Camaigh go Lár na Cathrach

11

Bealach Roghnaithe na Croíchonaire Bus

An Tríú Babhta Comhairliúcháin Phoiblí Samhain 2020

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.

Clár Ábhar

1.	**Réamhrá**	**1**
1.1	Cad is BusConnects ann?	1
1.2	Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?	3
1.3	Cad a tharla go dtí seo?	4
1.4	Cad atá sa bhróisiúr seo?	4
1.5	Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile	6
2.	**Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?**	**7**
2.1	Dearadh Teicniúil	7
2.2	Measúnacht Tionchair Timpeallachta	7
2.3	An Tionchar Iompair	7
2.4	An Ríocht Uirbeach	9
2.5	Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach	9
2.6	An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus	10
3.	**Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí**	**11**
3.1	Ceisteanna ginearálta	11
3.2	Conas is féidir ionchur a thabhairt	11
3.3	Cad é an chéad chéim eile?	11
4.	**Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe**	**13**
4.1	Forbhreathnú	13
4.2	Bóthar Thír an Iúir Thiar go Bóthar Ghrianréime – Bóthar Chamaí Íochtarach	14
4.3	Bóthar Ghrianréime go Bóthar Chrois Araild – Bóthar Chamaí Íochtarach	14
4.4	Bóthar Chrois Araild go Sráid Chaoimhín Uachtarach – Bóthar Chrois Araild, Sráid Chlann Bhreasail Uachtarach agus Íochtarach, agus an tSráid Nua Theas	15
4.5	Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020	16
4.6	Eochairfhíricí	16
5.	**An téarmaíocht a thuiscint**	**17**
6.	**Aguisíní**	**19**
6.1	Léarscáil Innéacs	20
6.2	Léarscáileanna Bealaigh	21

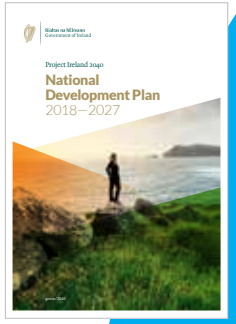
1. Réamhrá

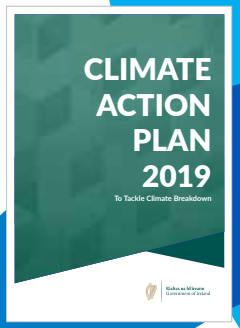
1.1 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus agus iompair inbhuanaithe. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus i gcathracha eile. Bíonn Baile Átha Cliath ag fás agus teastaíonn uaidh gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht.

Cuirtear BusConnects ar áireamh i gClár an Rialtais 2020 dar teideal "Our Shared Future" agus sna straitéisí seo a leanas ón Rialtas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018 - 2027;
- An Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035
- An Plean Gnímh don Aeráid 2019.





Clár atá comhdhéanta de naoi ngné is ea BusConnects, Baile Átha Cliath:

BUS → **230km** of bus priority making journeys faster and more reliable

CYCLE → **200km** of cycle routes

Transitioning to a new
low emissions bus fleet

State of the art
ticketing system

Cashless payment system

Simpler fare structure

New Park & Ride
sites in key locations

New bus livery
providing a common style across all operators

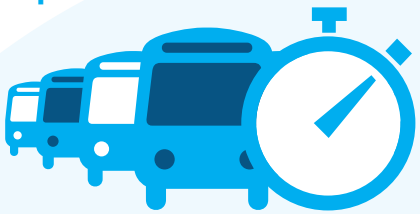
New bus stops and shelters
with better signage and information

Dublin area bus network redesign
creating a more efficient network with high frequency spines, new orbital routes and increased bus services

1.2 Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?

Aidhmeanna: Tá sé mar aidhm ag Croíchonairí Bus BusConnects bonneagar feabhsaithe siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar ar chonairí tábhachtacha rochtana i réigiún Bhaile Átha Cliath, rud lena ndéanfar gluaiseacht iompair inbhuanaithe a bheidh éifeachtúil, sábháilte agus comhtháite a chumasú agus a sholáthar feadh na gconairí sin.

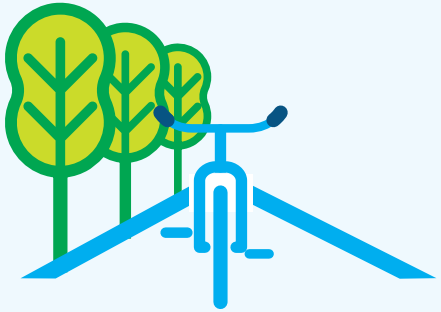
Cuspóirí:



Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta;

Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;

Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí; agus



An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta, agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir;

Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i mBaile Átha Cliath a chumasú do ghlúine an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar;

A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta.

1.3 Cad a tharla go dtí seo?

Idir mí na Samhna 2018 agus mí na Bealtaine 2019, sheol an tÚdarás Náisiúnta Iompair an chéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí maidir le tograí le haghaidh na mBealaí is Dealraithí a Roghnófar do na 16 Chroíchonair Bus ar fud Bhaile Átha Cliath. Le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin, fuaireamar 13,000 aighneacht san iomlán. Rinneadh na haighneachtaí sin a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas dearaidh le haghaidh na rogha Bealaigh Roghnaithe do gach conair.

Cuireadh tús le dara babhta comhairliúcháin phoiblí ar na roghanna Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 agus lean sé ar aghaidh go dtí lár mhí Aibreáin 2020. D'ainneoin na paindéime Covid-19 agus na srianta a thug an Rialtas isteach ina dhiaidh sin, lean an comhairliúchán ar aghaidh de bharr na suime a léiríodh ann. Ba trí ríomhphoist, tríd an ngnáthphost, trí chomhráite fóin agus trí aighneachtaí ar líne a fuarthas na ceisteanna agus na haighneachtaí ón bpobal toisc go raibh an fhaisnéis ar fad ar fáil lena léamh ar shuíomh Gréasáin BusConnects.

Cinneadh i mí an Mhárta go gcuirfí tríú babhta comhairliúcháin phoiblí ar siúl go mall sa bhliain chun tuilleadh deiseanna a thabhairt don phobal an tacar dearaí is déanaí a athbhreithniú agus aiseolas a chur isteach ina leith.

1.4 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 16 dhoiciméad, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chroíchonair bus ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an mBealach Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis an doiciméad na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann. Áirítear leis freisin amlíne leasaithe le haghaidh an clár a chur ar aghaidh de bharr impleachtaí Covid-19.

Maidir leis na bróisiúir ina dtugtar mionsonraí faoin mBealach is Dealraithí a Roghnófar agus na bróisiúir ón dara babhta comhairliúcháin ní ba luaithe i mbliana, tá siad ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

Is féidir sainmhínithe ar an téarmaíocht a úsáidtear sa doiciméad seo a fháil i gcaibidil 4 den bhróisiúr seo.

1.5 Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile

Bealaí Roghnaithe

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go Lár na Cathrach
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. COBÁC, Droichead na Dothra, go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?

Táthar ag leanúint le han-chuid oibre dearaidh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin i leith. Áirítear na nithe seo a leanas leis an obair sin:

2.1 Dearadh Teicniúil

Rinneadh dul chun cinn ar dhearaí, áit ar beachtaíodh gnéithe de gach conair, amhail acomhail, ailíniúcháin, stadanna bus, saoráidí rothar agus siúil agus gnéithe ríochta uirbí. Táthar ag leanúint le rannpháirteachas le geallsealbhóirí, lena n-áirítear rannpháirteachas le sealbhóirí tí aonair a bhfuil difear díreach á dhéanamh dóibh. Bhí agus tá rannpháirteachas le geallsealbhóirí agus tuilleadh suirbhéanna mionsonraithe á úsáid mar bhonn eolais leis an dearadh a fhorbairt. Áirítear leo sin seirbhísí faoi thalamh a shainaithint agus measúnú mionsonraithe a dhéanamh ar chrainn feadh na mbealaí.

Ullmhaíodh dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh gach Croíchonaire Bus, áit a dtugtar mionsonraí faoi fhorbairt gach conaire ón mBealach is Dealraithí a Roghnófar go dtí an dréacht-Rogha Bhealaigh Roghnaithe. Tá na "dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe" á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie.**

2.2 Measúnacht Tionchair Timpeallachta

Mar chuid den iarratas pleanála atá beartaithe le haghaidh gach conaire, beidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag ullmhú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta de réir reachtaíocht reatha na hÉireann agus na hEorpa. Leagfar amach sa doiciméad seo na héifeachtaí a mheastar a bheidh ag an scéim ar an timpeallacht le linn chéim na tógála agus chéim an oibriúcháin. Tá an mheasúnacht sin á déanamh ag speisialtóirí comhshaoil thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair. Mar chuid den mheasúnacht sin, tá staidéir á ndéanamh ag na speisialtóirí sin ar an mbail atá ar an timpeallacht ghlactha faoi láthair laistigh de theorainneacha sainaitheanta na gconairí. Is é atá i gceist leis sin suirbhéanna ar an láithreán a dhéanamh agus staidéar deisce a dhéanamh ar thaifid atá ann cheana. Tráth an chomhairliúcháin phoiblí seo, tá roinnt suirbhéanna agus staidéar ar bun. Déanfar an fhaisnéis a bhaileofar a chomhroinnt leis na dearthóirí teicniúla lena cur san áireamh sa phróiseas cinnteoireachta dearaidh do na hoibreacha bonneagair.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith measúnacht timpeallachta le haghaidh gach scéime i ndoiciméad conaire aonair dar teideal "Information on the Proposed Approach to Environmental Assessment". Sa doiciméad sin, tugtar cur síos níos mine ar conas a dhéantar amach méid an tionchair mheasta agus conas a mheasúnófar an tionchar carnach a bheidh ag na croíchonairí bus in aice láimhe agus ag tionscadail tógála eile. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.3.An Tionchar Iompair

Is ar "ghluaiseacht daoine" in ionad "gluaiseacht feithiclí" ina haonar a dhírítear an mheasúnacht iompair ar thograí na gcroíchonairí bus. Chun a dhéanamh amach go leordhóthanach cén tionchar a bheidh ann ar an iompar poiblí, ar mhodhanna gníomhacha (siúl agus rothaíocht) agus ar an trácht ginearálta, forbraíodh sraith chuimsitheach samhlacha iompair.

