

BUS CONNECTS

TRANSFORMING CITY BUS SERVICES



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

Bhaile Munna ➤ Lár na Cathrach Conair Bus Lárnach

An Bealach is Dealraithí a Roghnófar
Comhairliúchán Poiblí Feabhra 2019





Clár an Ábhair

1. Réamhrá	2
1.1 Cúlra	2
1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnach ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?	3
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?	5
1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	6
1.5 Cad é atá i gceist le tionscadal na gconairí bus lárnacha?	8
2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar	10
2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Bhaile Munna go Lár na Cathrach	10
2.2 Achoimre ar an gconair ó Bhaile Munna go Lár na Cathrach	10
2.3 Príomhfhiricí	14
3. Dúshlán agus Maolaithe	16
3.1 Na Dúshlán	16
3.2 Tionchair Fhéideartha	16
3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshlán sin	17
4. An Próiseas chun an Talamh a Fháil	20
4.1 An dóigh a rachaidh an tionscadal chun cinn	22
5. Páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	24
5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu	24
5.2 Ceisteanna ginearálta	24
5.3 Páirt a Ghlacadh	24
6. Aguisíní	26
6.1 Treoirléarscáil	27
6.2 Léarscáileanna bealaigh	28

1. Réamhrá

1.1 Cúlra

I Meitheamh 2018, d'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA) Tuarascáil Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Is plédhoiciméad an tuarascáil sin a achoimríonn tograí maidir le cur i gcrích ghréasán conairí bus lárnacha ar fud Bhaile Átha Cliath. Leagann sé amach an fhís le haghaidh foráil 230km de lánaí bus tiomnaithe agus 200km de lánaí/raonta rothar ar shé chonair bus déag.

Lánaí bus agus raonta rothar leanúnacha



230km
de thosaíocht
leanúnach do
bhusanna



200km
de raonta/lánaí
rothaíochta
curtha ar fáil

As féin, in Iúil 2018 chuir an tionscadal darbh ainm **Athdhearadh ar Ghréasán Bus Bhaile Átha Cliath**, arb ionann é agus athdhearadh ar sheirbhísí bus, tús lena chéad chéim comhairliúcháin phoiblí. Roimh dheireadh Mheán Fómhair, fuarthas timpeall is 30,000 iarratas, lena n-áirítear achainíocha sínithe agus freagraí ar shuirbhéanna ar líne. Sna míonna atá romhainn déanfar athbhreithniú agus measúnú ar na hiarratais seo ar fad. Tar éis an phróisis sin, foilseofar dearadh gréasáin leasaithe i rith 2019 le haghaidh an dara comhairliúchán poiblí. Táthar ag súil leis go gcuirfear i bhfeidhm an gréasán deiridh i 2020. Is féidir an t-athdhearadh gréasáin a chur i bhfeidhm ar an ngréasán bóthair atá ann cheana le roinnt feabhsaithe ag príomhláithreacha acomhail.

Ina dhiaidh sin, tarlóidh an comhairliúchán poiblí do na sé chonair bus lárnach ghathach dhéag ar bhonn céimnithe ó Mhí na Samhna 2018 go Mí na Bealtaine 2019. Pléfidh gach céim le líon áirithe conairí agus glacfar le tuairimí fúthu thar thréimhse roinnt míonna. Feidhmeoidh na céimeanna comhairliúcháin phoiblí seo mar chéad chéim i bpróiseas teagmhála agus cumarsáide mionsonraithe. Tarlóidh na nithe seo ar fad sula roghnaítear an dearadh mionsonraithe deiridh agus sula gcuirtear iarratas isteach ar chead pleanála.

Is doiciméad amháin é seo de shraith sé dhoiciméad déag, gach ceann tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith. Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an mbealach is dealraithe a roghnófar ó thús go deireadh le léirscáileanna bealaigh tacaíochta. Míníonn an doiciméad go mion an próiseas rannpháirtíochta agus comhairliúcháin d'úinéirí réadmhaoine agus don phobal go ginearálta a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu. Tugann sé achoimre freisin ar phróiseas pleanála agus tógála thionscadal na gconairí bus lárnacha lena n-áirítear an sceideal tuartha.

1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnacha ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?

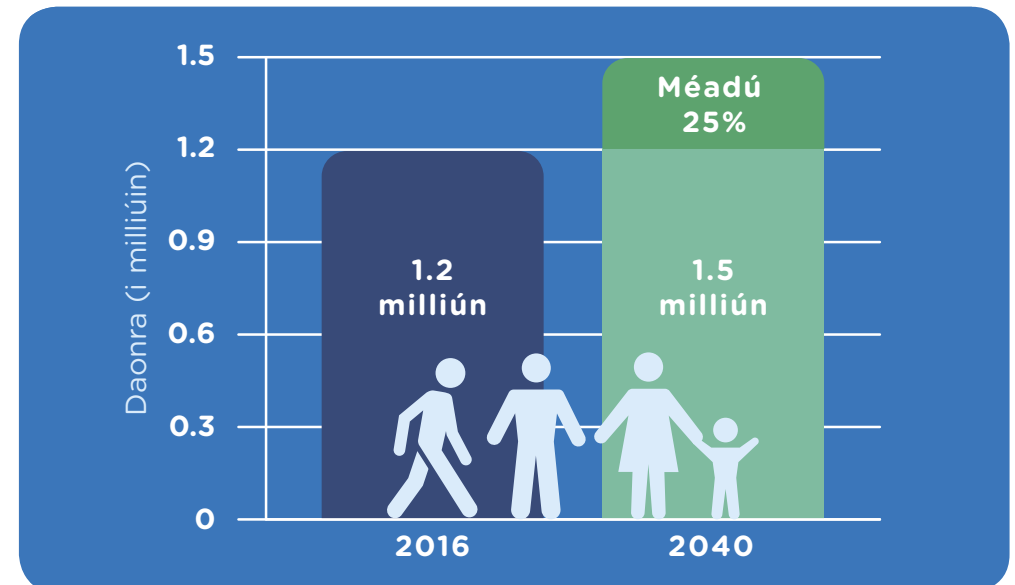
➤ **Brú tráchta** – Is é brú tráchta ceann de na dúshláin is suntasaí atá os comhair réigiún Bhaile Átha Cliath agus caithfear dul i ngleic leis chun fás réigiún Bhaile Átha Cliath a chosaint agus daoine a choinneáil ag bogadh. Agus Éire ag teacht as an gcúlú eacnamaíochta tá ardú suntasach i líon na ndaoine atá ag obair agus ag taisteal ar fud Bhaile Átha Cliath. Tá líon na bhfeithiclí trádála ag ardú chomh maith le líon na dturasóirí. Tá na limistéir chomaitéireachta timpeall ar Bhaile Átha Cliath ag leathnú amach agus ag fás go leanúnach ar dhlús íseal. Is féidir limistéir a bhfuil fás iontu a sholáthar sa ghearr agus sa mheántearma le seirbhísí bus in ionad thionscadail fhadtéarmacha ar nós seirbhísí iarnróid agus Luas.

Faoi láthair tá lánaí bus i bhfeidhm ar níos lú ná an tríú cuid de na turais bus ar na conairí gnóthacha. Ciallaíonn sé seo go bhfuil busanna san iomaíocht le haghaidh spáis leis an trácht ginearálta agus mar sin bíonn tionchar ag an leibhéal brú tráchta méadaitheach orthu.

➤ **Daonra ag Fás** – Táthar á thuar go bhfásfaidh daonra réigiún Bhaile Átha Cliath 25% roimh 2040, go sroichfidh sé beagnach 1.5m sa réigiún. Ní mór déileáil leis an bhfás daonra ollmhór seo trí chóras iompair phoiblí d'ardchaighdeán a chur ar fáil.

➤ **Is féidir leis an gcóras bus an toradh seo a bhaint amach** – Ní mór dúinn infheistíocht a dhéanamh sa chóras bus ós rud é gurb é an córas bus an príomhrud a bheidh ag teastáil chun ár riachtanais iompair sa todhchaí a chomhlíonadh. Tá an t-aimsíú agus an tsolúbthacht ag córas bus maith seirbhís a chur ar fáil do na forbairtí nua tithíochta, na páirceanna gnó, na hospidéil, na coláistí agus na siopaí ar fad ar fud Bhaile Átha Cliath. Is réiteach cruthaithe é agus is é an cóir iompair phoiblí is mó a úsáidtear ar fud Bhaile Átha Cliath le 67% de na turais iompair phoiblí á déanamh gach lá ar an mbus. Iompraíonn an córas bus trí nó ceithre huaire níos mó daoine ná a iompraíonn an Luas nó an Dart nó a iompraíonn na seirbhísí chomaitéireachta iarnróid.

Fás Daonra Tuartha i Réigiún Bhaile Átha Cliath



➤ **Teastaíonn ó dhaoine bheith ag rothaíocht** – Ní bhaineann tionscadal na gconairí bus lárnacha le soláthar lánaí bus amháin. Faoin tionscadal seo cuirfimid ar fáil 200km d'infreastruchtúr rothaíochta leithscartha freisin chun go mbeidh an rothaíocht níos sábháilte agus níos mealltaí ná a bhí riamh. Is bunchloch an tionscnamh seo do ghréasán rothaíochta ginearálta Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Tá ardú 43% i líon na ndaoine a thaistealaíonn chuig an obair ar rothar ó 2011. Léiríonn an fás seo go soiléir go bhfuil daoine ag roghnú a bheith ag rothaíocht. Tacóidh an tionscadal seo leis an treocht sin agus is cuid lárnach den tionscnamh é córas iompair inbhuanaithe a chruthú do dhaoine ar fud Bhaile Átha Cliath. Cuirfidh áiseanna rothaíochta sábháilte thar na 16 chonair bus lárnacha timpeallacht oiriúnach ar fáil inar féidir le daoine, teaghlaigh agus a bpáistí a bheith ag rothaíocht cibé áit gur mian leo nuair is mian leo.

➤ **Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid** – Eascraíonn an gá gréasán conairí bus lárnacha a thógáil as an méadú atá ag teacht ar bhrú tráchta agus as an athrú suntasach atá le brath agus níos mó daoine ná riamh ag roghnú iompar poiblí a úsáid. Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid agus ba chóir go mbeadh córas bus iontaofa agus éifeachtach ar fáil dóibh. Bunaithe ar fhigiúirí thródam na canála i 2017, tá 70% de na daoine atá ag taisteal isteach sa chathair gach maidin ag úsáid cóir iompair inbhuanaithe agus an chuid is mó díobh ag taisteal ar an mbus. Ní úsáideann ach 30% de na daoine carr le taisteal isteach i lár na cathrach gach lá agus dá bhrí sin ní mór an méid spáis a chuirtear ar fáil do riachtanais iompair inbhuanaithe a bheith ag teacht leis an bhfigiúr sin.

Staidrimh maidir le Tródam Chánála Bhaile Átha Cliath 2017 - 7am go 10am



Thrasnaigh **211,416**

duine an chanáil ag dul isteach sa chathair idir 7.00am agus 10.00am.



Déantar os cionn leath

de na turais ar fad isteach sa chathair ar an gcóras iompair poiblí.



Tháinig **107,160**

duine isteach sa chathair ar an mbus, an traein agus an Luas.



Rothaigh **12,447**

duine isteach sa chathair. An líon is mó daoine riamh.



Rothaigh **25,000**

duine isteach sa chathair. Is í an deighilt de réir cóir iompair don tsiúlóid ná **11.8%**.



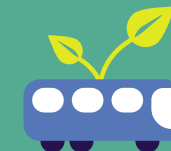
D'úsáid **70%** cóir iompair inbhuanaithe.



Den chéad uair riamh, d'iompar carranna príobháideacha **níos lú ná 30%** de na daoine isteach sa chathair.



Dá mhéad a úsáideann daoine modhanna iompair inbhuanaithe, **dá laghad brú tráchta** a bheidh ann.



Laghdaíonn iompar poiblí **líon na ngás ceaptha teasa** agus astaíochtaí eile freisin.

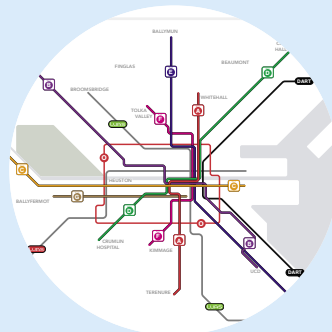
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?

Is clár infheistíochta suntasach é BusConnects Bhaile Átha Cliath a bhfuil mar aidhm aige iompar poiblí i mBaile Átha Cliath a fheabhsú.

Tá sé mar aidhm aige an córas bus reatha a leasú ó bhonn trí chlár comhtháite 10 mbliana de ghníomhaíochtaí comhtháite a chur i bhfeidhm d'fhonn córas busanna níos éifeachtaí, níos iontaofa agus níos fearr a chur ar fáil do níos mó daoine.



- Gréasán conairí bus nua a thógáil chun go mbeidh turais níos tapúla agus níos iontaofa.
- Gréasán nua lánaí rothar/raonta rothar.



- Athdhearadh ghréasán bus limistéar Bhaile Átha Cliath chun gréasán níos éifeachtúla a chur ar fáil le bealaí ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua agus seirbhísí bus níos rialta.



- Córas ticéadaithe den chéad scoth a fhorbairt.
- Cur i bhfeidhm córas íocaíochta gan airgead tirim.
- Struchtúr táillí simplithe.



- Libhré busanna nua a chur ar fáil i stíl chomónta thar na hoibreoirí ar fad.



- Stadanna agus foscadáin bus nua le comharthaíocht agus eolas níos fearr.
- Cur ar fáil suíomhanna Páirceála agus Taistil bus-bhunaithe i bpríomháiteanna.



- Aistriú chuig flít busanna nua le teicneolaíochtaí feithicle astaíochtaí ísle.

