# Leamhcán go Lár na Cathrach

6

## Bealach Roghnaithe na Croíchonaire Bus

An Tríú Babhta Comhairliúcháin
Phoiblí Samhain 2020



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.



# Clár Ábhar


| | | |
|---|---|---|
| **1. Réamhrá** | | **1** |
| 1.1 | Cad is BusConnects ann? | 1 |
| 1.2 | Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects? | 3 |
| 1.3 | Cad a tharla go dtí seo? | 4 |
| 1.4 | Cad atá sa bhróisiúr seo? | 4 |
| 1.5 | Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile | 6 |
| **2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?** | | **7** |
| 2.1 | Dearadh Teicniúil | 7 |
| 2.2 | Measúnacht Tionchair Timpeallachta | 7 |
| 2.3 | An Tionchar Iompair | 7 |
| 2.4 | An Ríocht Uirbeach | 9 |
| 2.5 | Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach | 9 |
| 2.6 | An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus | 10 |
| **3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí** | | **11** |
| 3.1 | Ceisteanna ginearálta | 11 |
| 3.2 | Conas is féidir ionchur a thabhairt | 11 |
| 3.3 | Cad é an chéad chéim eile? | 11 |
| **4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe** | | **13** |
| 4.1 | Forbhreathnú | 13 |
| 4.2 | Acomhal 3 an N4 go hAcomhal an M50 (Acomhal 7) – Bóthar Leamhcáin/an N4 | 14 |
| 4.3 | Acomhal an M50 (Acomhal 7) go Bóthar Choinn Colbaird/an R148 – Seachbhóthar Shéipéal Iosóid | 15 |
| 4.4 | Bóthar Choinn Colbaird go Droichead Phroinsias Uí Shearbháin – Bóthar Eoin Thiar | 15 |
| 4.5 | Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020 | 17 |
| 4.6 | Eochairfhíricí | 18 |
| **5. An téarmaíocht a thuiscint** | | **19** |
| **6. Aguisíní** | | **21** |
| 6.1 | Léarscáil Innéacs | 22 |
| 6.2 | Léarscáileanna Bealaigh | 25 |

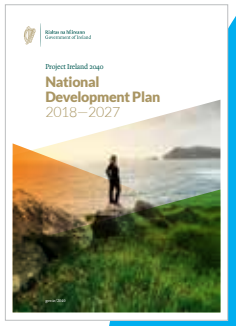
# 1. Réamhrá

## 1.1 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus agus iompair inbhuanaithe. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus i gcathracha eile. Bíonn Baile Átha Cliath ag fás agus teastaíonn uaidh gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht.

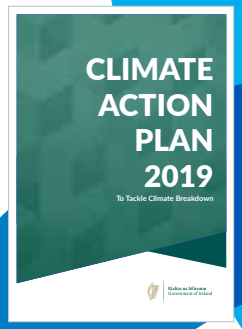
Cuirtear BusConnects ar áireamh i gClár an Rialtais 2020 dar teideal “Our Shared Future” agus sna straitéisí seo a leanas ón Rialtas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018 - 2027;
- An Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035
- An Plean Gnímh don Aeráid 2019.









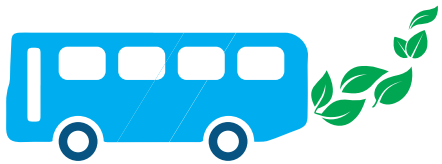



# Clár atá comhdhéanta de naoi ngné is ea BusConnects, Baile Átha Cliath:

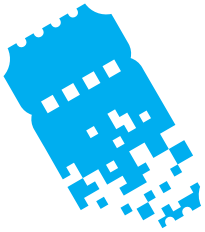
**BUS** **230km** of bus priority making journeys faster and more reliable

**CYCLE** **200km** of cycle routes





Transitioning to a new
**low emissions bus fleet**



State of the art
**ticketing system**

**Cashless payment system**





**Simpler fare structure**



**New Park & Ride**
sites in key locations



**New bus livery**
providing a common style across all operators



**New bus stops and shelters**
with better signage and information

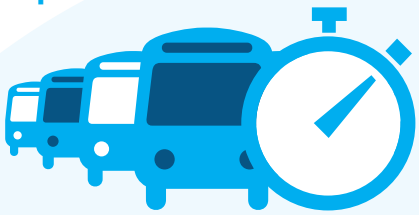


**Dublin area bus network redesign**
creating a more efficient network with high frequency spines, new orbital routes and increased bus services

## 1.2 Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?

**Aidhmeanna:** Tá sé mar aidhm ag Croíchonairí Bus BusConnects bonneagar feabhsaithe siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar ar chonairí tábhachtacha rochtana i réigiún Bhaile Átha Cliath, rud lena ndéanfar gluaiseacht iompair inbhuanaithe a bheidh éifeachtúil, sábháilte agus comhtháite a chumasú agus a sholáthar feadh na gconairí sin.

**Cuspóirí:**



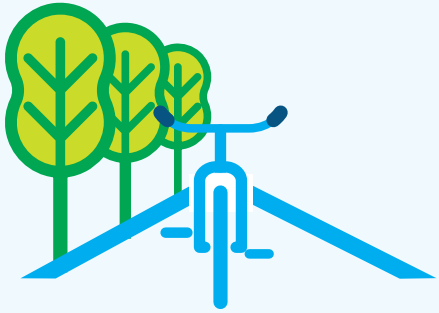
**Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú** trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta;



**Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar,** ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;



**Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile** trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí; agus



**An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta,** agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir;



**Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i mBaile Átha Cliath a chumasú do ghlúine** an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar;



**A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn** an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta.

## 1.3 Cad a tharla go dtí seo?

Idir mí na Samhna 2018 agus mí na Bealtaine 2019, sheol an tÚdarás Náisiúnta Iompair an chéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí maidir le tograí le haghaidh na mBealaí is Dealraithí a Roghnófar do na 16 Chroíchonair Bus ar fud Bhaile Átha Cliath. Le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin, fuaireamar 13,000 aighneacht san iomlán. Rinneadh na haighneachtaí sin a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas dearaidh le haghaidh na rogha Bealaigh Roghnaithe do gach conair.

Cuireadh tús le dara babhta comhairliúcháin phoiblí ar na roghanna Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 agus lean sé ar aghaidh go dtí lár mhí Aibreáin 2020. D'ainneoin na paindéime Covid-19 agus na srianta a thug an Rialtas isteach ina dhiaidh sin, lean an comhairliúchán ar aghaidh de bharr na suime a léiríodh ann. Ba trí ríomhphoist, tríd an ngnáthphost, trí chomhráite fóin agus trí aighneachtaí ar líne a fuarthas na ceisteanna agus na haighneachtaí ón bpobal toisc go raibh an fhaisnéis ar fad ar fáil lena léamh ar shuíomh Gréasáin BusConnects.

Cinneadh i mí an Mhárta go gcuirfí tríú babhta comhairliúcháin phoiblí ar siúl go mall sa bhliain chun tuilleadh deiseanna a thabhairt don phobal an tacar dearaí is déanaí a athbhreithniú agus aiseolas a chur isteach ina leith.

## 1.4 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 16 dhoiciméad, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chroíchonair bus ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an mBealach Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis an doiciméad na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann. Áirítear leis freisin amlíne leasaithe le haghaidh an clár a chur ar aghaidh de bharr impleachtaí Covid-19.

Maidir leis na bróisiúir ina dtugtar mionsonraí faoin mBealach is Dealraithí a Roghnófar agus na bróisiúir ón dara babhta comhairliúcháin ní ba luaithe i mbliana, tá siad ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

Is féidir sainmhínithe ar an téarmaíocht a úsáidtear sa doiciméad seo a fháil i gcaibidil 4 den bhróisiúr seo.





## 1.5 Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile

### Bealaí Roghnaithe

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go Lár na Cathrach
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. COBÁC, Droichead na Dothra, go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



# 2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?

**Táthar ag leanúint le han-chuid oibre dearaidh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin i leith. Áirítear na nithe seo a leanas leis an obair sin:**

## 2.1 Dearadh Teicniúil

Rinneadh dul chun cinn ar dhearaí, áit ar beachtaíodh gnéithe de gach conair, amhail acomhail, ailíniúcháin, stadanna bus, saoráidí rothar agus siúil agus gnéithe ríochta uirbí. Táthar ag leanúint le rannpháirteachas le geallsealbhóirí, lena n-áirítear rannpháirteachas le sealbhóirí tí aonair a bhfuil difear díreach á dhéanamh dóibh. Bhí agus tá rannpháirteachas le geallsealbhóirí agus tuilleadh suirbhéanna mionsonraithe á úsáid mar bhonn eolais leis an dearadh a fhorbairt. Áirítear leo sin seirbhísí faoi thalamh a shainaithint agus measúnú mionsonraithe a dhéanamh ar chrainn feadh na mbealaí.

Ullmhaíodh dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh gach Croíchonaire Bus, áit a dtugtar mionsonraí faoi fhorbairt gach conaire ón mBealach is Dealraithí a Roghnófar go dtí an dréacht-Rogha Bhealaigh Roghnaithe. Tá na "dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe" á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

## 2.2 Measúnacht Tionchair Timpeallachta

Mar chuid den iarratas pleanála atá beartaithe le haghaidh gach conaire, beidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag ullmhú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta de réir reachtaíocht reatha na hÉireann agus na hEorpa. Leagfar amach sa doiciméad seo na héifeachtaí a mheastar a bheidh ag an scéim ar an timpeallacht le linn chéim na tógála agus chéim an oibriúcháin. Tá an mheasúnacht sin á déanamh ag speisialtóirí comhshaoil thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair. Mar chuid den mheasúnacht sin, tá staidéir á ndéanamh ag na speisialtóirí sin ar an mbail atá ar an timpeallacht ghlactha faoi láthair laistigh de theorainneacha sainaitheanta na gconairí. Is é atá i gceist leis sin suirbhéanna ar an láithreán a dhéanamh agus staidéar deisce a dhéanamh ar thaifid atá ann cheana. Tráth an chomhairliúcháin phoiblí seo, tá roinnt suirbhéanna agus staidéar ar bun. Déanfar an fhaisnéis a bhaileofar a chomhroinnt leis na dearthóirí teicniúla lena cur san áireamh sa phróiseas cinnteoireachta dearaidh do na hoibreacha bonneagair.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith measúnacht timpeallachta le haghaidh gach scéime i ndoiciméad conaire aonair dar teideal "Information on the Proposed Approach to Environmental Assessment". Sa doiciméad sin, tugtar cur síos níos mine ar conas a dhéantar amach méid an tionchair mheasta agus conas a mheasúnófar an tionchar carnach a bheidh ag na croíchonairí bus in aice láimhe agus ag tionscadail tógála eile. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

## 2.3. An Tionchar Iompair

Is ar "ghluaiseacht daoine" in ionad "gluaiseacht feithiclí" ina haonar a dhírítear an mheasúnacht iompair ar thograí na gcroíchonairí bus. Chun a dhéanamh amach go leordhóthanach cén tionchar a bheidh ann ar an iompar poiblí, ar mhodhanna gníomhacha (siúl agus rothaíocht) agus ar an trácht ginearálta, forbraíodh sraith chuimsitheach samhlacha iompair.

Tugadh faoi shraith fhairsing comhaireamh tráchta go mall sa bhliain 2019 agus go luath sa bhliain 2020. Úsáideadh na sonraí sin agus foinsí eile chun calabrú agus bailíochtú

a dhéanamh ar na samhlacha chun cabhrú leis na croíchonairí bus a mheas.  Ar leibhéal straitéiseach, úsáideadh Samhail Réigiúnach an Oirthir chun an deighilt mhódúil a réamh-mheas le haghaidh blianta amach anseo. Ar leibhéal níos beaichte, forbraíodh Samhail Limistéir Áitiúil chun an díláithriú féideartha tráchta a scrúdú. De bhreis air sin, tá samhaltú mionsonraithe á dhéanamh maidir le tástálacha anailíse acomhal agus conairí agus chun a dhéanamh amach cén éifeacht a bheidh ann ar an ngluaiseacht daoine trí gach acomhal agus feadh na conaire í féin.

Áireofar le gach Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta rannán ar an tionchar féideartha tráchta agus iompair a bhaineann le céim na tógála agus céim an oibriúcháin de na croíchonairí bus. Beidh na tuarascálacha seo a leanas mar bhonn eolais leis an measúnacht sin:

- Measúnacht Tionchair Iompair – áireofar léi sin measúnú cuimsitheach ar gach croíchonair bus, áit a bpléifear le gach modh, agus áireofar léi measúnú carnach ar gach conair; agus
- Tuarascáil Samhaltaithe Iompair – tabharfar mionsonraí inti faoi fhorbairt na samhla, faoi na hionchuir shonraí, faoi chalabrú agus bailíochtú agus faoi fhorbairt na samhla réamhaisnéise le haghaidh na dtacar samhlacha a úsáidtear chun tacú leis an measúnacht.



Maidir le dréachtleagan idir lámha de na "Tuarascálacha Samhaltaithe Iompair" le haghaidh gach croíchonaire bus agus maidir le hachoimre ar na torthaí samhaltaithe straitéisigh idir lámha go dtí seo, tá siad á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

## 2.4 An Ríocht Uirbeach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil ar an ailíniú bóthair a thabhairt chun críche sna trasghearrthacha uirbeacha ar fud na gcroíchonairí bus, rinneadh dul chun cinn freisin ar an bpleanáil le haghaidh tograí dearaidh na Ríochta Uirbí a bheachtú. Tá na dearaí sin á bhforbairt i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla chun a chinntiú go mbeidh siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana. Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag díriú ar leagan amach spásanna a thabhairt chun críche, agus breithniú á dhéanamh aige ar mhianlínte (conas is mian le daoine gluaiseacht trí spásanna) agus ar shuíomh an troscáin uirbigh (crainn, boscaí bruscair, mullaird, binsí, seastáin rothar, ráillí, etc.)

Eascraíonn deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú feadh na mbealaí iad féin as na hoibreacha sibhialta/fisiciúla atá ag teastáil chun go gcomhlíonfar an cuspóir atá ag BusConnects maidir le tosaíocht bus agus saoráidí feabhsaithe rothar agus coisithe a sholáthar. I dteannta a chéile, is ionann na croíchonairí bus agus deis le haghaidh tabhairt faoina lán idirghabhálacha leanúnacha ar féidir leo brí ghinearálta a chur sa chathair.

Is feadh na gcroíchonairí bus a leatar na deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú agus ní mór iad a bheith ag freagairt do dhúiche agus comhthéacs ar leith agus iad sin a léiriú. Le linn dúinn na spásanna uirbeacha a dhearadh, beimid ag baint úsáid as ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí a bheidh ag comhlíonadh caighdeán ó thaobh úsáide, marthanachta agus cothabhála de agus ag comhlíonadh riachtanais lorg carbóin.

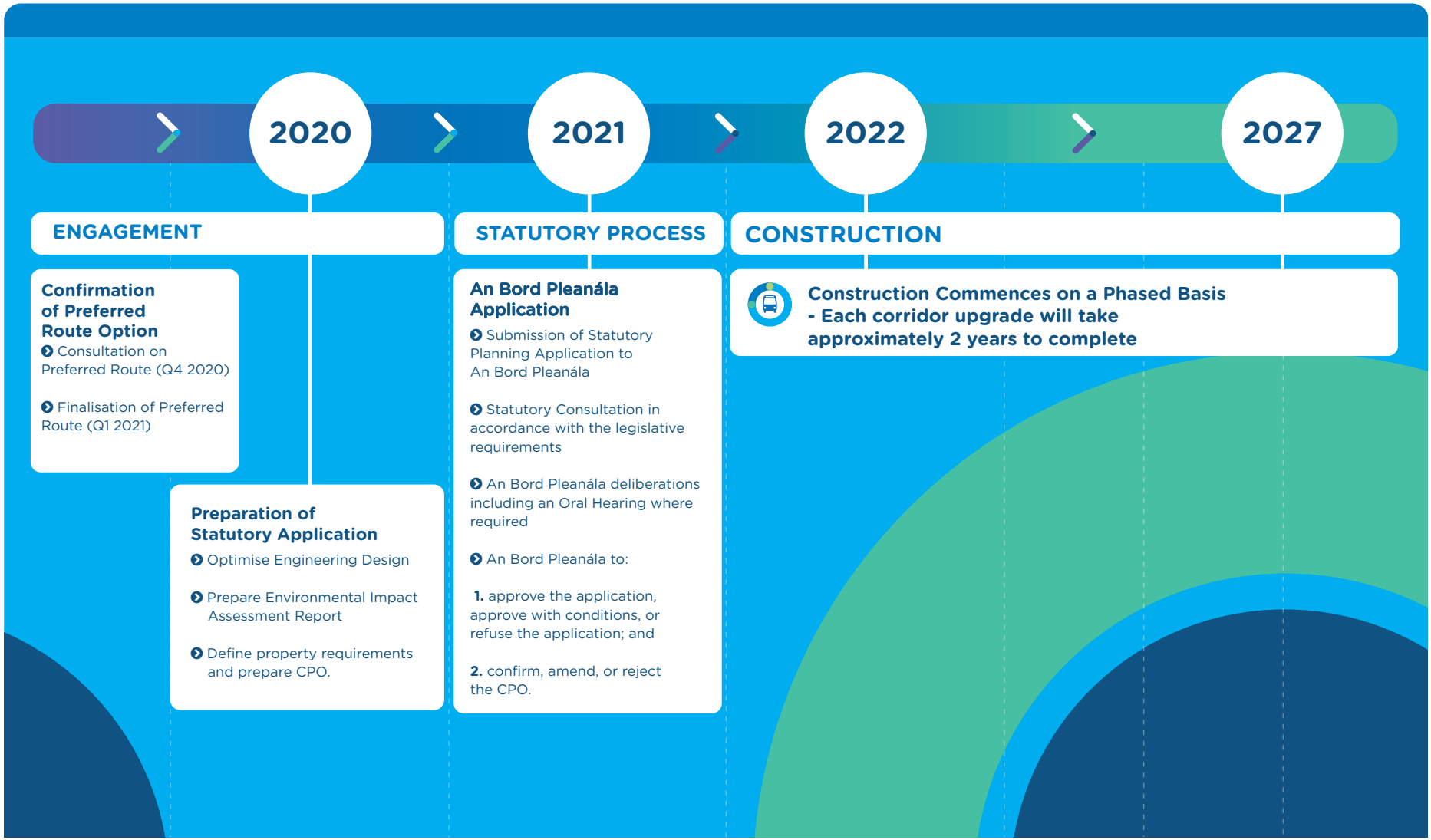
Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith dhearadh na ríochta uirbí i ndoiciméad dar teideal "BusConnects Urban Realm Concept Design" a foilsíodh mar chuid den chomhairliúchán poiblí. **Tá an doiciméad sin ar fáil le hamharc air agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

## 2.5 Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil, beidh na dearthóirí ag cur tús leis an obair atá i gceist le léarscáileanna éagsúla agus sceidil éagsúla a ullmhú i dtaca le limistéir atá sé beartaithe a fháil faoi phróiseas reachtúil an ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Léirítear sna Léarscáileanna sa bhróisiúr seo na Teorainneacha Nua Beartaithe (Fáil Fhéideartha Talún), agus iad curtha in iúl ag línte dearga briste. Tá na teorainneacha sin ina léiriú ar limistéir fhéideartha le haghaidh buan-ordú ceannaigh éigeantaigh agus níl siad tugtha chun críche fós. De réir mar a thugtar léaráidí mionsonraithe chun críche, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

I roinnt cásanna, is féidir go mbeidh sé riachtanach cabhsáin a athailíniú agus/nó tírdhreachú gharraithe tosaigh na maoine a athdhéanamh nó bealaí rochtana gnó agus/nó láithreacha lódála a atheagrú. Is féidir go dtitfidh roinnt de na hoibreacha sin lasmuigh de limistéar an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Dá bhrí sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach socruithe sealadacha a chur i bhfeidhm chun rochtain le linn tógála a chinntiú ionas go mbeifear in ann na hoibreacha riachtanacha cóiríochta a dhéanamh. Faoi mar atá amhlaidh i bhforbairt an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

## 2.6 An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus



# 3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don chroíchonair bus seo. Cuirfear na tograí seo faoin triú babhta neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí agus faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

Is féidir seomraí fíorúla comhairliúcháin le haghaidh gach ceann de na Croíchonairí Bus a fháil ar **www.busconnects.ie**. Sna seomraí sin, déanfar cur síos ar gach Bealach Roghnaithe ó thús go deireadh le léarscáileanna tacaíochta agus áireofar leo faisnéis faoi na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann, agus doiciméid tacaíochta eile.

## 3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do thionscadal na gCroíchonairí Bus ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag **www.busconnects.ie**. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar Líne Shaorghlao thiomnaithe ag **1800 303 653** nó trí ríomhphost a sheoladh chuig **cbc@busconnects.ie**

## 3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Roghnaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haighneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

cbc@busconnects.ie

Croíchonairí Bus BusConnects
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

## 3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe do na sé chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche agus cuirfear measúnacht tionchair iompair agus measúnacht tionchair timpeallachta i gcrích. Is é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear í sin isteach chuig an mBord Pleanála sa bhliain 2021 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.



