An Charraig Dhubh go Muirfin

15

Bealach Roghnaithe na Croíchonaire Bus

An Tríú Babhta Comhairliúcháin Phoiblí Samhain 2020

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.

Clár Ábhar

1.	**Réamhrá**	**1**
1.1	Cad is BusConnects ann?	1
1.2	Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?	3
1.3	Cad a tharla go dtí seo?	4
1.4	Cad atá sa bhróisiúr seo?	4
1.5	Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile	6
2.	**Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?**	**7**
2.1	Dearadh Teicniúil	7
2.2	Measúnacht Tionchair Timpeallachta	7
2.3	An Tionchar Iompair	7
2.4	An Ríocht Uirbeach	9
2.5	Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach	9
2.6	An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus	10
3.	**Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí**	**11**
3.1	Ceisteanna ginearálta	11
3.2	Conas is féidir ionchur a thabhairt	11
3.3	Cad é an chéad chéim eile?	11
4.	**Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe**	**13**
4.1	Forbhreathnú	13
4.2	Lána Nutley go hAscaill Bhaile an Bhóthair – Bóthar Mhuirfean, Bóthar na Carraige	14
4.3	Ascaill Bhaile an Bhóthair agus Bóthar Shráid an tSrutháin – Bóthar na Carraige, Bóthar Frascati, Bóthar an Teampaill, Cnoc an Teampaill, Bóthar Shráid an tSrutháin	14
4.4	Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020	15
4.5	Eochairfhíricí	16
5.	**An téarmaíocht a thuiscint**	**17**
6.	**Aguisíní**	**19**
6.1	Léarscáil Innéacs	20
6.2	Léarscáileanna Bealaigh	22

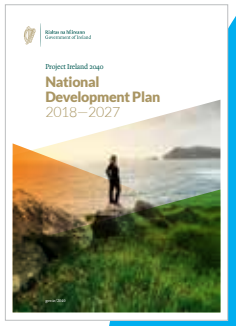
1. Réamhrá

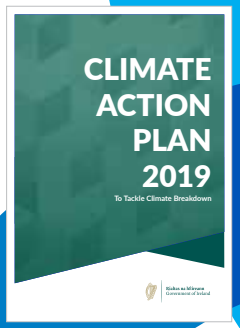
1.1 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus agus iompair inbhuanaithe. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus i gcathracha eile. Bíonn Baile Átha Cliath ag fás agus teastaíonn uaidh gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht.

Cuirtear BusConnects ar áireamh i gClár an Rialtais 2020 dar teideal "Our Shared Future" agus sna straitéisí seo a leanas ón Rialtas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018 - 2027;
- An Straitéis Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035
- An Plean Gnímh don Aeráid 2019.





Clár atá comhdhéanta de naoi ngné is ea BusConnects, Baile Átha Cliath:

BUS → **230km** of bus priority making journeys faster and more reliable

CYCLE → **200km** of cycle routes

Transitioning to a new
low emissions bus fleet

State of the art
ticketing system

Cashless payment system

Simpler fare structure

New Park & Ride
sites in key locations

New bus livery
providing a common style across all operators

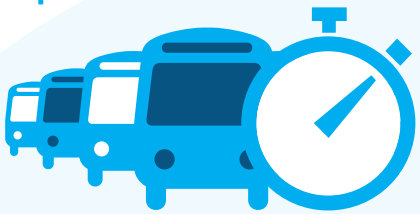
New bus stops and shelters
with better signage and information

Dublin area bus network redesign
creating a more efficient network with high frequency spines, new orbital routes and increased bus services

1.2 Cé na haidhmeanna agus na cuspóirí atá ag Croíchonairí Bus BusConnects?

Aidhmeanna: Tá sé mar aidhm ag Croíchonairí Bus BusConnects bonneagar feabhsaithe siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar ar chonairí tábhachtacha rochtana i réigiún Bhaile Átha Cliath, rud lena ndéanfar gluaiseacht iompair inbhuanaithe a bheidh éifeachtúil, sábháilte agus comhtháite a chumasú agus a sholáthar feadh na gconairí sin.

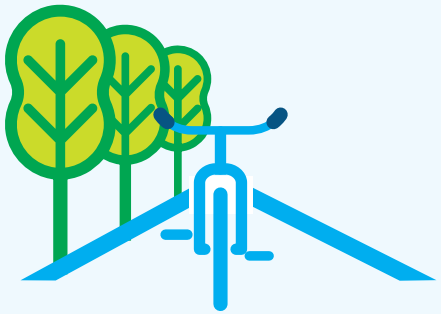
Cuspóirí:



Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta;

Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;

Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí; agus



An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta, agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir;

Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i mBaile Átha Cliath a chumasú do ghlúine an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar;

A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta.

1.3 Cad a tharla go dtí seo?

Idir mí na Samhna 2018 agus mí na Bealtaine 2019, sheol an tÚdarás Náisiúnta Iompair an chéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí maidir le tograí le haghaidh na mBealaí is Dealraithí a Roghnófar do na 16 Chroíchonair Bus ar fud Bhaile Átha Cliath. Le linn an chéad bhabhta comhairliúcháin, fuaireamar 13,000 aighneacht san iomlán. Rinneadh na haighneachtaí sin a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas dearaidh le haghaidh na rogha Bealaigh Roghnaithe do gach conair.

Cuireadh tús le dara babhta comhairliúcháin phoiblí ar na roghanna Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 agus lean sé ar aghaidh go dtí lár mhí Aibreáin 2020. D'ainneoin na paindéime Covid-19 agus na srianta a thug an Rialtas isteach ina dhiaidh sin, lean an comhairliúchán ar aghaidh de bharr na suime a léiríodh ann. Ba trí ríomhphoist, tríd an ngnáthphost, trí chomhráite fóin agus trí aighneachtaí ar líne a fuarthas na ceisteanna agus na haighneachtaí ón bpobal toisc go raibh an fhaisnéis ar fad ar fáil lena léamh ar shuíomh Gréasáin BusConnects.

Cinneadh i mí an Mhárta go gcuirfí tríú babhta comhairliúcháin phoiblí ar siúl go mall sa bhliain chun tuilleadh deiseanna a thabhairt don phobal an tacar dearaí is déanaí a athbhreithniú agus aiseolas a chur isteach ina leith.

1.4 Cad atá sa bhróisiúr seo?

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 16 dhoiciméad, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chroíchonair bus ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an mBealach Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis an doiciméad na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann. Áirítear leis freisin amlíne leasaithe le haghaidh an clár a chur ar aghaidh de bharr impleachtaí Covid-19.

Maidir leis na bróisiúir ina dtugtar mionsonraí faoin mBealach is Dealraithí a Roghnófar agus na bróisiúir ón dara babhta comhairliúcháin ní ba luaithe i mbliana, tá siad ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

Is féidir sainmhínithe ar an téarmaíocht a úsáidtear sa doiciméad seo a fháil i gcaibidil 4 den bhróisiúr seo.

1.5 Léarscáil de na 16 chroíchonair bus uile

Bealaí Roghnaithe

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go Lár na Cathrach
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. COBÁC, Droichead na Dothra, go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

2. Cad atá ag tarlú le míonna beaga anuas?

Táthar ag leanúint le han-chuid oibre dearaidh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin i leith. Áirítear na nithe seo a leanas leis an obair sin:

2.1 Dearadh Teicniúil

Rinneadh dul chun cinn ar dhearaí, áit ar beachtaíodh gnéithe de gach conair, amhail acomhail, ailíniúcháin, stadanna bus, saoráidí rothar agus siúil agus gnéithe ríochta uirbí. Táthar ag leanúint le rannpháirteachas le geallsealbhóirí, lena n-áirítear rannpháirteachas le sealbhóirí tí aonair a bhfuil difear díreach á dhéanamh dóibh. Bhí agus tá rannpháirteachas le geallsealbhóirí agus tuilleadh suirbhéanna mionsonraithe á úsáid mar bhonn eolais leis an dearadh a fhorbairt. Áirítear leo sin seirbhísí faoi thalamh a shainaithint agus measúnú mionsonraithe a dhéanamh ar chrainn feadh na mbealaí.

Ullmhaíodh dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh gach Croíchonaire Bus, áit a dtugtar mionsonraí faoi fhorbairt gach conaire ón mBealach is Dealraithí a Roghnófar go dtí an dréacht-Rogha Bhealaigh Roghnaithe. Tá na "dréacht-Tuarascálacha ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe" á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie.**

2.2 Measúnacht Tionchair Timpeallachta

Mar chuid den iarratas pleanála atá beartaithe le haghaidh gach conaire, beidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag ullmhú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta de réir reachtaíocht reatha na hÉireann agus na hEorpa. Leagfar amach sa doiciméad seo na héifeachtaí a mheastar a bheidh ag an scéim ar an timpeallacht le linn chéim na tógála agus chéim an oibriúcháin. Tá an mheasúnacht sin á déanamh ag speisialtóirí comhshaoil thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair. Mar chuid den mheasúnacht sin, tá staidéir á ndéanamh ag na speisialtóirí sin ar an mbail atá ar an timpeallacht ghlactha faoi láthair laistigh de theorainneacha sainaitheanta na gconairí. Is é atá i gceist leis sin suirbhéanna ar an láithreán a dhéanamh agus staidéar deisce a dhéanamh ar thaifid atá ann cheana. Tráth an chomhairliúcháin phoiblí seo, tá roinnt suirbhéanna agus staidéar ar bun. Déanfar an fhaisnéis a bhaileofar a chomhroinnt leis na dearthóirí teicniúla lena cur san áireamh sa phróiseas cinnteoireachta dearaidh do na hoibreacha bonneagair.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith measúnacht timpeallachta le haghaidh gach scéime i ndoiciméad conaire aonair dar teideal "Information on the Proposed Approach to Environmental Assessment". Sa doiciméad sin, tugtar cur síos níos mine ar conas a dhéantar amach méid an tionchair mheasta agus conas a mheasúnófar an tionchar carnach a bheidh ag na croíchonairí bus in aice láimhe agus ag tionscadail tógála eile. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.3.An Tionchar Iompair

Is ar "ghluaiseacht daoine" in ionad "gluaiseacht feithiclí" ina haonar a dhírítear an mheasúnacht iompair ar thograí na gcroíchonairí bus. Chun a dhéanamh amach go leordhóthanach cén tionchar a bheidh ann ar an iompar poiblí, ar mhodhanna gníomhacha (siúl agus rothaíocht) agus ar an trácht ginearálta, forbraíodh sraith chuimsitheach samhlacha iompair.

