Sord go Lár na Cathrach

2

Bealach Roghnaithe na Croíchonaire Bus

An Tríú Babhta Comhairliúcháin
Phoiblí Samhain 2020



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.



Contents

1. Réamhrá		**1**
1.1	Cad is BusConnects ann?	1
1.2	Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?	3
1.3	Cad a tharla go dtí seo?	4
1.4	Cad atá sa bhróisiúr seo?	4
1.5	Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile	6
2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?		**7**
2.1	Dearadh Teicniúil	7
2.2	Measúnacht Tionchair Timpeallachta	7
2.3	An Tionchar Iompair	7
2.4	An Ríocht Uirbeach	9
2.5	Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach	9
2.6	An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus	10
3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí		**11**
3.1	Ceisteanna ginearálta	11
3.2	Conas is féidir ionchur a thabhairt	11
3.3	Cad é an chéad chéim eile?	11
4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe		**13**
4.1	Forbhreathnú	13
4.2	Acomhal Chnoc Pheannóg go Timpeallán an Aerfoirt – Bóthar Shoird	13
4.3	Acomhal an Aerfoirt go hAcomhal Lána na Cúlóige – Sord	14
4.4	Acomhal Lána na Cúlóige go dtí an Bealach Isteach go hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni – Bóthar Shoird	15
4.5	An Bealach Isteach go hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni go hAcomhal Bhóthar Sheantalaimh – Bóthar Shoird	15
4.6	Acomhal Bhóthar Sheantalaimh go Rae Granby – Bóthar Dhroim Conrach agus Sráid Dorset	15
4.7	Sráid Fhreidric Thuaidh go Cearnóg Parnell	17
4.8	Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020	17
4.9	Eochairfhíricí	18
5. An téarmaíocht a thuiscint		**19**
6. Aguisíní		**21**
6.1	Léarscáil Innéacs	22
6.2	Léarscáileanna Bealaigh	24

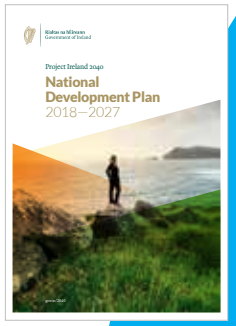
1. Réamhrá

1.1 Cad is BusConnects ann?

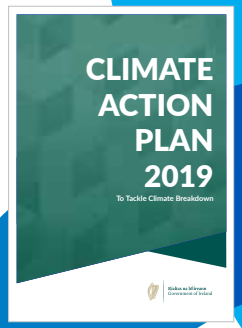
Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus agus iompair inbhuanaithe. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus i gcathracha eile. Bíonn Baile Átha Cliath ag fás agus teastaíonn uaidh gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht.

Cuirtear BusConnects ar áireamh i gClár an Rialtais 2020 dar teideal “Our Shared Future” agus sna straitéisí seo a leanas ón Rialtas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018 - 2027;
- An Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035
- An Plean Gnímh don Aeráid 2019.







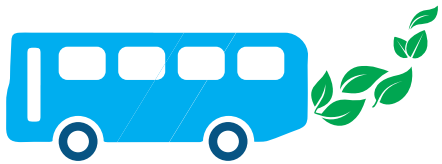


Clár atá comhdhéanta de naoi ngné is ea BusConnects, Baile Átha Cliath:

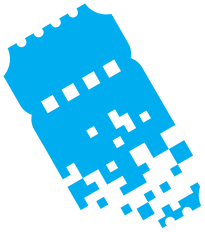
BUS **230km** of bus priority making journeys faster and more reliable

CYCLE **200km** of cycle routes





Transitioning to a new
low emissions bus fleet



State of the art
ticketing system

Cashless payment system





Simpler fare structure



New Park & Ride
sites in key locations



New bus livery
providing a common style across all operators



New bus stops and shelters
with better signage and information

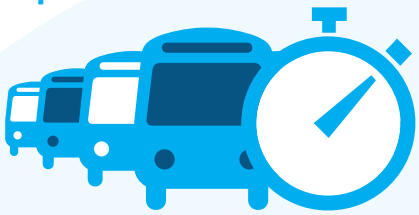


Dublin area bus network redesign
creating a more efficient network with high frequency spines, new orbital routes and increased bus services

1.2 Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?

Aidhmeanna: Tá sé mar aidhm ag Croíchonairí Bus BusConnects bonneagar feabhsaithe siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar ar chonairí tábhachtacha rochtana i réigiún Bhaile Átha Cliath, rud lena ndéanfar gluaiseacht iompair inbhuanaithe a bheidh éifeachtúil, sábháilte agus comhtháite a chumasú agus a sholáthar feadh na gconairí sin.

Cuspóirí:



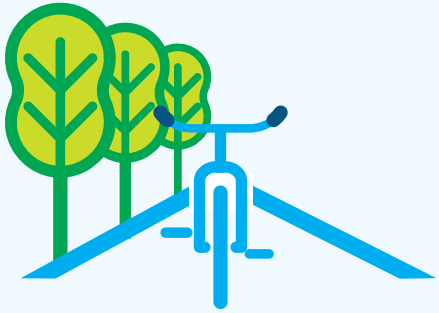
Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta;



Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;



Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí; agus



An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta, agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir;



Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i mBaile Átha Cliath a chumasú do ghlúine an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar;



A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta.

1.3 Cad a tharla go dtí seo?

Idir mí na Samhna 2018 agus mí na Bealtaine 2019, sheol an tÚdarás Náisiúnta Iompair an chéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí maidir le tograí le haghaidh na mBealaí is Dealraithí a Roghnófar do na 16 Chroíchonair Bus ar fud Bhaile Átha Cliath. Le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin, fuaireamar 13,000 aighneacht san iomlán. Rinneadh na haighneachtaí sin a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas dearaidh le haghaidh na rogha Bealaigh Roghnaithe do gach conair.

Cuireadh tús le dara babhta comhairliúcháin phoiblí ar na roghanna Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 agus lean sé ar aghaidh go dtí lár mhí Aibreáin 2020. D'ainneoin na paindéime Covid-19 agus na srianta a thug an Rialtas isteach ina dhiaidh sin, lean an comhairliúchán ar aghaidh de bharr na suime a léiríodh ann. Ba trí ríomhphoist, tríd an ngnáthphost, trí chomhráite fóin agus trí aighneachtaí ar líne a fuarthas na ceisteanna agus na haighneachtaí ón bpobal toisc go raibh an fhaisnéis ar fad ar fáil lena léamh ar shuíomh Gréasáin BusConnects.

Cinneadh i mí an Mhárta go gcuirfí tríú babhta comhairliúcháin phoiblí ar siúl go mall sa bhliain chun tuilleadh deiseanna a thabhairt don phobal an tacar dearaí is déanaí a athbhreithniú agus aiseolas a chur isteach ina leith.

1.4 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 16 dhoiciméad, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chroíchonair bus ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an mBealach Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis an doiciméad na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann. Áirítear leis freisin amlíne leasaithe le haghaidh an clár a chur ar aghaidh de bharr impleachtaí Covid-19.

Maidir leis na bróisiúir ina dtugtar mionsonraí faoin mBealach is Dealraithí a Roghnófar agus na bróisiúir ón dara babhta comhairliúcháin ní ba luaithe i mbliana, tá siad ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

Is féidir sainmhínithe ar an téarmaíocht a úsáidtear sa doiciméad seo a fháil i gcaibidil 4 den bhróisiúr seo.





1.5 Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile

Bealaí Roghnaithe

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go Lár na Cathrach
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. COBÁC, Droichead na Dothra, go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?

Táthar ag leanúint le han-chuid oibre dearaidh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin i leith. Áirítear na nithe seo a leanas leis an obair sin:

2.1 Dearadh Teicniúil

Rinneadh dul chun cinn ar dhearaí, áit ar beachtaíodh gnéithe de gach conair, amhail acomhail, ailíniúcháin, stadanna bus, saoráidí rothar agus siúil agus gnéithe ríochta uirbí. Táthar ag leanúint le rannpháirteachas le geallsealbhóirí, lena n-áirítear rannpháirteachas le sealbhóirí tí aonair a bhfuil difear díreach á dhéanamh dóibh. Bhí agus tá rannpháirteachas le geallsealbhóirí agus tuilleadh suirbhéanna mionsonraithe á úsáid mar bhonn eolais leis an dearadh a fhorbairt. Áirítear leo sin seirbhísí faoi thalamh a shainaithint agus measúnú mionsonraithe a dhéanamh ar chrainn feadh na mbealaí.

Ullmhaíodh dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh gach Croíchonaire Bus, áit a dtugtar mionsonraí faoi fhorbairt gach conaire ón mBealach is Dealraithí a Roghnófar go dtí an dréacht-Rogha Bhealaigh Roghnaithe. Tá na "dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe" á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.2 Measúnacht Tionchair Timpeallachta

Mar chuid den iarratas pleanála atá beartaithe le haghaidh gach conaire, beidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag ullmhú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta de réir reachtaíocht reatha na hÉireann agus na hEorpa. Leagfar amach sa doiciméad seo na héifeachtaí a mheastar a bheidh ag an scéim ar an timpeallacht le linn chéim na tógála agus chéim an oibriúcháin. Tá an mheasúnacht sin á déanamh ag speisialtóirí comhshaoil thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair. Mar chuid den mheasúnacht sin, tá staidéir á ndéanamh ag na speisialtóirí sin ar an mbail atá ar an timpeallacht ghlactha faoi láthair laistigh de theorainneacha sainaitheanta na gconairí. Is é atá i gceist leis sin suirbhéanna ar an láithreán a dhéanamh agus staidéar deisce a dhéanamh ar thaifid atá ann cheana. Tráth an chomhairliúcháin phoiblí seo, tá roinnt suirbhéanna agus staidéar ar bun. Déanfar an fhaisnéis a bhaileofar a chomhroinnt leis na dearthóirí teicniúla lena cur san áireamh sa phróiseas cinnteoireachta dearaidh do na hoibreacha bonneagair.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith measúnacht timpeallachta le haghaidh gach scéime i ndoiciméad conaire aonair dar teideal "Information on the Proposed Approach to Environmental Assessment". Sa doiciméad sin, tugtar cur síos níos mine ar conas a dhéantar amach méid an tionchair mheasta agus conas a mheasúnófar an tionchar carnach a bheidh ag na croíchonairí bus in aice láimhe agus ag tionscadail tógála eile. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.3. An Tionchar Iompair

Is ar "ghluaiseacht daoine" in ionad "gluaiseacht feithiclí" ina haonar a dhírítear an mheasúnacht iompair ar thograí na gcroíchonairí bus. Chun a dhéanamh amach go leordhóthanach cén tionchar a bheidh ann ar an iompar poiblí, ar mhodhanna gníomhacha (siúl agus rothaíocht) agus ar an trácht ginearálta, forbraíodh sraith chuimsitheach samhlacha iompair.

Tugadh faoi shraith fhairsing comhaireamh tráchta go mall sa bhliain 2019 agus go luath sa bhliain 2020. Úsáideadh na sonraí sin agus foinsí eile chun calabrú agus bailíochtú

a dhéanamh ar na samhlacha chun cabhrú leis na croíchonairí bus a mheas. Ar leibhéal straitéiseach, úsáideadh Samhail Réigiúnach an Oirthir chun an deighilt mhódúil a réamh-mheas le haghaidh blianta amach anseo. Ar leibhéal níos beaichte, forbraíodh Samhail Limistéir Áitiúil chun an díláithriú féideartha tráchta a scrúdú. De bhreis air sin, tá samhaltú mionsonraithe á dhéanamh maidir le tástálacha anailíse acomhal agus conairí agus chun a dhéanamh amach cén éifeacht a bheidh ann ar an ngluaiseacht daoine trí gach acomhal agus feadh na conaire í féin.

Áireofar le gach Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta rannán ar an tionchar féideartha tráchta agus iompair a bhaineann le céim na tógála agus céim an oibriúcháin de na croíchonairí bus. Beidh na tuarascálacha seo a leanas mar bhonn eolais leis an measúnacht sin:

- Measúnacht Tionchair Iompair – áireofar léi sin measúnú cuimsitheach ar gach croíchonair bus, áit a bpléifear le gach modh, agus áireofar léi measúnú carnach ar gach conair; agus
- Tuarascáil Samhaltaithe Iompair – tabharfar mionsonraí inti faoi fhorbairt na samhla, faoi na hionchuir shonraí, faoi chalabrú agus bailíochtú agus faoi fhorbairt na samhla réamhaisnéise le haghaidh na dtacar samhlacha a úsáidtear chun tacú leis an measúnacht.



Maidir le dréachtleagan idir lámha de na "Tuarascálacha Samhaltaithe Iompair" le haghaidh gach croíchonaire bus agus maidir le hachoimre ar na torthaí samhaltaithe straitéisigh idir lámha go dtí seo, tá siad á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.4 An Ríocht Uirbeach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil ar an ailíniú bóthair a thabhairt chun críche sna trasghearrthacha uirbeacha ar fud na gcroíchonairí bus, rinneadh dul chun cinn freisin ar an bpleanáil le haghaidh tograí dearaidh na Ríochta Uirbí a bheachtú. Tá na dearaí sin á bhforbairt i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla chun a chinntiú go mbeidh siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana. Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag díriú ar leagan amach spásanna a thabhairt chun críche, agus breithniú á dhéanamh aige ar mhianlínte (conas is mian le daoine gluaiseacht trí spásanna) agus ar shuíomh an troscáin uirbigh (crainn, boscaí bruscair, mullaird, binsí, seastáin rothar, ráillí, etc.)

Eascraíonn deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú feadh na mbealaí iad féin as na hoibreacha sibhialta/fisiciúla atá ag teastáil chun go gcomhlíonfar an cuspóir atá ag BusConnects maidir le tosaíocht bus agus saoráidí feabhsaithe rothar agus coisithe a sholáthar. I dteannta a chéile, is ionann na croíchonairí bus agus deis le haghaidh tabhairt faoina lán idirghabhálacha leanúnacha ar féidir leo brí ghinearálta a chur sa chathair.

Is feadh na gcroíchonairí bus a leatar na deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú agus ní mór iad a bheith ag freagairt do dhúiche agus comhthéacs ar leith agus iad sin a léiriú. Le linn dúinn na spásanna uirbeacha a dhearadh, beimid ag baint úsáid as ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí a bheidh ag comhlíonadh caighdeán ó thaobh úsáide, marthanachta agus cothabhála de agus ag comhlíonadh riachtanais lorg carbóin.

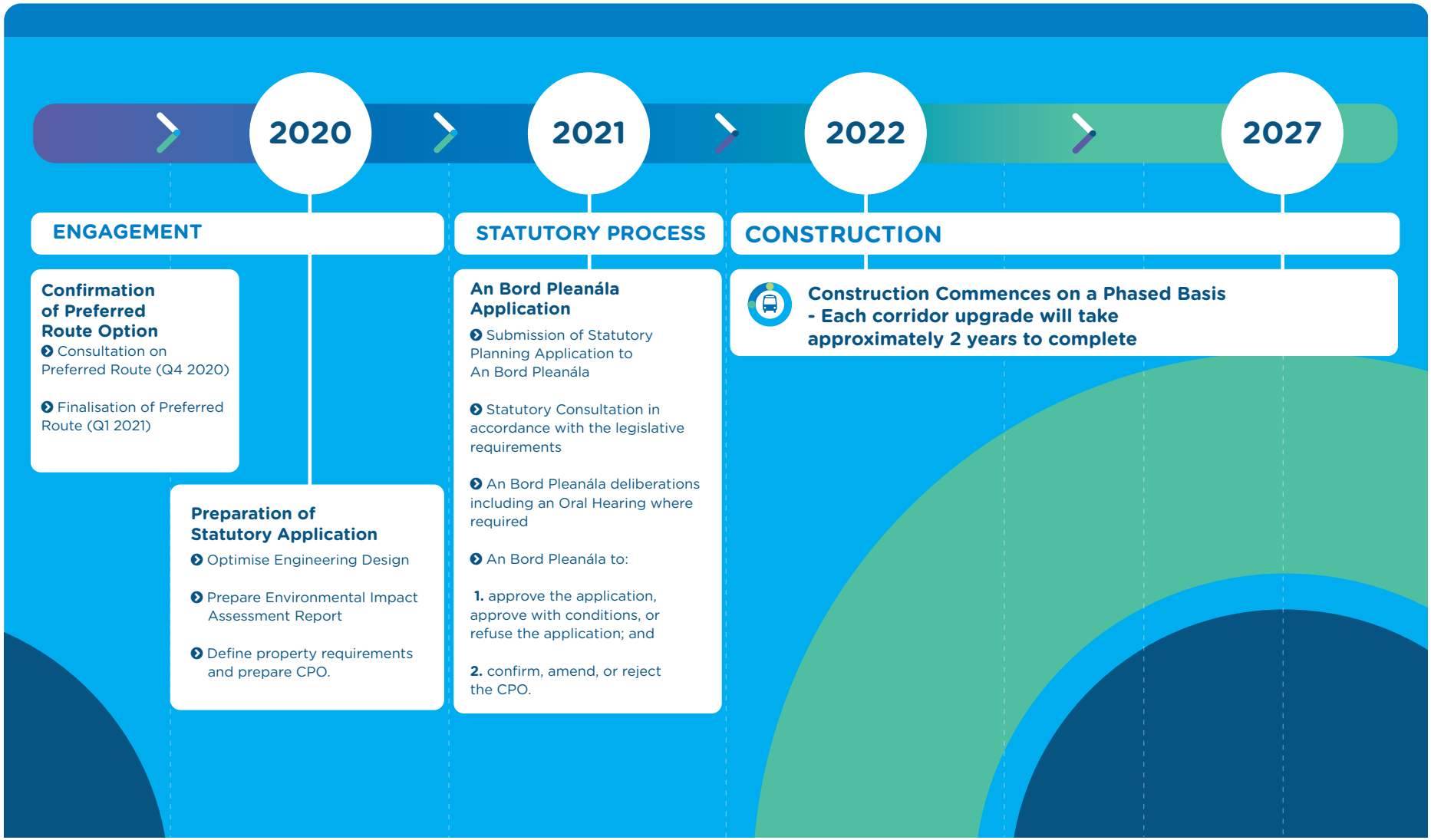
Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith dhearadh na ríochta uirbí i ndoiciméad dar teideal "BusConnects Urban Realm Concept Design" a foilsíodh mar chuid den chomhairliúchán poiblí. **Tá an doiciméad sin ar fáil le hamharc air agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.5 Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil, beidh na dearthóirí ag cur tús leis an obair atá i gceist le léarscáileanna éagsúla agus sceidil éagsúla a ullmhú i dtaca le limistéir atá sé beartaithe a fháil faoi phróiseas reachtúil an ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Léirítear sna Léarscáileanna sa bhróisiúr seo na Teorainneacha Nua Beartaithe (Fáil Fhéideartha Talún), agus iad curtha in iúl ag línte dearga briste. Tá na teorainneacha sin ina léiriú ar limistéir fhéideartha le haghaidh buan-ordú ceannaigh éigeantaigh agus níl siad tugtha chun críche fós. De réir mar a thugtar léaráidí mionsonraithe chun críche, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

I roinnt cásanna, is féidir go mbeidh sé riachtanach cabhsáin a athailíniú agus/nó tírdhreachú gharraithe tosaigh na maoine a athdhéanamh nó bealaí rochtana gnó agus/nó láithreacha lódála a atheagrú. Is féidir go dtitfidh roinnt de na hoibreacha sin lasmuigh de limistéar an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Dá bhrí sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach socruithe sealadacha a chur i bhfeidhm chun rochtain le linn tógála a chinntiú ionas go mbeifear in ann na hoibreacha riachtanacha cóiríochta a dhéanamh. Faoi mar atá amhlaidh i bhforbairt an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

2.6 An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus



3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don chroíchonair bus seo. Cuirfear na tograí seo faoin triú babhta neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí agus faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

Is féidir seomraí fíorúla comhairliúcháin le haghaidh gach ceann de na Croíchonairí Bus a fháil ar **www.busconnects.ie**. Sna seomraí sin, déanfar cur síos ar gach Bealach Roghnaithe ó thús go deireadh le léarscáileanna tacaíochta agus áireofar leo faisnéis faoi na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann, agus doiciméid tacaíochta eile.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do thionscadal na gCroíchonairí Bus ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag **www.busconnects.ie**. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar Líne Shaorghlao thiomnaithe ag **1800 303 653** nó trí ríomhphost a sheoladh chuig **cbc@busconnects.ie**

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Roghnaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haighneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

cbc@busconnects.ie

Croíchonairí Bus BusConnects
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe do na sé chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche agus cuirfear measúnacht tionchair iompair agus measúnacht tionchair timpeallachta i gcrích. Is é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear í sin isteach chuig an mBord Pleanála sa bhliain 2021 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.



4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe

4.1 Forbhreathnú

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus ó Shord go Lár na Cathrach is ea Bóthar Shoird ag acomhal Chnoc Pheannóg agus leanann sí bealach ansin feadh Bhóthar Shoird, Bhóthar Dhroim Conrach Uachtarach agus Íochtarach agus Shráid Dorset go dtí an t-acomhal le Sráid Fhreidric Thuaidh. Leanann an Chroíchonair Bus bealach ansin trí Shráid Fhreidric Thuaidh agus trí Chearnóg Parnell Thoir, áit a gceanglaíonn sí leis an gcóras bainistíochta tráchta atá ann cheana i Lár na Cathrach. Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh an bhealaigh ar fad, atá comhdhéanta go príomha de lánaí tiomnaithe bus sa dá threo.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid den Chroíchonair Bus. Sainaithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach sa dearadh ó fhoilsiú na Rogha Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 i leith.

4.2 Acomhal Chnoc Pheannóg go Timpeallán an Aerfoirt – Bóthar Shoird

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus is ea an taobh theas de Shord ar Bhóthar Shoird/an R132 ag Cnoc Pheannóg. Modhnófar an timpeallán atá ann cheana ag Cnoc Pheannóg ina acomhal lena ngabhann comharthaí iomlána agus saoráidí

coisithe agus rothaithe. Idir acomhal Chnoc Pheannóg agus acomhal Chlochráin, coinneofar na lánaí bus atá ann cheana, uasghrádófar an cosán atá ann cheana agus soláthrófar raonta leithscartha rothar freisin.

Cuirfear comharthaí leis an acomhal idir Lána Mhic Coitil agus an R132 chun cead a thabhairt don trácht tiontú ar dheis ar an R132 ó thuaidh.

Ó dheas ó Thimpeallán Chlochráin, ní athrófar na soláthairtí reatha do charranna agus do bhusanna ó thuaidh agus soláthrófar lána bus nua ó dheas. Soláthraítear saoráidí leithscartha rothar aontreo ar an dá thaobh den R132. Beidh rothaithe ó dheas in ann an R132 a thrasnú ag an Coachman's Inn isteach ar raon rothar dhá threo ar an taobh thiar den R132.

Tá sé beartaithe Timpeallán an Aerfoirt a choinneáil mar acomhal lena ngabhann comharthaí, agus roinnt leasuithe á ndéanamh air. Uasghrádófar na saoráidí rothar trí acomhal an Aerfoirt trí bhíthin raon rothar dhá threo a chur leis an taobh thiar den acomhal, agus é ag trasnú bhóthar rochtana an aerfoirt trí Thrasrian Túcánach lena ngabhann comharthaí.

Chun an bonneagar uasghrádaithe bóithre sin a sholáthar feadh na coda sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach roinnt talún a fháil ó mhaoine príobháideacha in aice láimhe. Is féidir go mbainfidh sé sin le hábhar ag na láithreacha seo a leanas go háirithe:

- Timpeall acomhal Thaobh an Aeir;
- Limistéir theoranta idir acomhal Thaobh an Aeir agus Lána Mhic Coitil; agus
- Idir Bóthar Steach Comhaill agus Timpeallán an Aerfoirt.

Cuirtear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

4.3 Acomhal an Aerfoirt go hAcomhal Lána na Cúlóige – Sord

Chun tosaíocht bus a choinneáil do thrácht ó thuaidh trí acomhal an Aerfoirt, tá sé beartaithe Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí a sholáthar ar an mbealach isteach theas i dtreo an timpealláin. Ó dheas ó Thimpeallán an Aerfoirt, tiontaítear an lána comhroinnte rothar ó thuaidh atá ann cheana agus an siúlbhealach coisithe ina gcosán tiomnaithe agus ina raon rothar dhá threo chomh fada le Bóthar an Chorrbhaile Theas. Ón bpointe sin, trasnaíonn rothaithe an R132 chun filleadh ar an taobh thoir den bhóthar.