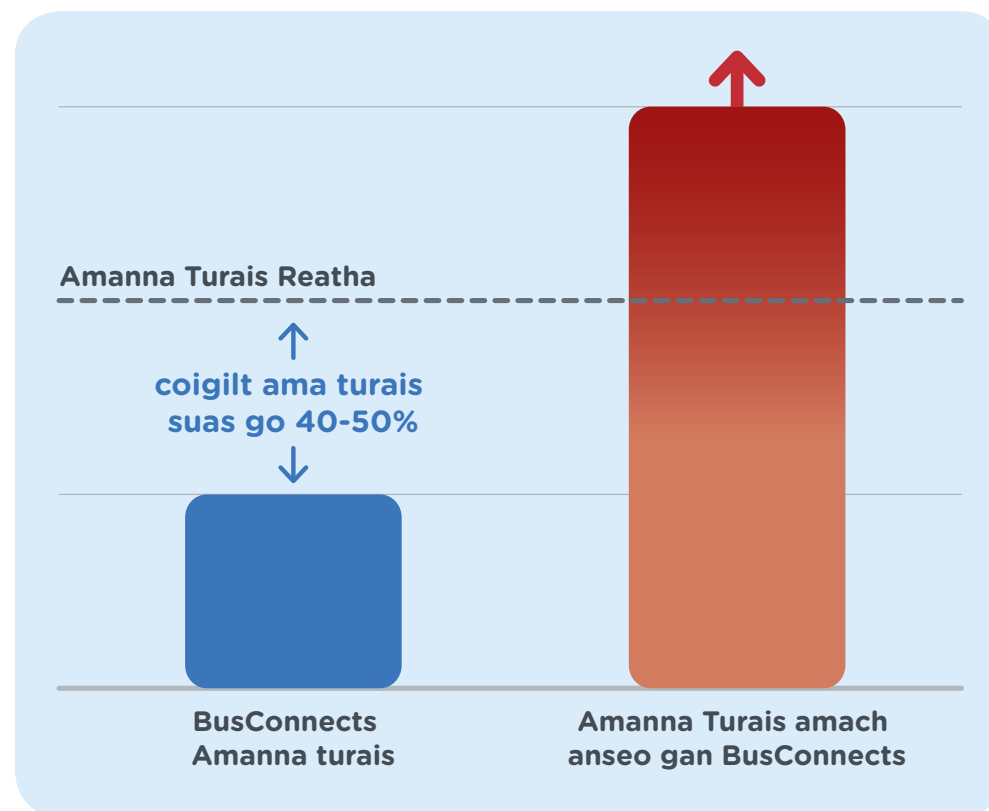
1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?

➤ **Am a Shábháil ar Thurais** – Sábhálfar suas go dtí 40-50% ar amanna turais ar gach conair de bharr thionscadal na gconairí bus lárnacha. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe luas agus iontaofacht thaisteal ar bhusanna a mhéadú go suntasach. Má chuirtear feabhas ar amanna taistil agus má laghdaítear an líon ama a chaitheann daoine an turas chun na hoibre a dhéanamh beidh taisteal ar bhusanna níos mealltaí agus beidh níos lú daoine ag brath ar charrthaisteal. Dá mhéad agus atá an córas bus áisiúil, is tapúla a bheidh an t-athrú módúil a dhéanann daoine ón gcarr chuig an mbus. Ní hamháin go mbainfidh úsáideoirí reatha busanna agus rothaithe tairbhe as ach beidh comaitéirí sa todhchaí in ann leas a bhaint as córas níos fearr agus na lánaí bus agus rothaíocht á dtógáil.

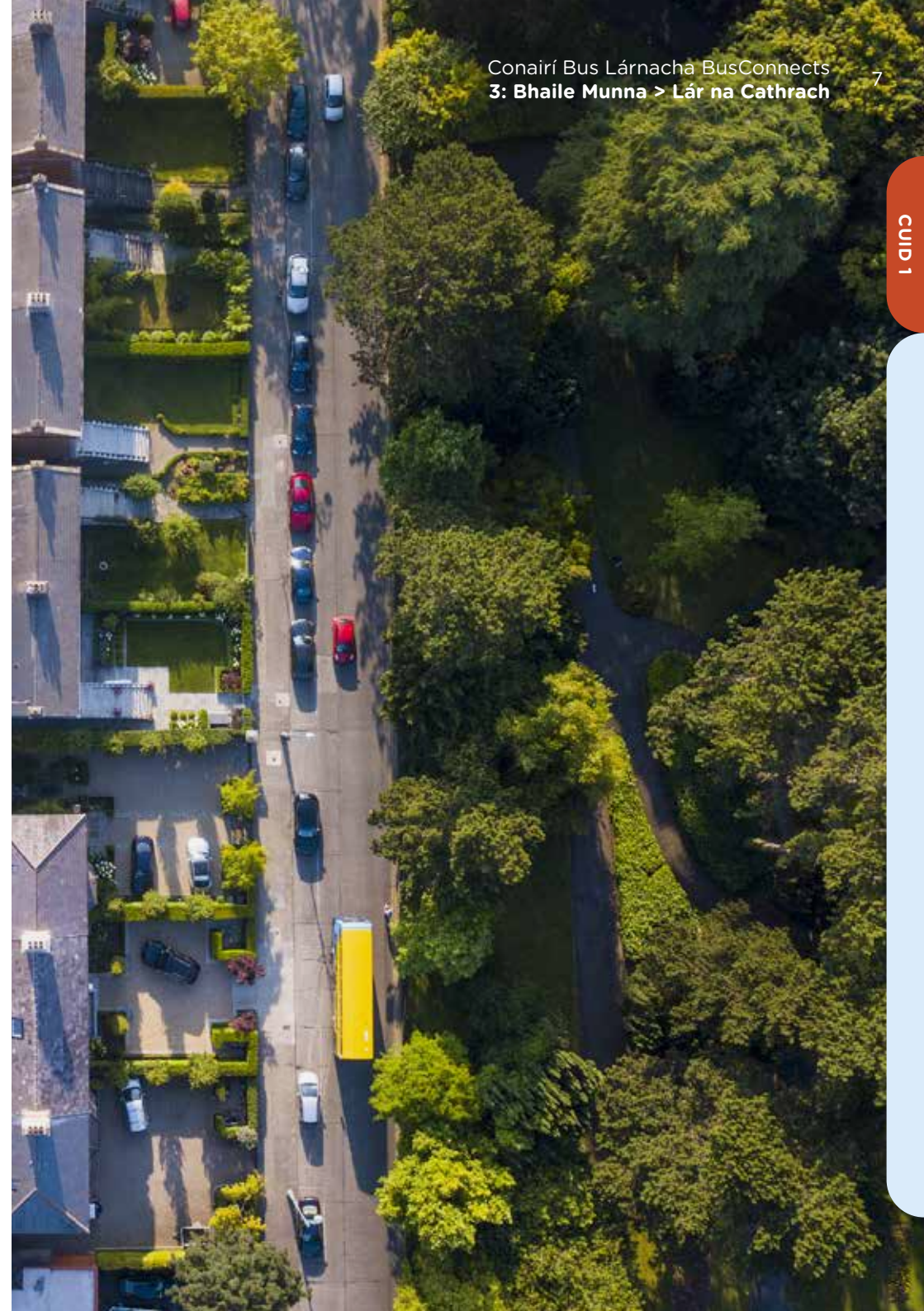
➤ **Inrochtaineacht do gach duine** – Is ionann inrochtaineacht agus cumas na ndaoine a gceann scríbe agus na seirbhísí atá uathu a bhaint amach. Tá leibhéal luaineachta agus costas taistil na ndaoine i gceist leis seo. Tá na mílte daoine ar fud Bhaile Átha Cliath nach féidir leo carr a thiomáint, nach bhfuil carr acu agus atá go hiomlán spleách ar an tseirbhís bus. Feabhsóidh na hoibreacha feabhsúcháin ar lánaí bus an rochtain atá ag daoine aosta agus daoine maol-luaineachta ar sheirbhísí bus mar go mbeidh na busanna ar fad insroichte agus beidh na stadanna bus, na foscadáin bus agus na cosáin feistithe ar bhealach a éascaíonn bordáil agus tuirlingt ó bhusanna.

➤ **Áiseanna rothaíochta níos fearr** – Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothaíochta a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach. Cuirfear ar fáil os cionn 200km d'áiseanna rothaíochta ardchaighdeáin ar fud na 16 chonair bus ghathach. Déanfar na raonta rothar nua nó feabhsaithe seo a leithscaradh ó na lánaí bus agus ón trácht ginearálta nuair is féidir.

Coigilt Ama do Thurais



- **Coisithe agus Lárionaid Uirbeacha Áitiúla** – I dteannta na lánaí bus agus na háiseanna rothaíochta, is deis é seo limistéir áitiúla a fheabhsú. Tá an tionscadal seo dírithe ar feabhas a chur ar chúrsaí do chomaitéirí agus don phobal a mhaireann timpeall ar na conairí bus. Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealach. Cuirfear ar fáil maoiniú agus infheistíocht do lárionaid uirbeacha áitiúla chun thírdhreachanna agus taithneamhachtaí allamuigh a thógáil.
- **Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide** – Trí chóras bus níos fearr a chur ar fáil do Bhaile Átha Cliath, is féidir linn cathair atá níos tarraingtí ó thaobh cónaithe, oibre agus turasóireachta a chruthú. Tá córas iompar poiblí maith riachtanach chun tacaíocht a thabhairt do ghníomhaíochtaí eacnamaíochta cathrach agus féadann sé freisin aghaidh a thabhairt ar an gá atá le cáilíocht an aeir a fheabhsú agus astaíochtaí CO2 a laghdú. Is tosaíocht don Rialtas aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aige daoine a spreagadh chun an córas iompar poiblí a úsáid.



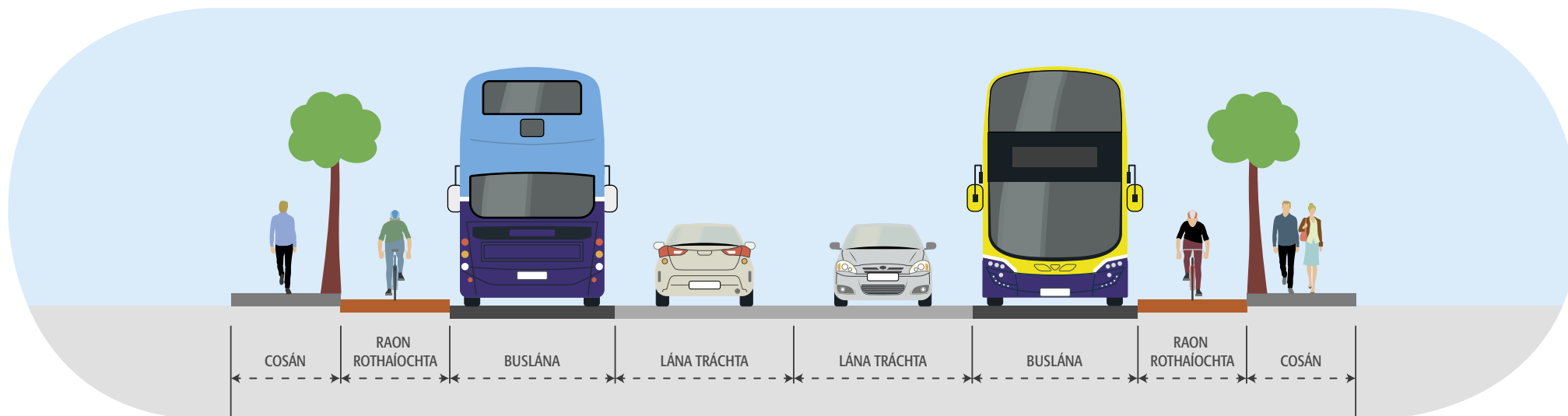
1.5 Cad atá i gceist leis an tionscadal conairí bus lárnacha?

Molann tionscadal na gconairí bus lárnacha soláthar 230 ciliméadar lánaí bus ar shé cheann déag de na conairí bus is gnóthaí agus 200 ciliméadar lánaí agus raonta rothar, rud a foilsíodh sa phlédhoiciméad, Tuarascáil faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha, i Meitheamh 2018.

Taispeánann an leagan amach thíos an leagan amach ar mhaith linn a bheith ag gach conair. É sin ráite, is doiligh an leagan amach optamach seo a bhaint amach go praiticiúil agus tá réitigh mhalartacha molta againn in áiteanna éagsúla chun go mbeifear in ann na lánaí bus agus rothar a chur ar fáil.