Tugadh faoi shraith fhairsing comhaireamh tráchta go mall sa bhliain 2019 agus go luath sa bhliain 2020. Úsáideadh na sonraí sin agus foinsí eile chun calabrú agus bailíochtú

a dhéanamh ar na samhlacha chun cabhrú leis na croíchonairí bus a mheas. Ar leibhéal straitéiseach, úsáideadh Samhail Réigiúnach an Oirthir chun an deighilt mhódúil a réamh-mheas le haghaidh blianta amach anseo. Ar leibhéal níos beaichte, forbraíodh Samhail Limistéir Áitiúil chun an díláithriú féideartha tráchta a scrúdú. De bhreis air sin, tá samhaltú mionsonraithe á dhéanamh maidir le tástálacha anailíse acomhal agus conairí agus chun a dhéanamh amach cén éifeacht a bheidh ann ar an ngluaiseacht daoine trí gach acomhal agus feadh na conaire í féin.

Áireofar le gach Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta rannán ar an tionchar féideartha tráchta agus iompair a bhaineann le céim na tógála agus céim an oibriúcháin de na croíchonairí bus. Beidh na tuarascálacha seo a leanas mar bhonn eolais leis an measúnacht sin:

- Measúnacht Tionchair Iompair – áireofar léi sin measúnú cuimsitheach ar gach croíchonair bus, áit a bpléifear le gach modh, agus áireofar léi measúnú carnach ar gach conair; agus
- Tuarascáil Samhaltaithe Iompair – tabharfar mionsonraí inti faoi fhorbairt na samhla, faoi na hionchuir shonraí, faoi chalabrú agus bailíochtú agus faoi fhorbairt na samhla réamhaisnéise le haghaidh na dtacar samhlacha a úsáidtear chun tacú leis an measúnacht.

Maidir le dréachtleagan idir lámha de na "Tuarascálacha Samhaltaithe Iompair" le haghaidh gach croíchonaire bus agus maidir le hachoimre ar na torthaí samhaltaithe straitéisigh idir lámha go dtí seo, tá siad á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.4 An Ríocht Uirbeach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil ar an ailíniú bóthair a thabhairt chun críche sna trasghearrthacha uirbeacha ar fud na gcroíchonairí bus, rinneadh dul chun cinn freisin ar an bpleanáil le haghaidh tograí dearaidh na Ríochta Uirbí a bheachtú. Tá na dearaí sin á bhforbairt i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla chun a chinntiú go mbeidh siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana. Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag díriú ar leagan amach spásanna a thabhairt chun críche, agus breithniú á dhéanamh aige ar mhianlínte (conas is mian le daoine gluaiseacht trí spásanna) agus ar shuíomh an troscáin uirbigh (crainn, boscaí bruscair, mullaird, binsí, seastáin rothar, ráillí, etc.)

Eascraíonn deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú feadh na mbealaí iad féin as na hoibreacha sibhialta/fisiciúla atá ag teastáil chun go gcomhlíonfar an cuspóir atá ag BusConnects maidir le tosaíocht bus agus saoráidí feabhsaithe rothar agus coisithe a sholáthar. I dteannta a chéile, is ionann na croíchonairí bus agus deis le haghaidh tabhairt faoina lán idirghabhálacha leanúnacha ar féidir leo brí ghinearálta a chur sa chathair.

Is feadh na gcroíchonairí bus a leatar na deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú agus ní mór iad a bheith ag freagairt do dhúiche agus comhthéacs ar leith agus iad sin a léiriú. Le linn dúinn na spásanna uirbeacha a dhearadh, beimid ag baint úsáid as ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí a bheidh ag comhlíonadh caighdeán ó thaobh úsáide, marthanachta agus cothabhála de agus ag comhlíonadh riachtanais lorg carbóin.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith dhearadh na ríochta uirbí i ndoiciméad dar teideal "BusConnects Urban Realm Concept Design" a foilsíodh mar chuid den chomhairliúchán poiblí. **Tá an doiciméad sin ar fáil le hamharc air agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.5 Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil, beidh na dearthóirí ag cur tús leis an obair atá i gceist le léarscáileanna éagsúla agus sceidil éagsúla a ullmhú i dtaca le limistéir atá sé beartaithe a fháil faoi phróiseas reachtúil an ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Léirítear sna Léarscáileanna sa bhróisiúr seo na Teorainneacha Nua Beartaithe (Fáil Fhéideartha Talún), agus iad curtha in iúl ag línte dearga briste. Tá na teorainneacha sin ina léiriú ar limistéir fhéideartha le haghaidh buan-ordú ceannaigh éigeantaigh agus níl siad tugtha chun críche fós. De réir mar a thugtar léaráidí mionsonraithe chun críche, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

I roinnt cásanna, is féidir go mbeidh sé riachtanach cabhsáin a athailíniú agus/nó tírdhreachú gharraithe tosaigh na maoine a athdhéanamh nó bealaí rochtana gnó agus/nó láithreacha lódála a atheagrú. Is féidir go dtitfidh roinnt de na hoibreacha sin lasmuigh de limistéar an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Dá bhrí sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach socruithe sealadacha a chur i bhfeidhm chun rochtain le linn tógála a chinntiú ionas go mbeifear in ann na hoibreacha riachtanacha cóiríochta a dhéanamh. Faoi mar atá amhlaidh i bhforbairt an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

2.6 An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus

2020 **2021** **2022** **2027**

ENGAGEMENT

Confirmation of Preferred Route Option

- Consultation on Preferred Route (Q4 2020)
- Finalisation of Preferred Route (Q1 2021)

Preparation of Statutory Application

- Optimise Engineering Design
- Prepare Environmental Impact Assessment Report
- Define property requirements and prepare CPO.

STATUTORY PROCESS

An Bord Pleanála Application

- Submission of Statutory Planning Application to An Bord Pleanála
- Statutory Consultation in accordance with the legislative requirements
- An Bord Pleanála deliberations including an Oral Hearing where required
- An Bord Pleanála to:

1. approve the application, approve with conditions, or refuse the application; and

2. confirm, amend, or reject the CPO.

CONSTRUCTION

Construction Commences on a Phased Basis - Each corridor upgrade will take approximately 2 years to complete

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don chroíchonair bus seo. Cuirfear na tograí seo faoin triú babhta neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí agus faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

Is féidir seomraí fíorúla comhairliúcháin le haghaidh gach ceann de na Croíchonairí Bus a fháil ar **www.busconnects.ie.** Sna seomraí sin, déanfar cur síos ar gach Bealach Roghnaithe ó thús go deireadh le léarscáileanna tacaíochta agus áireofar leo faisnéis faoi na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann, agus doiciméid tacaíochta eile.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do thionscadal na gCroíchonairí Bus ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag **www.busconnects.ie**. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar Líne Shaorghlao thiomnaithe ag **1800 303 653** nó trí ríomhphost a sheoladh chuig **cbc@busconnects.ie**

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Roghnaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haighneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

cbc@busconnects.ie

Croíchonairí Bus BusConnects
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe do na sé chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche agus cuirfear measúnacht tionchair iompair agus measúnacht tionchair timpeallachta i gcrích. Is é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear í sin isteach chuig an mBord Pleanála sa bhliain 2021 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.

4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe

4.1 Forbhreathnú

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus ó Chamaigh go Lár na Cathrach is ea Bóthar Chamaí Íochtarach ag an acomhal le Bóthar Thír an Iúir Thiar agus Bóthar Ghort an Dúin. Leanann sí bealach feadh Bhóthar Chamaí Íochtarach go Bóthar Chrois Araild, agus ansin feadh Bhóthar Chrois Araild, Shráid Chlann Bhreasail Uachtarach agus Íochtarach agus na Sráide Nua Theas, áit a gceanglaíonn sí le Croíchonair Bus na nGlaschnoc ag acomhal Shráid Chaoimhín Uachtarach. Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh an bhealaigh ar fad, atá comhdhéanta go príomha de lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, agus tá sé beartaithe bearta malartacha a thabhairt isteach ag láithreacha a bhfuil srianta ar leith ag gabháil leo feadh Bhóthar Chamaí Íochtarach.

Tá sé beartaithe rotharbhealach malartach a thabhairt isteach ar feadh cuid de leath dheisceartach na Croíchonaire Bus.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid den Chroíchonair Bus. Sainaithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach sa dearadh ó fhoilsiú na Rogha Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 i leith.

4.2 Bóthar Thír an Iúir Thiar go Bóthar Ghrianréime – Bóthar Chamaí Íochtarach

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus ó Chamaigh go Lár na Cathrach is ea Bóthar Chamaí Íochtarach ag acomhal Bhóthar Chamaí Thiar le Bóthar Ghort an Dúin agus Bóthar Thír an Iúir Thiar. Tá sé beartaithe an t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht do bhusanna agus saoráidí feabhsaithe do choisithe/do rothaithe a sholáthar.

Tá sé beartaithe Geata Bus a lonnú pas beag ó thuaidh ó acomhal Pháirc Ghleann na bhFiach. Is é an toradh a bheidh air sin ná go dtabharfar tosaíocht do bhusanna tríd an tréthrácht a chur ar mhalairt slí amach as Bóthar Chamaí Íochtarach, gan aon ghá a bheith ann leis an mbóthar a leathnú chun lánaí bus a sholáthar. Ní athrófar leagan amach na sráide ná na socruithe páirceála ar an tsráid atá ann cheana ar Bhóthar Chamaí Íochtarach ó thuaidh ó Pháirc Ghleann na bhFiach, cé is moite de na feabhsuithe ar an Ríocht Uirbeach atá beartaithe ag Crois Ghrianréime.

Coinneofar na lánaí rothar atá ann cheana ar an gcuid seo den bhóthar agus cuirfear feabhas mór ar dhálaí do rothaithe toisc go mbeidh laghdú ann sa trácht ginearálta mar thoradh ar na Geataí Bus atá beartaithe. Ceadófar don trácht áitiúil rochtain a fháil ón taobh theas trí Bhóthar Ghrianréime nó Ascaill Ghort na Fuiseoige.