Idir Eastát Tionsclaíoch Chrois Bhaile Choilín agus Lána na Cúlóige, soláthrófar saoráidí feabhsaithe rothar. Tá sé beartaithe Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí a sholáthar idir Ascaill na Coille Thuaidh agus Lána na Cúlóige chun an tionchar ar mhaoine a laghdú. Soláthraítear rotharbhealach malartach ó thuaidh trí Pháirc Sheantraibh agus in aice Staid Morton freisin.

Chun freastal ar na feabhsuithe sin ar an mbonneagar iompair, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún theoranta a fháil ag na láithreacha seo a leanas:

- An taobh thiar d'acomhal Thimpeallán an Aerfoirt;
- Idir Eastát Tionsclaíoch Chrois Bhaile Choilín agus Lána Thurnapain;
- Eastát Tionsclaíoch Airways;
- Eastát Tionsclaíoch Pháirc an Aitinn; agus
- Laistigh de Staid Morton agus de Pháirc Sheantraibh le haghaidh an rotharbhealaigh as bóthar

Cuirtear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

4.4 Acomhal Lána na Cúlóige go dtí an Bealach Isteach go hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni – Bóthar Shoird

Idir Lána na Cúlóige agus an bealach isteach go hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni, tá sé beartaithe lánaí leanúnacha bus agus raonta rothar a mhéadú sa dá threo. Chun déanamh amhlaidh, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún theoranta a fháil ó mhaoine in aice láimhe ar an dá thaobh den bhóthar atá ann cheana agus an pháirceáil carr ar an tsráid atá ann cheana a bhaint.

Chun freastal ar na feabhsuithe sin ar an mbonneagar iompair, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún theoranta a fháil ag na láithreacha seo a leanas:

- Roinnt maoine idir acomhal Lána na Cúlóige agus acomhal Chorrán Magenta; agus
- Roinnt tógála talún idir an t-acomhal le Corrán Magenta agus acomhal Pháirc Omni ar an dá thaobh den bhóthar.

Cuirtear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

4.5 An Bealach Isteach go hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni go hAcomhal Bhóthar Sheantalaimh – Bóthar Shoird

Tá sé beartaithe na lánaí trách ghinearálta dhá threo a choinneáil agus lánaí leanúnacha bus a thabhairt isteach sa dá threo, agus cosáin á gcoinneáil ar cheachtar taobh den bhóthar trí Shráidbhaile Sheantraibh. Chun déanamh amhlaidh, beidh sé riachtanach roinnt tógála talún a fháil ó mhaoine in aice láimhe ar an dá thaobh den bhóthar atá ann cheana i Sráidbhaile Sheantraibh agus an pháirceáil carr ar an tsráid atá ann cheana a bhaint.

Tá sé beartaithe rothaithe a atreorú trí Bhóthar Lorcáin agus trí Bhóthar na Seanrátha, áit a gcuirfear Socraíocht Sráide Ciúine chun feidhme. Pointe tosaithe an rotharbhealaigh mhalartaigh sin is ea an t-acomhal le hIonad Siopadóireachta Pháirc Omni, agus ceanglaíonn sé le Bóthar Shoird ag an acomhal le Bóthar Sheantalaimh. Tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a sholáthar chun an bealach sin a cheangal ó Bhóthar na Seanrátha trí acomhal na Seanrátha, agus é ag ceangal leis an leagan amach atá ann cheana feadh an tsliosbhóthair amach.

Tá sé beartaithe lána tiomnaithe bus a sholáthar feadh Dhroichead Sheantalaimh soir agus lána tráchta ghinearálta a choinneáil sa dá threo. Uasghrádófar acomhal Bhóthar Sheantalaimh chun freastal ar an lána bus agus ar ghluaiseachtaí rothar agus coisithe.

Chun freastal ar na feabhsuithe sin ar an mbonneagar iompair, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún theoranta a fháil ó roinnt maoine ar an dá thaobh de Bhóthar Shoird i sráidbhaile Sheantraibh idir acomhal Pháirc Omni agus acomhal Bhóthar Sheantalaimh. Cuirtear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

4.6 Acomhal Bhóthar Sheantalaimh go Rae Granby – Bóthar Dhroim Conrach agus Sráid Dorset

Ó Bhóthar Sheantalaimh go dtí an t-acomhal le Sráid Fhreidric Thuaidh, soláthrófar lána leanúnach bus ó dheas agus ó thuaidh araon. Tá sé beartaithe na lánaí bus atá ann cheana a úsáid agus raon leithscartha rothar agus cosán a sholáthar idir na hacomhail sin sa dá threo. Tá sé beartaithe leagan amach an rampa imeachta ó thuaidh a athrú i ndiaidh Theampall an Halla Bháin chun tionchar ar an limistéar glas in aice

leis a sheachaint.

Uasghrádófar na hacomhail seo a leanas trí fheabhas a chur ar shaoráidí feabhsaithe coisithe, rothar agus tosaíochta bus:

- Ascaill Uí Choileáin;
- Ascaill Uí Ghríofa;
- Ascaill Richmond;
- Ascaill Gharraithe na Lus;
- Bóthar Chluain Life;
- An Cuarbhóthar Thuaidh;
- Sráid Ghairdinéir Uachtarach; agus
- Sráid Fhreidric Thuaidh.

Tá sé beartaithe acomhal Ascaill Uí Choileáin a uasghrádú chun tosaíocht do bhusanna a éascú ar bhealach níos fearr agus lánaí bus a sholáthar go dtí na línte stad trí Thosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí a thabhairt isteach.

Chun freastal ar na feabhsuithe sin, tá sé beartaithe úsáid a bhaint as tógáil talún theoranta ag na láithreacha seo a leanas:

- Teampall an Linbh Íosa, an Halla Bán (carrchlós amháin);
- Tailte CLG an Halla Bháin (ballaí teorann);
- Tailte Choláiste Phluincéid;
- Tailte ar Bhóthar Shoird, ó thuaidh ó Ospidéal an Ghoirt Aird;
- Ospidéal an Ghoirt Aird;
- Maoine príobháideacha timpeall Ascaill Uí Ghríofa; agus
- Tailte idir Ascaill Chnocán an Mhuilinn agus Ascaill Gharraithe na Lus.

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

I nDroim Conrach, tá sé beartaithe struchtúr leithleach lena bhfreastalófar ar choisithe agus ar rothaithe a sholáthar ag Droichead Phroinsias Uí Mhaoltuile thar an Tulcha.

Mar chuid den togra, tá sé beartaithe páirceáil ar an tsráid a sholáthar ag na láithreacha seo a leanas:

- 96 agus 112 Bóthar Dhroim Conrach Uachtarach;
- 4 agus 12 Bóthar Dhroim Conrach Uachtarach;
- 45 agus 55 Bóthar Dhroim Conrach Íochtarach;
- Idir Bóthar Chluain Life agus Bóthar Whitworth; agus
- Idir Bóthar Belvedere agus an Cuarbhóthar Thuaidh.

Is féidir go mbeidh sé riachtanach an pháirceáil ar an tsráid in áiteanna eile a bhaint chun freastal ar na hoibreacha beartaithe.

Tá sé beartaithe srianta nua tiontaithe a sholáthar ag na hacomhail seo a leanas:

- Cosc ar thiontuithe ar chlé ó Shráid Dorset go Plás Shionóid; agus
- Cosc ar thiontuithe ar chlé ó Shráid Dorset go Plás Hardwicke.

Ceanglaíonn láthair ceann turais na Croíchonaire Bus leis an leagan amach sráide atá ann cheana ag an acomhal idir Rae Granby agus Sráid Dorset Uachtarach.

Ar an gcuid sin den bhealach, déanfaidh na hoibreacha beartaithe difear do roinnt bánna lódála, cé go ndéanfar an chuid is mó díobh a athailíniú agus a choinneáil. Déanfar mionsonraí faoi na saoráidí lódála sin a fhorbairt mar chuid den chéad chéim dearaidh eile.

4.7 Sráid Fhreidric Thuaidh go Cearnóg Parnell

Ar Shráid Fhreidric Thuaidh, coinneofar an cosc atá ann cheana ar an trácht atá ag tiontú ar chlé ó Shráid Dorset Íochtarach agus ar an trácht atá ag dul díreach ar aghaidh ó Shráid Bhaile Coimín. Beidh ag Sráid Fhreidric Thuaidh lána bus ó dheas amháin agus lána trách ta ó thuaidh amháin ó acomhal Shráid Dorset go Rae Ghairdinéir. Ó dheas ó Rae Ghairdinéir, coinneofar an lána trách ta agus an lána bus ó dheas atá ann cheana agus soláthrófar saoráidí breise rothar sa dá threo. Bainfear páirceáil ar an tsráid agus tá sé beartaithe saoráidí feabhsaithe stad bus a sholáthar. Is ar Shráid Parnell a cheanglaíonn an chuid sin den Chroíchonair Bus leis an leagan amach sráide atá ann cheana.

Bainfidh na busanna ó thuaidh úsáid as Sráid Parnell, Cearnóg Parnell Thiar agus Rae Granby chun rochtain a fháil ar Shráid Dorset Uachtarach. Soláthrófar lánaí bus feadh na mbóithre sin chun busanna ó thuaidh a éascú.

4.8 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020

- Tá comharthaí ag an acomhal idir Lána Mhic Coitil agus an R132 anois chun cead a thabhairt don trácht tiontú ar dheis ar an R132 ó thuaidh.

- Tá sé beartaithe Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí a sholáthar idir Ascaill na Coille Thuaidh agus Lána na Cúlóige chun an tionchar ar mhaoine a laghdú. Soláthraítear rotharbhealach malartach ó thuaidh trí Pháirc Sheantraibh agus in aice Staid Morton freisin.

- Tá sé beartaithe leagan amach an rampa imeachta ó thuaidh a athrú i ndiaidh Theampall an Halla Bháin chun tionchar ar an limistéar glas in aice leis a sheachaint.

- Tá sé beartaithe struchtúr leithleach lena bhfreastalófar ar choisithe agus ar rothaithe a sholáthar ag Droichead Phroinsias Uí Mhaoltuile i nDroim Conrach.

- Modhnaíodh láithreacha stad bus sa togra leasaithe seo – rinneadh roinnt stadanna bus a athlonnú nó a bhaint chun spásáil níos fearr idir stadanna a bhaint amach, agus á chinntiú ag an am céanna go bhfuil gach stad lonnaithe sa láthair is fearr chun freastal ar na comharsanachtaí mórthimpeall. Toradh eile a bheidh ar na tograí seo is ea go gcinnteofar oibríocht gréasáin bhus níos éifeachtúla. Cuirtear i láthair i líníochtaí san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo na stadanna a sainaithníodh le haghaidh athlonnú.

4.9 Eochairfhíricí

- An neaslíon maoine a bhféadfadh go ndéanfaí difear dóibh **95**
- An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint **65**
- An neaslíon crann a d'fhéadfaí a bhaint **195**
- Neasfhad an bhealaigh: **12.5km**
- Neasfhad an rotharbhealaigh: **12.5km**
- An t-aga turais bhus faoi láthair: **71 nóiméad**
- Aga turais BusConnects: **40 nóiméad**
- An t-aga turais bhus sa todhchaí in éagmais BusConnects: **80 + nóiméad**

5. An téarmaíocht a thuiscint

1. Croíchonair Bus:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 16 chroíchonair ghathacha bus a chruthú. Is é is croíchonair bus ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta agus le taobh an tráchta ghinearálta.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na 16 Chroíchonair Bus i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil sa bhliain 2018/2019. Tugadh na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna, a raibh roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Croíchonairí Bus i bhfeidhm. Áiríodh leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, rinneadh tograí na gcroíchonairí bus a athbhreithniú agus a leasú. Tá siad á gcur i láthair mar Rogha Bhealaigh Roghnaithe agus cuirfear iad faoi bhabhta breise comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil.

Ní tograí críochnúla iad toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ón mbabhta comhairliúcháin phoiblí sin agus faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Geata Bus, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin. De ghnáth, ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a bhaint chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit a stoptar an lána bus agus an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadaítear don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Croíchonaire Bus freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Croíchonaire Bus. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín trácht ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil trácht ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile i gceantair chónaithe, thráchtála agus úsáide sibhialta, mar aon le suíocháin, le crainn agus le feabhsuithe eile. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi.

Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí



1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.