Tugadh faoi shraith fhairsing comhaireamh tráchta go mall sa bhliain 2019 agus go luath sa bhliain 2020. Úsáideadh na sonraí sin agus foinsí eile chun calabrú agus bailíochtú

a dhéanamh ar na samhlacha chun cabhrú leis na croíchonairí bus a mheas. Ar leibhéal straitéiseach, úsáideadh Samhail Réigiúnach an Oirthir chun an deighilt mhódúil a réamh-mheas le haghaidh blianta amach anseo. Ar leibhéal níos beaichte, forbraíodh Samhail Limistéir Áitiúil chun an díláithriú féideartha tráchta a scrúdú. De bhreis air sin, tá samhaltú mionsonraithe á dhéanamh maidir le tástálacha anailíse acomhal agus conairí agus chun a dhéanamh amach cén éifeacht a bheidh ann ar an ngluaiseacht daoine trí gach acomhal agus feadh na conaire í féin.

Áireofar le gach Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta rannán ar an tionchar féideartha tráchta agus iompair a bhaineann le céim na tógála agus céim an oibriúcháin de na croíchonairí bus. Beidh na tuarascálacha seo a leanas mar bhonn eolais leis an measúnacht sin:

- Measúnacht Tionchair Iompair – áireofar léi sin measúnú cuimsitheach ar gach croíchonair bus, áit a bpléifear le gach modh, agus áireofar léi measúnú carnach ar gach conair; agus
- Tuarascáil Samhaltaithe Iompair – tabharfar mionsonraí inti faoi fhorbairt na samhla, faoi na hionchuir shonraí, faoi chalabrú agus bailíochtú agus faoi fhorbairt na samhla réamhaisnéise le haghaidh na dtacar samhlacha a úsáidtear chun tacú leis an measúnacht.

Maidir le dréachtleagan idir lámha de na "Tuarascálacha Samhaltaithe Iompair" le haghaidh gach croíchonaire bus agus maidir le hachoimre ar na torthaí samhaltaithe straitéisigh idir lámha go dtí seo, tá siad á bhfoilsiú mar chuid den chomhairliúchán poiblí agus tabharfar chun críche iad tar éis an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí seo agus tar éis an t-aiseolas a gheofar a chur ar áireamh. **Tá na dréacht-tuarascálacha sin ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.4 An Ríocht Uirbeach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil ar an ailíniú bóthair a thabhairt chun críche sna trasghearrthacha uirbeacha ar fud na gcroíchonairí bus, rinneadh dul chun cinn freisin ar an bpleanáil le haghaidh tograí dearaidh na Ríochta Uirbí a bheachtú. Tá na dearaí sin á bhforbairt i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla chun a chinntiú go mbeidh siad ag teacht le scéimeanna agus tionscnaimh atá ann cheana. Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair ag díriú ar leagan amach spásanna a thabhairt chun críche, agus breithniú á dhéanamh aige ar mhianlínte (conas is mian le daoine gluaiseacht trí spásanna) agus ar shuíomh an troscáin uirbigh (crainn, boscaí bruscair, mullaird, binsí, seastáin rothar, ráillí, etc.)

Eascraíonn deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú feadh na mbealaí iad féin as na hoibreacha sibhialta/fisiciúla atá ag teastáil chun go gcomhlíonfar an cuspóir atá ag BusConnects maidir le tosaíocht bus agus saoráidí feabhsaithe rothar agus coisithe a sholáthar. I dteannta a chéile, is ionann na croíchonairí bus agus deis le haghaidh tabhairt faoina lán idirghabhálacha leanúnacha ar féidir leo brí ghinearálta a chur sa chathair.

Is feadh na gcroíchonairí bus a leatar na deiseanna le haghaidh an Ríocht Uirbeach a fheabhsú agus ní mór iad a bheith ag freagairt do dhúiche agus comhthéacs ar leith agus iad sin a léiriú. Le linn dúinn na spásanna uirbeacha a dhearadh, beimid ag baint úsáid as ábhair chuí agus troscán uirbeach cuí a bheidh ag comhlíonadh caighdeán ó thaobh úsáide, marthanachta agus cothabhála de agus ag comhlíonadh riachtanais lorg carbóin.

Tugtar tuilleadh mionsonraí faoin gcur chuige i leith dhearadh na ríochta uirbí i ndoiciméad dar teideal "BusConnects Urban Realm Concept Design" a foilsíodh mar chuid den chomhairliúchán poiblí. **Tá an doiciméad sin ar fáil le hamharc air agus le híoslódáil ar an suíomh Gréasáin www.busconnects.ie**.

2.5 Léarscáileanna agus Sceidil i dtaca le Ceannach Éigeantach

I gcomhthráth leis an obair dhearaidh theicniúil, beidh na dearthóirí ag cur tús leis an obair atá i gceist le léarscáileanna éagsúla agus sceidil éagsúla a ullmhú i dtaca le limistéir atá sé beartaithe a fháil faoi phróiseas reachtúil an ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Léirítear sna Léarscáileanna sa bhróisiúr seo na Teorainneacha Nua Beartaithe (Fáil Fhéideartha Talún), agus iad curtha in iúl ag línte dearga briste. Tá na teorainneacha sin ina léiriú ar limistéir fhéideartha le haghaidh buan-ordú ceannaigh éigeantaigh agus níl siad tugtha chun críche fós. De réir mar a thugtar léaráidí mionsonraithe chun críche, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

I roinnt cásanna, is féidir go mbeidh sé riachtanach cabhsáin a athailíniú agus/nó tírdhreachú gharraithe tosaigh na maoine a athdhéanamh nó bealaí rochtana gnó agus/nó láithreacha lódála a atheagrú. Is féidir go dtitfidh roinnt de na hoibreacha sin lasmuigh de limistéar an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh. Dá bhrí sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach socruithe sealadacha a chur i bhfeidhm chun rochtain le linn tógála a chinntiú ionas go mbeifear in ann na hoibreacha riachtanacha cóiríochta a dhéanamh. Faoi mar atá amhlaidh i bhforbairt an bhuan-ordaithe ceannaigh éigeantaigh, leanfaidh na dearthóirí le hiarracht a dhéanamh bualadh leis na daoine sin a bhfuil leas acu sna limistéir a mbeifear ag déanamh difear dóibh.

2.6 An Amlíne le haghaidh Phróiseas na gCroíchonairí Bus

2020 | **2021** | **2022** | **2027**

ENGAGEMENT

Confirmation of Preferred Route Option

- Consultation on Preferred Route (Q4 2020)
- Finalisation of Preferred Route (Q1 2021)

Preparation of Statutory Application

- Optimise Engineering Design
- Prepare Environmental Impact Assessment Report
- Define property requirements and prepare CPO.

STATUTORY PROCESS

An Bord Pleanála Application

- Submission of Statutory Planning Application to An Bord Pleanála
- Statutory Consultation in accordance with the legislative requirements
- An Bord Pleanála deliberations including an Oral Hearing where required
- An Bord Pleanála to:

1. approve the application, approve with conditions, or refuse the application; and

2. confirm, amend, or reject the CPO.

CONSTRUCTION

Construction Commences on a Phased Basis - Each corridor upgrade will take approximately 2 years to complete

3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don chroíchonair bus seo. Cuirfear na tograí seo faoin triú babhta neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí agus faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

Is féidir seomraí fíorúla comhairliúcháin le haghaidh gach ceann de na Croíchonairí Bus a fháil ar **www.busconnects.ie.** Sna seomraí sin, déanfar cur síos ar gach Bealach Roghnaithe ó thús go deireadh le léarscáileanna tacaíochta agus áireofar leo faisnéis faoi na leasuithe uile a rinneadh ón mbabhta deireanach comhairliúcháin phoiblí i leith, más ann, agus doiciméid tacaíochta eile.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do thionscadal na gCroíchonairí Bus ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag **www.busconnects.ie**. Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar Líne Shaorghlao thiomnaithe ag **1800 303 653** nó trí ríomhphost a sheoladh chuig **cbc@busconnects.ie**

3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na Roghanna Bealaigh Roghnaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haighneachtaí.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

cbc@busconnects.ie

Croíchonairí Bus BusConnects
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an tríú babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe do na sé chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche agus cuirfear measúnacht tionchair iompair agus measúnacht tionchair timpeallachta i gcrích. Is é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear í sin isteach chuig an mBord Pleanála sa bhliain 2021 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.

4. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe

4.1 Forbhreathnú

Pointe tosaithe na Croíchonaire Bus ón gCarraig Dhubh go Muirfin is ea Bóthar Mhuirfean/an R118 ag a acomhal le Lána Nutley. Tá sé beartaithe busanna a chur ar bhealach feadh Bhóthar na Carraige, ag ceangal leis an N31 ag acomhal Ascaill Chnoc Mhuirfean. Láthair ceann turais na scéime atá beartaithe is ea an t-acomhal idir Cnoc an Teampaill/Bóthar Bhaile na Manach agus Bóthar Shráid an tSrutháin. Tugtar tosaíocht do bhusanna agus do rothaithe feadh an bhealaigh ar fad, atá comhdhéanta go príomha de lánaí tiomnaithe bus sa dá threo agus de raonta leanúnacha leithscartha rothar. Ceanglaíonn an Chroíchonair Bus ón gCarraig Dhubh go Muirfin le bealach na Croíchonaire Bus ó COBÁC go Lár na Cathrach ag an acomhal idir Bóthar Mhuirfean agus Lána Nutley, rud a fhágann go bhfuil bealach leanúnach ann ón gCarraig Dhubh go Lár na Cathrach.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid den Chroíchonair Bus. Sainaithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach sa dearadh ó fhoilsiú na Rogha Bealaigh Roghnaithe i mí an Mhárta 2020 i leith.

4.2 Lána Nutley go hAscaill Bhaile an Bhóthair – Bóthar Mhuirfean, Bóthar na Carraige

Idir acomhal Bhóthar Mhuirfean/Lána Nutley agus acomhal Bhóthar na Carraige/Ascaill Bhaile an Bhóthair, tá sé beartaithe lána bus amháin, lána tráchta ghinearálta amháin agus raonta leithscartha rothar a sholáthar sa dá threo feadh fhormhór an bhealaigh. Ag an acomhal rochtana go hOspidéal Naomh Uinseann ó Bhóthar Mhuirfean, tá sé beartaithe an lána tiontaithe ar chlé a bhaint chun feabhas a chur ar shábháilteacht rothaithe agus chun an fháil talún atá riachtanach a laghdú.

Idir Cúirt an Leamháin agus acomhal Bhóthar na Trá, tá sé beartaithe carrbhealach trí lána, cosán agus raon rothar sa dá threo a sholáthar feadh na coda sin. Beidh an carrbhealach comhdhéanta de dhá lána tráchta ghinearálta agus de lána bus amach amháin. Tabharfar tosaíocht do bhusanna isteach trí thosaíocht atá faoi rialú ag comharthaí ag acomhal Bhóthar na Trá. Táthar ag soláthar stráice cuas comhthreomhar páirceála ar an taobh amach de Bhóthar Mhuirfean, i gcóngar Uimhreacha 264 go 270.