Beidh sé riachtanach bearta bainistíochta tráchta a thabhairt isteach ar shráideanna cónaithe tadhlacha Pháirc an Phoitéil ar an taobh thiar agus ar shráideanna cónaithe tadhlacha Bhóthar Loch Dairbhreach ar an taobh thoir. Dúnfar na sráideanna sin don tréthrácht, seachas rothaithe, ag láithreacha oiriúnacha chun cosc a chur ar an tréthrácht dul ar mhalairt slí amach as Bóthar Chamaí Íochtarach go míchuí. Breithneofar bearta bainistíochta tráchta amhail srianta tiontaithe ag acomhail nó dúntaí bóthair freisin ar shráideanna cónaithe tadhlacha eile ag láithreacha oiriúnacha de réir mar is gá.

Forbraíodh togra nua le haghaidh rotharbhealaigh tríd an bpáirc bheag le taobh an Phoitéil pas beag ó thuaidh ó Chrosaire Chamaí, rud a leanfaidh ar aghaidh go comhthreomhar, tríd is tríd, go Bóthar Chamaí Íochtarach thar fhad 2.3 km go Páirc Chrois Araild. Leanfaidh sé sráideanna áitiúla ciúine go príomha, lena n-áirítear Páirc an Phoitéil agus Páirc na Blarnan, agus tabharfar bearta cuí bainistíochta tráchta isteach. Áireofar leis freisin codanna gearra glasbhealaigh thar thailte páirce poiblí. Giorraítear an chuid de rotharbhealach dhá threo sa pháirc faoina leath chun aistriú níos luaithe isteach ar an mbóthar a sholáthar ó thuaidh ó acomhal Chrosaire Chamaí. Laghdóidh sé sin an tionchar sa pháirc.

Déanfar feabhsuithe ar an Ríocht Uirbeach ag na pointí fócasacha ar Bhóthar Chamaí Íochtarach, áit a bhfuil cnuasach siopaí agus gnóthas ann ag acomhal Bhóthar Loch Coirib agus ag acomhal Bhóthar Ghrianréime.

4.3 Bóthar Ghrianréime go Bóthar Chrois Araild – Bóthar Chamaí Íochtarach

Mar thoradh ar an nGeata Bus atá beartaithe a aistriú ó dheas go Páirc Ghleann na bhFiach, beidh rochtain don trácht áitiúil ar fáil fós ó Chrois Ghrianréime go dtí an taobh theas agus an taobh thuaidh de Bhóthar Chamaí Íochtarach. Srianfar an tiontú ar chlé ó Bhóthar Ghrianréime, áfach, chun go gcuirfear cosc ar an tréthrácht Páirc Kenilworth a úsáid in ionad Bhóthar Clareville. Ní athrófar leagan amach na sráide ná na socruithe páirceála atá ann cheana ar Bhóthar Chamaí Íochtarach.

Chun freastal ar rochtain áitiúil ar Bhóthar Chamaí Íochtarach ón taobh thuaidh, modhnófar an t-acomhal idir Bóthar Chrois Araild agus Páirc Kenilworth chun soláthar a dhéanamh don ghluaiseacht tiontaithe ar dheis ó dheas. Cuirfear feabhas ar oibriú agus toilleadh an acomhail seo tríd an nasc ó Chearnóg Kenilworth go Geata Bus siar a shrianadh, áit a gcuirfear trácht ginearálta siar ar mhalairt slí trí Ascaill Ráth Garbh.

Rachaidh Rotharbhealach an Phoitéil atá beartaithe feadh Bhóthar Ghrianréime ó Pháirc na Blarnan go dtí an bealach isteach san ionad siopadóireachta agus leanfaidh sé an abhainn ó thuaidh i dtreo Pháirc Chnocán Argos. Téann an rotharbhealach trí charrchlós Theampall Chnocán Argos go Bóthar Chnocán Argos, agus úsáid á baint as Socraíocht Sráide Ciúine go Crois Araild.

4.4 Bóthar Chrois Araild go Sráid Chaoimhín Uachtarach – Bóthar Chrois Araild, Sráid Chlann Bhreasail Uachtarach agus Íochtarach, agus an tSráid Nua Theas

Idir Páirc Chrois Araild agus Bóthar Parnell, tá sé beartaithe raon rothar a chur leis an gcuid seo den bhóthar. Chun freastal ar raonta rothar a thabhairt isteach feadh na sráide seo, tá sé beartaithe achair bheaga thalún a fháil ó mhaoine in aice láimhe.

Tá sé beartaithe cuas páirceála breise lena ngabhann 4 spás a sholáthar ar an taobh thoir ó dheas ó Ascaill Chnocán Drummond.

Cuirtear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

Idir Bóthar Parnell agus Sráid Lombard Thiar, tá sé beartaithe cosán, lána bus amháin agus lána tráchta ghinearálta amháin a choinneáil sa dá threo agus raonta leithscartha rothar a chur leis. Ní leanfaidh an lána bus ó thuaidh ar aghaidh idir acomhal Choirnéal Lionaird idir an Cuarbhóthar Theas agus Sráid Lombard Thiar, áit nach bhfuil an tsráid leathan go leor. Mar thoradh ar an Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí, cuirfear ar chumas busanna dul tríd an gcuid ghearr seo roimh an trácht ginearálta. Chun freastal ar an trasghearradh sin, beidh sé riachtanach na hoibreacha seo a leanas a dhéanamh:

- Tá sé beartaithe droichead coisithe nua a sholáthar ar an dá thaobh de Dhroichead Roibeaird Emmet chun spás breise a sholáthar do rothaithe agus do choisithe ag caolas bóthair tábhachtach;
- Roinnt spásanna páirceála ar an tsráid a bhaint; agus
- Tógáil talún theoranta ar Shráid Chlann Bhreasail Uachtarach ó thuaidh ón gCanáil Mhór. Mar thoradh ar na tograí dearaidh a athrú, laghdaíodh méid na riachtanas fála talún, áit a ndéanfar difear do líon níos lú maoine.

Idir Sráid Lombard Thiar agus Sráid Chaoimhín Uachtarach, tá sé beartaithe leagan amach na sráide a mhodhnú chun freastal ar raon rothar le taobh lána bus agus lána tráchta ghinearálta amháin sa dá threo. Coinneofar an t-oileán lárnach lárstráice den chuid is mó, mar aon leis na crainn uile atá ann cheana sa lárstráice. Tá sé beartaithe an rochtain a dhúnadh ó Shráid Naomh Uinseann Theas go Sráid Chlann Bhreasail. Ag Sráid Chaoimhín Uachtarach, ceanglaíonn an scéim seo leis an gCroíchonair Bus ó na Glaschnoic go Lár na Cathrach.

4.5 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020

- Giorraítear an chuid de rotharbhealach dhá threo sa pháirc faoina leath chun aistriú níos luaithe isteach ar an mbóthar a sholáthar ó thuaidh ó acomhal Chrosaire Chamaí. Laghdóidh sé sin an tionchar sa pháirc;
- Tá sé beartaithe cuas páirceála breise lena ngabhann 4 spás a sholáthar ar an taobh thoir ó dheas ó Ascaill Chnocán Drummond;
- Tá sé beartaithe droichead coisithe breise a sholáthar in aice Dhroichead Roibeaird Emmet atá ann cheana ar an taobh thoir chun spás breise a sholáthar le haghaidh soláthairtí ar ardchaighdeán do bhusanna, do rothaithe agus do choisithe ag caolas bóthair tábhachtach;
- Mar thoradh ar na tograí dearaidh a athrú ar Shráid Chlann Bhreasail Íochtarach, laghdaíodh méid na riachtanas fála talún, áit a ndéanfar difear do líon níos lú maoine;
- Modhnaíodh láithreacha stad bus sa togra leasaithe seo – rinneadh roinnt stadanna bus a athlonnú nó a bhaint chun spásáil níos fearr idir stadanna a bhaint amach, agus á chinntiú ag an am céanna go bhfuil gach stad lonnaithe sa láthair is fearr chun freastal ar na comharsanachtaí mórthimpeall. Toradh eile a bheidh ar na tograí seo is ea go gcinnteofar oibríocht gréasáin bhus níos éifeachtúla. Cuirtear i láthair i líníochtaí san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo na stadanna a sainaithníodh le haghaidh athlonnú.

4.6 Eochairfhíricí

- An neaslíon maoine a bhféadfadh go ndéanfaí difear dóibh **18**
- An neaslíon spásanna páirceála ainmnithe ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint: **35**
- An neaslíon crann a d'fhéadfaí a bhaint: **15**
- Neasfhad an bhealaigh: **4kms**
- Neasfhad an rotharbhealaigh nua: **4.3kms**
- An t-aga turais bhus faoi láthair: **Suas go dtí 45 nóiméad**
- Aga turais BusConnects: **12-15 nóiméad**
- An t-aga turais bhus sa todhchaí in éagmais BusConnects: **55+ nóiméad**

5. An téarmaíocht a thuiscint

1. Croíchonair Bus:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 16 chroíchonair ghathacha bus a chruthú. Is é is croíchonair bus ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta agus le taobh an tráchta ghinearálta.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na 16 Chroíchonair Bus i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil sa bhliain 2018/2019. Tugadh na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna, a raibh roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Croíchonairí Bus i bhfeidhm. Áiríodh leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, rinneadh tograí na gcroíchonairí bus a athbhreithniú agus a leasú. Tá siad á gcur i láthair mar Rogha Bhealaigh Roghnaithe agus cuirfear iad faoi bhabhta breise comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil.

Ní tograí críochnúla iad toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ón mbabhta comhairliúcháin phoiblí sin agus faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Geata Bus, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin. De ghnáth, ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a bhaint chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit a stoptar an lána bus agus an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadaítear don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Croíchonaire Bus freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Croíchonaire Bus. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile i gceantair chónaithe, thráchtála agus úsáide sibhialta, mar aon le suíocháin, le crainn agus le feabhsuithe eile. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi.

Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí

1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.

2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.