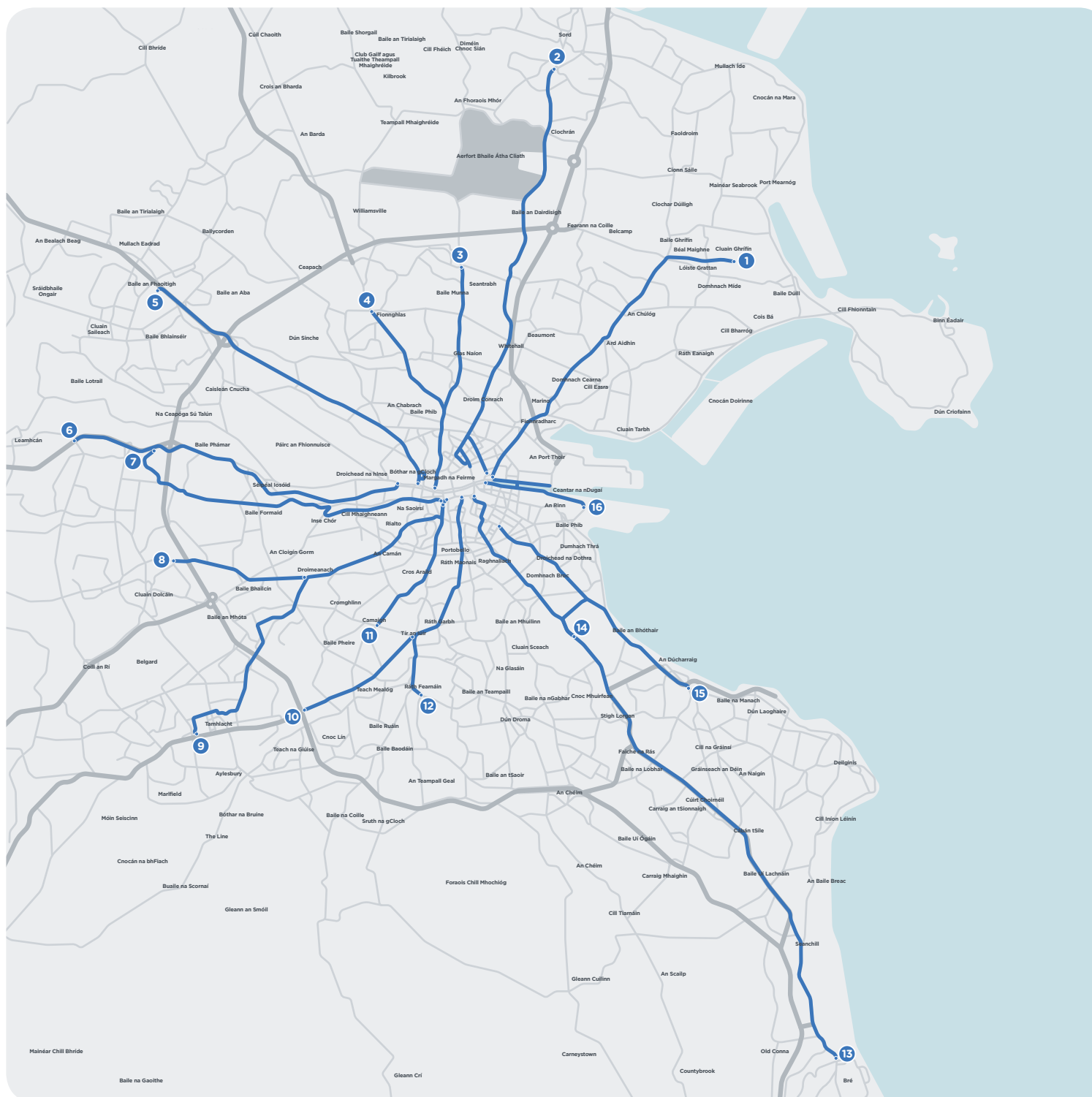
Leagan Amach Optamach Bóithre

Tá lánaí bus ag teastáil chun go bhfeidhmeoidh an córas bus atá ann faoi láthair agus a bheidh ann sa todhchaí ar dhóigh éifeachtach, iontaofa agus tráthúil. Tá sé i gceist againn na conairí bus seo a fhorbairt chun go mbeidh tosaíocht leanúnach do bhusanna ar gach ceann acu – is é sin le rá, go gcoinneofar lána bus leanúnach sa dá threo chomh maith le dhá lána tráchta ginearálta. Ina theannta sin, ba mhaith linn áiseanna rothaíochta sábháilte a chur ar fáil, atá leithscartha nuair is féidir ó gach saghas fheithicle eile. Cuirfidh sé seo deireadh leis na moilleanna atá ann faoi láthair agus a bheidh ag dul in olcas agus an brú tráchta ag méadú.



An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Chonairí Bus Lárnacha Gathacha

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Cluain Ghrifín go Baile Bhlainséir
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar

2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Bhaile Munna go Lár na Cathrach

Rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar atá leagtha amach sa doiciméad seo a shainaithint tar éis measúnú a dhéanamh ar bhealaí malartacha éagsúla.

Mar chuid den phróiseas roghnúcháin bealaí, rinneadh roghanna féidearthachta a shainaithint agus a phlé agus cuireadh san áireamh an tionchar a bheadh ag na roghanna sin ar éadain réadmhaoine, na patrúin thráchtata atá ann cheana, agus measúnú forleathan ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag na roghanna ar an gcomhshaol. Tá Tuarascáil Fhéidearthachta ina leagtar amach sonraí na hoibre measúnaithe a rinneadh ar fáil ag **www.BusConnects.ie**.

De thoradh ar an obair sin, rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar a shainaithint don chonair seo agus táthar ag lorg tuairimí an phobail ina leith anois. Tá sé tábhachtach a thuiscint nár glacadh leis an rogha seo go fóill. Ní dhéanfar aon chinneadh faoin Bhealach is Dealraithí deiridh go dtí go mbeidh an comhairliúchán poiblí seo thart agus go ndéanfar athbhreithniú ar na hiarratais a fuarthas.

2.2 Achoimre ar an gconair ó Bhaile Munna go Lár na Cathrach

Cuirtear tús le Conair Bus Lárnach (CBL) Bhaile Munna ar an R108 Bóthar Bhaile Munna ag an acomhal le hAscaill Sheantraibh agus Lána Bhaile Bhúiséir (Crios Sheantraibh) agus téann sé ar Bhóthar Bhaile Munna, Bóthar Mobhí, Bóthar Gharraithe na Lus, Bóthar na Radharc, Bóthar Bhaile Phib, Cnoc an Bhunreachta agus Sráid an Teampaill

chomh fada le Cé Árann, áit a nascaidh sé leis an gcóras bainistíochta tráchtata atá i réim ar na Céanna Thuaidh.

2.2.1 Crois Sheantraibh go hAscaill Uí Choileáin – Bóthar Bhaile Munna

Idir Crois Sheantraibh agus Ascaill Uí Choileáin, coinneofar dhá lána bus agus dhá lána do thrácht ginearálta. Tá sé beartaithe oibreacha uasghrádaithe a dhéanamh chun raonta rothar leithscartha agus stadanna bus a chur ar fáil. Le spás a dhéanamh don leagan amach sin, tá sé beartaithe na spásanna páirceála atá ar Phríomhshráid Bhaile Munna a bhaint. D'fhéadfaí go mbeadh gá le tógáil theoranta talún príobháidí leis na hoibreacha beartaithe sin a dhéanamh. Tá cur síos ar mhéid tascach na tógála talún seo in Aguisín an bhróisiúir seo.

2.2.2 Ascaill Uí Choileáin go dtí An tArd – Bóthar Bhaile Munna

Idir acomhal Ascaill Uí Choileáin agus An tArd, moltar na lánaí bus agus tráchtata ginearálta a choinneáil san dá threo. Arís, tá sé beartaithe na háiseanna rothar a uasghrádú ionas go mbeidh raonta rothar leithscartha ar an bpíosa seo den bhealach. De réir an phlean atá ann faoi láthair, ní bheidh aon tógáil talún ar an bpíosa seo – ach d'fhéadfaí go gcaithfí roinnt píosaí de na cosáin nó den lárthearmann a chúngú agus go mbeadh tionchar aige sin ar na crainn atá lonnaithe sna spásanna sin faoi láthair.

Tá sé beartaithe cosc ar chasadh ar dheis a thabhairt isteach ó Ascaill Hampstead agus Bóthar Chainnigh go dtí Bóthar Bhaile Munna. Ní bheadh tionchar aige sin ar thrácht a chasann ar chlé.

2.2.3 An tArd agus Ascaill Uí Ghríofa – Bóthar Mobhí

Idir An tArd agus Ascaill Uí Ghríofa, tá sé beartaithe lána singil bus, dhá lána do thrácht ginearálta agus raon rothar leithscartha a chur ar fáil. Tá sé beartaithe na crainn atá ann ar an bpíosa sin den bhealach a choinneáil. Ar an gcuid amach den chóras tráchta aontreo seo (Bóthar Bhaile Munna), tá sé beartaithe líon reatha na lánaí tráchta ginearálta a choinneáil agus lána bus breise, chomh maith le raon rothar leithscartha, a chur ar fáil. Déanfar na lánaí breise sin a chuimsiú trí na línte colbha atá ann a athailíniú. Ar an gcuid den chóras tráchta aontreo a chuimsíonn Ascaill Uí Ghríofa, tá sé beartaithe na lánaí tráchta ginearálta atá ann a choinneáil (ceithre lána) agus lána bus nua agus raon rothar leithscartha a thabhairt isteach. Beidh gá leis an gcosán atá ann agus na ciumhaiseanna féir a chúngú.

2.2.4 Ascaill Uí Ghríofa go Bóthar Fhionnghlaise – Bóthar Mobhí, Bóthar Gharraithe na Lus

Idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar Gharraithe na Lus, cuirtear dhá shocrú mhalartacha maidir le Bóthar Mobhí i láthair le haghaidh comhairliúcháin agus aiseolais.

Moltar faoi Rogha A go gcuirfear deireadh le tréthracht ó thuaidh ar Bhóthar Mobhí, agus ina áit sin déanfar tréthracht ó thuaidh a threorú ar Bhóthar Gharraithe na Lus, Cnoc Ghlas Naíon agus Bóthar Bhaile Munna. Faoi rogha seo, coinneofar na crainn atá ann ar Bhóthar Mobhí ar an taobh ó thuaidh d'Ascaill Gharraithe na Lus, agus cuirfear raon rothar leithscartha ar fáil san dá threo. Bheadh cónaitheoirí agus cuairteoirí ábalta teacht a fháil go fóill ar an bpíosa de Bhóthar Mobhí idir Ascaill Gharraithe na Lus agus Ascaill Uí Ghríofa, ach ní bheadh carranna ag dul ó thuaidh ábalta dul amach go dtí Ascaill Uí Ghríofa.

Chuirfeadh Rogha B lána do thrácht ginearálta, lána bus agus raon rothar leithscartha ar fáil san dá threo ar Bhóthar Mobhí, rud a cheadódh gluaiseacht san dá threo d'úsáideoirí bóthair. Ach bheadh gá leis an mbóthar a leathnú trí spás a thógáil ó ghairdíní in aice láimhe agus an chuid is mó de na crainn ar an mbóthar a bhaint.

Tá tuilleadh eolais ar an dá rogha leagtha amach sna míreanna seo a leanas.

2.2.4.1 Rogha A – Lána Bus Leanúnach ar an mBealach Isteach ar Bhóthar Mobhí

Mar chuid de Rogha A, tá sé beartaithe lána bus amháin chomh maith le lána amháin do thrácht ginearálta a chur ar fáil do thrácht atá ag dul ó dheas idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar Gharraithe na Lus. Ní bheadh ach lána tráchta amháin do thrácht atá ag dul ó thuaidh agus bhainfeadh busanna úsáid as an lána sin chomh maith. Tá sé beartaithe píosa den bhóthar a chur ar fáil do bhusanna amháin ar an lána ag dul ó thuaidh agus an lána ag teacht i dtreo an acomhail idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar Mobhí – cuirfeadh sé sin cosc ar thréthracht ag dul ó thuaidh.

D'fhéadfadh an trácht áitiúil tiomáint ó thuaidh ar Bhóthar Mobhí suas go dtí an áit a dtosaíonn an píosa gearr den lána bus. Ós rud é go gcuirfear deireadh le tréthracht ag dul ó thuaidh, ní bheidh gá le lána bus ar leith mar gheall ar an líon íseal carranna a bheadh ag dul ó thuaidh. Cuirfear raon rothar leithscartha ar fáil san dá threo.

Faoi rogha sin, ní bheadh gá ach le méid teoranta leathnaithe bóthair agus choinneofaí na crainn atá ann ar Bhóthar Mobhí ar an taobh ó thuaidh d'Ascaill Gharraithe na Lus.

Mar gheall ar an socrú thuasluaite a thabhairt isteach, dhéanfaí na coisc ghluaiseachta seo a leanas a thabhairt isteach ó na sráideanna seo a leanas go dtí Bóthar Mobhí:

- Ascaill Stella – Cosc ar Chasadh ar Dheis seachas do thrácht áitiúil;
- Bóithrín Mobhí – Cosc ar Chasadh ar Chlé seachas do thrácht áitiúil, chomh maith le Cosc ar Chasadh ar Dheis;
- Bóthar na Buaile – Cosc ar Chasadh ar Dheis seachas do thrácht áitiúil;
- Bealach isteach go Meánscoil Scoil Chaitríona – Ní dhéanfar rochtain a athrú;
- Bealach Isteach go Coláiste Breisoideachais an Halla Bháin – Cosc ar Chasadh ar Dheis seachas do thrácht ginearálta;
- Céide Mobhí – Cosc ar Chasadh ar Chlé seachas do thrácht áitiúil;
- Ascaill Gharraithe na Lus (Thoir) – Cosc ar Chasadh ar Dheis seachas do thrácht áitiúil; agus
- Ascaill Gharraithe na Lus (Thiar) – Cosc ar Chasadh ar Chlé seachas do thrácht áitiúil.

Idir Bóthar Gharraithe na Lus agus Bóthar an Ghoirt Aoibhinn, chuirfeadh an socrú molta lána amháin ag dul ó dheas do thrácht ginearálta, chomh maith le lána bus agus raon rothar leithscartha san dá threo. Faoin socrú seo, dhéanfaí trácht ginearálta ag dul ó thuaidh a atreorú go dtí Bóthar Gharraithe na Lus, agus suas Cnoc Ghlas Naíon go dtí Bóthar Bhaile Munna.

Idir Bóthar an Ghoirt Aoibhinn agus Bóthar Mhaighréide, tá sé beartaithe lána do thrácht ginearálta a choinneáil san dá threo, chomh

maith le lána bus ag dul ó thuaidh. Coinneofar tús áite do bhusanna ag dul ó dheas trí chomharthaí tosaíochta bus molta a dhéanfaidh monatóireacht ar fhaid na scuainí tráchta. Tá sé beartaithe luasteorainn 30 kph a thabhairt isteach ar an bpíosa sin den bhóthar.

Idir Bóthar Mhaighréide agus Bealach na Radharc, tá sé beartaithe lána do thrácht ginearálta agus lána bus a chur ar fáil san dá threo. Idir Bealach na Radharc agus Bóthar Fhionnghlaise, tá sé beartaithe lána tráchta ginearálta a choinneáil san dá threo chomh maith le lána bus ó dheas.