4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

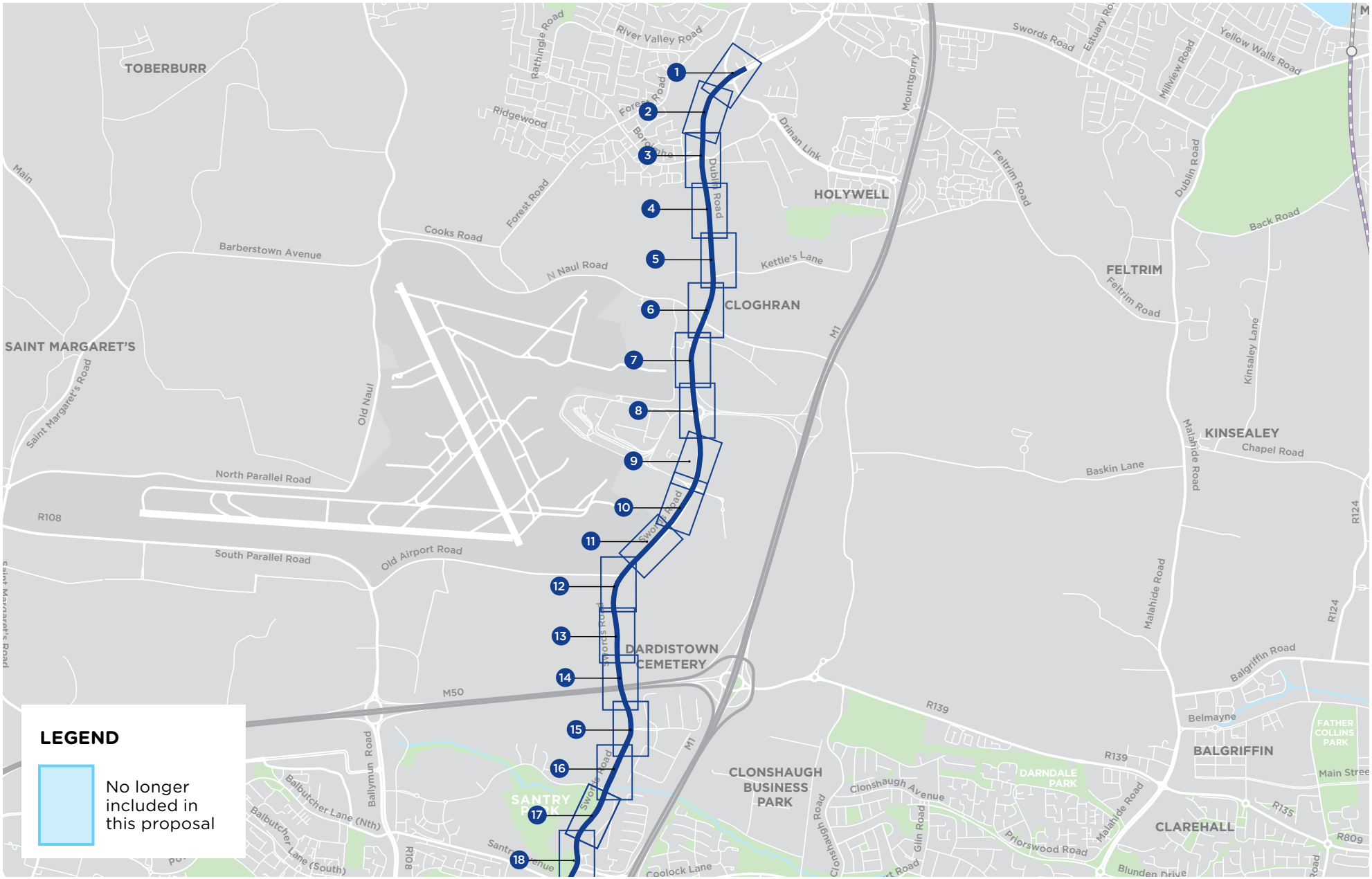


6. Aguisíní

Léarscáileanna innéacs
Léarscáileanna bealaigh

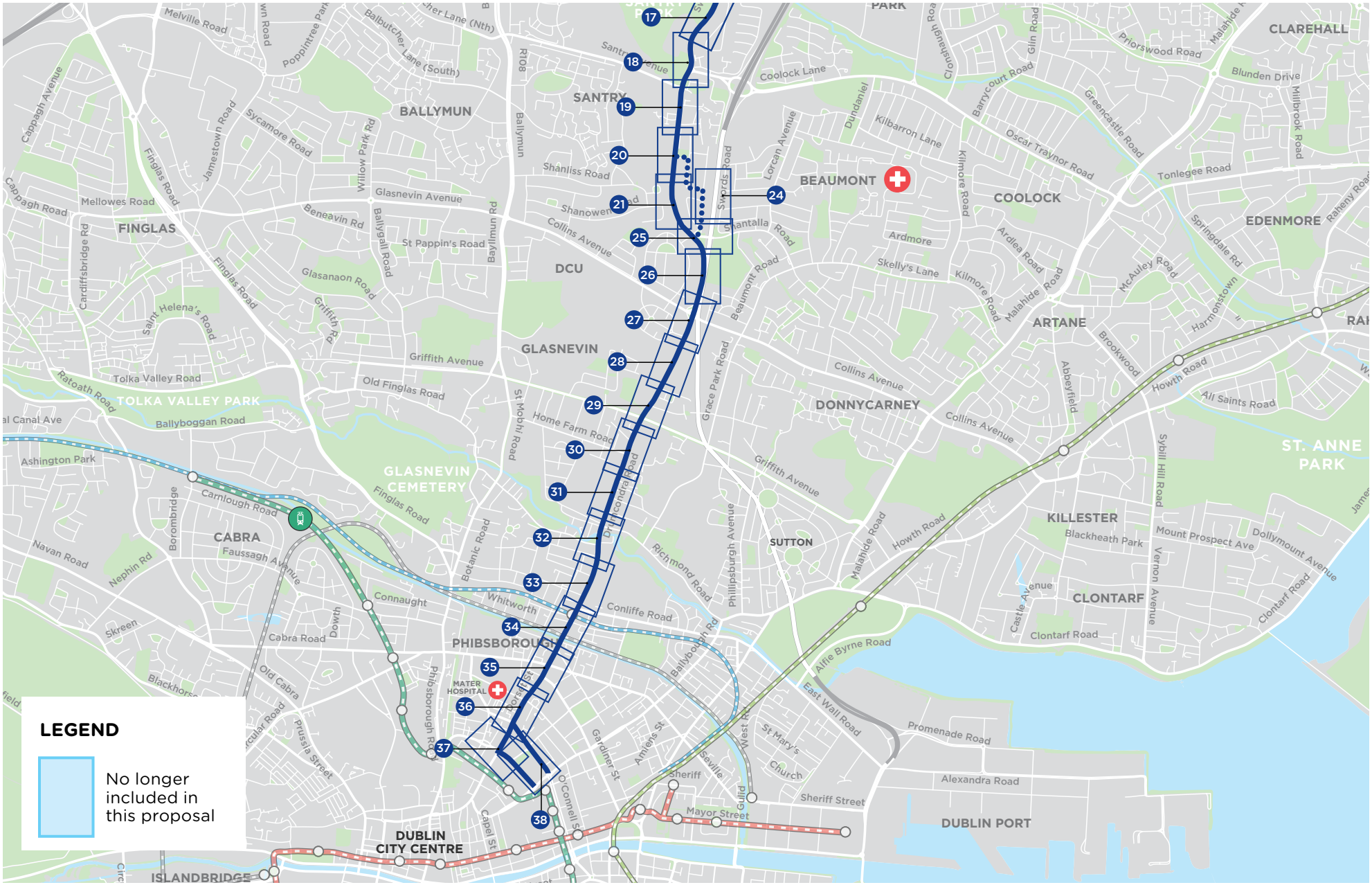


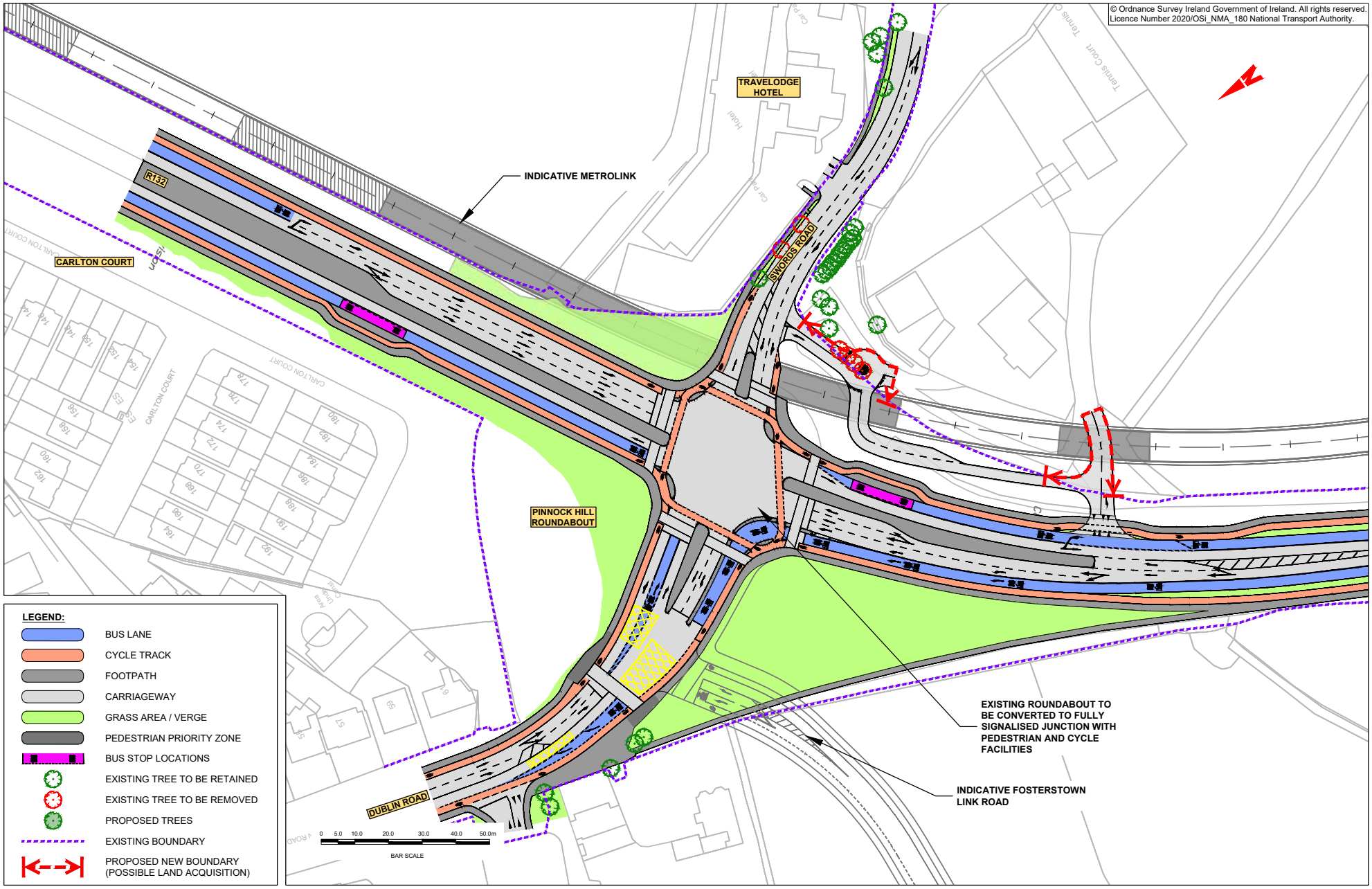
Léarscáil Innéacs

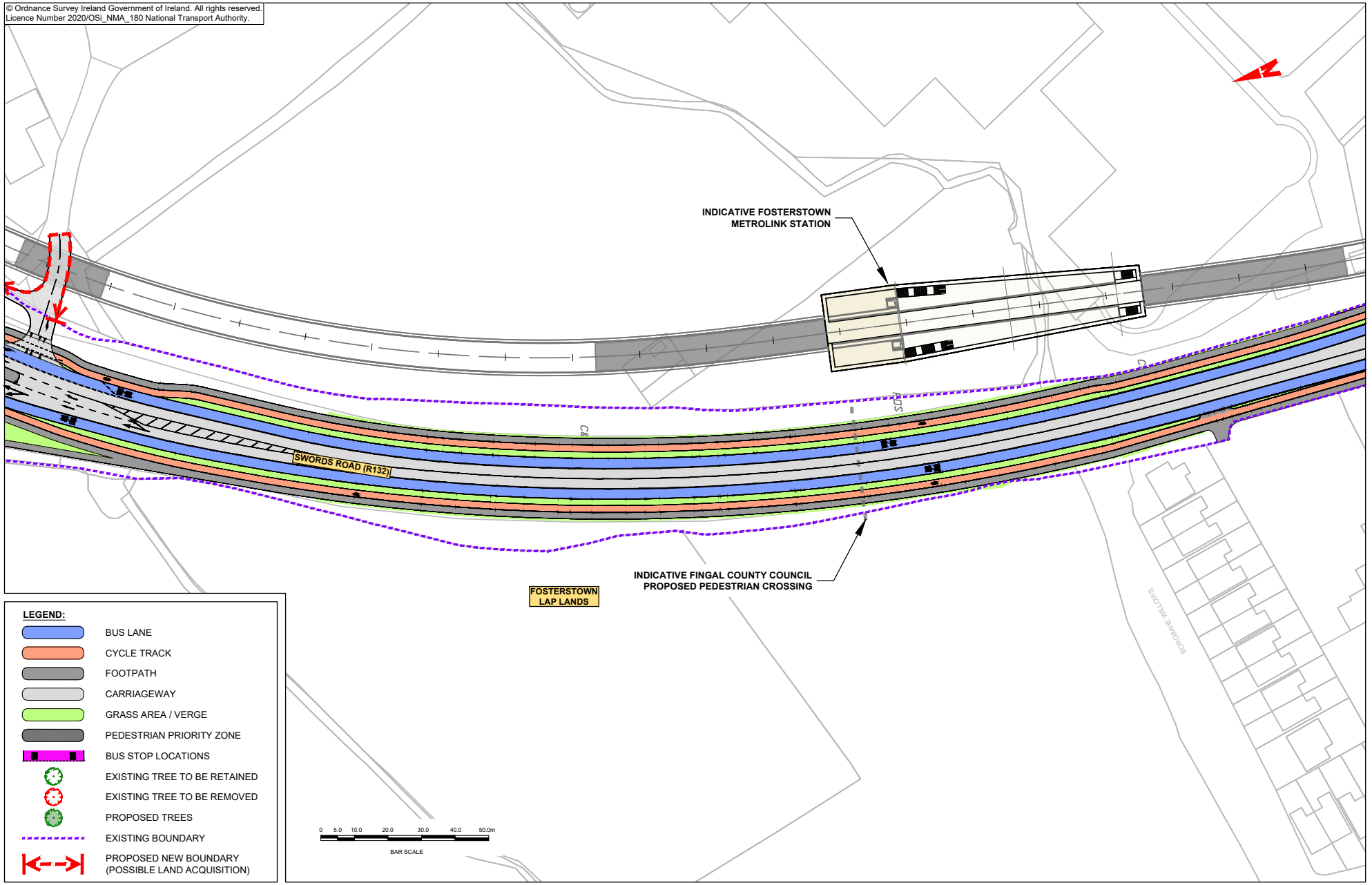


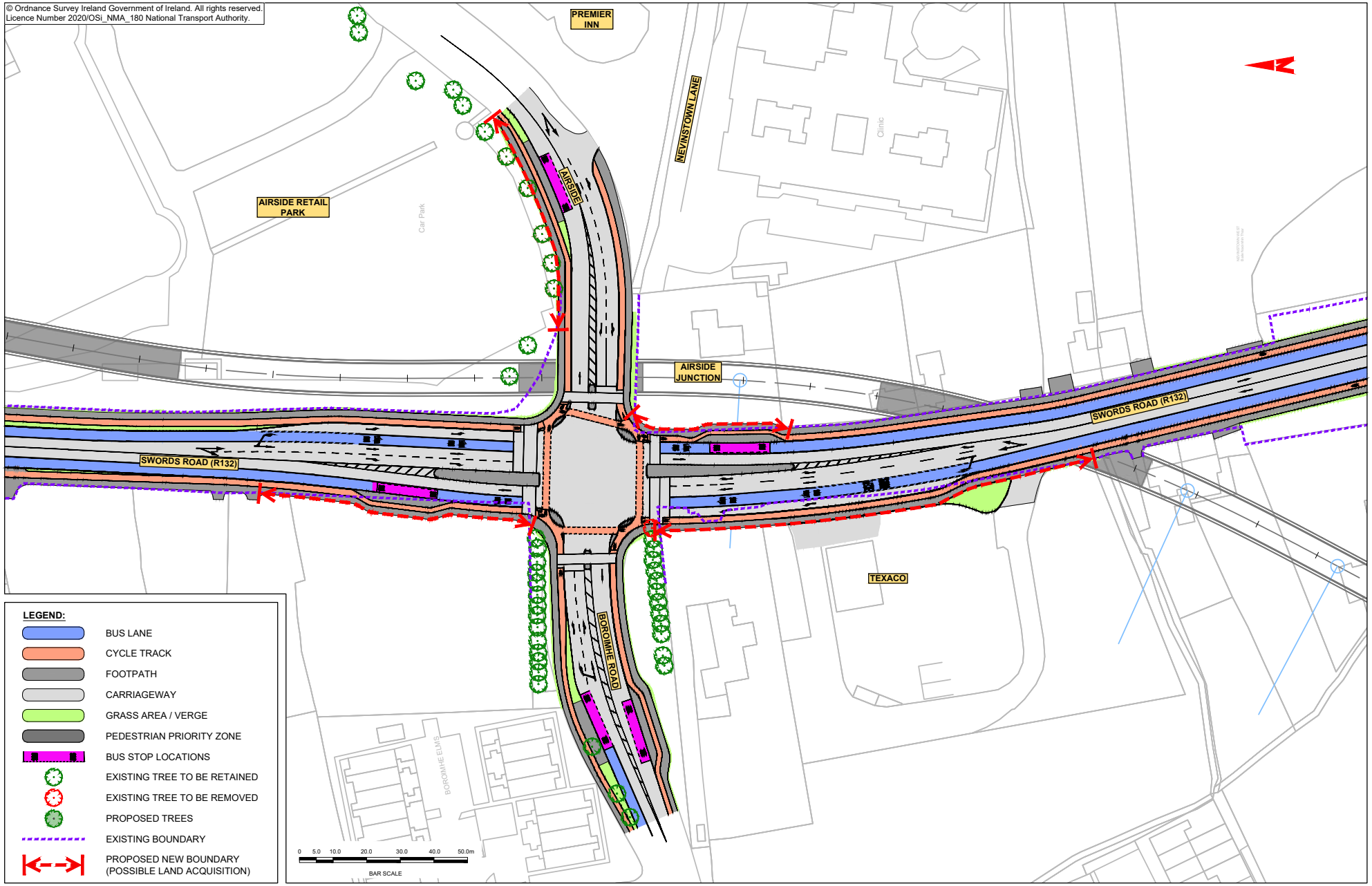
TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

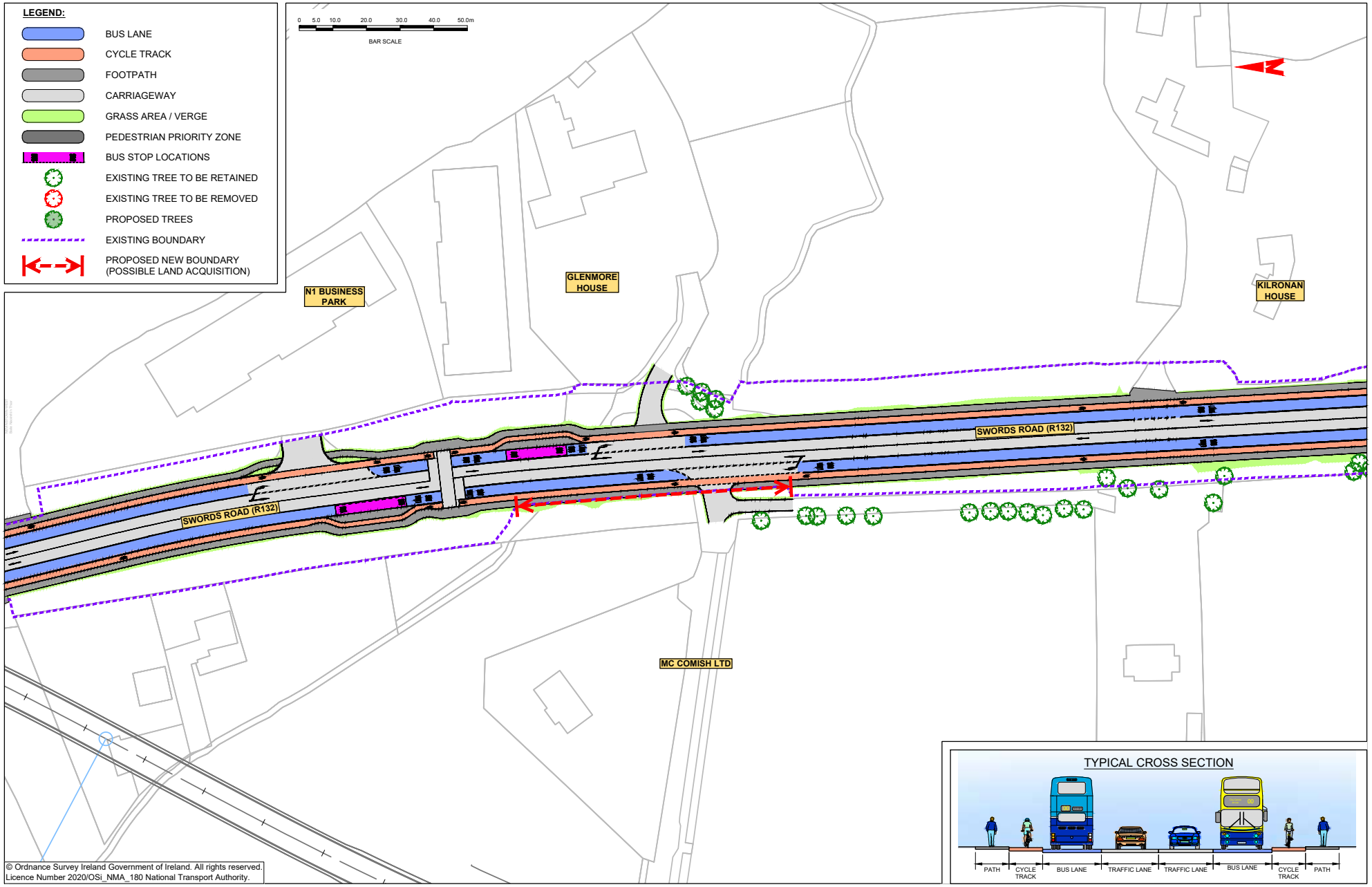
Léarscáil Innéacs ar Lean



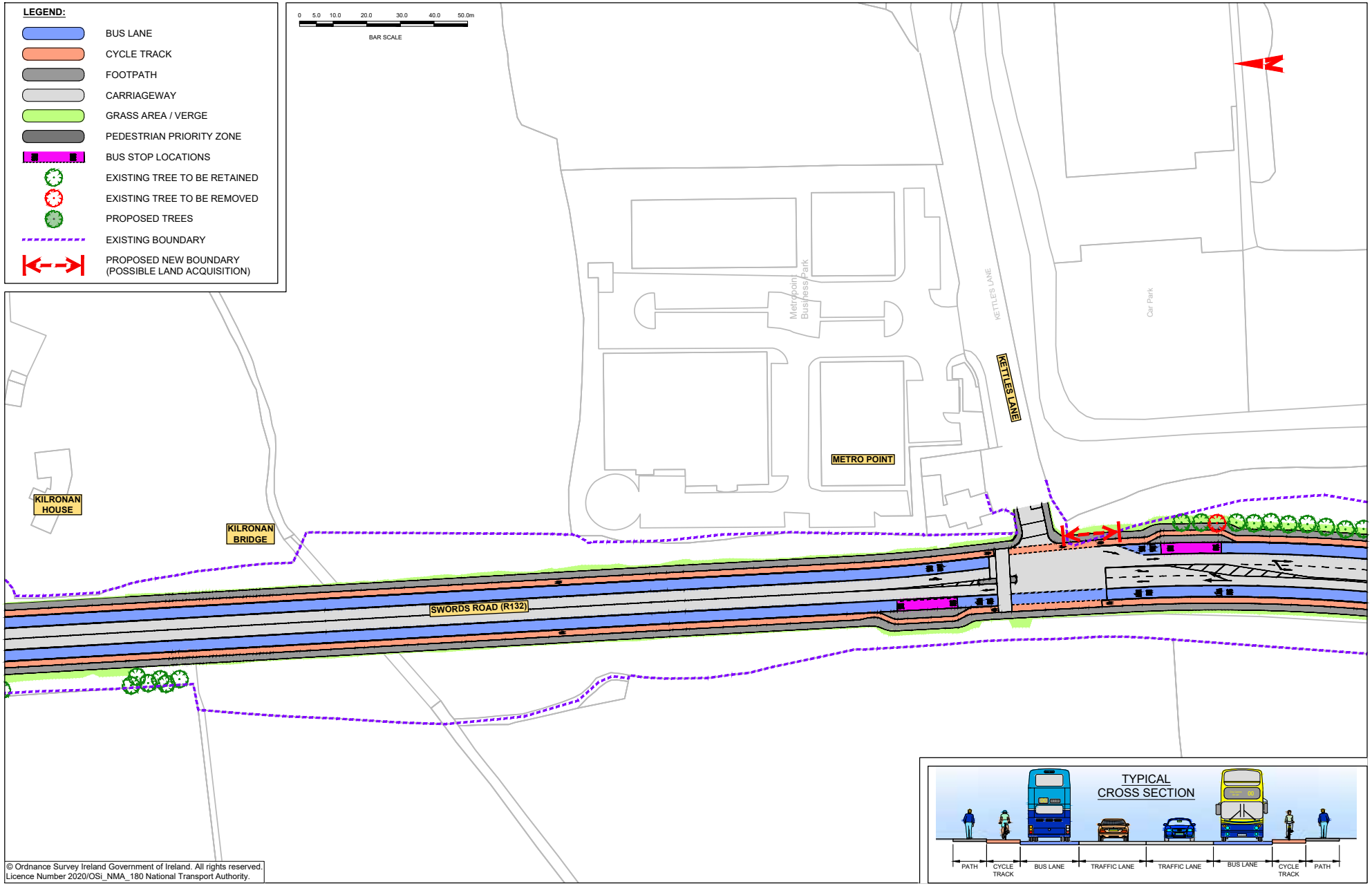

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
TRAVELODGE HOTEL
INDICATIVE METROLINK
R132
CARLTON COURT
SWORDS ROAD
PINNOCK HILL ROUNDABOUT
DUBLIN ROAD
EXISTING ROUNDABOUT TO BE CONVERTED TO FULLY SIGNALISED JUNCTION WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
INDICATIVE FOSTERSTOWN LINK ROAD
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
INDICATIVE FOSTERSTOWN METROLINK STATION
SWORDS ROAD (R132)
INDICATIVE FINGAL COUNTY COUNCIL PROPOSED PEDESTRIAN CROSSING
FOSTERSTOWN LAP LANDS
BOROIMHE WILLOWS
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
PREMIER INN
NEVINSTOWN LANE
AIRSIDE RETAIL PARK
Car Park
AIRSIDE
AIRSIDE JUNCTION
SWORDS ROAD (R132)
SWORDS ROAD (R132)
TEXACO
BOROIMHE ROAD
BOROIMHE ELMS
Clinic
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

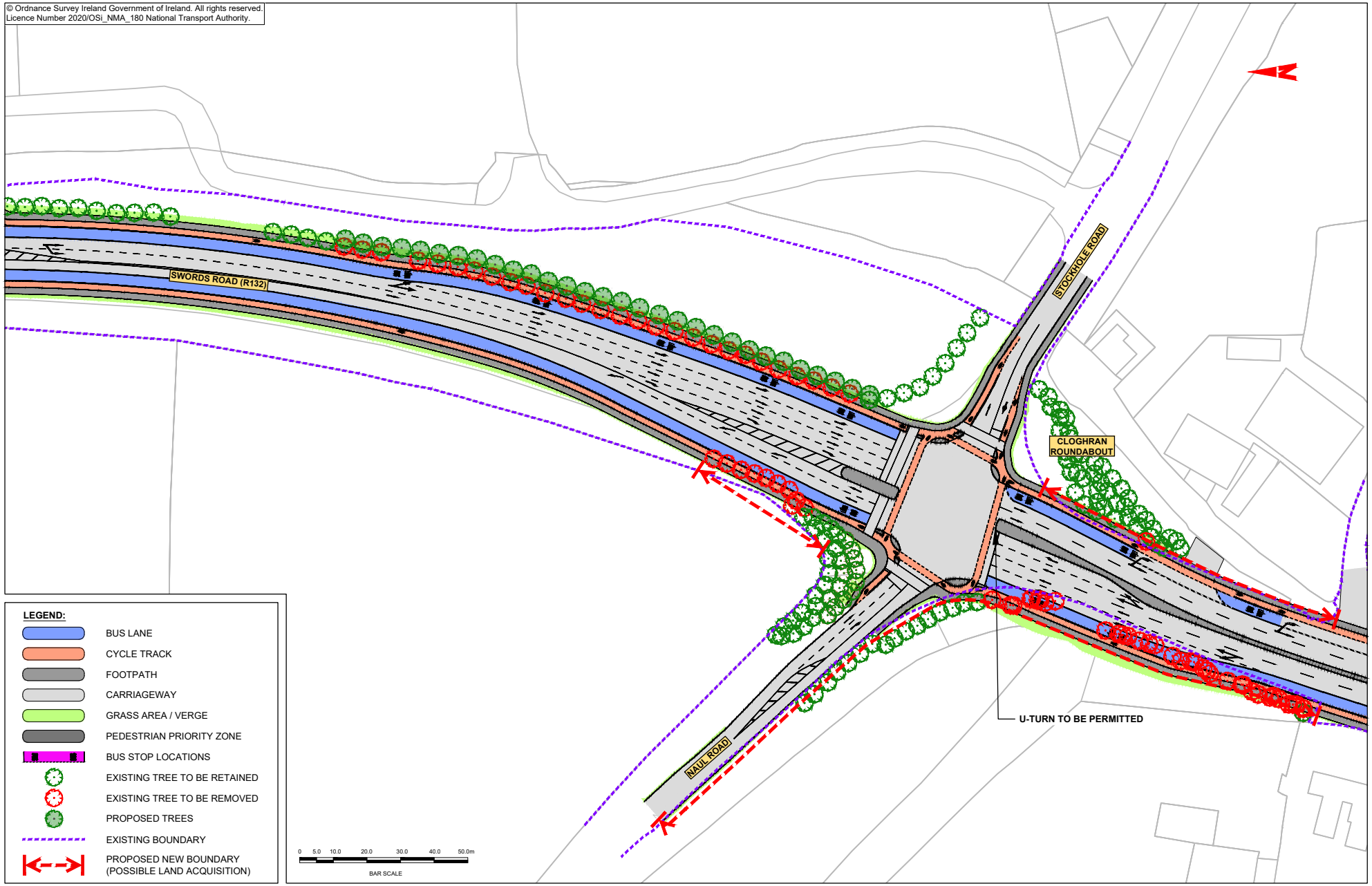


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

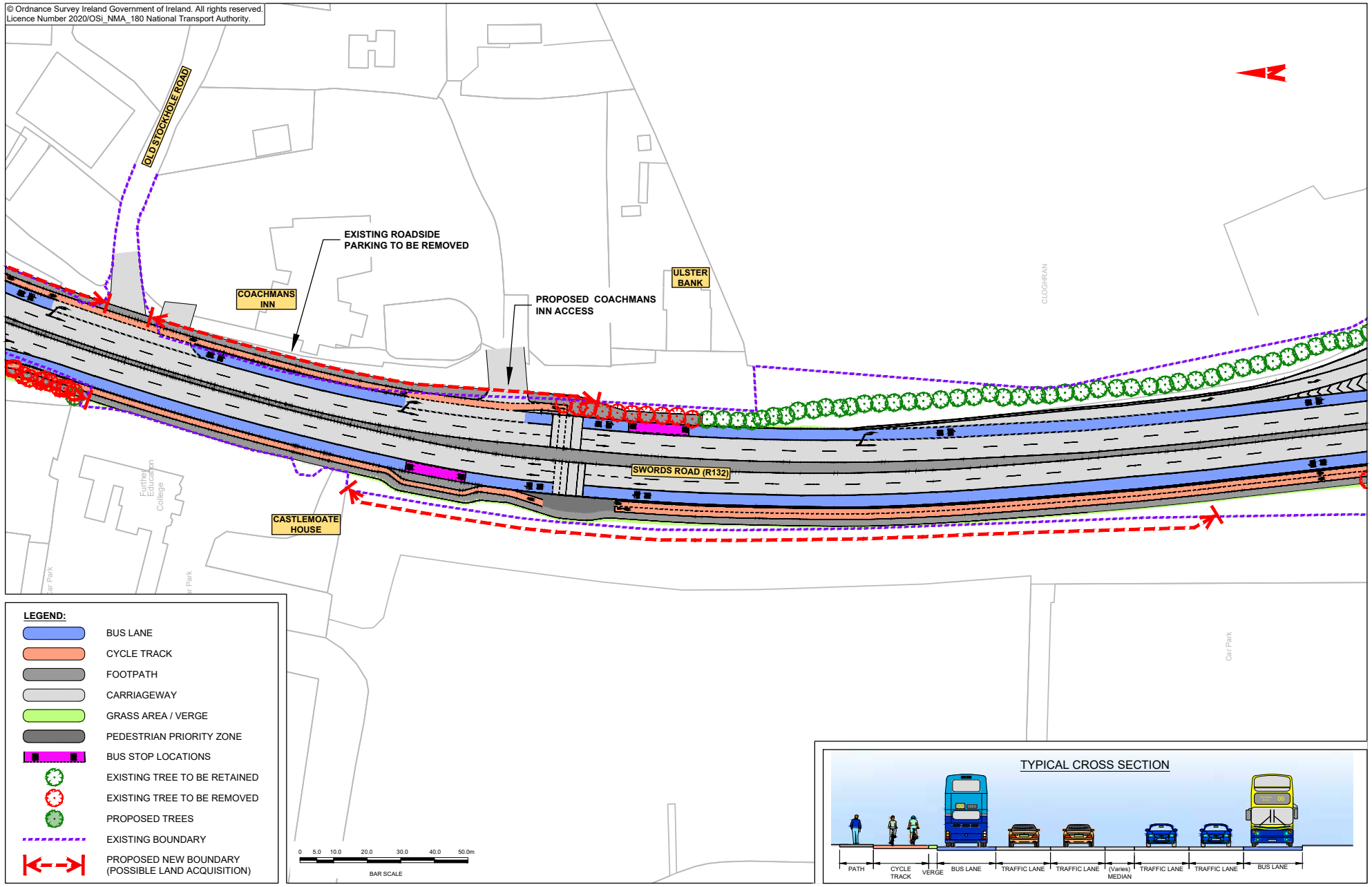


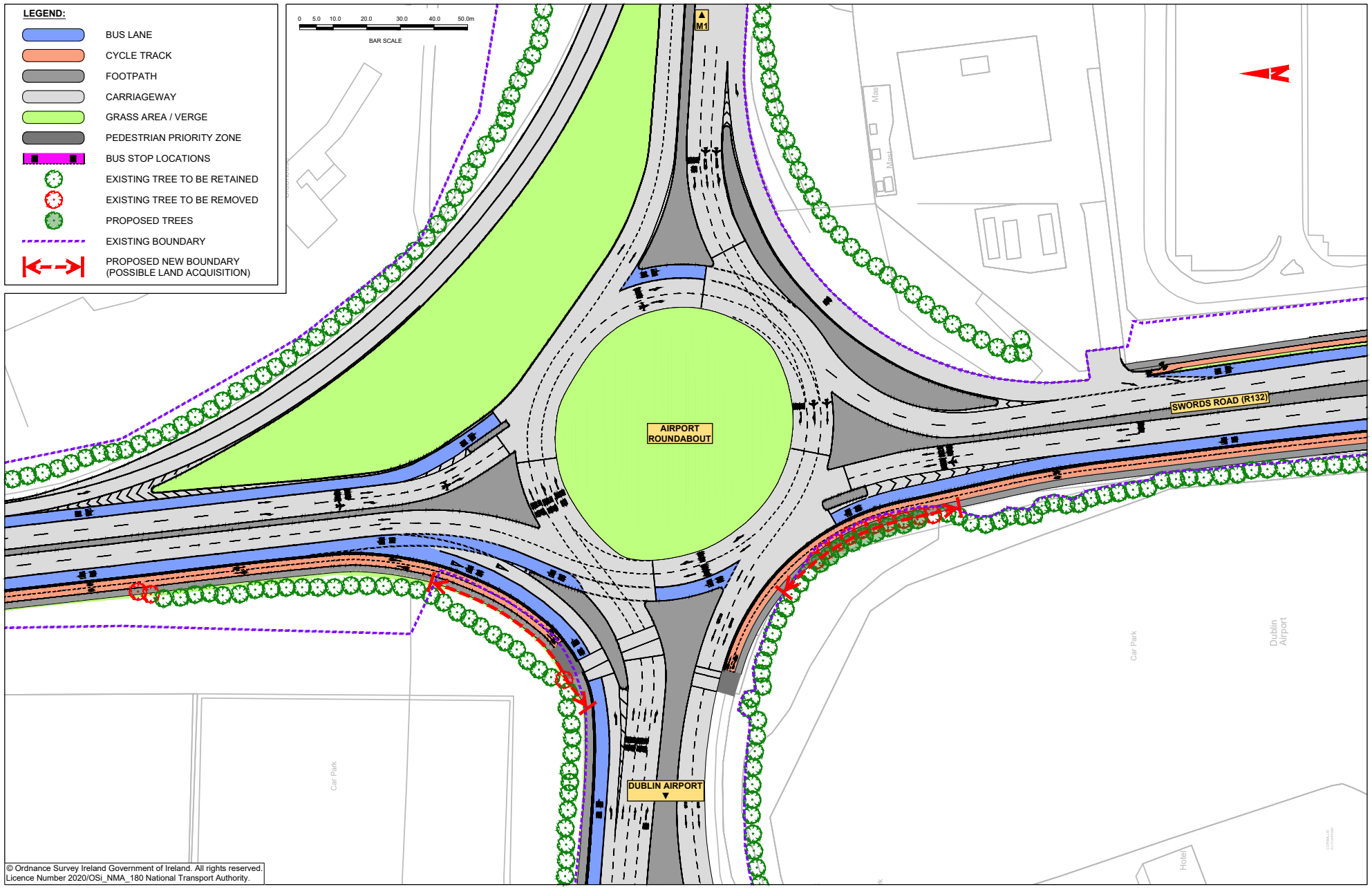
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