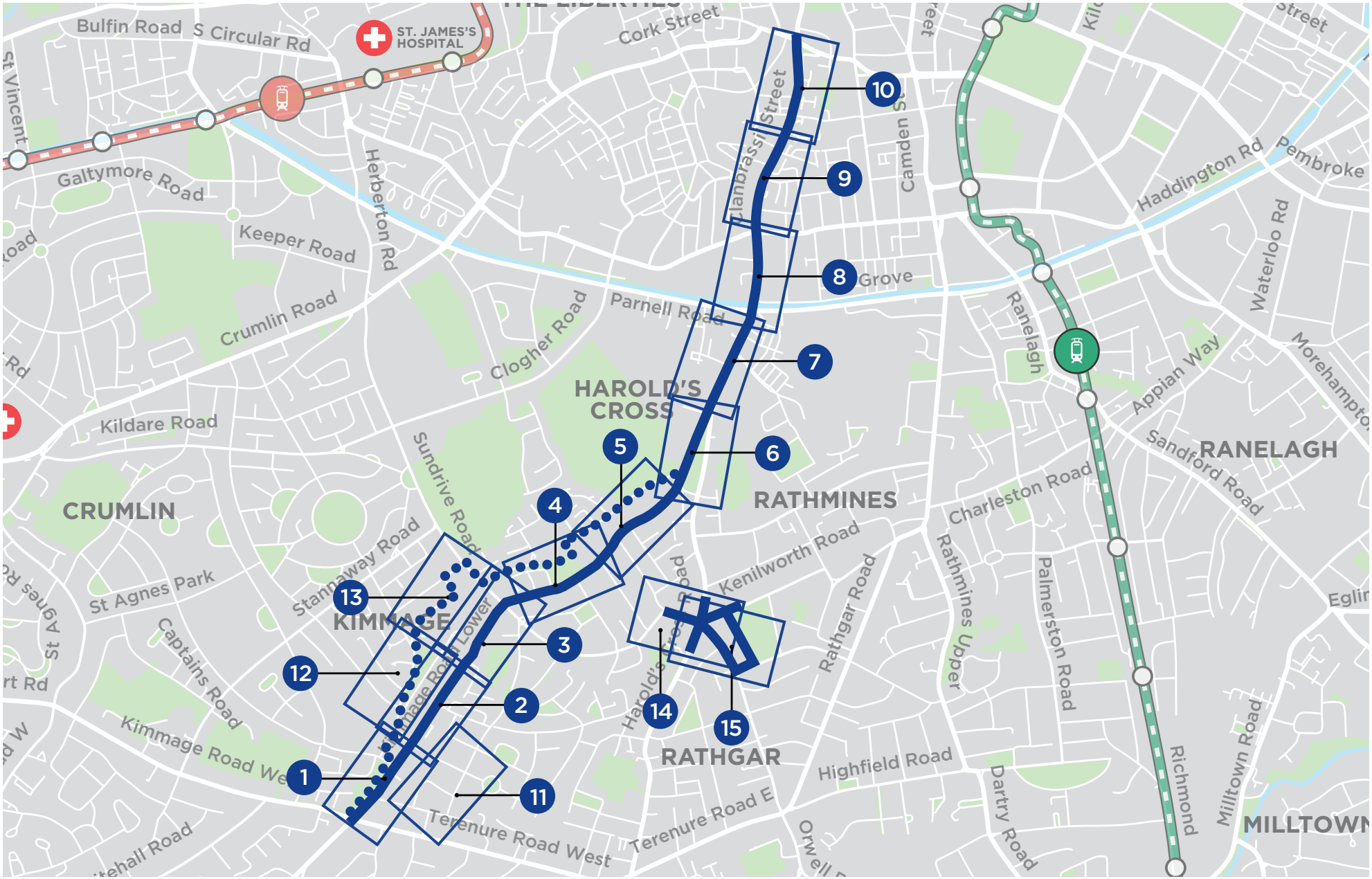
3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

6. Aguisíní

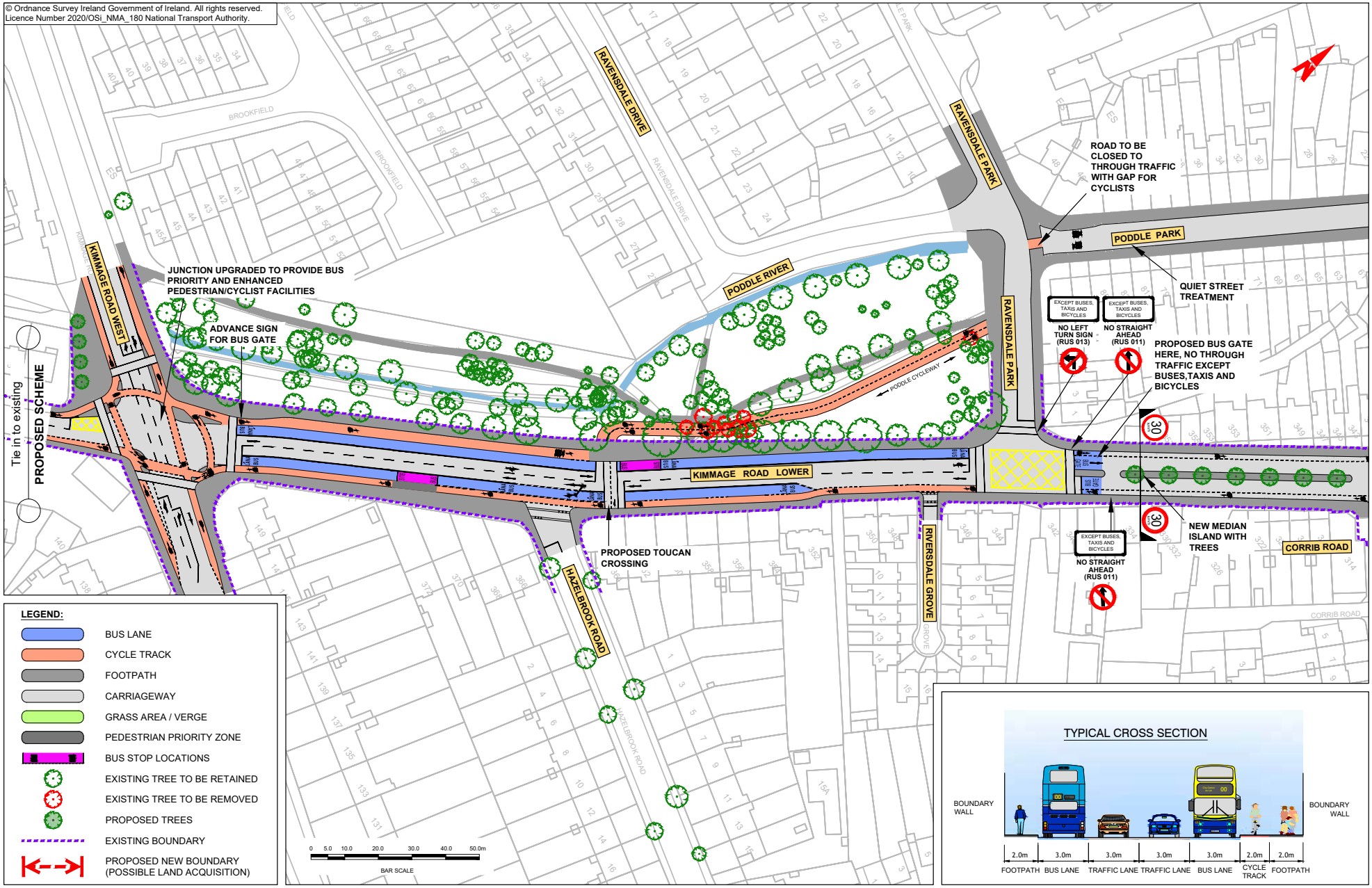
Léarscáileanna innéacs
Léarscáileanna bealaigh

Léarscáil Innéacs



TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.



LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CLONARD ROAD
PODDLE PARK
Poddle River - An Poitéal
QUIET STREET TREATMENT
SAINT MARTIN'S DRIVE
ST MARTIN'S DRIVE
PODDLE CYCLEWAY
HAZEL PARK
KIMMAGE ROAD LOWER
CORRIB ROAD
EXISTING PEDESTRIAN CROSSING RETAINED
NEW MEDIAN ISLAND WITH TREES
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
AIDEEN AVENUE
KIMMAGE COURT
KIMMAGE GROVE
AIDEEN PLACE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
EXISTING WALL
2.0m MIN
FOOTPATH
5.0m
BUS LANE & LOCAL ACCESS
2.0m
MEDIAN
3.0m
BUS LANE & LOCAL ACCESS
2.0m
PARKING
2.0m MIN
FOOTPATH
EXISTING WALL
TYPICAL CROSS SECTION
EXISTING WALL
2.0m MIN
FOOTPATH
8.0m
EXISTING ROAD WIDTH RETAINED
2.0m MIN
FOOTPATH
EXISTING WALL

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

ST MARTIN'S PARK
SAINT MARTIN'S PARK
ST MARTIN'S PARK
SAINT MARTIN'S PARK
PROPOSED TOUCAN CROSSING
PROPOSED STONE BOAT BOARDWALK STRUCTURE
POODLE CYCLEWAY
SUNDRIVE ROAD
NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
PUBLIC REALM IMPROVEMENTS IN THIS AREA TO BE DELIVERED THROUGH CONSULTATION WITH THE EXISTING PROPERTY OWNERS
LARRISSA COURT
KIMMAGE ROAD LOWER
KIMMAGE GROVE
BEDFORD COURT
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
LARKFIELD AVENUE
ADVANCE SIGN FOR BUS GATE
KIMMAGE ROAD LOWER
LARKFIELD GARDENS
LARKFIELD GARDENS
Whelan Park

LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

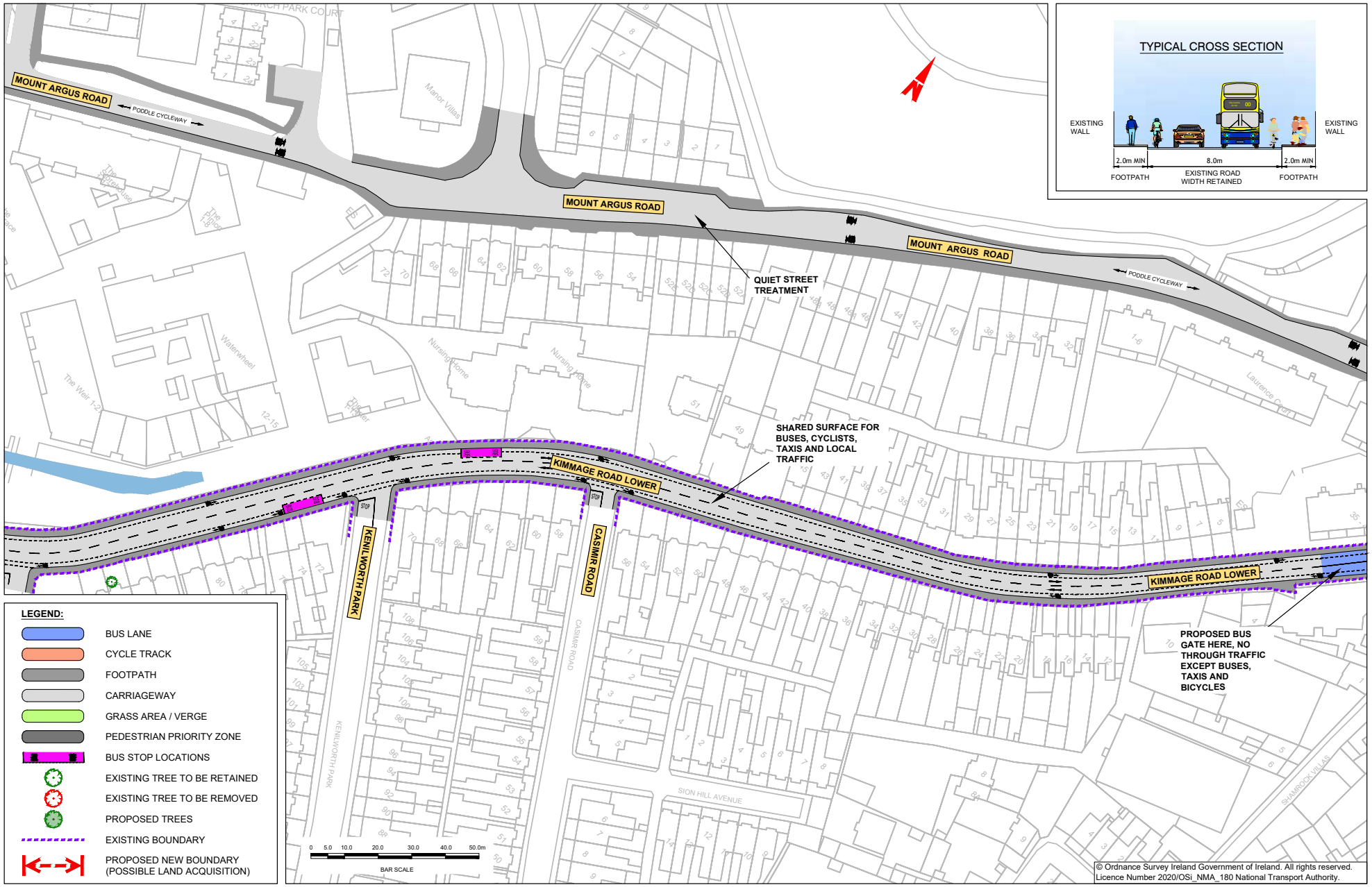
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

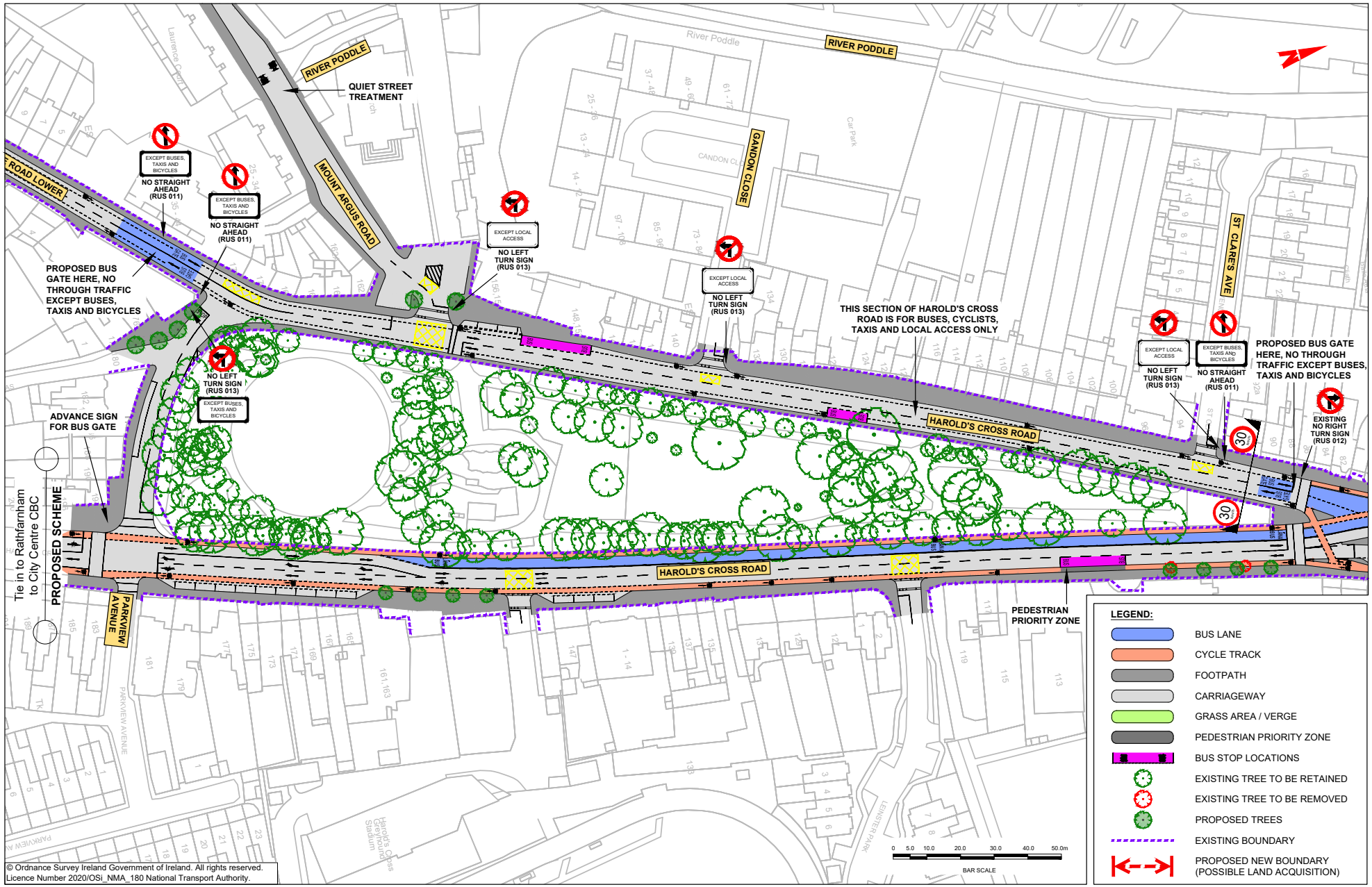
TYPICAL CROSS SECTION

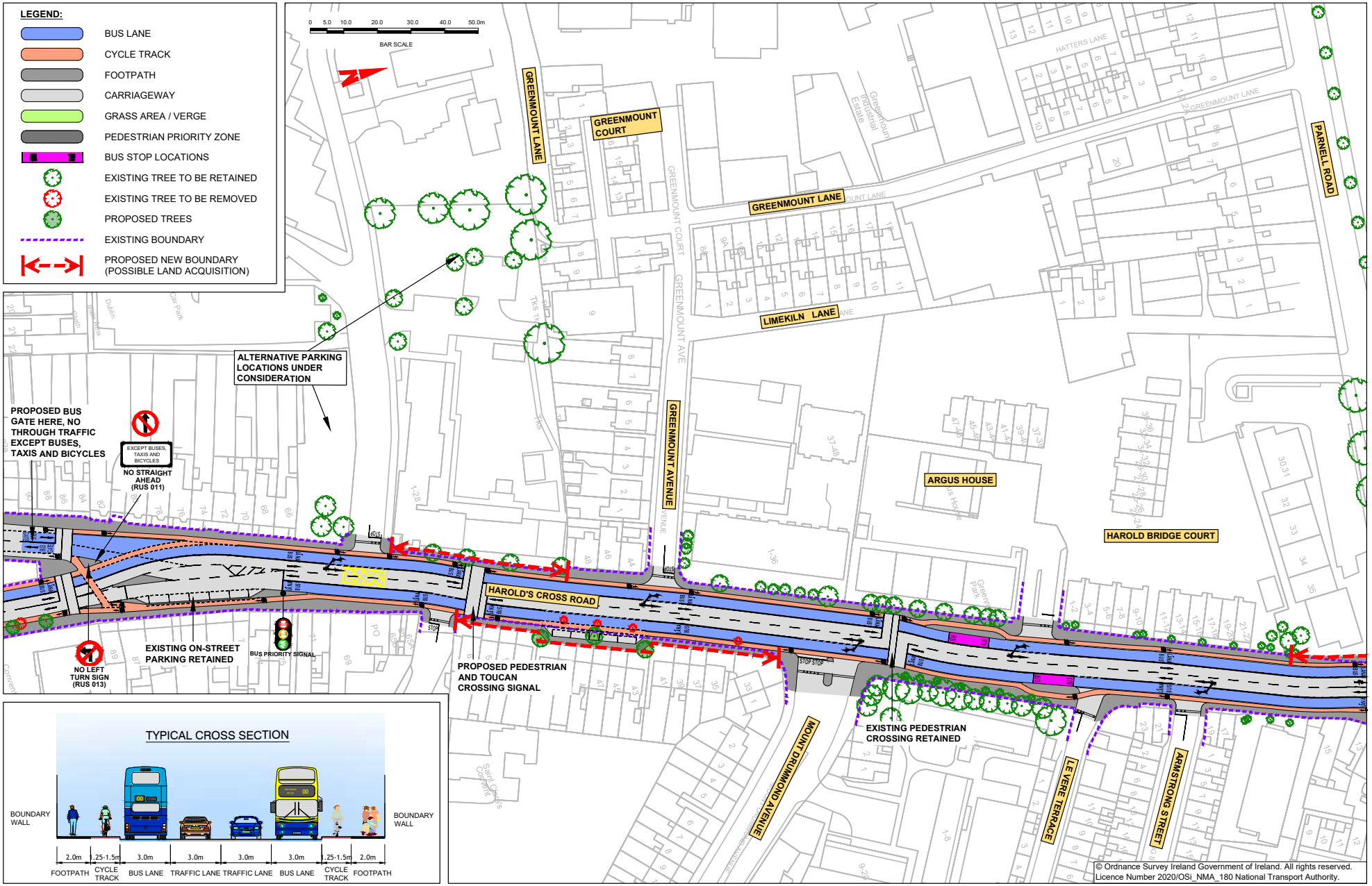
BOUNDARY WALL
13.0m
FOOTPATH & PARKING
3.0m
3.0m
BUS LANES & LOCAL ACCESS
2.0m
2.0m
PARKING FOOTPATH
BOUNDARY WALL