Tá sé beartaithe roinnt oibreacha a dhéanamh chun feabhas a chur ar shábháilteacht ag an acomhal idir Bóthar Mhuirfean agus Bóthar na Trá, lena n-áirítear saoráidí leithscartha rothar a sholáthar, an slioslána a bhaint ó Bhóthar na Trá go Bóthar Mhuirfean agus Bóthar na Trá a rialú trí shoilse tráchta a úsáid. Ar an ngéag theas den acomhal, tá sé beartaithe stráice cuas comhthreomhar páirceála a sholáthar ar an taobh ó dheas.

Idir Bóthar na Trá agus Ascaill Bhaile an Bhóthair, tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a sholáthar ar an taobh thoir den bhealach.

Ag acomhal Fhorbairt Pháirc an Leamháin ar Bhóthar Mhuirfean, leasaíodh an leagan amach chun an t-oileán tráchta atá beartaithe ar an ngéag isteach a bhaint. Dá bharr sin, níl aon ghá ann le tógáil talún a fháil isteach ar Ardán Llandaff i dtreo an deiscirt.

Chun freastal ar an leagan amach beartaithe sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún a fháil ó na limistéir seo a leanas:

- Maoine ag an acomhal idir Bóthar Mhuirfean agus Lána Nutley;
- Cuid den spás glas ó Champas Ospidéal Naomh Uinseann;
- Maoine idir acomhal Shráidbhaile Mhuirfean agus Ascaill Hoirbeaird;
- Maoine idir Ascaill an Eastáit agus Cúirt an Leamháin; agus
- Maoine in aice an acomhail idir Bóthar na Trá agus Bóthar Mhuirfean (Geataí Mhuirfean).

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar na léarscáileanna a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

4.3 Ascaill Bhaile an Bhóthair agus Bóthar Shráid an tSrutháin – Bóthar na Carraige, Bóthar Frascati, Bóthar an Teampaill, Cnoc an Teampaill, Bóthar Shráid an tSrutháin

Idir acomhal Ascaill Bhaile an Bhóthair agus acomhal Bhóthar Shráid an tSrutháin, tá sé beartaithe lána bus aonair, lána tráchta ghinearálta amháin agus raon leithscartha rothar a sholáthar sa dá threo.

Tá sé beartaithe na geataí, na ráillí agus na céanna atá mar chuid den bhealach isteach atá ann cheana go Coláiste na Carraige Duibhe a rothlú ar an gcé is iartharaí chun freastal ar athailíniú na teorann in aice leis, agus siméadracht an bhealaigh isteach faoi chosaint á caomhnú ag an am céanna.

Tá sé beartaithe athruithe a dhéanamh ar acomhail feadh na coda sin chun feabhas a chur ar shábháilteacht rothaithe, lena n-áirítear an slioslána tiontaithe ar chlé a bhaint ó Bhóthar na Carraige go Cnoc na Carraige agus lánaí cosanta rothar a sholáthar ag acomhail eile. Leasaíodh na socruithe le haghaidh dul isteach i Lárionad Siopadóireachta Frascati agus teacht amach as chun go mbeadh siad ar aon dul leis an leagan amach nuathógtha atá ann cheana.

Chun freastal ar an leagan amach beartaithe sin, is féidir go mbeidh sé riachtanach tógáil talún a fháil ó na limistéir seo a leanas:

- Coláiste na Carraige Duibhe;
- An ceantar páirceála carr in aice Pháirc na Carraige Duibhe;
- Maoine idir Coláiste na Carraige Duibhe agus Clinic na Carraige Duibhe;
- Tailte Chlinic na Carraige Duibhe;
- Tailte teorann Pháirc na Carraige Duibhe;
- Páirc Rinn na Mara; agus
- Páirc Naomh Uinseann

4.4 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe a Foilsíodh i mí an Mhárta 2020

- Ag acomhal Fhorbairt Pháirc an Leamháin ar Bhóthar Mhuirfean, leasaíodh an leagan amach chun an t-oileán tráchta atá beartaithe ar an ngéag isteach a bhaint. Dá bharr sin, níl aon ghá ann le tógáil talún a fháil isteach ar Ardán Llandaff i dtreo an deiscirt;
- Tá sé beartaithe na geataí, na ráillí agus na céanna atá mar chuid den bhealach isteach atá ann cheana go Coláiste na Carraige Duibhe a rothlú ar an gcé is iartharaí chun freastal ar athailíniú na teorann in aice leis, agus siméadracht an bhealaigh isteach faoi chosaint á caomhnú ag an am céanna;
- Leasaíodh na socruithe le haghaidh dul isteach i Lárionad Siopadóireachta Frascati agus teacht amach as chun go mbeadh siad ar aon dul leis an leagan amach nuathógtha atá ann cheana;

- Athdhearadh roinnt stadanna bus feadh an bhealaigh ina stadanna bus oileáin, má tá spás ann chun déanamh amhlaidh; agus

- Modhnaíodh láithreacha stad bus sa togra leasaithe seo – rinneadh roinnt stadanna bus a athlonnú nó a bhaint chun spásáil níos fearr idir stadanna a bhaint amach, agus á chinntiú ag an am céanna go bhfuil gach stad lonnaithe sa láthair is fearr chun freastal ar na comharsanachtaí mórthimpeall. Toradh eile a bheidh ar na tograí seo is ea go gcinnteofar oibríocht gréasáin bhus níos éifeachtúla. Ag roinnt láithreacha, soláthraíodh leataobhanna leithleacha stad bus chun freastal ar chóistí príobháideacha. Cuirtear i láthair i líníochtaí san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo na stadanna a sainaithníodh le haghaidh athlonnú.

4.5 Eochairfhíricí

- An neaslíon maoine a bhféadfadh go ndéanfaí difear dóibh **17**
- An neaslíon spásanna páirceála ainmnithe ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint: **64**
- An neaslíon crann a d'fhéadfaí a bhaint: **58**
- Neasfhad an bhealaigh: **4kms**
- Neasfhad an rotharbhealaigh nua: **4kms**
- An t-aga turais bhus faoi láthair: **Suas go dtí 30 nóiméad**
- Aga turais BusConnects: **13-15 nóiméad**
- An t-aga turais bhus sa todhchaí in éagmais BusConnects: **40+ nóiméad**

5. An téarmaíocht a thuiscint

1. Croíchonair Bus:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 16 chroíchonair ghathacha bus a chruthú. Is é is croíchonair bus ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta agus le taobh an tráchta ghinearálta.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na 16 Chroíchonair Bus i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil sa bhliain 2018/2019. Tugadh na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna, a raibh roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Croíchonairí Bus i bhfeidhm. Áiríodh leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, rinneadh tograí na gcroíchonairí bus a athbhreithniú agus a leasú. Tá siad á gcur i láthair mar Rogha Bhealaigh Roghnaithe agus cuirfear iad faoi bhabhta breise comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil.

Ní tograí críochnúla iad toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ón mbabhta comhairliúcháin phoiblí sin agus faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Geata Bus, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin. De ghnáth, ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a bhaint chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit a stoptar an lána bus agus an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadaítear don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin. Chun amharc ar ghearrthóg bheochana ina léirítear conas a oibreoidh Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí, téigh chuig ár suíomh Gréasáin ag **www.busconnects.ie**.

7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Croíchonaire Bus freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Croíchonaire Bus. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile i gceantair chónaithe, thráchtála agus úsáide sibhialta, mar aon le suíocháin, le crainn agus le feabhsuithe eile. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi.

Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí

1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.

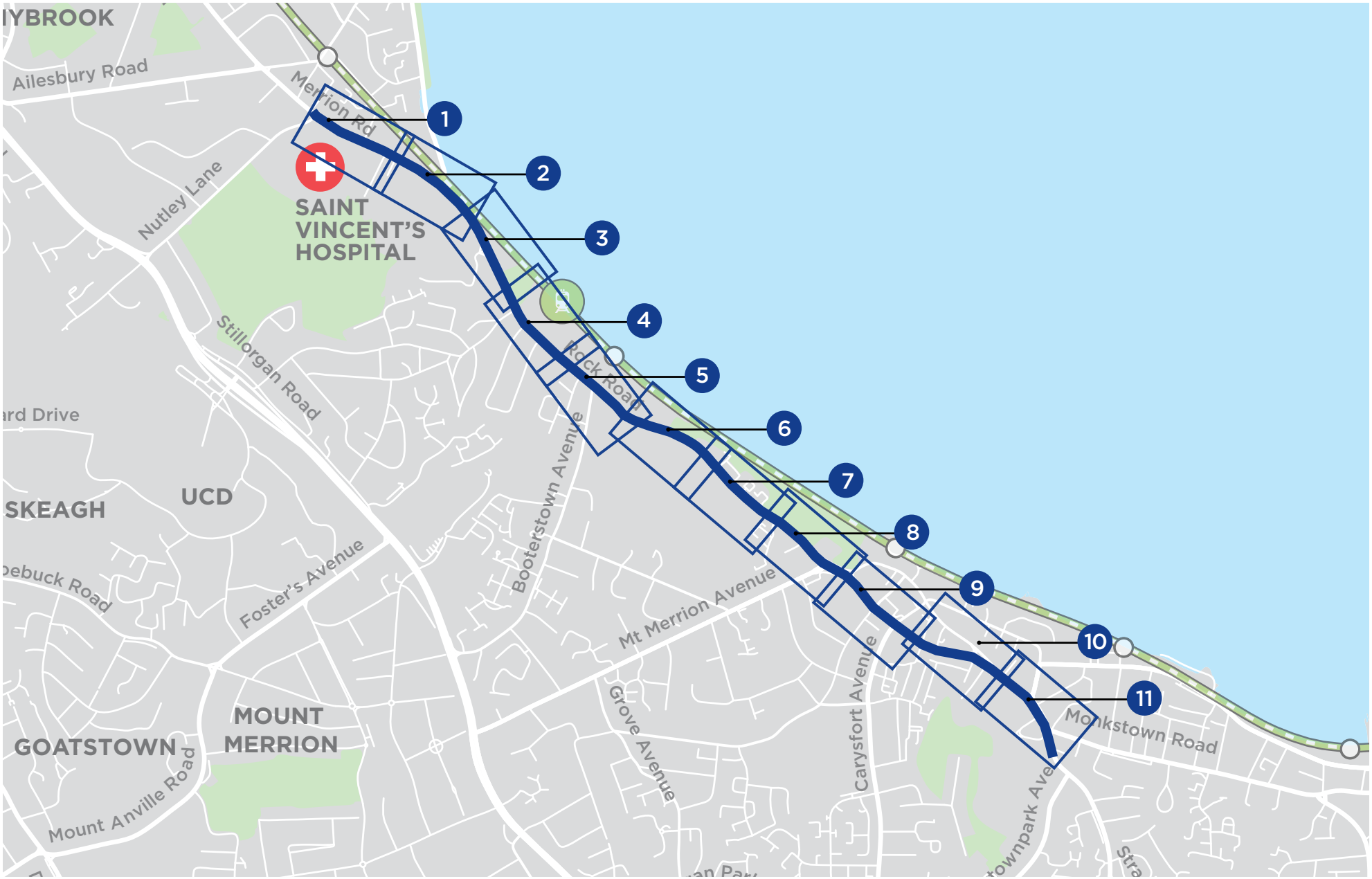
2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.