Cuirfear raonta rothar leithscartha ar fáil san dá threo ó Ascaill Uí Ghríofa go dtí Bóthar an Ghoirt Aoibhinn. Beidh cónaitheoirí áitiúla ábalta teacht a fháil go fóill ar an bpíosa sin den bhealach sna háiteanna ina bhfuil srianta tráchta molta. Idir Bóthar an Ghoirt Aoibhinn agus Bóthar Mhaighréide, ní chuirfear aon raon rothar leithscartha ar fáil mar gheall ar shrianta leithid. Mar a luadh thuas, déanfar an luasteorainn ar an bpíosa sin den bhóthar a laghdú chuig 30 kph. Dhéanfaidh sé sin timpeallacht níos sábháilte a chur ar fáil do rothaithe nuair a bheadh an lána tráchta ginearálta / bus á roinnt.

Leis an leagan amach a ndearnadh cur síos air thuas a éascú agus na crainn atá ann idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar Gharraithe na Lus a choinneáil, más féidir, beidh roinnt tógála teoranta talún ar an bpíosa seo. Tá méid táscach na tógála talún seo léirithe sna líníochtaí in Aguisín an doiciméid seo. Má dhéantar crainn a bhaint, déanfar crainn nua lánaibí nó leathaibí a chur ina n-áit i suíomhanna oiriúnacha ar an mbealach.

2.2.4.2 Lána Bus Leanúnach san dá threo ar Bhóthar Mobhí

Faoi Rogha B, coinneofar gluaiseacht san dá threo d'úsáideoirí idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar Gharraithe na Lus trí lána amháin do thrácht ginearálta agus lána bus amháin a chur ar fáil san dá threo. Sa rogha seo, tá sé beartaithe raonta rothar leithscartha leanúnacha a chur ar fáil san dá threo idir Ascaill Uí Ghríofa agus Céide Mobhí. Bheadh gá leis an mbóthar a leathnú ar mhaithe leis an socrú sin ar an taobh thiar agus thoir den bhóthar atá ann. Bheadh gá leis na crainn atá ann ar an bpíosa sin den bhóthar a bhaint ar mhaithe leis na hoibreacha leathnaithe chomh maith. Taispeántar méid táscach na tógála talún seo sna líníochtaí in Aguisín an doiciméid seo.

Idir Céide Mobhí agus Garrán Mobhí, cuirfear raon rothar leithscartha leanúnach ar fáil. Bheadh ar rothaithe ag dul ó thuaidh úsáid a bhaint as an lána bus ó thuaidh. Idir Garrán Mobhí agus Bóthar an Ghoirt Aoibhinn, tá sé beartaithe raon rothar leithscartha a chur ar fáil san dá threo. Cosúil le Rogha A, idir Bóthar Mhaighréide agus Bealach na Radharc, tá sé beartaithe lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil san dá threo, chomh maith le lána bus ó thuaidh. Tá sé beartaithe go mbainfidh rothaithe ag dul ó thuaidh úsáid as an lána bus atá molta agus go mbainfidh rothaithe ag dul ó dheas úsáid as an lána tráchta ginearálta ó dheas. Déanfar an luasteorainn ar an bpíosa sin den bhóthar a laghdú chuig 30 kph. Dhéanfaidh sé sin timpeallacht níos sábháilte a chur ar fáil do rothaithe nuair a roinntear an lána tráchta ginearálta / bus.

2.2.5 Bealach na Radharc (Coirnéal Uí Airt) go dtí An Cuarbhóthar Thuaidh (Coirnéal Uí Dhúill) – Bóthar Gharraithe na Lus, Bóthar na Radharc, Bóthar Bhaile Phib

Ar Bhealach na Radharc, tá sé beartaithe lána bus agus dhá lána do thrácht ginearálta a choinneáil. Tabharfar raon rothar leithscartha nua isteach do rothaithe ag casadh ar chlé ar an mbóthar seo.

Idir Garrán Lindsay agus An Cuarbhóthar Thuaidh, déanfaidh Bóthar Bhaile Phib spás do dhá lána bus agus dhá lána tráchta ginearálta. Níl dóthain spáis ann faoi láthair le raon rothar leithscartha a chur ar fáil. Tá sé beartaithe bealach as líne rothar a chur ar fáil do rothaithe ar Bhruach na Canála Ríoga agus Páirc Bhaile Coimín, agus nascfaidh sé leis an mbealach arís ag an acomhal le Sráid Dhoiminic agus Cnoc an Bhunreachta. Mar gheall ar an mbealach rothar seo, beidh gá le trasrian nua canála agus an trasrian iarnróid atá ann idir Garrán Lindsay agus Bóthar Whitworth a leathnú.

2.2.6 An Cuarbhóthar Thuaidh go Cé Árann – Bóthar Bhaile Phib, Cnoc an Bhunreachta, Sráid an Teampaill

Mar gheall ar shrianta leathnaithe ag an acomhal idir An Cuarbhóthar Thuaidh agus Bóthar Bhaile Phib, ní bheidh an lána bus ó thuaidh leanúnach tríd an acomhal. Níos faide ó dheas ón acomhal sin, déanfar spás do dhá lána bus agus dhá lána tráchta ginearálta ar Bhóthar Bhaile Phib. Ag an acomhal le Sráid an Rí Thuaidh, cuirfear deireadh leis an lána bus ó dheas. Coinneofar tús áite do bhusanna trí úsáid a bhaint as comhartha tosaíochta bus. Tá sé beartaithe cosc ar chasadh ar chlé a thabhairt isteach ó Shráid an Teampaill Uachtarach go dtí Sráid an Rí Thuaidh. Tá sé beartaithe freastal ar an ngluaiseacht

tráchtá trí rochtain ar Shráid Chúil Raithin a cheadú. Ó Shráid Chúil Raithin ar aghaidh, beidh an trácht ginearálta ábalta casadh ar chlé go dtí Sráid an Rí Thuaidh.

Cuirfear tús arís leis an lána bus ó dheas ag an acomhal le Lána Mhuire. Nascfaidh an scéim mholta leis an ngréasán reatha bóthar arís ag Cé Árann.

Éascófar roinnt raonta rothar leithscartha ar an bpíosa seo, ach beidh ar rothaithe úsáid a bhaint as lánaí bus ag roinnt áiteanna teoranta.

2.2.7 Idirghníomhú le Metrolink

Trasnóidh an Scéim Metrolink atá molta an CBL seo ag Bóthar Whitworth (an Stáisiún Meitreo Ghlas Naíon atá molta), Bóthar Mobhí (an Stáisiún Meitreo Pháirc Uí Ghríofa atá molta), agus Bóthar Bhaile Munna (an Stáisiún Meitreo Bhaile Munna & Ascaill Uí Choileáin atá molta). Déanfar na hathruithe atá molta don bhealach sa cheantar seo a chomhordú leis na leaganacha amach molta pleanáilte a bhaineann leis an stáisiún sin.

2.3 Príomhfhiricí

Rogha A

- Neas-líon na réadmhaoine a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu: **34**
- Neas-líon na spásanna páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailliúint: **46**
- Neas-líon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **40**
- Fad measta an bhealaigh: **6kms**
- Fad measta an lána rothar nua: **5.5kms**

Rogha B

- Neas-líon na réadmhaoine a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu: **80**
- Neas-líon na spásanna páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailliúint: **48**
- Neas-líon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **140**
- Fad measta an bhealaigh: **6kms**
- Fad measta an lána rothar nua: **7.5kms**

Rogha A & Rogha B

- Am turas bus reatha: suas go dtí **45 nóiméad**
- Am turas BusConnects: **20 - 25 nóiméad**
- Am turas bus sa todhchaí gan BusConnects: **55 nóiméad +**



3. Dúshláin agus Maolaithe

3.1 Na Dúshláin

Tá sé tábhachtach a admháil go mbeidh roghanna deacra le déanamh chun an t-athrú mór sin ar fheidhmíocht chóras bus a bhaint amach. Ní mór na cinntí a dhéanamh anois, áfach, seachas a chur ar athló go mbeidh an fhadhb i bhfad níos measa. D'fhéadfadh roinnt de na cinntí a bheith deacair ach táthar á dhéanamh mar go gcreidimid go bhféadfadh na pleananna seo an bealach a fheidhmíonn oibreacha iompair phoiblí i mBaile Átha Cliath a athrú ó bhonn.

Is é ár ndúshlán anois ná freagairt do riachtanais cathrach nua-aimseartha trí chóras bus atá oiriúnach don fheidhm a sholáthar, atá tógtha ar shráid-dreach a théann siar na céadta. Ní gá a rá nach raibh na sráideanna deartha chun an líon daoine a bhogadh gach lá a bhfuil gá leo le taisteal isteach is amach ón gcathair gach lá. Téann cuid de fobhailte inmheánacha na cathrach siar go dtí an ré Victeoiriach, agus bíonn leagan amach bóithre níos oiriúnaí do leibhéal tráchta níos lú acu ná an leibhéal atá inniu ann.

- Beidh orainn bóithre a leathnú;
- Beidh orainn lánaí tráchta atá ann faoi láthair a athrú go lánaí bus;
- Beidh orainn páirceáil sráide a shrianadh;
- Beidh orainn crainn agus codanna de ghairdíní tosaigh a bhaint.

Ní mhothófar gach tionchar ar an gcaoi chéanna agus beidh níos mó athruithe ag teastáil i roinnt áiteanna i gcomparáid le háiteanna eile. I gcaitheamh na mbliana rinneadh na leasuithe ba fhurasta a dhéanamh - na cinn nach ndearna mórán cur isteach ná cur isteach ar bith. Ciallaíonn sé sin nach bhfuil aon athruithe simplí a thuilleadh ar féidir linn a dhéanamh agus a bhainfí tairbhí fiúntacha astu.

Mura gcinnimid na hathruithe seo a dhéanamh anois, beidh orainn glacadh leis mar sin go n-éireoidh Baile Átha Cliath níos plúchta ná riamh agus nach mbeidh sí chomh mealltach ó thaobh chónaithe agus oibre de dúinn féin anois agus do na glúnta atá le teacht.

3.2 Tionchair Fhéideartha

3.2.1 Athruithe tráchta

Trí níos mó tosaíochta a thabhairt do bhusanna agus don rothaíocht athróidh an chaoi a mbogann trácht timpeall na sráideanna faoi láthair. Ar chonairí áirithe, d'fhéadfadh sé go gcuirfí i bhfeidhm córas tráchta aontreo, agus go gcuirfí isteach stráicí nua do bhusanna amháin agus in áiteanna eile beidh ar thrácht bealaí nua a ghlacadh le dul isteach agus teach amach ón gcathair. Tógfar bealaí rothar nua, agus iad leithscartha go ginearálta ó thrácht fheithiclí, agus cuirfear isteach nó bogfar trasrianta coisithe in áiteanna áirithe.

3.2.2 Tógáil talún

Mar gheall go bhfuil an méid spáis nach bhfuil úsáidte chomh beag ar na bóithre gnóthacha sin, is minic nach mbeifear in ann spás a chur ar fáil do na lánaí bus agus na lánaí rothaíochta leis an leithead a bheidh ar fáil. Chun an spás is gá a chruthú, beidh gá ann, in áiteanna, codanna de ghairdíní tosaigh, de chabhsaí agus do thalamh os comhair réadmhaointe tráchtála a cheannach chun spás a dhéanamh do na lánaí bus agus rothar. Bheadh gá ina dhiaidh sin ballaí gairdíní agus cabhsaí a atógáil achar gearr siar ó theorainn an bhóthair mar atá sé faoi láthair.

3.2.3 Laghdú ar Pháirceáil Sráide agus Áiseanna Lódála

Ós rud é go dtaistealaíonn na bóithre ar gá iad a leathnú trí cheantair chónaithe agus ghnó, beidh gá ann méid na páirceála sráide agus na n-áiseanna lódála a laghdú chun spás a dhéanamh don leagan amach nua.

3.2.4 Baint Crann

Mar aon leis an ngá atá ann codanna áirithe de ghairdíní tosaigh agus de chosáin a bhaint amach, beidh gá ann freisin crainn a bhaint as taobh cuid de na conairí.

3.2.5 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

Bíonn obair thógála i gceist chun bóithre a leathnú, agus lánaí bus agus rothar a thógáil. Déanfar na bóithre reatha a thochailt, chomh maith le codanna de ghairdín agus de chosáin, áit is gá. Déanfar athdhromchlú, colbhaí, athphlandáil agus tírdhreachadh. Mar is amhlaidh is gás aon láithreán oibre agus oibreacha bóthair, beidh leibhéal áirithe torainn agus deannaigh i gceist in éineacht le hatreorú sealadach tráchtá.

3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshlán sin

Is léir gur dúshlán agus tionchair mhóra iad seo. Táimid ag breathnú ar gach rogha indéanta chun an tionchar ar dhaoine, ar réadmhaoine agus ar an bpobal áitiúil i gcoitinne a laghdú a oiread agus is féidir. Nuair nach mbíonn aon rogha indéanta eile ann, agus nuair a bhíonn a fhios againn gur gá crainn, codanna de ghairdíní, cabhsaí nó páirceáil a bhaint, déanfaimid cinnte de go gcuirtear bearta maolaithe cuí i bhfeidhm, nuair is féidir sin.

Mar chuid den chomhairliúchán poiblí seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair teagmháil dhíreach le húinéirí réadmhaoine a bhféadfadh tionchar imirt orthu agus pléifear an tionchar féideartha leo láithreach bonn. Ós rud é go mbeidh a gcuid fhadhbanna sainiúla agus pearsanta féin ag gach úinéir réadmhaoine aonair, cuirfear ar fáil foireann teagmhála thiomnaithe chun caidreamh a dhéanamh leis an ngrúpa seo ar bhonn duine le duine.

Tá prionsabail ann le haghaidh maolaithe, cúitimh reachtúil agus gnáthchúitimh, a chloífidh an tÚdarás Náisiúnta lompair leo mar chuid den phróiseas pleanála reachtúil. É sin ráite, seo thíos cuid de na bearta a bhfuil sé i gceist againn a chur i bhfeidhm. Ní liosta cuimsitheach é seo agus samhlaíonn muid go mbeidh orainn bearta eile a chur i bhfeidhm.