R817
MACE
BUS
MACE

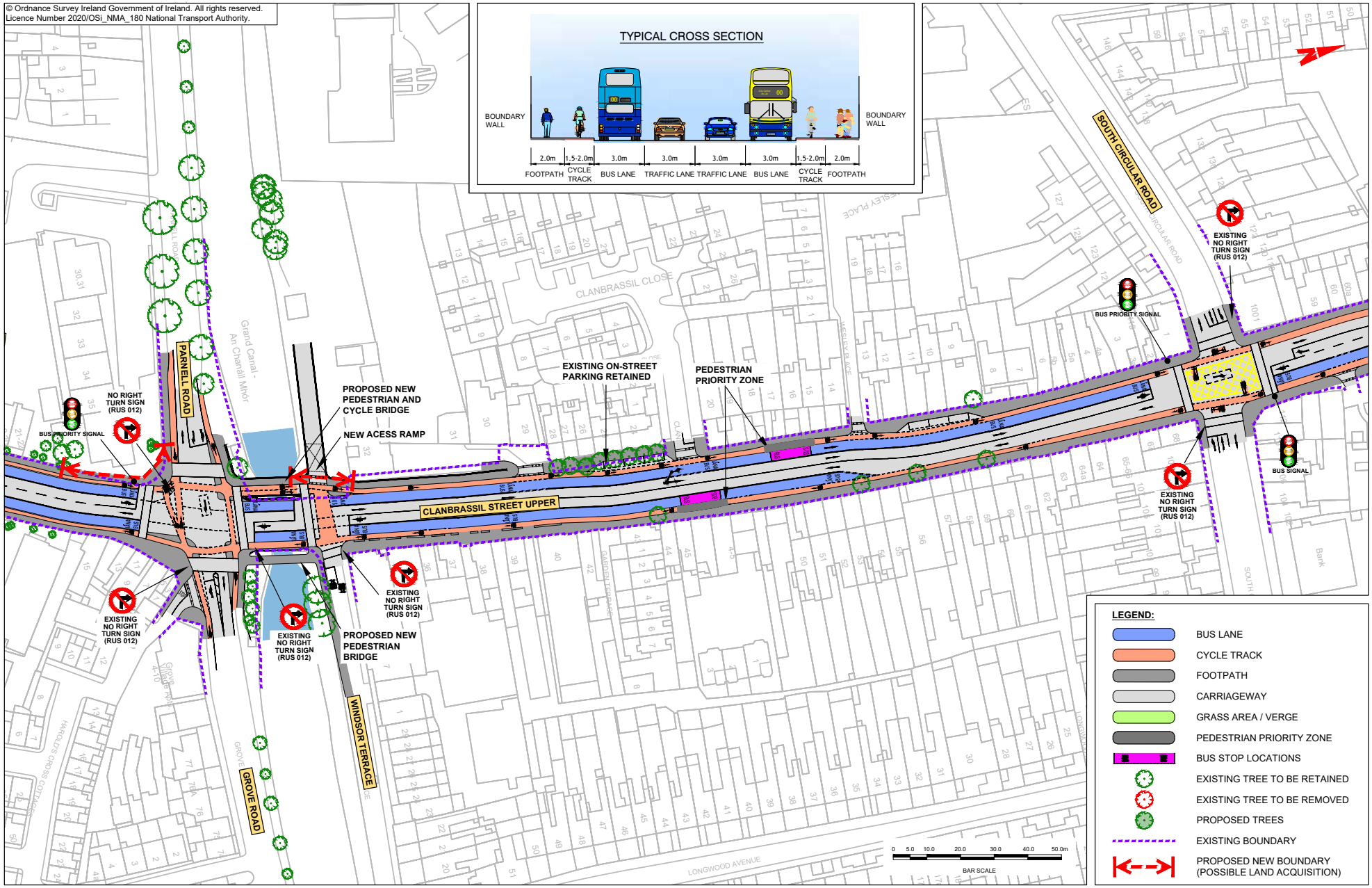
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

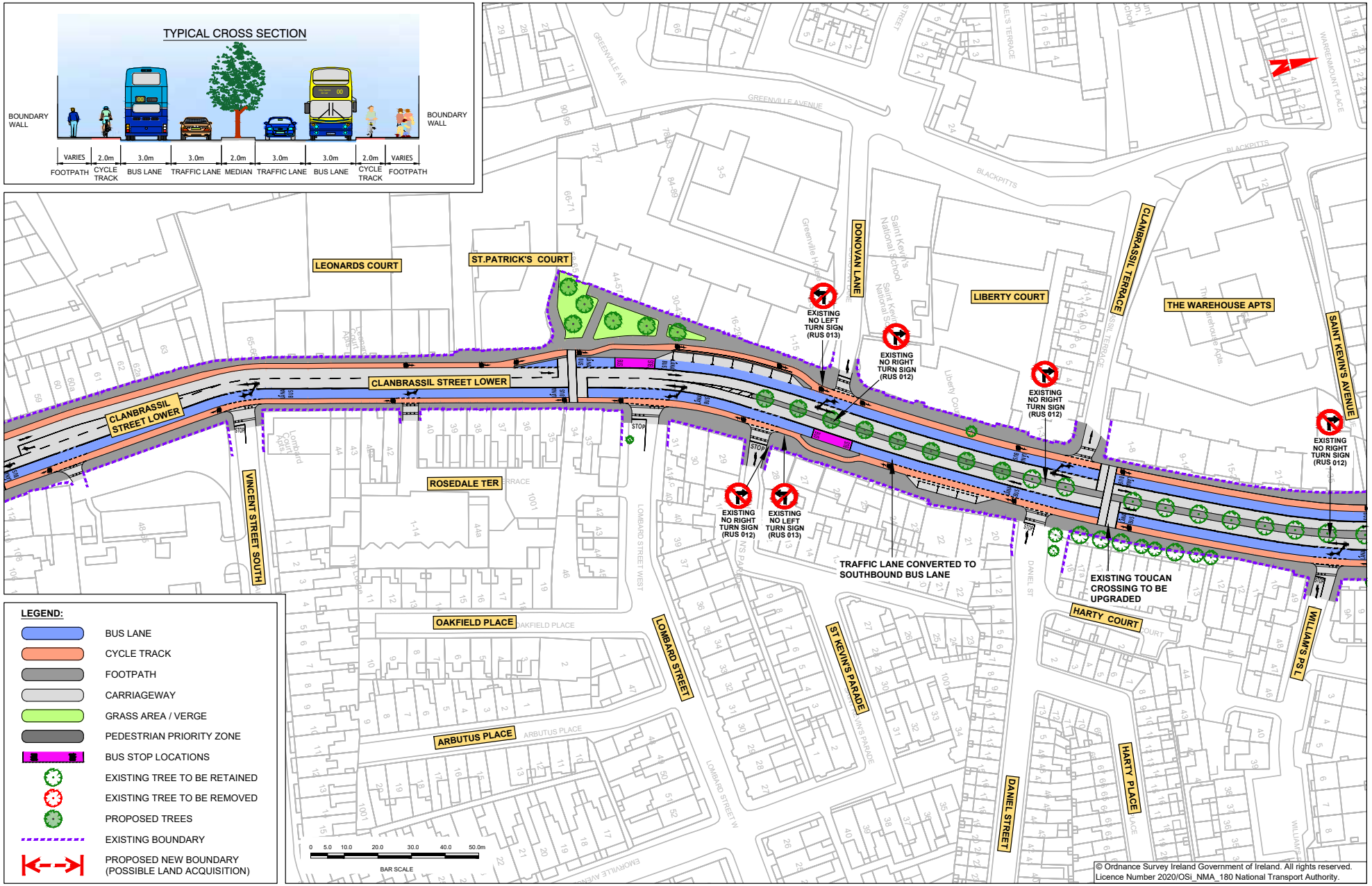

MOUNT ARGUS ROAD
PODDLE CYCLEWAY
MOUNT ARGUS ROAD
MOUNT ARGUS ROAD
PODDLE CYCLEWAY
QUIET STREET TREATMENT
SHARED SURFACE FOR BUSES, CYCLISTS, TAXIS AND LOCAL TRAFFIC
KIMMAGE ROAD LOWER
KIMMAGE ROAD LOWER
KENILWORTH PARK
CASIMIR ROAD
PROPOSED BUS GATE HERE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
TYPICAL CROSS SECTION
EXISTING WALL
EXISTING WALL
2.0m MIN
8.0m
2.0m MIN
FOOTPATH
EXISTING ROAD WIDTH RETAINED
FOOTPATH
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