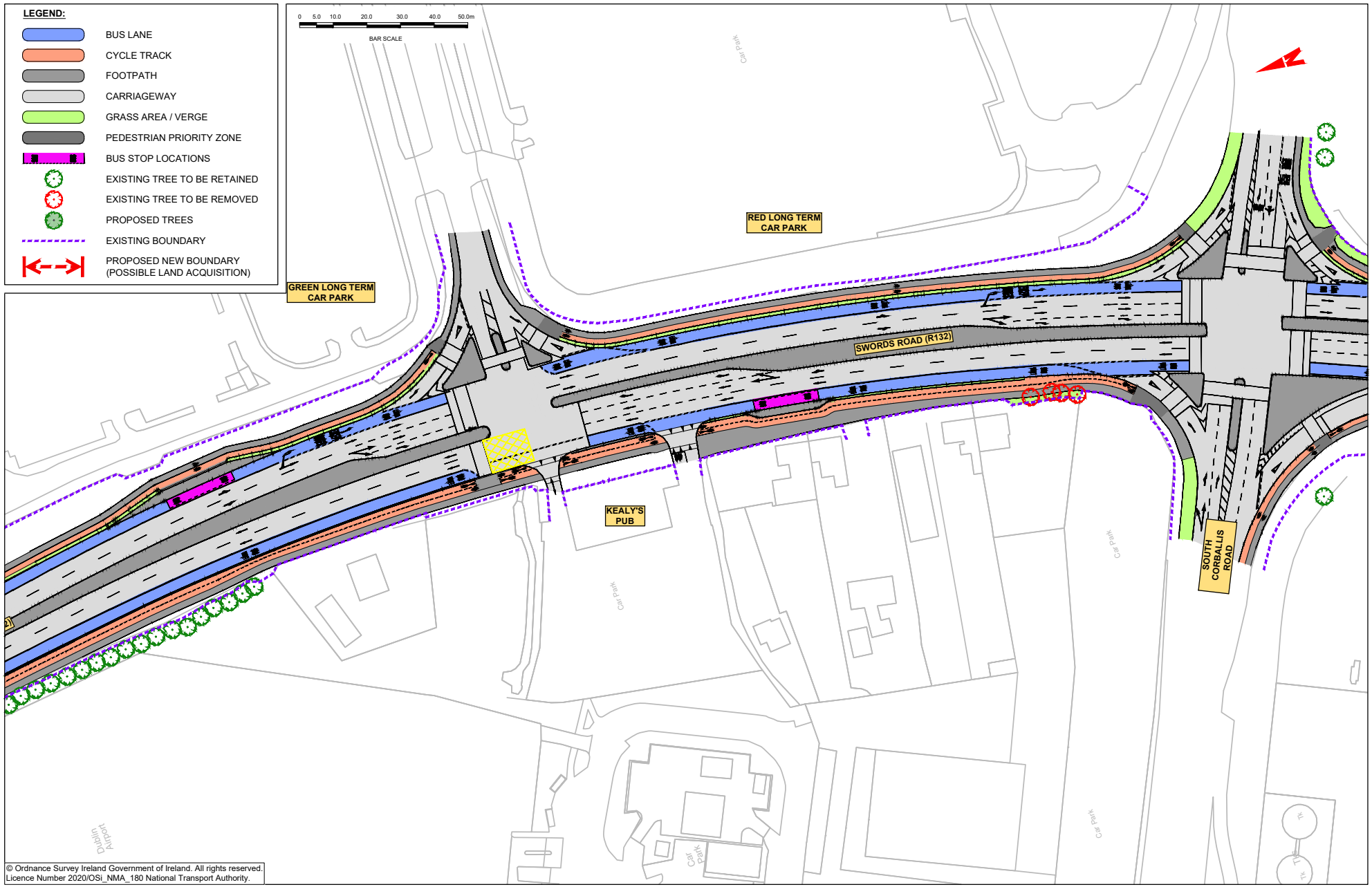
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

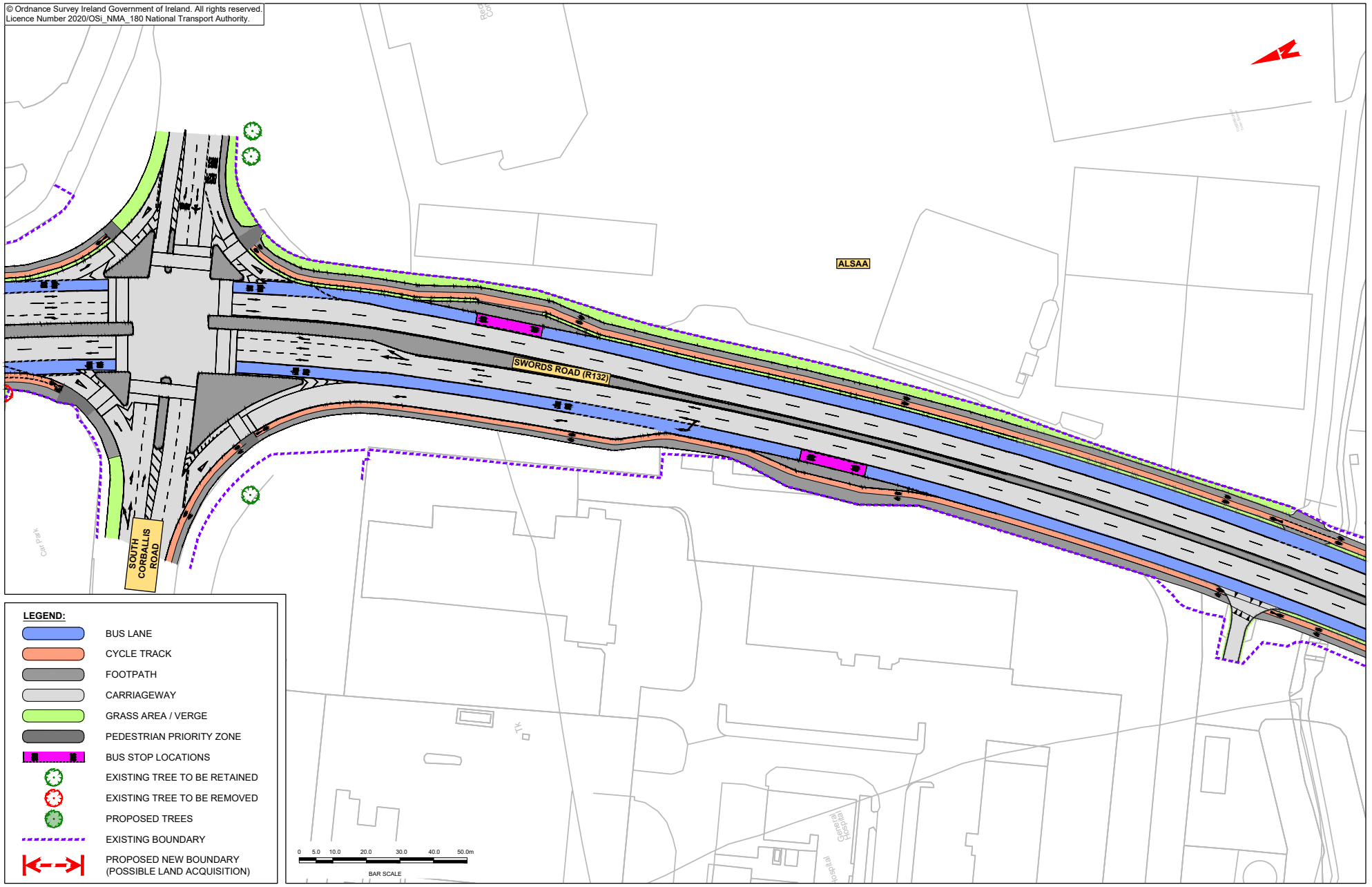


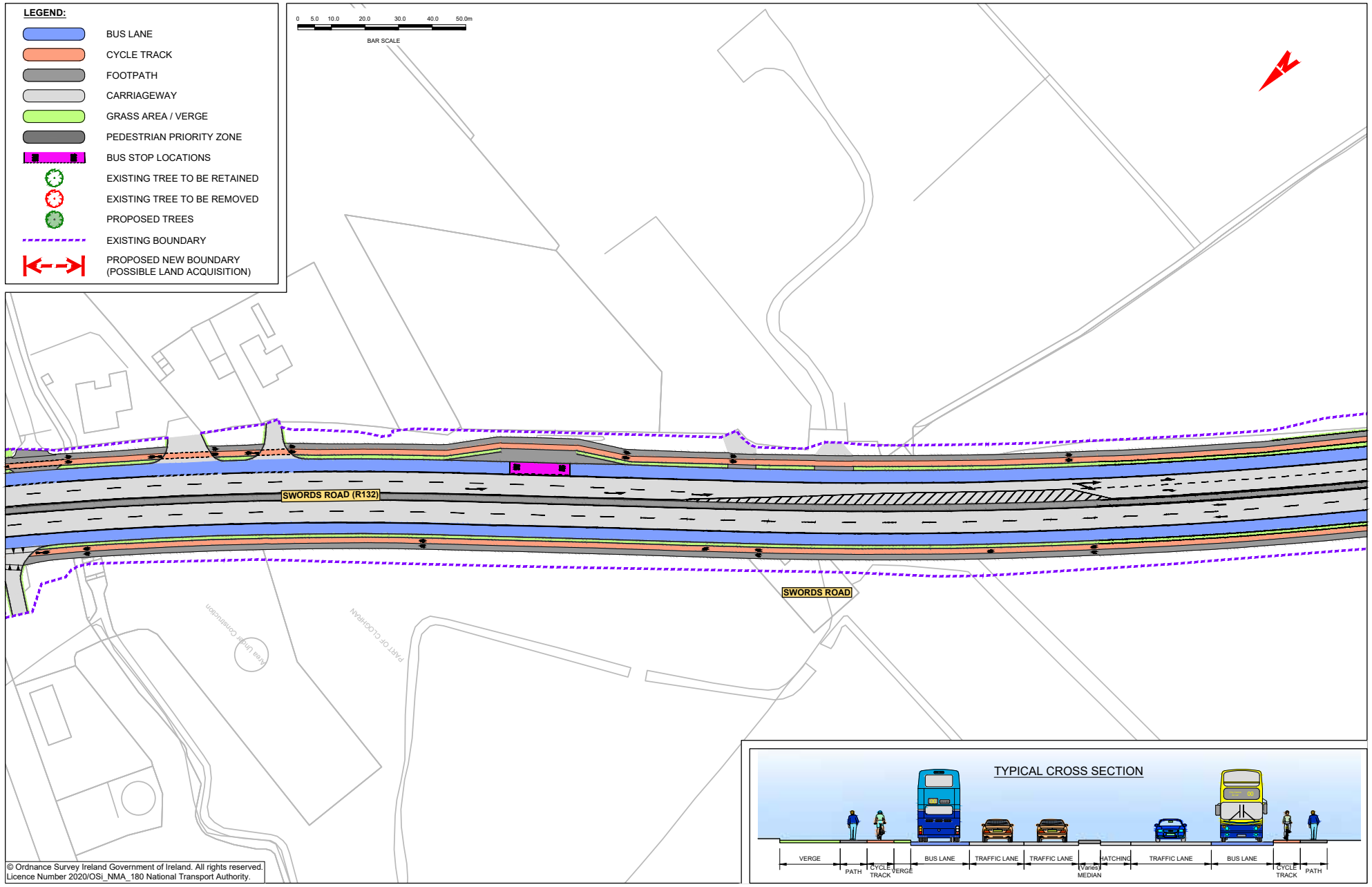
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



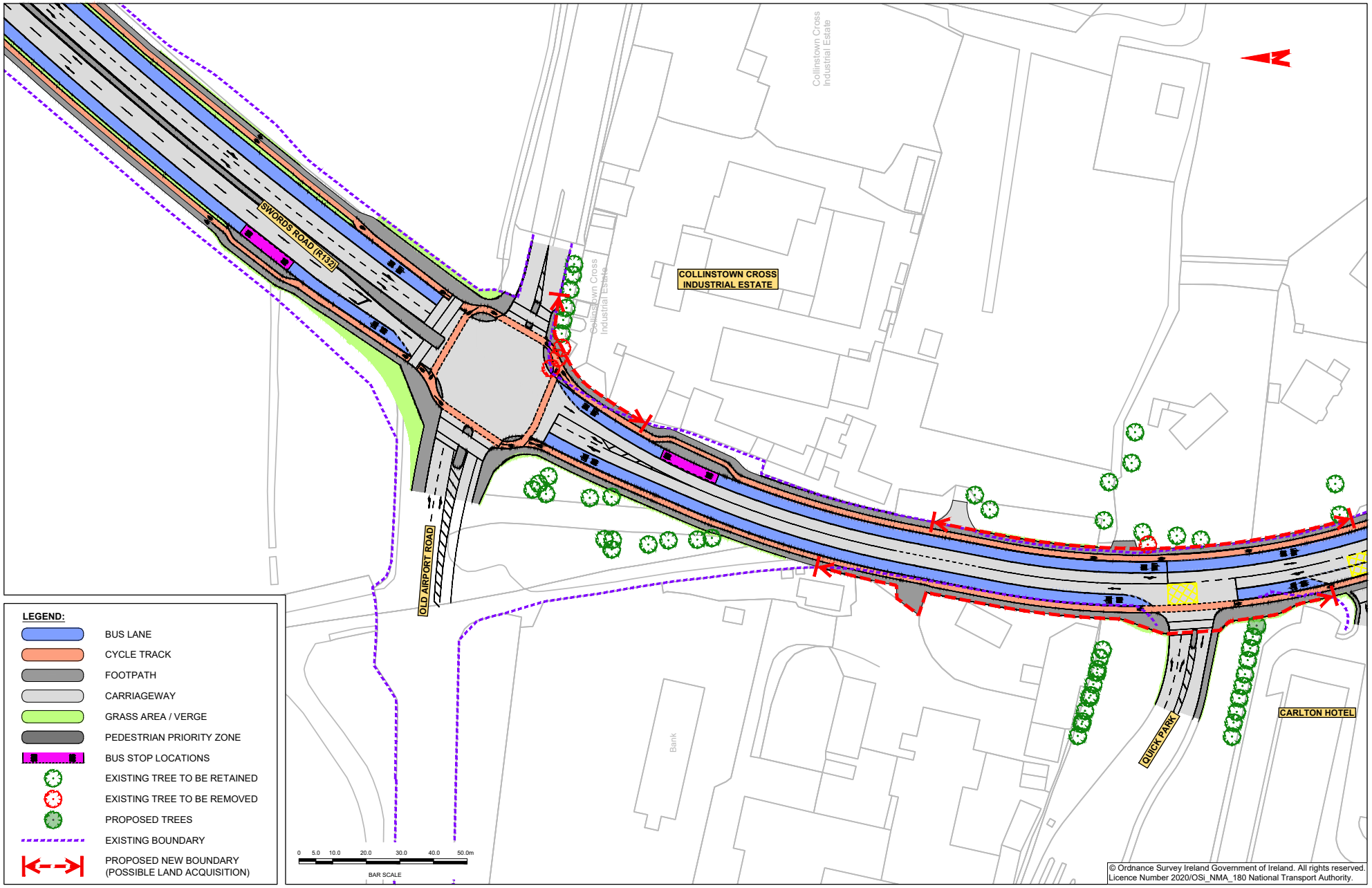

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
M1
AIRPORT ROUNDABOUT
SWORDS ROAD (R132)
DUBLIN AIRPORT
Car Park
Dublin Airport
Hotel
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
RED LONG TERM CAR PARK
GREEN LONG TERM CAR PARK
SWORDS ROAD (R132)
KEALY'S PUB
SOUTH CORBALLIS ROAD
Car Park
Dublin Airport
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

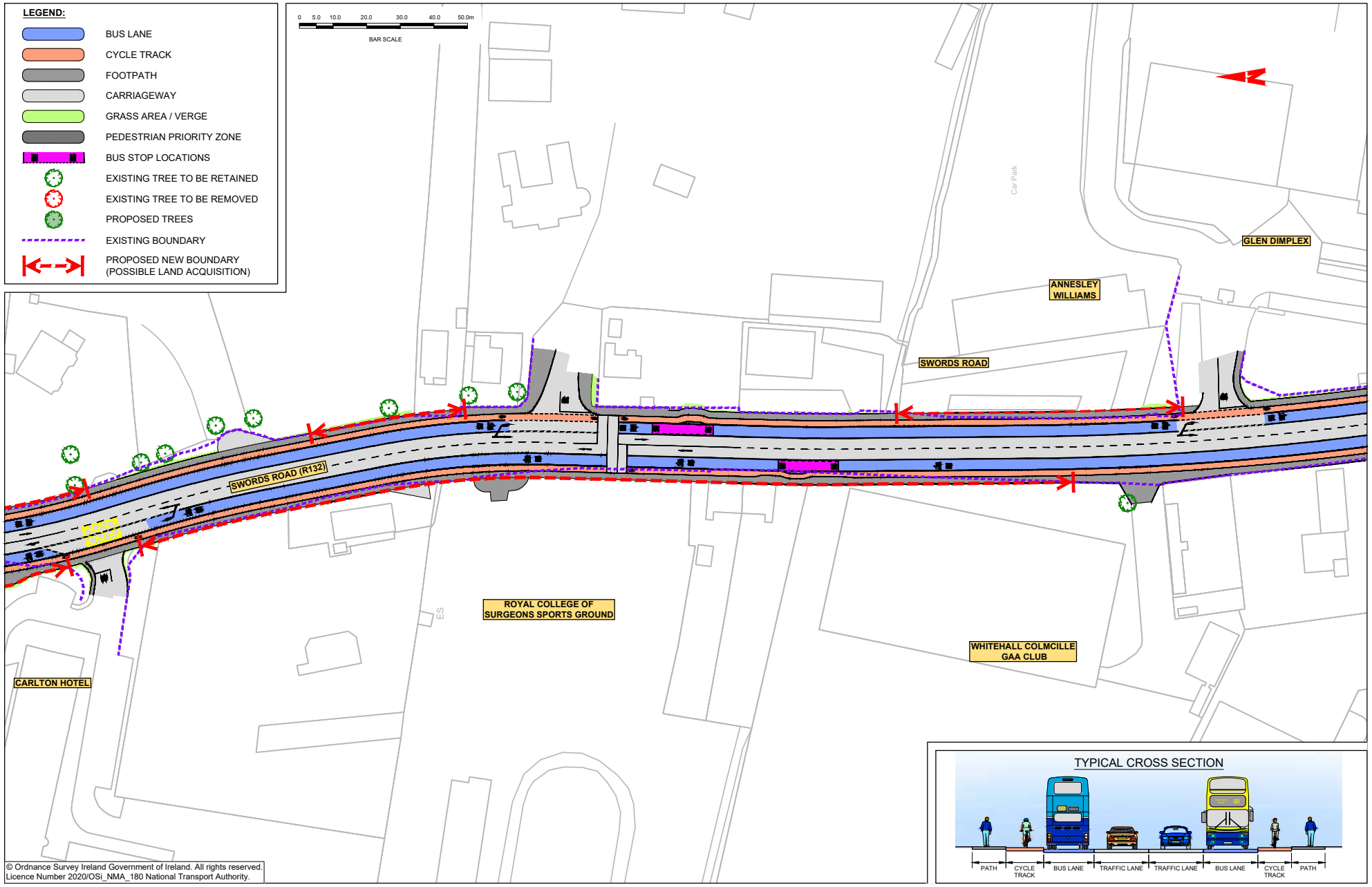

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ALSAA
SWORDS ROAD (R132)
SOUTH CORBALLIS ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE



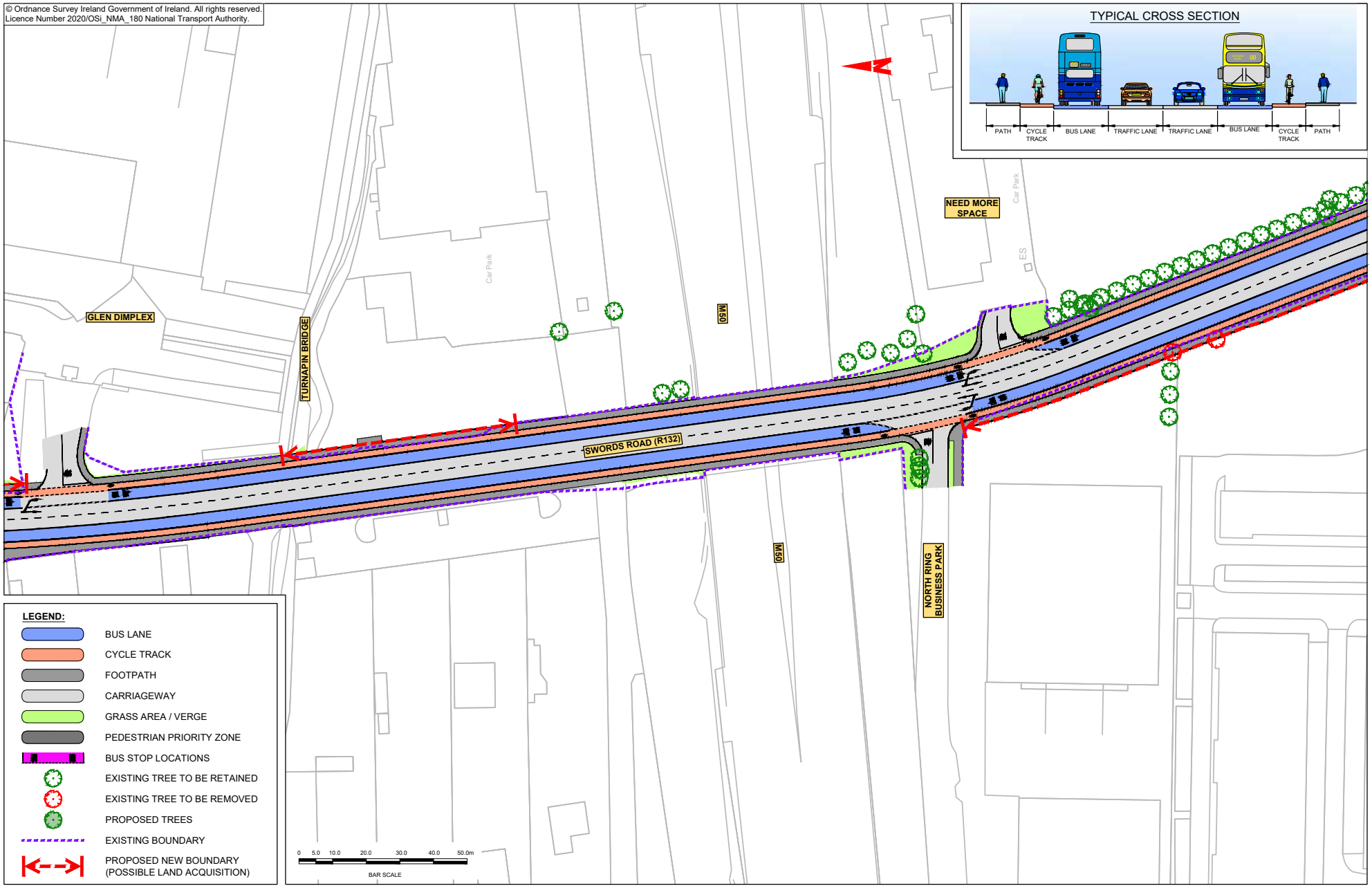
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

