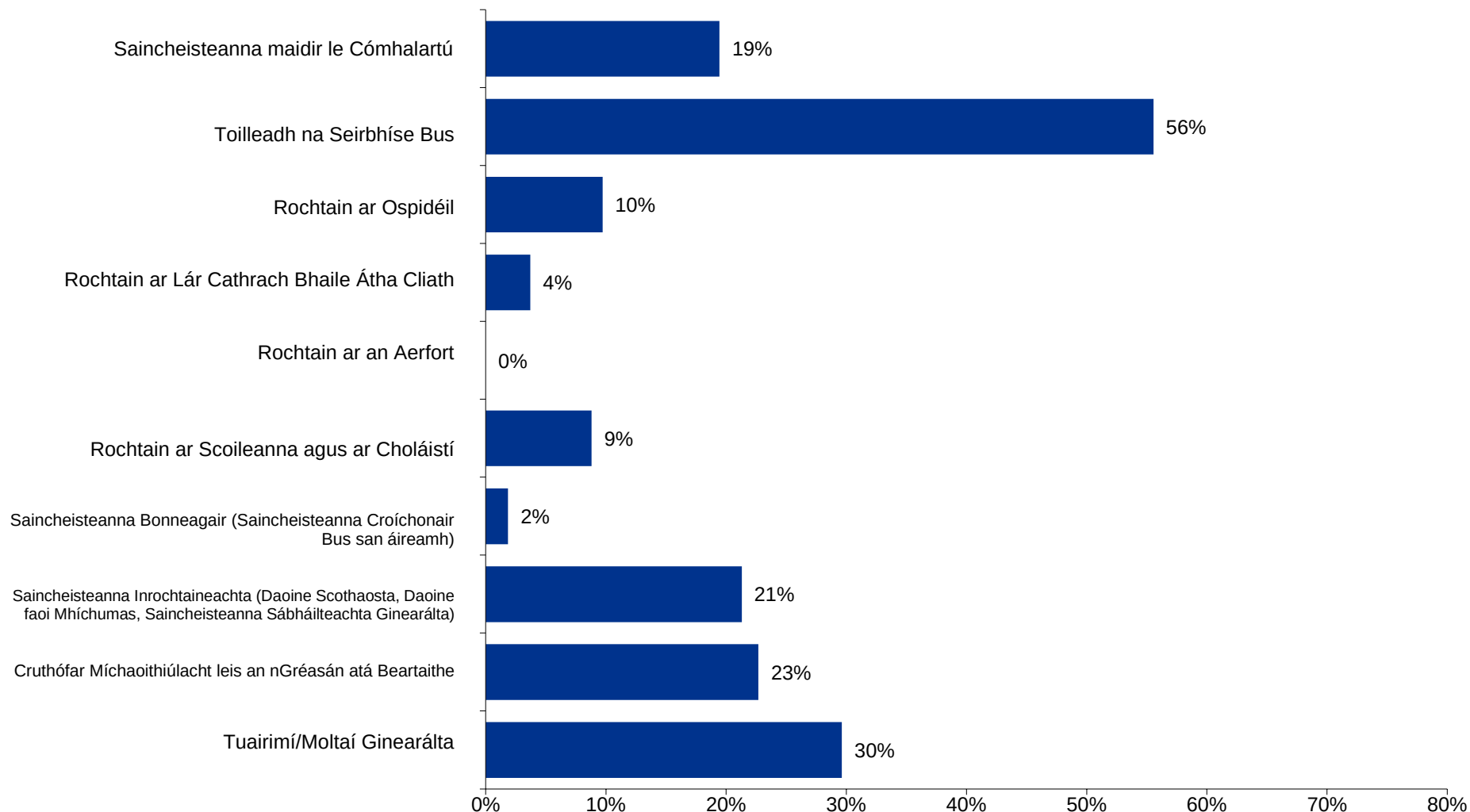
HALLA AN CHLÁIR/DOMHNACH MÍDE

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Halla an Chláir, Cluain Ghrífin, Béal Maighne, Darndál, Domhnach Míde, an Chúlóg, Ard Aidhin agus Beaumont.
- Fuarthas 58 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Halla an Chláir/Dhomhnach Míde. Díobh sin, thug 43 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 15, bealach 17a, bealach 29a agus bealach 43 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 2) Toilleadh na seirbhíse bus agus saincheistanna maidir le cómhalartú.

HALLA AN CHLÁIR/DOMHNACH MÍDE

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:
 - Ba cheart dromlach B a athrú chun stopadh ag Meánscoil Oideachas Le Chéile Bhéal Maighne
 - Bealach díreach ó Dhomhnach Míde go Binn Éadair.
 - Bealach díreach ó Halla an Chláir go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus go hInstitiúid Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath.
 - Bealach díreach ó Dhomhnach Míde go dtí an tAerfort.
 - Bealach díreach ó Chluain Ghrífin go Cill Fhionntain.
 - Bealach díreach ó Dhomhnach Míde go Baile Bhlainséir.
 - Bealach díreach ó Halla an Chláir go Páirc Gnó an Iarthuaiscirt.
 - Bealach díreach ó Chluain Ghrífin go dtí an tAerfort.
 - Bealach díreach ó Dharndál go hOspidéal Beaumont.
 - Bealach díreach ó chuarbhealach an Taoibh Thuaidh go dtí an tAerfort.
 - Bealach díreach ó Chluain Ghrífin go Domhnach Broc.
 - Bealach 17a a leathnú go Baile Bhlainséir.
 - Rochtain níos mó ar Ospidéal Bhaile Bhlainséir agus ar Ospidéal Beaumont.
 - Cuarbhealach timpeall na limistéar imeallach den chathair.
- Tuairimí breise nó ceistanna breise a cuireadh ar áireamh:
 - Ceist faoi dhearadh an bhealaigh maidir le busanna a thaistealaíonn isteach i mBéal Maighne agus i gCluain Ghrífin.

CLUAIN DOLCÁIN



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

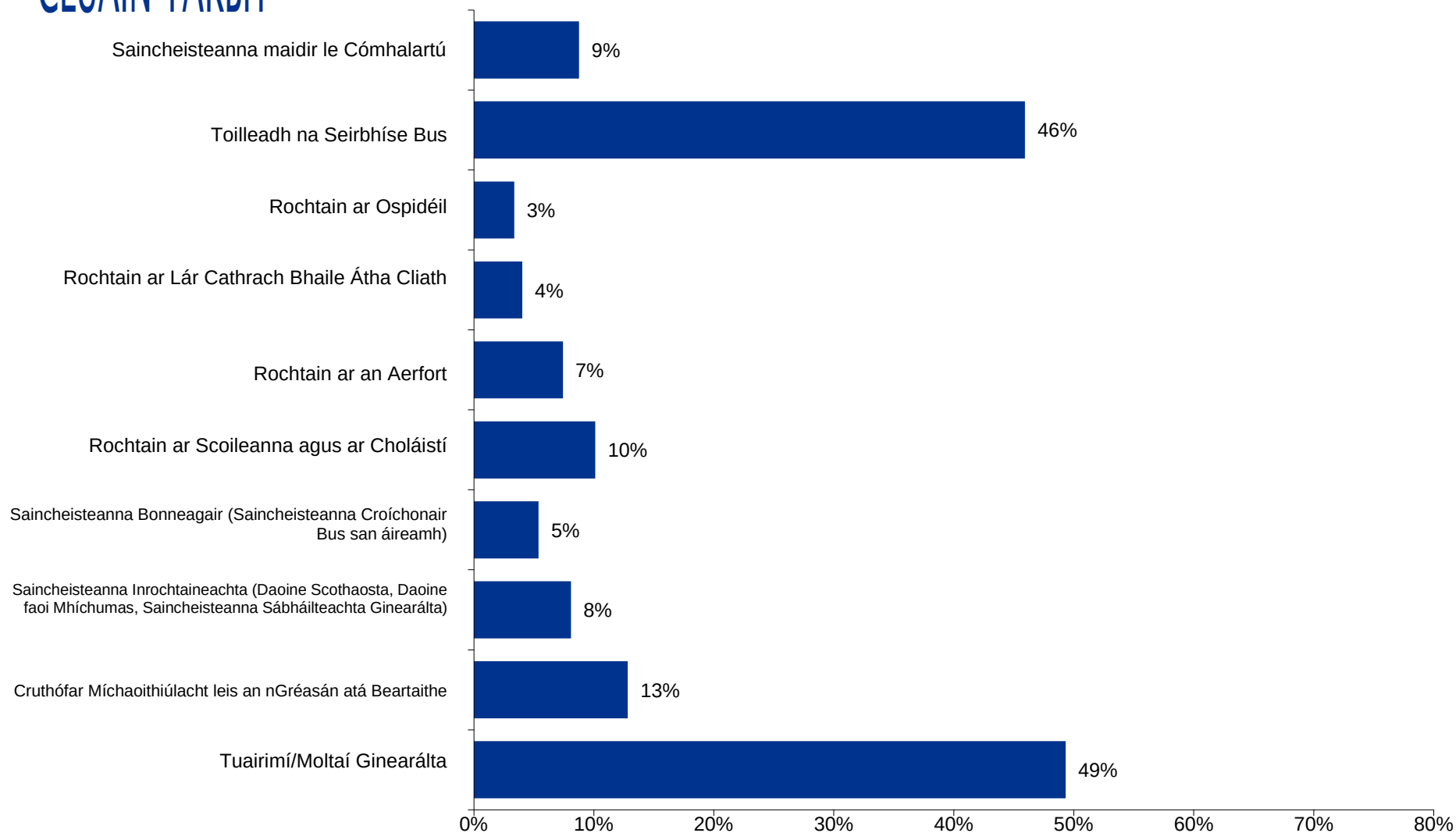
CLUAIN DOLCÁIN

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Cluain Dolcáin agus an Pháirc Thiar.
- Fuarthas 236 aighneacht ó dhobharlimistéar Chluain Dolcáin. Díobh sin, thug 216 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 13, bealach 68 agus bealach 69 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoin tionchar ar Áth na Coille, ar Bhóthar na Mainistreach agus ar shráidbhaile Chluain Dolcáin a bheidh ag na hathruithe beartaithe.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Nasc bus lena bhfreastalófaí ar an gCaisleán Nua go Liamhain agus Cill Droichid, rud lena bhfreastalófaí freisin ar nasc díreach chuig Stáisiún Iarnróid Chollchoille
- Bealach díreach ó Chluain Dolcáin go hospidéal Lár na Cathrach/go hOspidéal San Séamas
- Deireadh a chur leis an mbealach idir Cluain Dolcáin agus Baile Formaid
- Bealach 93 a leathnú go stad Luas na Bó Deirge
- Seirbhís bus a leathnú chun Eastát Áth na Coille a áireamh
- Bealach 93/bealach 215 a leathnú go Bóthar na Mainistreach
- An bealach a leathnú chun an seanteampall agus Coill na Silíní a áireamh
- Bealach G2 a leathnú chun Leamhcán agus limistéar Ghort na Silíní a áireamh
- Stáisiún na Ciseoige a oscailt
- Cuarbhealach feadh Bhóthar Chnoc an Fhuaráin, trí Stáisiún Chluain Dolcáin, go Baile Bhainséir/Gleann na Life/Tamhlacht
- Cuarbhealach ó Bhaile Átha Cliath Thuaidh go Baile Átha Cliath Theas
- Bealach ón mBánóg go Gleann na Life/Tamhlacht
- Bealach ó Chluain Dolcáin go Coláiste Chonfaí/Léim an Bhradáin
- Bealach ó Chluain Dolcáin go Mullach na Pise
- Bealach ó Chluain Dolcáin go hÁth an Ghainimh
- Bealach ó Bhóthar Chnoc na Seamar go Cluain Dolcáin
- Bealach ó Bhóthar Chnoc an Fhuaráin go dtí an Chiseog
- Bealach ó Ghort Letts go dtí an Bhánóg
- Bealach ó Leamhcán go Tamhlacht, trí Chluain Dolcáin
- Bealach ó Bhóthar na Mainistreach go stad Luas na Bó Deirge
- Bealach ó Bhóthar an Stáisiúin go sráidbhaile Chluain Dolcáin/Gleann na Life/Stáisiún Traenach na Páirce Thiar/Luas na Bó Deirge
- Bealach lena bhfreastalófaí ar Shráid an Dáma.

CLUAIN TARBH



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

CLUAIN TARBH

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Cluain Tarbh, Domhnach Cearna, Fionnradharc agus Cill Easra.
- Fuarthas 169 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Chluain Tarbh. Díobh sin, thug 148 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 29a, bealach 31 agus bealach 130 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistean seo a leanas na saincheistean ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 2) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistean sonracha limistéir áitiúil:
 - Agóidí nach bhfuil aon bhealaí ag dul trasna na Life.

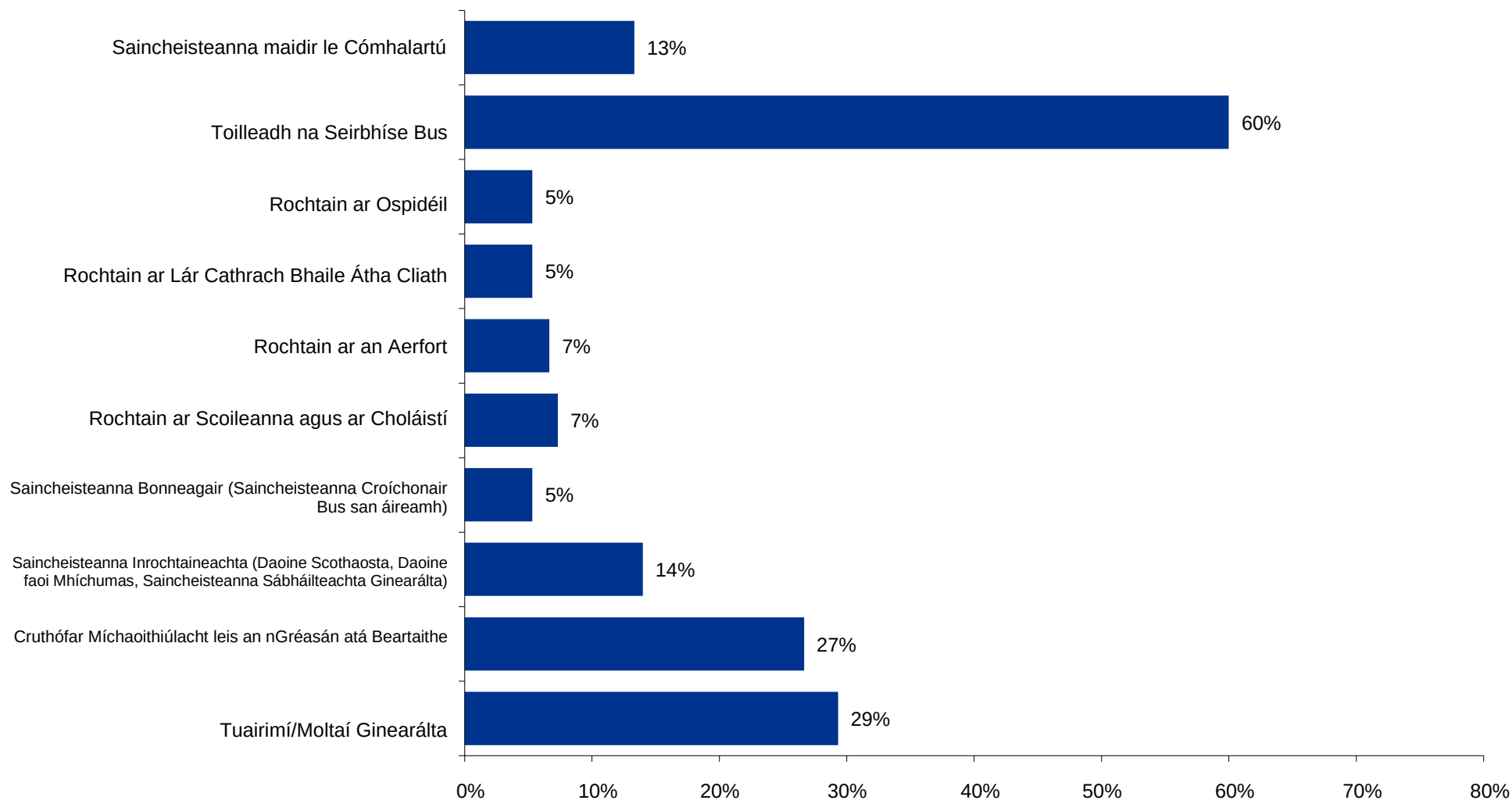
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Dromlach G agus dromlach H a chomhcheangal.
- Bealach díreach ó Bhaile an Mhóta go Cluain Tarbh
- Bealach díreach ó Ráth Eanaigh go hArd Aidhin, go Beaumont, go dtí an Chúlóg agus go Seantrabh
- Bealach díreach ó Ráth Eanaigh go Droim Conrach.
- Dromlach nua Bhinn Éadair a leathnú in ionad dul suas Sráid Thalbóid, ar sráid phlódaithe í. Ina ionad sin, d'fhéadfadh sé dul thar Dhroichead Mhaitiú Talbóid, leanúint ar aghaidh suas Rae an Iarthair agus críochnú ar Bhóthar Burlington nó ag COBÁC.
- Bealach 31/bealach 130 a leathnú go Bóthar an Chósta
- Bealaí H2 agus H3 a leathnú go limistéir an Taoibh Theas.
- Ba cheart dromlach H a oibriú trasna na cathrach.
- Ba cheart dromlach H a atarraingt chun nach mbeadh Sráid na Mainistreach mar láthair ceann turais ag bealaí H1, H2 agus H3.
- Seirbhísí Bus Oíche a mhéadú.
- Stad bus a thabhairt isteach ar Bhóthar an Mhuilinn Uisce, Ráth Eanaigh.
- Láthair ceann turais bhealach N8 a bhogadh níos cóngaraí don acomhal idir Bóthar Bhinn Éadair agus Bóthar Chill Bharróg.
- Dromlach H a atreorú i dtreo Bhóthar Chluain Tarbh.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe (ar lean):

- Ba cheart Bealach 23 i dtreo Baile Bhailcín a athrú chun nach rachadh sé síos Ascaill Pháirc Croydon agus, ina ionad sin, go dtiontódh sé suas Bóthar an Chasaíne, go dtiontódh sé ar dheis ar Ascaill Bhriain agus go leanfadh sé ar aghaidh síos. Ba cheart tiontú ar dheis ansin ar Bhóthar Bhriain agus ar aghaidh go timpeallán Pháirc Marino, áit a leanfadh an bealach ar aghaidh mar is gnách.
- Bealach ón Aerfort go Marino
- Bealach ó Chluain Tarbh go Binn Éadair.
- Bealach ó Chluain Tarbh go Droim Conrach
- Bealach ó Stad DART/Luas Stáisiún Uí Chonghaile go Fionnradharc, go Stáisiún DART Ráth Eanaigh, go Halla an Chláir agus go dtí an tAerfort.
- Bealach ó Bhóthar Bhinn Éadair trasna na Life
- Bealach ó Bhóthar Binn Éadair go taobh deas Lár na Cathrach.
- Bealach ó Stáisiún DART Ráth Eanaigh go Domhnach Míde, go Halla an Chláir agus go dtí an tAerfort.
- Ba cheart láthair ceann turais bhealach 64, bhealach 81 nó bhealach 96 a bheith ann i limistéar na Cathrach Theas nó na Canála Móire.
- D'fhéadfadh bealaí atá ag dul trí Mhuirfin dul thar Dhroichead Mhaitiú Talbóid, suas Rae an Iarthair agus ar aghaidh go Faiche Stiabhna.
- Soláthar seirbhíse go hEastát Tionsclaíochta Chluain Seach.