# 4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe

## 4.1 Forbhreathnú

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus ó Leamhcán go Lár na Cathrach is ea Acomhal 3 ar an N4 agus leanann sí bealach feadh an N4 chomh fada le hAcomhal 7 (an M50) agus tríd an R148 feadh sheachbhóthar Shéipéal Iosóid, Bhóthar Choinn Colbaird agus Bhóthar Eoin Thiar chomh fada le Droichead Phroinsias Uí Shearbháin, áit a gceanglaíonn sí leis an gcóras bainistíochta tráchta atá ann cheana ar na Céanna Theas.

Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh an bhealaigh ar fad, atá comhdhéanta go príomha de lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, agus tá sé beartaithe bearta malartacha a thabhairt isteach ag láithreacha a bhfuil srianta ar leith ag gabháil leo. Soláthraítear saoráidí rothar feadh fhad na conaire idir Acomhal 3 agus sráidbhaile Shéipéal Iosóid, áit a gceanglóidh siad le scéimeanna rotharbhealaigh eile sa todhchaí. Soláthraítear saoráidí rothar freisin feadh Bhóthar Choinn Colbaird agus ag láthair ceann turais na conaire ag Stáisiún Heuston.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid den Chroíchonair Bus. Sainaithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach sa dearadh ó fhoilsiú na Rogha Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 i leith.

## 4.2 Acomhal 3 an N4 go hAcomhal an M50 (Acomhal 7) – Bóthar Leamhcáin/an N4

Tá sé beartaithe an Chroíchonair Bus seo a thosú ag Acomhal 3 ar Bhóthar Leamhcáin/an N4. Tá sé beartaithe an leagan amach lánaí atá ann cheana ar dhroichead Bhóthar Bhaile Eoghain thar an N4 a leasú chun raonta rothar a sholáthar sa dá threo in ionad an lána tiontaithe ar dheis do shliosbhóthar isteach an N4 siar. Mar sin féin, ceadófar tiontuithe ar dheis isteach ar shliosbhóthar an N4 siar fós.

Ag acomhal Bhóthar Bhaile Eoghain le Bóthar Leamhcáin, tá sé beartaithe an leagan amach atá ann cheana a mhodhnú chun na slioslánaí tiontaithe ar chlé a bhaint agus chun feabhas a chur ar shábháilteacht rothaithe agus coisithe.

Ar an N4, tá sé beartaithe an lána bus i dtreo na cathrach atá ann cheana a choinneáil. Feadh fhad iomlán na coda sin den chonair, tá sé beartaithe raon leithscartha rothar dhá threo a sholáthar ar an taobh thuaidh den N4. I gcóngar Chlub Gailf Eirmeatáiste, beidh sé riachtanach talamh a fháil chun an raon rothar sin a sholáthar, rud a cheanglófar leis an droichead coisithe/rothar atá ann cheana thar an N4 in aice eastát Chnocán Aindriú. I dtreo an oirthir ón láthair sin, leanann an raon rothar dhá threo ar an taobh thuaidh den N4 agus beidh sé riachtanach talamh bhreise a fháil ó thailte Chlinic Eirmeatáiste ina leith. Leanann an raon rothar dhá threo bealach ansin feadh an tsliosbhóthair amach soir ag Acomhal 2. Ón áit sin, leanann an raon leithscartha rothar dhá threo bealach feadh an taoibh theas de Sheanbhóthar Leamhcáin sula gceanglaíonn sé leis an droichead coisithe/rothar a thrasnaíonn an M50. Cúngófar Seanbhóthar Leamhcáin agus ceansófar an trácht. Déantar na méideanna táscacha den tógáil talún a bhaineann leis na tograí a gcuirtear síos orthu thuas a léiriú ar na líníochtaí a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

Ar an taobh theas den N4, soláthraítear Crios Tosaíochta Coisithe idir an droichead coisithe/rothar atá ann cheana thar an N4 in aice eastát Chnocán Aindriú agus Lána Bhaile Eoghain. Ón áit sin, soláthraítear rotharbhealach ciúin feadh Bhóthar Eirmeatáiste go Bóthar Bhaile Eoghain. Is é an toradh a bheidh ar an raon rothar dhá threo a sholáthar feadh an taoibh thuaidh den N4 ná go seachnófar an gá le raon leithscartha rothar aontreo ar an taobh theas den N4 agus feadh an tsliosbhóthair amach siar ag Acomhal 3.

Áirítear leis na tograí is déanaí feabhas mór ar an soláthar stadanna bus i gcóngar Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life. Aistríodh na stadanna bus iad féin thart ar 150 m níos faide i dtreo an iarthair, agus iad leithscartha ó charrbhealach an N4 in aice leis agus méadaithe ó thaobh faid de. Chun freastal níos fearr ar an acmhainn mhéadaithe stad bus, tá sé beartaithe droichead coisithe nua a thabhairt isteach in aice láithreacha na stadanna nua bus thart ar 200 m níos faide i dtreo an iarthair ón droichead coisithe atá ann cheana. Tá suíomh an droichid nua sin ag teacht leis an gcómhalartú iompair phoiblí atá beartaithe laistigh d'Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life. Is é an toradh a bheidh ar athlonnú na stadanna bus ná go gcumasófar fad méadaithe coir don trácht soir ar fad atá ag dul i dtreo acomhal an M50 agus don trácht siar ar fad atá ag dul amach as acomhal an M50. Coinneofar an droichead coisithe/rothar atá ann cheana agus soláthrófar naisc fheabhsaithe chuig an raon rothar dhá threo nua feadh Sheanbhóthar Leamhcáin.

Ag acomhal an M50, tá sé beartaithe lána leanúnach bus agus dhá lána tráchta ghinearálta a chur ar áireamh sa dá threo tríd an acomhal. Treorófar rothaithe chuig an droichead coisithe/rothar atá ann cheana thar an M50 isteach ar Sheanbhóthar Leamhcáin.

## 4.3 Acomhal an M50 (Acomhal 7) go Bóthar Choinn Colbaird/an R148 – Seachbhóthar Shéipéal Iosóid

Idir Acomhal an M50 agus acomhal Bhóthar Kennelsfort, tá sé beartaithe lána leanúnach bus, dhá lána tráchta ghinearálta agus lána cumaisc do thrácht ón M50 a sholáthar ar an mbealach i dtreo lár na cathrach. Ar an gcarrbhealach siar den R148 siar ó Bhóthar Kennelsfort, coinnítear dhá lána don trácht ginearálta agus lána leanúnach bus tríd an leagan amach lánaí atá beartaithe.

Tá sé beartaithe raon leithscartha rothar dhá threo a sholáthar feadh an taoibh thuaidh de Sheanbhóthar Leamhcáin idir an droichead coisithe/rothar atá ag trasnú an M50, agus é ag dul trí shráidbhaile Bhaile Phámar go pointe tosaithe sheachbhóthar Shéipéal Iosóid.

Tá sé beartaithe freisin saoráid leithscartha rothar dhá threo a sholáthar feadh an taoibh thoir de Bhóthar Kennelsfort Íochtarach, rud a thrasnaíonn seachbhóthar Bhaile Phámar/an R148 trí thrasrian Túcánach nua ar an taobh thoir den acomhal. Ceanglaítear é ansin le trasrian Túcánach nua ar Bhóthar Kennelsfort Uachtarach.

Ag an acomhal lena ngabhann comharthaí idir an R148 agus Seanbhóthar Leamhcáin/an tUbhchruth, soláthraítear lána nua tiontaithe ar dheis siar do bhusanna amháin ar an R148 chun na seirbhísí bus a fhreastalaíonn ar shráidbhaile Bhaile Phámar a éascú. Beidh sé riachtanach stráice breise talún a fháil ón imeall thiar den stáisiún peitril ag an láthair sin chun freastal ar an ngluaiseacht nua bus sin. De bhreis air sin, soláthraítear stadanna nua bus ar Sheanbhóthar Leamhcáin chun freastal ar Lána an Mhuilinn/Ospidéal an Stíobhardaigh.

Idir Acomhal Bhóthar Kennelsfort agus an t-acomhal leis an Ubhchruth, uasghrádófar na stadanna bus atá ann cheana trí leataobhanna bus a sholáthar. Idir acomhal an Ubhchrutha agus acomhal Bhóthar Choinn Colbaird, tá sé beartaithe lána bus amháin agus dhá lána tráchta ghinearálta a choinneáil sa dá threo.

Coinneofar an lána bus agus na comharthaí iompair phoiblí atá ann cheana ar bhóthar rampa isteach Bhóthar na Coille Móire/an R112.

Ar sheachbhóthar Shéipéal Iosóid, tá sé beartaithe stadanna nua bus a sholáthar ag an droichead thar Bhóthar Chnoc Shéipéal Iosóid, áit a soláthrófar rampaí rochtana agus céimeanna chun leas a bhaint as íosbhealach Bhóthar Chnoc Shéipéal Iosóid atá ann cheana. De bhreis air sin, laghdófar an luasteorainn do na lánaí bus feadh fhad iomlán sheachbhóthar Shéipéal Iosóid/an R148 ó 80 km in aghaidh na huaire go 60 km in aghaidh na huaire.

## 4.4 Bóthar Choinn Colbaird go Droichead Phroinsias Uí Shearbháin – Bóthar Eoin Thiar

Idir acomhal Bhóthar Choinn Colbaird agus acomhal an Chuarbhóthair Theas, coinneofar lánaí leanúnacha bus, dhá lána tráchta ghinearálta agus raonta leithscartha rothar ina gcumraíocht reatha. Ag an acomhal idir Bóthar Choinn Colbaird/an R148 agus Bóthar an Chuimhneacháin, tá sé beartaithe lána tiontaithe ar dheis soir a sholáthar chun freastal ar na hathruithe ar Bhóthar an Chuimhneacháin atá ar áireamh i gCroíchonair Bus Ghleann na Life.

Mar thoradh ar an lána tiontaithe breise sin, d'aistreofaí an tsaoráid trasriain choisithe atá ann cheana go dtí an taobh thoir den acomhal.

Ag acomhal an Chuarbhóthair Theas, soláthraítear lána gearr tiontaithe ar dheis ar an gCuarbhóthar Theas ó thuaidh chun cúiteamh a sholáthar as na tiontuithe srianta atá ar áireamh i gCroíchonair Bus Ghleann na Life.

Idir acomhal an Chuarbhóthair Theas agus an t-acomhal isteach i bhForbairt an Cheantair Theas, coinneofar lánaí leanúnacha bus agus dhá lána tráchta ghinearálta ina gcumraíocht reatha. Idir acomhal Fhorbairt an Cheantair Theas agus Droichead Phroinsias Uí Shearbháin, tá sé beartaithe lána bus amháin agus lána tráchta ghinearálta amháin a sholáthar sa dá threo. Feadh Bhóthar Eoin Thiar, beidh sé riachtanach crainn bhreise a bhaint agus a athsholáthar chun go mbeifear in ann saoráidí do thacsaithe agus do rothair a sholáthar ar na bealaí isteach i dtreo Stáisiún Heuston. Tá sé beartaithe feabhas a chur ar thírdhreachú na Ríochta Uirbí feadh fhad an bhóthair lena mbaineann chomh fada leis an stáisiún traenach. Áirítear leis an obair sin na ráillí cosanta do choisithe agus crainn nua a chur, rud a fhágfaidh go mbeidh glanmhéadú ann sa líon crann atá ann feadh an bhóthair.

Áirítear leis na tograí is déanaí feabhas mór ar an soláthar stadanna bus i gcóngar Stáisiún Heuston, áit a suiteálfar leataobhanna bus agus níos mó láithreacha feithimh do phaisinéirí.



## 4.5 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020

- Rinneadh láthair na stadanna bus a athbhreithniú agus a chuíchóiriú. Áiríodh leis sin saoráidí leataoibh a thabhairt isteach chun moilleanna ar thrébhusanna a laghdú agus stadanna a lonnú níos cóngaraí do thrasrianta lena ngabhann comharthaí;

- Leithdháileadh an droichead nua atá beartaithe ag Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life ar choisithe amháin agus leithdháileadh an droichead coisithe/rothar atá ann cheana ar úsáid chomhroinnte;

- Méadaíodh an raon rothar dhá threo ar Sheanbhóthar Leamhcáin trí shráidbhaile Bhaile Phámar go pointe tosaithe sheachbhóthar Shéipéal Iosóid;
- Rinneadh na stadanna nua bus ar sheachbhóthar Shéipéal Iosóid a fhadú agus a leithscaradh agus tugadh leataobhanna bus isteach;
- Ag Stáisiún Heuston, tá sé beartaithe stadanna feabhsaithe bus a sholáthar ar Bhóthar Eoin Thiar.

## 4.6 Eochairfhíricí

- An neaslíon maoine a bhféadfadh go ndéanfaí difear dóibh **15**
- An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint **82**
- An neaslíon crann a d'fhéadfaí a bhaint **509***
- Neasfhad an bhealaigh: **10km**
- Neasfhad an rotharbhealaigh: **7km**
- An t-aga turais bhus faoi láthair: **Suas go dtí 50 nóiméad**
- Aga turais BusConnects: **30-35 nóiméad**
- An t-aga turais bhus sa todhchaí in éagmais BusConnects: **60+ nóiméad**

*Tá 353 chrann i gceist leis an raon rothar beartaithe ag tailte Chlub Gailf Eirmeatáiste

# 5. An téarmaíocht a thuiscint

## 1. Croíchonair Bus:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 16 chroíchonair ghathacha bus a chruthú. Is é is croíchonair bus ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta agus le taobh an tráchta ghinearálta.

## 2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

## 3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na 16 Chroíchonair Bus i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil sa bhliain 2018/2019. Tugadh na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna, a raibh roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Croíchonairí Bus i bhfeidhm. Áiríodh leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

## 4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, rinneadh tograí na gcroíchonairí bus a athbhreithniú agus a leasú. Tá siad á gcur i láthair mar Rogha Bhealaigh Roghnaithe agus cuirfear iad faoi bhabhta breise comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil.

Ní tograí críochnúla iad toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ón mbabhta comhairliúcháin phoiblí sin agus faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

## 5. Geata Bus




Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Geata Bus, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

## 6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin. De ghnáth, ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a bhaint chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit a stoptar an lána bus agus an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadaítear don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

## 7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

## 8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Croíchonaire Bus freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Croíchonaire Bus. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín trácht ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

## 9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile i gceantair chónaithe, thráchtála agus úsáide sibhialta, mar aon le suíocháin, le crainn agus le feabhsuithe eile. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi.

**Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí**



1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.



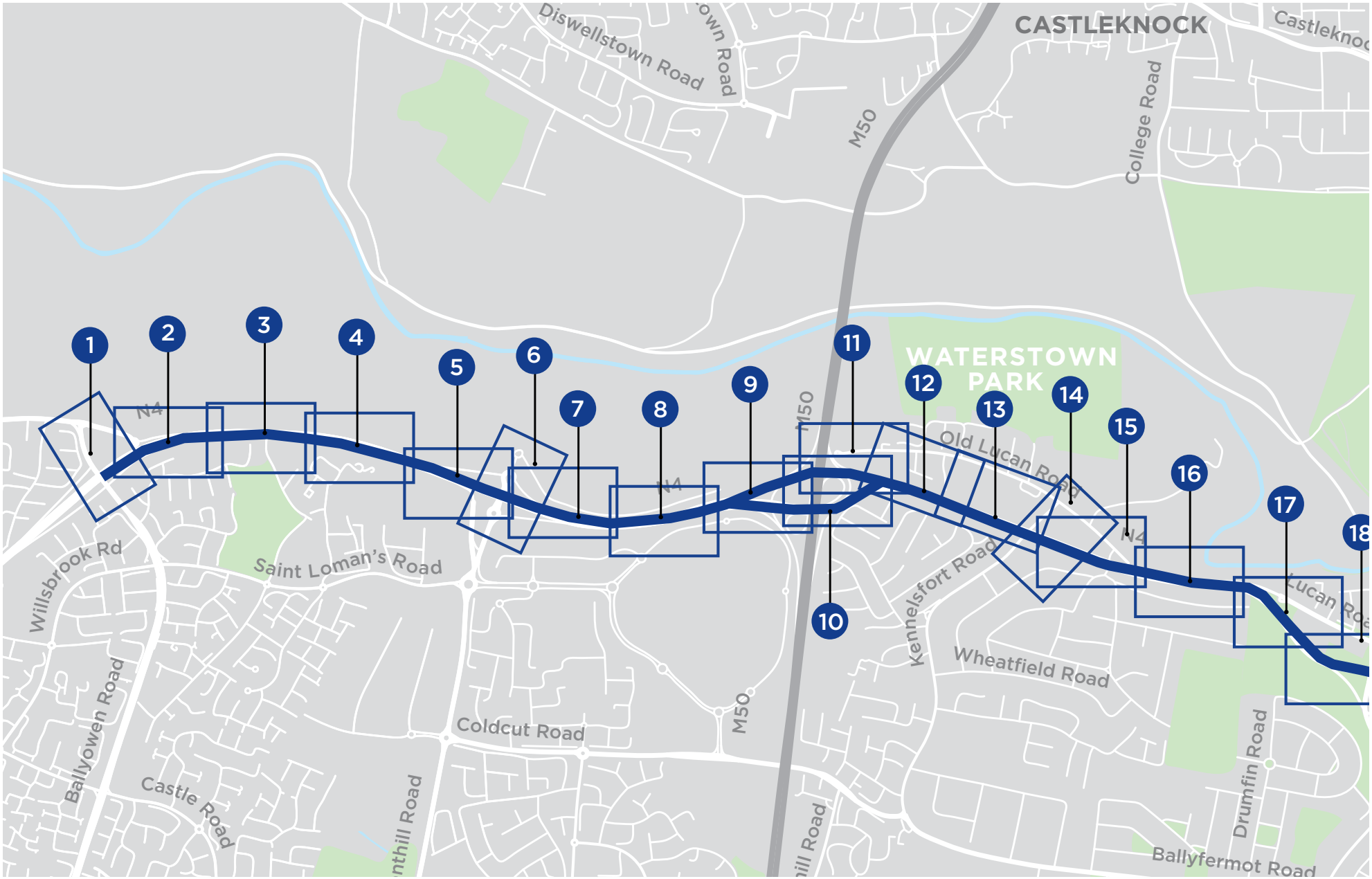
4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.



# 6. Aguisíní

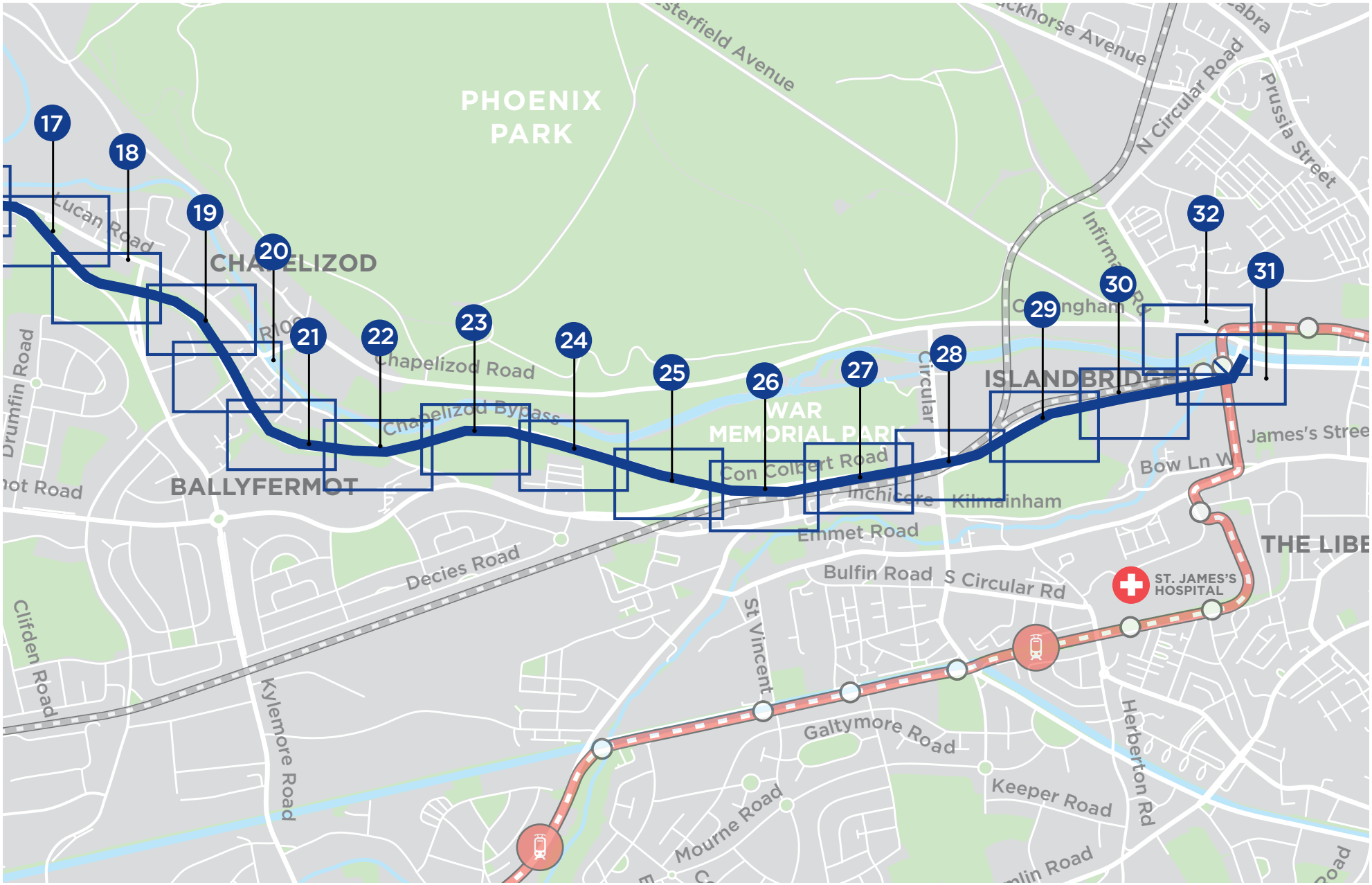
## Léarscáileanna innéacs
## Léarscáileanna bealaigh