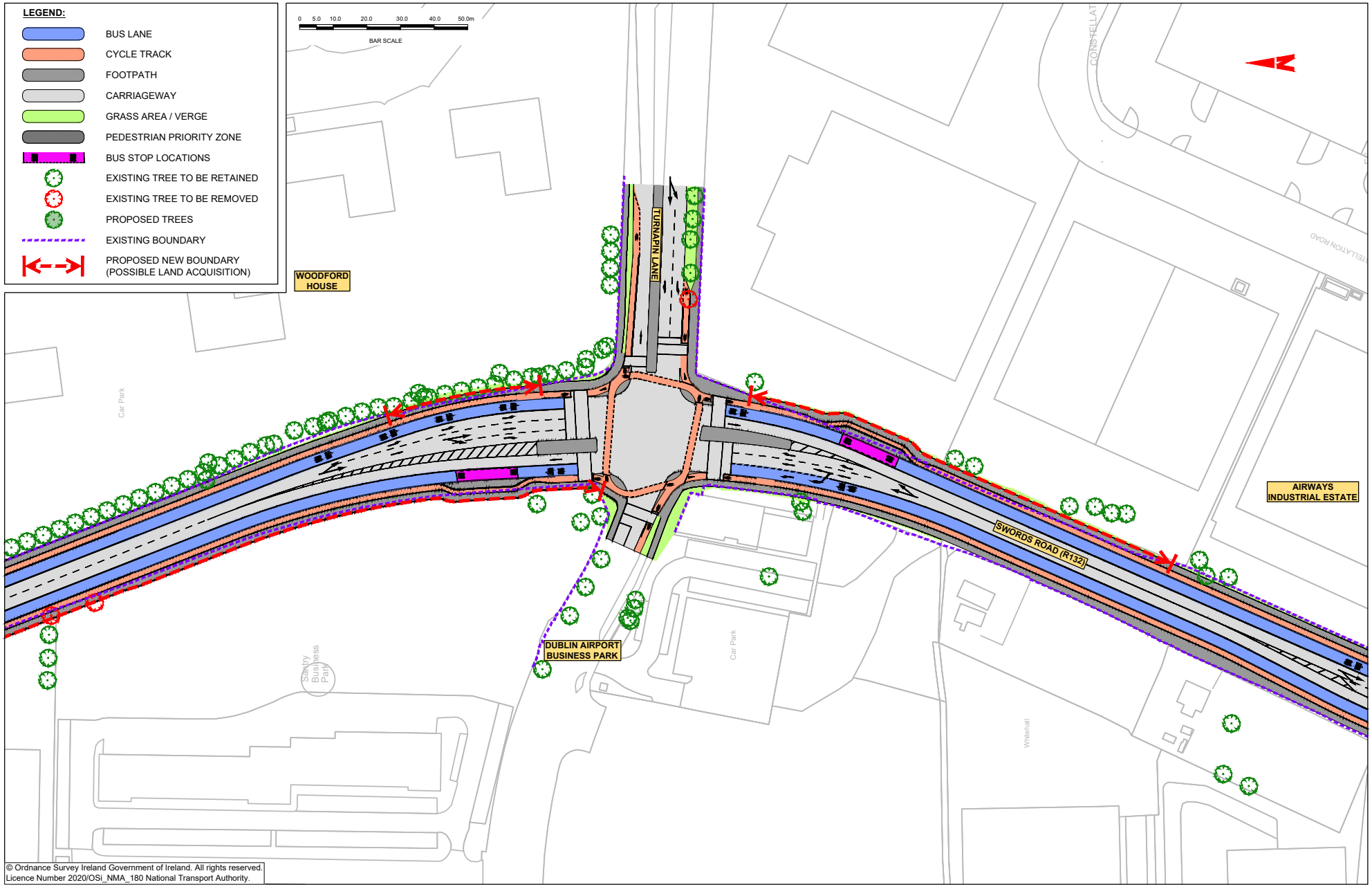


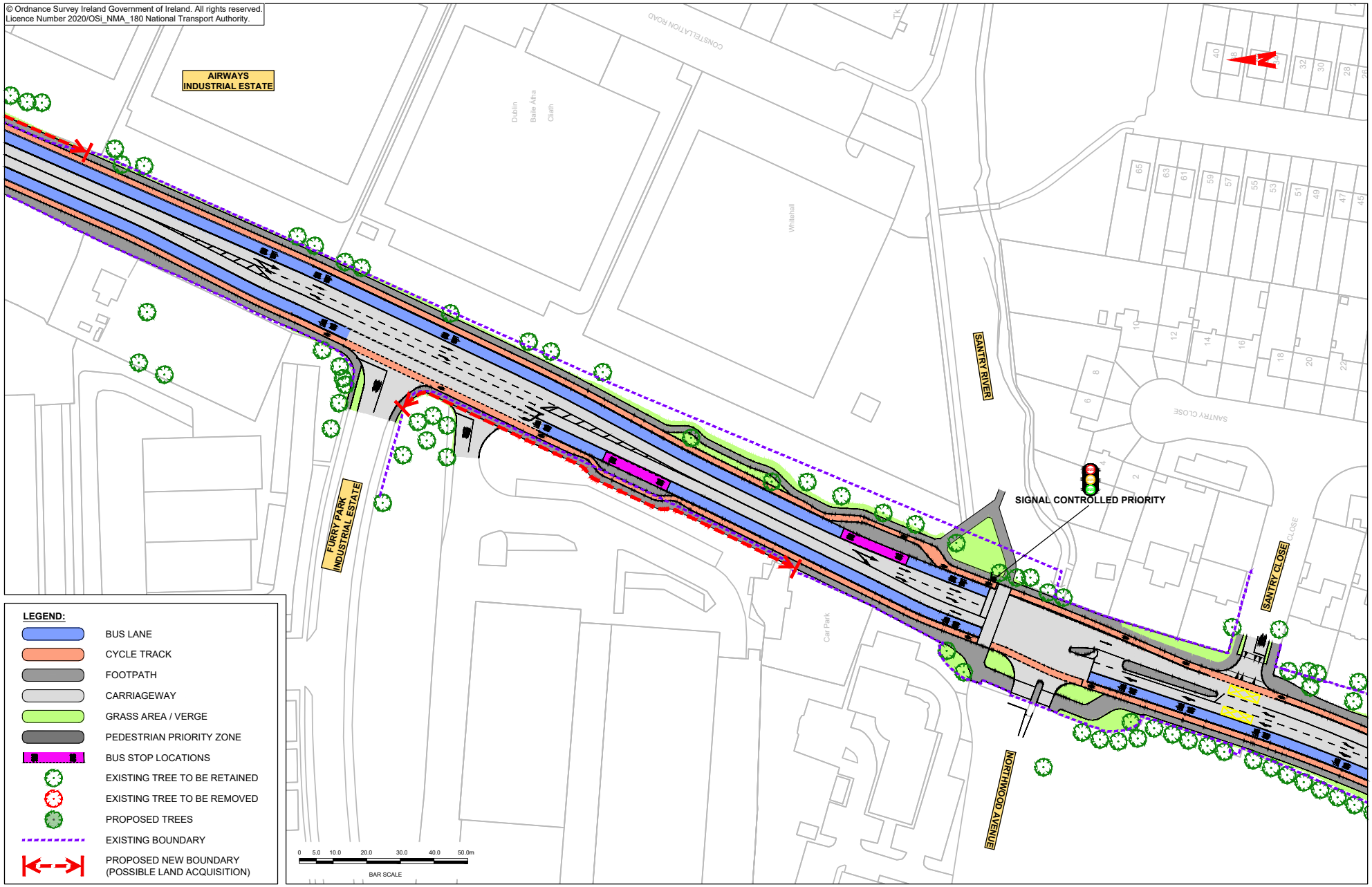
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

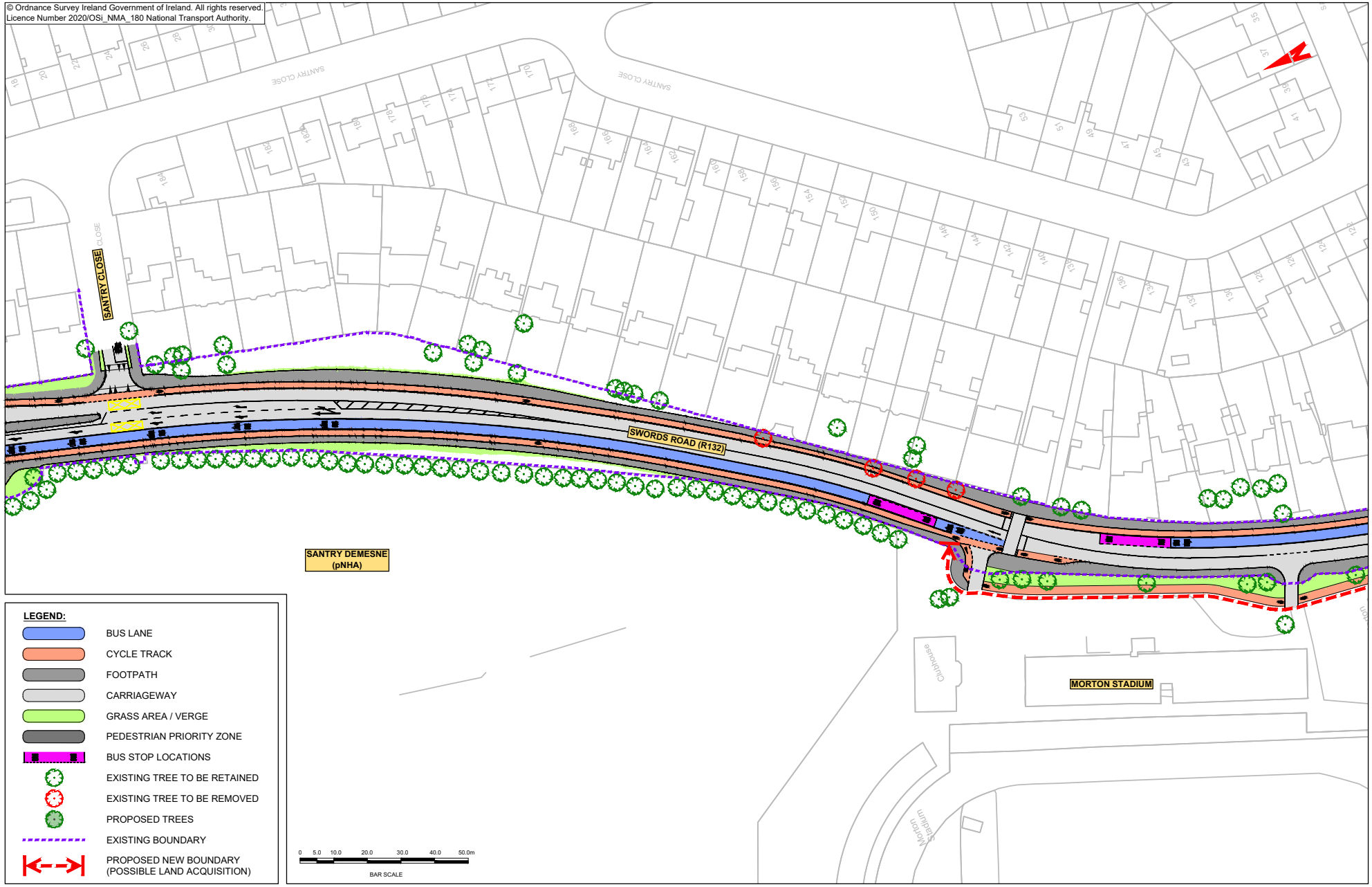


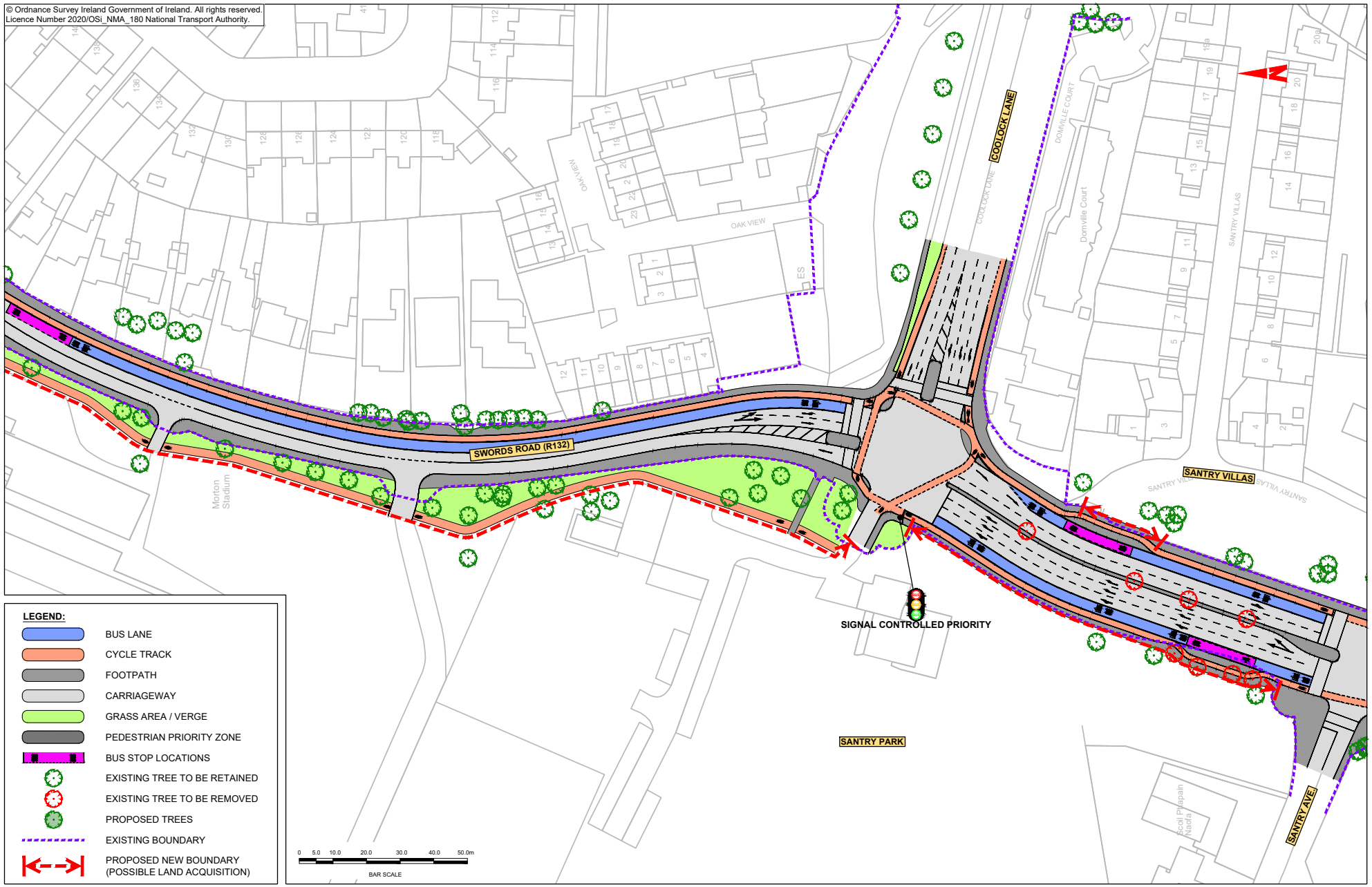
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

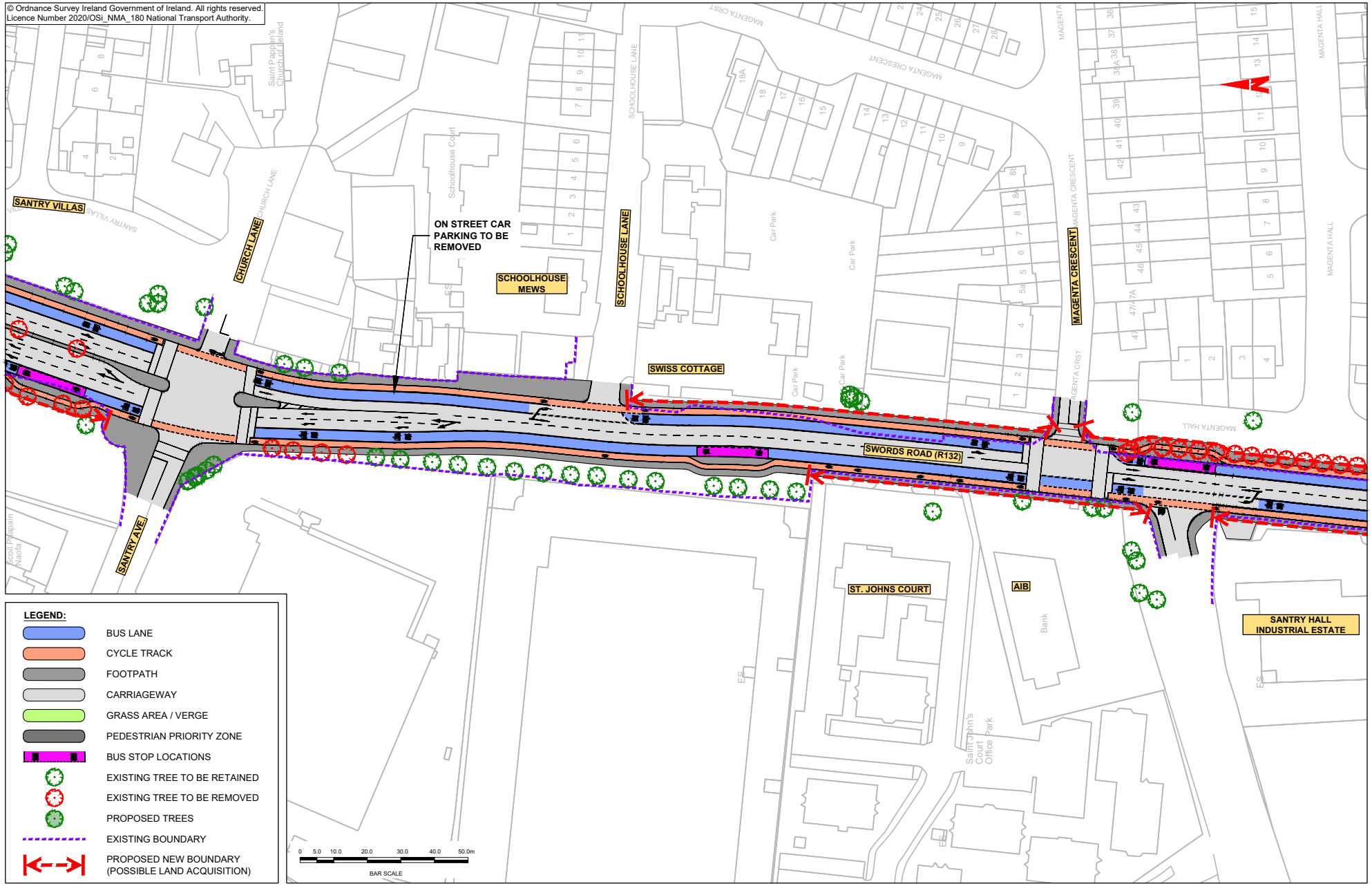

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
TYPICAL CROSS SECTION
PATH
CYCLE TRACK
BUS LANE
TRAFFIC LANE
TRAFFIC LANE
BUS LANE
CYCLE TRACK
PATH
NEED MORE SPACE
GLEN DIMPLEX
TURNAPIN BRIDGE
M50
SWORDS ROAD (R132)
NORTH RING BUSINESS PARK
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

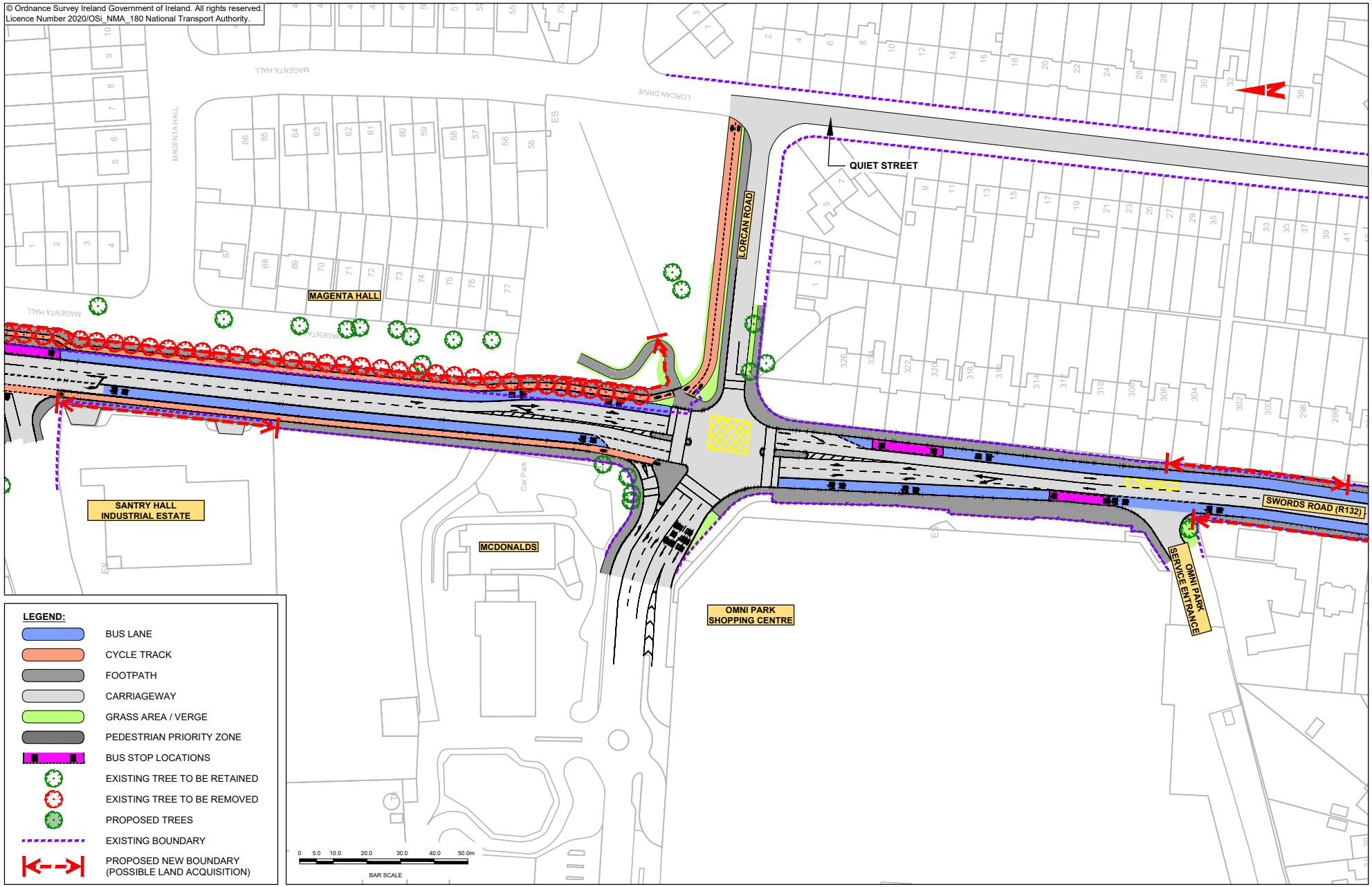

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
WOODFORD HOUSE
TURNAPIN LANE
SWORDS ROAD (R132)
AIRWAYS INDUSTRIAL ESTATE
DUBLIN AIRPORT BUSINESS PARK
Car Park
Car Park
Santry Business Park
Whitehall
CONSTELLATION ROAD
N
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