AN CHÚLÓG



Nóta

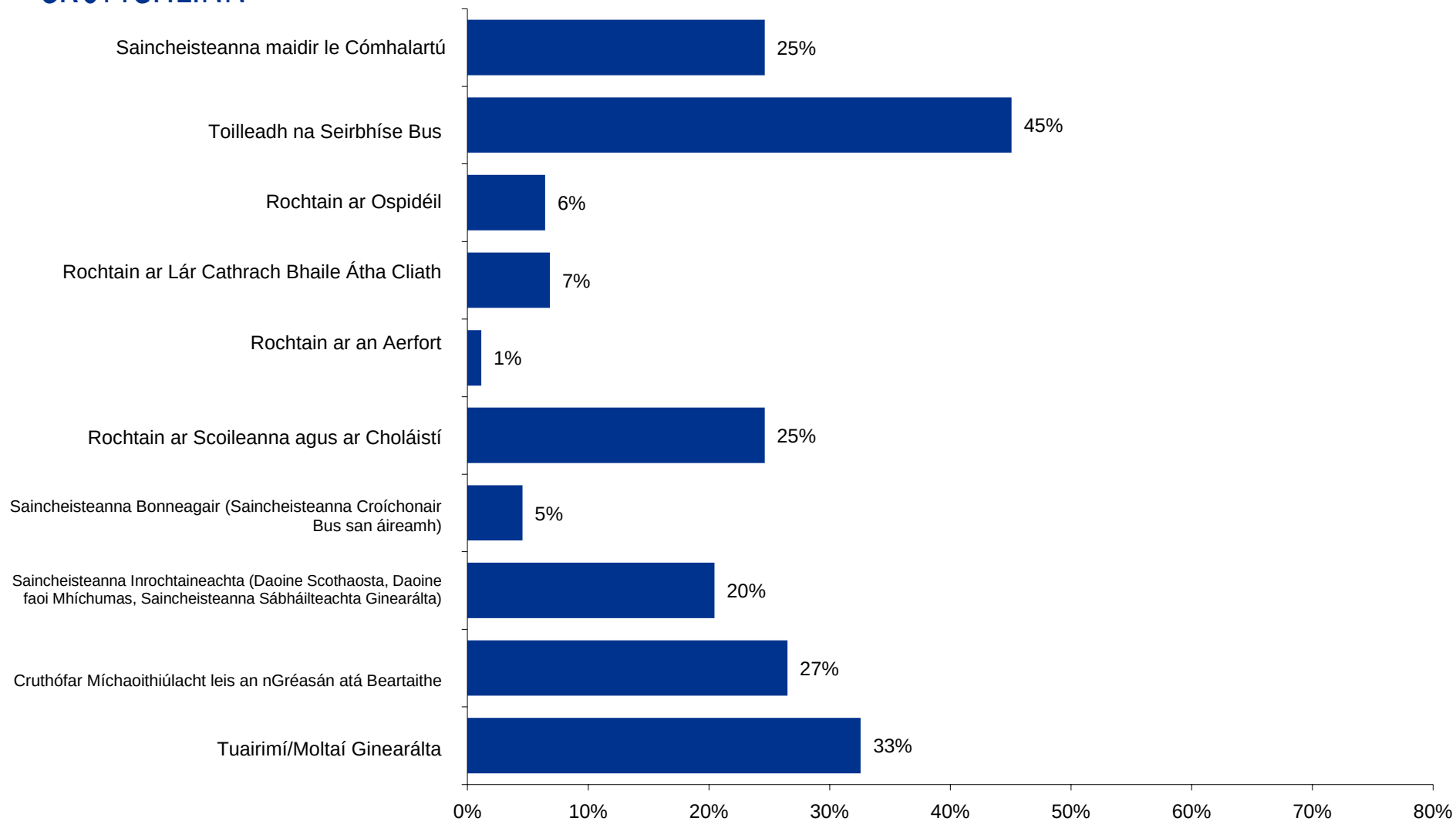
Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

AN CHÚLÓG

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: an Chúlóg, Ard Aidhin agus Beaumont.
- Fuarthas 170 aighneacht ó dhobharlimistéar na Cúlóige. Díobh sin, thug 150 freagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 14, bealach 16 agus bealach 27 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.

AN CHÚLÓG

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:
 - Soláthar bus go hEastát na Sceiche Gile.
 - Seirbhís dhíreach ó Beaumont go hAerfort Bhaile Átha Cliath.
 - Dromlach H a leathnú chun an Life a thrasnú.
 - Cómhalartú a shuiteáil ag Fionnradharc.
 - Bealach beartaithe A1 a athródú chun Eastát Lorcáin a sheachaint agus chun tosú ag Ascaill Bhéal Átha Seanaidh, ag dul ar aghaidh go hOspidéal Beaumont agus ar aghaidh go Bóthar Beaumont.
- Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:
 - Earráid Léarscáilithe Bealaigh: tugtar le fios sa léarscáil go bhfuil siúl bhealach ann ó Choillte Beaumont go hOspidéal Beaumont.



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Cromghlinn, Droimeanach, Camaigh, Baile Bhailcín, Baile Pheire agus an Cloigín Gorm.
- Fuarthas 302 aighneacht ó dhobharlimistéar Chromghlinne. Díobh sin, thug 264 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 9, bealach 15a agus bealach 150 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad bealach F1, bealach F2 agus bealach F3 na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair imní faoin rochtain laghdaithe ar Thír an Iúir, ar Ráth Maonais agus ar Ráth Garbh.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

Iarrataí Bealaigh:

- Cluain Dolcáin go Tamhlacht
- Cromghlinn go Ráth Maonais
- Sráidbhaile Chromghlinne go Dumhach Thrá
- Camaigh go Ráth Maonais
- Baile Pheire go Tír an Iúir, Ráth Maonais agus Ráth Garbh
- Bóthar Uí Reachtúir go Ráth Maonais/Dumhach Thrá
- Droichead Sailí go hOrwell
- Baile Bhailcín go Tír an Iúir, Ráth Maonais agus Ráth Garbh
- Baile Bhailcín go hÁth an Ghainimh

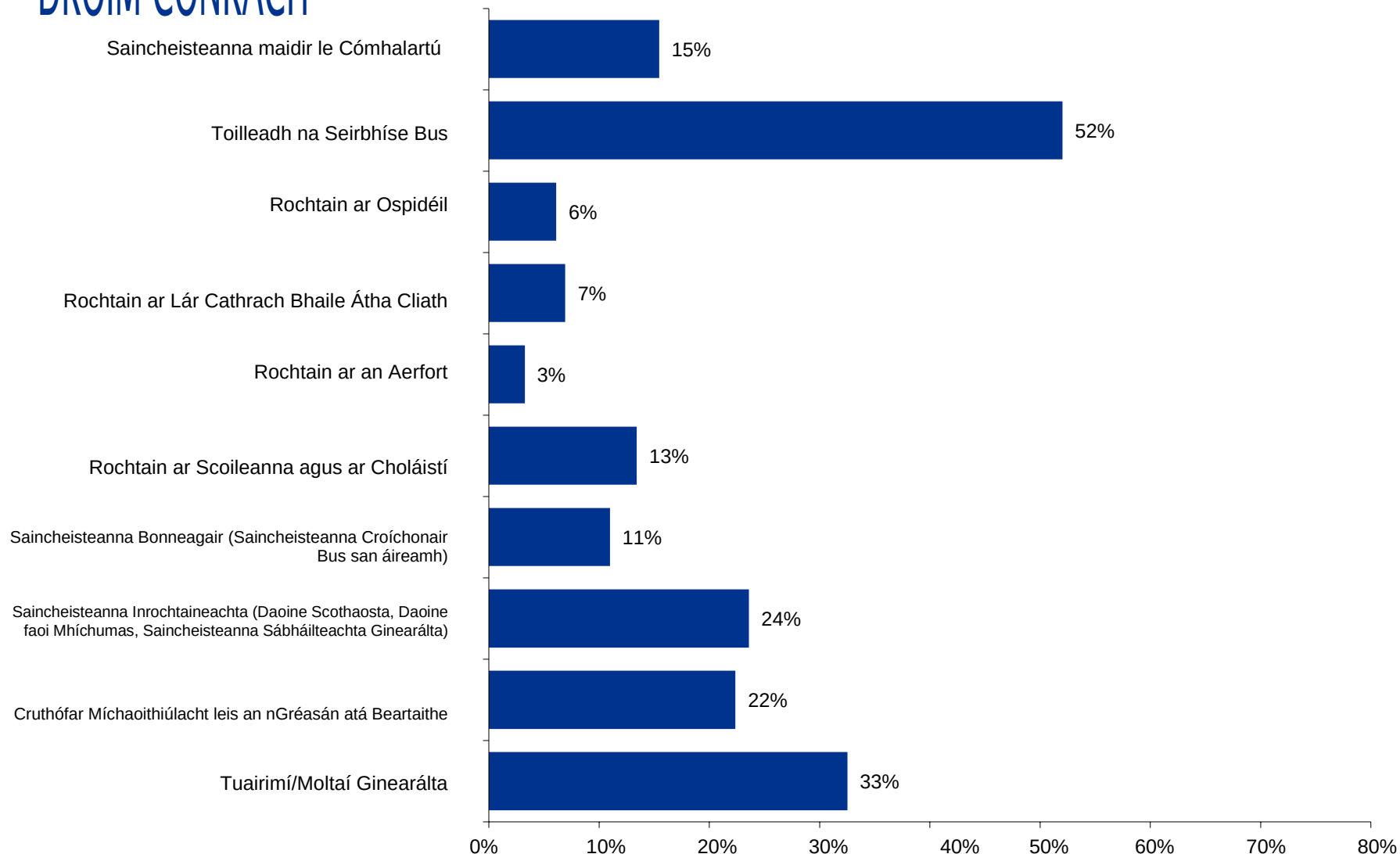
Seirbhísí a mhéadú go dtí na láithreacha seo:

- Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath agus an Coláiste Ollscoile, Baile Átha Cliath
- Eastát Tionsclaíochta Áth an Ghainimh
- Droimeanach
- Bóthar Bhóthar na gCloch

Iarrataí eile:

- An bonneagar bóthair ar Bhóthar na nGlaschnoc a fheabhsú.

DROIM CONRACH



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

DROIM CONRACH

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Droim Conrach, an Halla Bán agus Glas Naíon.
- Fuarthas 277 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Dhroim Conrach. Díobh sin, thug 246 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 9, bealach 11 agus bealach 13 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Saincheisteanna inrochtaineachta.

DROIM CONRACH

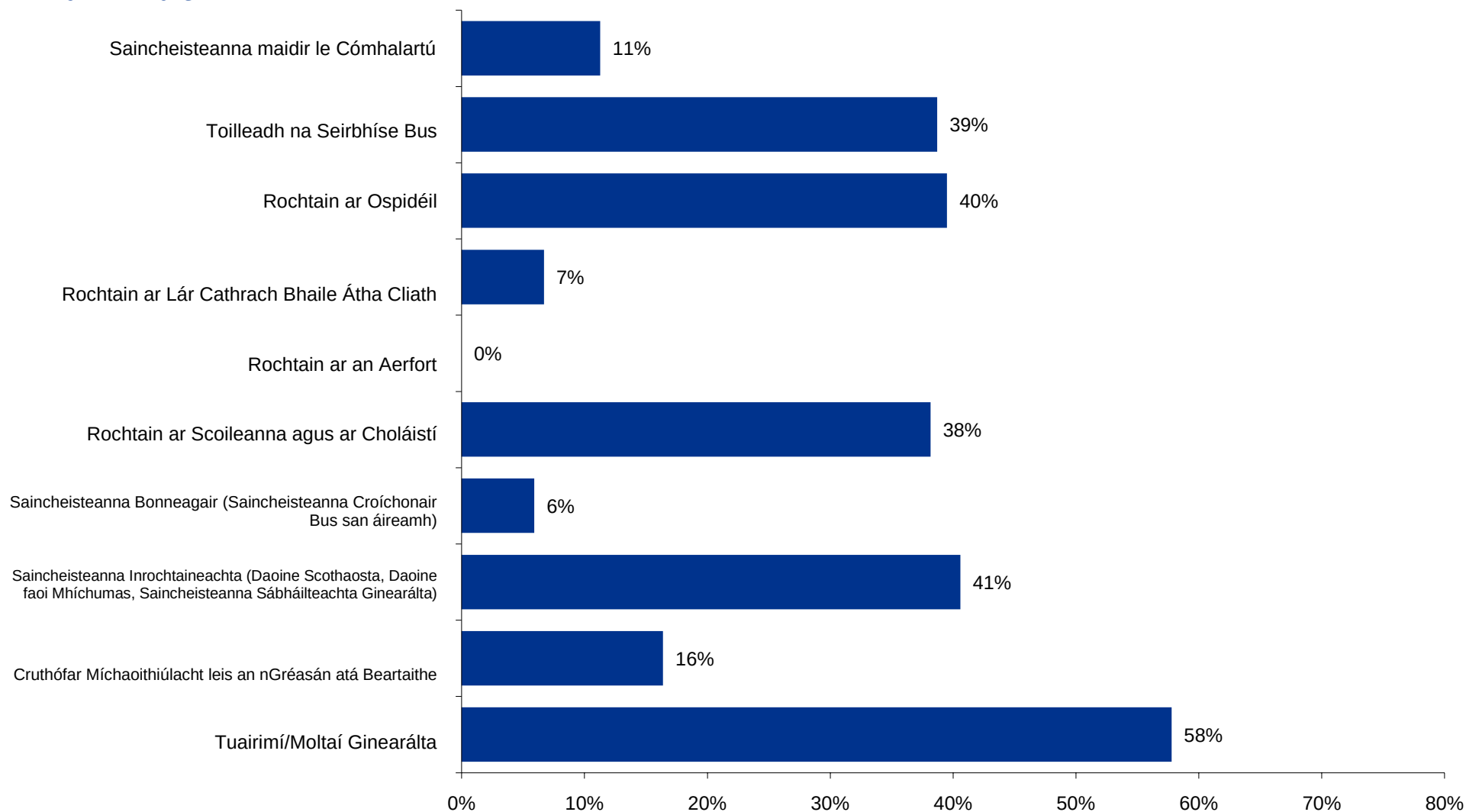
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach díreach ó Fhionnghlas agus Ascaill Ghlas Naíon go dtí na scoileanna agus na saoráidí spóirt ar Bhóthar Mobhí.
- Bealach díreach ó Ghlas Naíon go Cluain Seach.
- Bealach díreach ó Ghlas Naíon go Duga na Canála Móire.
- Bealach díreach ó 'Iúb' Ongar go hIonad Bhaile Bhlainséir.
- Bealach 8 a leathnú thar Shráid Aungier go dtí an Cuarbhóthar Theas.
- Bealach 82 a leathnú go Bóthar Burlington.
- Bealach 94 a leathnú soir i dtreo Dhuga na Canála Móire, trí Ché na Cathrach agus Sráid an Phiarsaigh, ag críochnú taobh amuigh d'Amharclann na Canála Móire ar Shráid Uí Mhaicín.
- Bealach 94 a leathnú ó limistéar Wadelai go Droichead Uí Chonaill.
- Bealach 94 a leathnú soir i dtreo Mhargadh na Feirme trí na Céanna agus Sráid an Teampaill isteach i Margadh na Feirme.
- Dromlach H agus dromlach G a chomhcheangal le haghaidh na mbusanna go Binn Éadair nó, de rogha air sin, dromlach H a leathnú níos faide ná Lár na Cathrach.
- Ba cheart an cuarbhealach feadh Ascaill Uí Ghríofa a athrú chun go dtaistealódh sé feadh Ascaill Uí Ghríofa ar fad agus go dtiontódh sé ar chlé ansin ag Eastát na Tulchann i dtreo Sheanbhóthar Fhionnghlaise.
- Níor cheart láthair ceann turais bhealach 44 (bealach nua 12) a bheith i Lár na Cathrach.
- Ba cheart bealach E2 a athrú chun go rachadh seisean, in ionad bhealach 94, síos Lána Bhaile Bhúiséir Theas agus ba cheart bealach 94 a thosú ag stad reatha bhealach 11 ar Fhaiche Phapáin.
- Bealach ó Stáisiún Luas na Cloiche Leithne (uimhir stad reatha 195) go díreach suas Bóthar Bhaile Phib, Bóthar Gharraithe na Lus, Bóthar Mobhí, Bóthar Bhaile Munna, thar an Ionad TNG chun tiontú as ar an taobh seo den aerfort (an t-aerfort á choinneáil ar chlé).
- Bealach ó Halla an Chláir go limistéar Chnoc na Fuiseoige/Sheantraibh/an Halla Bháin.
- Bealach ó limistéar an Halla Bháin/Bhóthar Shoird go dtí an Luas.
- Bealach lena bhfreastalódh ar Bhóthar Chluain Life ar fad.
- Ba cheart bealaí a thaistealaíonn feadh Bhóthar an tSeiceamair a athrú chun go dtiontódh siad ar dheis isteach ar Bhóthar an Gharráin chun rochtain a fháil ar Bhóthar Bhaile Gall Thoir agus Ascaill Ghlas Naíon chun nach n-úsáidfí Corrán Pháirc na Sailí agus Bóthar Pháirc na Sailí.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi dheardh an bhealaigh: an indéantacht a bhaineann le Bealach 23 i dtreo an bhaile ó Marino, agus é ag tiontú síos Paráid Thoirealaigh.

DÚN LAOGHAIRE



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Dún Laoghaire, an Naigín, Gleann na gCaorach, Cill Iníon Léinín, Deilginis, Baile na Manach agus áiteanna sa Charraig Dhubh.
- Fuarthas 401 aighneacht ó dhobharlimistéar Dhún Laoghaire. Díobh sin, thug 372 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 4, bealach 7 agus bealach 226 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba iad bealach B4, bealach E1 agus bealach S6 na bealaí bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 2) Saincheisteanna inrochtaineachta.
 - 3) Rochtain ar ospidéal.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhar imní faoi rochtain ar Ospidéal Naomh Uinseann, ar Ospidéal Mhíchil, ar Ionad Sláinte Naomh Uinseann agus ar Ospidéal Bhaile Uí Lachnáin.