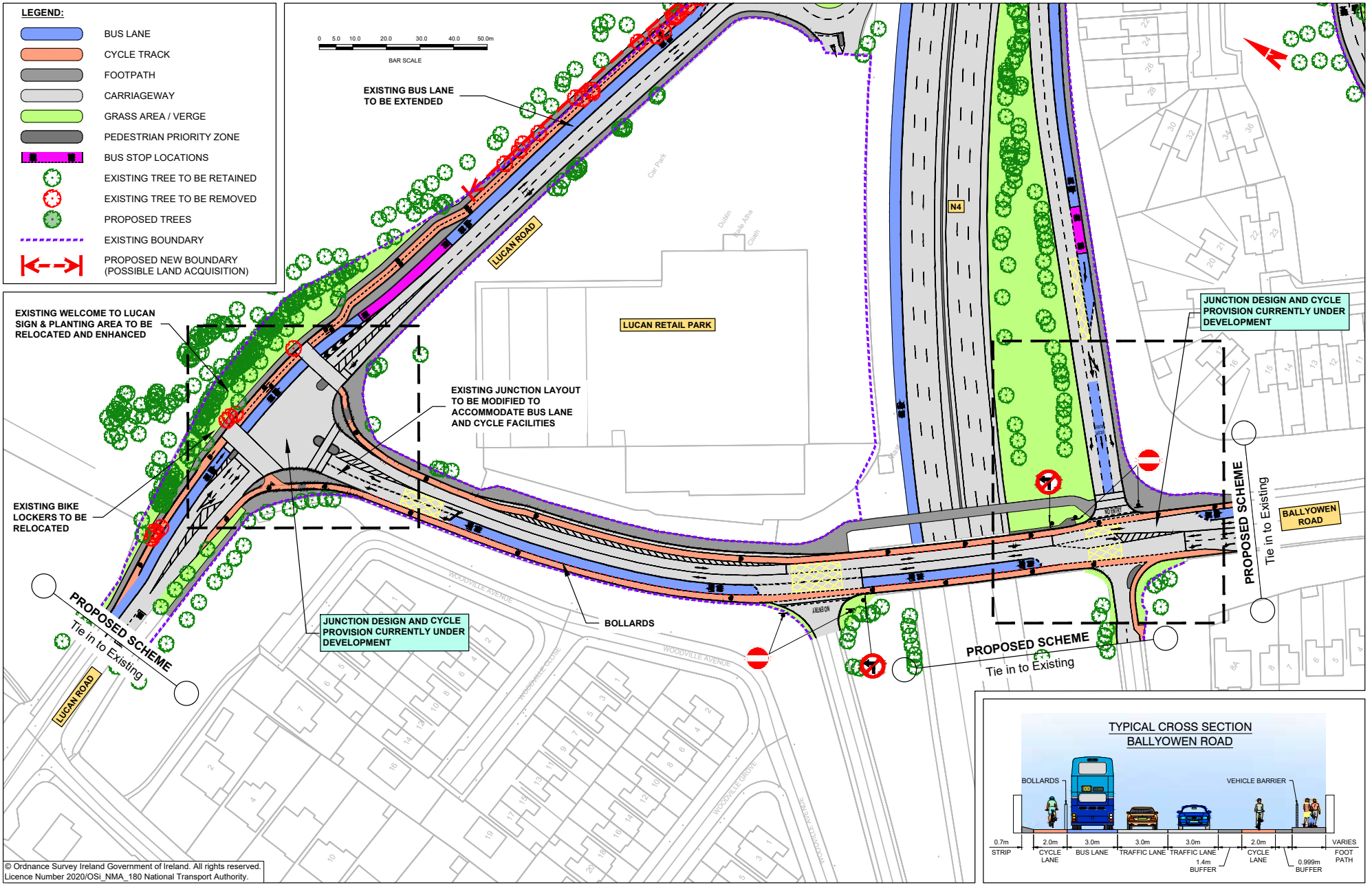



TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

## Léarscáil Innéacs ar Lean

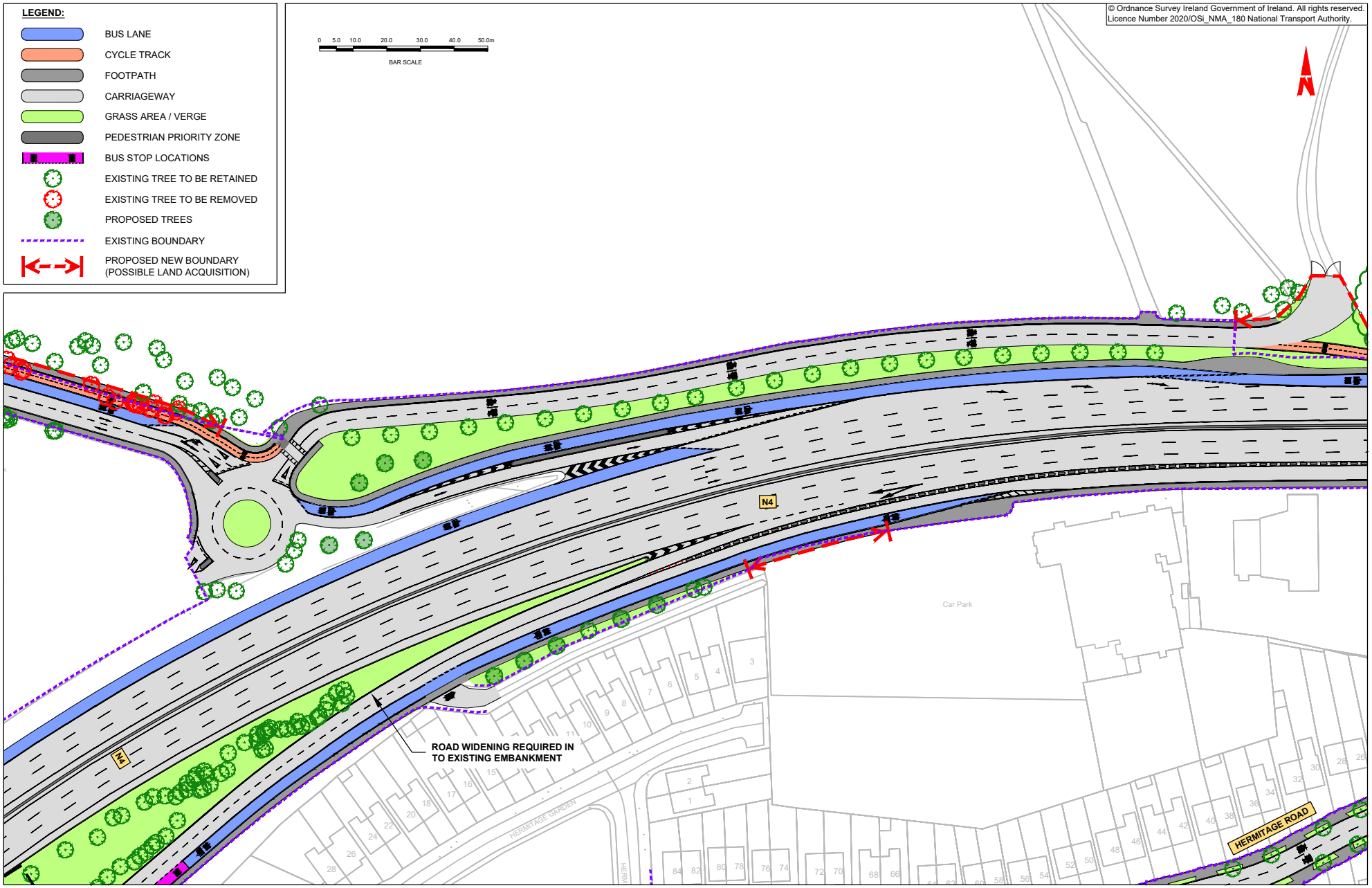


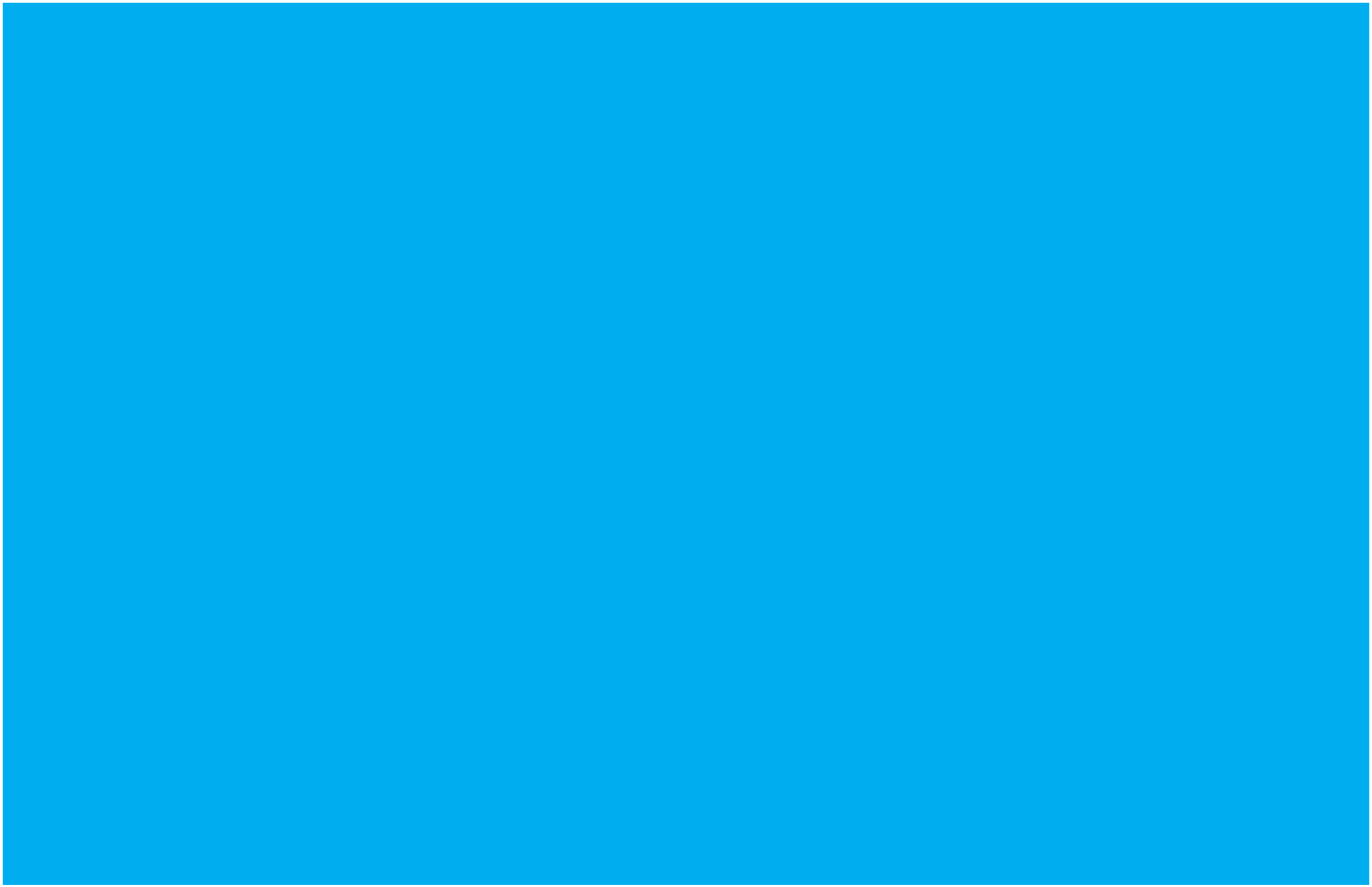




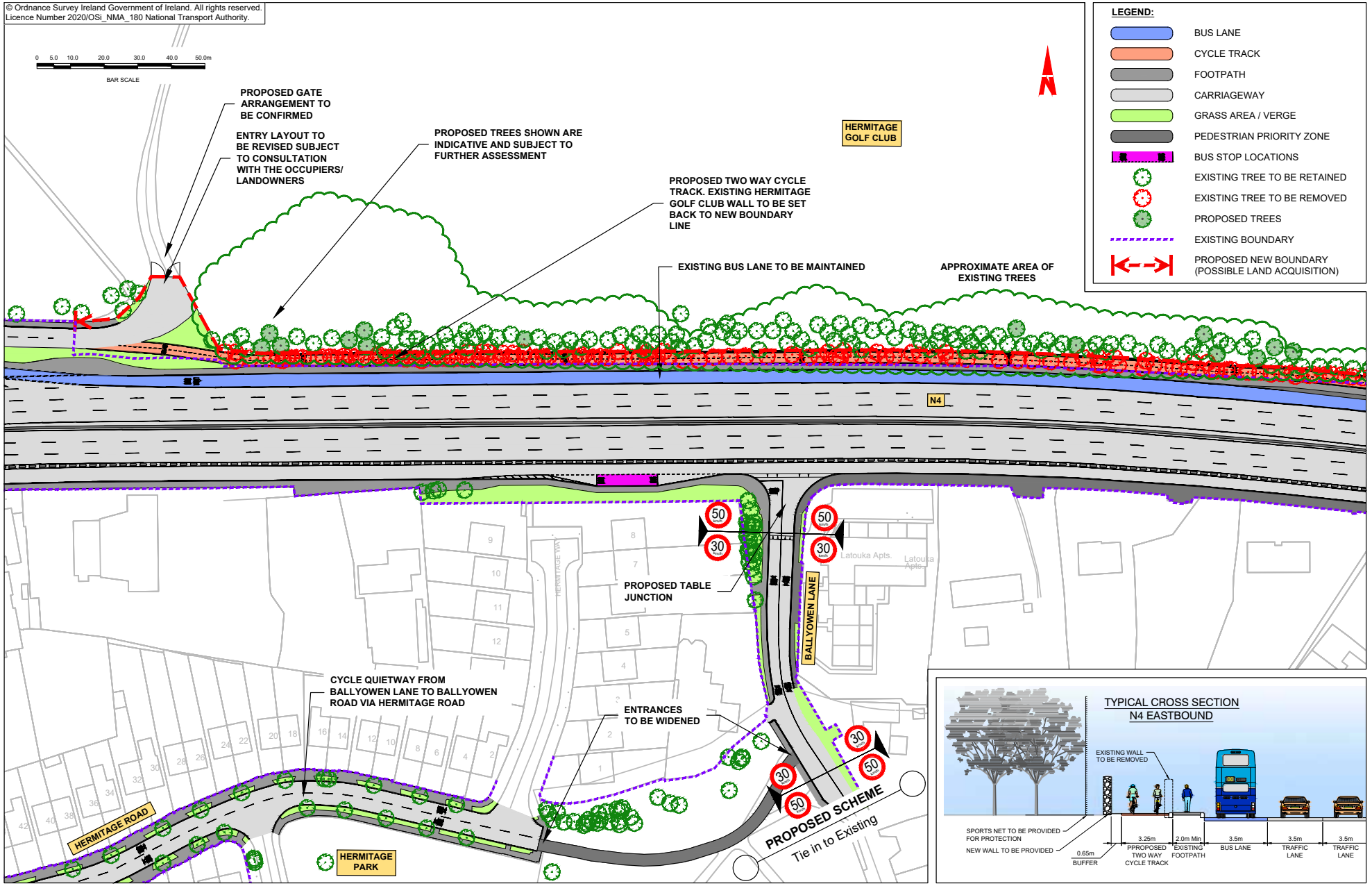

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



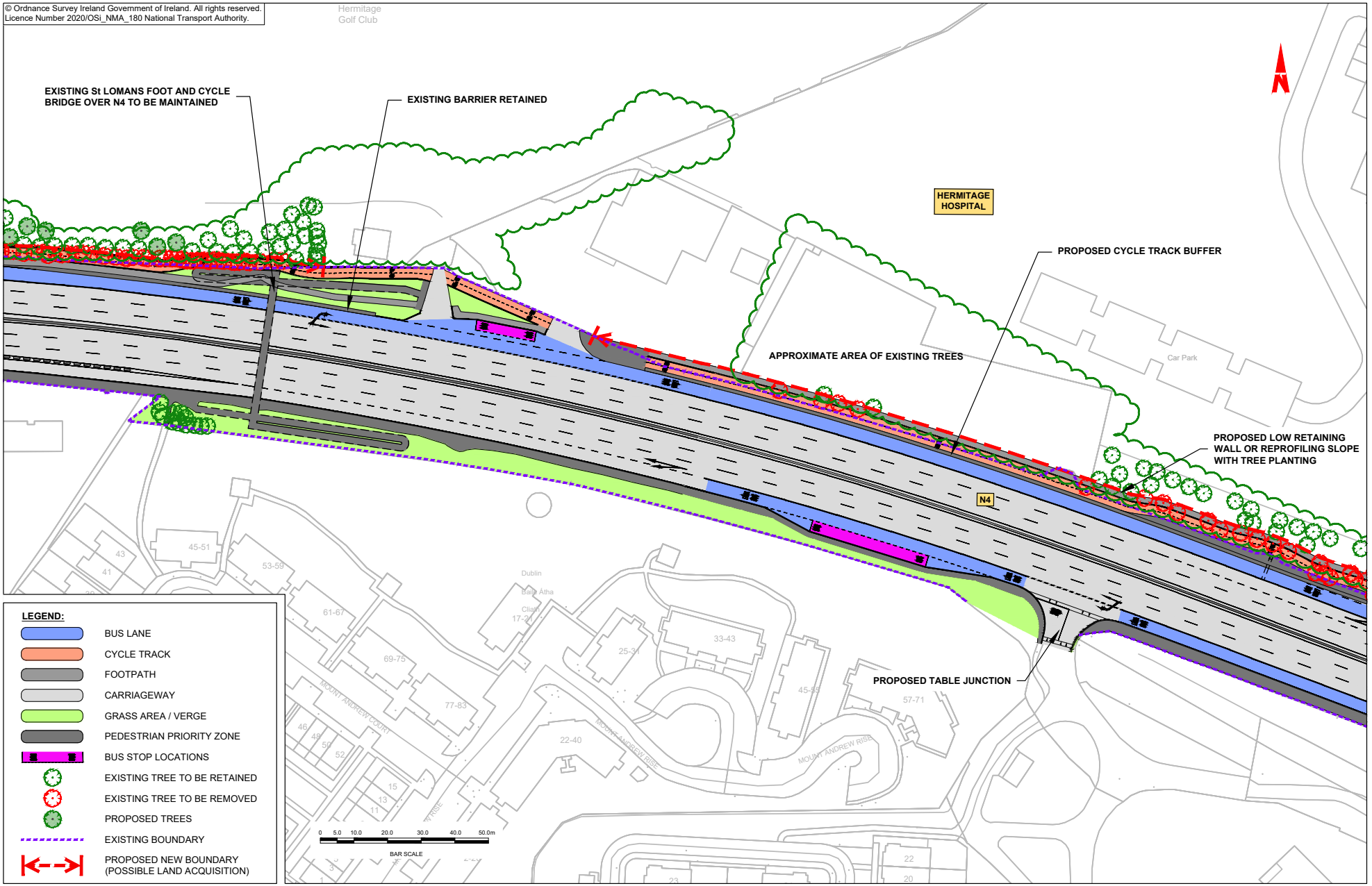

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
N4
N4
Car Park
ROAD WIDENING REQUIRED IN TO EXISTING EMBANKMENT
HERMITAGE GARDEN
HERMITAGE ROAD