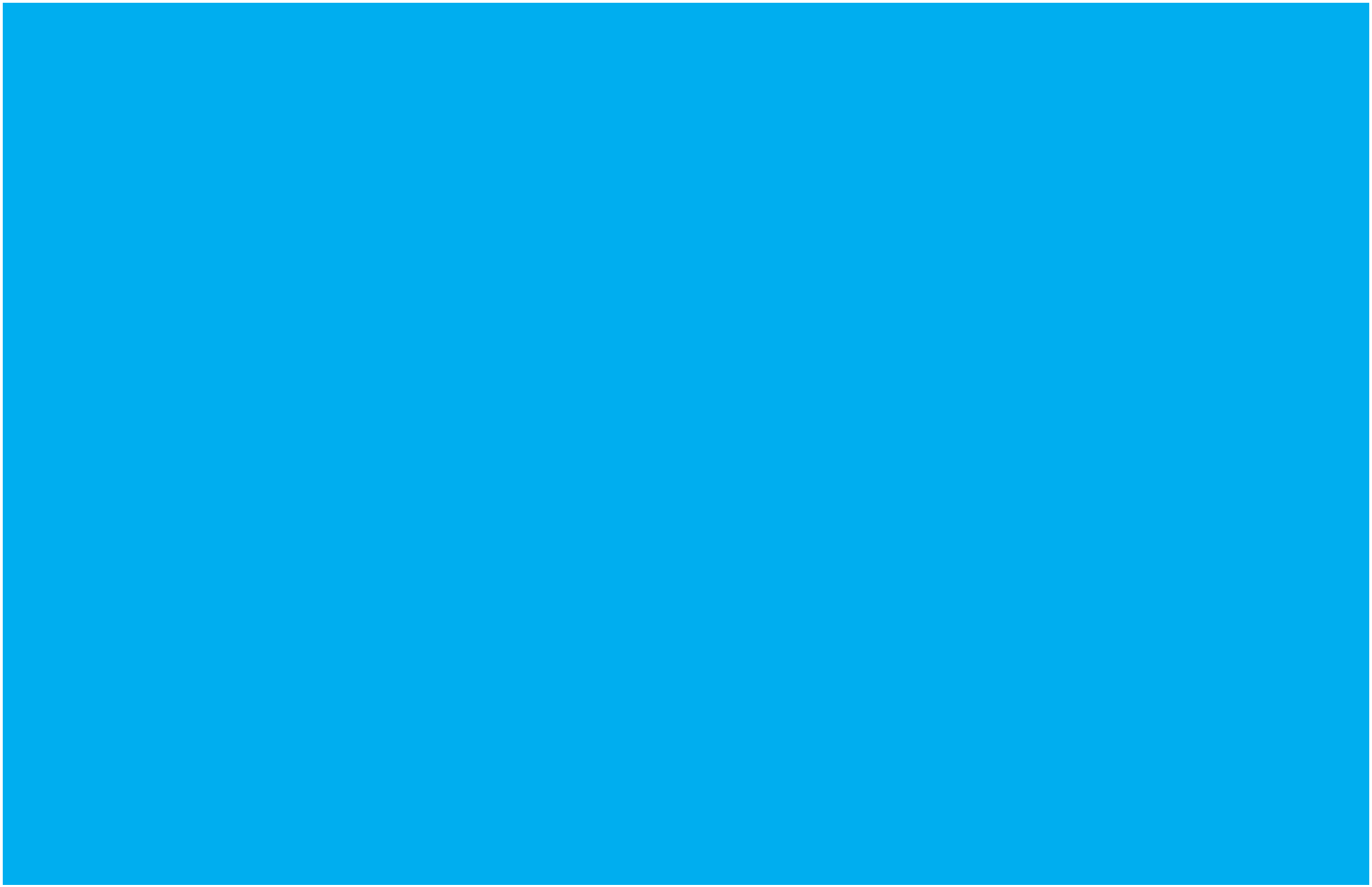

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
AIRWAYS INDUSTRIAL ESTATE
SANTRY RIVER
FURRY PARK INDUSTRIAL ESTATE
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
SANTRY CLOSE
NORTHWOOD AVENUE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SANTRY CLOSE
SWORDS ROAD (R132)
SANTRY DEMESNE (pNHA)
MORTON STADIUM
Clubhouse
Morton Stadium
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

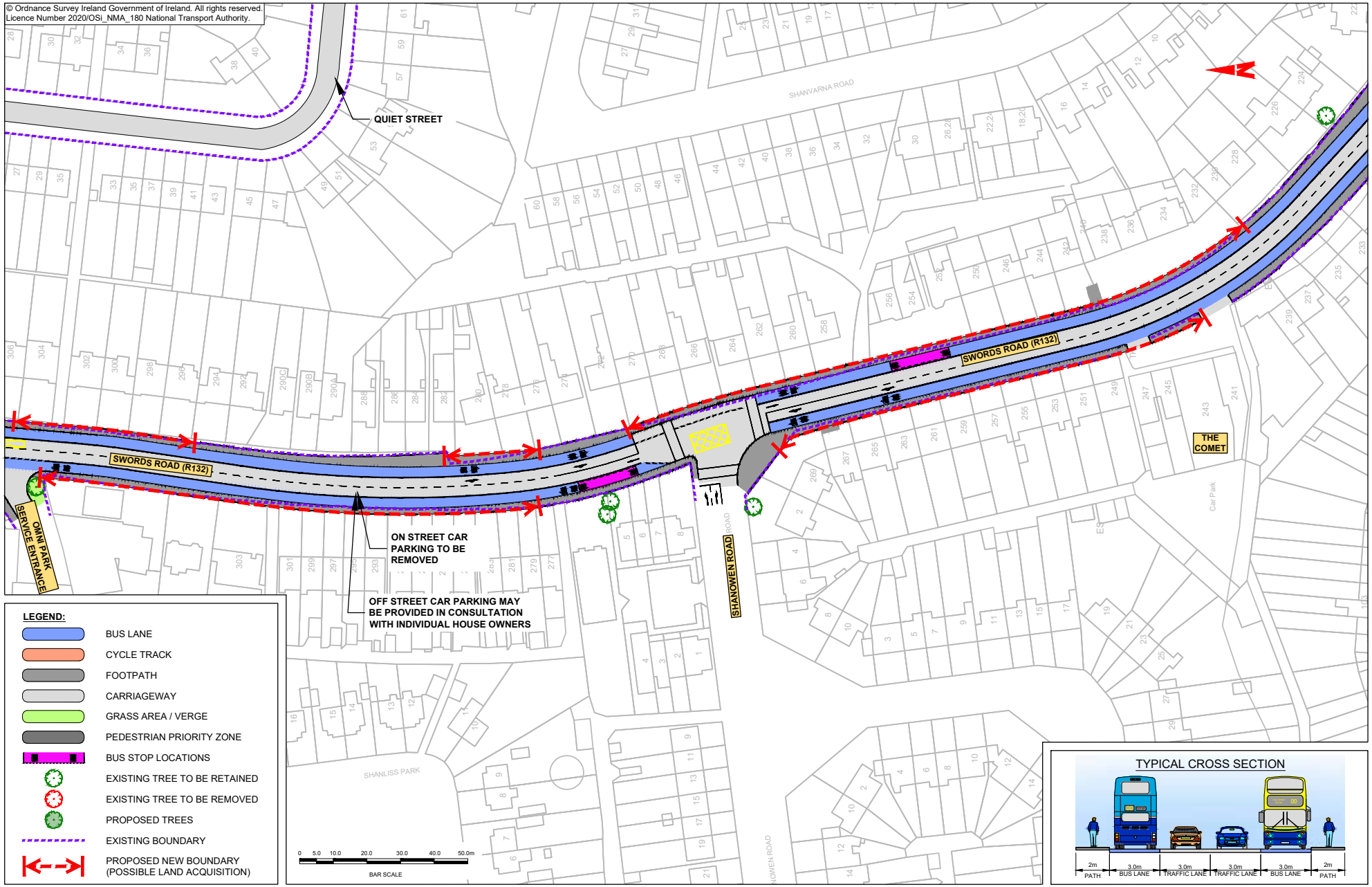

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SWORDS ROAD (R132)
COOLOCK LANE
SANTRY VILLAS
SANTRY PARK
SANTRY AVE
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
Morton Stadium
OAK VIEW
Domville Court
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SANTRY VILLAS
CHURCH LANE
ON STREET CAR PARKING TO BE REMOVED
SCHOOLHOUSE MEWS
SCHOOLHOUSE LANE
SWISS COTTAGE
MAGENTA CRESCENT
SWORDS ROAD (R132)
SANTRY AVE
ST. JOHNS COURT
AIB
SANTRY HALL INDUSTRIAL ESTATE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

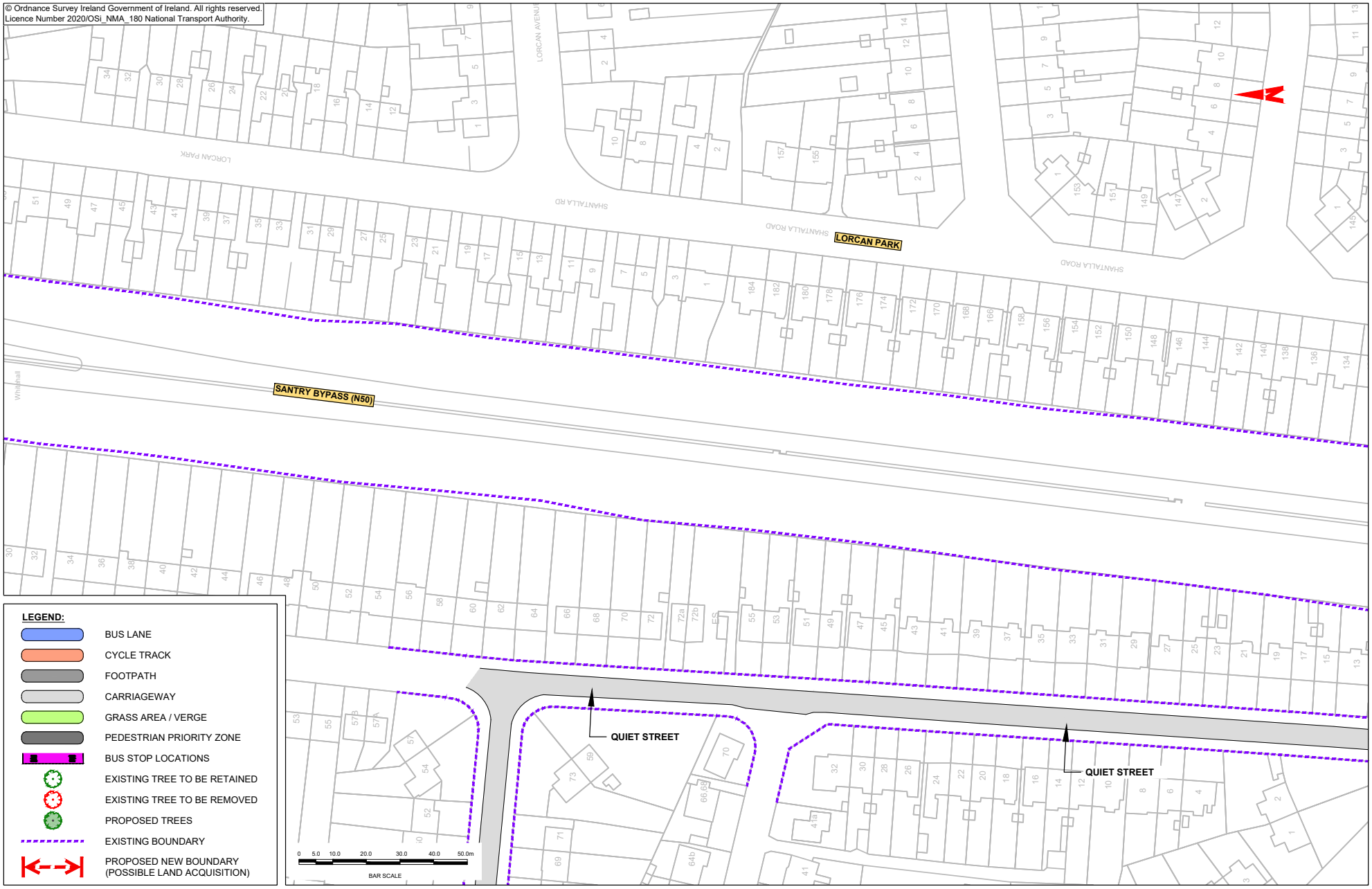

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
QUIET STREET
LORCAN ROAD
MAGENTA HALL
SANTRY HALL INDUSTRIAL ESTATE
MCDONALDS
OMNI PARK SHOPPING CENTRE
OMNI PARK SERVICE ENTRANCE
SWORDS ROAD (R132)
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

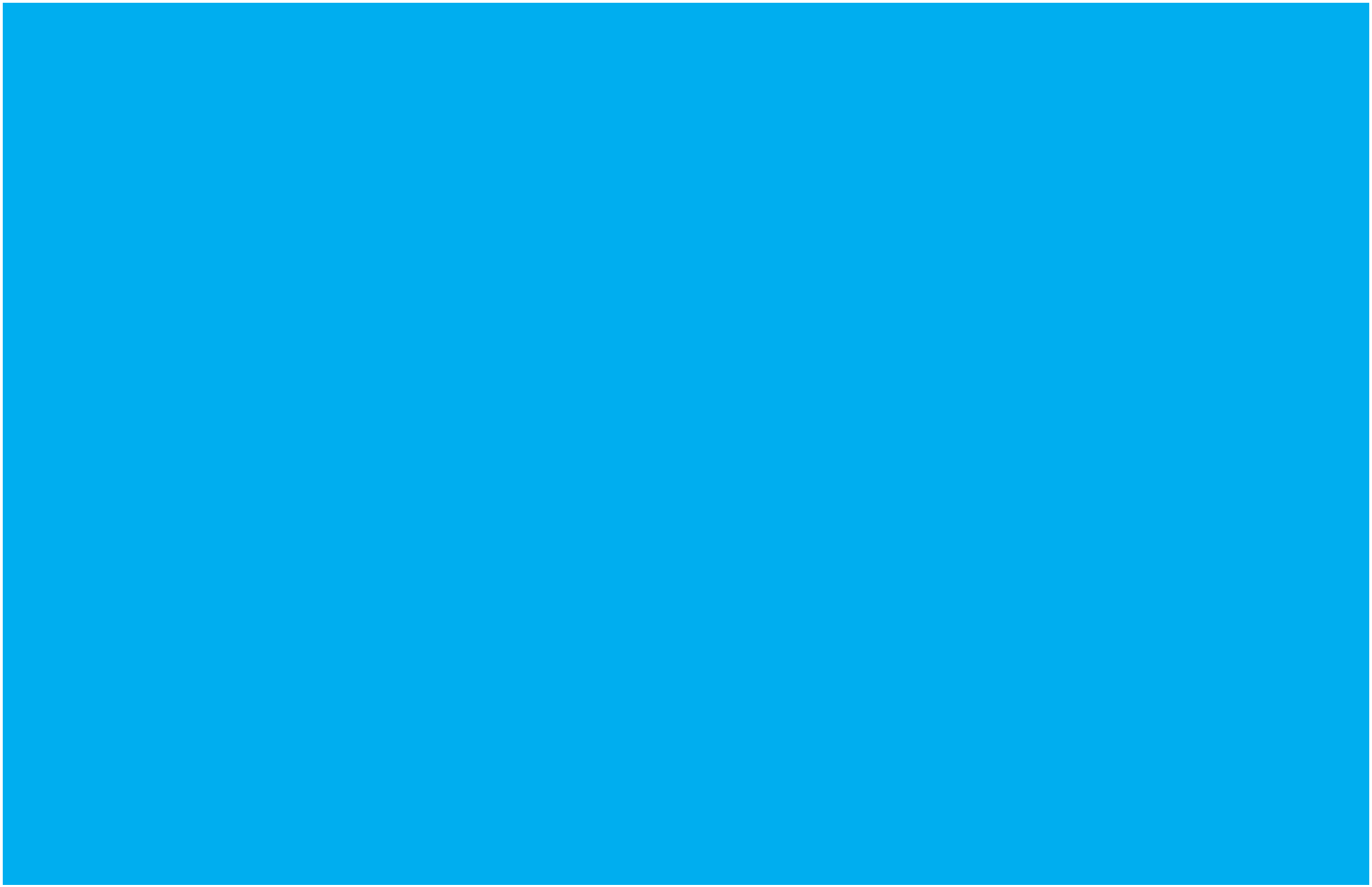


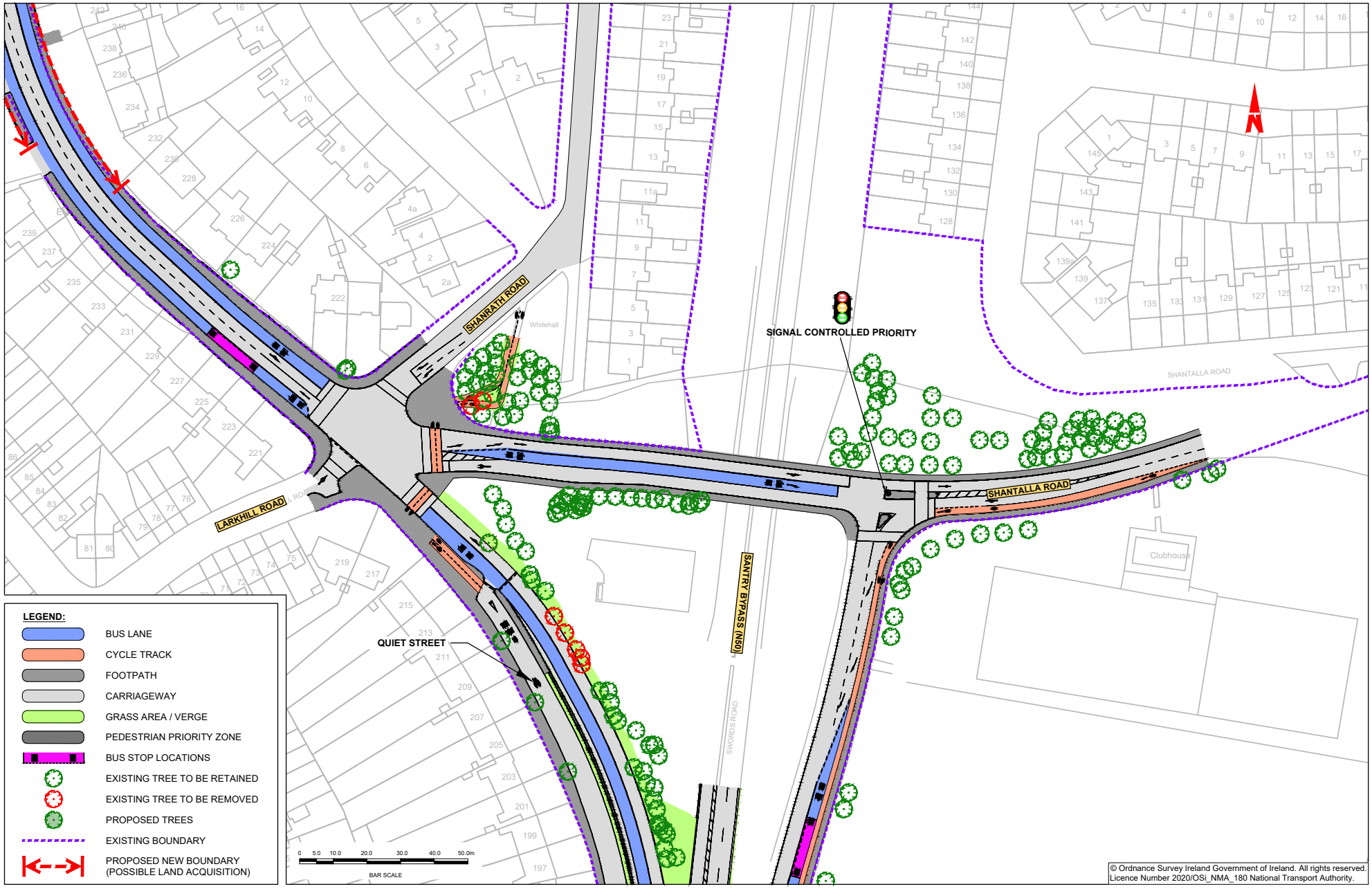
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.