3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.

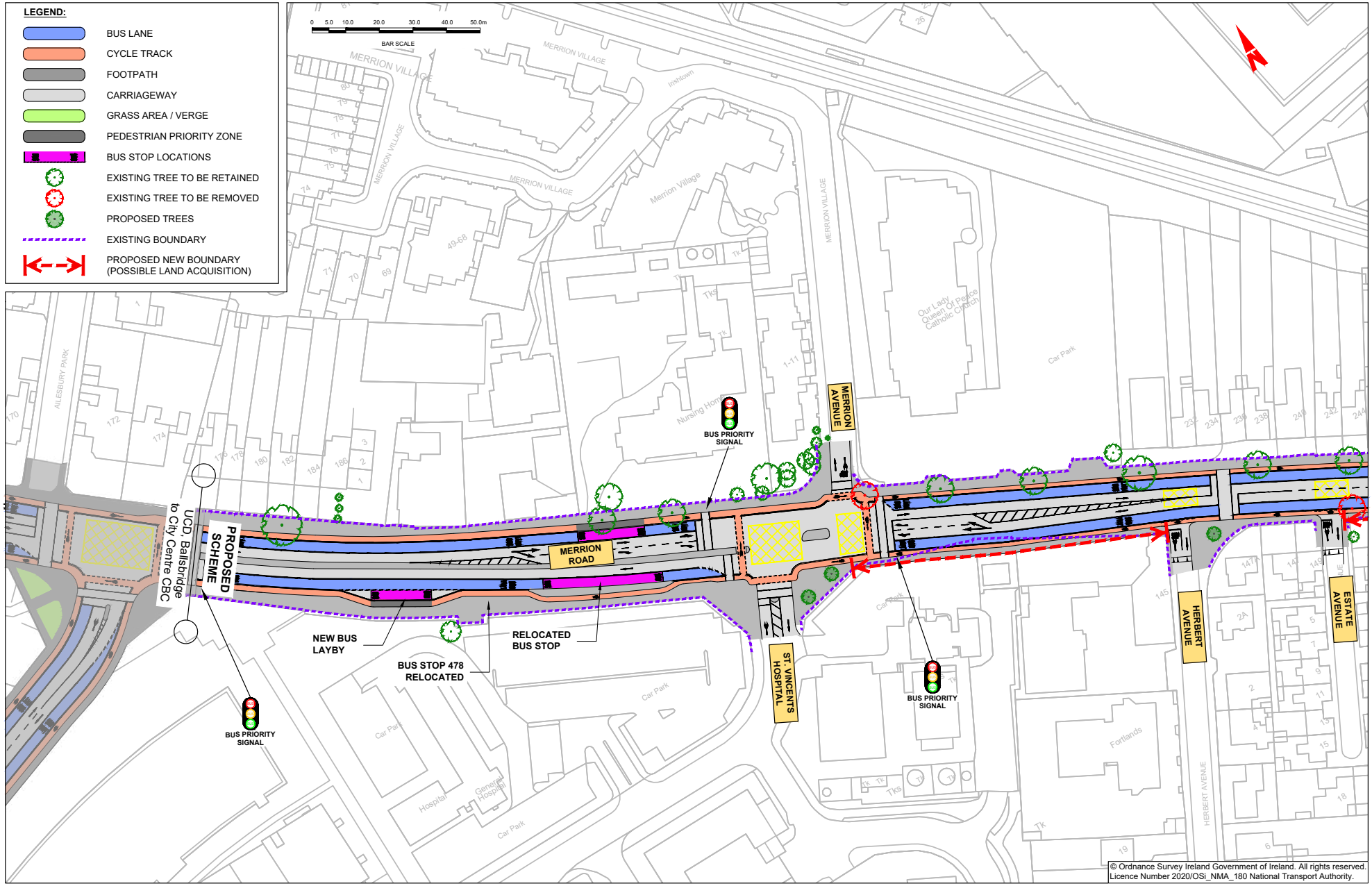
4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

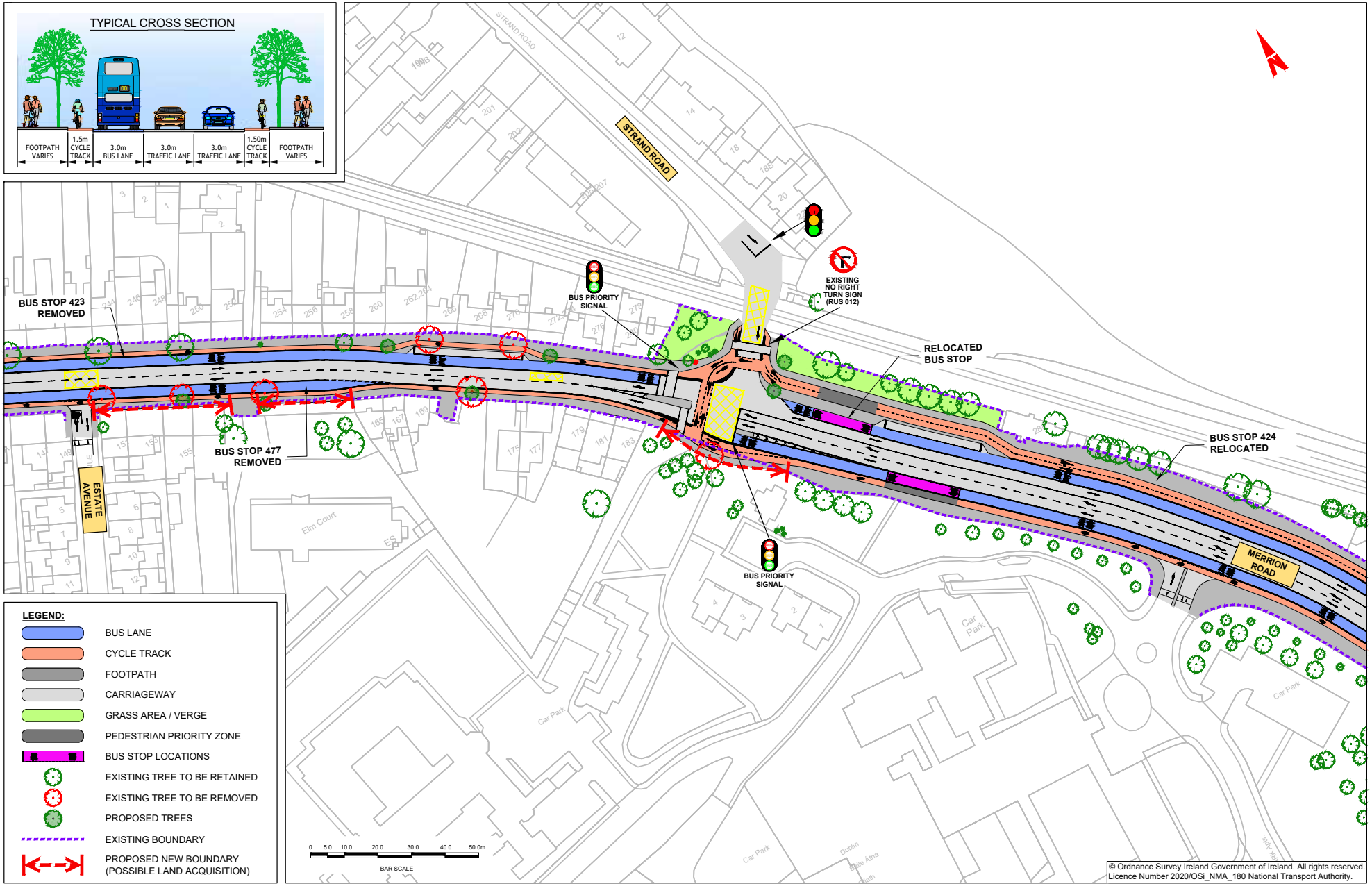
6. Aguisíní

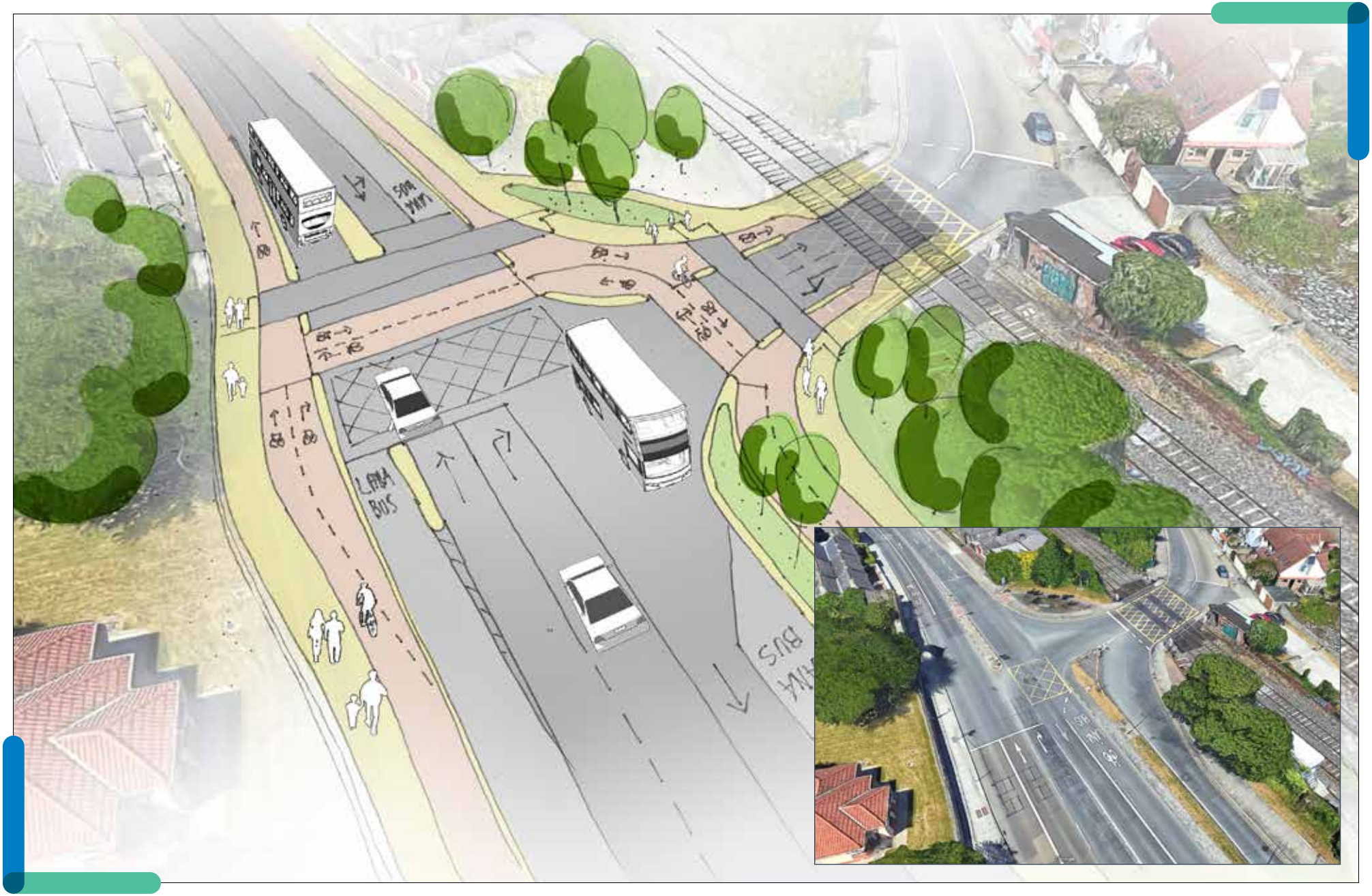
Léarscáileanna innéacs
Léarscáileanna bealaigh