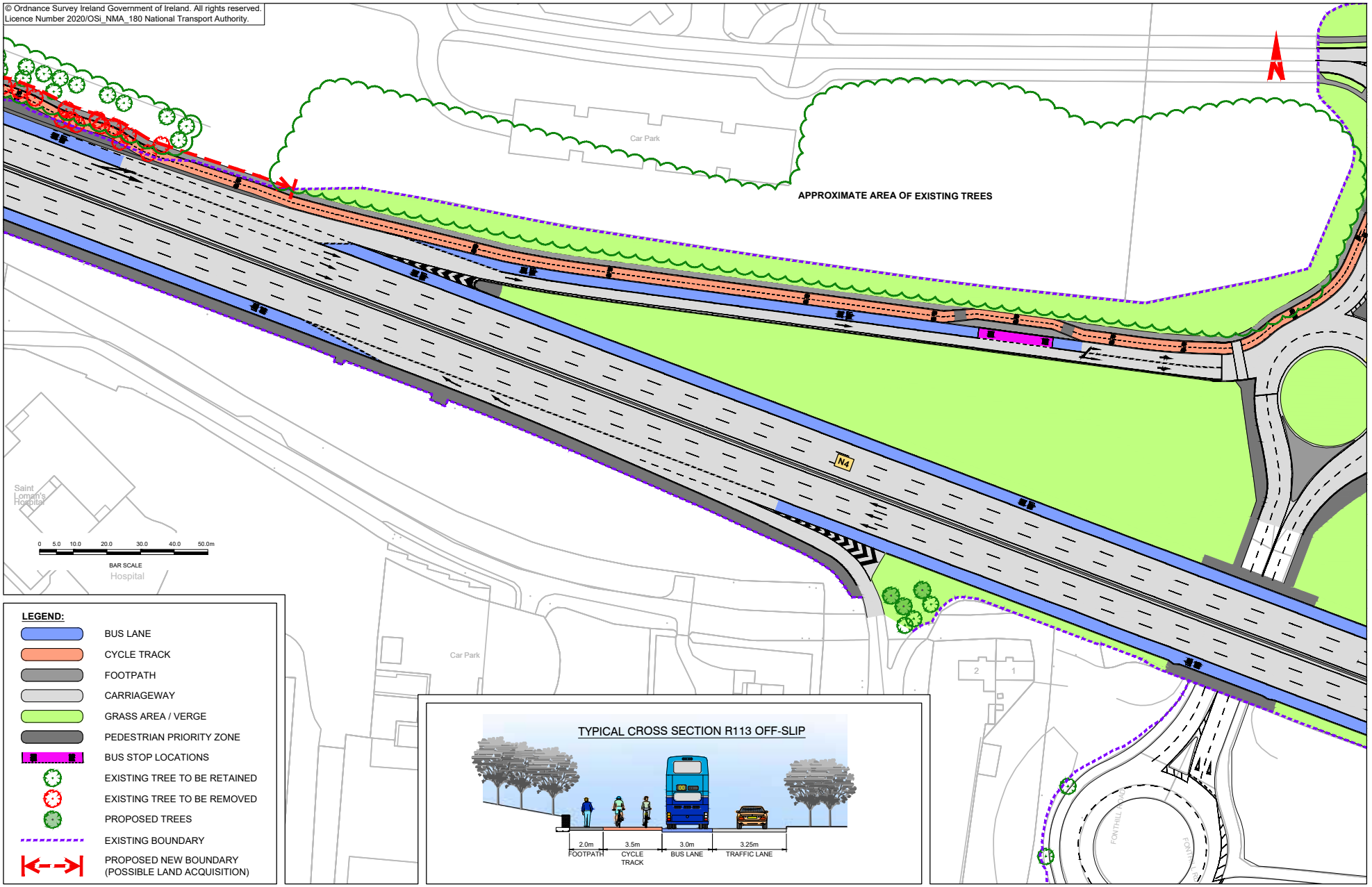


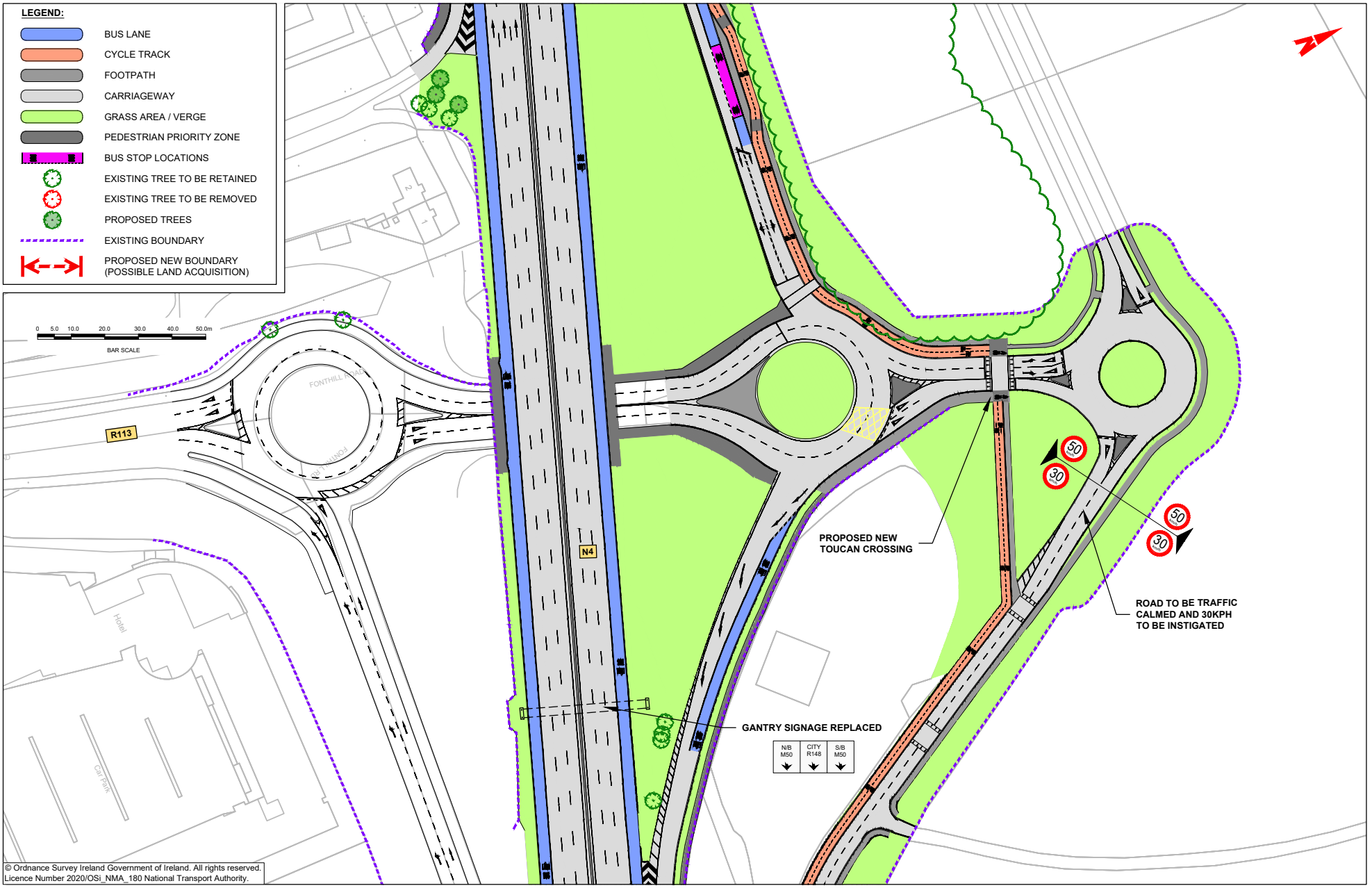
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

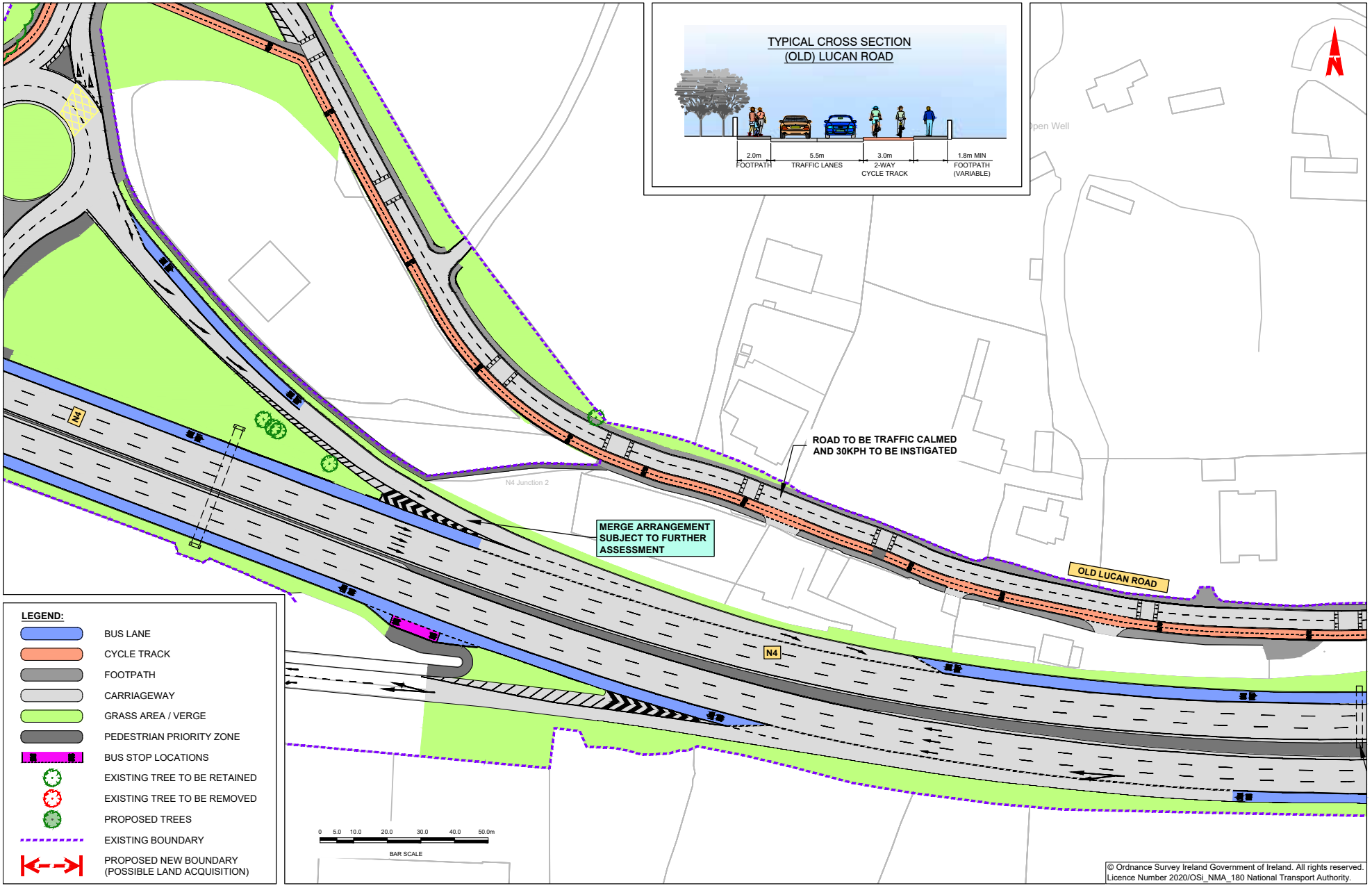


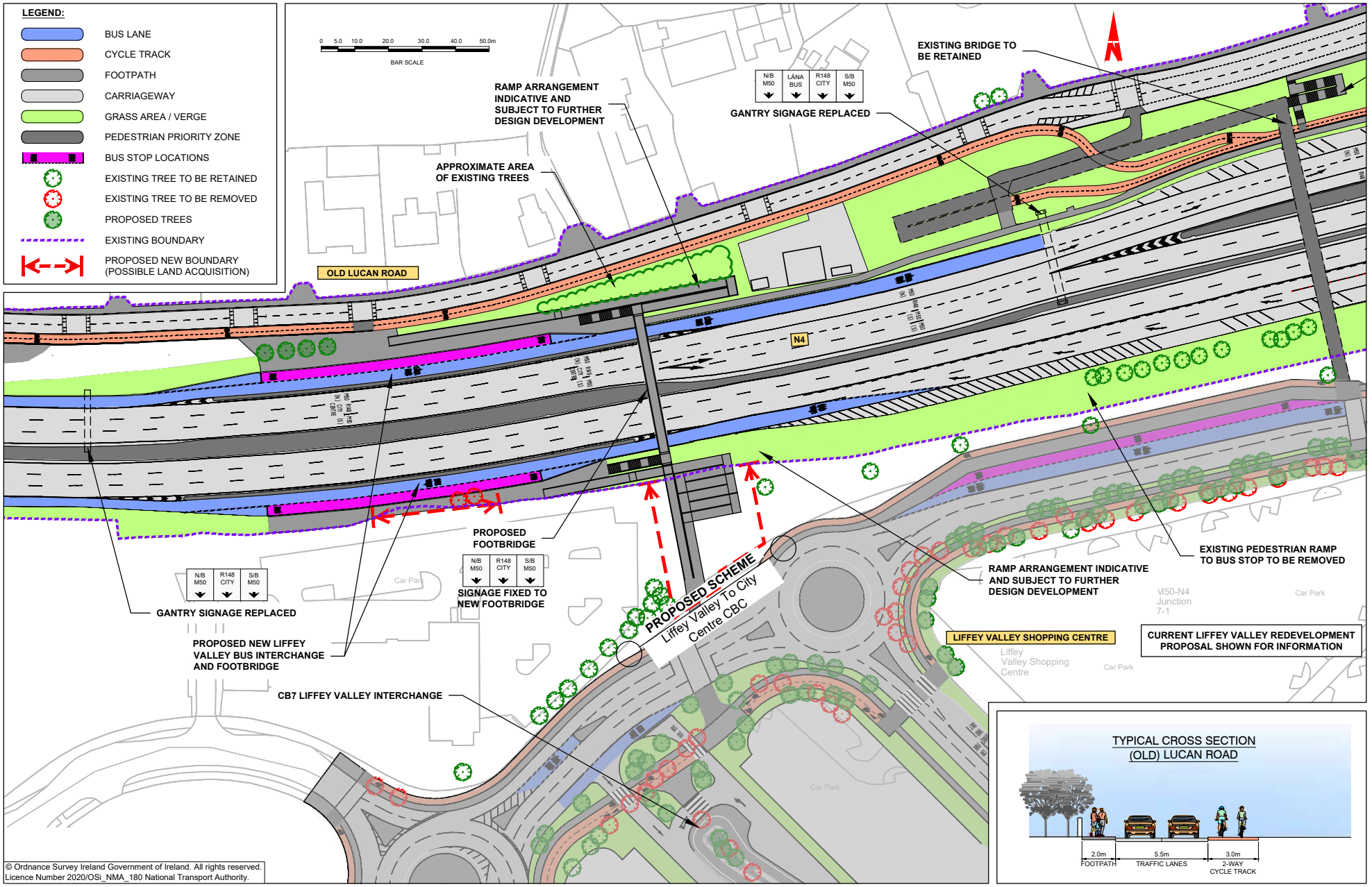

LANA
BUS


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Hermitage Golf Club
EXISTING St LOMANS FOOT AND CYCLE BRIDGE OVER N4 TO BE MAINTAINED
EXISTING BARRIER RETAINED
HERMITAGE HOSPITAL
PROPOSED CYCLE TRACK BUFFER
APPROXIMATE AREA OF EXISTING TREES
Car Park
PROPOSED LOW RETAINING WALL OR REPROFILING SLOPE WITH TREE PLANTING
N4
PROPOSED TABLE JUNCTION
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

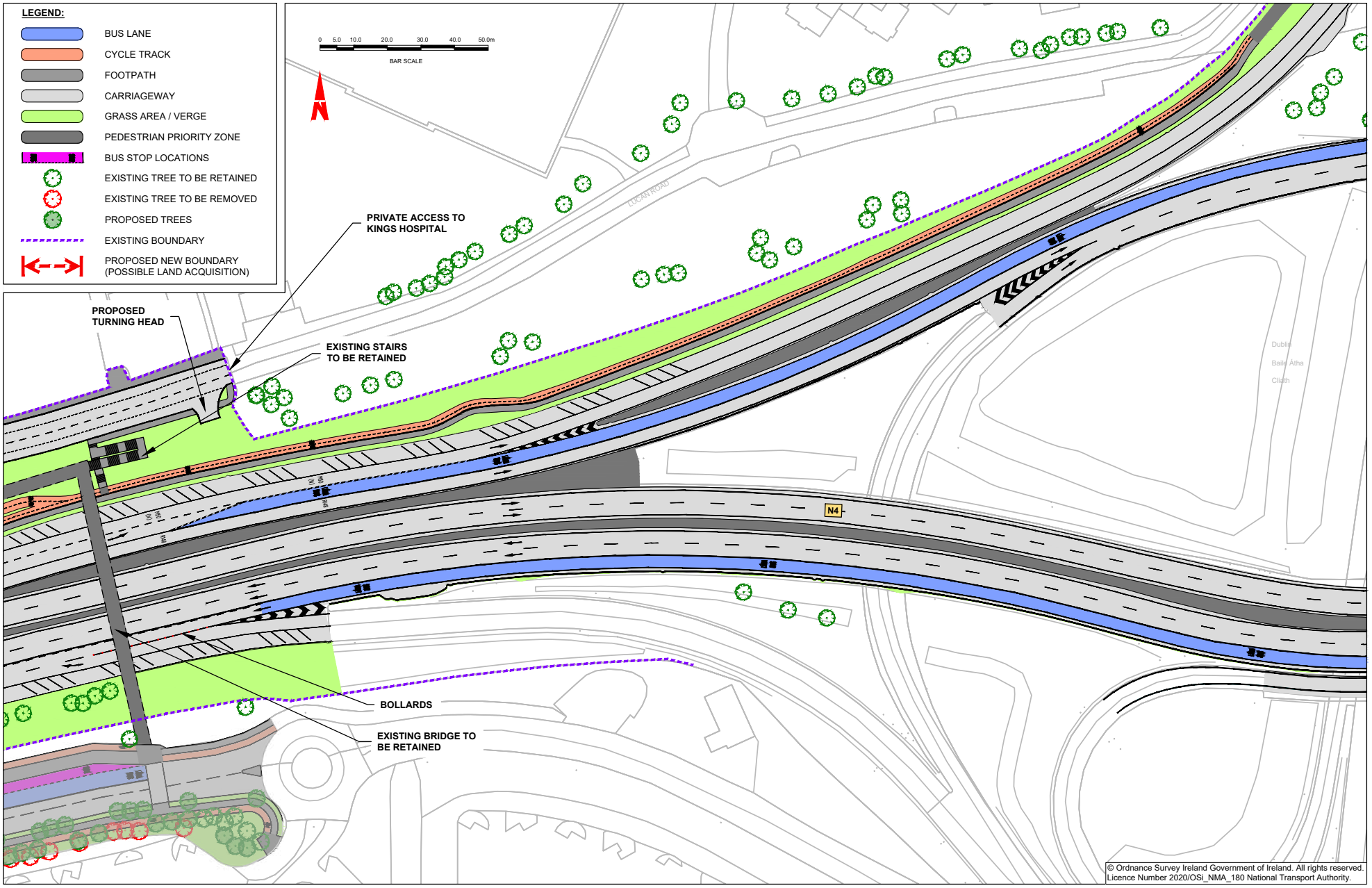

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
APPROXIMATE AREA OF EXISTING TREES
Car Park
N4
Saint Loman's Hospital
Hospital
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
TYPICAL CROSS SECTION R113 OFF-SLIP
2.0m FOOTPATH
3.5m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.25m TRAFFIC LANE

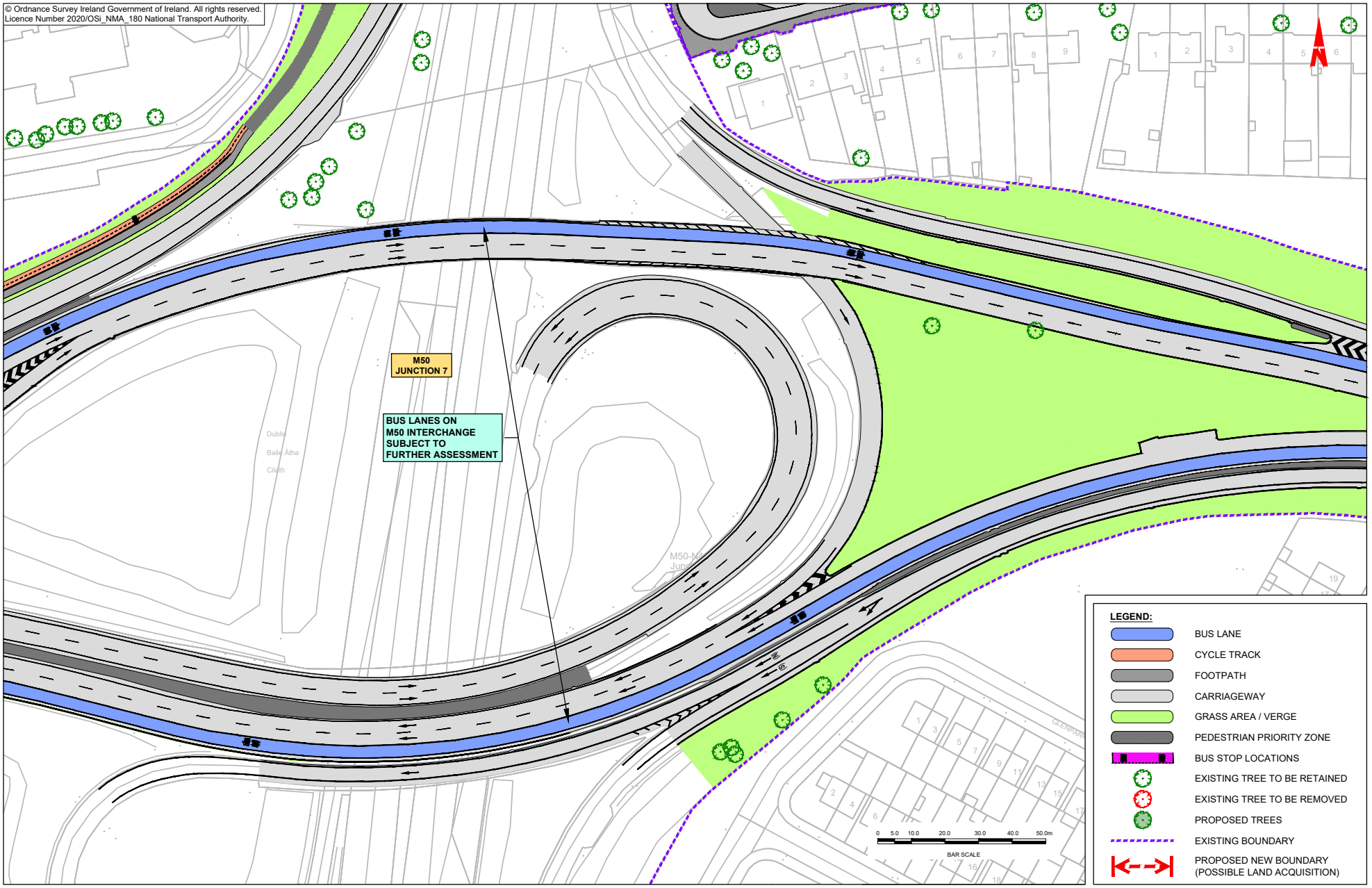

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
R113
N4
PROPOSED NEW TOUCAN CROSSING
ROAD TO BE TRAFFIC CALMED AND 30KPH TO BE INSTIGATED
GANTRY SIGNAGE REPLACED
N/B M50
CITY R148
S/B M50
50
30
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