DÚN LAOGHAIRE

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

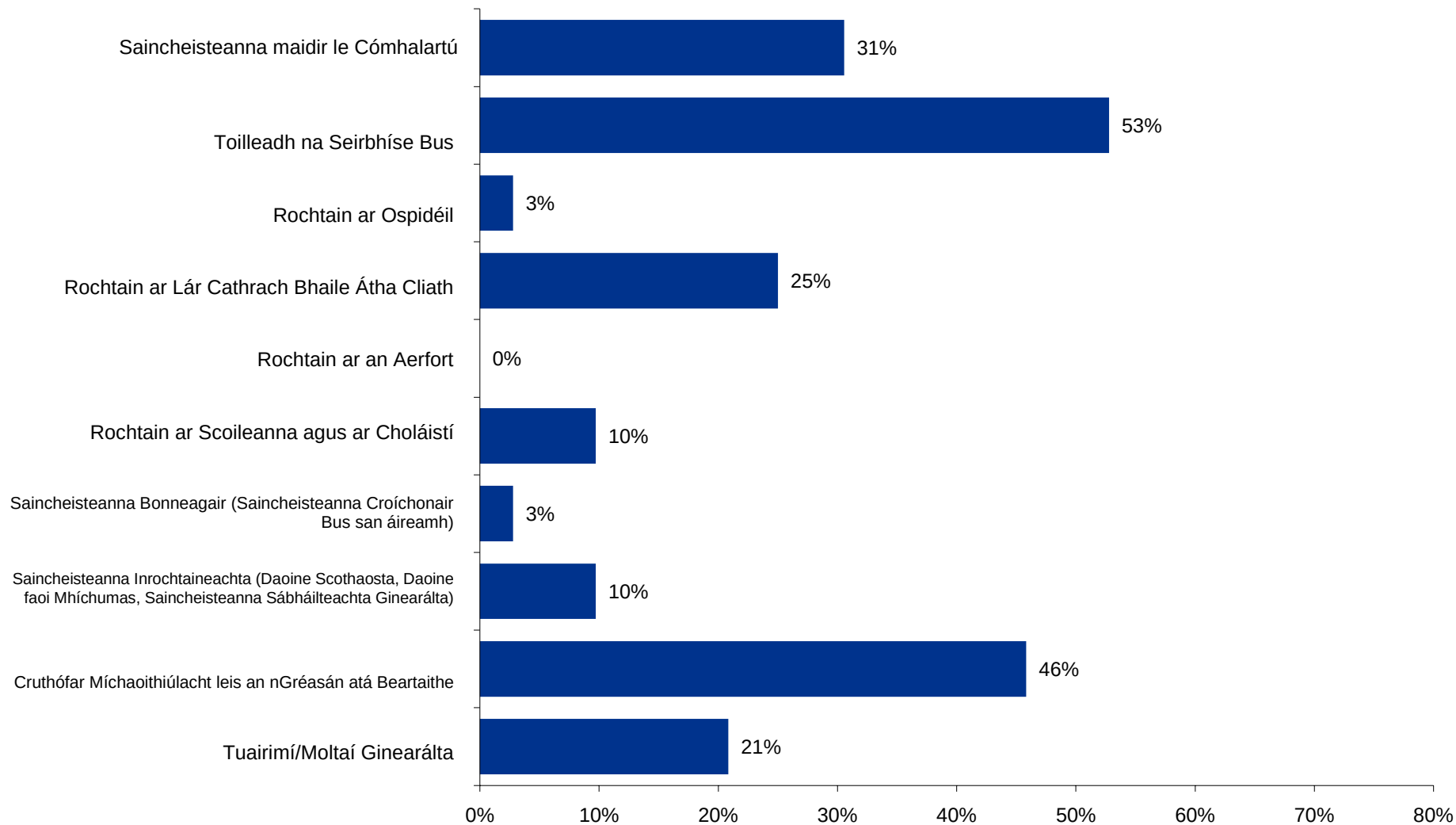
Iarrataí Bealaigh:

- Ascaill Bhaile na Manach go dtí an Charraig Dhubh agus go hOspidéal Naomh Uinseann
- Bealaí go Cill Iníon Léinín agus Deilginis
- Ascaill Bhaile an Róistigh go dtí an Charraig Dhubh
- Ascaill Pháirc an Bhaile Nua go dtí an Charraig Dhubh
- Ascaill Bhaile na Manach go lár na cathrach
- Baile an tSaoir go hOspidéal Naomh Uinseann
- Baile an tSaoir go hOspidéal Beaumont
- Bealach an Gharráin Chnó go Dún Droma
- An Charraig Dhubh go Domhnach Broc.
- Baile Uí Lachnáin go Lár na Cathrach
- Dún Laoghaire go Tamhlacht
- Dún Laoghaire go Baile na Lobhar
- Leamhcán go hÁth an Ghainimh
- Seirbhís oíche go Dún Laoghaire.

Na bealaí seo a leathnú:

- Uimh. 4 go Baile Anraí
- Bealach S4 go líne DART
- Bealach B4 go Gleann Bhríde
- Bealach A4 go Baile an tSaoir
- Bealach B4 go Bóthar na Mainistreach i mBaile na Manach
- Bealach B4 go Killybrack
- Bealach go Baile Uí Lachnáin ó Ionad Siopadóireachta an Bhaile Bhric
- Bealach S8 go dtí an Charraig Dhubh

DÚN BÚINNE



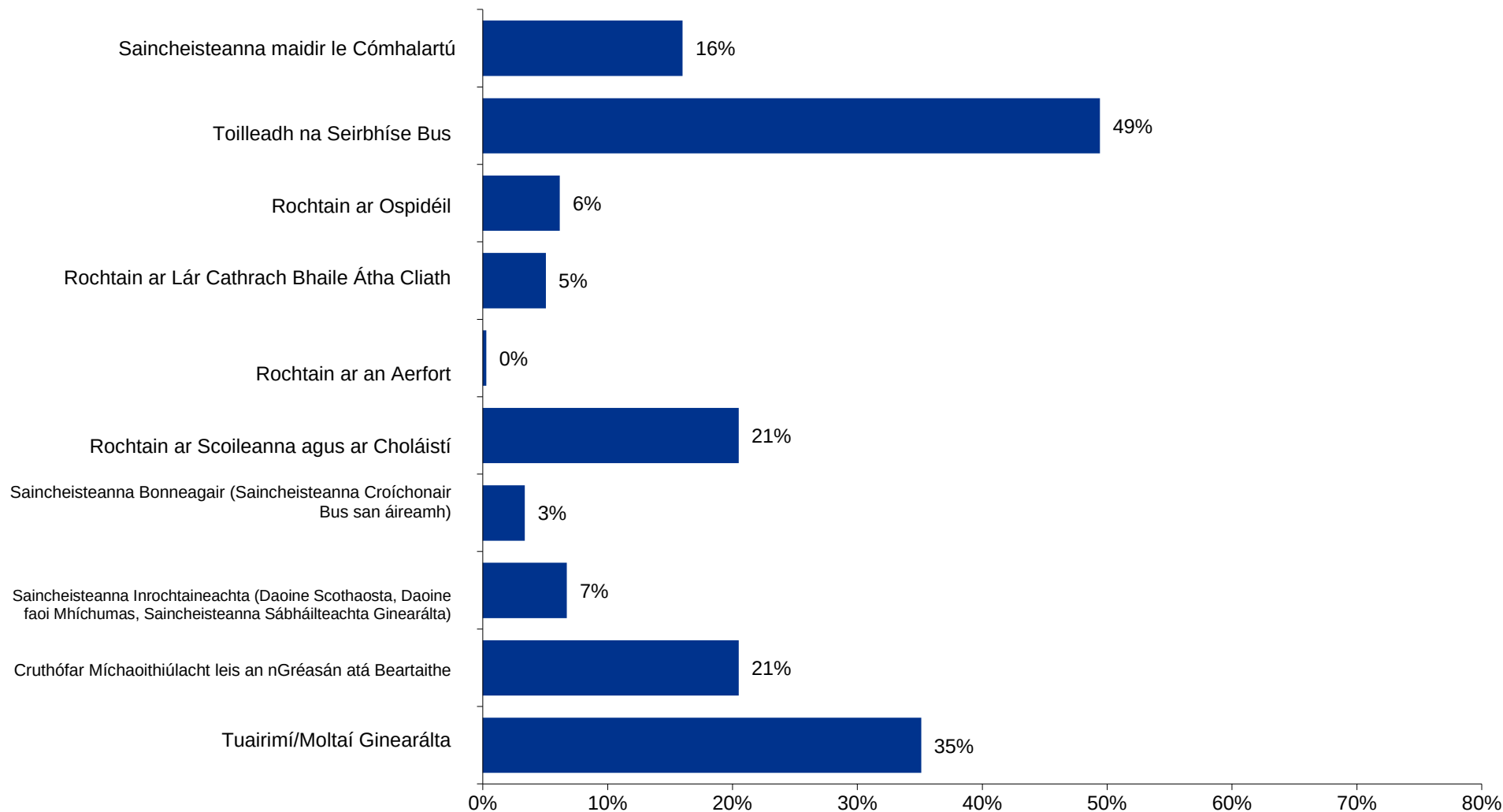
Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobal Dhún Búinne sa limistéar.
- Fuarthas 77 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Dhún Búinne. Díobh sin, thug 72 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 70, bealach 264 agus bealach 270 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise
 - 3) Saincheistanna maidir le cómhalartú.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair imní nach bhfuil aon seirbhísí díreacha bus ann ó Dhún Búinne go lár na cathrach.
 - Ábhair imní faoin tionchar a bheidh ag an ngá le cómhalartú i mBaile Bhlainséir.

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:
- Bealach díreach ó Dhún Búinne go Lár na Cathrach.
 - Láthair ceann turais bhealach 264 agus bhealach 340 a athródú ó Dhún Búinne go Stáisiún Iarnróid Bhealach na Páirce ar an M3, trí Bhóthar Chnoc an tSamhraidh.
 - Bealach ó Dhún Búinne/Bhaile Bhlainséir go Sord.
 - Bealach ó Dhún Búinne go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath.
 - Soláthar seirbhíse go Mainéar Kribensis.

DÚN DROMA



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Dún Droma, Baile an tSaoir, Cluain Sceach, Baile an Teampaill, na Glasáin agus an Chéim.
- Fuarthas 408 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Dhún Droma. Díobh sin, thug 356 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 11, bealach 14 agus bealach 47 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí agus míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Áiríodh leis an rochtain ar scoileanna Coláiste Eoin, Coláiste Íosagáin, Coláiste Aindrias, Coláiste na Carraige Duibhe, Coláiste Mhíchil, Scoil Ghearmánach San Cillian, Coláiste Wesley agus COBÁC.
 - Ábhar imní nach bhfreastalófaí ar an gCéim go leordhóthanach.

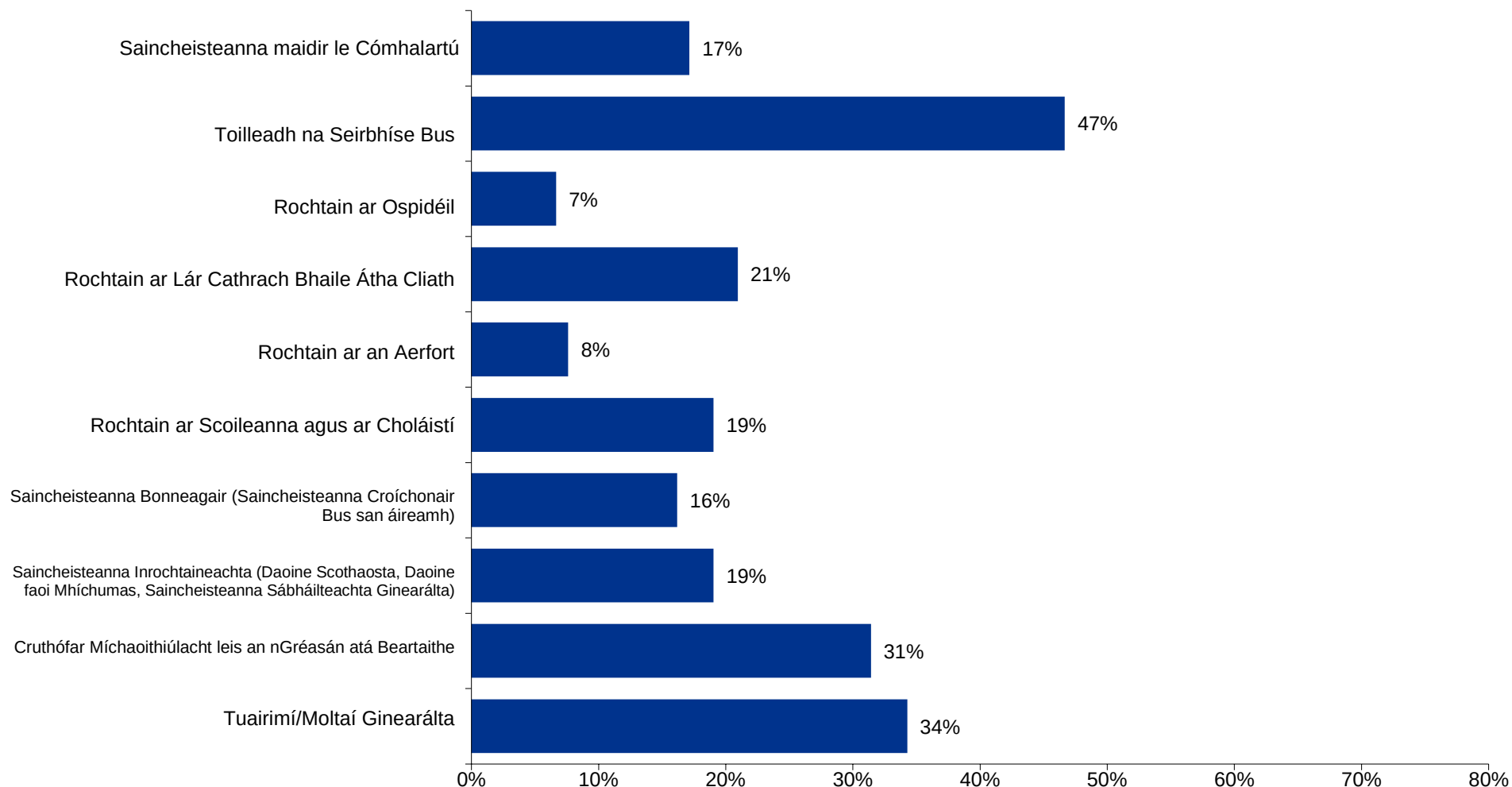
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach díreach ó Dhún Droma go Baile an Teampaill.
- Bealach díreach ó Dhún Droma go Dún Laoghaire, trí Chluain Sceach nó Baile na nGabhar
- Bealach díreach go Tamhlacht agus nasc díreach chuig Dún Droma gach 15 nóiméad ar a laghad ó Chúirt Mharlaí
- An Chuid Thoir de bhealach S6 – mhéadófaí úsáideacht bhealach S6 go mór dá leathnófaí bealach S6 go Paráid Sydney nó go Stáisiún DART Dhumhach Thrá e.g. do dhaoine atá ina gcónaí i mBaile na nGabhar/Cnoc Mhuirfean agus atá ag déanamh comaitéireachta go Páirc Gnó an Phoirt Thoir tríd an DART.
- Mear-chuarsheirbhísí – d'fhéadfaí breithniú a dhéanamh ar mhear-chuarsheirbhísí a oibriú le linn tréimhsí buaic-ama ós rud é go mbainfidh ríthábhacht le cuarsheirbhísí bus ar ardchaighdeán a sholáthar má tá an pobal chun glacadh le bearta breise um éileamh a bhainistiú, amhail roinnt pointí dola a thabhairt isteach ar an M50. Beidh sé sin tábhachtach má táthar chun dul i ngleic leis an mórphlódú reatha.
- Bealach 10 a leathnú feadh Bhóthar Ghráinseach an Araltaigh chomh fada le Páirc Mharlaí.
- Bealach 10 a leathnú go Bóthar Ghort an Bhreithimh.
- Bealach 227 a leathnú ó shráidbhaile na Céime go Dún Laoghaire.
- Bealach 114 a leathnú chun tosú ag Páirc Mharlaí agus trasnú thart go dtí an Charraig Dhubh.
- Bealach S4 a leathnú go Dhumhach Thrá, trí Ospidéal Naomh Uinseann agus an DART.
- Cuarbhealach ó COBÁC go stad Luas na nGlasán
- Bealach 226 a athródú trí Chill Tiarnáin, sráidbhaile na Céime, Bóthar Chill Ghobáin, Bóthar Bhaile Uí Ógáin, Carraig Mhaighin...Dún Laoghaire.
- Bealach 233 a choinneáil agus é a leathnú go dtí an Charraig Dhubh, nó bealach 114 atá ann cheana a thógáil agus é a leathnú go Dún Droma.
- Ba cheart bealach 12 a athrú chun go mbeadh sé ag dul feadh Bhóthar Chill Ghobáin, faoi mar a dhéanann bealach reatha 44.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe (ar lean):

- Bealach ó Bhaile an tSaoir go dtí an Charraig Dhubh
- Bealach ó Dhún Droma go hOspidéal Naomh Uinseann.
- Bealach ó Chill Tiarnáin go Bré.
- Bealach ó Radharc na Páirce, Beallairmín, go hOspidéal Beacon, Áth an Ghainimh.
- Bealach ó Ráth Fearnáin go dtí an Chéim.
- Bealach ó Cheantar Gnó Áth an Ghainimh go DART na Carraige Duibhe le linn buaic-amanna.
- Bealach ó Áth an Ghainimh go Domhnach Broc, tríd an N11, nó bealach go dtí an Charraig Dhubh.
- Bealach ón gCéim go Baile an tSaoir, trí Pháirc Mharlaí.
- Bealach ó COBÁC trí Reabóg, síos Ascaill na nÉan go Luas na nGlasán agus suas trí Theach Naithí.
- Bealach go limistéir áineasa i sléibhte Bhaile Átha Cliath.
- Ba cheart bealach S4 a athrú chun go rachadh sé síos Ascaill Bhaile Bhailcín.
- Ba cheart bus bhealach S6 a athrú chun go dtosódh sé i dTamhlacht agus go n-aistreodh sé chuig bealach S8 i nDroim Máirtín chun go gcríochnódh sé i nDún Laoghaire chun ceangal le Ceantar Gnó Áth an Ghainimh
- D'fhéadfadh busanna bhealach S6 atá ag fágáil na Carraige Duibhe aistriú isteach ar bhealach S8, trí Bhóthar Stigh Lorgan agus Bóthar na Grúdlainne, agus a dturas a chríochnú in Iarthar na Cathrach chun ceangal le Ceantar Gnó Áth an Ghainimh.
- Ba cheart stad a bheith ag bealach S8 lena ligfí do chónaitheoirí shráidbhaile Áth an Ghainimh/Bhóthar Chill Ghobáin dul ar bord gan aon ghá le dul ar mhalairt slí isteach in Eastát Tionsclaíochta Áth an Ghainimh ar bhealach 313.
- Soláthar seirbhíse in Ascaill Foster.
- Soláthar seirbhíse sa Chéim.
- An Chuid Thiar de bhealach S6 lasmuigh den M50 – dá ndéanfaí an chuid de bhealach S6 lasmuigh den M50 a atreorú feadh Sheachbhóthar Thamhlachta (N81) in ionad Bhóthar Theach na Giúise (R114), d'fhéadfadh go soláthrófaí agá turais ní ba ghiorra agus ní ba chomhsheasmhaí, toisc go bhfuil gualainn chrúa ag Seachbhóthar Thamhlachta (N81) a d'fhéadfaí a thiontú ina lána bus.