DNG
LANA
BUS

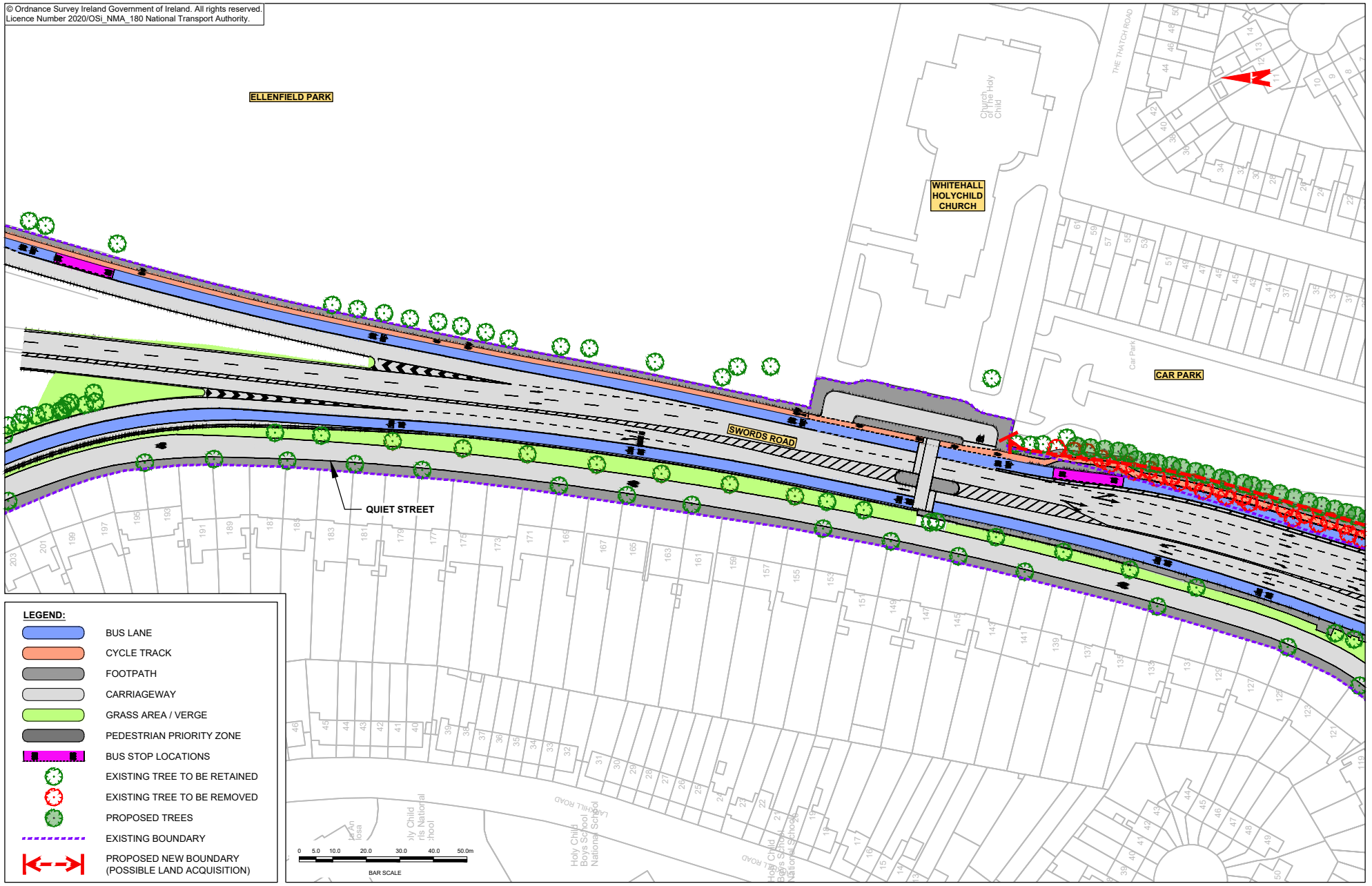

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
LORCAN PARK
SHANTALLA ROAD
SANTRY BYPASS (N50)
QUIET STREET
QUIET STREET
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

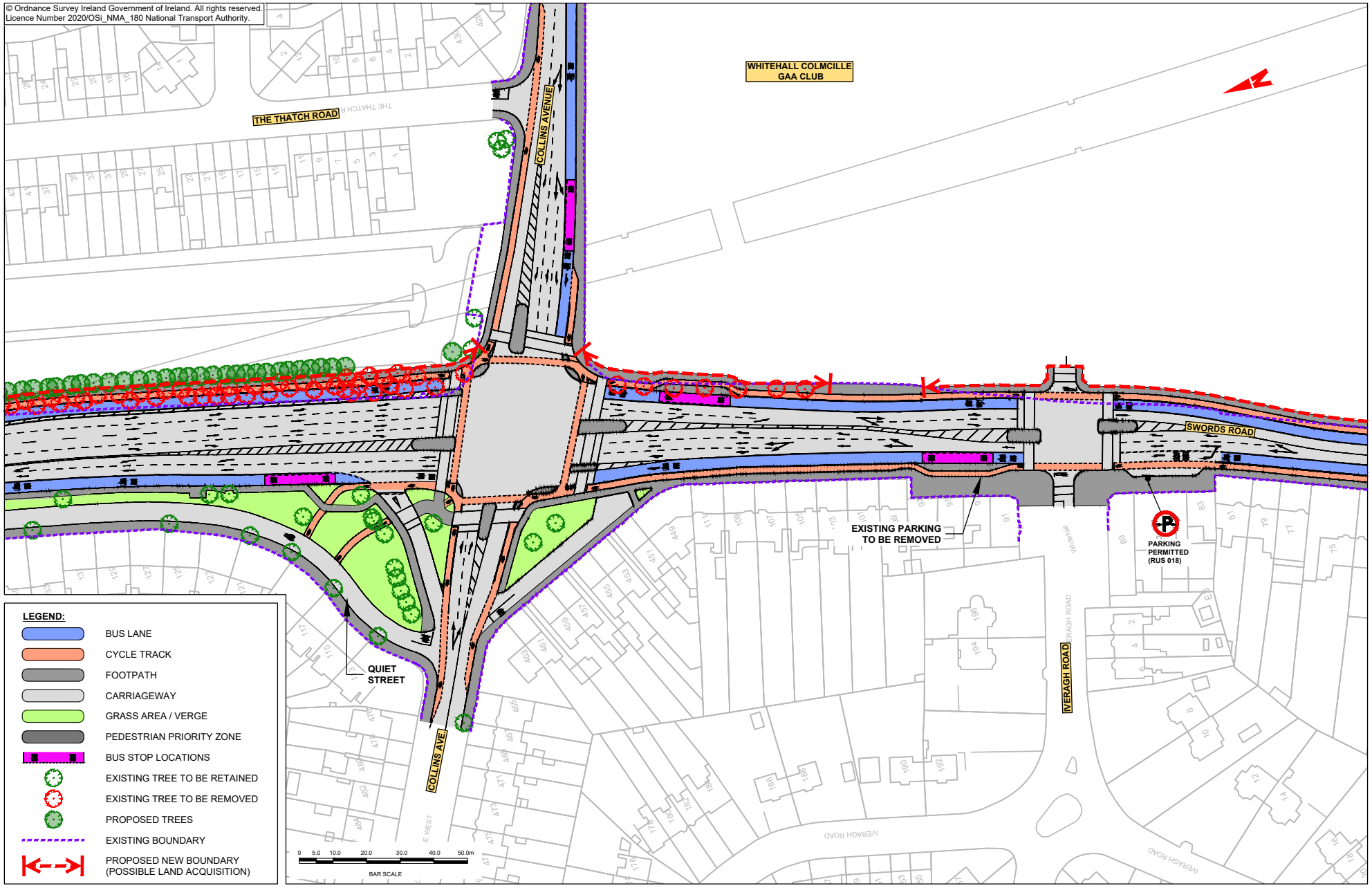



SHANRATH ROAD
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
SHANTALLA ROAD
LARKHILL ROAD
SANTRY BYPASS (N50)
QUIET STREET
Whitehall
Clubhouse
SWORDS ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

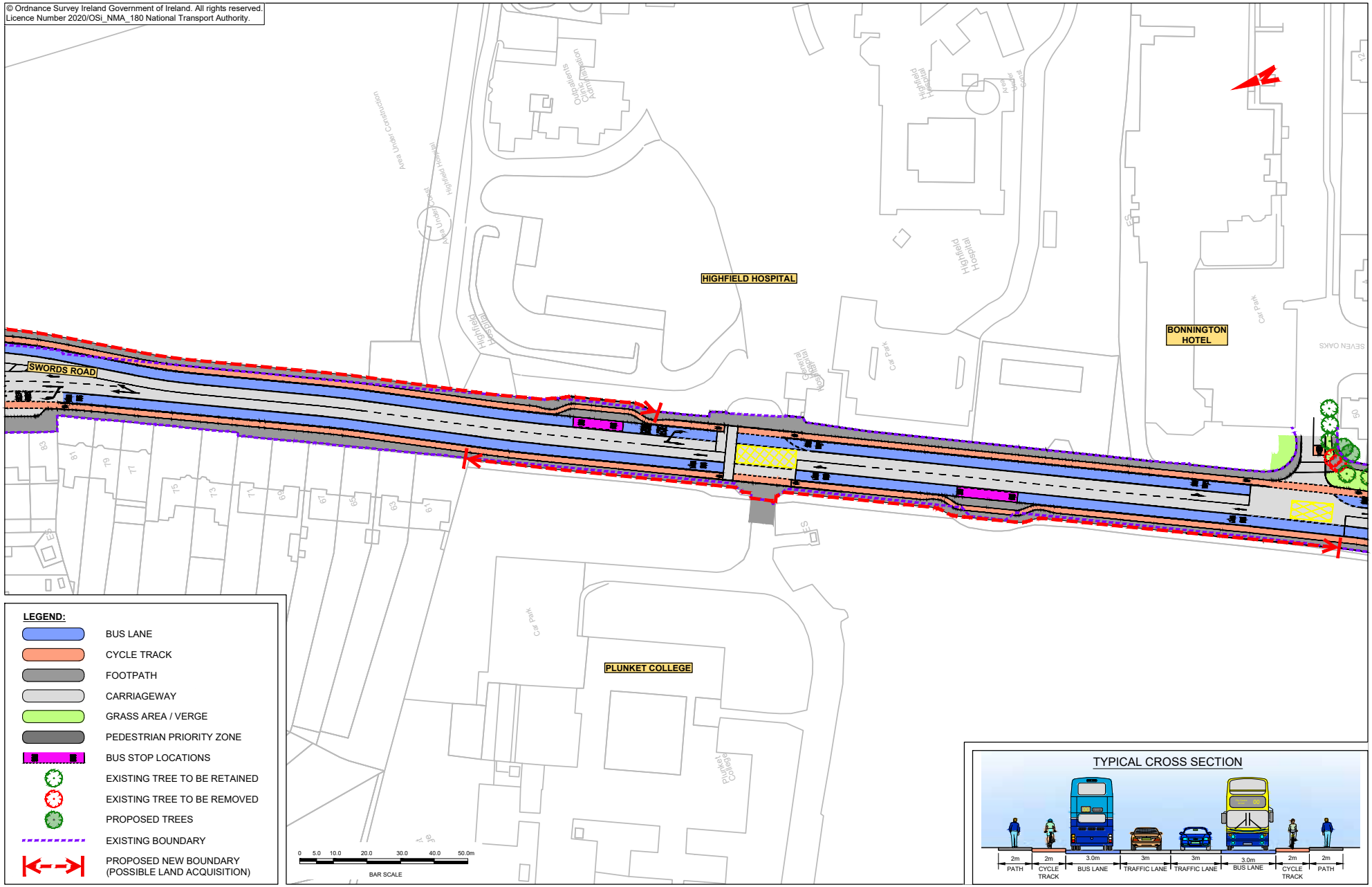

DNG
Centra
PP.
LANA
BUS

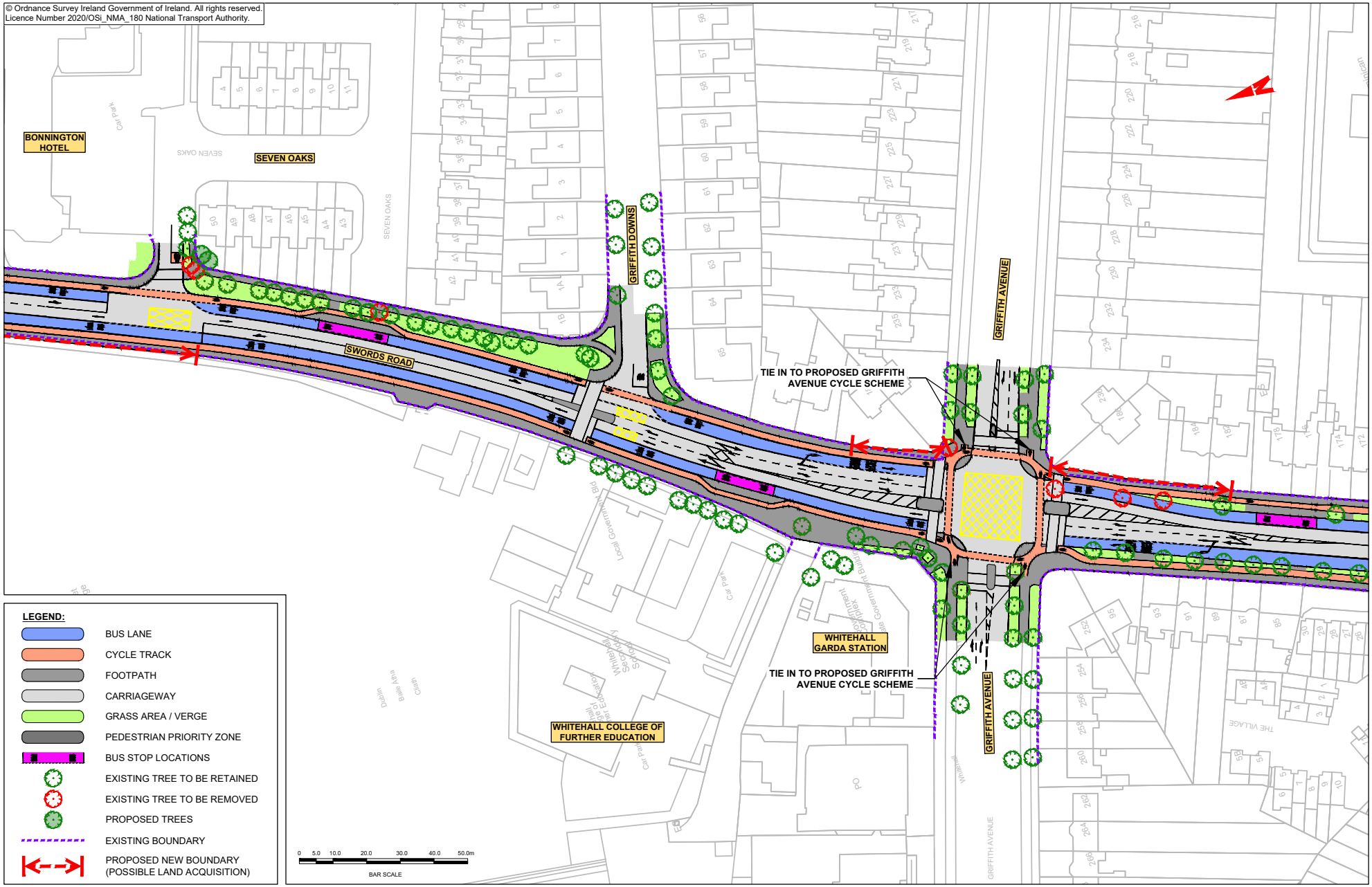
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



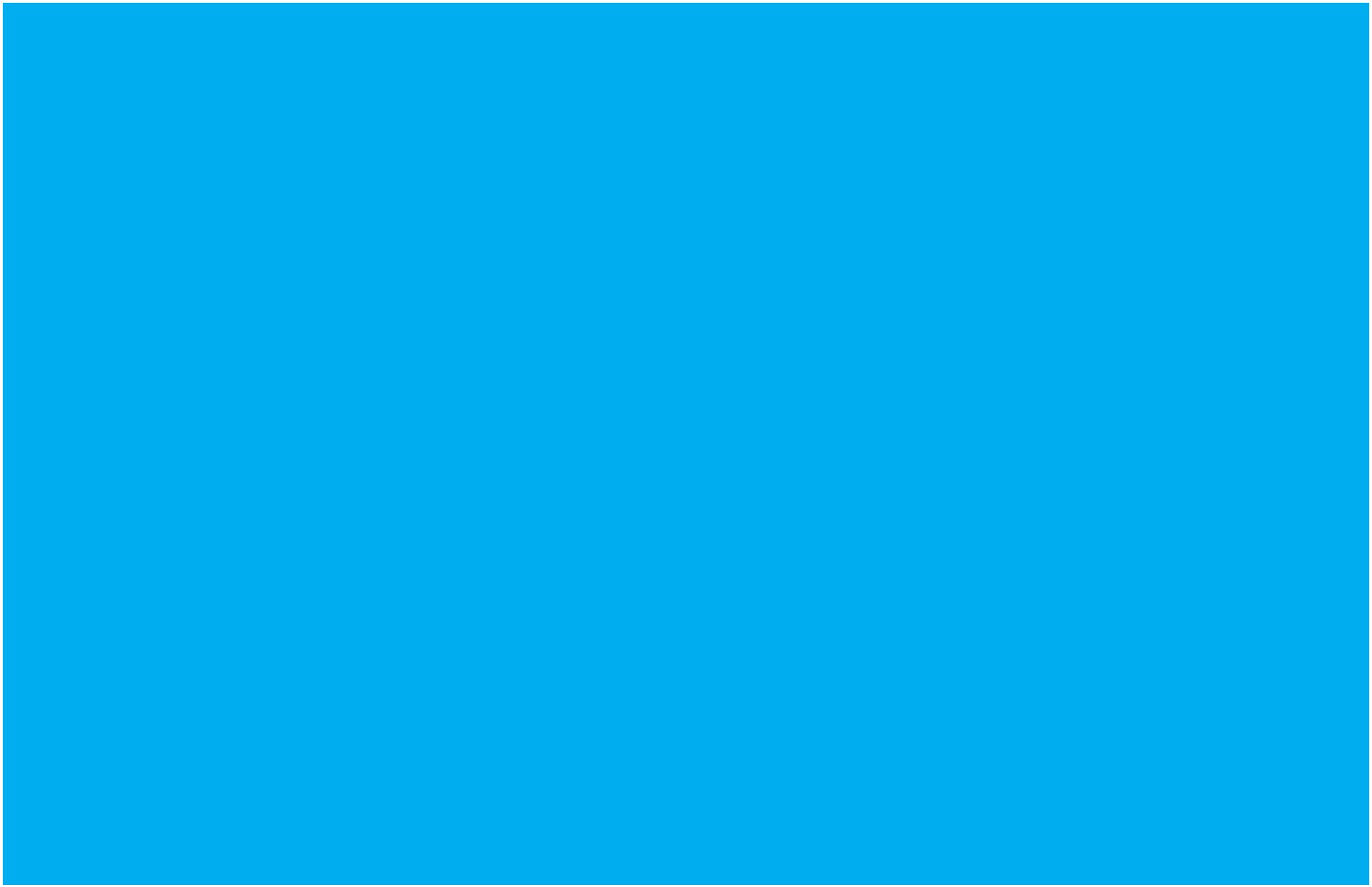

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
WHITEHALL COLMCILLE GAA CLUB
THE THATCH ROAD
COLLINS AVENUE
SWORDS ROAD
EXISTING PARKING TO BE REMOVED
PARKING PERMITTED (RUS 018)
QUIET STREET
COLLINS AVE
IVERAGH ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

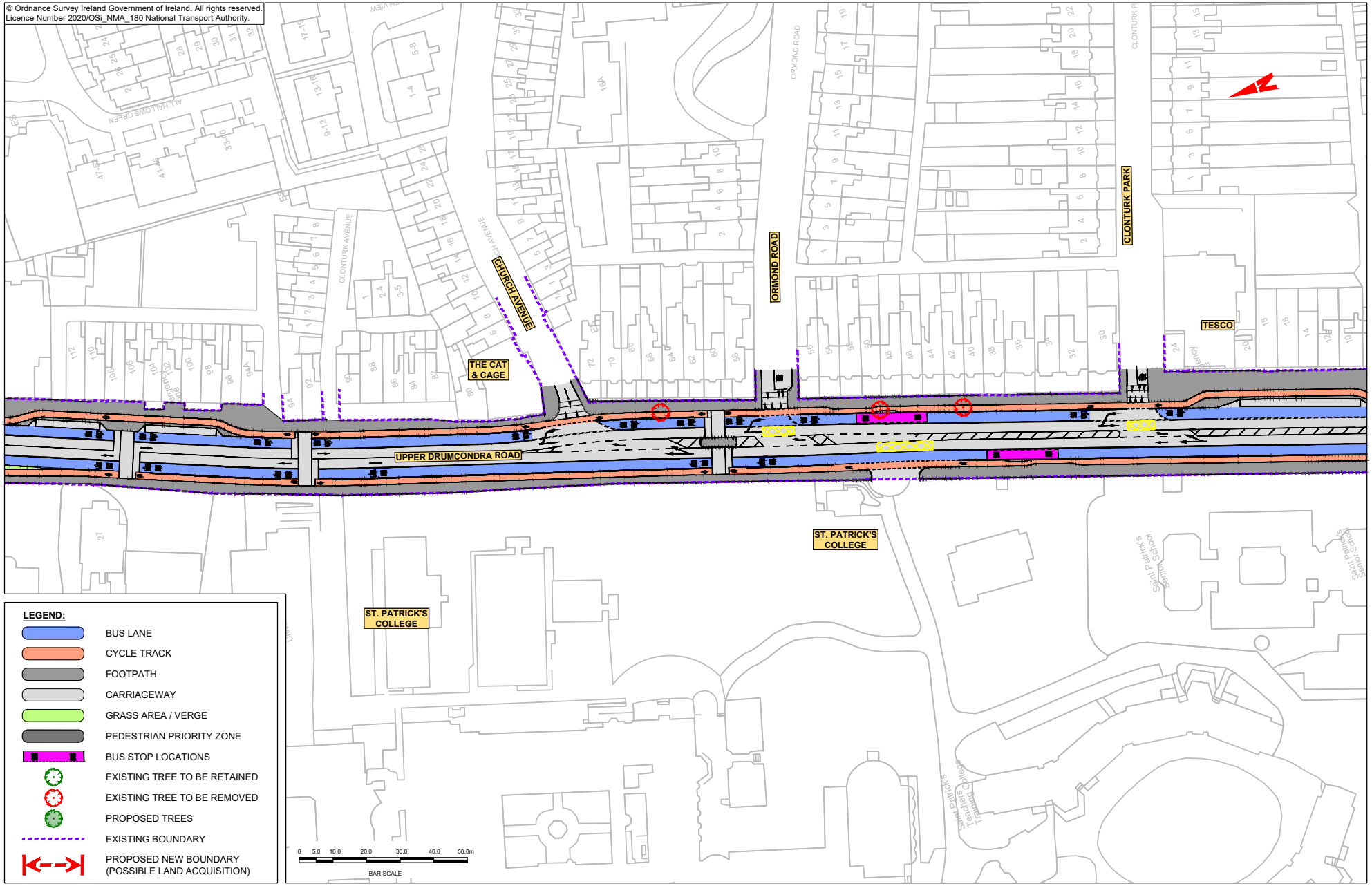



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
BONNINGTON HOTEL
SEVEN OAKS
SWORDS ROAD
GRIFFITH DOWNS
GRIFFITH AVENUE
TIE IN TO PROPOSED GRIFFITH AVENUE CYCLE SCHEME
TIE IN TO PROPOSED GRIFFITH AVENUE CYCLE SCHEME
WHITEHALL GARDA STATION
WHITEHALL COLLEGE OF FURTHER EDUCATION
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING PARKING / LOADING TO BE REALIGNED
UPPER DRUMCONDRA ROAD
WELLPARK AVENUE
HOME FARM ROAD
SKYLON HOTEL
ALL HALLOWS GREEN
ARRAN ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