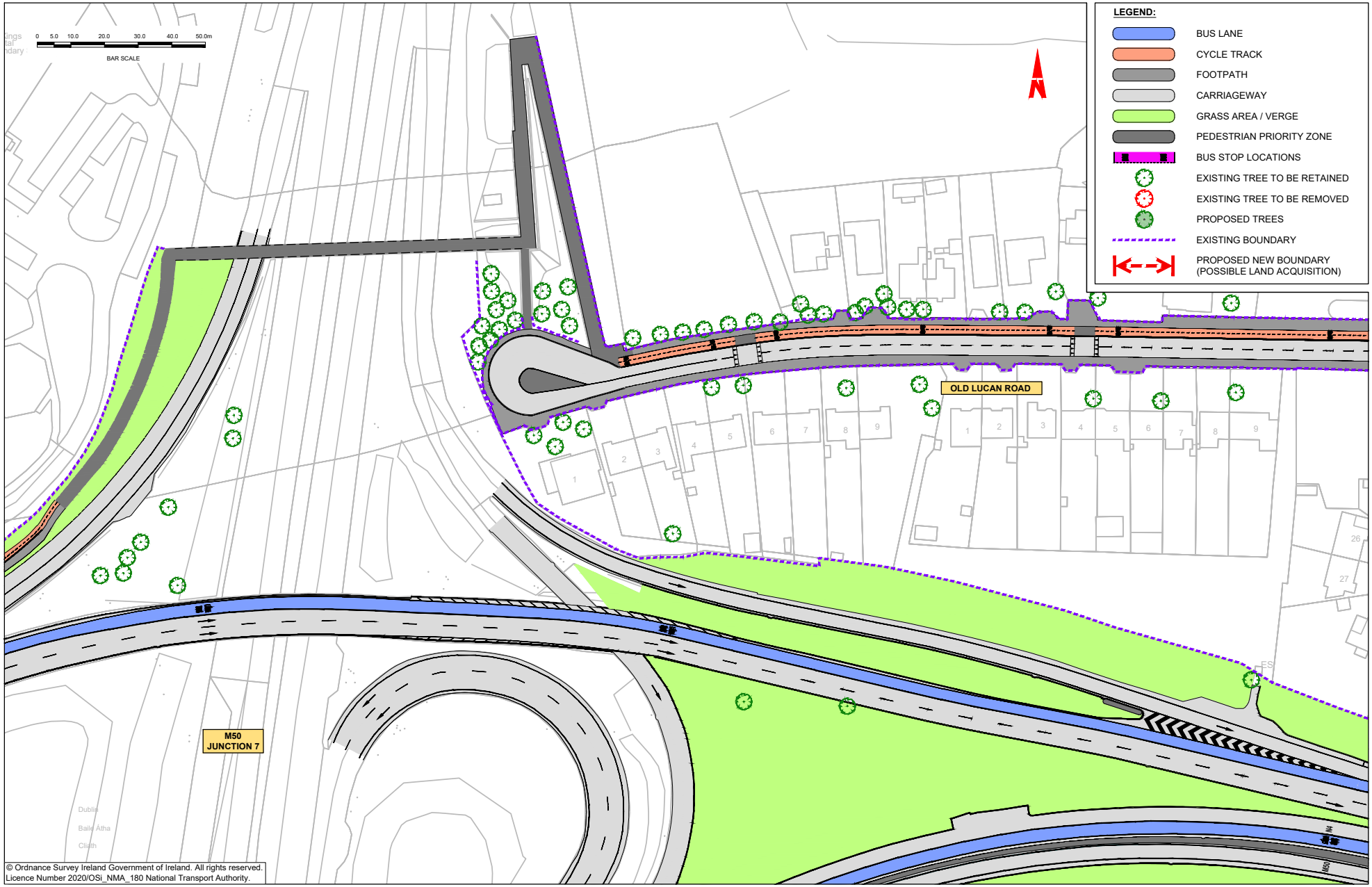

TYPICAL CROSS SECTION
(OLD) LUCAN ROAD
2.0m FOOTPATH
5.5m TRAFFIC LANES
3.0m 2-WAY CYCLE TRACK
1.8m MIN FOOTPATH (VARIABLE)
ROAD TO BE TRAFFIC CALMED AND 30KPH TO BE INSTIGATED
MERGE ARRANGEMENT SUBJECT TO FURTHER ASSESSMENT
OLD LUCAN ROAD
N4
N4 Junction 2
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

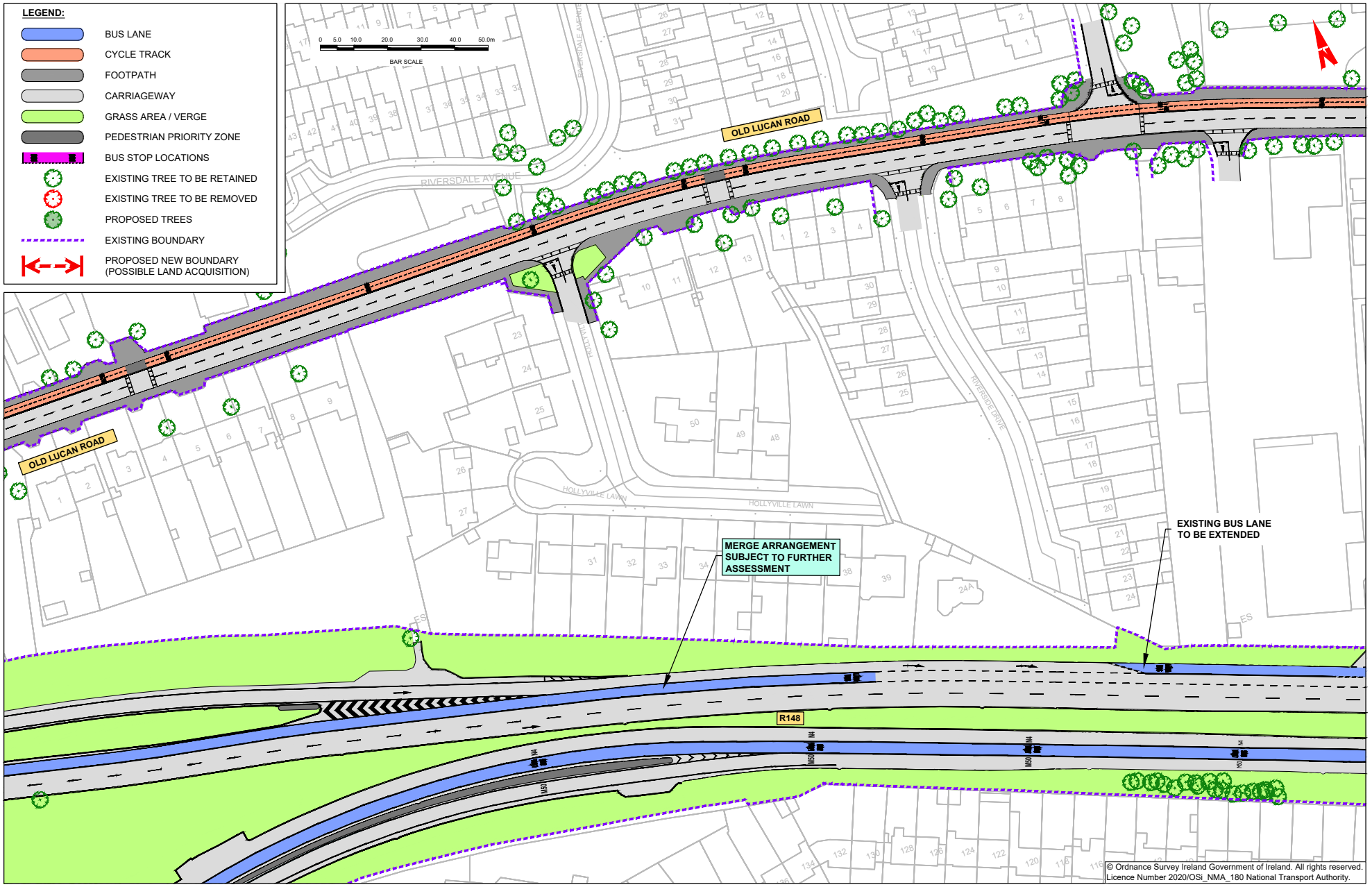



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
PRIVATE ACCESS TO KINGS HOSPITAL
PROPOSED TURNING HEAD
EXISTING STAIRS TO BE RETAINED
BOLLARDS
EXISTING BRIDGE TO BE RETAINED
N4
LUCAN ROAD
Dublin
Baile Átha Cliath
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

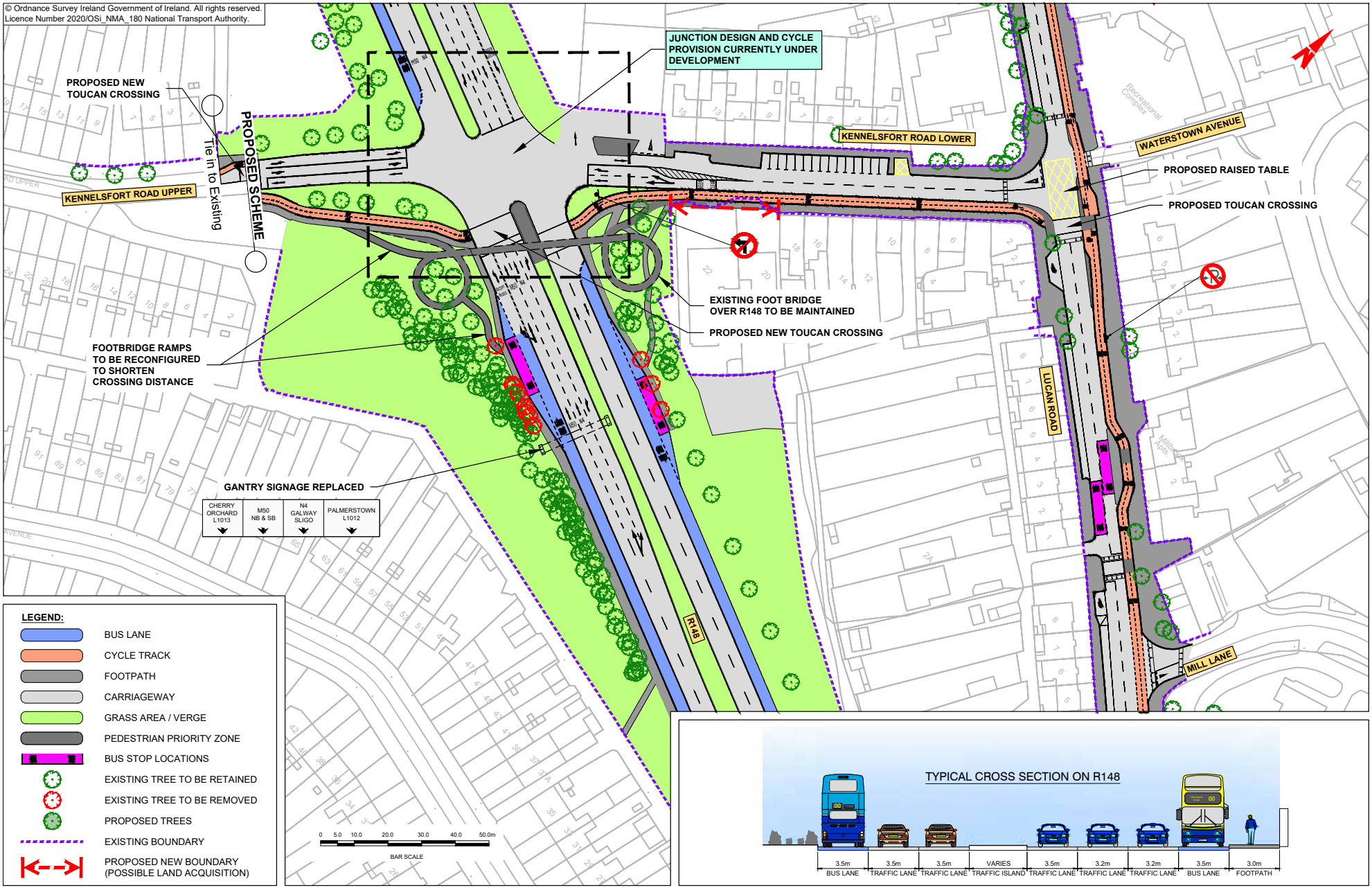

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
M50
JUNCTION 7
BUS LANES ON
M50 INTERCHANGE
SUBJECT TO
FURTHER ASSESSMENT
N
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

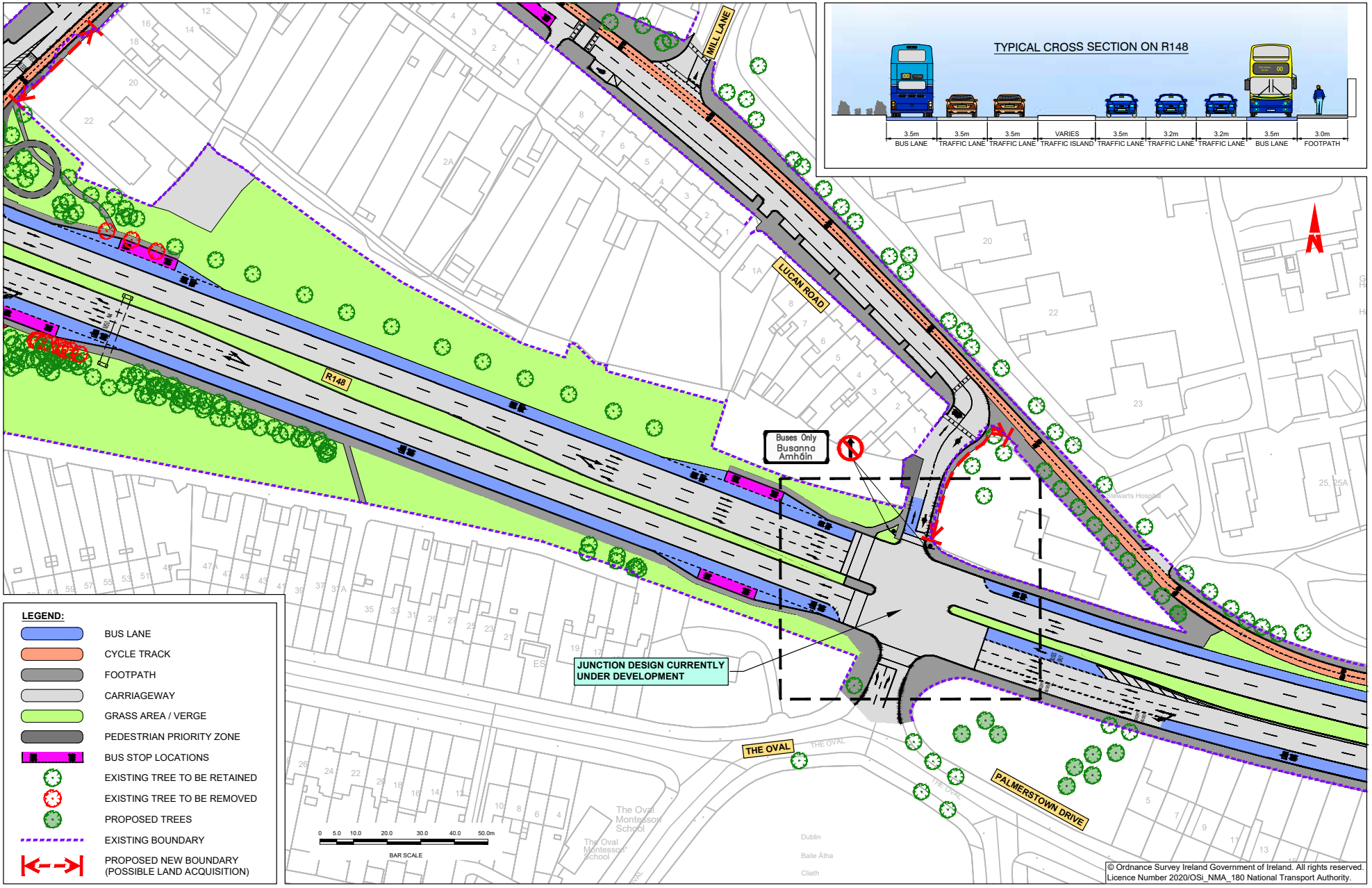

0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
OLD LUCAN ROAD
M50 JUNCTION 7
Dublin
Baile Átha Cliath
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

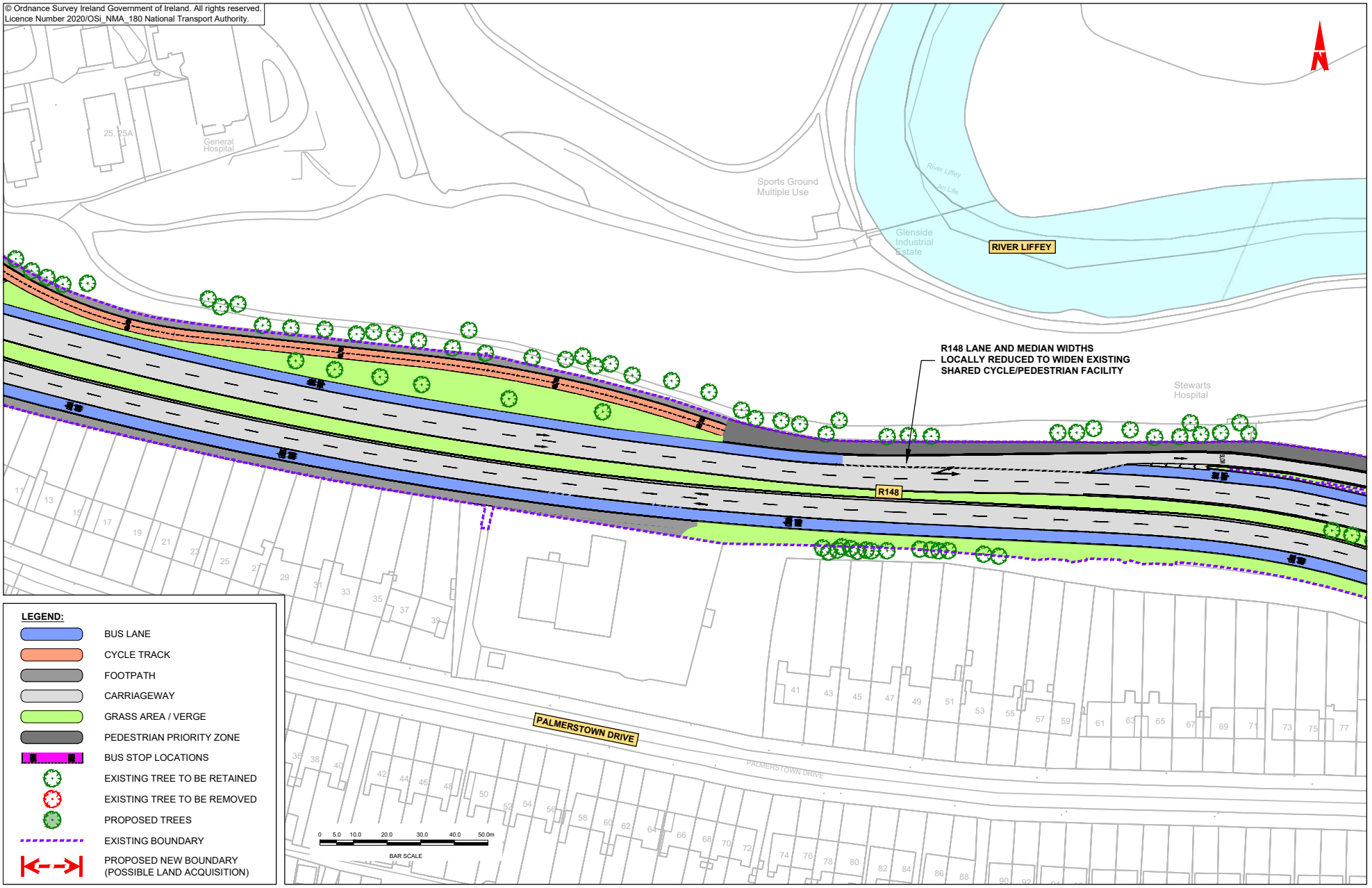

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
OLD LUCAN ROAD
OLD LUCAN ROAD
RIVERSDALE AVENUE
HOLLYVILLE LAWN
HOLLYVILLE LAWN
RIVERSIDE DRIVE
MERGE ARRANGEMENT SUBJECT TO FURTHER ASSESSMENT
EXISTING BUS LANE TO BE EXTENDED
R148
N4
M50
N4
M50
N4
M50
N4
M50
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