FIONNGHLAS



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Fionnghlas, Baile Anraí, Teampall Mhaighréide agus Tobar Boir
- Fuarthas 115 aighneacht ó dhobharlimistéar Fhionnghlaise. Díobh sin, thug 105 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 9, bealach 40 agus bealach 140 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoi shábháilteacht ag mol bus Bhaile Shéarlais (iompraíocht fhrithshóisialta).
 - Plódú ar Bhóthar Whitworth agus easpa spáis do lána bus.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

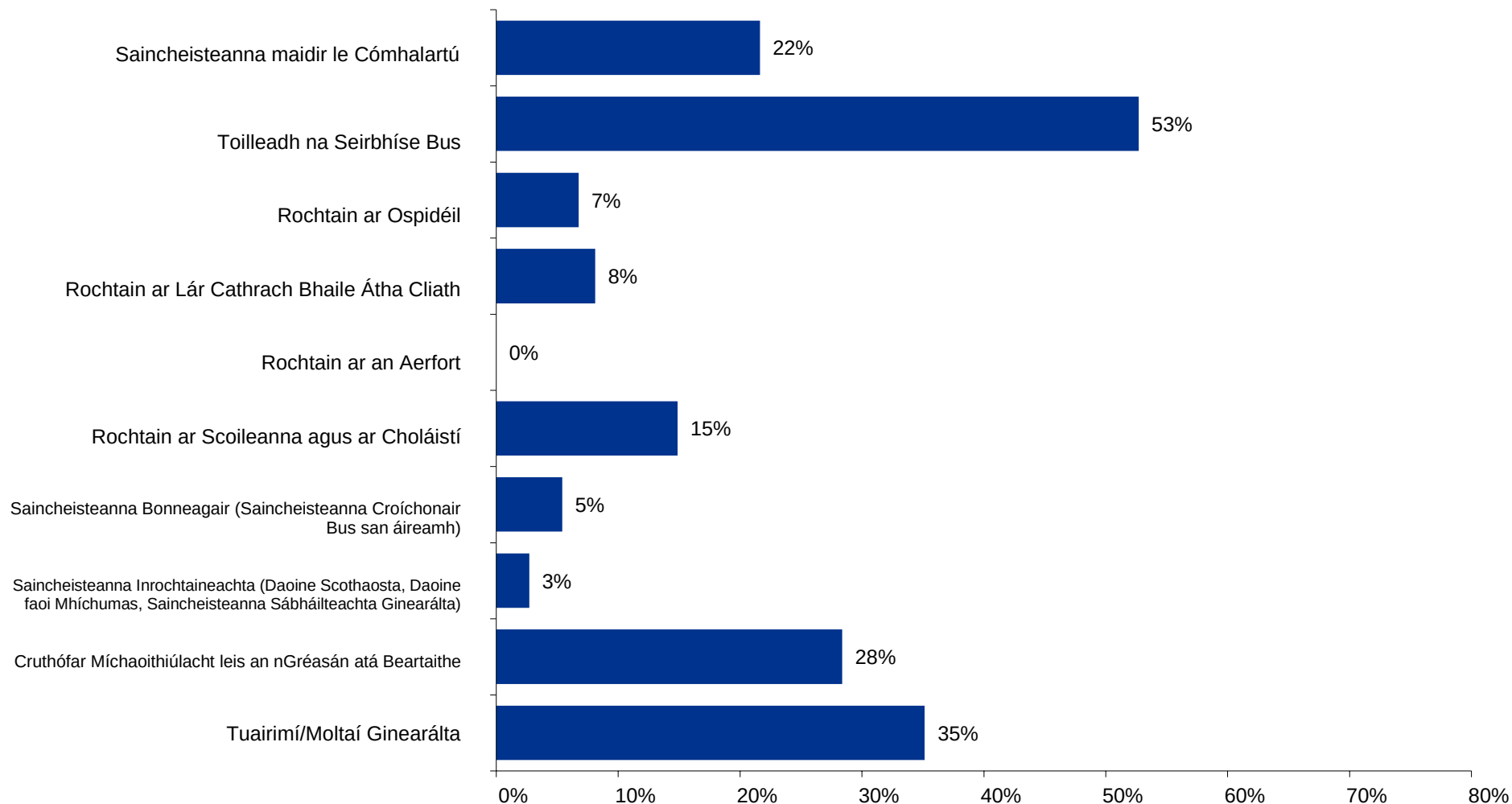
Iarrataí Bealaigh Dhírigh:

- Baile an Ásaigh go Droichead Broome
- Céide Bhaile Bhúiséir go Seantrabh
- Bóthar Cheapaí go Lár na Cathrach
- Nasc chuig Campas Ollscoil Teicneolaíochta Bhaile Átha Cliath
- Fionnghlas go dtí an tAerfort
- Fionnghlas go Baile Bhlainséir
- Fionnghlas go dtí an Chabrach
- Fionnghlas go Domhnach Cearna
- Ascaill Ghlas Naíon go lár na cathrach
- Coill Hampton go lár na cathrach
- Coill Hampton go sráidbhaile Fhionnghlaise
- IKEA go lár na cathrach, trí Bhóthar Fhionnghlaise
- IKEA go hAerfort Bhaile Átha Cliath

Iarrataí eile:

- Iarraidh go mbeadh stad ag Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath ag na naisc.
- Níos mó rochtana bus ar Fhionnghlas Theas
- Bealach N2 a leathnú chun dul feadh Ghleann na Tulchann

NA CLOCHA LIATHA



Nóta

Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

NA CLOCHA LIATHA

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: na Clocha Liatha, Deilgne, Cill Chomhghaill, an Caisleán Nua, Baile an Chinnéidigh agus Cill Pheadair.
- Fuarthas 80 aighneacht ó dhobharlimistéar na gCloch Liath. Díobh sin, thug 74 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 84/a, bealach 84/x agus bealach 184 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Iarrataí go rachfaí busanna isteach i Lár na Cathrach go díreach agus go seachnódh siad Bré.

NA CLOCHA LIATHA

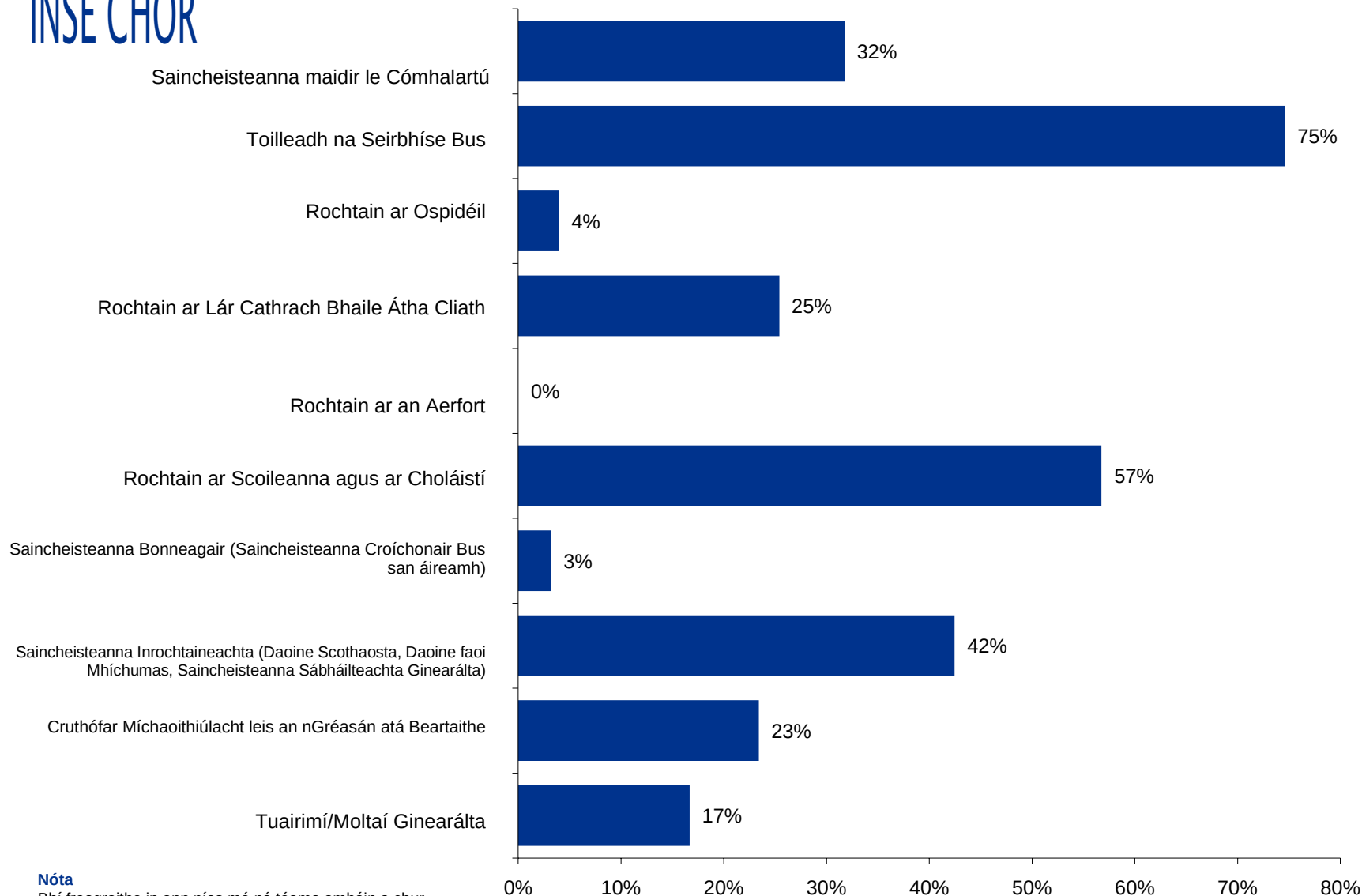
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Ceann scríbe deiridh bhealach 84 a athrú go Lár na Cathrach
- Bealach díreach ó na Clocha Liatha go Lár na Cathrach.
- Bealach díreach ó Bhaile an Chinnéidigh go Dún Laoghaire.
- Bealach díreach ó Bhaile an Chinnéidigh go Stáisiún DART na gCloch Liath.
- Bealach 201 a leathnú go Cill Pheadair.
- Bealach 211 a leathnú go hacomhal 9 den N11 chun go mbeadh sé ag forluí ar bhealach 201.
- Níos mó bealaí lena nascfaí le bealaí Bhus Éireann agus Bhus Phort Láirge.
- Bealach 301 a athródú trí Choill na Silíní.
- Bealach 204 a athródú trí Acra na mBodach chun go n-oibreodh sé sa dá threo
- Ba cheart bealach 201 agus bealach 202 a athrú ag Cill Chomhghaill chun taisteal síos Bóthar na Mara ach gan taisteal suas an bóthar sin. Ba cheart é a athrú chun taisteal feadh Ascaill an Tobair Naofa trí fhorbairt tithíochta an Tobair Naofa, thar Pháirc Fiontraíochta Network agus Coláiste Chraobh Abhann agus ar ais amach ar Bhóthar an Chaisleáin Nua (R761) ó dheas. An rud céanna sa fhritreo – Ba cheart an bealach a athrú ag Cill Pheadair chun an N11 a fhágáil ag an gcéad bhealach amach ó thuaidh ag Cill Pheadair roimh Acomhal 11.
- Ba cheart bealach 201/bealach 202 a choinneáil mar atá chun go rachadh sé trí Bhóthar an Mhuilinn agus ar aghaidh go Deilgne (i dtreo an Bhaile Nua) agus go dtí an tSráid Mhór, na Clocha Liatha (i dtreo Bhré), in ionad dul trí Bhóthar Chill Chomhghaill agus Acra na mBodach mar atá beartaithe. Maidir leis na busanna a oibrítear go Cill Chomhghaill roimh an mBaile Nua, leanfadh siad ar aghaidh ag dul trí Acra na mBodach agus a mhalairt.
- Bealach 204 – Níor cheart Bóthar Bhaile an Chinléigh Íochtarach (R761) a úsáid ar an mbealach seo. Ina ionad sin, ba cheart Ascaill Choill Dheilgne, Bóthar an tSéipéil agus Bóthar Mhainéar an Leoin a úsáid air.
- Ba cheart Acra na mBodach agus na heastáit máguaird a chlúdach le Bealach 204
- Ródú feadh an bhóthair nua idir an Leon agus Deilgne.
- Bealach ó na Clocha Liatha go Cill Mocheanóg.
- Bealach ó na Clocha Liatha go Tamhlacht, Cluain Dolcáin, Leamhcán agus Baile Átha Cliath Thuaidh.

NA CLOCHA LIATHA

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe (ar lean):
 - Bealach ó na Clocha Liatha go dtí an Luas
 - Bealach ó Bhaile an Chinnéidigh go dtí na hOspidéal
 - Bealach ó Bhaile an Chinnéidigh go Cill Chomhghaill
 - Bealach ó Bhaile an Chinnéidigh go dtí an chuid dheireanach de Bhré.
 - Bealach ó Chill Mhantáin Thuaidh go dtí an Luas agus Áth an Ghainimh.
 - Bealach go Bóthar Ghleanntán na Raithní.
 - Ní mór stad a bheith ag seirbhís bhealach 301/bhealach 302 ag Scoil Chaoimhín (Bóthar Ráth an Dúin)
 - Stop a chur le bealach 84 a bheith ag dul go dtí an Charraig Dhubh.
 - Stop a chur le bealach 84 a bheith ag dul go Stáisiún DART Bhré.
 - Ba cheart an mhalairt slí go Radharc an Ghleanna a bhaint de bhealach 201.
 - Ceann scríbe deiridh bhealach 84 a athrú idir ionaid thábhachtacha amhail COBÁC, Dún Droma agus Eastát Tionsclaíochta Áth an Ghainimh

INSE CHÓR



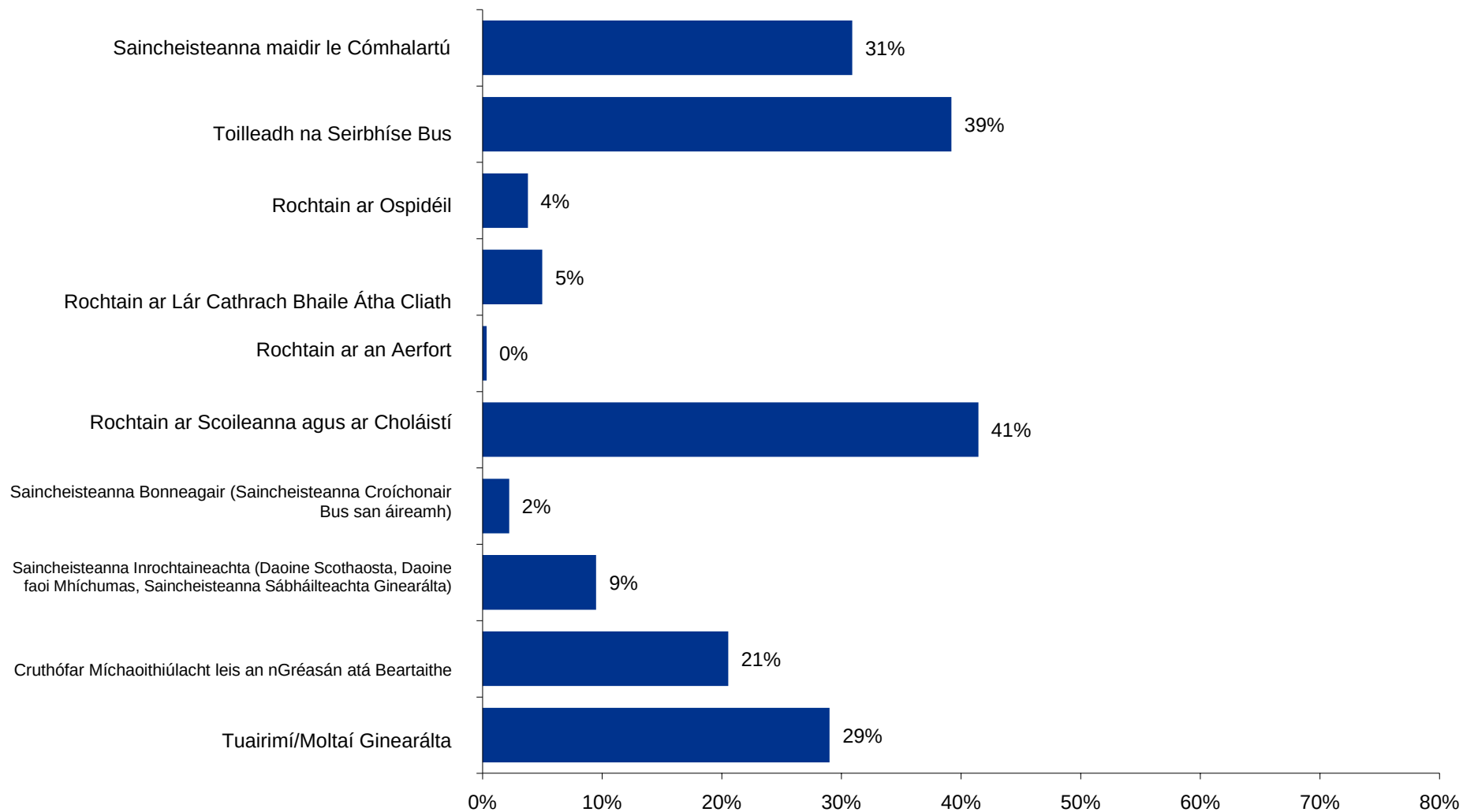
Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Inse Chór, Cill Mhaighneann agus Droichead na hInse.
- Fuarthas 267 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Inse Chór. Díobh sin, thug 252 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 13, bealach 27 agus bealach 68 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí.
 - 3) Saincheisteanna inrochtaineachta.
- Bhí sé sin ina léiriú sách cruinn ar an tionchar ar Inse Chór agus ar Chill Mhaighneann a bheidh ag na hathruithe beartaithe.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil breise:
 - Ábhair inní faoin inrochtaineacht ar Choláiste Chilllain i gCluain Dolcáin.
 - Ábhair inní faoin líon beartaithe busanna atá ag dul trí Inse Chór.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach breise G ó Bhóthar Thír Chonaill go Lár na Cathrach, trí Ospidéal San Séamas agus Sráid Thomáis.
- Seirbhís dhíreach ó Inse Chór go Sráid Bhagóid.
- Seirbhís dhíreach ó Inse Chór go taobh deas Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Inse Chór go Gaelcholáiste an Phiarsaigh.
- Seirbhís dhíreach ó Inse Chór go hOspidéal Mater Misericordiae.
- Seirbhís dhíreach ó Inse Chór go Dumhach Thrá.
- Seirbhís dhíreach ó Bhóthar Nangair (Cluain Dolcáin) go Duga Spencer, trí shráidbhaile Chluain Dolcáin, an Sráidbhaile Dúitseach, Bóthar an Náis, Bóthar Thír Chonaill agus Sráid Thomáis.
- Seirbhís dhíreach ón gCuarbhóthar Theas go Sráid Camden.
- Lána bus a shuiteáil ar Bhóthar an Charnáin.
- Bóthar na Siúire a dhéanamh ina bhóthar aontreo ó thuaidh agus an Cuarbhothar Theas a dhéanamh ina bhóthar aontreo soir, áit a bhfuil lána bus agus cairr aonair ann don dá cheann díobh.
- Ba cheart bealach beartaithe 93 a athrú chun nach rachadh sé trí Eastát Bulfin.
- Deireadh a chur le tiontuíthe ar chlé in Eastát CIÉ ó Ardán Inse Chór Theas go Corrán Grattan.
- Iarraidh nach leanfadh bealaí beartaithe G1, G3 agus 95 an t-aon bhealach amháin trí Bhóthar Emmet agus Sráid Shéamais.
- Bealach beartaithe S2 a athródú chun go mbeadh sé ag taisteal ar an gCuarbhóthar Theas agus ní go hOspidéal San Séamas.