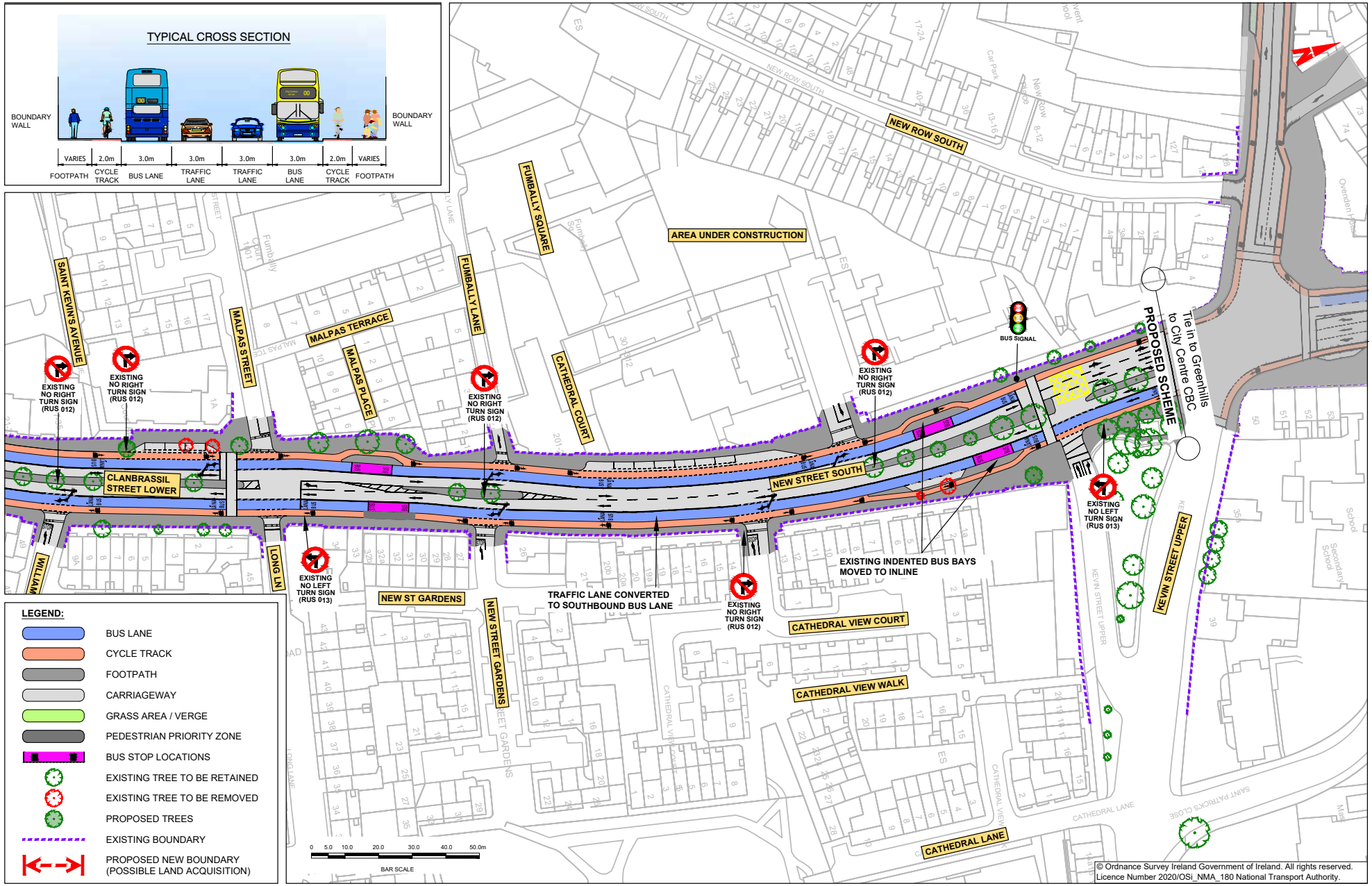

RIVER PODDLE
QUIET STREET TREATMENT
MOUNT ARGUS ROAD
GANDON CLOSE
ST CLARE'S AVE
HAROLD'S CROSS ROAD
PARKVIEW AVENUE
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD (RUS 011)
EXCEPT LOCAL ACCESS
NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
PROPOSED BUS GATE HERE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
THIS SECTION OF HAROLD'S CROSS ROAD IS FOR BUSES, CYCLISTS, TAXIS AND LOCAL ACCESS ONLY
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
ADVANCE SIGN FOR BUS GATE
Tie in to Rathfarnham to City Centre CBC
PROPOSED SCHEME
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
30
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
GREENMOUNT LANE
GREENMOUNT COURT
GREENMOUNT AVENUE
LIMEKILN LANE
PARNELL ROAD
ARGUS HOUSE
HAROLD BRIDGE COURT
HAROLD'S CROSS ROAD
MOUNT DRUMMOND AVENUE
LE VERE TERRACE
ARMSTRONG STREET
ALTERNATIVE PARKING LOCATIONS UNDER CONSIDERATION
PROPOSED BUS GATE HERE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD (RUS 011)
NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EXISTING ON-STREET PARKING RETAINED
BUS PRIORITY SIGNAL
PROPOSED PEDESTRIAN AND TOUCAN CROSSING SIGNAL
EXISTING PEDESTRIAN CROSSING RETAINED
TYPICAL CROSS SECTION
BOUNDARY WALL
BOUNDARY WALL
2.0m FOOTPATH
.25-1.5m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
.25-1.5m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

BUS LANE
BUS LANE

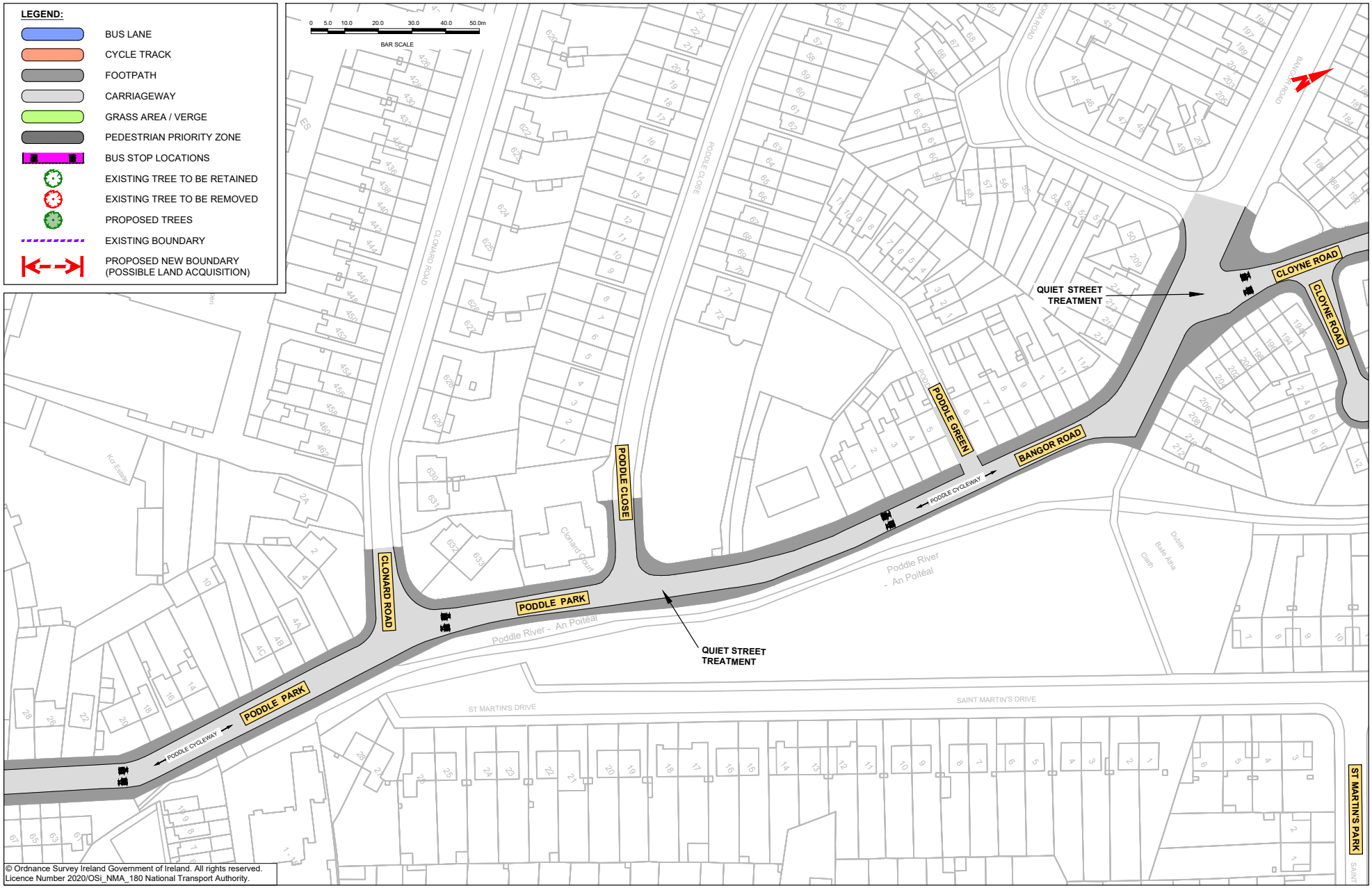

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
TYPICAL CROSS SECTION
BOUNDARY WALL
BOUNDARY WALL
2.0m
1.5-2.0m
3.0m
3.0m
3.0m
3.0m
1.5-2.0m
2.0m
FOOTPATH
CYCLE TRACK
BUS LANE
TRAFFIC LANE
TRAFFIC LANE
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
SOUTH CIRCULAR ROAD
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
BUS PRIORITY SIGNAL
BUS SIGNAL
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
CLANBRASSIL CLOSE
EXISTING ON-STREET PARKING RETAINED
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
PROPOSED NEW PEDESTRIAN AND CYCLE BRIDGE
NEW ACESS RAMP
NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
BUS PRIORITY SIGNAL
PARNELL ROAD
Grand Canal - An Chanáil Mhór
CLANBRASSIL STREET UPPER
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
PROPOSED NEW PEDESTRIAN BRIDGE
WINDSOR TERRACE
GROVE ROAD
LONGWOOD AVENUE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


TYPICAL CROSS SECTION
BOUNDARY WALL
BOUNDARY WALL
VARIES
2.0m
3.0m
3.0m
2.0m
3.0m
3.0m
2.0m
VARIES
FOOTPATH
CYCLE TRACK
BUS LANE
TRAFFIC LANE
MEDIAN
TRAFFIC LANE
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
LEONARDS COURT
ST.PATRICK'S COURT
CLANBRASSIL STREET LOWER
CLANBRASSIL STREET LOWER
VINCENT STREET SOUTH
ROSEDALE TER
OAKFIELD PLACE
ARBUTUS PLACE
LOMBARD STREET
ST KEVIN'S PARADE
DANIEL STREET
HARTY PLACE
HARTY COURT
WILLIAMS PS 1
DONOVAN LANE
LIBERTY COURT
CLANBRASSIL TERRACE
THE WAREHOUSE APTS
SAINT KEVIN'S AVENUE
EXISTING NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
EXISTING NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
TRAFFIC LANE CONVERTED TO SOUTHBOUND BUS LANE
EXISTING TOUCAN CROSSING TO BE UPGRADED
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