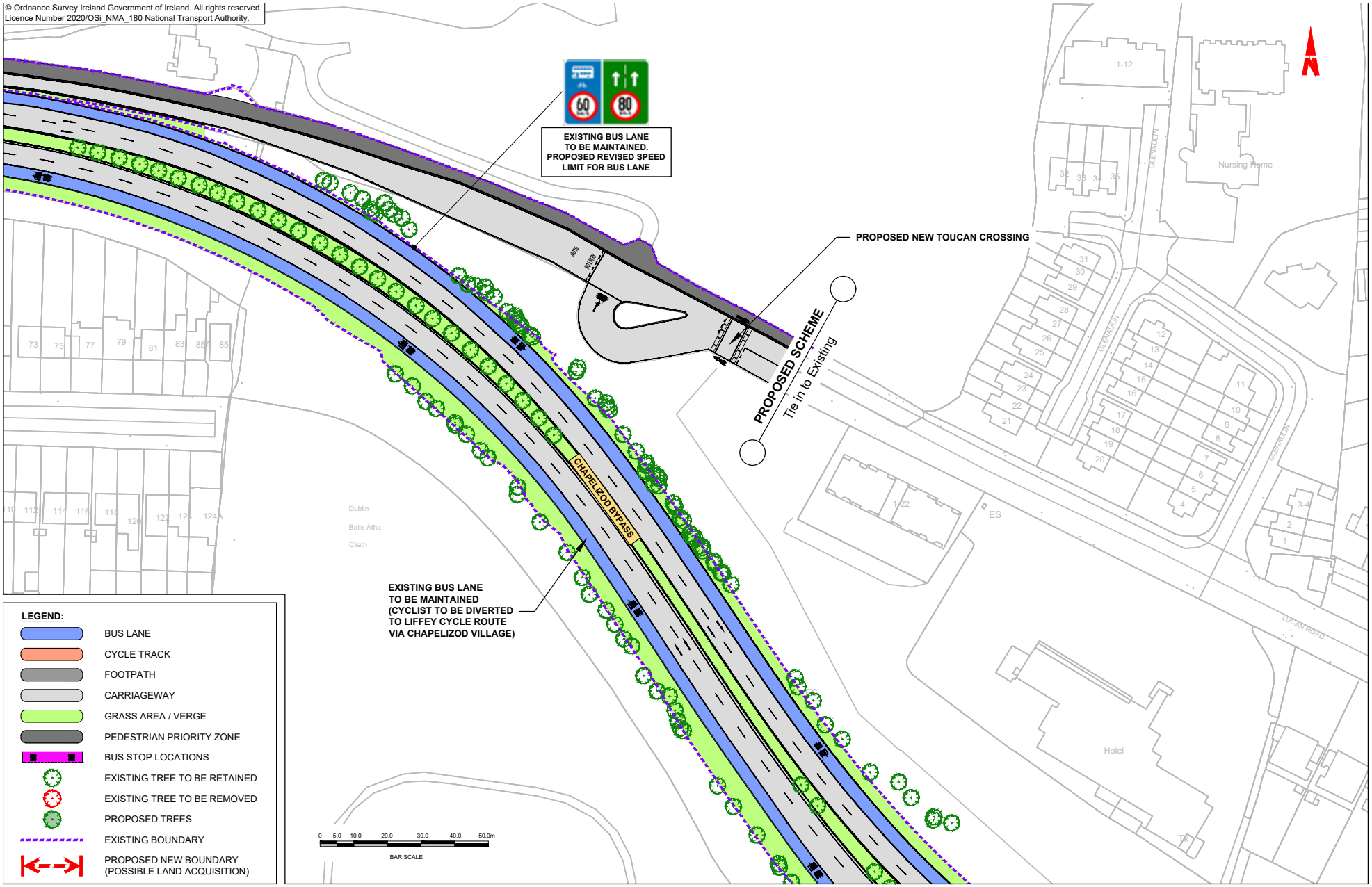

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
OLD LUCAN ROAD
KENNELSFORT ROAD LOWER
TYPICAL CROSS SECTION R148
3.0m BUS LANE
3.75m TRAFFIC LANE
3.75m TRAFFIC LANE
3.5m TRAFFIC LANE
VARIES LANDSCAPED MEDIAN
3.75m TRAFFIC LANE
3.75m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
EXISTING BUS LANE TO BE EXTENDED
R148
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

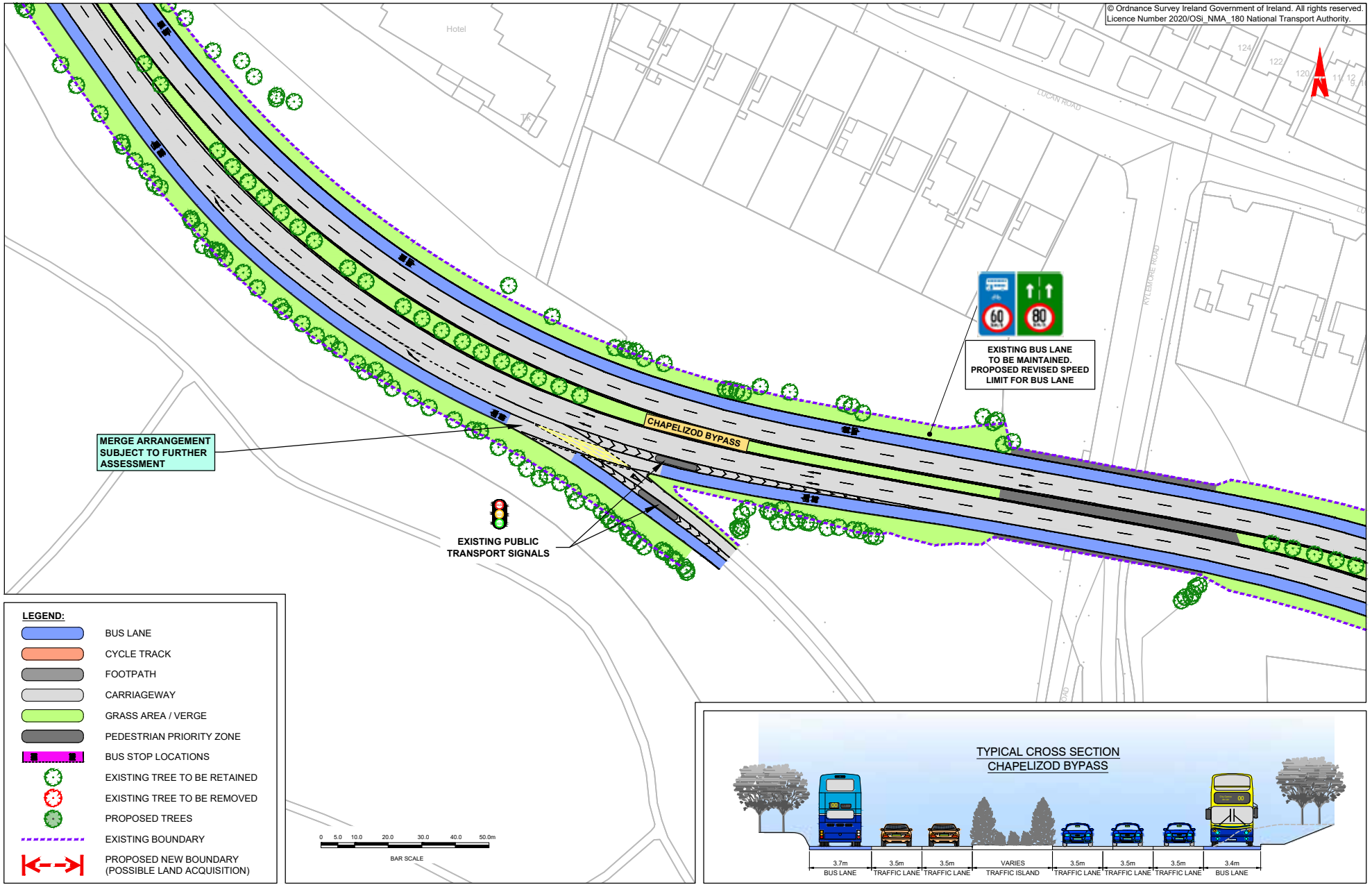
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

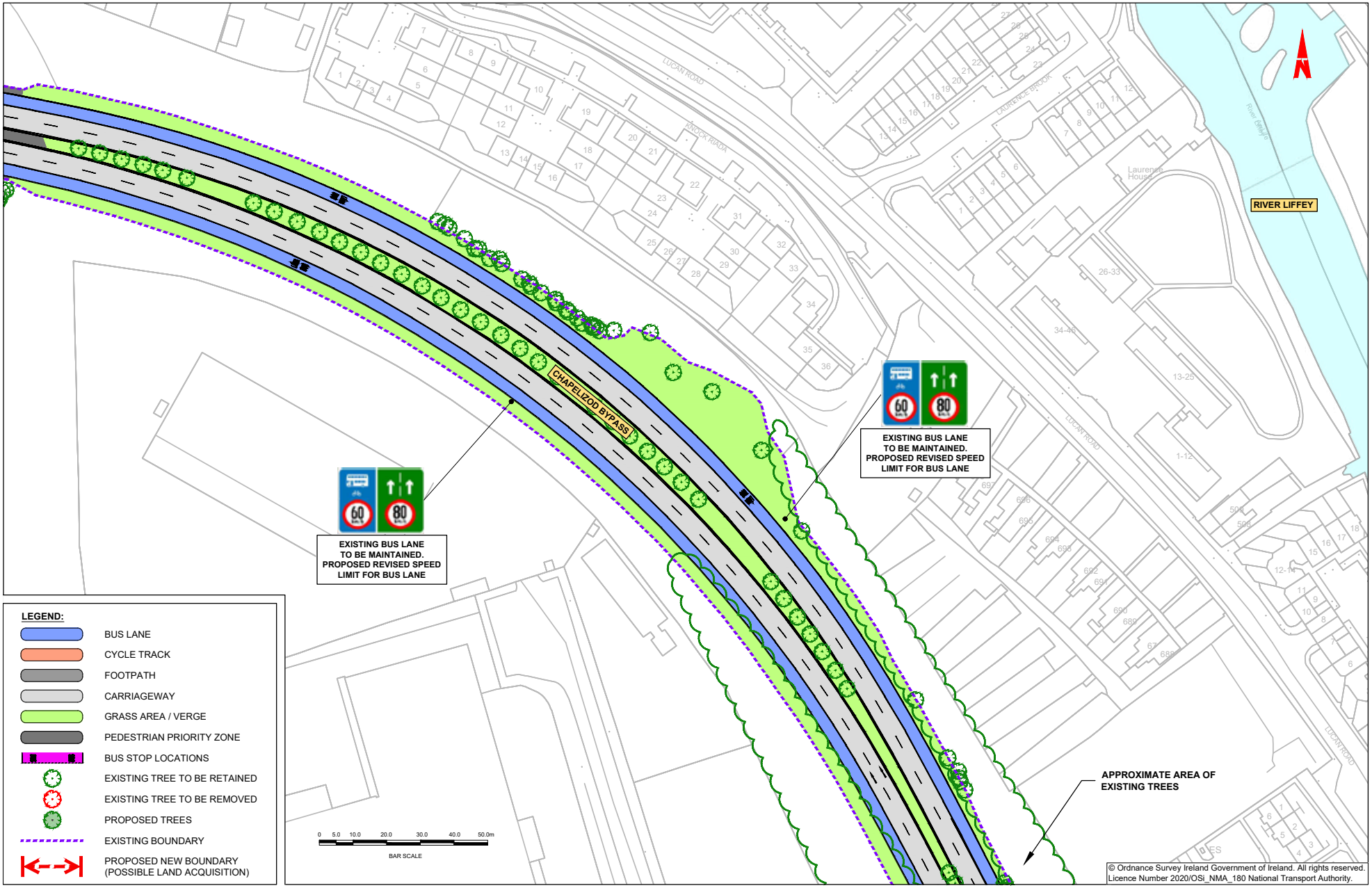


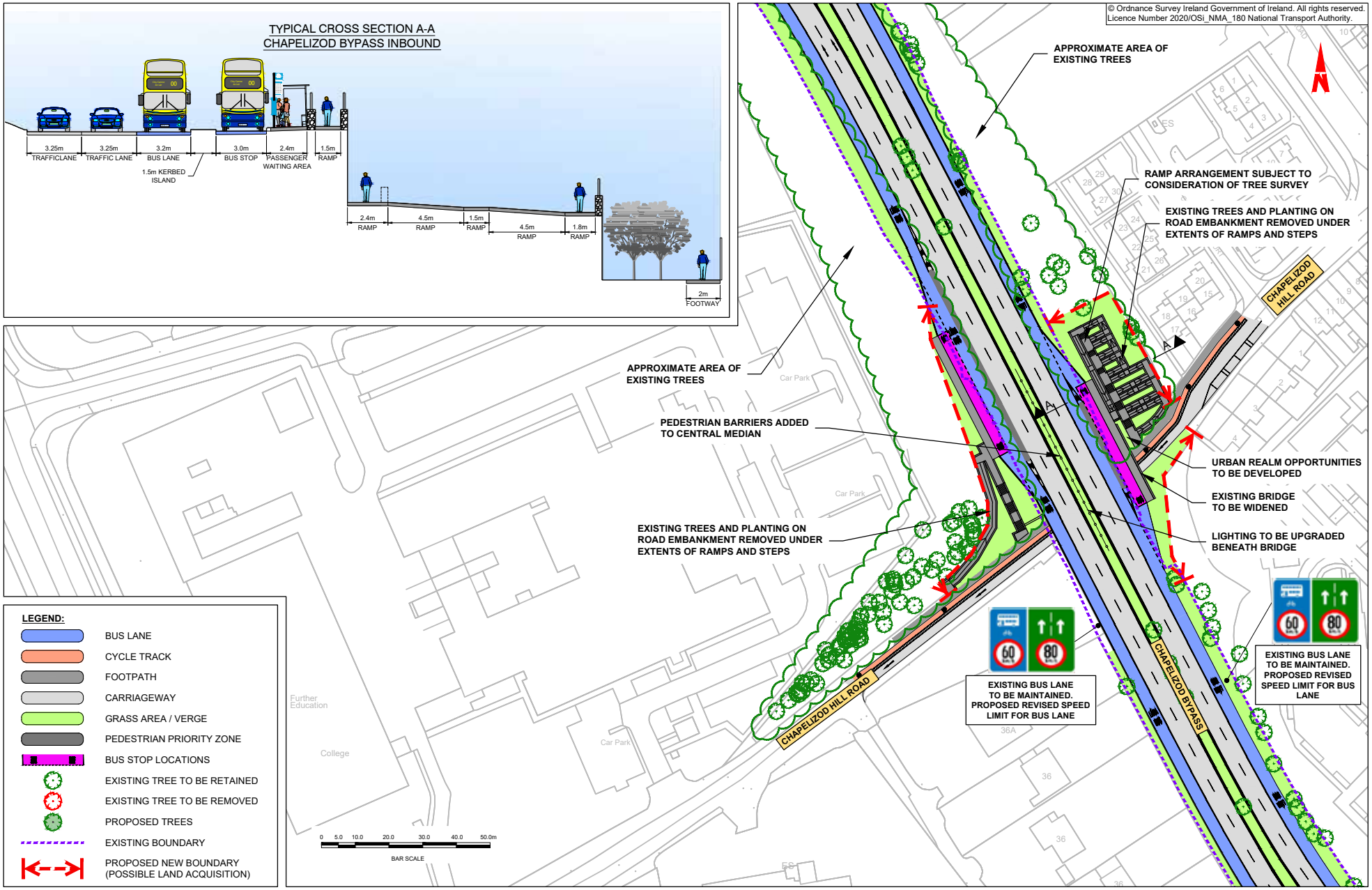

TYPICAL CROSS SECTION ON R148
3.5m BUS LANE
3.5m TRAFFIC LANE
3.5m TRAFFIC LANE
VARIES TRAFFIC ISLAND
3.5m TRAFFIC LANE
3.2m TRAFFIC LANE
3.2m TRAFFIC LANE
3.5m BUS LANE
3.0m FOOTPATH
MILL LANE
LUCAN ROAD
R148
Buses Only
Busanna Amháin
JUNCTION DESIGN CURRENTLY UNDER DEVELOPMENT
THE OVAL
PALMERSTOWN DRIVE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

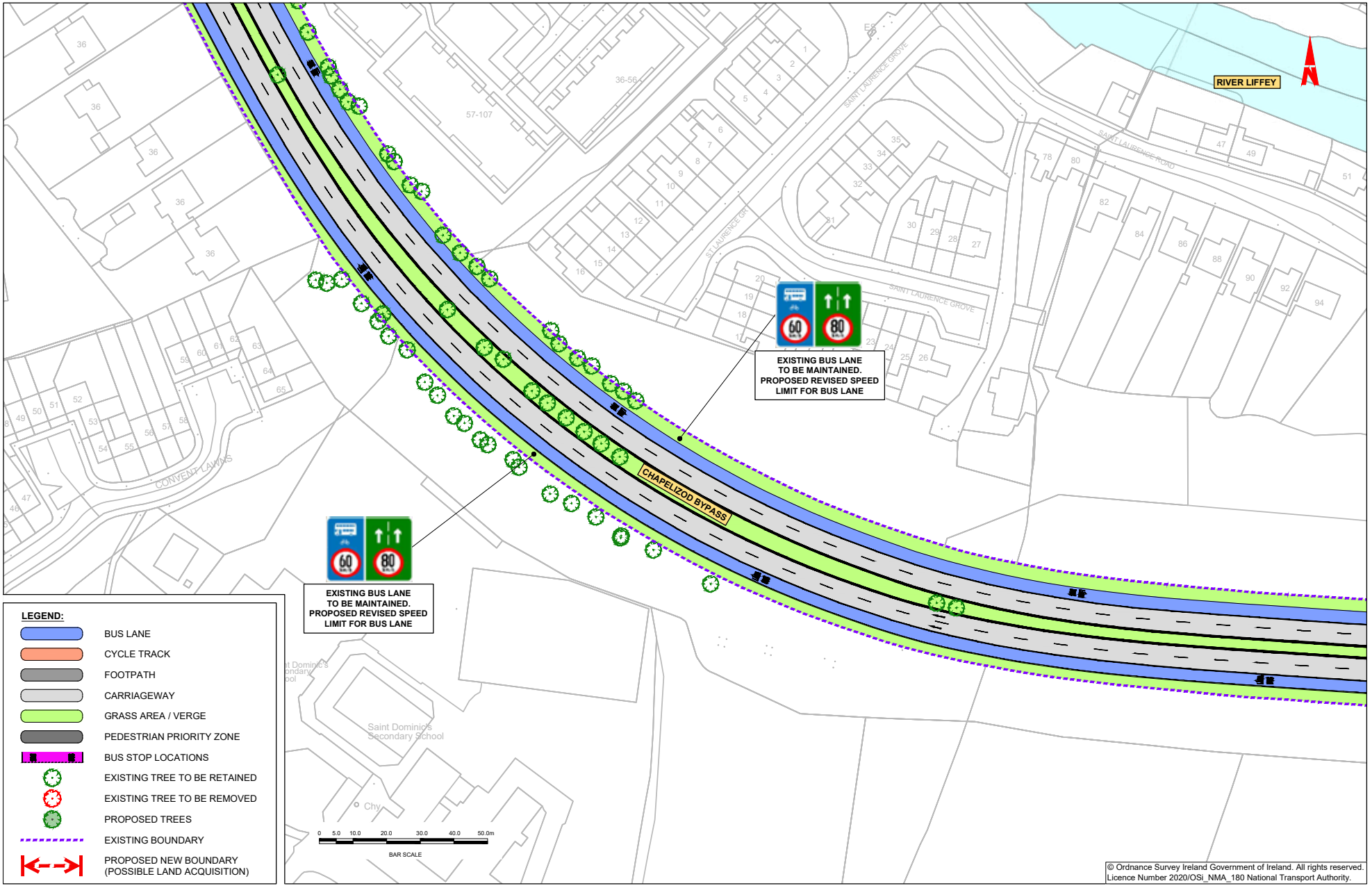

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
RIVER LIFFEY
R148 LANE AND MEDIAN WIDTHS LOCALLY REDUCED TO WIDEN EXISTING SHARED CYCLE/PEDESTRIAN FACILITY
R148
PALMERSTOWN DRIVE
Sports Ground Multiple Use
Glenside Industrial Estate
Stewarts Hospital
General Hospital
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
PROPOSED NEW TOUCAN CROSSING
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
CHAPELIZOD BYPASS
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED (CYCLIST TO BE DIVERTED TO LIFFEY CYCLE ROUTE VIA CHAPELIZOD VILLAGE)
Nursing Home
Hotel
LUCAN ROAD
GLENAULIN
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