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Leamhcán agus Baile Adaim.
- Fuarthas 665 aighneacht ó dhobharlimistéar Leamhcáin. Díobh sin, thug 579 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 25a, bealach 25b agus bealach 66/a na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí.
 - 2) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 3) Saincheisteanna maidir le cómhgartú.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Rochtain ar scoileanna i gConfaí, ar Choláiste Pobail Leamhcáin, ar scoileanna i Léim an Bhradáin agus in Belfield agus ar Ollscoil Mhá Nuad.
 - Imní nach bhfreastalófaí ar an éileamh i Leamhcán agus i mBaile Adaim leis na pleananna nua bus toisc go mbíonn pobal an limistéir ag méadú.

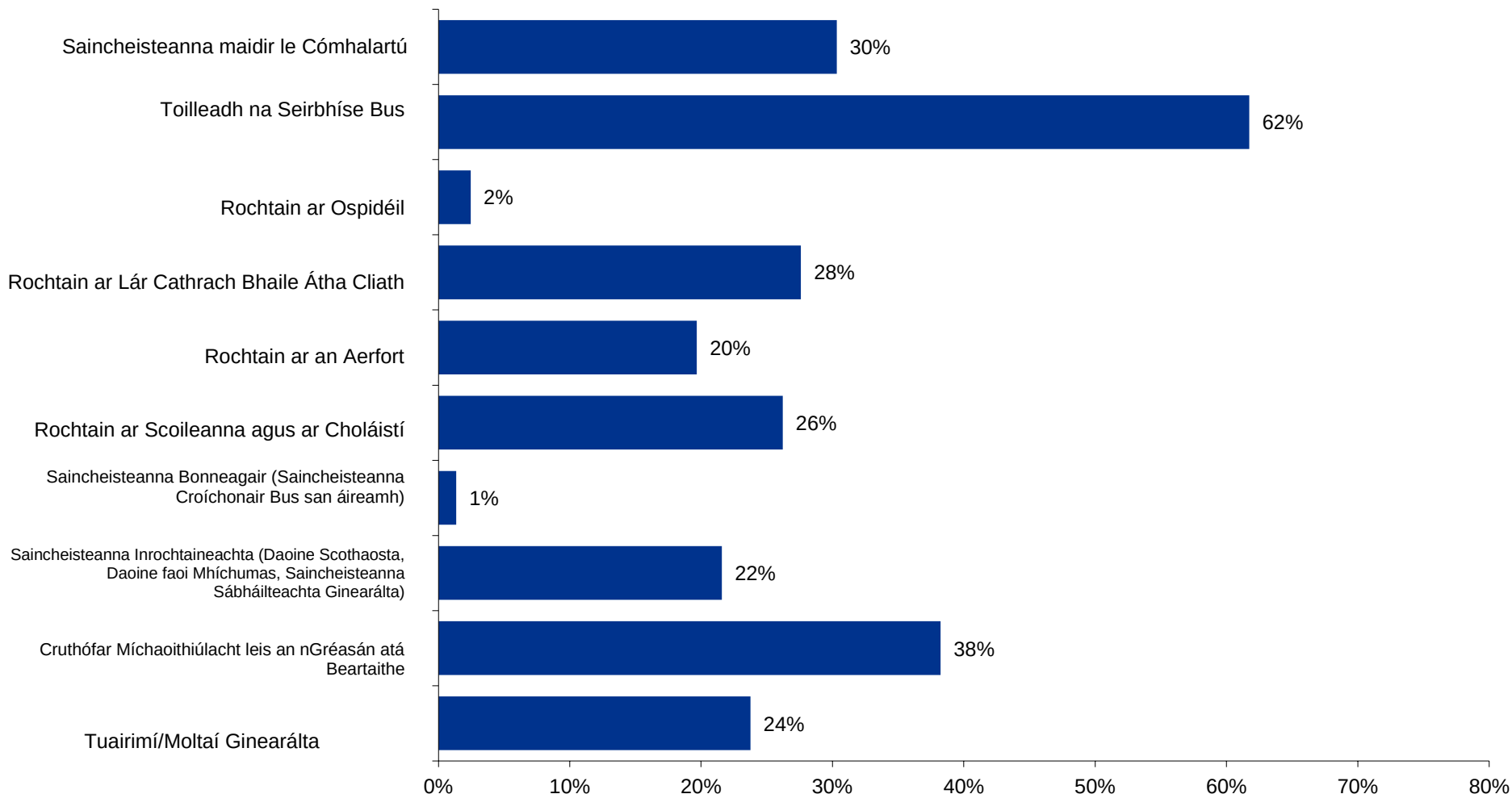
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Nasc díreach idir limistéar shráidbhaile Bhaile Phámar go Baile Formaid
- Bealaí díreacha go COBÁC/go Coláiste na Tríonóide/go hOllscoil Mhá Nuad.
- Bealach C1/C2 a leathnú go COBÁC trí Bhóthar Bhaile Eoghain
- Rogha a choinneáil ar bun le haghaidh bus a thaistealaíonn feadh sheachbhóthar Leamhcáin a thógáil
- Níos mó rochtana ar bhealaí timpeall Bhóthar an Chaisleáin, Bhaile Gadaí agus Bhóthar Chnoc an Fhuaráin
- Níos mó nasc idir an Briotás agus Ráth Cúil/Teach Sagard
- Iarraidh go mbeadh bealach bus ann a d'fhreastalódh ar Ospidéal Ghort na Silíní/Ospidéal Bhaile Formaid/Ospidéal San Séamas
- Iarraidh go dtabharfaí stad bus isteach cóngarach do Pháirc Gandon
- Iarraidh go soláthrófaí cuarsheirbhís iomlán timpeall na cathrach
- Iarraidh go dtaistealódh líon ní b'airde busanna trí shráidbhaile Leamhcáin ar fud an lae – agus go soláthrófaí líon ní b'airde nasc díreach chuig lár na cathrach
- Iarraidh go mbeadh bealach ní ba dhíré ag bealach C1/bealach C2
- Iarraidh go soláthrófaí seirbhís eile ó Ráth Cúil chun an brú a mhaolú
- Iarraidh go soláthrófaí seirbhísí go Club Thine Ifrinn, Gleann Cuilinn agus Foraois na Craobhaí
- Iarraidh go mbainfí úsáid as lánaí bus i dtreo Chaisleán Bhaile Eoghain
- Bealach 251 a athródú timpeall Bhóthar Bhaile Eoghain
- Bealach 25a/bealach 25b a athródú thar Pennyhill
- Bealach S4 a athródú ó Bhaile an tSionnaigh go COBÁC, trí Phort an Iarla, Bóthar Chnoc an Fhuaráin agus Gleann na Life
- Bealach ó Chaisleán Bhaile Adaim go Cluain Aodha
- Bealach ó Bhaile Adaim go Cluain Dolcáin
- Bealach ó Bhaile Adaim/Leamhcán go Confaí/River Forest

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagrathair (ar lean):

- Bealach díreach ó Bhaile an Dodaigh go Cearnóg Mhuirfean
- Bealach ón nGrífin go Baile an Bhaspailigh
- Bealach ó Leamhcán/an Life go Dún Droma
- Bealach ó Leamhcán/Bhaile an Dodaigh go lár na cathrach, trí Ascaill an Ghrífin, Bóthar Bhaile Gadaí, Bóthar an Chaisleáin go Bóthar Bhaile Eoghain, an N4 go lár na cathrach
- Bealach ó Leamhcán go Baile an Mhóta/go dtí an Bhó Dhearg
- Bealach ó Leamhcán go Carraig Mhaighin
- Bealach ó Leamhcán go dtí an Caisleán Nua
- Bealach ó Leamhcán go dtí an Taobh Theas (Dumhach Thrá/Stáisiún DART)
- Bealach ó Leamhcán go Tamhlacht
- Bealach ó Pennyhill go lár na cathrach, trí Woodies ar an N4
- Bealach ó Pennyhill go SuperValu/Lár na Cathrach
- Moladh go n-úsáidfí samhail gluaiseachta agus moil ina n-iompróidh busanna beaga muintir Leamhcáin go mol ina mbeadh siad in ann leas a bhaint as seirbhísí éagsúla bus
- Moladh go gceanglófaí Dromlach H agus Dromlach G
- Moladh go soláthrófaí níos mó nasc bus sna limistéir is nuá i Leamhcán
- An M50 a úsáid mar lúb leanúnach chun nascadh chuig dromlaigh éagsúla ag príomhionaid daonra amach as crosbhealaí.

MULLACH ÍDE



Nóta

Bhí freagraíthe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

MULLACH ÍDE

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Mullach Íde, Port Mearnóg, Cionn Sáile agus Faoldroim.
- Fuarthas 390 aighneacht ó dhobharlimistéar Mhullach Íde. Díobh sin, thug 366 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 42, bealach 43 agus bealach 102 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Saincheisteanna maidir le cómhalmartú.

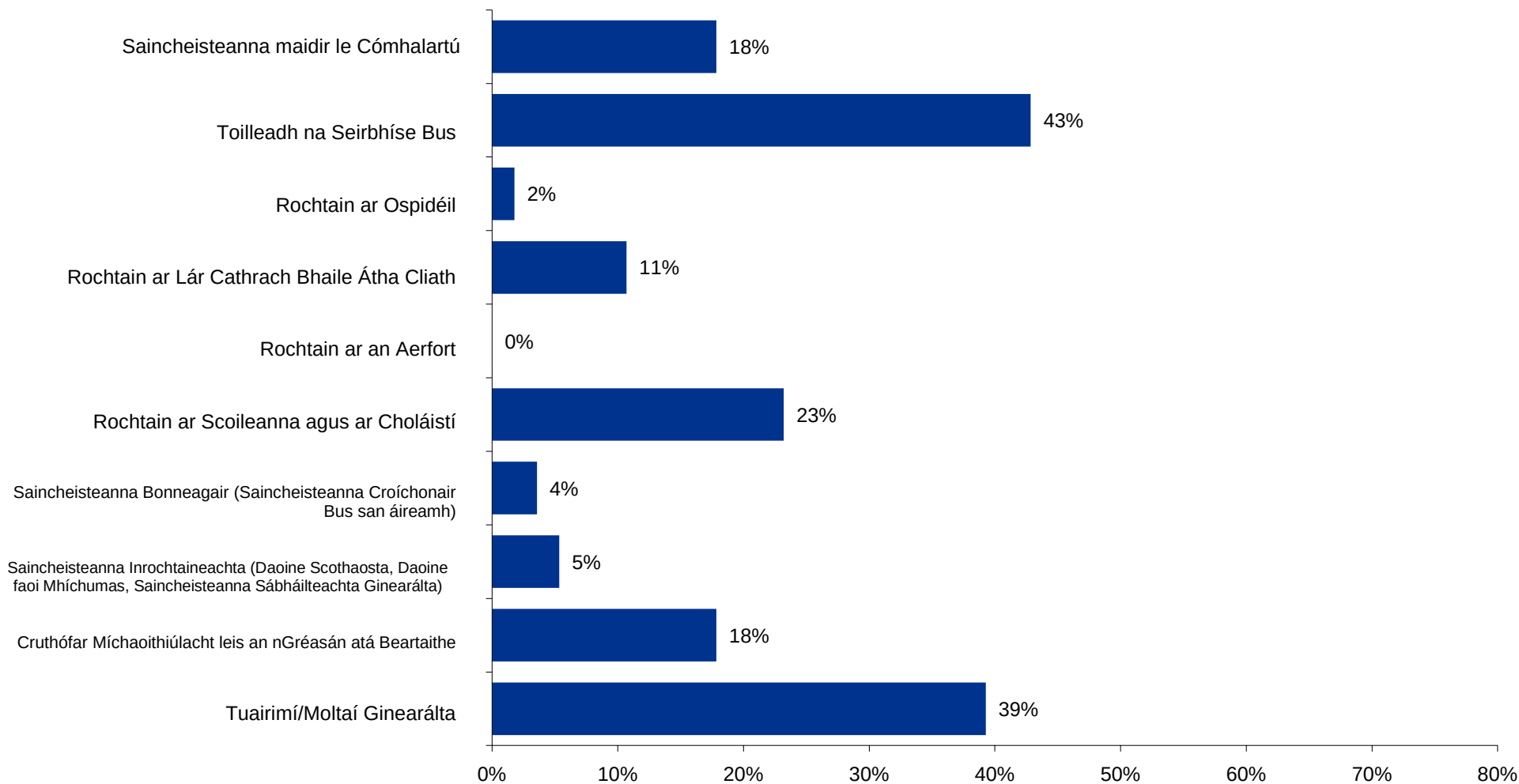
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Soláthar bus d'Eastát Chnoc Siáin, Cois na Deargaile, Lána Bhaiscín, an Cúlhbóthar i Mullach Íde agus Bóthar Dhroimní.
- Seirbhís dhíreach ó Chionn Sáile go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Chionn Sáile go hAerfort Bhaile Átha Cliath, trí Phort Mearnóg, Bóthar an Chósta, Biscayne agus Mullach Íde.
- Seirbhís dhíreach ó Phort Mearnóg go Lár na Cathrach ag amanna seachbhuaice.
- Seirbhís dhíreach ó Phort Mearnóg go Cill Fhionntain chun úsáid an DART a éascú.
- Seirbhís dhíreach ó Shord go Lár na Cathrach, trí Aerfort Bhaile Átha Cliath, Lána Steach Comhaill, Ionad Siopadóireachta an Taoibh Thuaidh, Ospidéal Beaumont, Ionad Siopadóireachta Chaisleán Ard Aidhin agus Bóthar Mhullach Íde.
- Bealach beartaithe D3 a leathnú go Sord, trí Bhóthar Fhaoldroma agus Bóthar Dhraighneáin.
- Bealach Mhoin Ghofraidh a áireamh i mbealach beartaithe 281.
- Minicíocht bhealaí beartaithe 81 agus 380 a mhéadú.
- Minicíocht na seirbhísí go dtí na hollscoileanna a mhéadú.
- Bealach beartaithe 380 a athródú chun Bóthar Bhaile Átha Cliath agus an Cúlhbóthar a áireamh.
- Bealach beartaithe D2 a athródú chun taisteal i dtreo an Taoibh Thuaidh, tiontú isteach ar Bhóthar Oscair Mhic Thréinir agus ansin tiontú ar dheis ag Acomhal Thóin le Gaoith in ionad dul timpeall Pháirc Chuimhneacháin Stardust.
- Soláthar seirbhíse go Teach Altranais Anovo i Sord.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Earráid Bhealaigh: creideann an freagraí nach mbeadh busanna in ann tiontú ag Bóthar San Maighréad os comhair Stáisiún Traenach Mhullach Íde.

MAIGH NUAD



Nóta

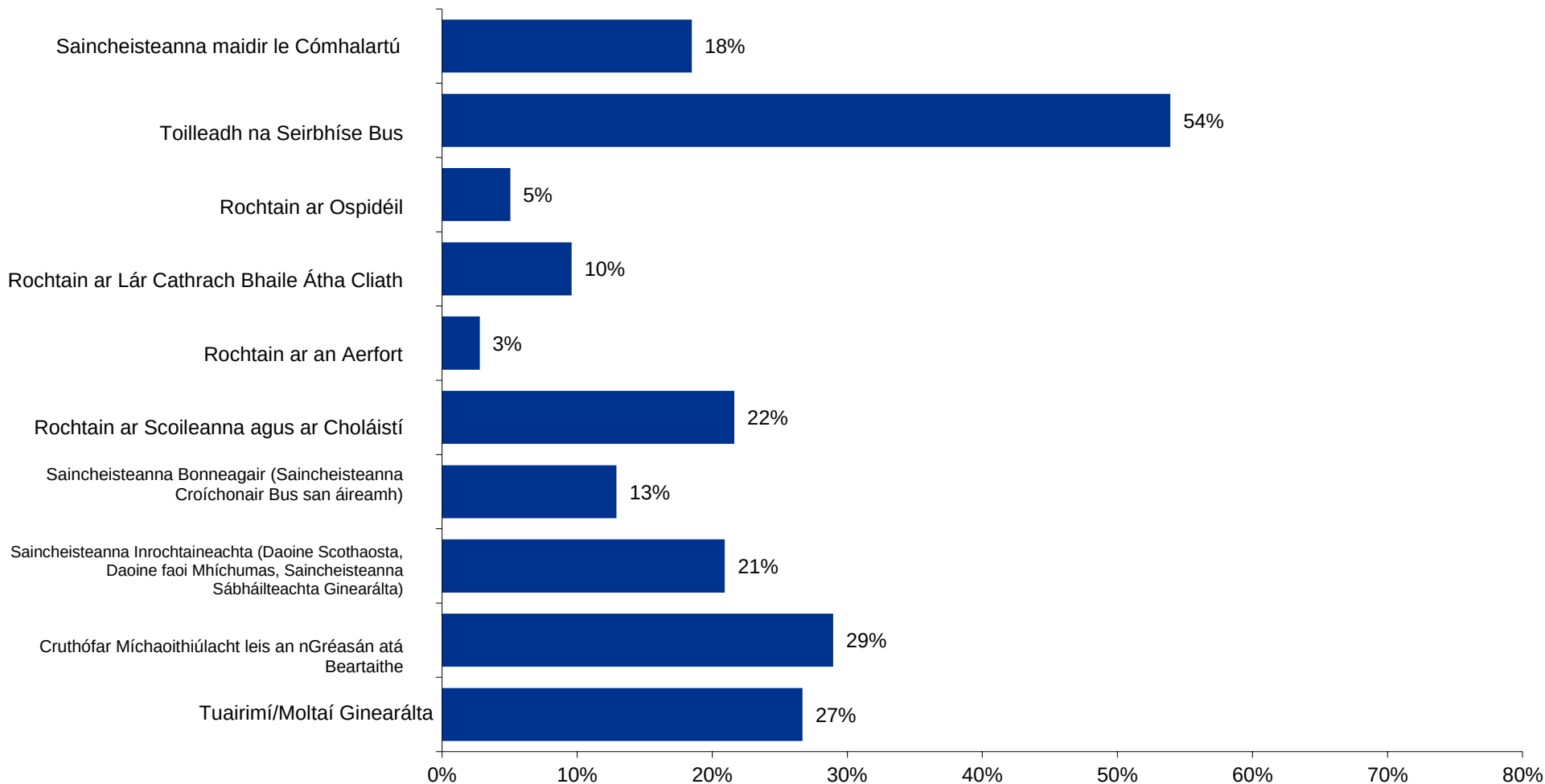
Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobal Mhaigh Nuad sa limistéar.
- Fuarthas 67 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Mhaigh Nuad. Díobh sin, thug 56 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 66a, bealach 66x agus bealach 67 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath.
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Rochtain ar Choláiste Chonfaí do dhaltaí
 - Na busanna a bheith lán go doras faoi Ghleann na Life.