3.3.1 Athruithe Tráchtá

Nuair a dhéantar trácht ginearálta a chur ar mhalairt slí nó a athreorú, cuirfear ar fáil comharthaíocht agus marcanna bóthair chun go mbeidh daoine in ann a mbealach a aimsiú. Cuirfear bearta i bhfeidhm le cinntiú nach dtarlóidh "aicearraí sciuirde" de bharr an tráchtá atreoraithe. Freisin, coimeádfar rochtain áitiúil áit a dtógfar isteach codanna bus-amháin nó córais aonbhealaigh do chónaitheoirí agus d'fhoirgnimh ghnó.

3.3.2 Tógáil talún

Áit a ghlactar seilbh ar thailte, ar nós codanna de ghairdíní agus de chabhsaí, chun an bóthar a leathnú, ceannóidh muid cuid de na gairdíní tosaigh agus na cabhsaí ó na húinéirí réadmhaoine; cinnteoidh muid go ndéanfar na gairdíní athírdhreachú agus a athphlandáil, go ndéanfar na cabhsaí a chur ar ais agus go n-íocfar cúiteamh d'úinéirí don chuid den ghairdín agus cabhsa a chailltear dá bharr agus don chur isteach.

Áit a mbeidh ballaí nó fálta príobháideacha nó poiblí á bhaint, tógfar arís ballaí na ngairdíní agus cuirfear isteach fálta áit ar giorraíodh gairdíní nó gur tharla aon tionchar eile dóibh. Freisin, áit a mbeidh ballaí agus fálta poiblí nó gnó a bhaint tógfar arís iad agus cuirfear cinn nua ar fáil.

3.3.3 Páirceáil sráide agus Áiseanna Lódála

Áit a ghearrtar siar ar pháirceáil sráide agus áiseanna lódála, déanfaimid iarracht socruithe eile, nuair is féidir sin, a chur ar fáil in aice láimhe do chónaitheoirí agus do ghnólachtaí.

3.3.4 Crainn

Áit a bhaintear crainn ó thaobh an bhóthair nó ón gcosán, cuirfimid i bhfeidhm clár athphlandála cuimsitheach. Sa chlár seo bainfear úsáid as crainn réamh-fhásta aibí nó leathaibí nuair is cuí agus, nuair is féidir sin, cuirfear iad chomh gar agus is féidir do na háiteanna tosaigh.

3.3.5 Feabhsuithe ar Lárionaid Uirbeacha

Beidh muid ag lorg ceantar ar na conairí gnóthacha áit a mbeifear in ann na spáis áitiúla reatha agus an tírdhreachadh reatha a fheabhsú. Tá sé tábhachtach an deis seo a thapú ní hamháin chun an méid a bheidh bainte a sholáthar arís ach freisin chun na ceantair áitiúla a fheabhsú. Chun é seo a dhéanamh, rachaimid i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla maidir lena leithéid d'fheabhsuithe ar lárionaid uirbeacha agus lorgóimid le chéile bealaí chun timpeallachtaí áitiúla taitneamhacha a chruthú.

3.3.6 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

I rith na gcéimeanna tógála, déanfar na suíomhanna a logánú agus a bhainistiú ar bhonn bóthar ar bhóthar. Beidh sé riachtanach nádúr cónaithe go leor de na bóithre a choimeád i gcuimhne agus méid gach láithreán oibre chomh maith leis na huaireanta oibre á n-oibriú amach. Beidh bainistíocht tráchta an-tábhachtach chun trácht a choimeád ag gluaiseacht agus déanamh cinnte go gcoimeádfar rochtain áitiúil do dhaoine agus do sheachadtaí.



4. An Próiseas chun Talamh a Fháil

Áit a rinneadh an tionchar féideartha ar thailte príobháideacha a shainaithint, cuirfear i bhfeidhm an próiseas seo a leanas:

Q4 2018 - Q2 2019 eiseoidh an tÚdarás Náisiúnta lompair litreacha eolais (in ionad fógraí ordaithe ceannaigh éigeantaigh foirmeálta) d'úinéirí talún agus/nó sealbhóirí ar feadh gach Príomhchonair Bus a bhfuil tionchar féideartha ag imirt orthu. *Cuimsíonn an téarma tionchar féideartha, mar shampla, áit a nglactar seilbh ar chodanna de ghairdíní, ballaí, fála, geataí, cabhsaí nó a dhéantar iad a átógáil chun spás a dhéanamh do leathnú bóthair.* Is éard atá i gceist leis seo ná comhrá díreach a thionscnamh idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a n-imrítear tionchar orthu.

I rith 2019 chun an doiciméadú pleanála reachtúil a ullmhú, déanfar dearadh an tionscadail agus measúnacht tionchair timpeallachta a chur chun cinn. I rith an ama seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair iarracht tionchar ar thailte príobháideacha a laghdú. Leanfaidh an plé díreach idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu chun tuiscint a fháil ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag an bhforbairt bheartaithe agus na socruithe a d'fhéadfaí a chur i bhfeidhm chun an tionchar seo a laghdú nó, más féidir, a sheachaint.

Deireadh 2019 / tús 2020 críochnóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair an doiciméadú pleanála reachtúil agus tabharfaidh sé fógra d'úinéirí na talún a bheidh tionchar á n-imirt orthu de bharr an cheannaigh éigeantaigh a bheidh mar chuid den tionscadal. Déanfaidh an tÚdarás iarratas foirmeálta chuig an mBord Pleanála chun deimhniú a fháil maidir le ceannach éigeantach na dtailte atá riachtanach chun lánaí bus agus lánaí rothar uasghrádaithe a thógáil.

I rith 2020 breathnóidh An Bord Pleanála ar an iarratas pleanála. Beidh tréimhse chomhairliúcháin poiblí reachtúil ann chun ligean dóibh siúd a fuair fógra maidir le hordú ceannaigh éigeantaigh, agus don phobal i gcoitinne, iarratais agus/nó agóidí a dhéanamh don Bhord Pleanála. Má mheastar gur gá é, reáchtálfaidh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal ina dhiaidh sin. Críochnóidh an próiseas reachtúil le cinneadh ón mBord Pleanála:

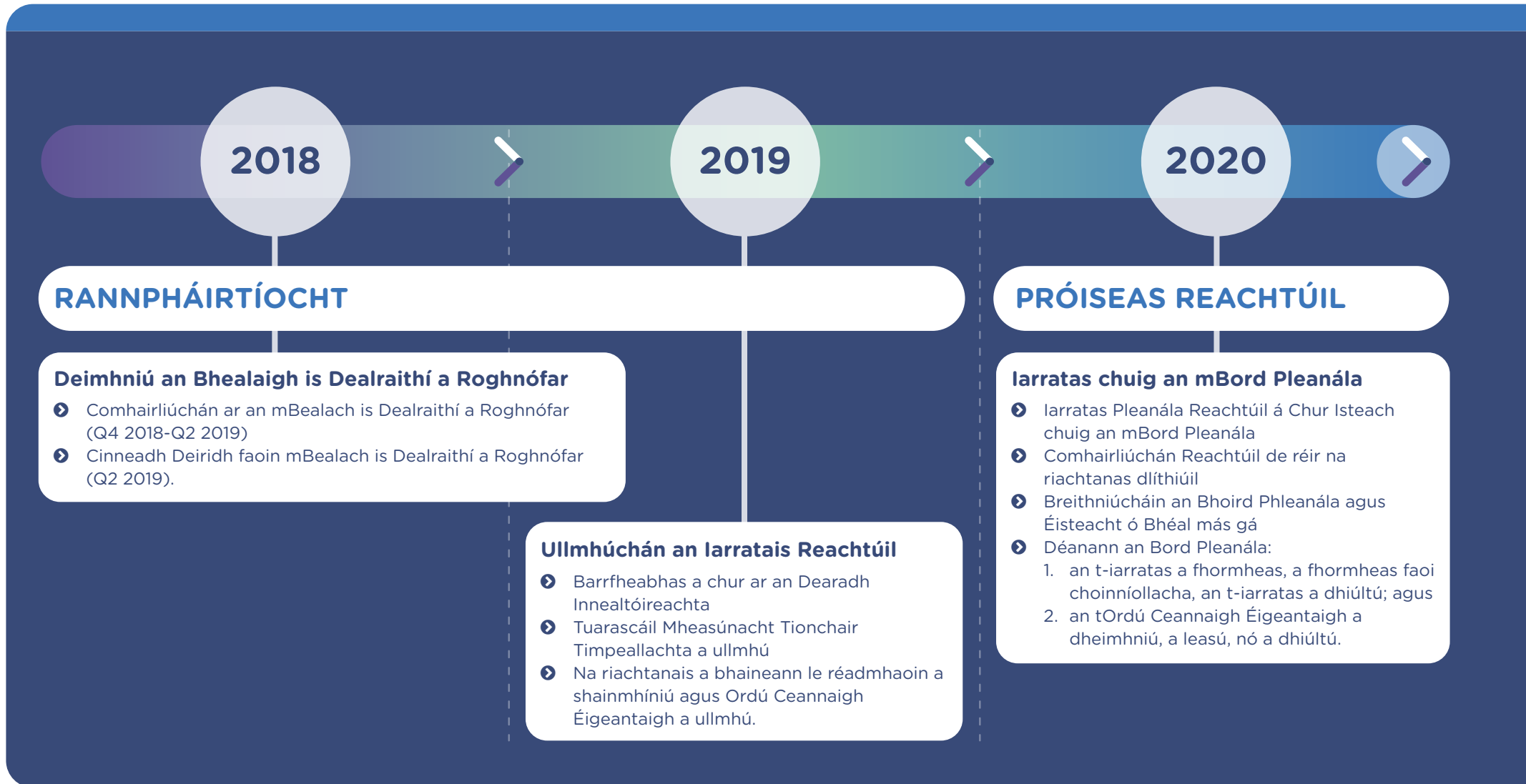
1. an t-iarratas a fhormheasadh, a fhormheasadh faoi choinníollacha, nó an t-iarratas a dhiúltú; agus
2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh a dhearbhu, a leasú, nó a dhiúltú.

Ó 2021 ar aghaidh má thugann an Bord Pleanála formheas, tosóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na luachálacha agus na hidirbheartaíochtaí chun na tailte san ordú ceannaigh éigeantaigh a fháil, agus tosóidh an obair thógála. Glacfaidh tógáil gach conair bus suas go dtí dhá bhliain len é a chríochnú. Déanfar na dátaí tosaithe do gach ceann den 16 chonair a bhainistiú thar an tréimhse 2021 go deireadh 2027.



4.1 Conas a rachaidh an tionscadal chun cinn

Conas & cathain páirt a ghlacadh ann





CEANNACH



Tosaíonn an Obair Tógála ar Bhonn Céimnithe - Glacfaidh gach uasghrádú conaire suas go dtí 2 bhliain len é a chríochnú

Cuirtear tús le Ceannach Réadmhaoine agus an Obair Thógála

- Déanann an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas foirmeálta éileamh ar chúiteamh ón Ordú Ceannaigh Éigeantaigh ar son na bpáirtithe ar imríodh tionchar orthu agus tosaíonn na comhráite faoi luachála
- Ceapann na páirtithe a imríodh tionchar orthu luachálaí gairmiúil chun éileamh ar chúiteamh a ullmhú agus a chur isteach chuig an Údarás Náisiúnta Iompair
- Tar éis theacht ar chomhaontú, íoctar an cúiteamh, agus mura n-íoctar is féidir le aon cheann den dá pháirtí an t-ábhar a chur faoi bhráid eadránaí réadmhaoine chun go ndéanfaidh sé measúnú ar an gcúiteamh
- Cuirtear an Ceannach i gcrích
- Ag an am céanna, leanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ar aghaidh leis an obair thógála ar na Conairí Bus Lárnacha.

5. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Ná déan dearmad gur tograí na pleananna atá á bhfoilsíú againn agus nach ndéanfar cinneadh deiridh faoi na hábhair seo roimh a tharlóidh an comhairliúchán poiblí. Tá fáilte roimh thuairimí gach duine.

Mura dtaitníonn togra leat, ná bíodh drogall ort réiteach malartach nó rogha eile a mholadh le go ndéanfaimid é a mheas. Ná déan dearmad, áfach, gurb é busiompair an príomhchineál iompair phoiblí faoi láthair, agus sa todhchaí, d'fhormhór na gceantar i réigiún Bhaile Átha Cliath agus nach bhfuil córas iarnróid faoi thalamh indéanta go bunúsach do Bhaile Átha Cliath don chuid is mó.

5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu

Má tá baol ann go mbeidh tionchar ag na moltaí ar do chuid réadmhaoine, tá litir faighte sa phost agat a shonraíonn conas dul i dteagmháil leis an Údarás Náisiúnta Iompair. Beidh ionadaí teagmhála réadmhaoine tiomnaithe ar fáil chun bualadh le húinéirí réadmhaoine aonair agus an t-eolas is déanaí faoin tionscadal a thabhairt dóibh.

5.2 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ag suíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie le heolas faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim faoin dtionscadal agus cóipeanna de na príomhstaidéir a rinneadh a íoslódáil.

Féadfaidh ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig an Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur tríd an r-phost chuig cbc@busconnects.ie

5.3 Conas páirt a ghlacadh

Táimid ag lorg iarratas maidir leis na moltaí atá leagtha amach sa Doiciméad Comhairliúcháin Phoiblí.