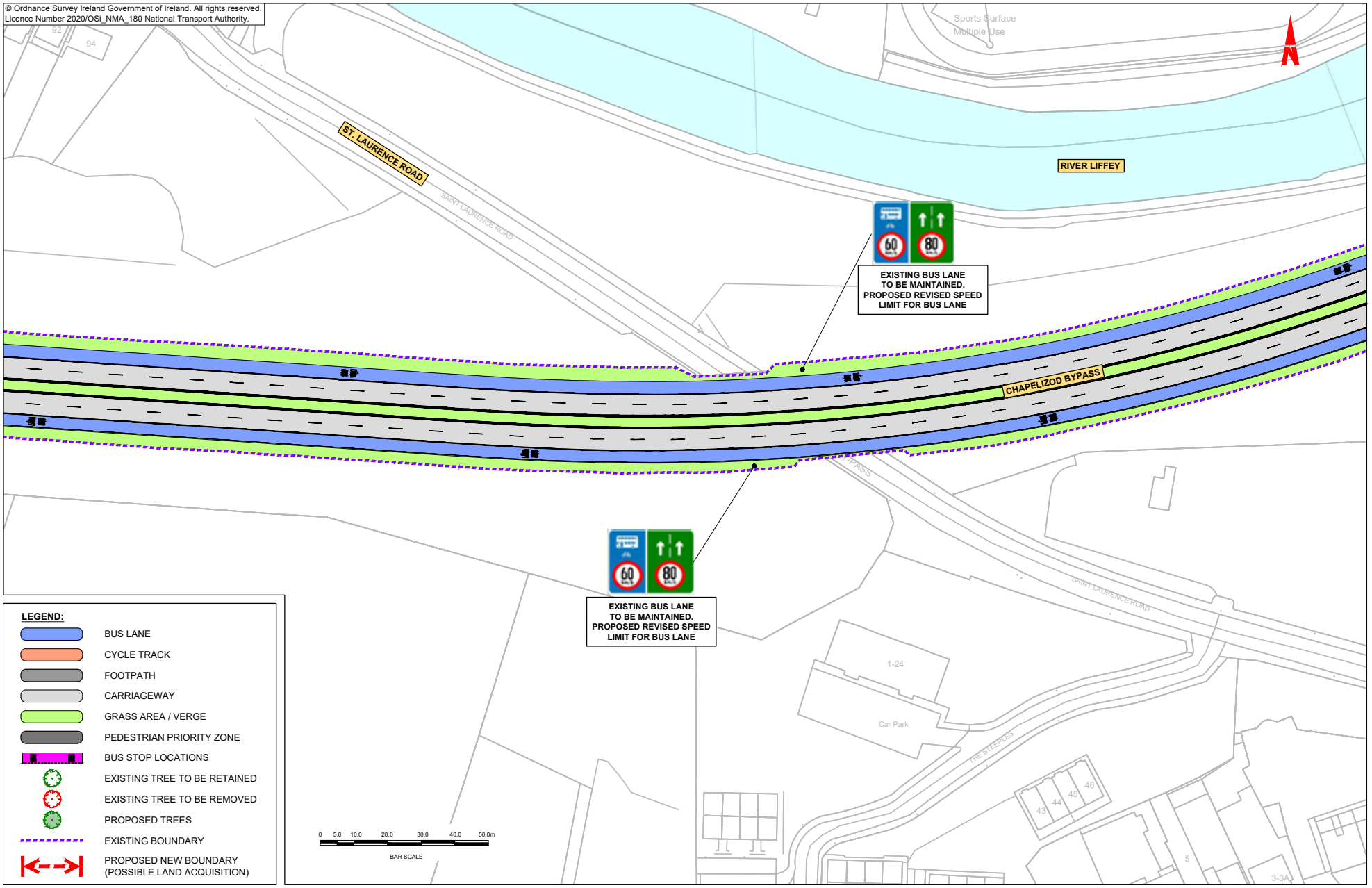

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Hotel
LUCAN ROAD
KYLEMORE ROAD
CHAPELIZOD BYPASS
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
MERGE ARRANGEMENT SUBJECT TO FURTHER ASSESSMENT
EXISTING PUBLIC TRANSPORT SIGNALS
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
CHAPELIZOD BYPASS
3.7m BUS LANE
3.5m TRAFFIC LANE
3.5m TRAFFIC LANE
VARIES TRAFFIC ISLAND
3.5m TRAFFIC LANE
3.5m TRAFFIC LANE
3.5m TRAFFIC LANE
3.4m BUS LANE

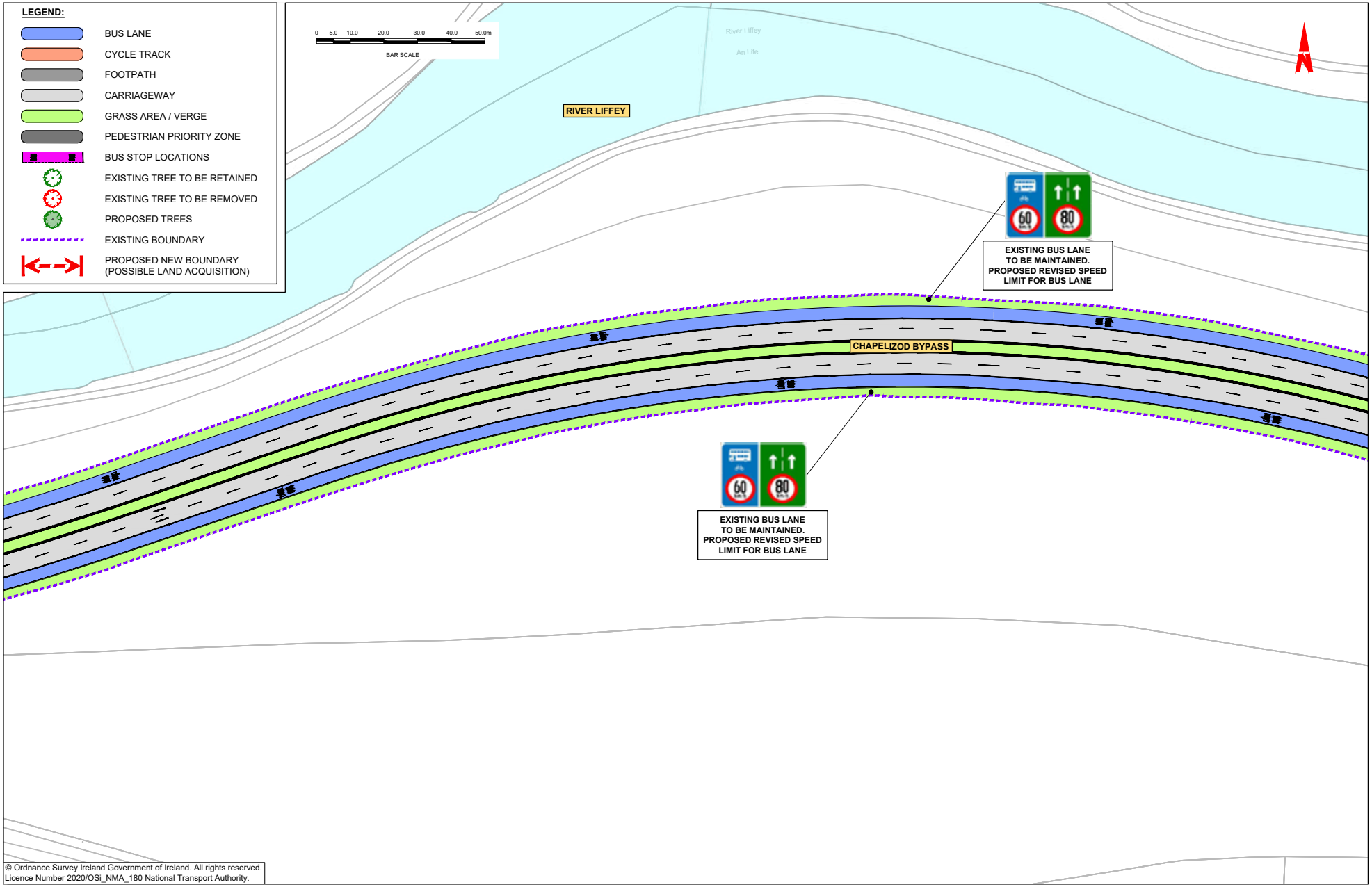

CHAPELIZOD BYPASS
RIVER LIFFEY
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
APPROXIMATE AREA OF EXISTING TREES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


TYPICAL CROSS SECTION A-A
CHAPELIZOD BYPASS INBOUND
3.25m TRAFFICLANE
3.25m TRAFFIC LANE
3.2m BUS LANE
3.0m BUS STOP
2.4m PASSENGER WAITING AREA
1.5m RAMP
1.5m KERBED ISLAND
2.4m RAMP
4.5m RAMP
1.5m RAMP
4.5m RAMP
1.8m RAMP
2m FOOTWAY
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
APPROXIMATE AREA OF EXISTING TREES
RAMP ARRANGEMENT SUBJECT TO CONSIDERATION OF TREE SURVEY
EXISTING TREES AND PLANTING ON ROAD EMBANKMENT REMOVED UNDER EXTENTS OF RAMPS AND STEPS
CHAPELIZOD HILL ROAD
APPROXIMATE AREA OF EXISTING TREES
PEDESTRIAN BARRIERS ADDED TO CENTRAL MEDIAN
URBAN REALM OPPORTUNITIES TO BE DEVELOPED
EXISTING BRIDGE TO BE WIDENED
EXISTING TREES AND PLANTING ON ROAD EMBANKMENT REMOVED UNDER EXTENTS OF RAMPS AND STEPS
LIGHTING TO BE UPGRADED BENEATH BRIDGE
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
CHAPELIZOD BYPASS
CHAPELIZOD HILL ROAD
Car Park
Further Education
College
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

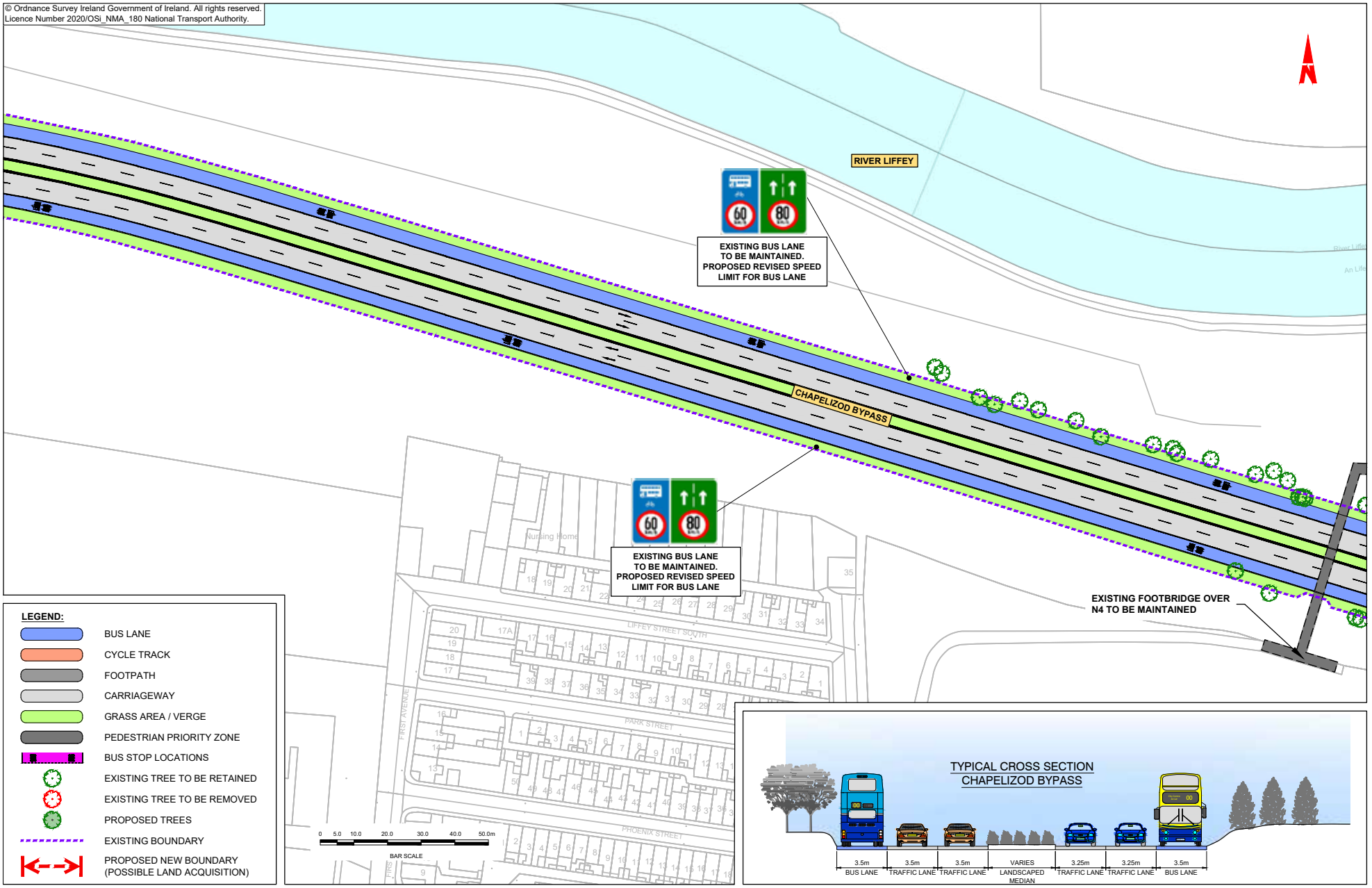


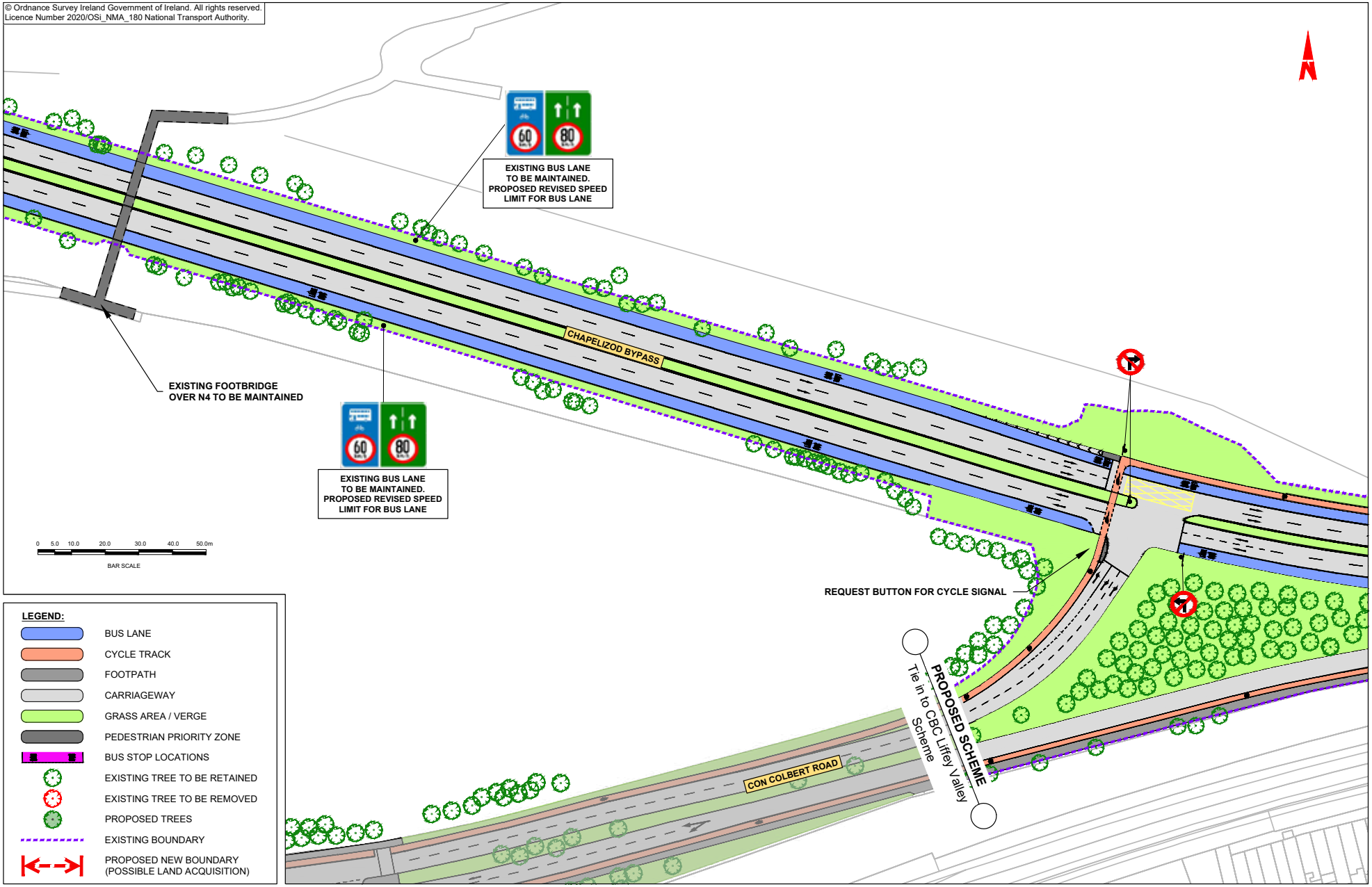

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

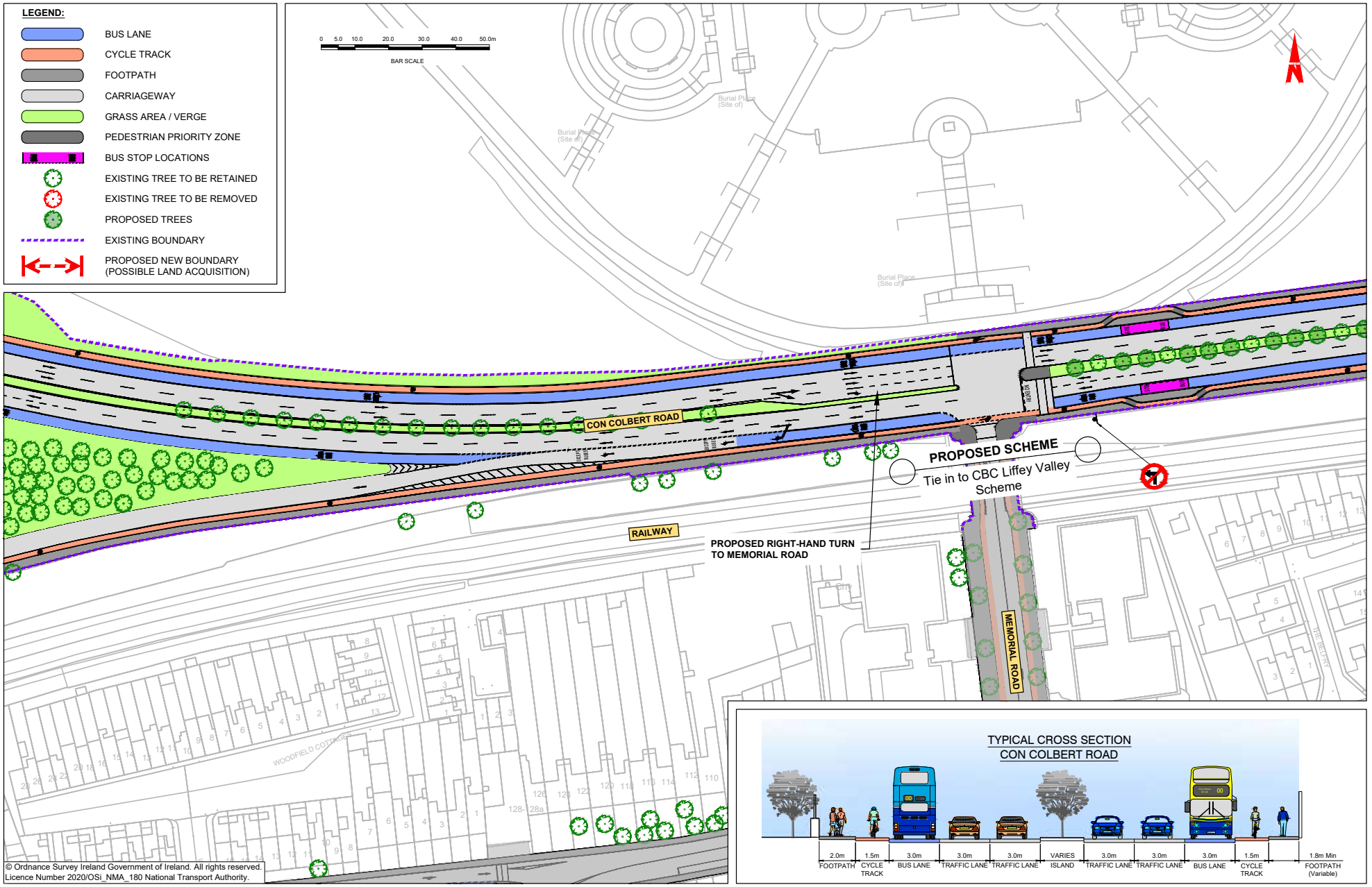

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ST. LAURENCE ROAD
SAINT LAURENCE ROAD
RIVER LIFFEY
Sports Surface
Multiple Use
CHAPELIZOD BYPASS
EXISTING BUS LANE
TO BE MAINTAINED.
PROPOSED REVISED SPEED
LIMIT FOR BUS LANE
EXISTING BUS LANE
TO BE MAINTAINED.
PROPOSED REVISED SPEED
LIMIT FOR BUS LANE
1-24
Car Park
THE STEEPLES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
RIVER LIFFEY
CHAPELIZOD BYPASS
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