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:
 - Ba cheart an bealach a athrú chun go dtiocfadh busanna i Maigh Nuad as Bóthar Mhaigh gCláir.
 - Ba cheart bealach C4 a leathnú go Maigh Nuad.
 - Bealach 66 a leathnú chun freastal ar Bhóthar Ráth Chofaigh agus Newtown Hall.
 - Bealach ó Mhaigh Nuad go Sráid Bhagóid.
 - Bealach go Cill Droichid agus go Lár Cathrach Bhaile Átha Cliath.
 - Bealach go Maigh Nuad agus go Coláiste Chonfaí.
 - Bealach go Maigh Nuad agus go Tamhlacht.

-

RÁTH FEARNÁIN



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

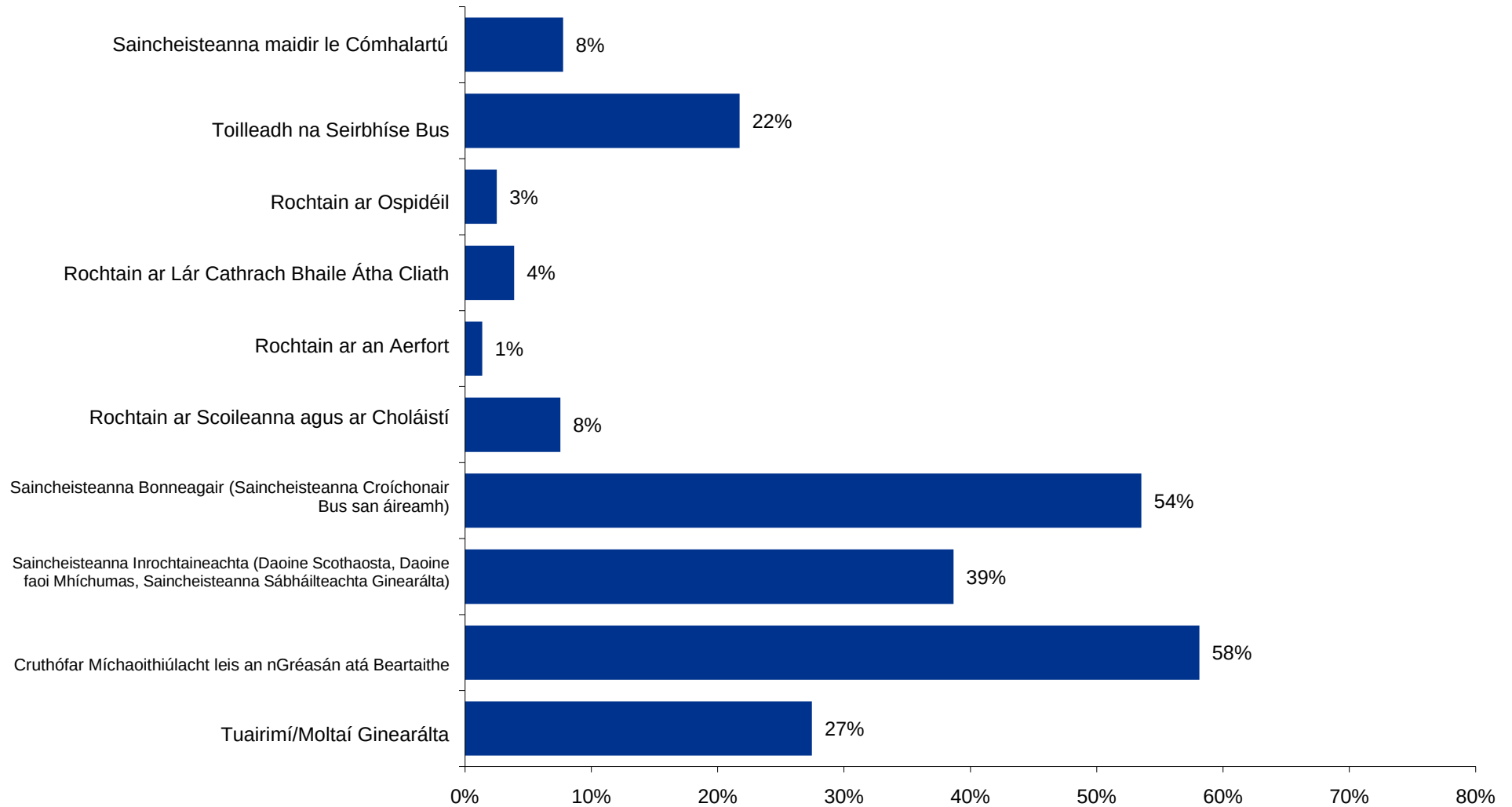
- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Ráth Fearnáin, an Teampall Geal, Baile Baodáin, Teach Mealóg, Tír an Iúir agus Cnoc Lín.
- Fuarthas 714 aighneacht ó dhobharlimistéar Ráth Fearnáin. Díobh sin, thug 573 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 15a, bealach 15b agus bealach 16 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath.
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní go ndéantar faillí i limistéar Bhaile Baodáin.
 - Rochtain ar COBÁC do mhic léinn.
 - Ábhair inní faoin tionchar a bheidh ag bealaí bus ar an gcrosbhealach idir Bóthar an Ghoirt Aird agus Bóthar Ráth Garbh.

RÁTH FEARNÁIN

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach 235 síos go Bóthar an Choláiste agus ar aghaidh go Bóthar na Gráinsí go Dún Droma
- Ba cheart bealach A1 a thosú ar Bhóthar na Seanchúirte
- Baile Baodáin go Sráid na Bearú
- Bealach 76 a leathnú go Stáisiún Heuston chun freastal ar Shéipéal Iosóid
- Cnoc Lín go Timpeallán Ard Aidhin
- Cuarbhus go COBÁC
- Cuarbhealach ó Bhaile Bhailcín go Dún Droma
- Ráth Fearnáin go Ceantar na nDugaí - chun lár an bhaile a sheachaint
- Ráth Fearnáin go Cé an Phoirt Thuaidh
- Ráth Fearnáin go hOspidéal Thamhlachta
- Ráth Fearnáin go Tír an Lúir go hAerfort Bhaile Átha Cliath
- Ráth Maonais go hOspidéal Chluain Sceach
- Dromlach A a athródú ó Chonair Bus Ráth Fearnáin síos go Bóthar Ráth Garbh
- Bealach amháin de chuid dhromlach A a athródú trí Ardán Phort an Iarla chun freastal ar limistéar Fhaiche Stiabhna den chathair
- Tír an Lúir go Domhnach Broc.

RÁTH MAONAIS



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

RÁTH MAONAIS

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Ráth Maonais, Raghmallach, Crois Araidh agus Baile an Mhuilinn.
- Fuarthas 469 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Ráth Maonais. Díobh sin, thug 437 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 15, bealach 15a agus bealach 140 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheistanna seo a leanas na saincheistanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 2) Saincheistanna bonneagair
 - 3) Saincheistanna inrochtaineachta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheistanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoin líon busanna a bheidh ag dul trí Shráidbhaile Ráth Garbh – Bóthar Ráth Garbh, Tír an Iúir Thoir agus Bóthar an Ghoirt Aird.
 - Iarrataí go ndéanfaí measúnacht tionchair timpeallachta agus go dtarchuirfí an ní chuig an mBord Pleanála.

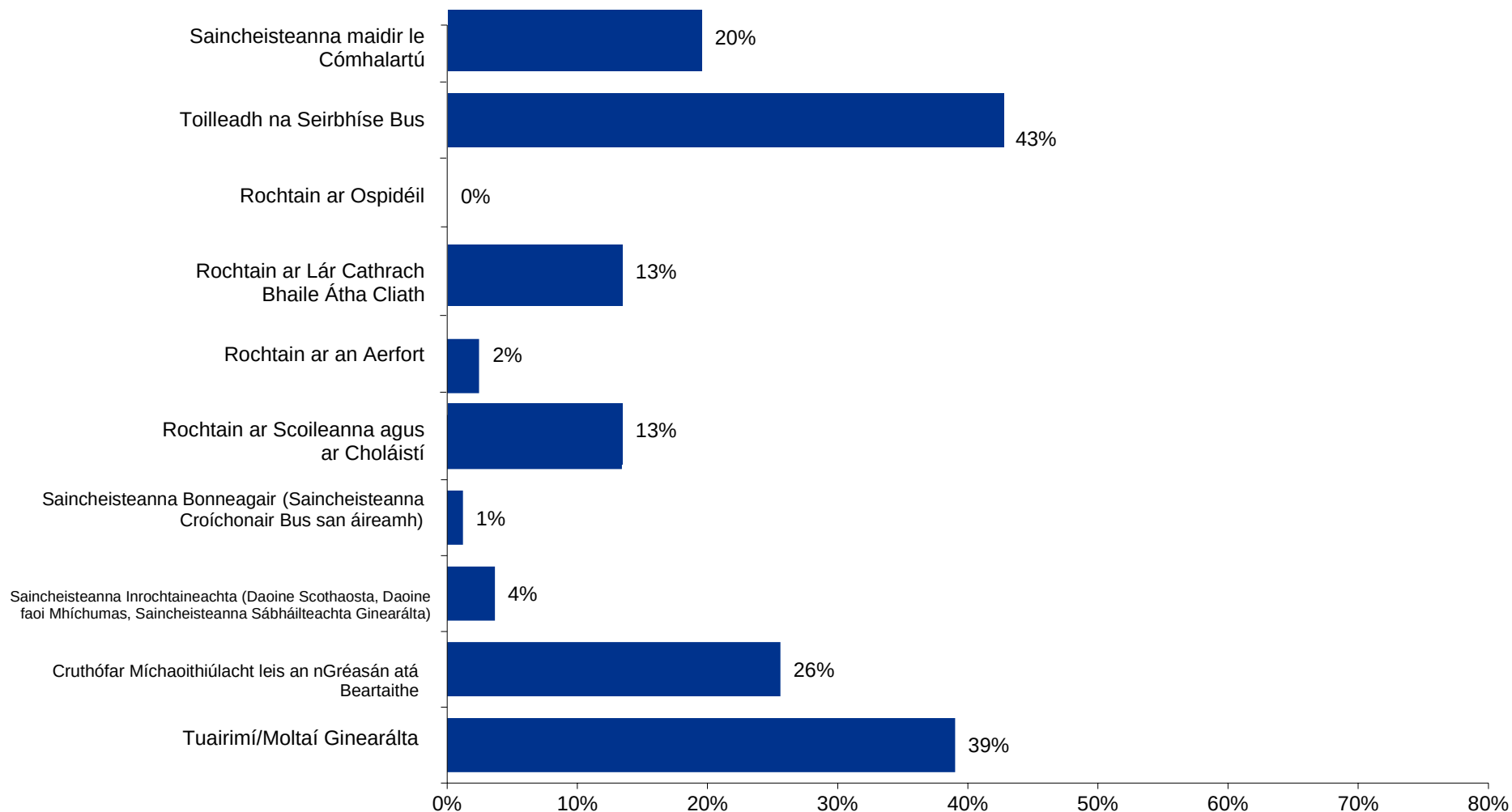
➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach díreach ó Bhóthar Pháirc na dTor go Lár na Cathrach.
- Bealach díreach ó limistéar Ráth Maonais i mBaile Átha Cliath 6 go limistéar Dhún Laoghaire/na Carraige Duibhe.
- Bealach díreach ó Halla na Tríonóide i Ráth Maonais go Coláiste na Tríonóide.
- An líon cuarbhealaí nó nasc a mhéadú.
- An chonair bus ar Bhóthar Chamaí a theorannú go buaic-amanna.
- Bealach 35 agus bealach 36 a chomhcheangal.
- Dromlach G agus dromlach H a chomhcheangal agus oibriú feadh Bhóthar Chluain Tarbh.
- Bealach 64 (a d'fhorlíonfaí trí bhealach N2 a leathnú) agus bealach 290 a ionadú.
- An soláthar rothaíochta atá ann cheana feadh Bhóthar Chamaí Íochtarach a choinneáil ar bun.
- Bealach 35 a ródú trí Lána Dhún Since/Bhóthar na hAbhann; bealach beartaithe 36 a ionadú, b'fhéidir.
- Bealach ón Aerfort go Faiche Stiabhna.
- Bealach ó Chrois Araid, trí Theampall Chríost agus Baile Phib, agus lena seachnófaí Faiche an Choláiste.
- Bealach ó Raghnallach go Stáisiún Uí Chonghaile.
- Bealach ó Ráth Maonais go Baile na nGabhar.
- Bealach soir i dtreo Limistéar Shráid Líosain, Shráid Bhagóid agus na Canála Móire.
- Roinnt de sheirbhísí buaic-uaire bhealach 15 ar dhromlach B/E a ródú feadh dhromlach B nó feadh chonairí bealaigh 10/11/12 ina áit.
- Roinnt de sheirbhísí buaic-uaire bhealach 27 ar dhromlach C a ródú feadh dhromlach G ina áit
- Bus 14 a ródú feadh Pháirc Bhaile Phámar, ar aghaidh go Bóthar Cowper agus ar aghaidh ansin go Bóthar Ráth Maonais Uachtarach.
- Bealach S4 a chríochnú ag Ospidéal Naomh Uinseann.

➤ Tuairimí breise nó ceisteanna breise a cuireadh ar áireamh:

- Ceist faoi dhearadh an bhealaigh maidir le bealach O/bealach S2 ag Stáisiún Heuston.
- Teastaíonn geata bus nua ó bhealach 264 ag an mBealach Beag.
- Teastaíonn geata bus nua ó bhealach S4 trí COBÁC.
- Bealach déthreo is ea bealach N2 ag Droichead Broome ach is bóthar aontreo é an bóthar.

TEACH SAGARD



Nóta

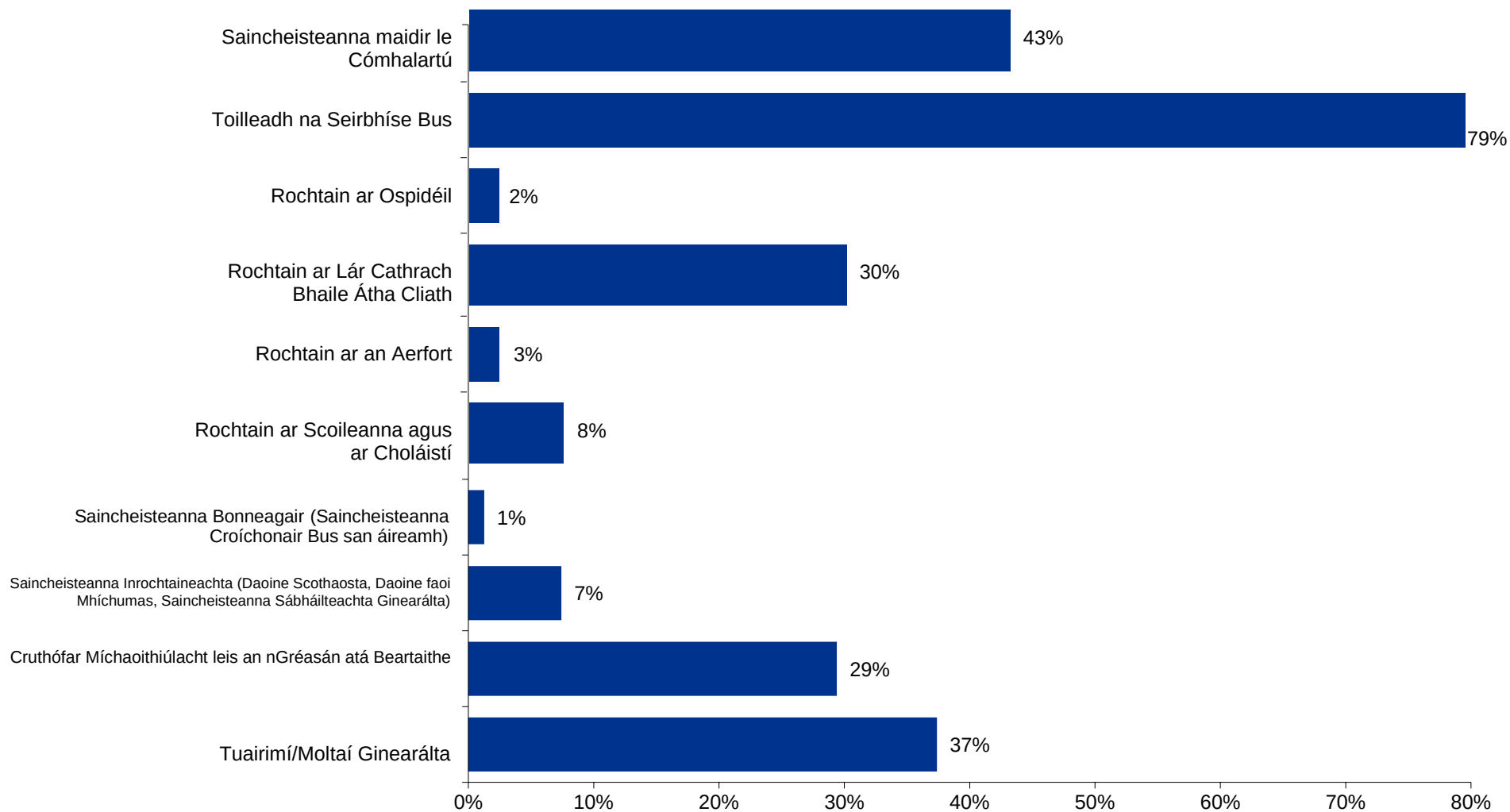
Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Teach Sagard, Ráth Cúil, Iarthar na Cathrach, Baile Coimín agus an Caisleán Nua.
- Fuarthas 95 aighneacht ó dhobharlimistéar Theach Sagard. Díobh sin, thug 82 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 65b, bealach 68 agus bealach 69 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair imní faoi leibhéil nascachta do Ráth Cúil.
 - Ábhair imní faoi leibhéil nascachta don Chaisleán Nua.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Seirbhís dhíreach ó Iarthar na Cathrach go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Iarthar na Cathrach go Cluain Dolcáin.
- Seirbhís dhíreach ó Léim an Bhradáin go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ón gCaisleán Nua go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ón gCaisleán Nua go Teach Sagard chun rochtain a sholáthar ar an Luas.
- Seirbhís dhíreach ó Ráth Cúil go Gleann na Life, trí Theach Sagard, Lána Bhaile Uí Fhoirtcheirn, Ionad Siopadóireachta Iarthar na Cathrach, Gort an tSrutháin agus Leamhcán.
- Seirbhís dhíreach ó Thamhlacht go hOllscoil Mhá Nuad.
- Seirbhís dhíreach ó Thamhlacht go Sord.

NA SCEIRÍ



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: na Sceirí, Lusca agus an Ros.
- Fuarthas 580 aighneacht ó dhobharlimistéar na Sceirí. Díobh sin, thug 551 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 33, bealach 33a agus bealach 33x na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Saincheisteanna maidir le cómhalartú.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Daonraí a bhíonn ag méadú i mBaile Brigín, sa Ros agus i Lusca, agus toilleadh neamh-leordhóthanach chun freastal ar an éileamh a bhíonn ag méadú.
 - Ábhair imní faoi chómhálartuithe i Sord.