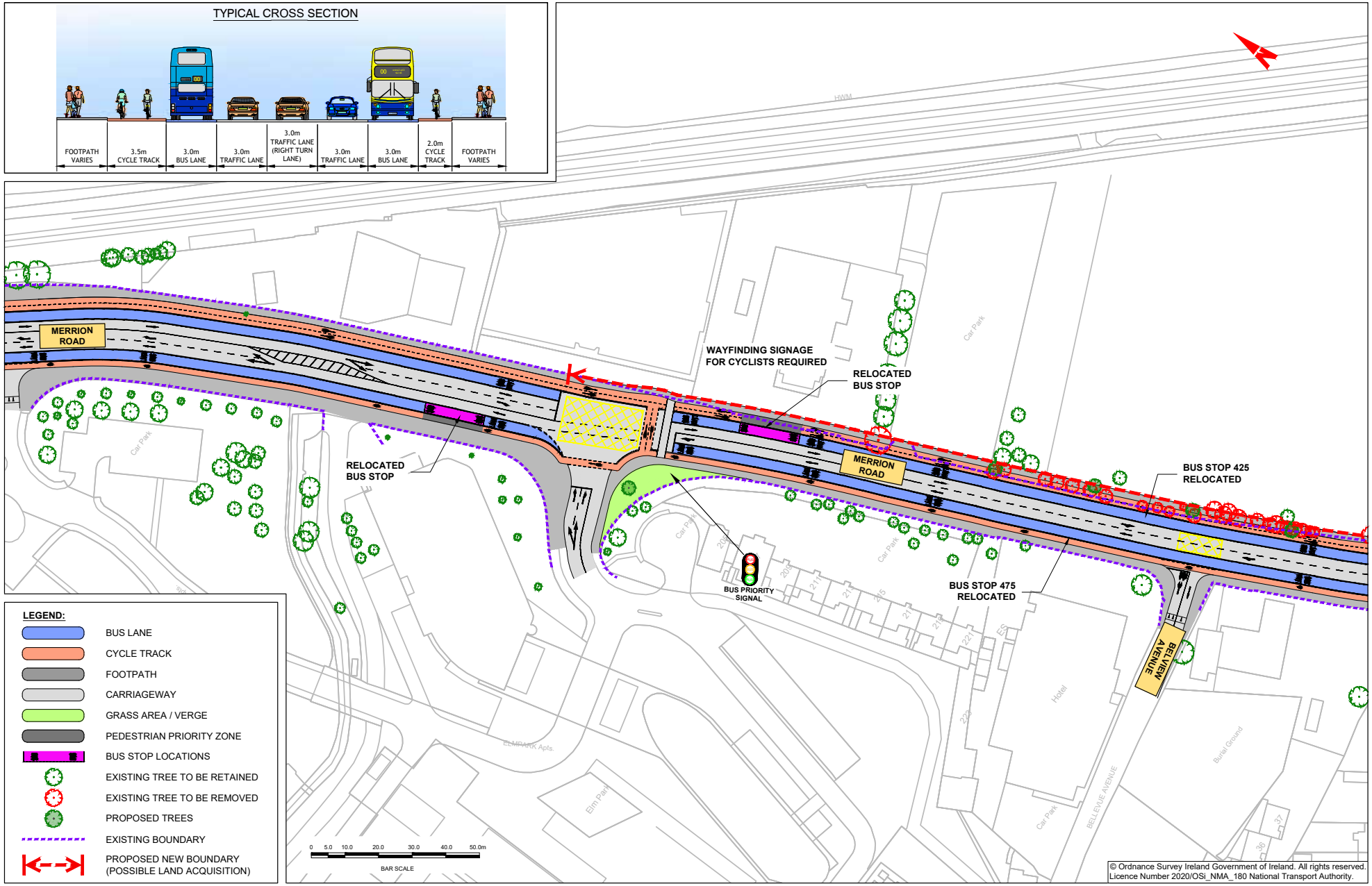


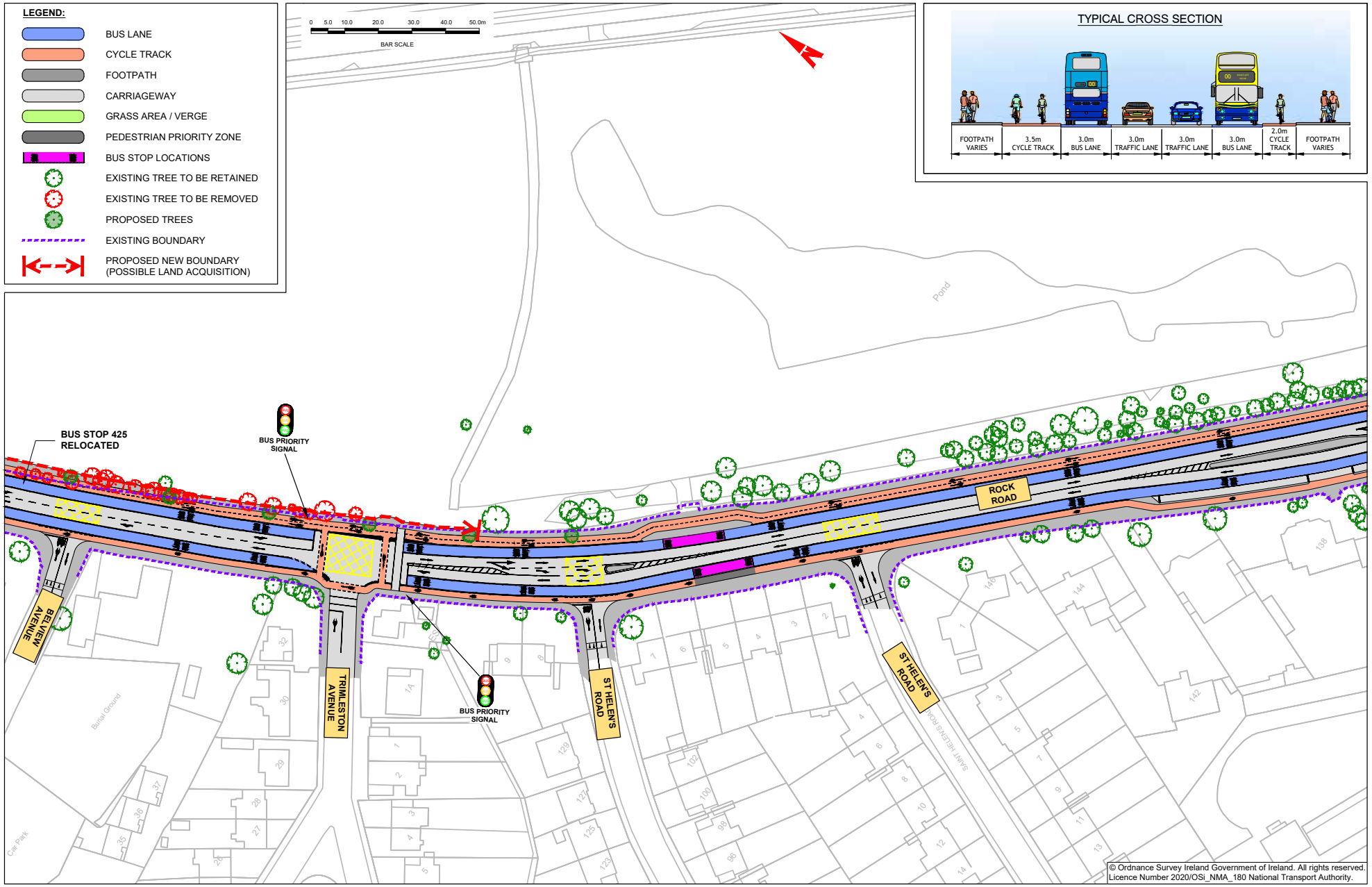
TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