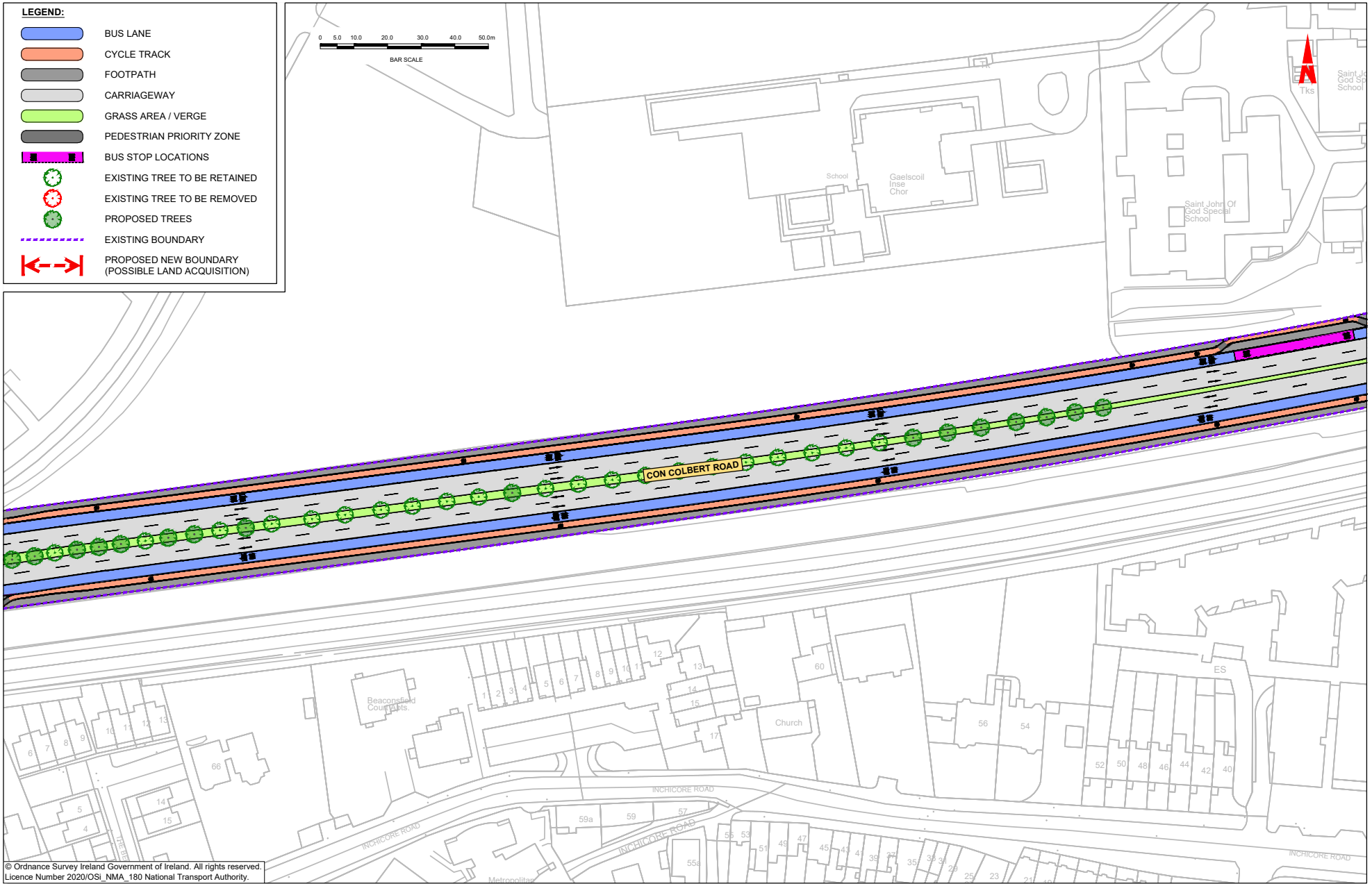
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

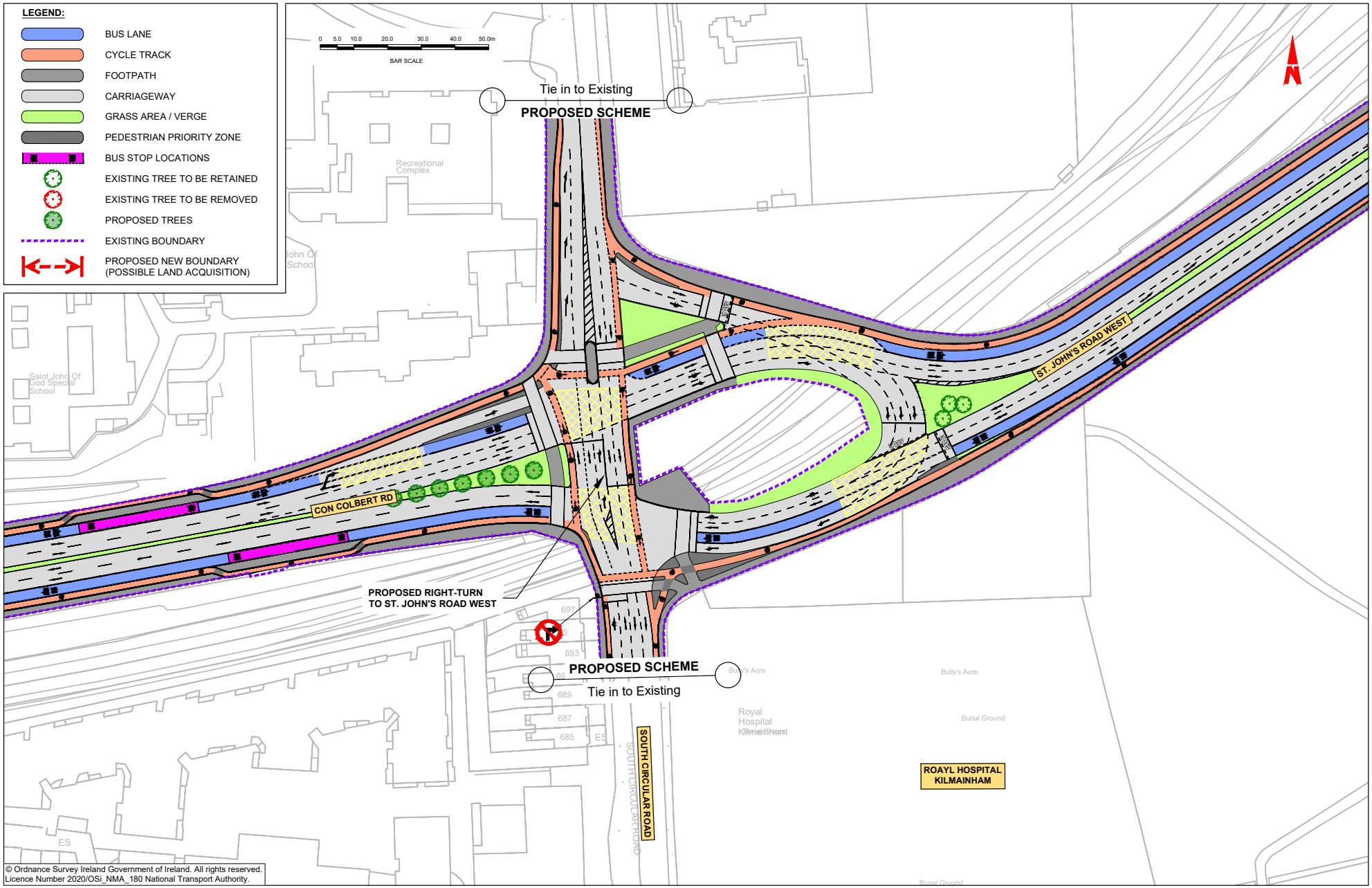



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
EXISTING FOOTBRIDGE OVER N4 TO BE MAINTAINED
CHAPELIZOD BYPASS
EXISTING BUS LANE TO BE MAINTAINED. PROPOSED REVISED SPEED LIMIT FOR BUS LANE
REQUEST BUTTON FOR CYCLE SIGNAL
PROPOSED SCHEME
Tie in to CBC Liffey Valley Scheme
CON COLBERT ROAD
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

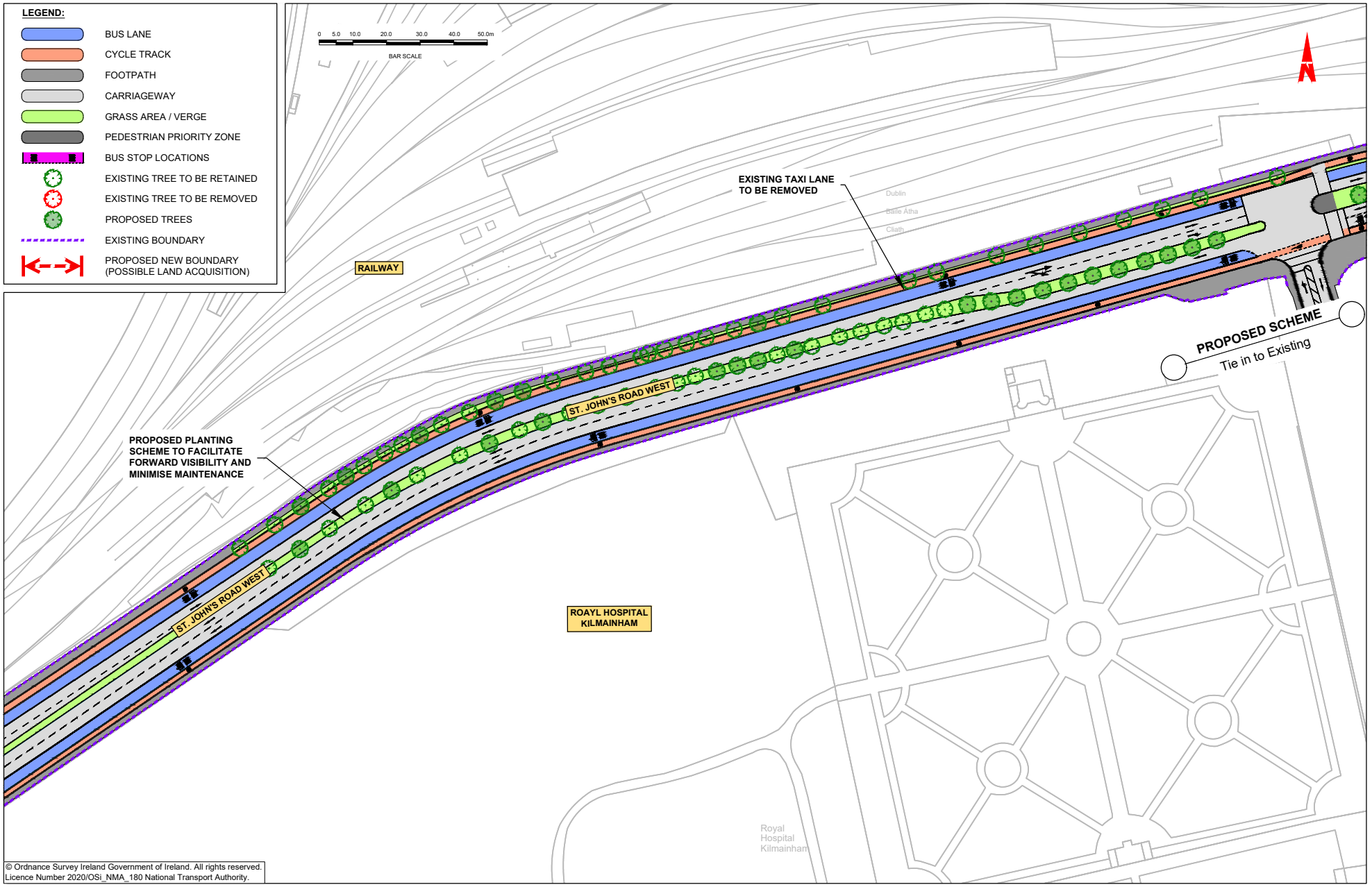


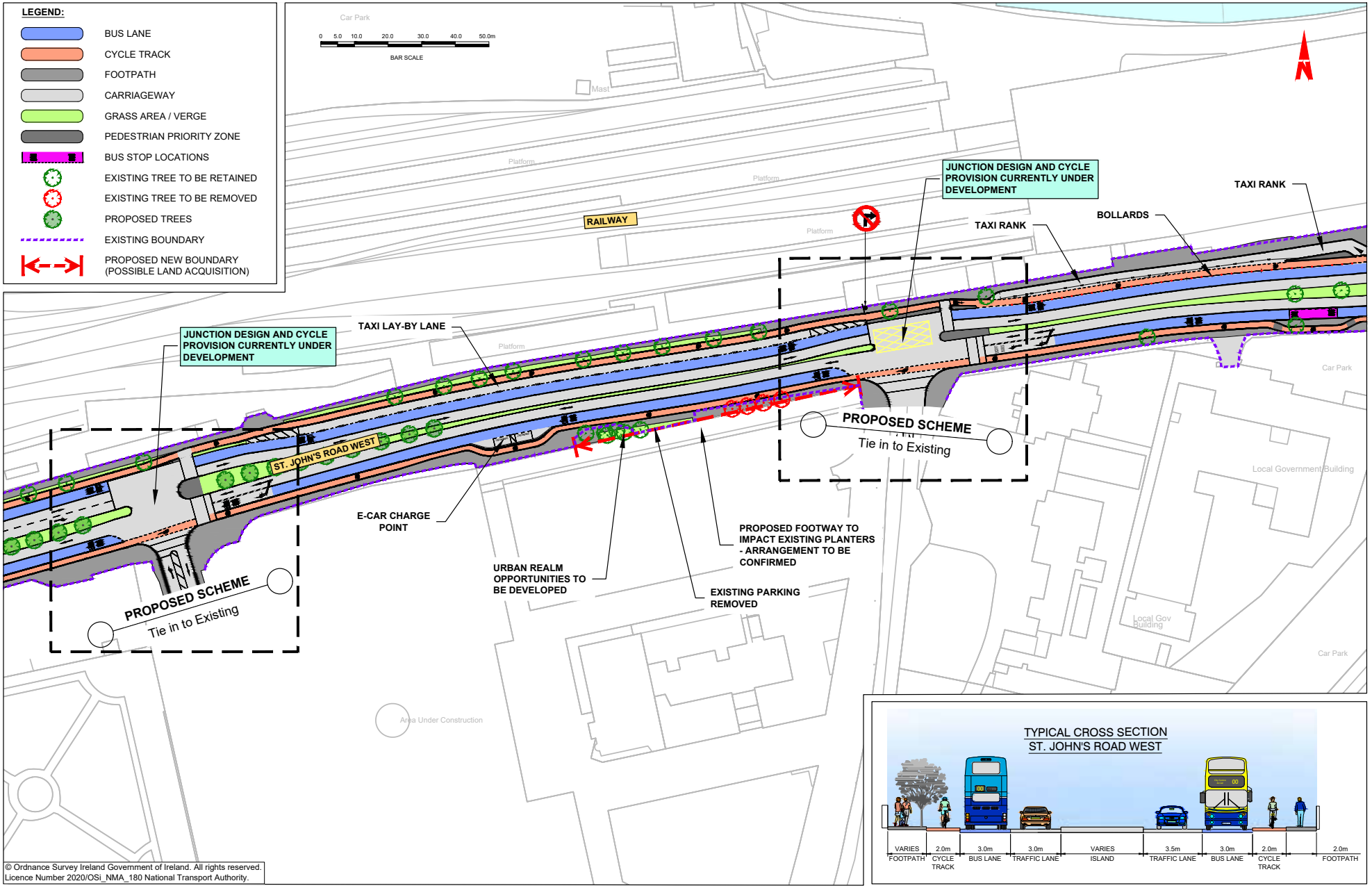

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
CON COLBERT ROAD
INCHICORE ROAD
Church
Gaelscoil Inse Chor
Saint John Of God Special School
Beaconsfield Courtyards
Metropolitan
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

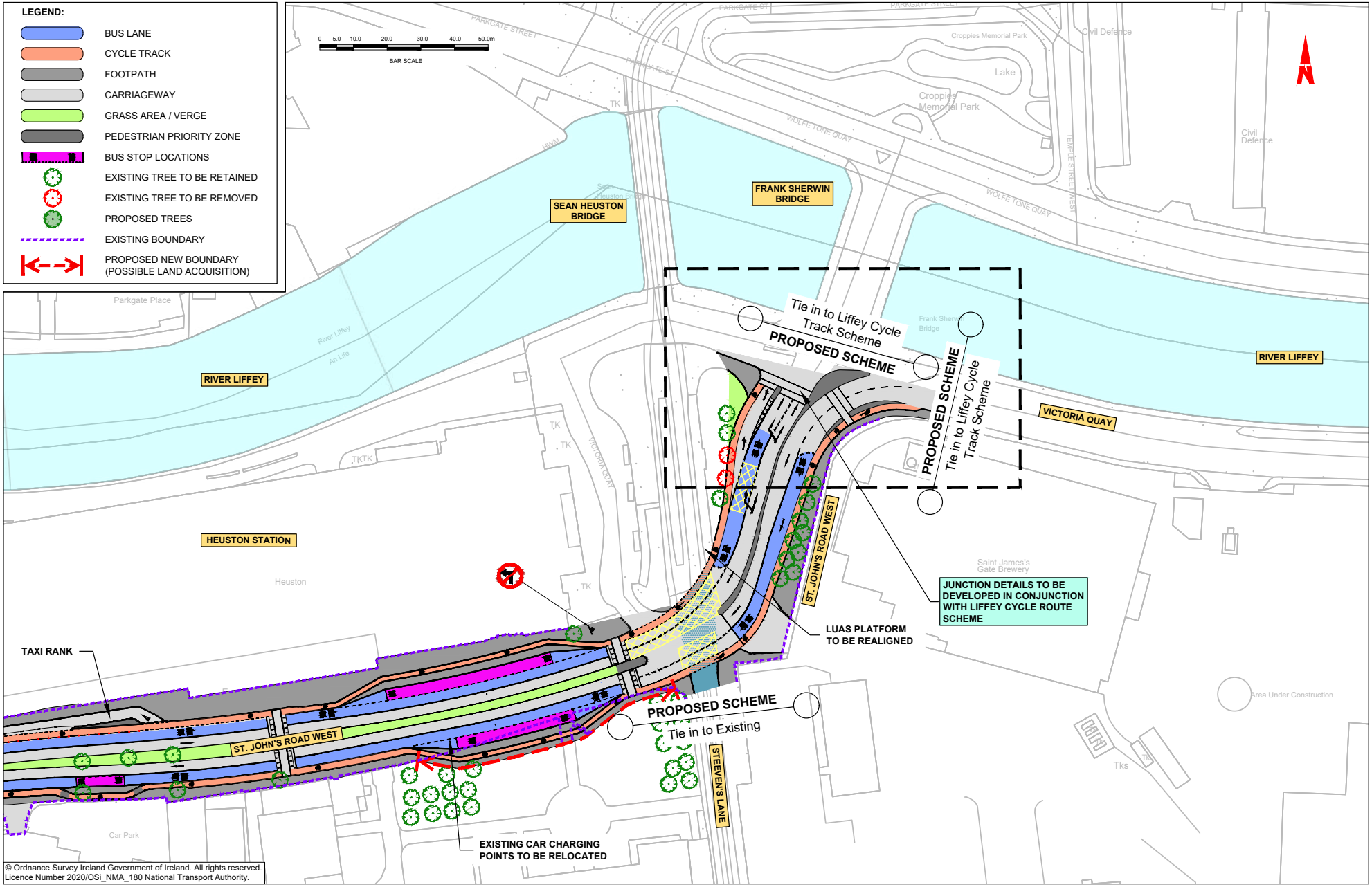

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
CON COLBERT RD
ST. JOHN'S ROAD WEST
PROPOSED RIGHT-TURN TO ST. JOHN'S ROAD WEST
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
SOUTH CIRCULAR ROAD
ROAYL HOSPITAL KILMAINHAM
Recreational Complex
Saint John Of God Special School
Royal Hospital Kilmainham
Bully's Acre
Burial Ground
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.




LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
EXISTING TAXI LANE TO BE REMOVED
RAILWAY
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
ST. JOHN'S ROAD WEST
PROPOSED PLANTING SCHEME TO FACILITATE FORWARD VISIBILITY AND MINIMISE MAINTENANCE
ST. JOHN'S ROAD WEST
ROAYL HOSPITAL KILMAINHAM
Royal Hospital Kilmainham
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE
SEAN HEUSTON BRIDGE
FRANK SHERWIN BRIDGE
RIVER LIFFEY
VICTORIA QUAY
HEUSTON STATION
ST. JOHN'S ROAD WEST
STEEVEN'S LANE
Tie in to Liffey Cycle Track Scheme
PROPOSED SCHEME
PROPOSED SCHEME
Tie in to Liffey Cycle Track Scheme
JUNCTION DETAILS TO BE DEVELOPED IN CONJUNCTION WITH LIFFEY CYCLE ROUTE SCHEME
LUAS PLATFORM TO BE REALIGNED
TAXI RANK
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
EXISTING CAR CHARGING POINTS TO BE RELOCATED
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



NTA
Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20

Project Ireland 2040
*Building Ireland's Future*