Is féidir iarratais scríofa agus tuairimí a dhéanamh:

Ar líne:

Tríd an bhfoirm ar líne sa chuid "Comhairliúchán Poiblí" de leathanach na gConairí Bus Lárnacha ar an suíomh: www.busconnects.ie

Nó tríd an r-phost chuig:

cbc@busconnects.ie

Nó tríd an bpost:

Tionscadal na gConairí Bus Lárnacha

An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine
Lána Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20



6. Aguisíní

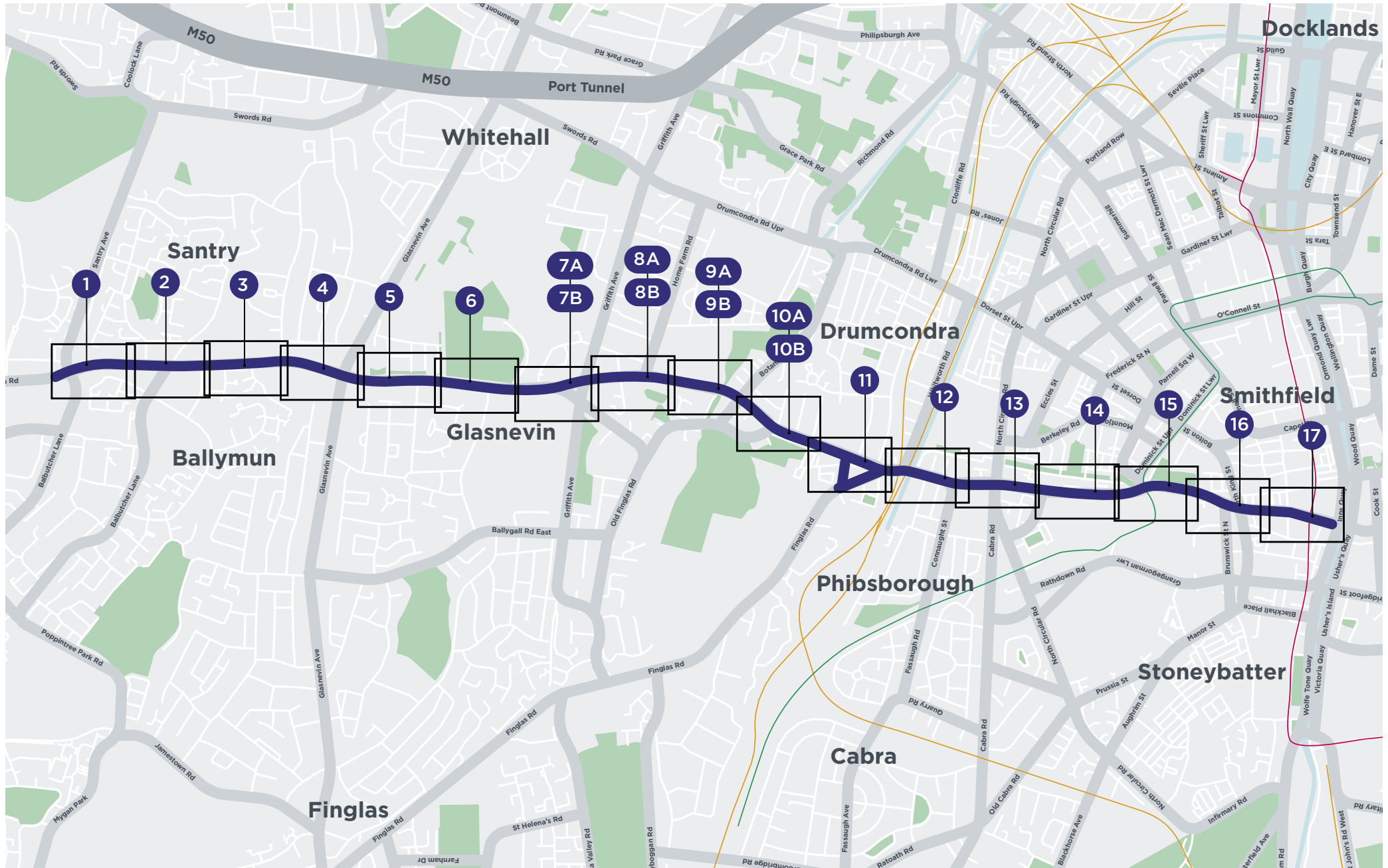
Treirléarscáil
Léarscáileanna bealaigh



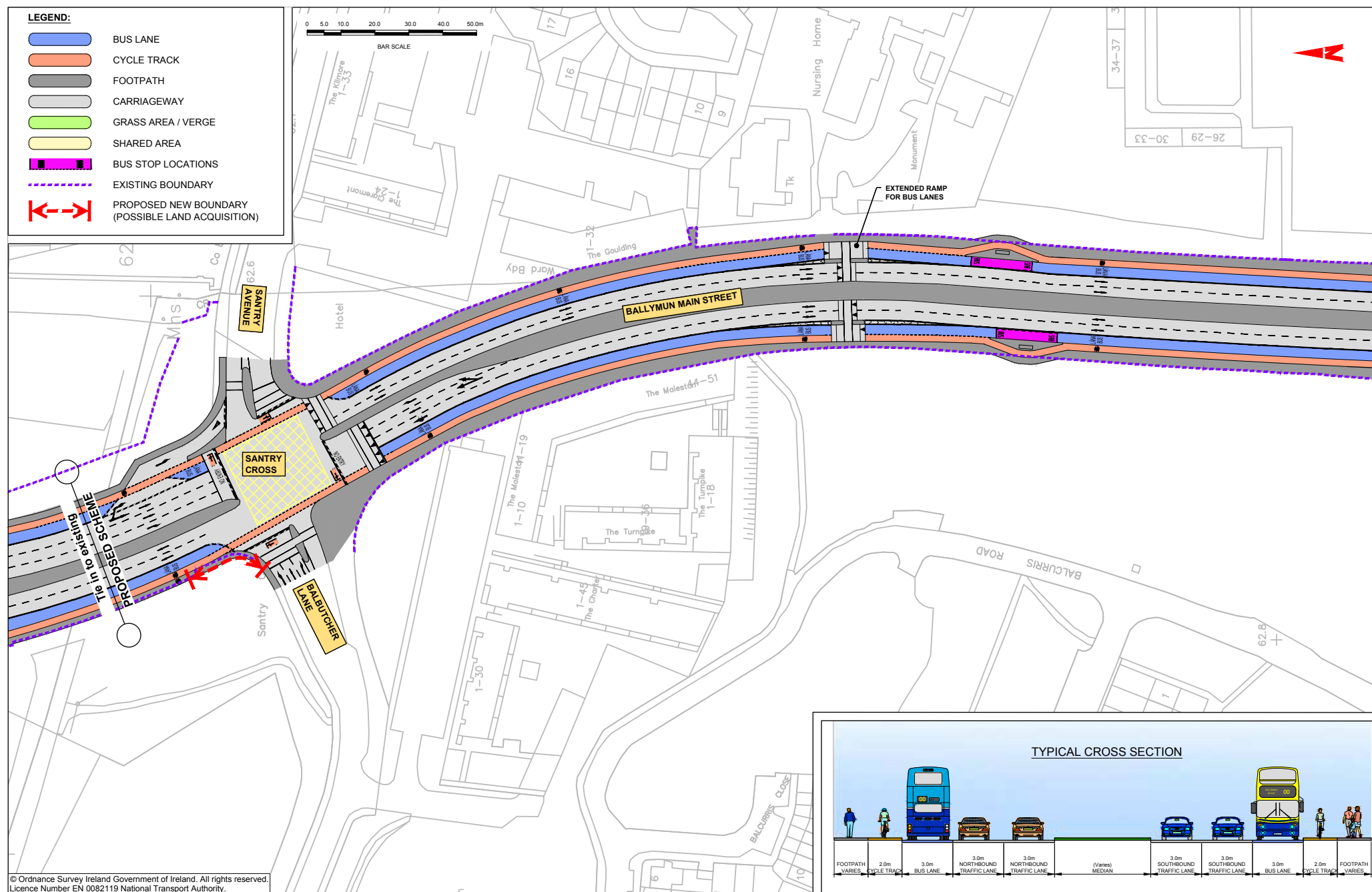
Bhaile Munna ➤ Lár na Cathrach

Index Map

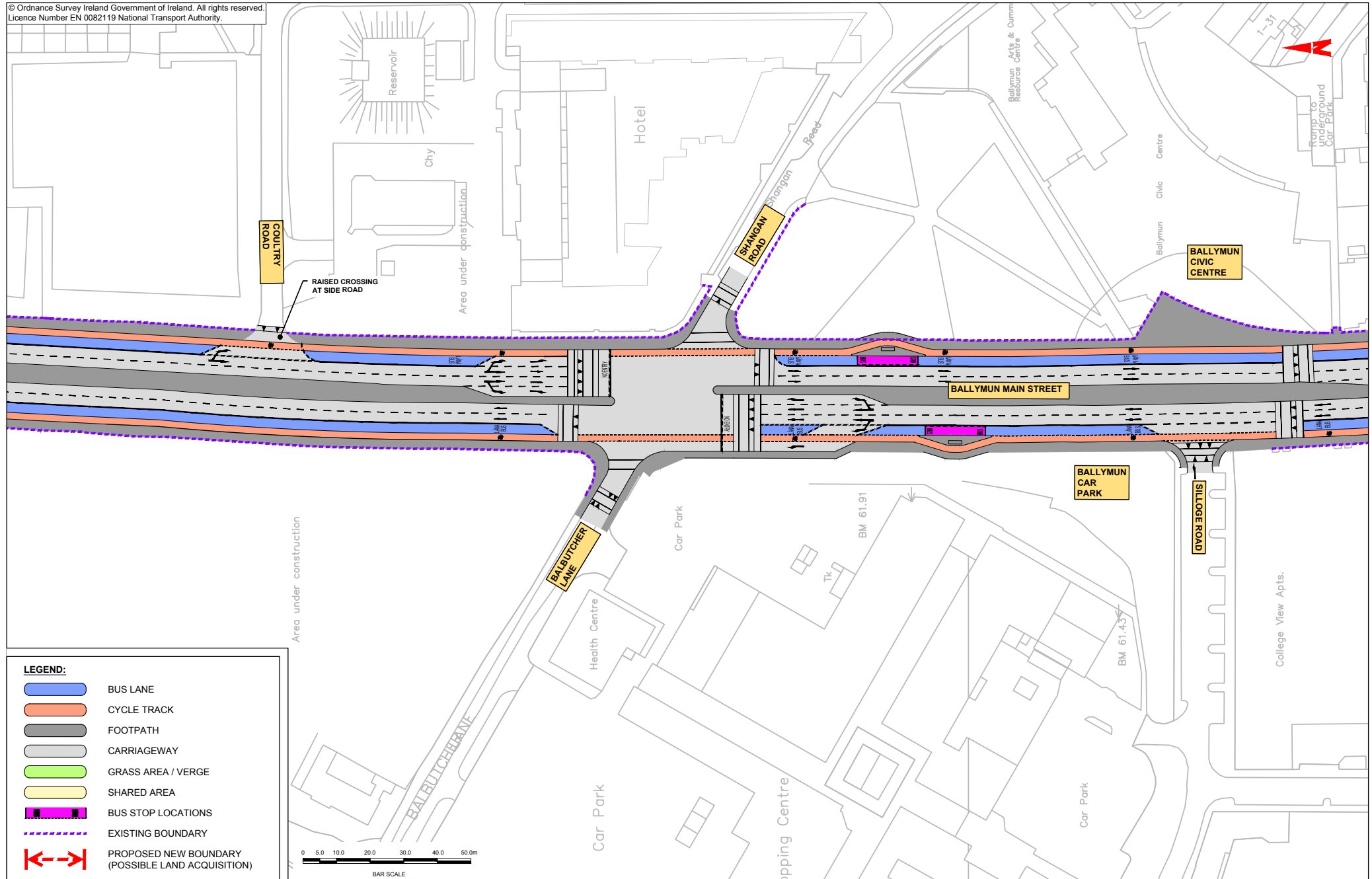
Conairí Bus Lárnacha BusConnects
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach



NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

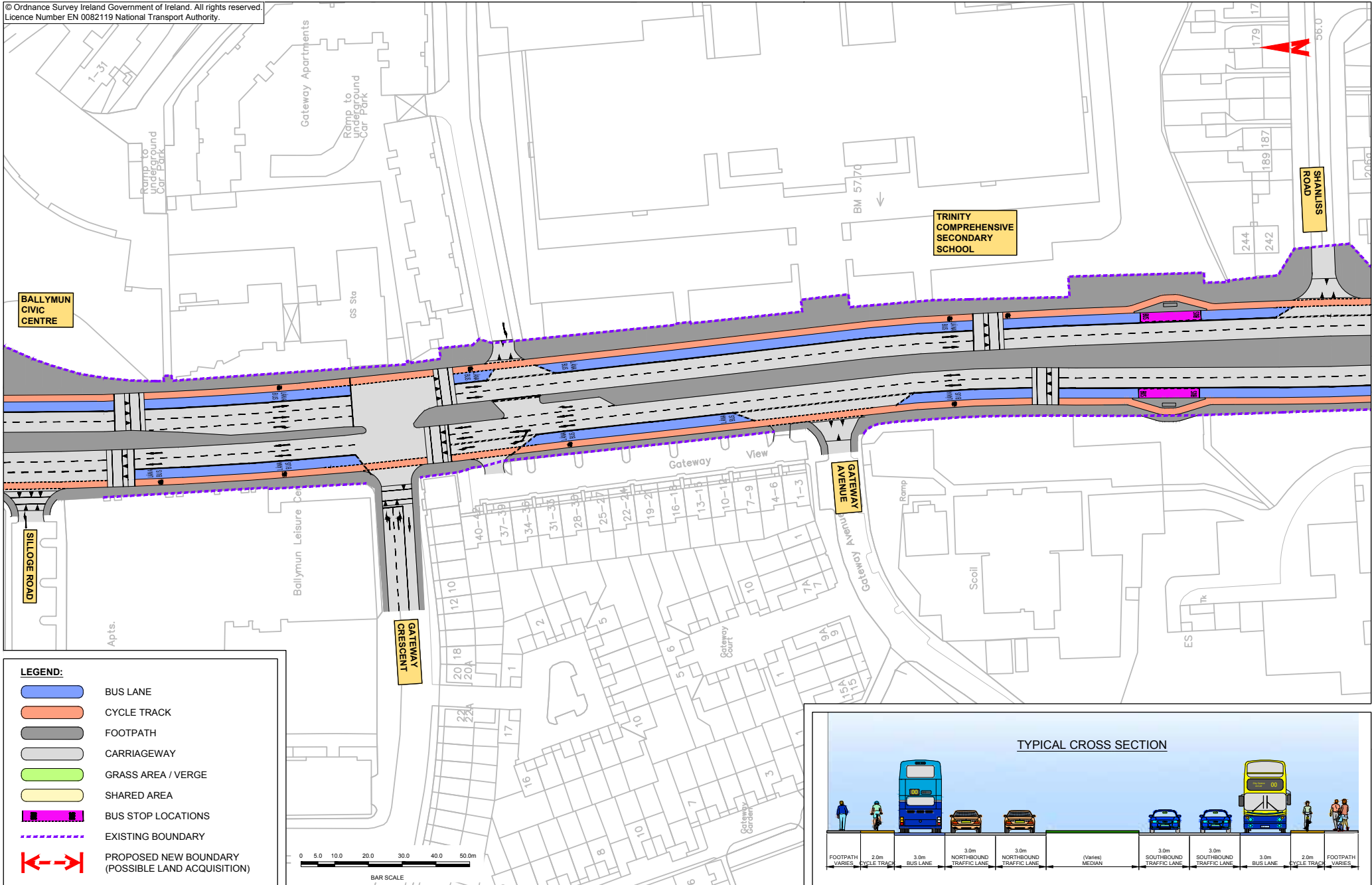


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

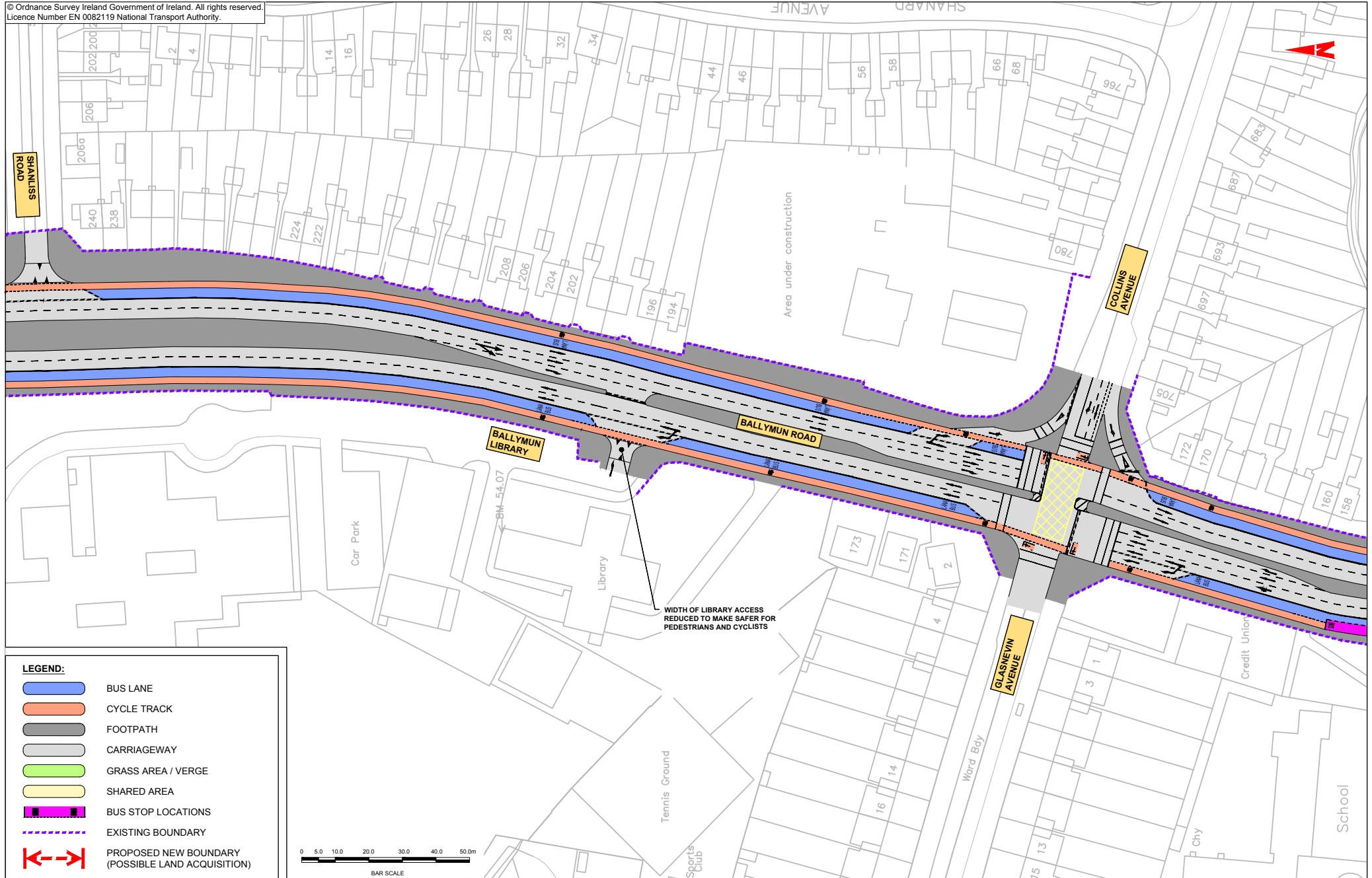


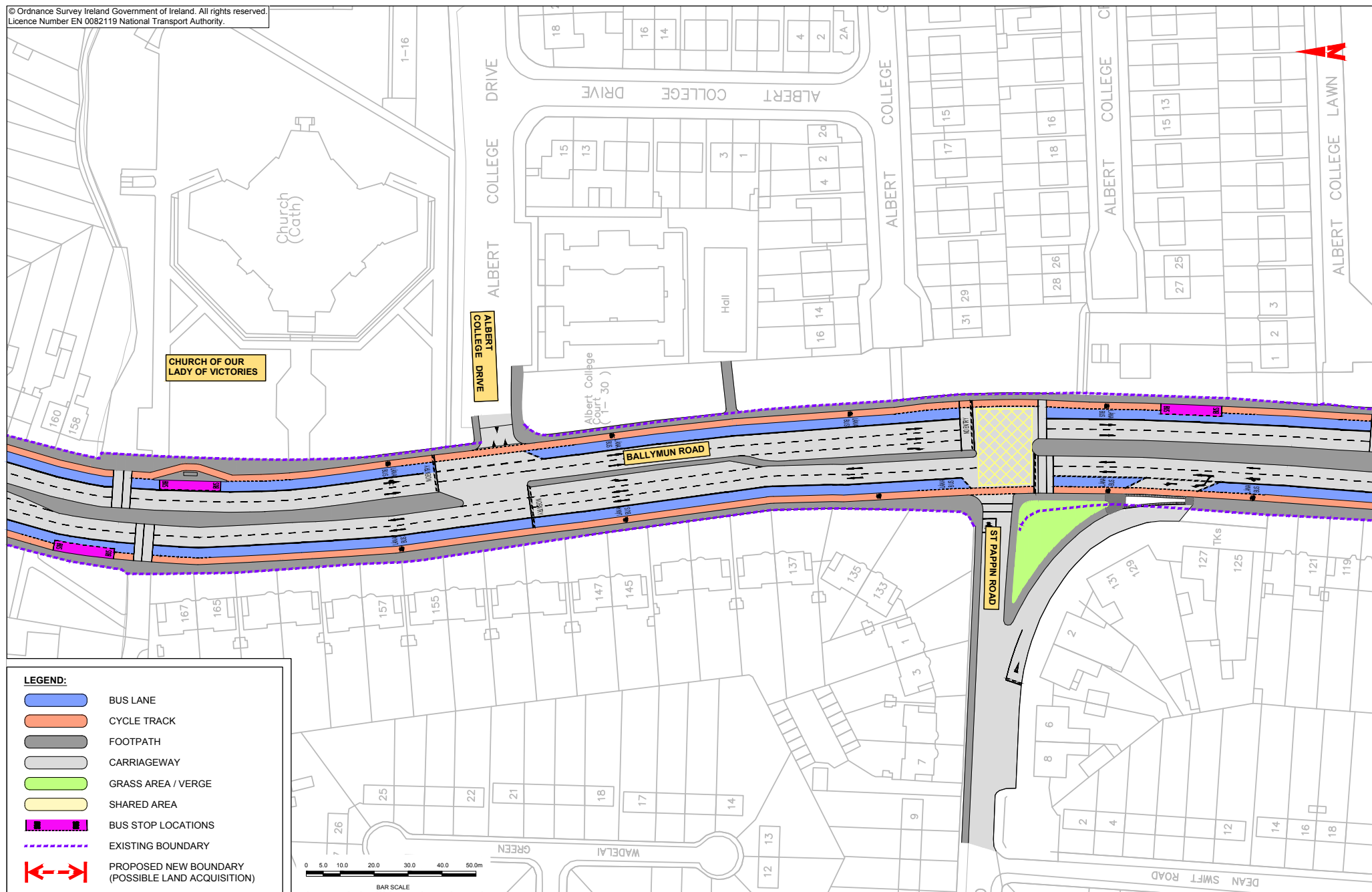
BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 3: Emerging Preferred Route