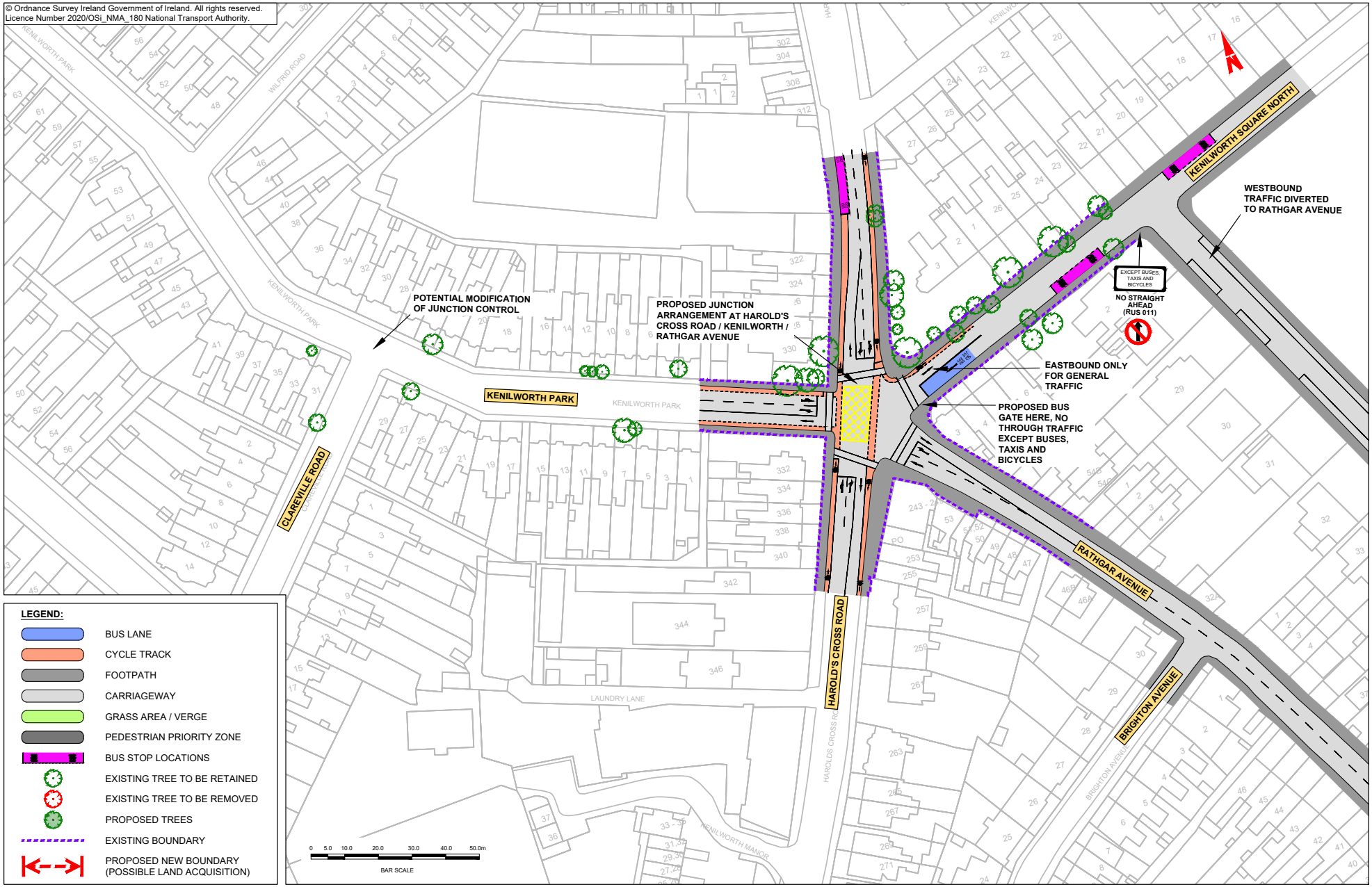


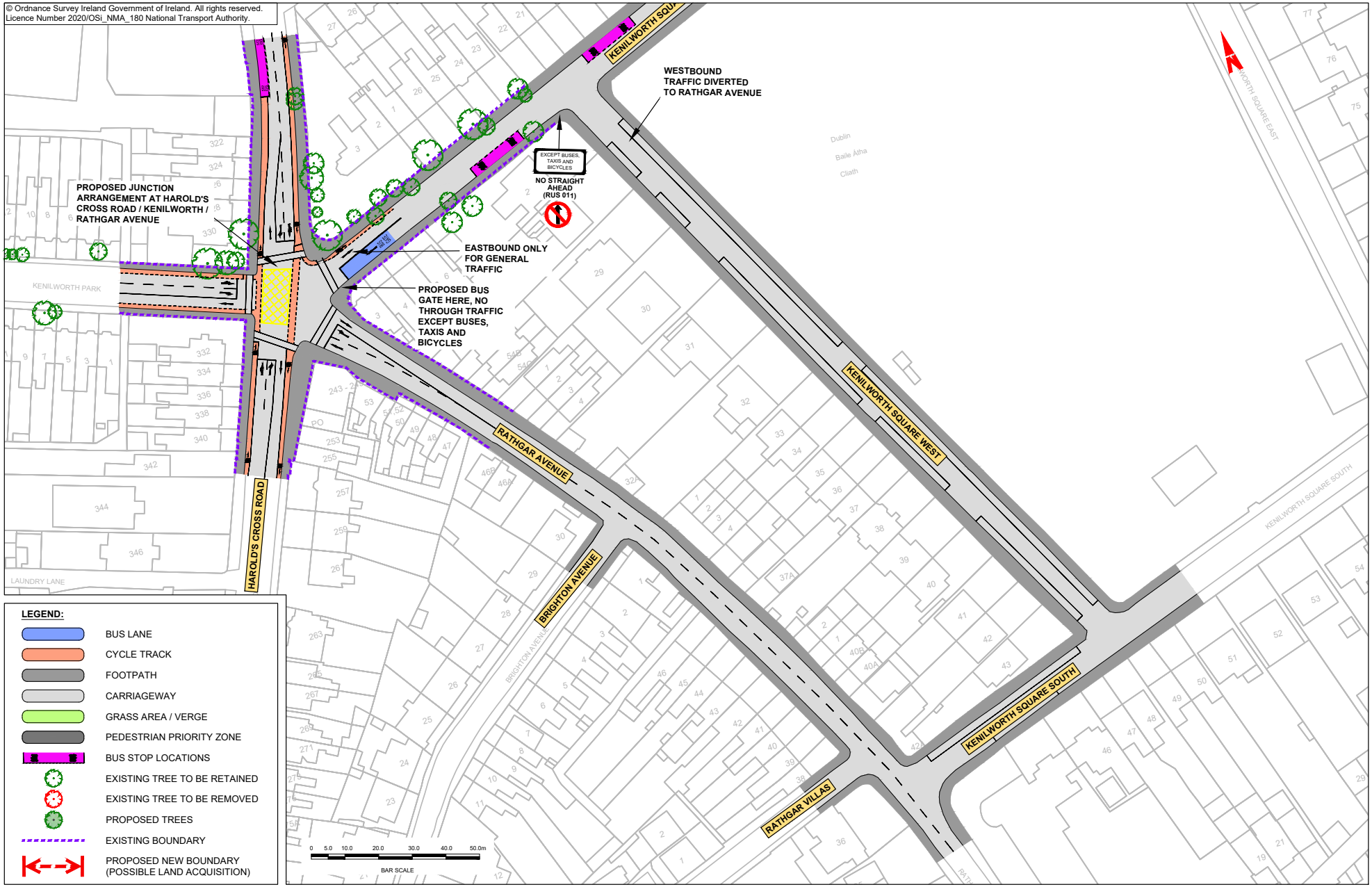
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CORRIB ROAD
HAZELBROOK DRIVE
DERRAVARGH ROAD
TRAFFIC CLOSURE WITH BICYCLE GATE
DERRAVARAGH ROAD
TRAFFIC CLOSURE WITH BICYCLE GATE
NEAGH ROAD
AIDEEN AVENUE
DERRAVARAGH ROAD
TRAFFIC CLOSURE WITH BICYCLE GATE
MOUNT TALLANT AVENUE
NEAGH ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
CLONARD ROAD
PODDLE CLOSE
PODDLE PARK
PODDLE GREEN
BANGOR ROAD
CLOYNE ROAD
ST MARTIN'S PARK
ST MARTIN'S DRIVE
SAINT MARTIN'S DRIVE
Poddle River - An Poitéal
PODDLE CYCLEWAY
QUIET STREET TREATMENT
QUIET STREET TREATMENT
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
POTENTIAL MODIFICATION OF JUNCTION CONTROL
PROPOSED JUNCTION ARRANGEMENT AT HAROLD'S CROSS ROAD / KENILWORTH / RATHGAR AVENUE
WESTBOUND TRAFFIC DIVERTED TO RATHGAR AVENUE
EXCEPT BUSES TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD (RUS 011)
EASTBOUND ONLY FOR GENERAL TRAFFIC
PROPOSED BUS GATE HERE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
KENILWORTH SQUARE NORTH
KENILWORTH PARK
CLAREVILLE ROAD
HAROLD'S CROSS ROAD
RATHGAR AVENUE
BRIGHTON AVENUE
LAUNDRY LANE
KENILWORTH MANOR
WILFRID ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
PROPOSED JUNCTION ARRANGEMENT AT HAROLD'S CROSS ROAD / KENILWORTH / RATHGAR AVENUE
WESTBOUND TRAFFIC DIVERTED TO RATHGAR AVENUE
EXCEPT BUSES TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD (RUS 011)
EASTBOUND ONLY FOR GENERAL TRAFFIC
PROPOSED BUS GATE HERE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
KENILWORTH PARK
LAUNDRY LANE
HAROLD'S CROSS ROAD
RATHGAR AVENUE
BRIGHTON AVENUE
KENILWORTH SQUARE WEST
KENILWORTH SQUARE SOUTH
RATHGAR VILLAS
KENILWORTH SQUARE EAST
KENILWORTH SQUARE SOUTH
Dublin
Baile Átha
Cliath
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

NTA

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair

Lána Fhearchair,
Dún Scéine,
Baile Átha Cliath 2.

D02 WT20

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future