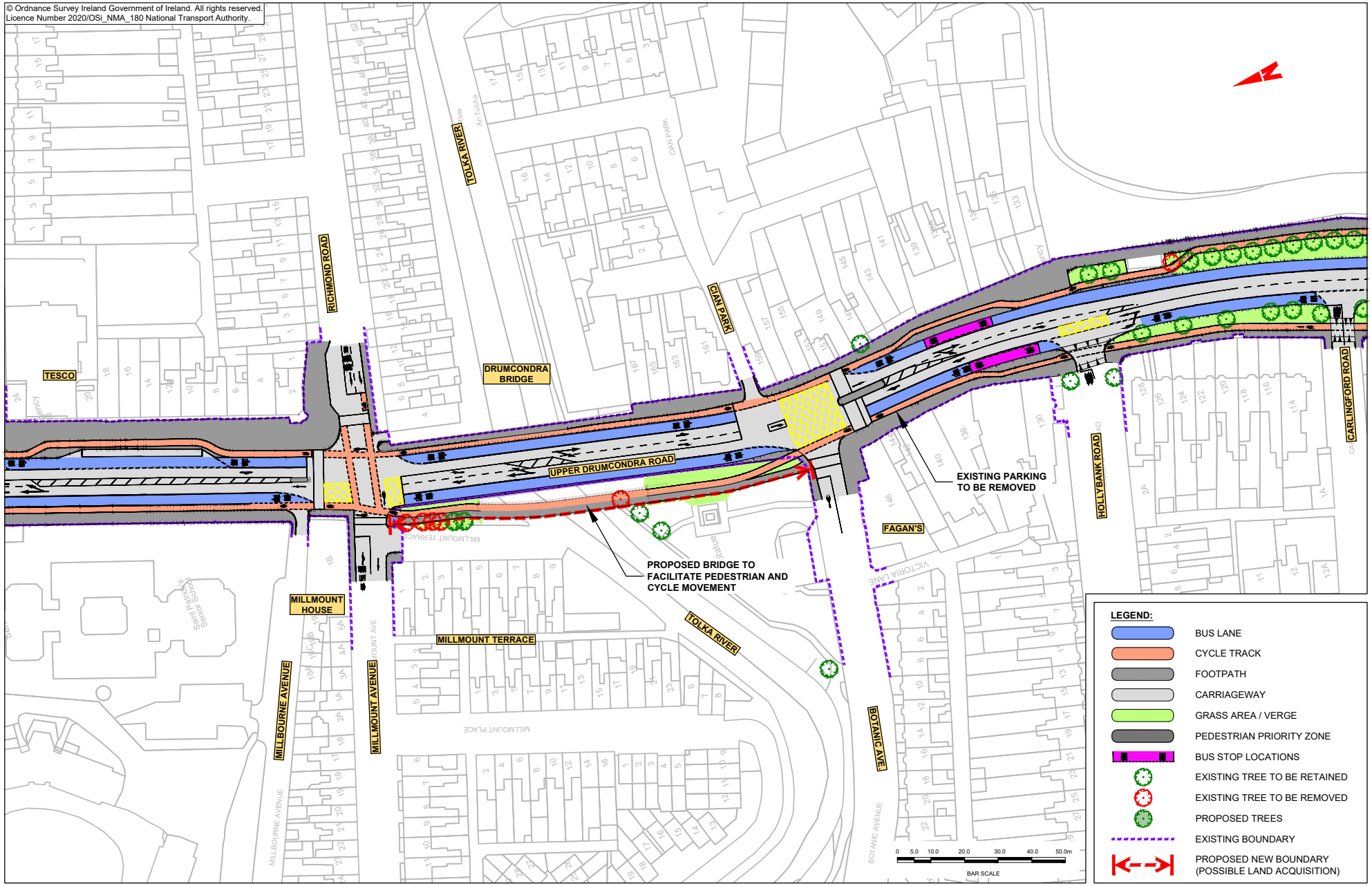


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

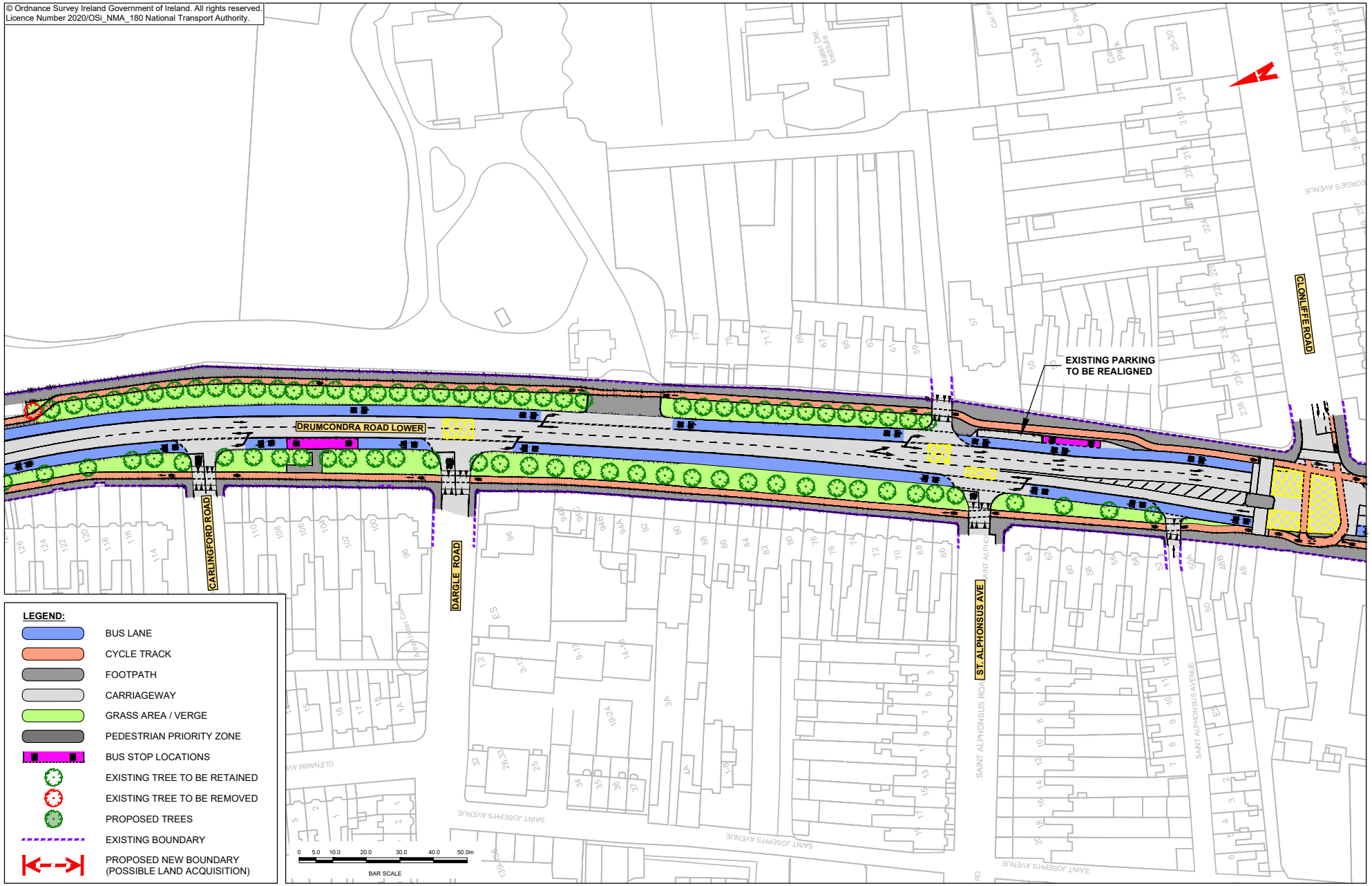


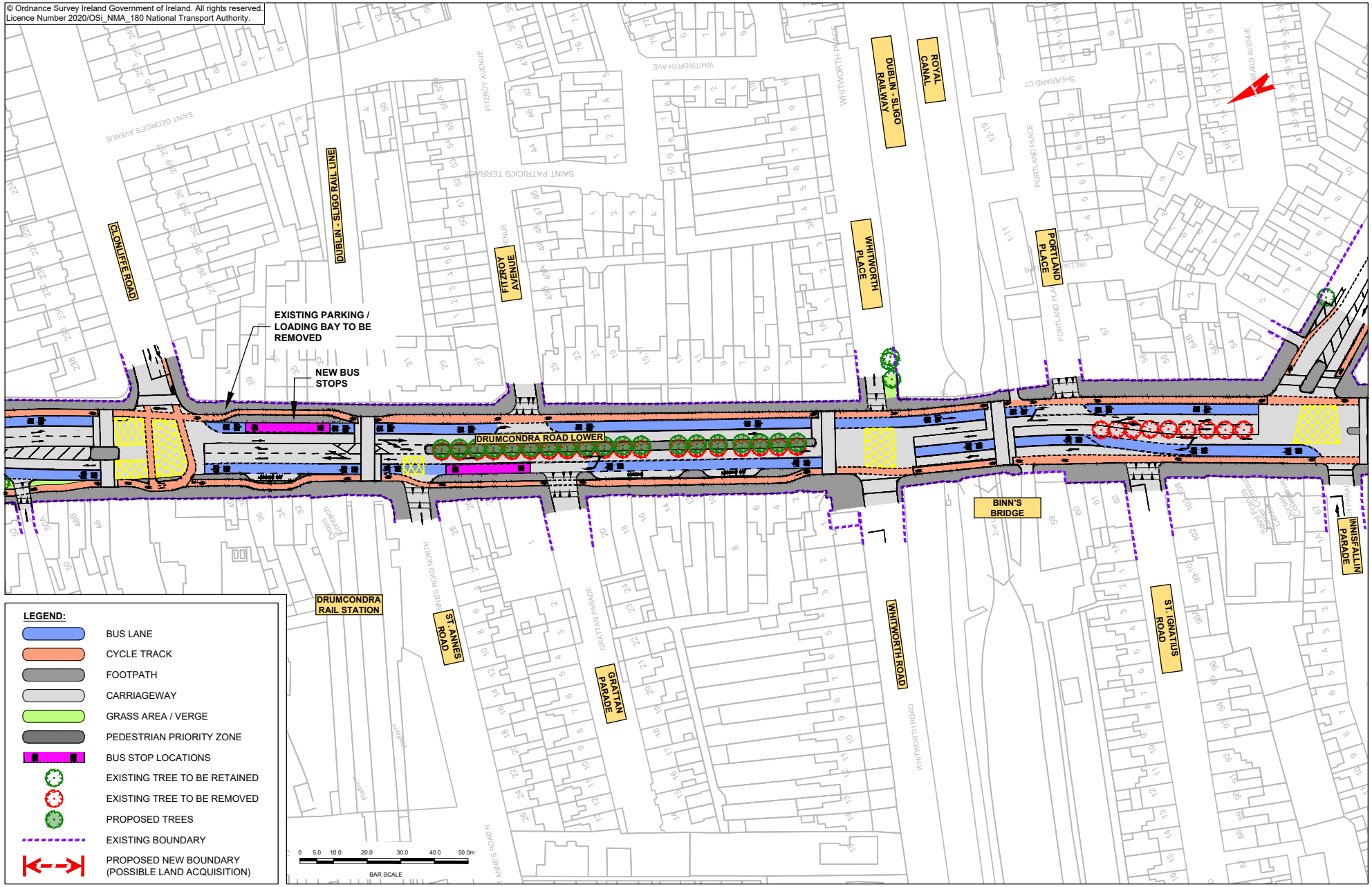

Domino's
LANA
BUS

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



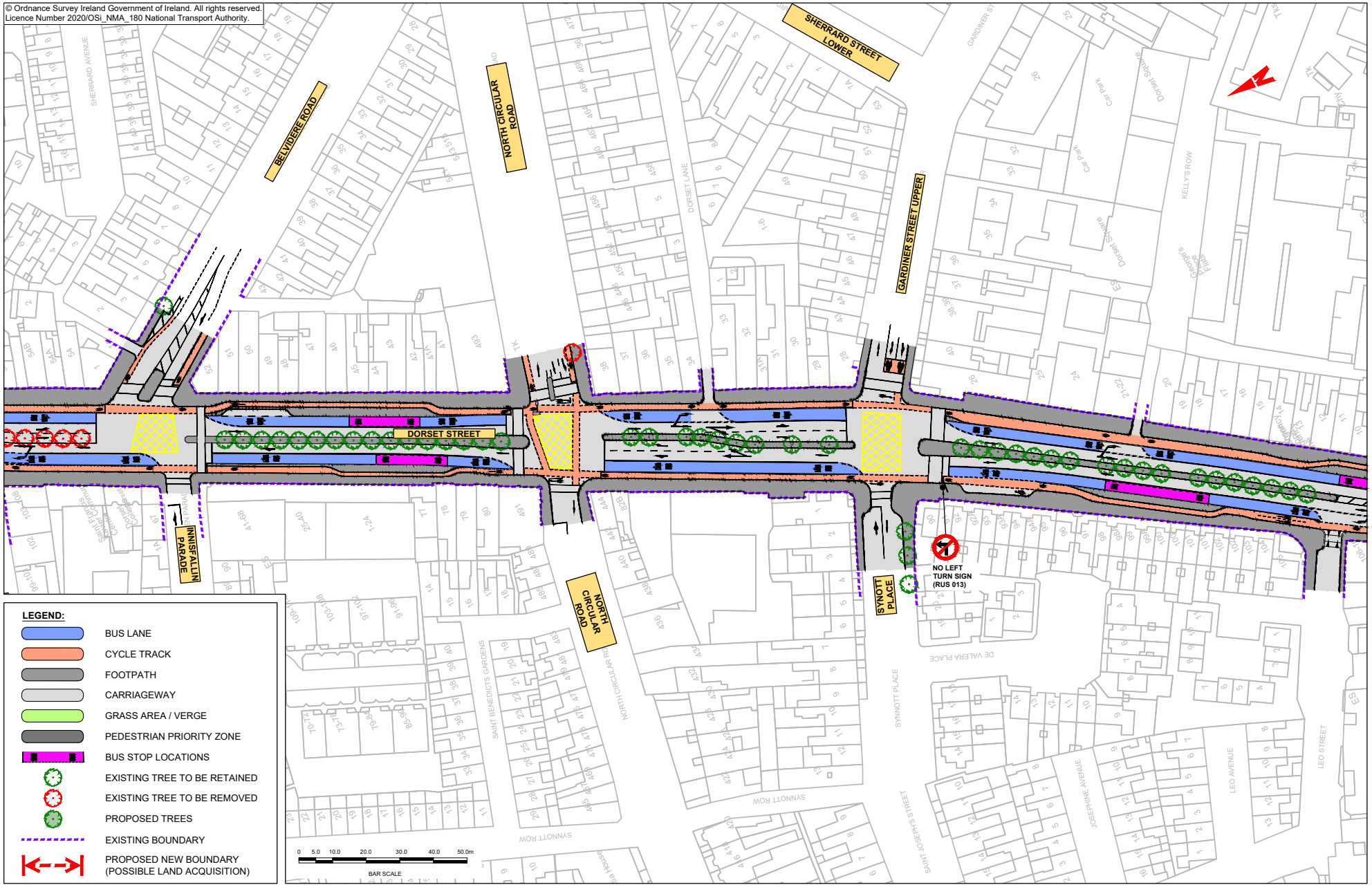
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



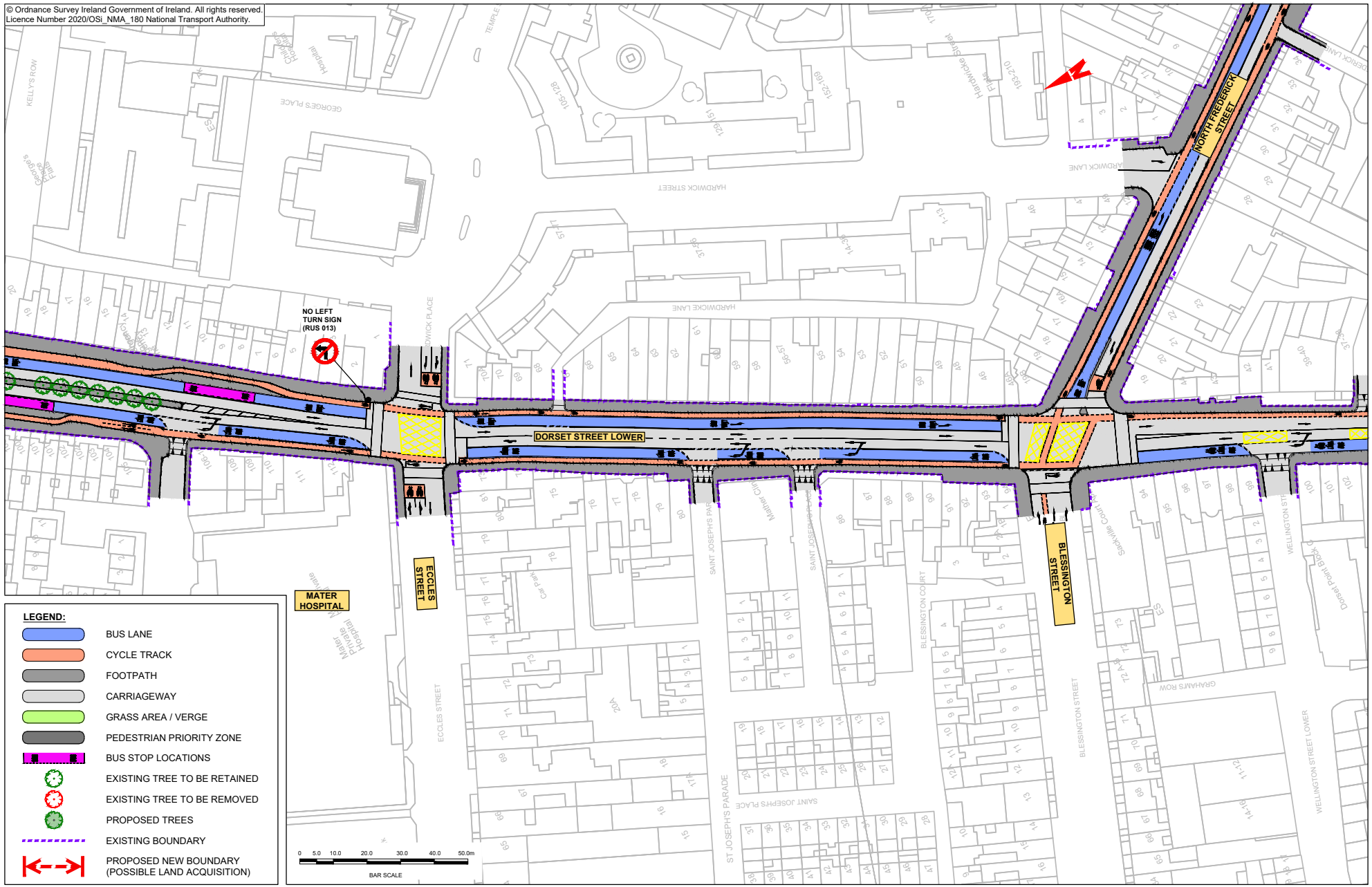

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
GLONIFFE ROAD
DUBLIN - SLIGO RAIL LINE
FITZROY AVENUE
WHITWORTH PLACE
DUBLIN - SLIGO RAILWAY
ROYAL CANAL
PORTLAND PLACE
EXISTING PARKING / LOADING BAY TO BE REMOVED
NEW BUS STOPS
DRUMCONDRA ROAD LOWER
BINN'S BRIDGE
IRNISFALLIN PARADE
DRUMCONDRA RAIL STATION
ST. ANNES ROAD
GRATTAN PARADE
WHITWORTH ROAD
ST. IGNATIUS ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


LÁNA

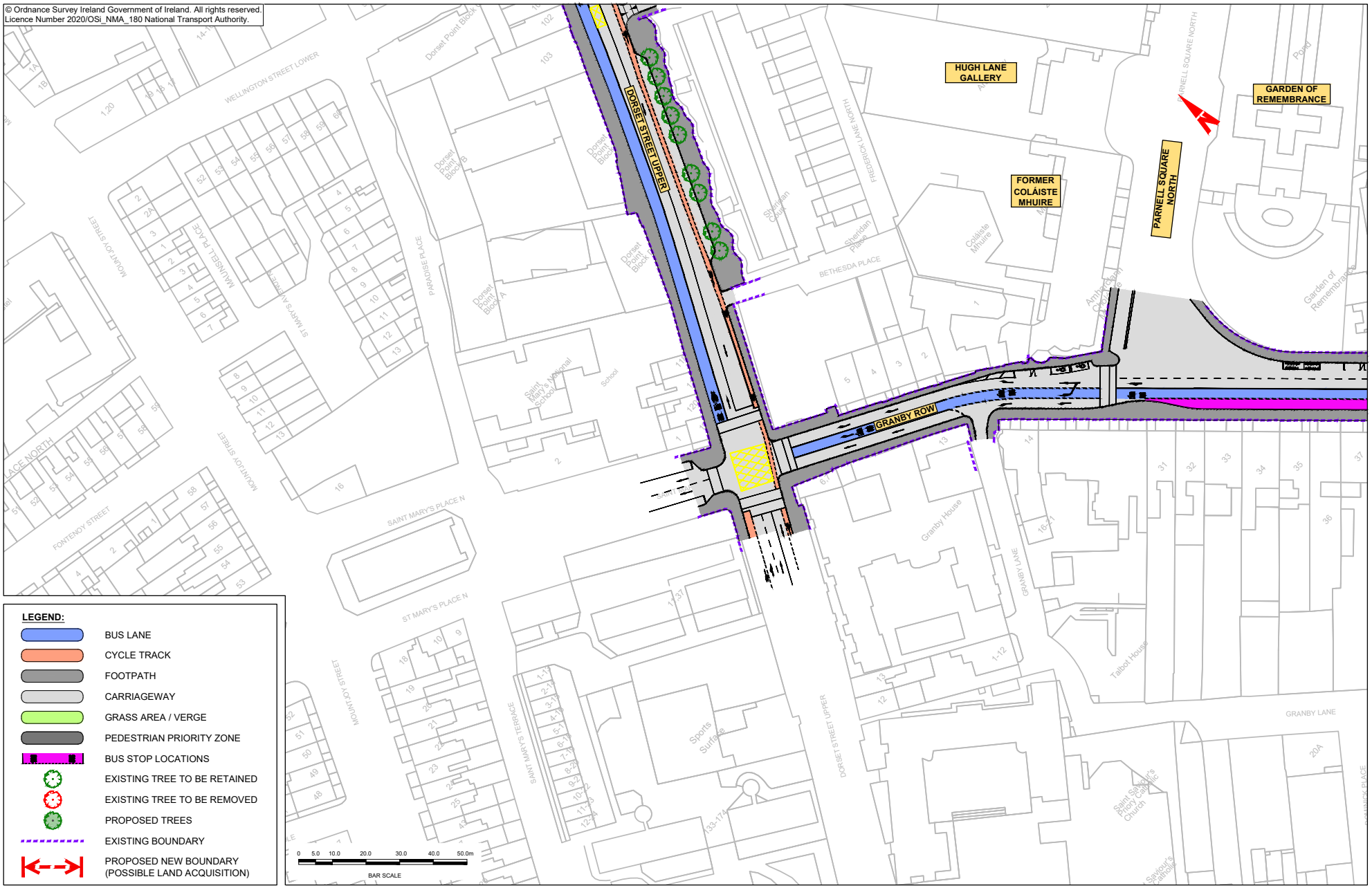
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

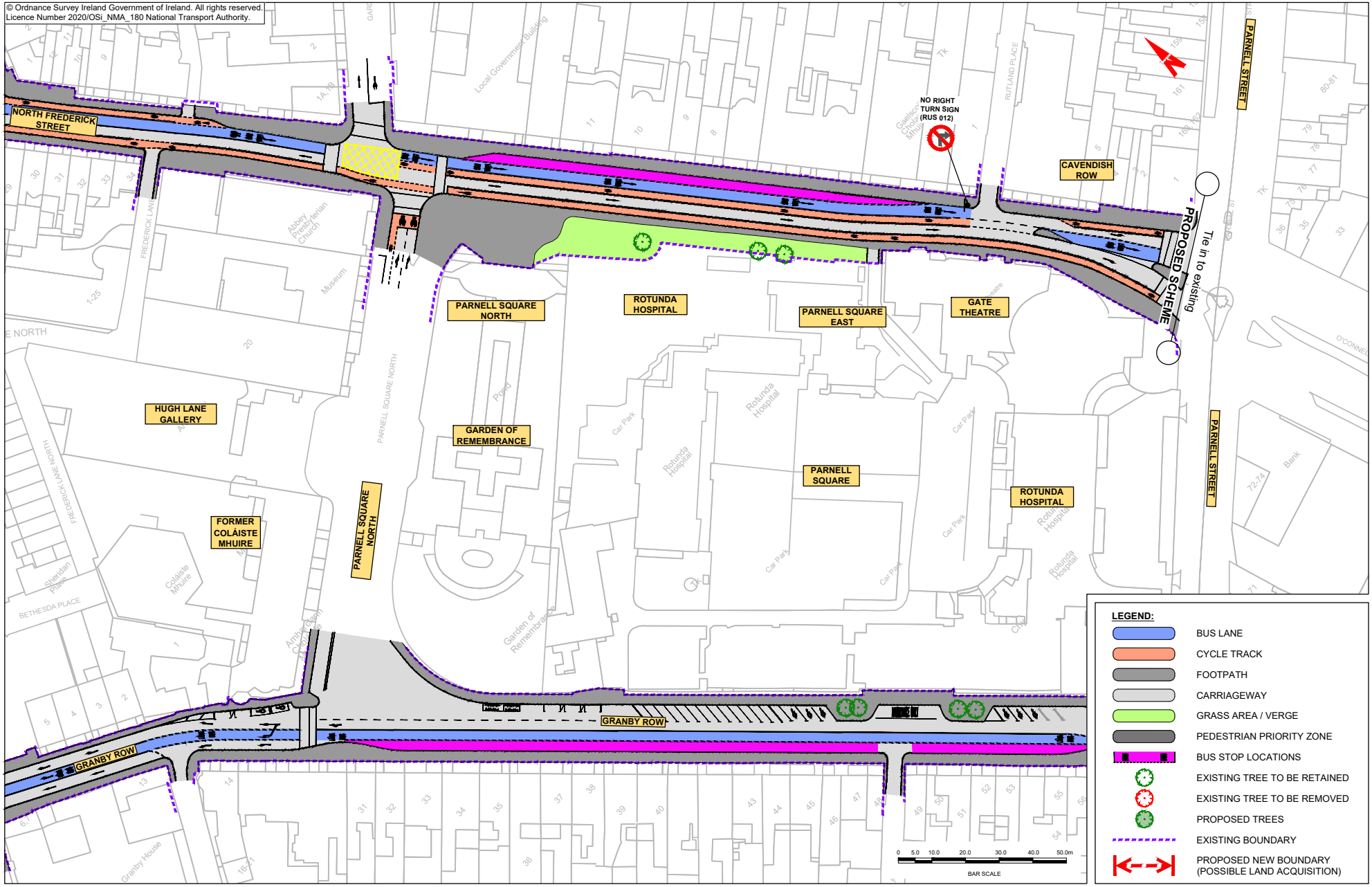


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
NORTH FREDERICK STREET
NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
CAVENDISH ROW
PARNELL STREET
PROPOSED SCHEME
Tie in to existing
PARNELL SQUARE NORTH
ROTUNDA HOSPITAL
PARNELL SQUARE EAST
GATE THEATRE
HUGH LANE GALLERY
GARDEN OF REMEMBRANCE
PARNELL SQUARE
FORMER COLÁISTE MHUIRE
GRANBY ROW
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE



Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair

Lána Fhearchair,
Dún Scéine,
Baile Átha Cliath 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future