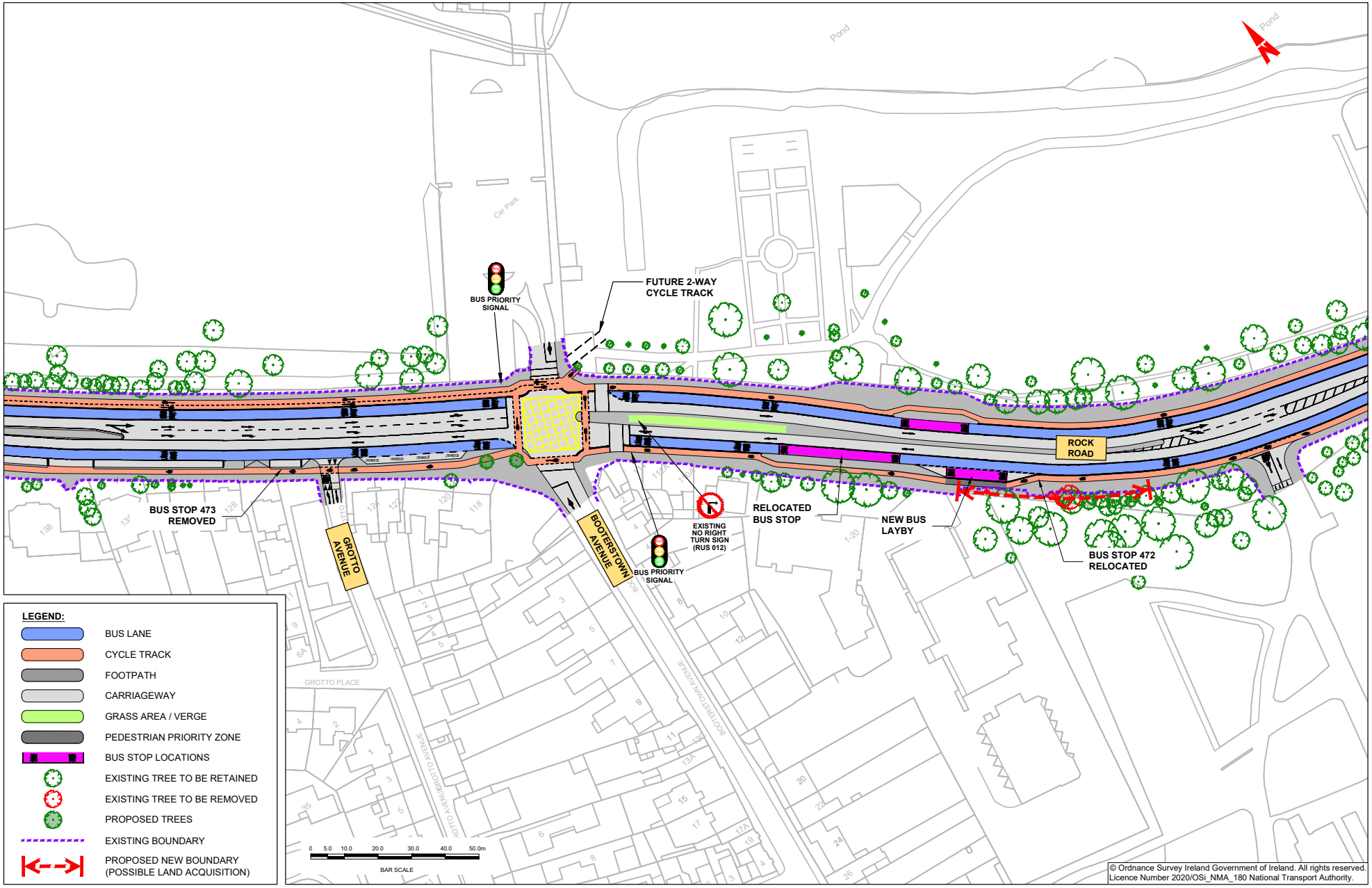

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
MERRION VILLAGE
Merrion Village
Our Lady Queen of Peace Catholic Church
Car Park
Nursing Home
AILESBURY PARK
PROPOSED SCHEME
UCD, Ballsbridge to City Centre CBC
MERRION ROAD
MERRION AVENUE
BUS PRIORITY SIGNAL
NEW BUS LAYBY
BUS STOP 478 RELOCATED
RELOCATED BUS STOP
ST. VINCENTS HOSPITAL
HERBERT AVENUE
ESTATE AVENUE
Fortlands
Hospital
General Hospital
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
1.5m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
1.50m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
STRAND ROAD
BUS STOP 423 REMOVED
BUS PRIORITY SIGNAL
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
RELOCATED BUS STOP
BUS STOP 424 RELOCATED
BUS STOP 477 REMOVED
ESTATE AVENUE
Elm Court
BUS PRIORITY SIGNAL
MERRION ROAD
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

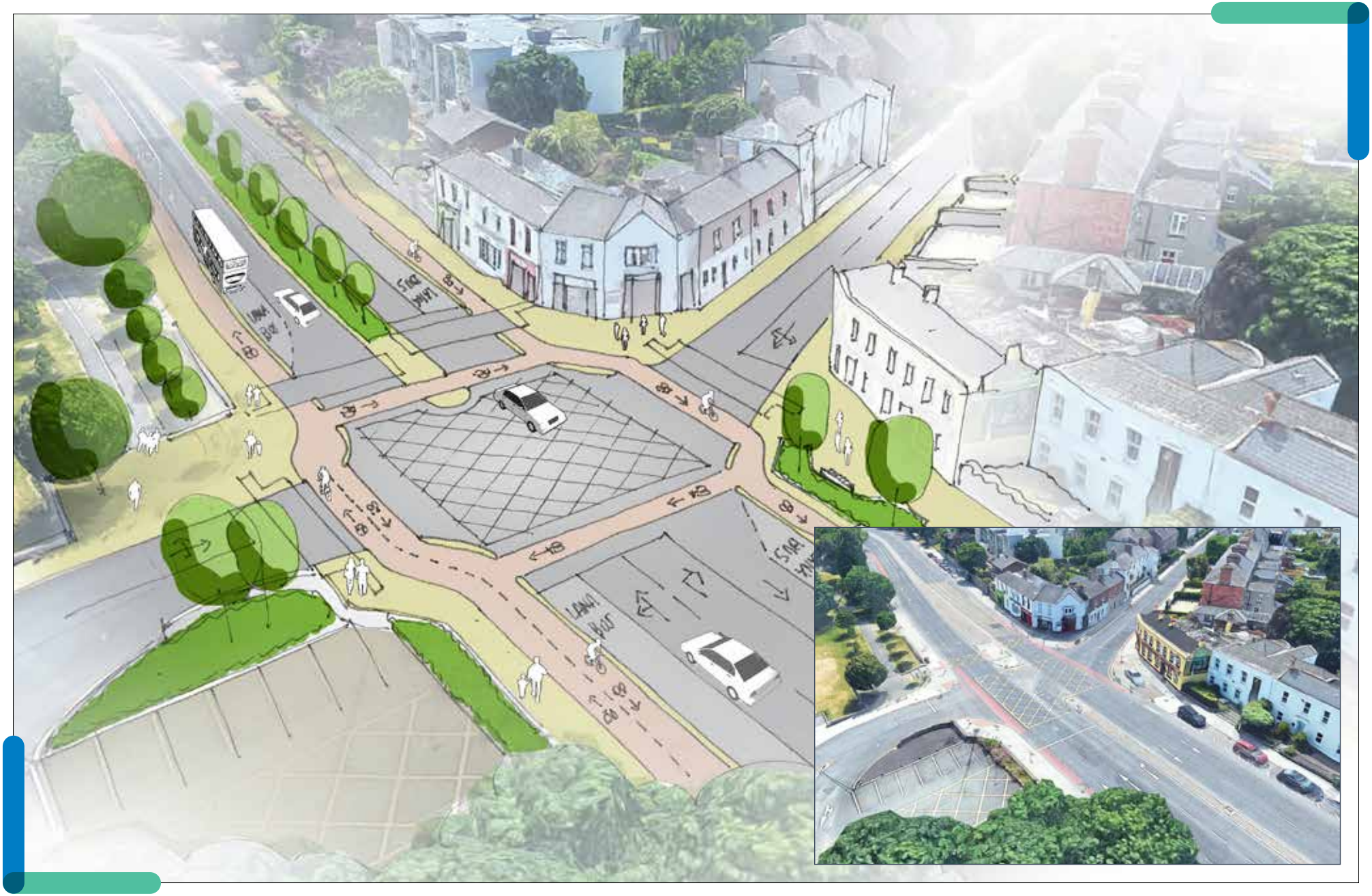

LÁNA BUS
LÁNA BUS

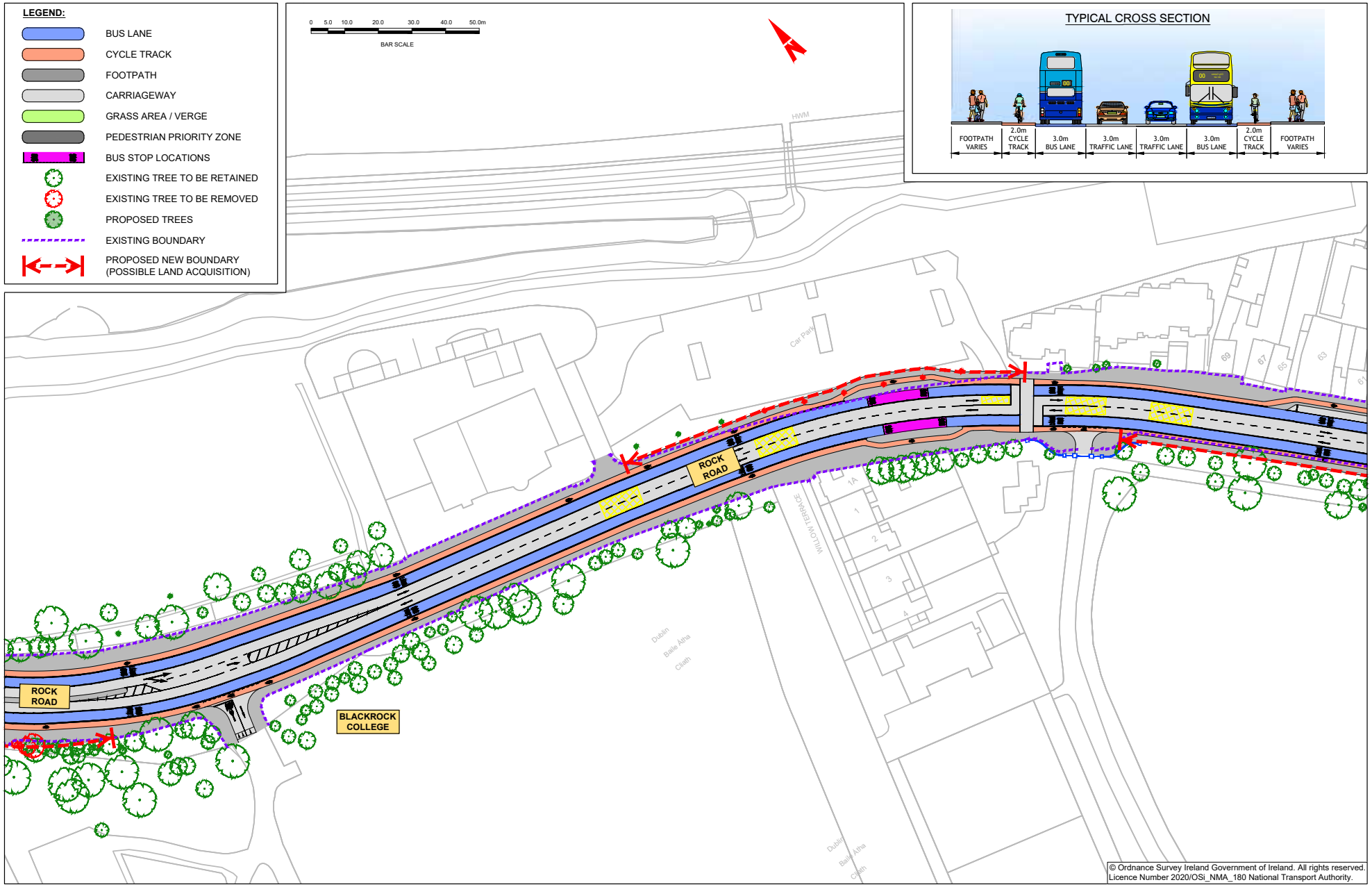

TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
3.5m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE (RIGHT TURN LANE)
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
MERRION ROAD
WAYFINDING SIGNAGE FOR CYCLISTS REQUIRED
RELOCATED BUS STOP
RELOCATED BUS STOP
BUS STOP 425 RELOCATED
BUS STOP 475 RELOCATED
BUS PRIORITY SIGNAL
BELVIEW AVENUE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