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

Iarrataí Bealaigh Dhírigh/Mearbhealaigh:

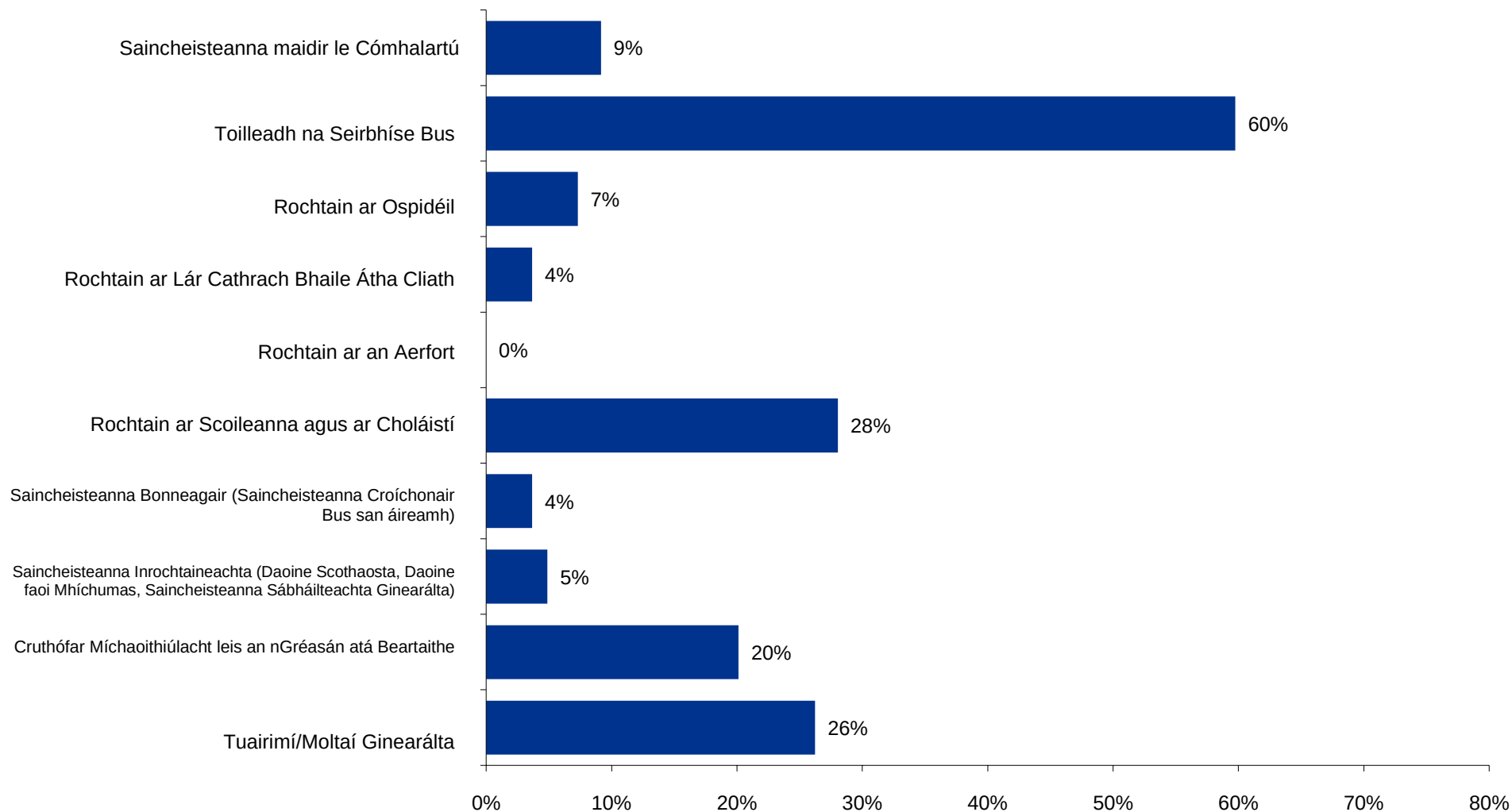
- Baile Brigín go dtí an tAerfort
- Baile Brigín, an Ros, Lusca agus na Sceirí i dtreo lár na cathrach
- Aerfort Bhaile Átha Cliath go Baile Bhlainséir
- Na Sceirí go Baile an Ridire

Iarrataí Bealaigh:

- Cuarbhealaí glaoigh breise
- An tAerfort go dtí an Ros
- Baile Brigín go COBÁC
- Baile Ghrífin go hAerfort Bhaile Átha Cliath.
- Comhairle Contae Fhine Gall go Baile Bhlainséir
- Binn Éadair go Leamhcán
- An Aill go Sord
- Limistéar Fhine Gall Thuaidh/Beaumont go dtí an t-ospidéal
- An Ros go Lusca
- Na Sceirí go dtí an tAerfort
- Na Sceirí go Lusca
- Na Sceirí go dtí an Ros

Bealaí a leathnú:

- Stad a bheith ag bealach 285 ag Ionad Siopadóireachta Ghort an Mhuilinn
- Bealaí a leathnú go Baile an Ridire
- Bealaí a leathnú ó thuaidh ó Bhaile Brigín



Nóta

Bhí freagraíthe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Stigh Lorgan, Cábán tSíle agus Carraig Mhaighin.
- Fuarthas 190 aighneacht ó dhobharlimistéar Stigh Lorgan. Díobh sin, thug 164 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 46a, bealach 47 agus bealach 145 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Rochtain ar scoileanna agus ar choláistí.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoin tionchar a bheidh ag bealach 47 a chealú ar an rochtain ar scoileanna.
 - Rochtain ar COBÁC.

- Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

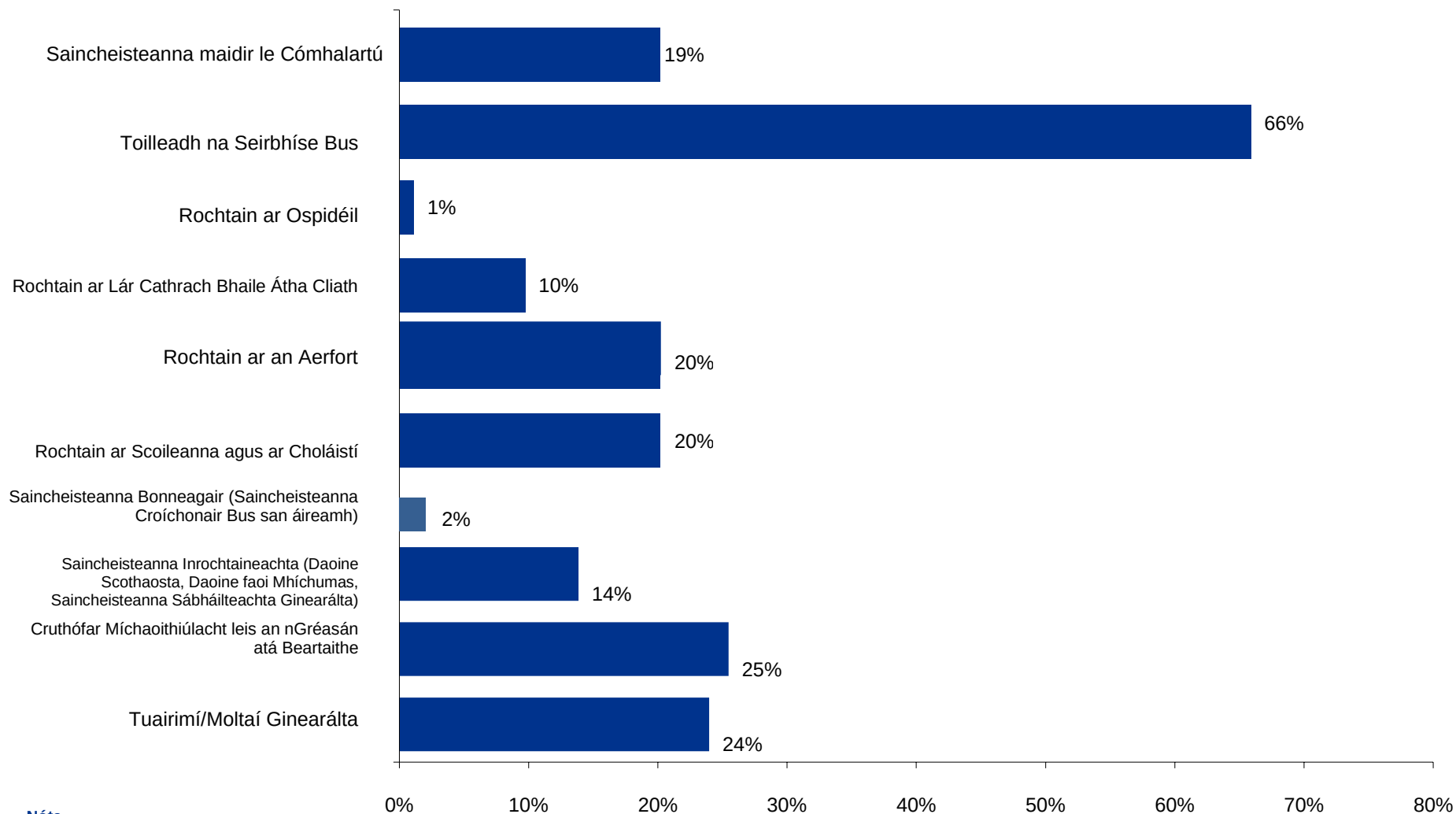
Iarrataí Bealaigh:

- Naisc chuig Dún Droma
- Cnoc Chúirt Choirnéil go Baile na Manach agus go dtí an Charraig Dhubh
- Cnoc Chúirt Choirnéil go Bóthar Westminster
- Bealaí ón Oirthear go dtí an tIarthar
- Stáisiún Heuston go COBÁC
- Baile na Lobhar go dtí an Charraig Dhubh
- Baile na Lobhar/Baile Uí Ógáin go Stigh Lorgan.
- Áth an Ghainimh go dtí an Charraig Dhubh
- An tIardheisceart go dtí an tOirdheisceart
- Stigh Lorgan go dtí an Charraig Dhubh
- Go Dún Laoghaire
- COBÁC go Raghmallach
- COBÁC go Cumann Ríoga Bhaile Átha Cliath.

Iarrataí ar sheirbhísí méadaithe:

- 84X, 63A, 75, 47, 213, COBÁC
- Go Cábán tSíle
- Go Ceantar na nDugaí agus limistéar na Canála Móire
- Go Páirc Gnó Bhaile na Lobhar

CILL FHIONNTAIN



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

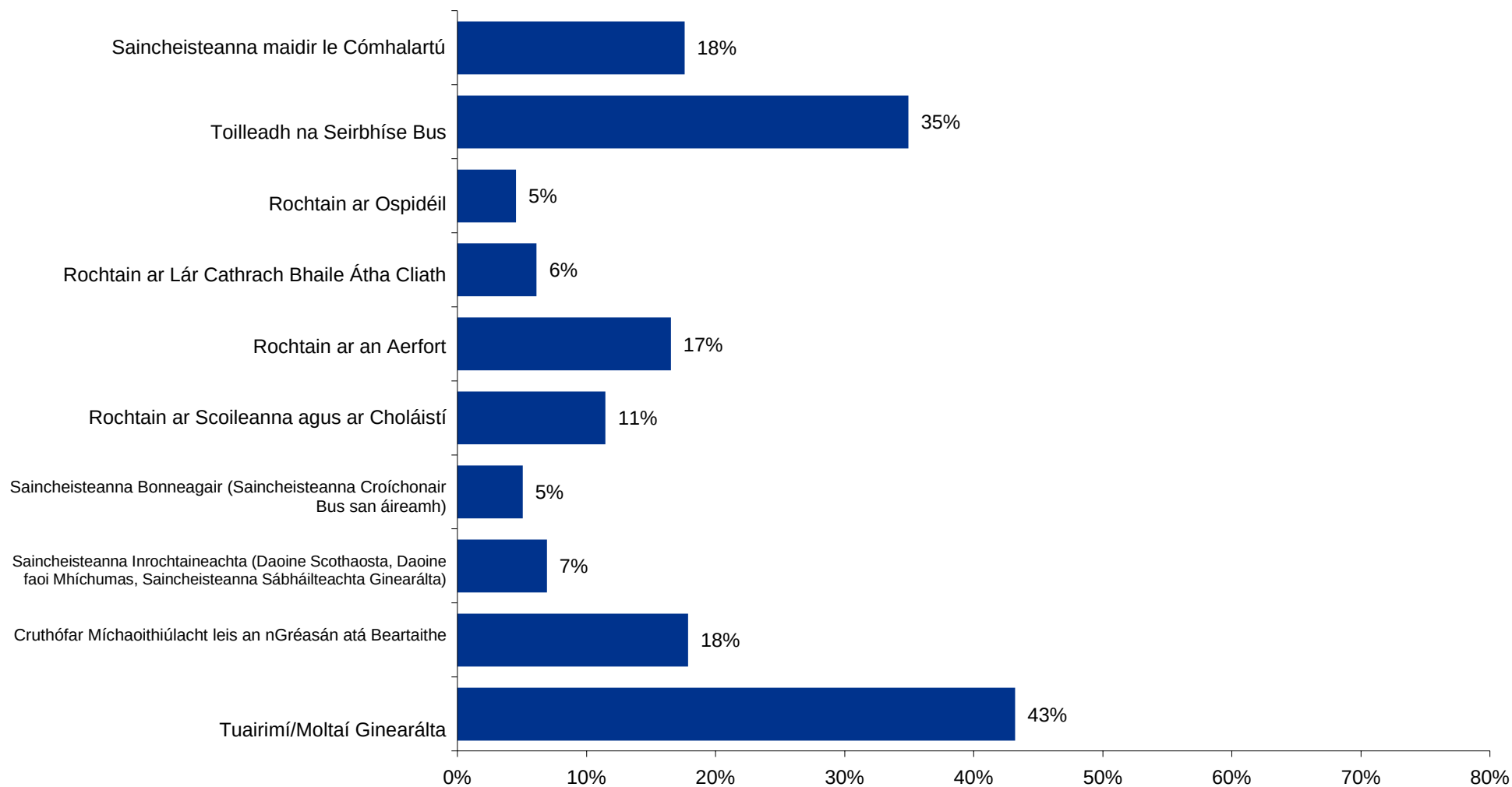
CILL FHIONNTAIN

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Cill Fhionntain, Binn Éadair, Baile Dúill, Cois Bá agus Cill Bharróg.
- Fuarthas 285 aighneacht ó dhobharlimistéar Chill Fhionntain. Díobh sin, thug 267 bhfreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 31, bealach 31a agus bealach 102 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath.
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
- Áiríodh na nithe seo a leanas leis na saincheisteanna sonracha limistéir áitiúil:
 - Ábhair inní faoin nascacht chuig Binn Éadair, Cill Fhionntain agus Sord.

CILL FHIONNTAIN

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Baile Dúill go Binn Éadair.
- Bus go Stáisiún DART Chill Fhionntain.
- Binn Éadair go hOllscoil Chathair Bhaile Átha Cliath.
- Bealach 102 a athródú chun dul timpeall Chnoc Bhinn Éadair.
- Bealach H2 (Mullach Íde) nó bealach H3 (Binn Éadair - Bóthar Thornmanby) a ródú ó lár na cathrach go dtí a cheann scríbe feadh Bhóthar Chluain Tarbh.
- Cill Fhionntain go dtí an tAerfort.
- Cill Fhionntain go Binn Éadair.
- Cill Fhionntain go Mullach Íde.



Nóta

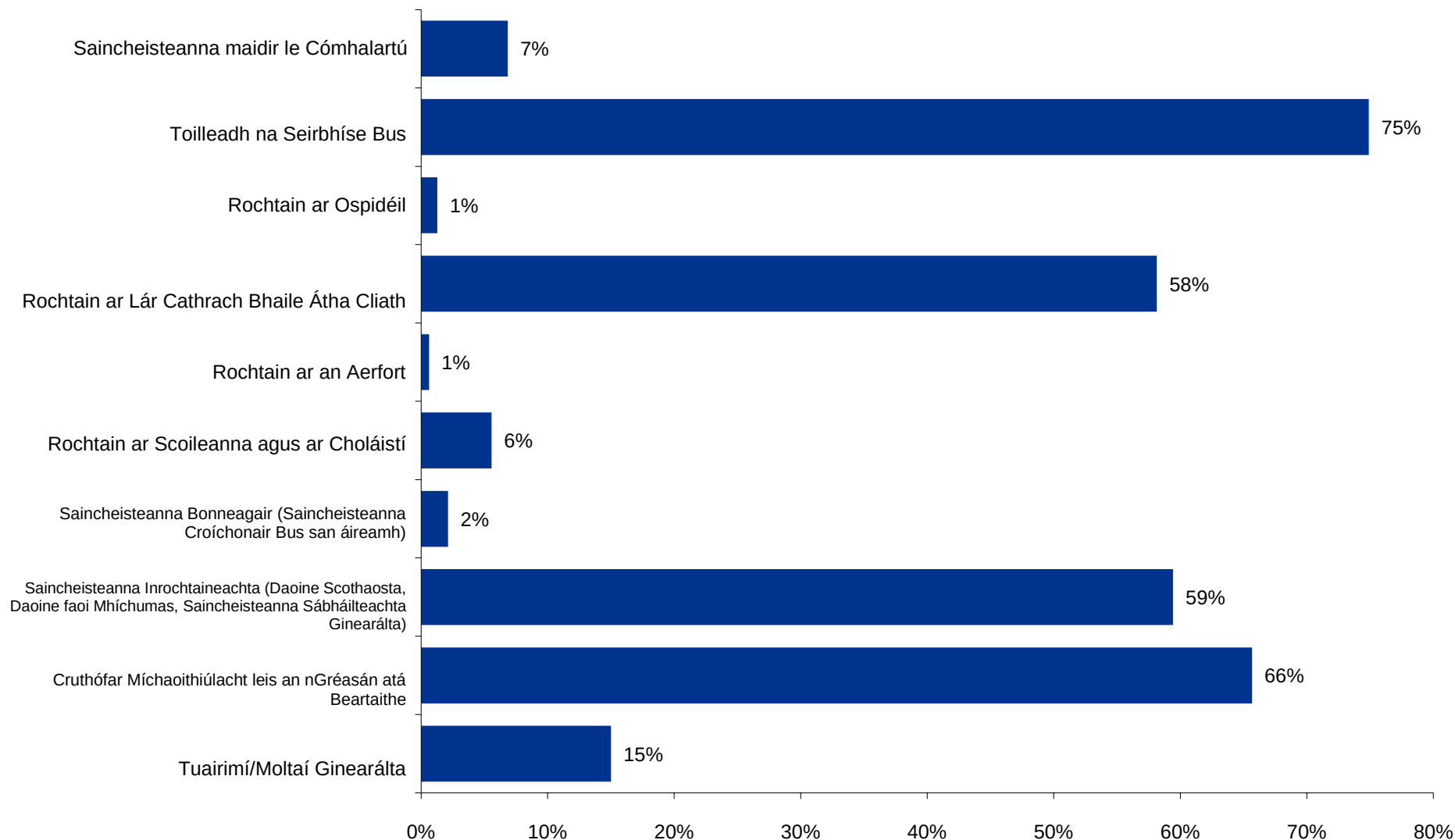
Bhí freagraí in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Sord, Baile an Rólaigh, Domhnach Bat agus Port Reachrann.
- Fuarthas 429 n-aighneacht ó dhobharlimistéar Shoird. Díobh sin, thug 375 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 33b, bealach 41 agus bealach 41c na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Thagair líon beag freagraithe do bhealaí bus beartaithe sonracha.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath.
 - 1) Tuairimí agus moltaí ginearálta.
 - 2) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 3) Míchaoithiúlacht bhreise agus saincheisteanna maidir le cómhalartú.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagrathair:

- Freastal ar Eastát Chnoc Siáin le bealach 41/41c
- Bus ó Bhaile Brigín go dtí an baile trí Dhomhnach Bat agus Port Reachrann
- Bus go limistéar Bhaile Anraí i Sord
- Bus go hAerfort Bhaile Átha Cliath
- Bus go dtí an Seanbhaile
- Bealach D3 a thosú i bPáirc Gnó Shoird
- Bealach D4 a leathnú chun go mbeadh sé ag freastal ar Bhóthar Shoird agus ar Lána na Cúlóige freisin
- Bealach 197 a athródú tríd an Seanbhaile
- Bealach 281 a athródú feadh Borimhe go dtí an tAerfort
- Soláthar seirbhíse go Baile Gháire, Baile Bachaille agus Cúil Chaoith
- Sord go hOspidéal Beaumont
- Sord go Baile Bhlainséir
- Sord go Fionnghlas
- Sord go COBÁC.
- An láthair ceann turais do bhealach 33b a bheith ina chaschiorcal ag an gCoinicéar, Port Reachrann.