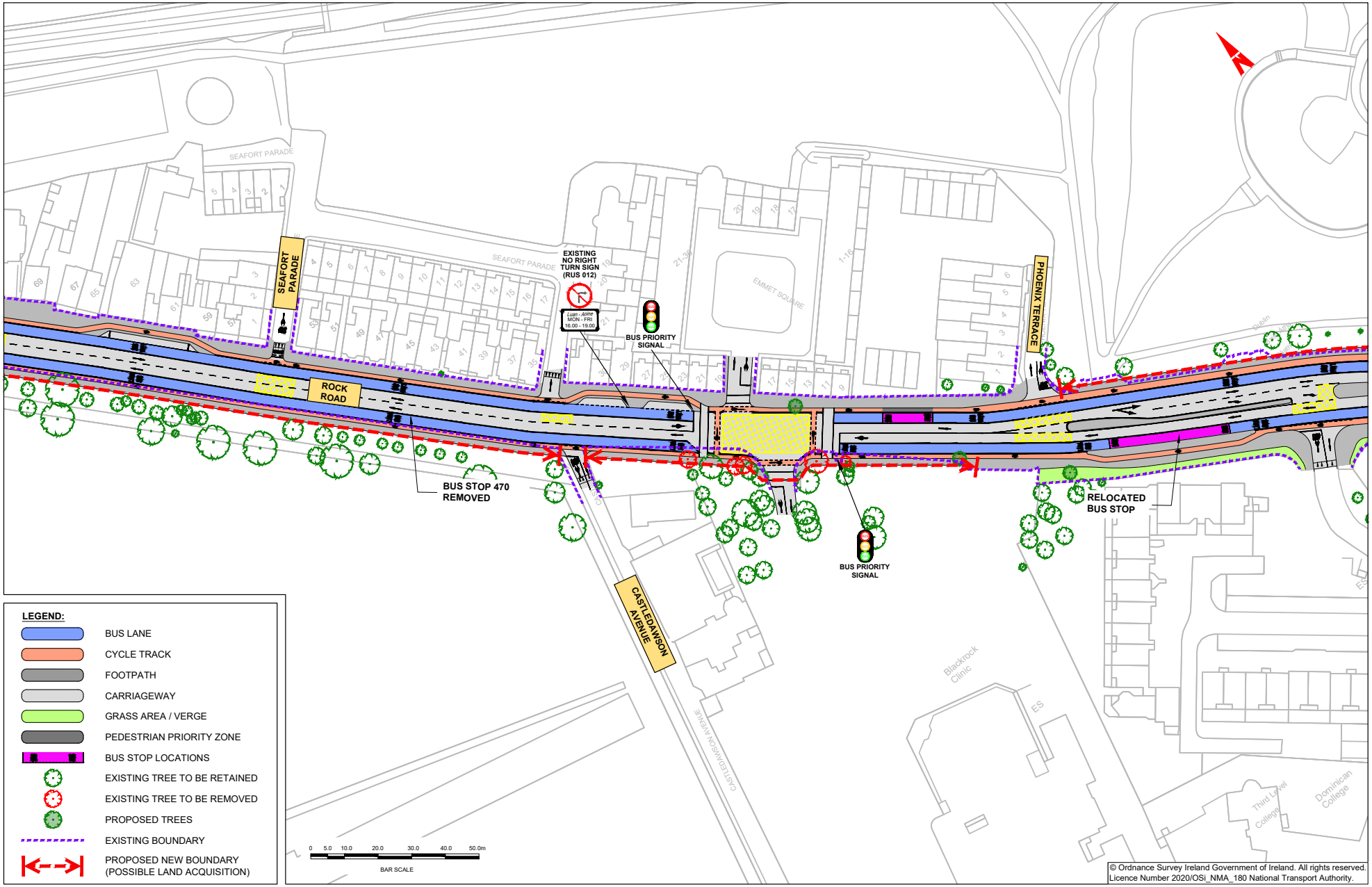

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
3.5m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
BUS STOP 425 RELOCATED
BUS PRIORITY SIGNAL
BUS PRIORITY SIGNAL
BELVIEW AVENUE
TRIMLESTON AVENUE
ST HELEN'S ROAD
ST HELEN'S ROAD
ROCK ROAD
Pond
Burial Ground
Car Park
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

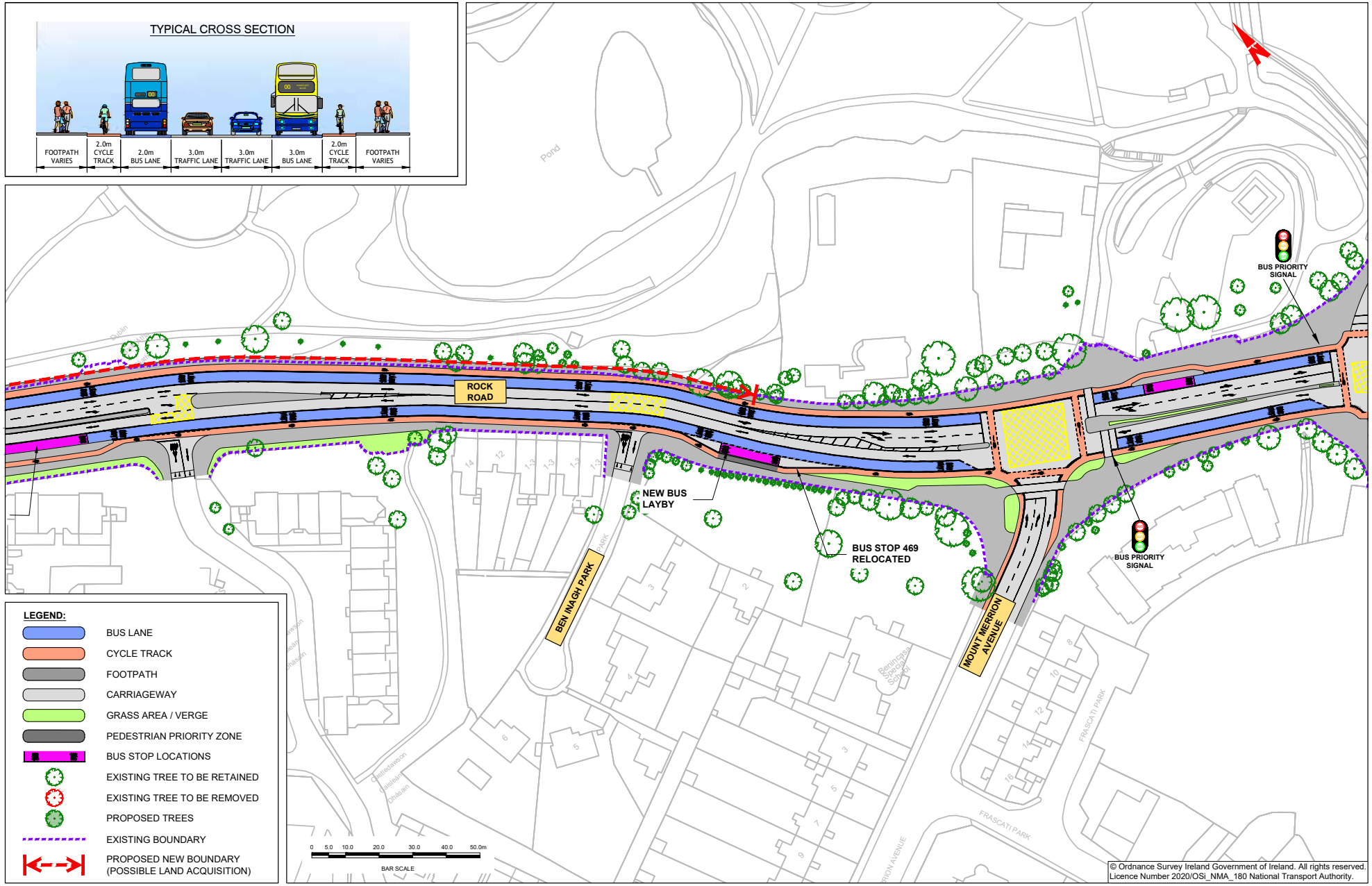


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

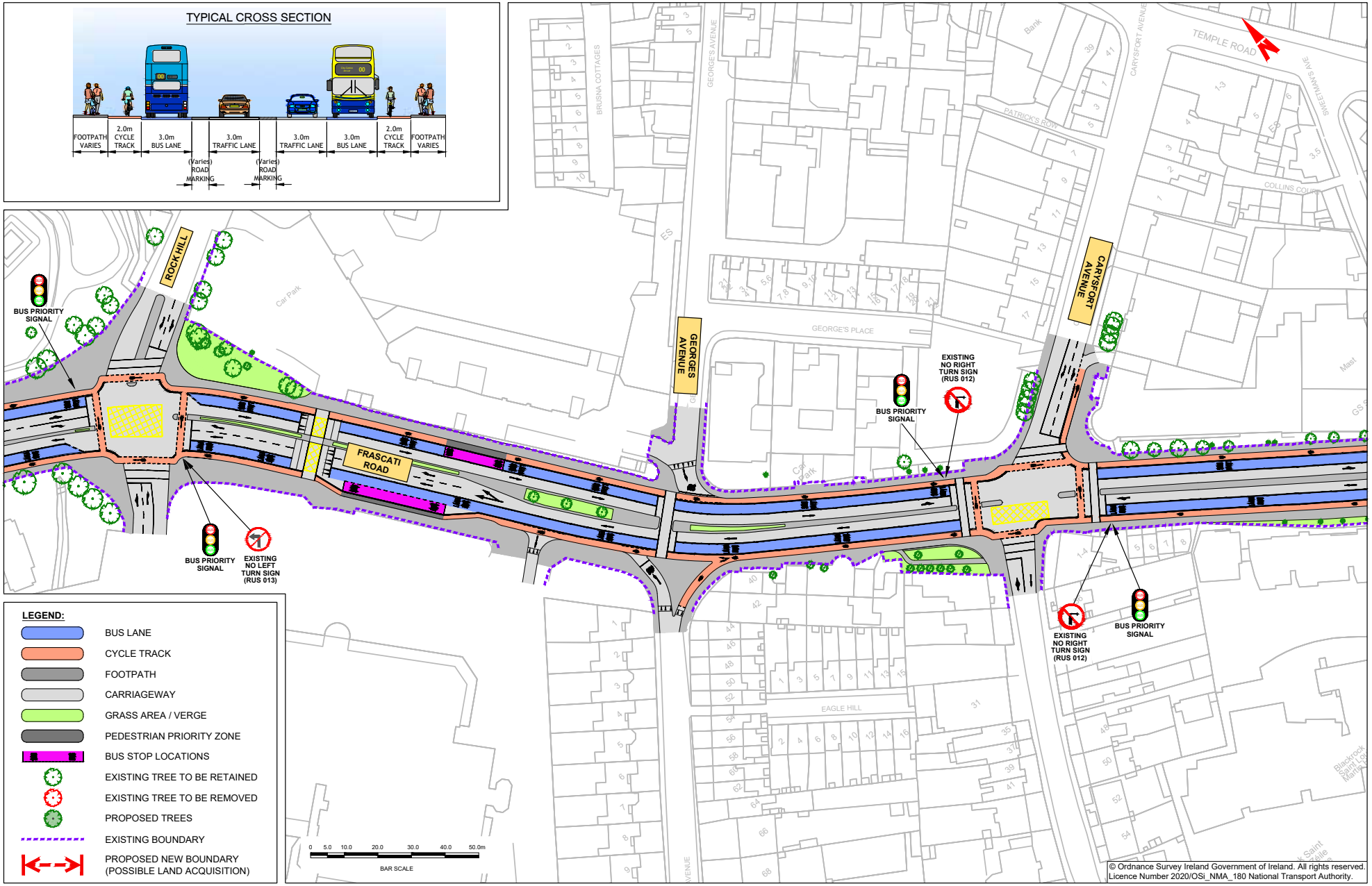

BUS LANE
BUS LANE

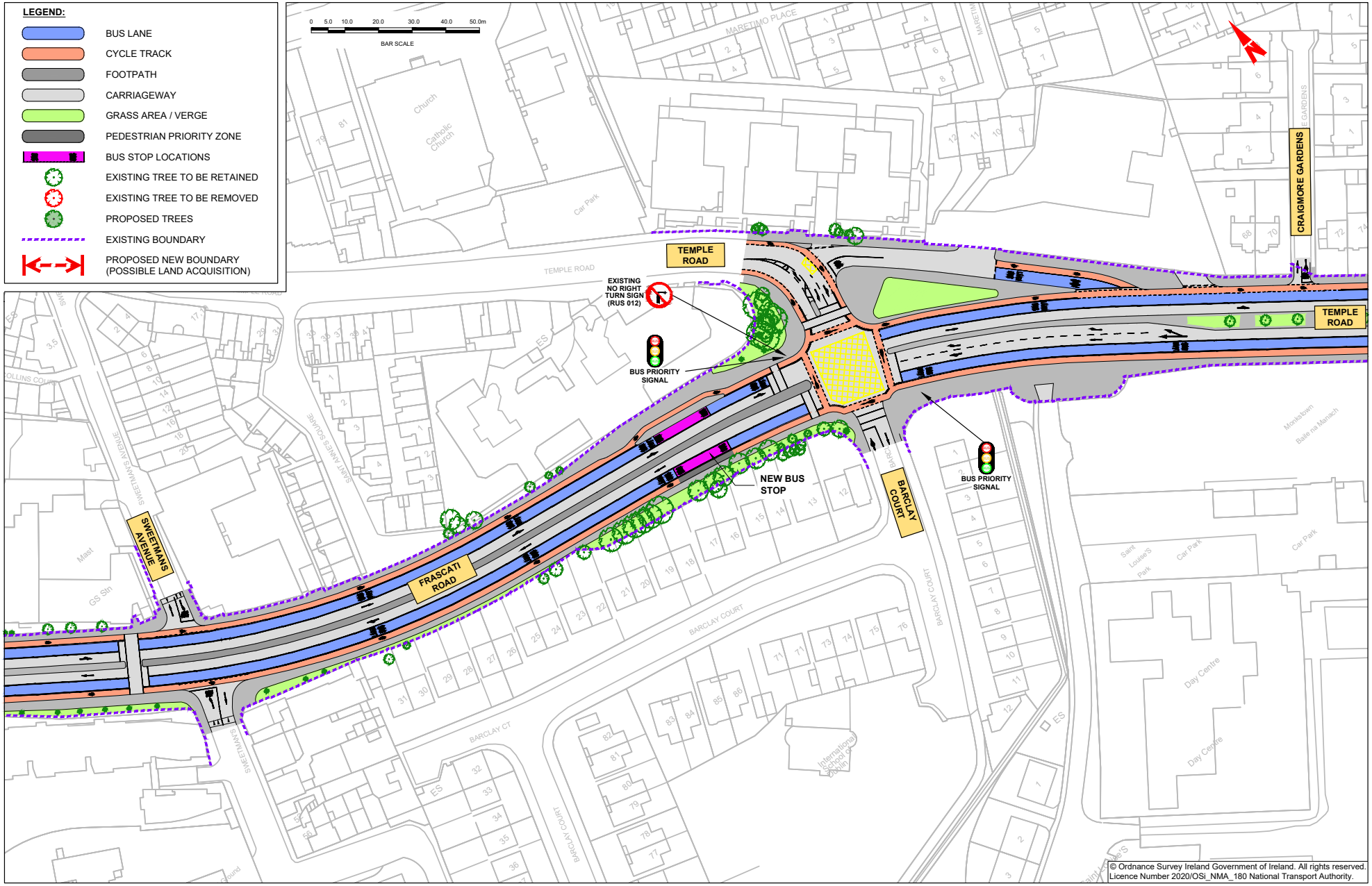

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
HWM
Car Park
ROCK ROAD
ROCK ROAD
BLACKROCK COLLEGE
WILLOW TERRACE
Dublin
Baile Átha
Cliath
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

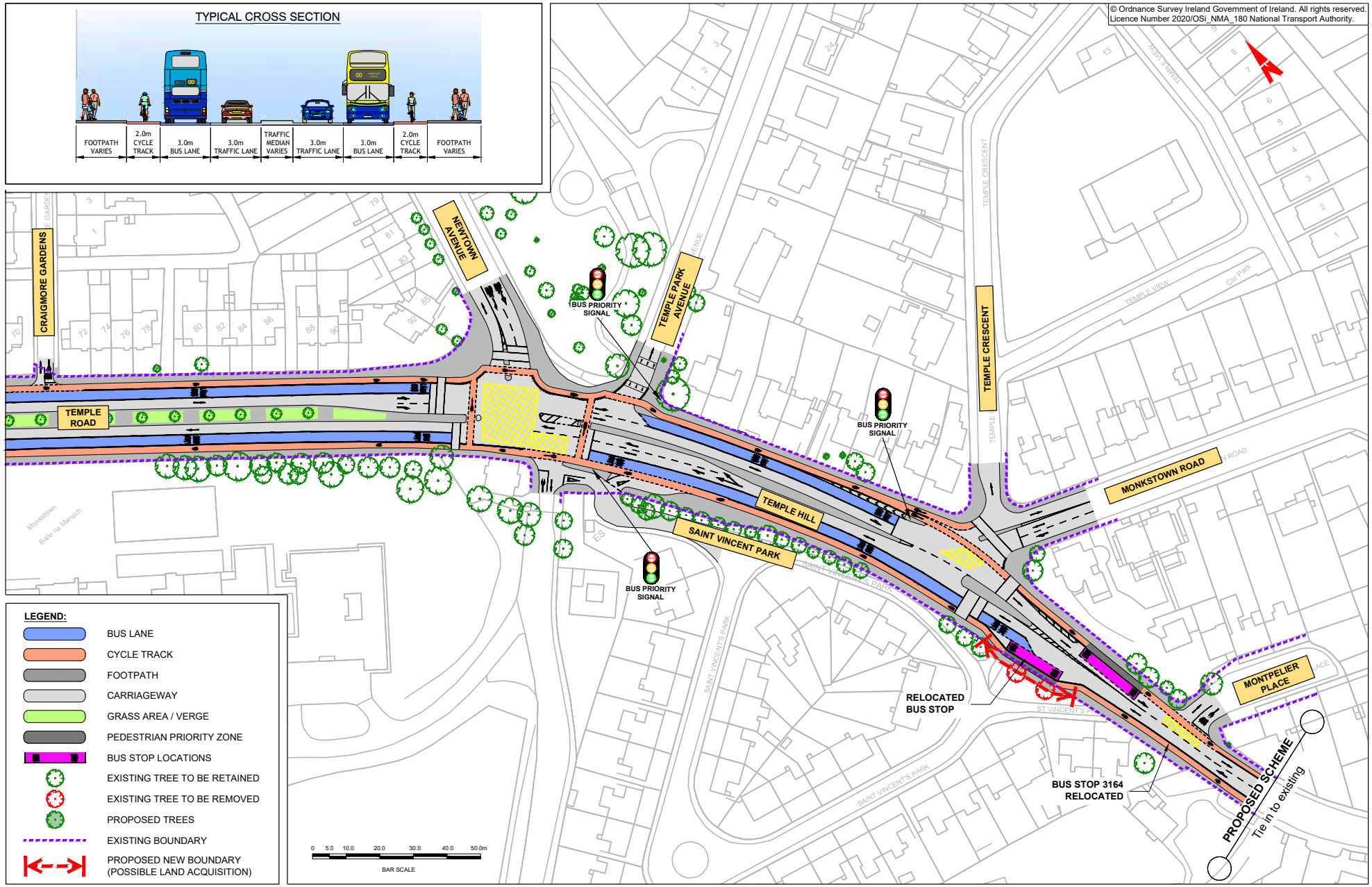

SEAFORT PARADE
SEAFORT PARADE
SEAFORT PARADE
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
Luan - Aoine MON - FRI 16.00 - 19.00
BUS PRIORITY SIGNAL
EMMET SQUARE
PHOENIX TERRACE
ROCK ROAD
BUS STOP 470 REMOVED
BUS PRIORITY SIGNAL
RELOCATED BUS STOP
CASTLEDAWSON AVENUE
CASTLEDAWSON AVENUE
Blackrock Clinic
Third Level College
Dominican College
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
2.0m CYCLE TRACK
2.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
ROCK ROAD
NEW BUS LAYBY
BUS STOP 469 RELOCATED
BUS PRIORITY SIGNAL
BUS PRIORITY SIGNAL
BEN INAGH PARK
MOUNT MERRION AVENUE
FRASCATI PARK
Pond
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

LANA
BUS


TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
(Varies) ROAD MARKING
(Varies) ROAD MARKING
ROCK HILL
FRASCATI ROAD
GEORGES AVENUE
CARYSFORT AVENUE
GEORGE'S PLACE
EAGLE HILL
PATRICK'S ROW
TEMPLE ROAD
BRUSNA COTTAGES
BUS PRIORITY SIGNAL
EXISTING NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TEMPLE ROAD
EXISTING NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
BUS PRIORITY SIGNAL
NEW BUS STOP
BUS PRIORITY SIGNAL
BARCLAY COURT
FRASCATI ROAD
SWEETMANS AVENUE
CRAIGMORE GARDENS
TEMPLE ROAD
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.


TYPICAL CROSS SECTION
FOOTPATH VARIES
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m TRAFFIC LANE
TRAFFIC MEDIAN VARIES
3.0m TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
FOOTPATH VARIES
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number 2020/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CRAIGMORE GARDENS
NEWTOWN AVENUE
TEMPLE PARK AVENUE
TEMPLE CRESCENT
TEMPLE ROAD
TEMPLE HILL
SAINT VINCENT PARK
MONKSTOWN ROAD
MONTPELIER PLACE
BUS PRIORITY SIGNAL
BUS PRIORITY SIGNAL
BUS PRIORITY SIGNAL
RELOCATED BUS STOP
BUS STOP 3164 RELOCATED
PROPOSED SCHEME
Tie in to existing
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

NTA

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair

Lána Fhearchair,
Dún Scéine,
Baile Átha Cliath 2.

D02 WT20

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future