TAMHLACHT



Nóta

Bhí freagraithe in ann níos mó ná téama amháin a chur ar áireamh sna haighneachtaí uathu. Dá bhrí sin, beidh iomlán na gcéatadán cothrom le níos mó ná 100.

- Clúdaítear pobail na láithreacha seo sa limistéar: Tamhlacht agus Teach na Giúise.
- Fuarthas 505 aighneacht ó dhobharlimistéar Thamhlachta. Díobh sin, thug 466 fhreagraí tuairimí breise.
- Ba iad bealach 15A, bealach 27 agus bealach 175 na bealaí bus reatha ba mhó tagairt.
- Ba é bealach D4 an bealach bus beartaithe ba mhó tagairt.
- Sainaithníodh sa phróiseas comhairliúcháin gurbh iad na saincheisteanna seo a leanas na saincheisteanna ba mhó tagairt maidir le dréacht-Ghréasán BusConnects i mBaile Átha Cliath:
 - 1) Toilleadh na seirbhíse bus.
 - 2) Míchaoithiúlacht bhreise.
 - 3) Saincheisteanna inrochtaineachta.

➤ Áiríodh na nithe seo leis na moltaí bealaigh nó na hiarrataí bealaigh a fuarthas ó fhreagraithe:

- Bealach 27 a thosú in Iarthar na Cathrach agus é a chur ar aghaidh go Bóthar Bhaile Coimín agus go Ráth Miontáin.
- Seirbhís dhíreach ó Bhaile Uí Chuilinn go Dún Droma, trí Ráth Fearnáin agus Baile an tSaoir, chun rochtain a sholáthar ar an Luas.
- Seirbhís dhíreach ó Bhóthar Bhaile an tSíbhrigh go Lár na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Theach na Giúise go Coill an Rí, trí Thamhlacht agus Cill na Manach.
- Seirbhís dhíreach ó Theach na Giúise go Ráth Maonais, trí Thír an Iúir agus Ráth Garbh.
- Seirbhís dhíreach ó na Glaschnoic go Ráth Maonais, trí Thír an Iúir agus Ráth Garbh.
- Seirbhís dhíreach ó Chill an Ardáin go Iarthar na Cathrach.
- Seirbhís dhíreach ó Bhóthar Pheadair go Dún Droma, trí Bhóthar Bhaile an Teampaill, chun rochtain a sholáthar ar Dhromlach A.
- Seirbhís dhíreach ó Bhóthar Pheadair go Dún Droma.
- Seirbhís dhíreach ó Thamhlacht go Coill na Silíní.
- Seirbhís dhíreach ó Thamhlacht go Leamhcán, trí Chill an Ardáin, Iarthar na Cathrach agus Teach Sagard.
- Seirbhísí díreacha go hOspidéal Thamhlachta.
- Bealach beartaithe 15 a leathnú go Baile Uí Chuilinn.
- Cuarsheirbhísí a mhéadú.
- Seirbhísí a mhéadú do Bhóthar na Seanchúirte, lena n-áirítear roinnt seirbhísí a leathnú go hEastát Dodderbrook
- Lánaí bus a shuiteáil i gCnoc Lín chun bealach beartaithe A1 a éascú nó an bealach sin a athródú go Bóthar Bhaile Uí Chuilinn agus Bóthar Theach na Giúise, áit a bhfuil lánaí bus i bhfeidhm cheana féin.
- Bealach beartaithe 15 a athródú go Bóthar Bhóthar na gCloch chun clúdach níos mó a sholáthar.
- Bealach beartaithe 347 a athródú le linn buaic-amanna go Bóthar Radharc an tSeiscinn, Spawell, Lána Wellington agus Bóthar Pheadair chun leanaí scoile a éascú.
- Bealach beartaithe S4 a athródú go Timpeallán Bhaile Bhailcín chun nascadh chuig Dromlach D.
- Soláthar seirbhíse in Eastát Chill an Ardáin.



Aguisín 1

Téama	Cineálacha Tuairimí
Tuairimí/Moltaí Ginearálta	- Tá an freagraí míshásta ach níor chuir sé/sí in iúl cén fáth a bhfuil sé/sí míshásta. - Tá an freagraí sásta/sona faoi na bealaí nua bus/na tograí. - Saincheisteanna agus ceisteanna a bhaineann leis an gcomhairliúchán/na tograí. - Iarrataí agus/nó moltaí bealaigh sonracha.
Cruthófar Míchaoithiúlacht leis an nGréasán atá Beartaithe	- Gearáin faoi fhad an turais faoin scéim nua; agaí taistil níos faide; agaí feithimh níos faide. - Gearáin faoin ngá le siúl níos faide mar thoradh ar na hathruithe beartaithe. - Gearáin faoin mbealach bus a bheith ag dul trí limistéir phlódaithe/ag cur le plódú. - Cuirfidh tionchar na n-athruithe as d'úsáid an iompair phoiblí agus fágfaidh sé go dtaistealóidh níos mó daoine i gcarr príobháideach.
Saincheisteanna Inrochtaineachta (Daoine Scothaosta, Daoine faoi Mhíchumas, Sábháilteacht Ghinearálta)	- Mar thoradh ar na hathruithe, cruthófar dúshlán do ghrúpaí sonracha agus rachfar i bhfeidhm ar a rochtain ar iompar poiblí. - Ábhair inní faoi shaincheisteanna sábháilteachta, e.g. ag cómhálartuithe, de bharr an mhéid tráchta, etc.
Saincheisteanna Bonneagair (saincheisteanna Croíchonair Bus san áireamh)	Ábhair inní nach mbeadh na bóithre atá ann cheana in ann déileáil leis an leibhéal reatha tráchta; easpa lánaí bus; saincheisteanna maidir le hOrduithe Ceannaigh Éigeantaigh; ceanglais phleanála; an t-athbhreithniú ar bhonneagar bóithre a bheith ina chleachtadh leithleach; inrochtaineacht (shábháilte) ar an mbus/an Luas; saoráidí ag moil; leithid bhóithre, lánaí bus, bóithre il-lana i limistéir chónaithe; drochthionchar ar an timpeallacht.
Rochtain ar an Aerfort	Teastaíonn níos mó nascachta chuig an aerfort ó fhreagraithe, b'fhearr leo bealach díreach.
Rochtain ar Lár na Cathrach	Teastaíonn níos mó nascachta chuig lár na cathrach ó fhreagraithe, b'fhearr leo bealach díreach.
Rochtain ar Scoileanna agus ar Choláistí	Teastaíonn níos mó nascachta chuig scoileanna agus coláistí ó fhreagraithe, b'fhearr leo bealach díreach.
Rochtain ar Ospidéal	Teastaíonn níos mó nascachta chuig ospidéal ó fhreagraithe, b'fhearr leo bealach díreach.
Toilleadh na Seirbhíse Bus	- Agóidí i gcoinne bealaí a chealú/a ionadú. - Ábhair inní faoi mhinicíocht na seirbhíse/faoi sholáthar seachbhuaice. - Gearáin faoi na busanna a bheith rólán agus/nó neamhábailta stopadh toisc go bhfuil siad lán go doras.
Saincheisteanna maidir le Cómhálartú	- An gá le níos mó ná bus amháin a thógáil agus/nó le bus agus modh eile iompair a thógáil e.g. Luas nó traein. - Easpa comhtháthaithe idir modhanna difriúla/bealaí cómhálartaithe.



kpmg.ie

Is de chineál ginearálta atá an fhaisnéis atá sa doiciméad seo agus níl sé mar aidhm léi aghaidh a thabhairt ar imthosca aon duine aonair nó eintitis ar leith. Cé go ndéanaimid dianiarracht faisnéis chruinn thráthúil a sholáthar, ní féidir a áirithiú gur cruinn atá an fhaisnéis sin ar an dáta a fhaightear í ná go mbeidh sí cruinn fós sa todhchaí. Níor cheart d'aon duine gníomhú de bhun na faisnéise sin gan comhairle ghairmiúil chuí a fháil tar éis scrúdú críochnúil ar an gcás ar leith.

© 2020 KPMG, comhpháirtíocht Éireannach agus ballghnólacht de líonra ballghnólachtaí neamhspleácha. KPMG atá cleamhnaithe le KPMG International Cooperative, ar eintiteas Eilvéiseach é. Gach ceart ar cosaint.

Is trádmharcanna cláraithe nó trádmharcanna de chuid KPMG International iad ainm agus lógó KPMG.

Uimhreacha Bealaigh Deiridh BusConnects	Uimhreacha Bealaigh 2018	Láthair Ceann Turais 1	Láthair Ceann Turais 2
A1	A1	Ospidéal Beaumont	Baile Uí Chuilinn
A2	A2	Aerfort Bhaile Átha Cliath	Dún Droma
A3	A3	Bóthar na Seanabhann	Tamhlacht
A4	A4	Mainéar Shoird	Dún Droma
B1	B1	Ongar	COBÁC
B2	B2	An Bealach Beag	COBÁC
B3	B3	Ráth an Alabhóidigh	Dún Laoghaire
B4	B4	Ionad Bhaile Bhlainséir	I.S. Chill Iníon Léinín
C1	C1	Stáisiún Bhaile Adaim	Dumhach Thrá
C2	C2	Stáisiún Bhaile Adaim	Dumhach Thrá
C3	C3	Maigh Nuad	Garáiste Bus na Rinne
C4	C4	Cill Droichid	Garáiste Bus na Rinne
D1	D1	Stáisiún Chluain Ghrífin	Baile an tSionnaigh
D2	D2	Halla an Chláir	Iarthar na Cathrach
D3	D3	Stáisiún Chluain Ghrífin	Ráth an Deagánaigh
D4	D4	Seantrabh	Ellensborough
D5	D5	Céide Blunden	Tamhlacht
E1	E1	An Choill Thuaidh	Baile Bhaltraim
E2	E2	I.S. Bhaile Shéarlais	Dún Laoghaire
F1	F1	I.S. Bhaile Shéarlais	Tamhlacht
F2	F2	I.S. Bhaile Shéarlais	Spawell
F3	F3	I.S. Bhaile Shéarlais	An Tilíneach
G1	G1	Luas na Bó Deirge	Duga Spencer
G2	G2	Gleann na Life	Duga Spencer
H1	H1	Stáisiún Chluain Ghrífin	Sráid na Mainistreach
H2	H2	Mullach Íde	Sráid na Mainistreach
H3	H3	Mullach Bhinn Éadair	Sráid na Mainistreach
O	O	Stáisiún Heuston	Stáisiún Heuston
N2	N2	Stáisiún Heuston	Stáisiún Bhóthar Chluain Tarbh
N4	N4	Ionad Bhaile Bhlainséir	Duga Spencer
N6	N8	Fionnghlas	Cill Bharróg
N8	n/b	Ionad Bhaile Bhlainséir	Stáisiún Chluain Ghrífin
S2	S2	Stáisiún Heuston	Bóthar Sheáin Uí Mhóra
S4	S4	Gleann na Life	COBÁC
S6	S6	Tamhlacht	Stáisiún na Carraige Duibhe
S8	S8	Iarthar na Cathrach	Dún Laoghaire
W2	W2	Gleann na Life	Tamhlacht
W4	W4	Ionad Bhaile Bhlainséir	Tamhlacht
W6	W8	Maigh Nuad	Tamhlacht
6	80	Stáisiún Bhinn Éadair	Sráid na Mainistreach
8	96	Ospidéal Beaumont	Sráid na Mainistreach
10	64	Cluain Tarbh	Sráid na Mainistreach
19	94	Aerfort Bhaile Átha Cliath	Cearnóg Parnell
20	81	Mullach Íde	Sráid na Mainistreach
21	83	Seatown	Sráid na Mainistreach
22	82	Coill na nÚll	Cearnóg Mhuirfean
23	7	I.S. Bhaile Shéarlais	Cearnóg Mhuirfean
24	8	Aerfort Bhaile Átha Cliath	Cearnóg Mhuirfean
34	34	Ionad Bhaile Bhlainséir	Bóthar Burlington
35	35	Ionad Bhaile Bhlainséir	Bóthar Burlington
36	36	Baile na Fuinseoige	Bóthar Lansdún
37	39	Ionad Bhaile Bhlainséir	Bóthar Burlington
48	97	Ashington	Cearnóg Parnell
52	76	Intel, Léim an Bhradáin	Garáiste Bus na Rinne
60	95	Luas na Bó Deirge	Duga Spencer

Uimhreacha Bealaigh Deiridh BusConnects	Uimhreacha Bealaigh 2018	Láthair Ceann Turais 1	Láthair Ceann Turais 2
71	20	Tamhlacht	An Port Thoir
72	22	Ospidéal na Leanaí, Cromghlinn	An Port Thoir
73	23	Baile Bhailcín	Marino
74	24	Dún Droma	Sráid an Phoill Bhig
75	93	Ráth Cúil	Port Bhaile Átha Cliath
80	14	Baile an tSaoir	Gleann na Life
81	n/b	An Tilíneach	Garáiste Bus na Rinne
82	15	Cill an Ardáin	Garáiste Bus na Rinne
85	16	Tamhlacht	Cearnóg Parnell
86	10	Tigh an Chnoic	Cearnóg Mhuinseo
87	11	Beallairmín	Cearnóg Mhuinseo
88	12	Áth na Sceire	Cearnóg Mhuinseo
98	98	Baile Uí Lachnáin	Cearnóg Mhuinseo
L1	201	An Caisleán Nua	Bré
L2	202	Baile an Chinnéidigh	Bré
L3	204	Na Clocha Liatha	Na Clocha Liatha
L11	211	Cill Mocheanóg	Dún Laoghaire
L12	212	Baile Bhaltraim	Bré
L13	213	Cill Tiarnáin	Garáiste Bus na Rinne
L14	214	Baile Bhaltraim	Palermo
L15	215	Shop River	Bré
L21	221	Cill Iníon Léinín	Dún Laoghaire
L22	222	Gleann Bhríde	Dún Laoghaire
L25	225	Dún Droma	Dún Laoghaire
L26	226	Cill Tiarnáin	An Charraig Dhubh
L27	227	Baile Uí Ógáin	Dún Laoghaire
L33	198	Gleann Cuilinn	Dún Droma
L35	235	Sruth na gCloch	Dún Droma
L44	244	An Baile Mór	Tamhlacht
L51	251	Stáisiún Bhaile Adaim	Gleann na Life
L52	252	Stáisiún Bhaile Adaim	Ionad Bhaile Bhlaínséir
L53	253	Stáisiún Bhaile Adaim	Gleann na Life
L54	254	River Forest	Luas na Bó Deirge
L56	256	An Caisleán Nua	Luas na Bó Deirge
L58	258	Stáisiún Léim an Bhradáin/Chonfaí	Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid
L59	259	Stáisiún Léim an Bhradáin/Chonfaí	Stáisiún Chollchoille agus Chill Droichid
L61	261	Ionad Bhaile Bhlaínséir	Ionad Bhaile Bhlaínséir
L62	262	Droichead Broome	Ionad Bhaile Bhlaínséir
L63	263	Baile Dama	Ionad Bhaile Bhlaínséir
L64	264	Dún Búinne	Ionad Bhaile Bhlaínséir
L80	280	Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath	Stáisiún Chluain Ghrífin
L81	281	Cill Fhionntain	Aerfort Bhaile Átha Cliath
L82	282	Sord	Ospidéal Beaumont
L83	283	Port Reachrann	Aerfort Bhaile Átha Cliath
L85	285	Baile Brígin	Aerfort Bhaile Átha Cliath
L89	196	Sord	Fionnghlas
L91	n/b	Sráid an tSirriam	Sráid na Mainistreach
197	197	Cill Dhéagláin	Sord
P11	311	Seanchill	Sráid Chnoc na Lobhar
P12	312	Deilginis	Sráid Chnoc na Lobhar
P13	313	Cill Tiarnáin	COBÁC
P16	316	An Teampall Geal	COBÁC

Uimhreacha Bealaigh Deiridh BusConnects	Uimhreacha Bealaigh 2018	Láthair Ceann Turais 1	Láthair Ceann Turais 2
P18	318	An Teampall Geal	Sráid Chnoc na Lobhar
P29	321	Stáisiún Bhaile Adaim	Cearnóg Mhuirfean
P43	345	Baile an Chnocáin	Sráid Chnoc na Lobhar
P44	344	An Baile Mór	Sráid Chnoc na Lobhar
P63	363	Baile Dama	Sráid na Mainistreach
P64	364	Dún Búinne	Cearnóg Mhuirfean
P65	365	Baile an Diosualaigh	Cearnóg Mhuirfean
X1	301	Cill Chomhghaill	Sráid Chnoc na Lobhar
X2	302	An Caisleán Nua	Sráid Chnoc na Lobhar
X25	325	Maigh Nuad	Cearnóg Mhuirfean
X26	326	Maigh Nuad	COBÁC
X27	327	Cill Droichid	COBÁC
X28	328	Cill Droichid	COBÁC
X30	322	Stáisiún Bhaile Adaim	COBÁC
X31	323	Léim an Bhradáin	Cearnóg Mhuirfean
X32	324	Léim an Bhradáin	Cearnóg Mhuirfean
X47	347	Coill Tobair	Sráid Chnoc na Lobhar
X55	355	Cluain Dolcáin	Garáiste Bus na Rinne
X56	356	An Caisleán Nua	Garáiste Bus na Rinne
X58	393	Ráth Cúil	Garáiste Bus na Rinne
X61	360	Ongar	Garáiste Bus na Rinne
X62	362	Ongar	Cearnóg Mhuirfean
X76	385	Na Sceirí	COBÁC
X77	380	Port Mearnóg	COBÁC
X78	381	Mullach Íde	COBÁC
X79	382	Coill na nÚll, Sord	COBÁC
X83	383	Port Reachrann	COBÁC
X84	384	Cnoc Siáin	COBÁC



National Transport Authority
Dún Scéine
Harcourt Lane
Dublin 2
D02 WT20

www.busconnects.ie



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future