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

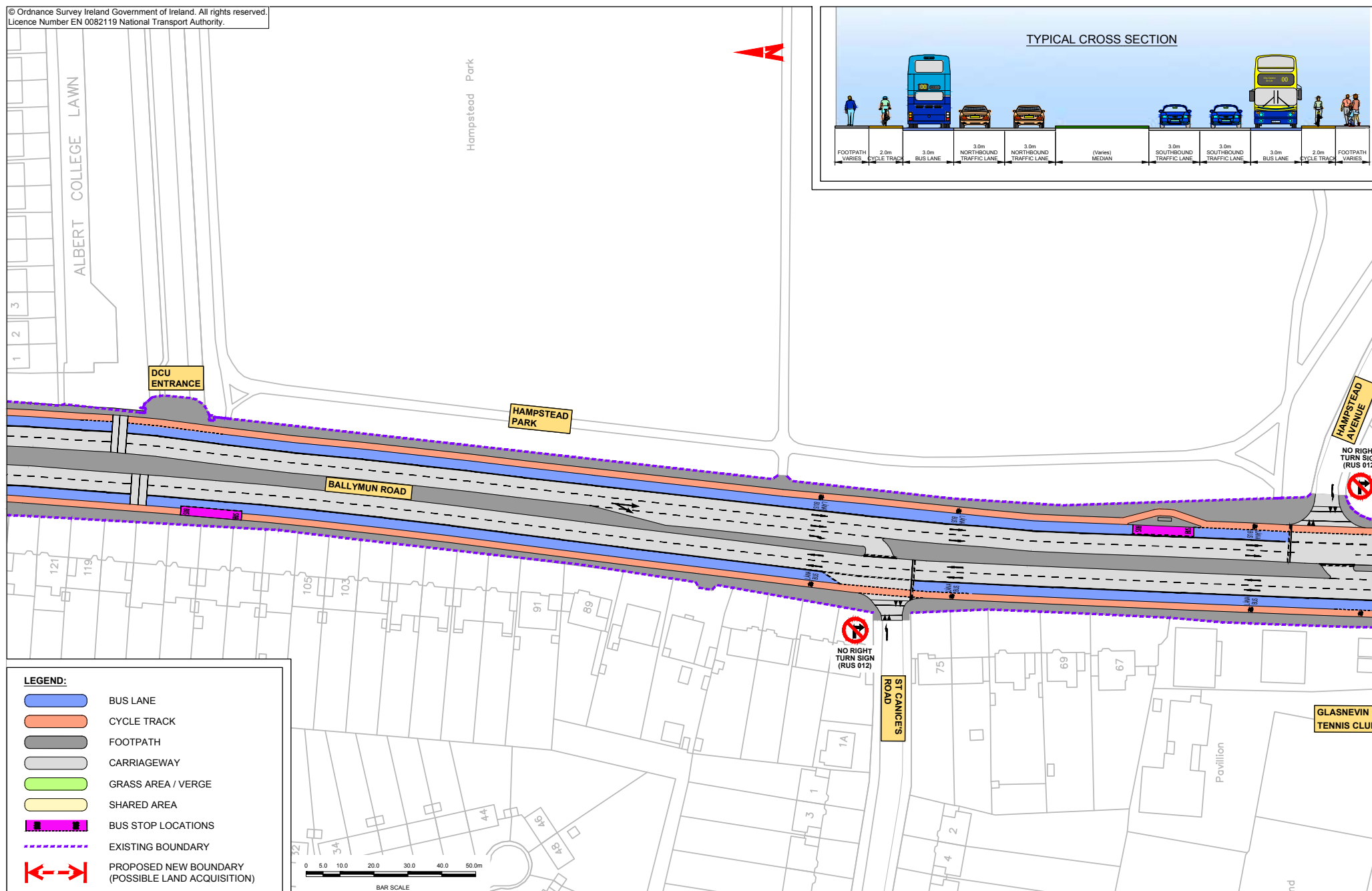


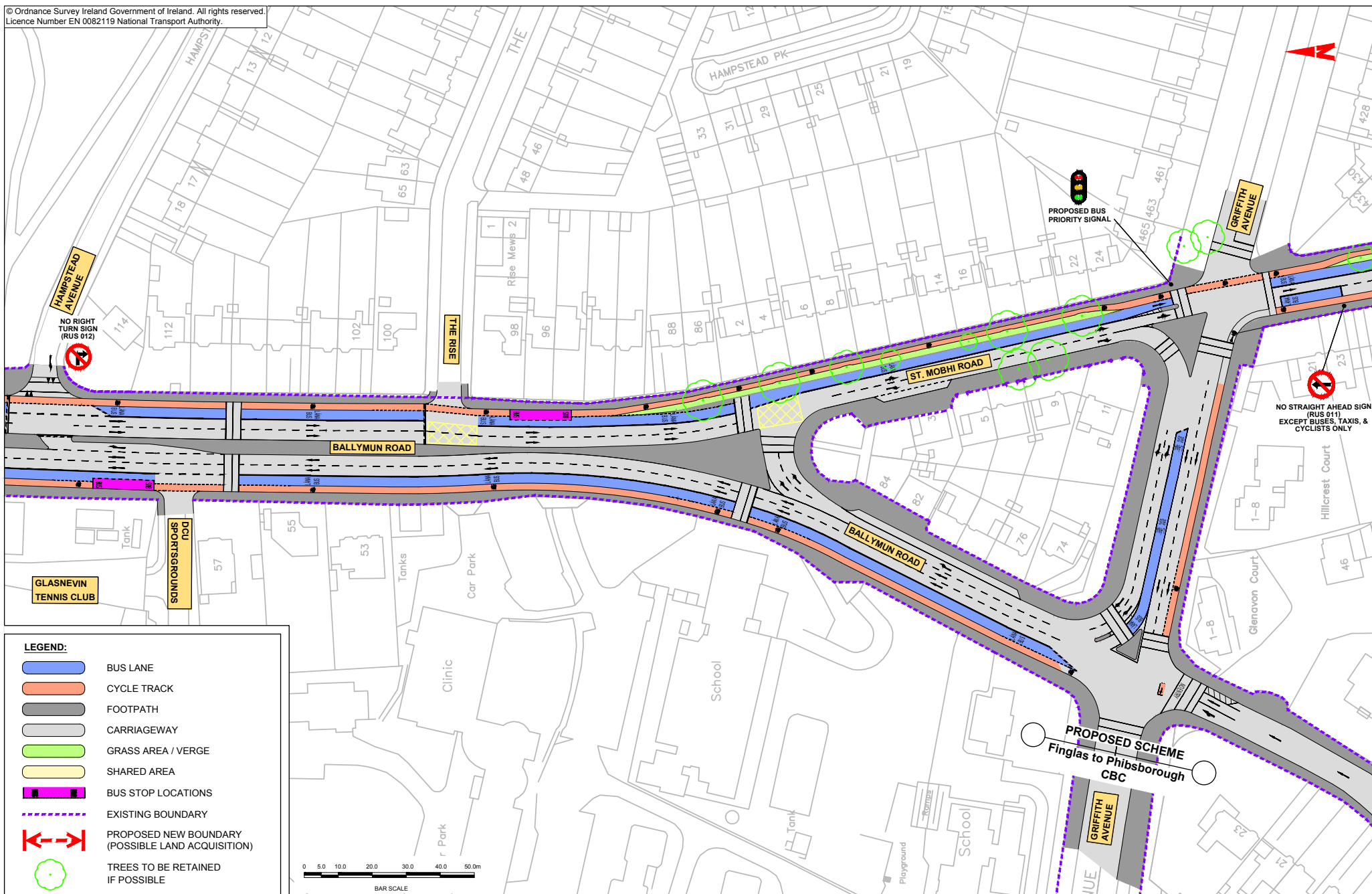
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.



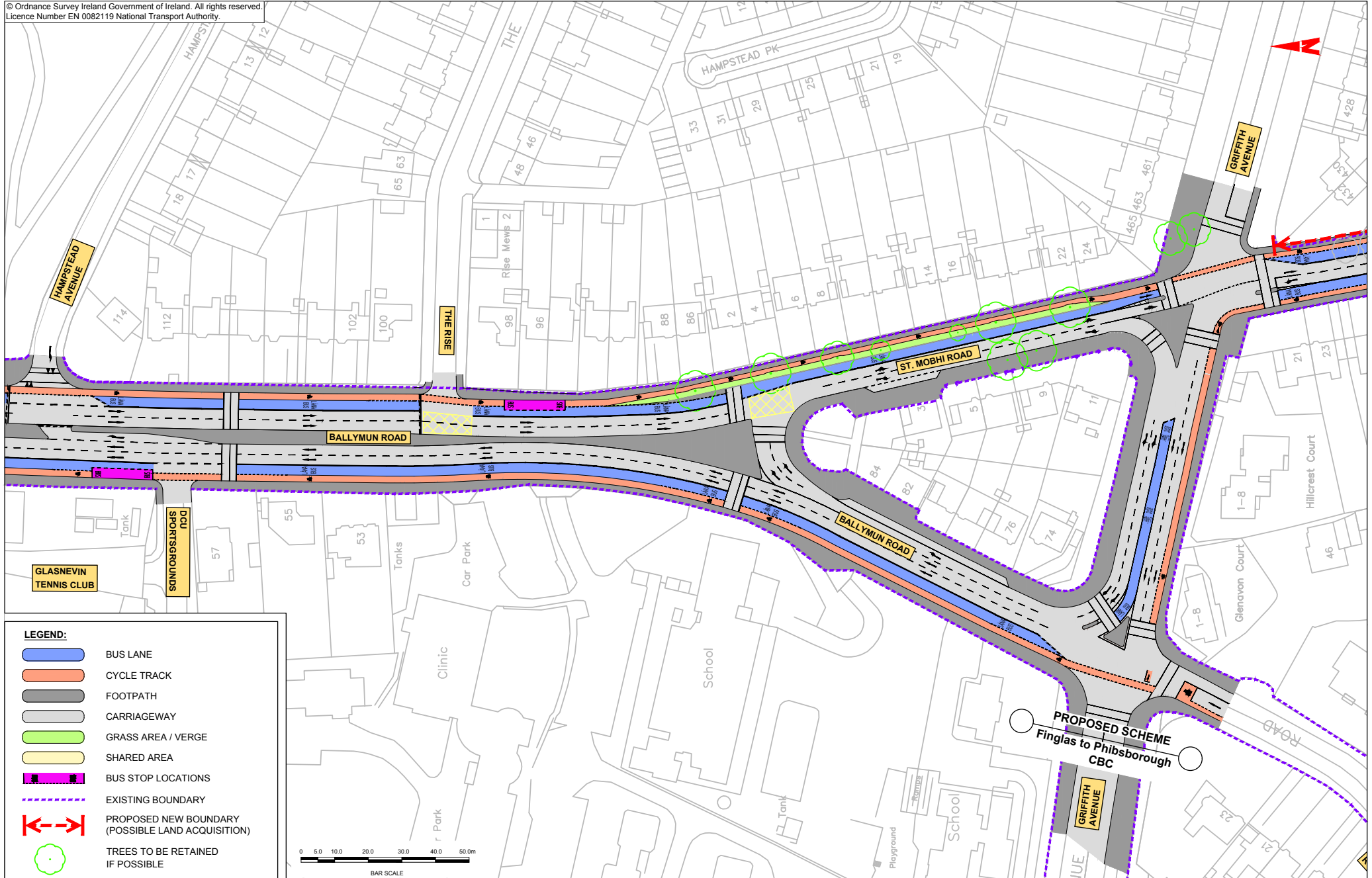


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

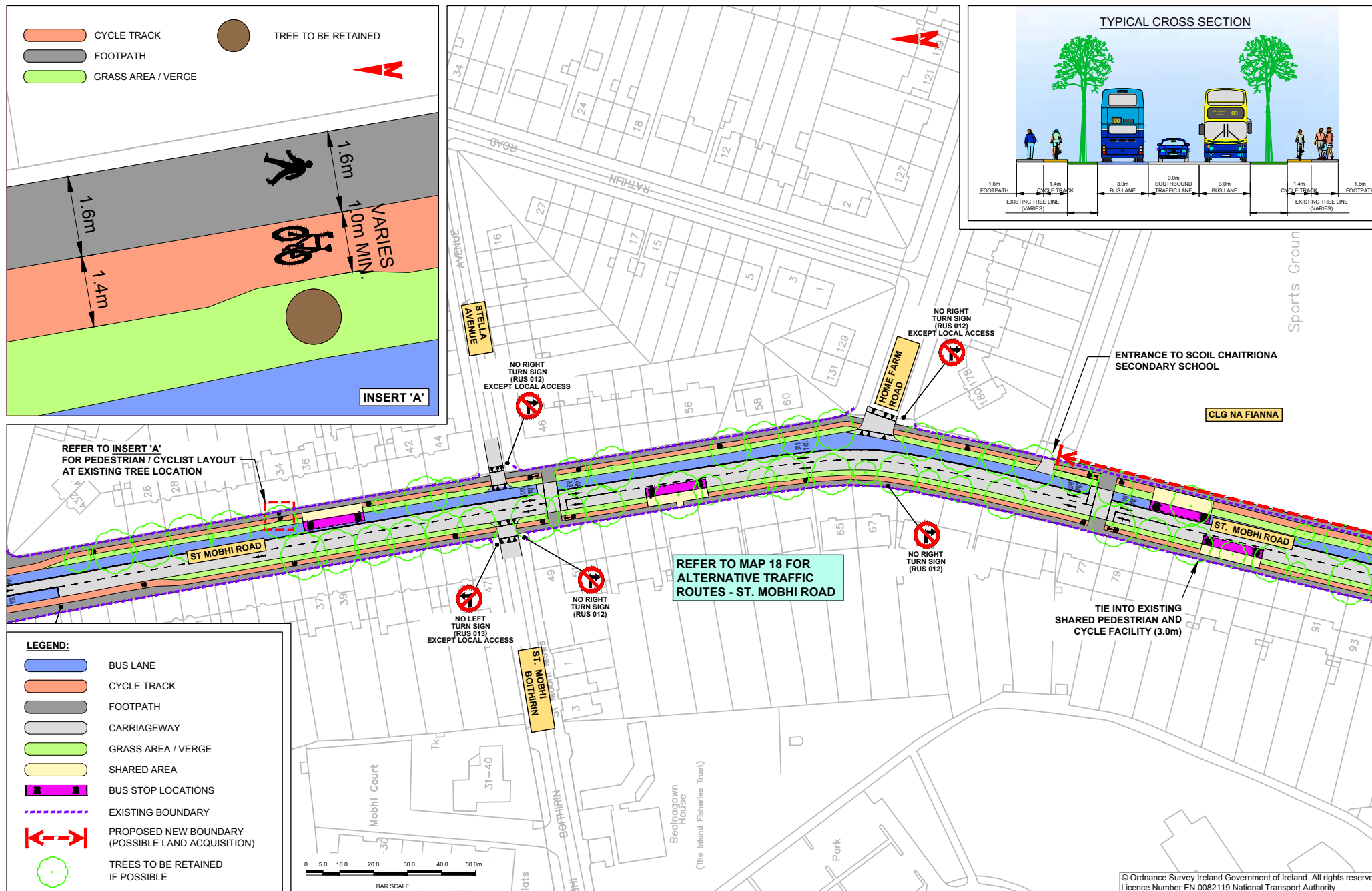




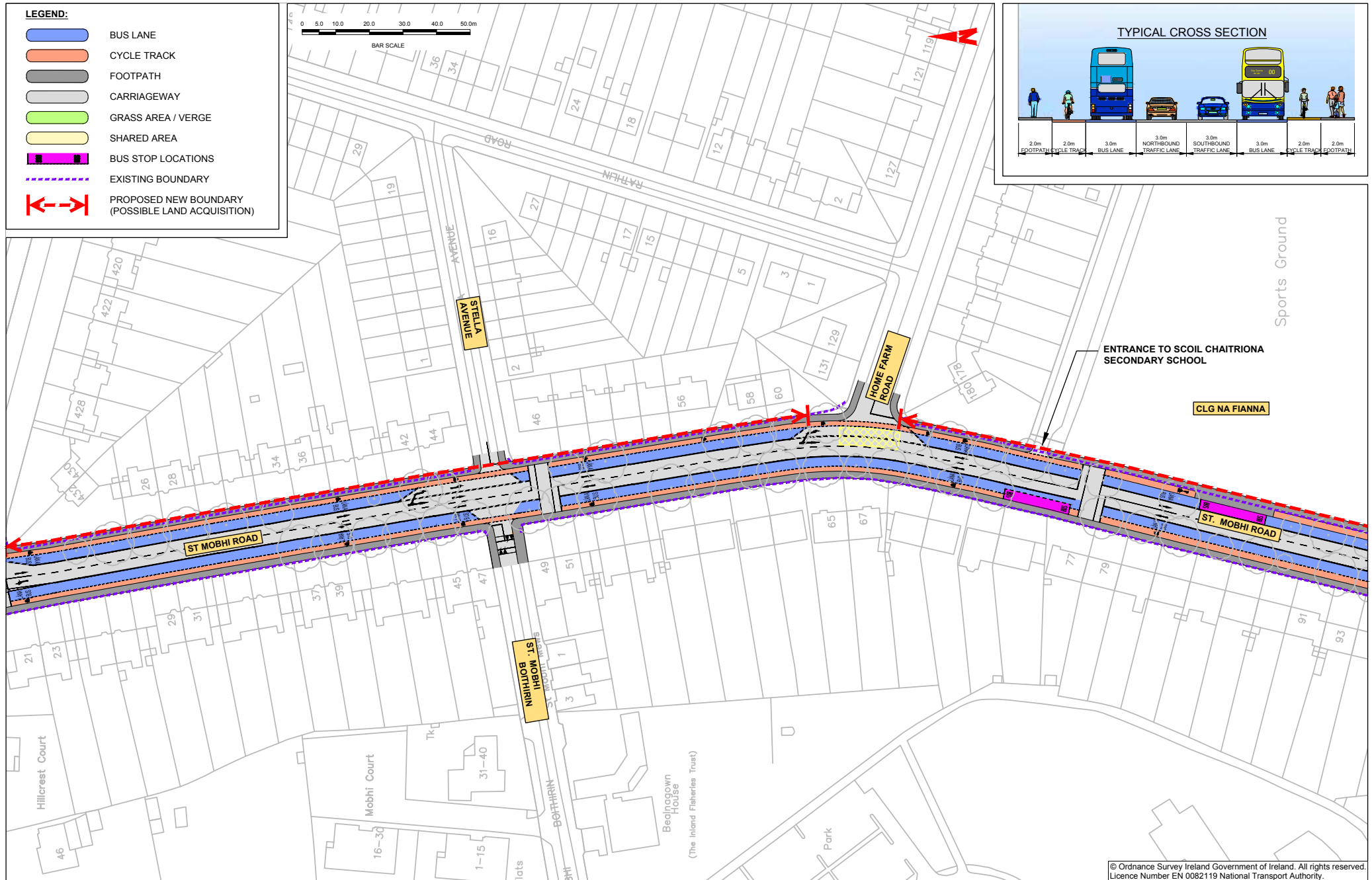
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

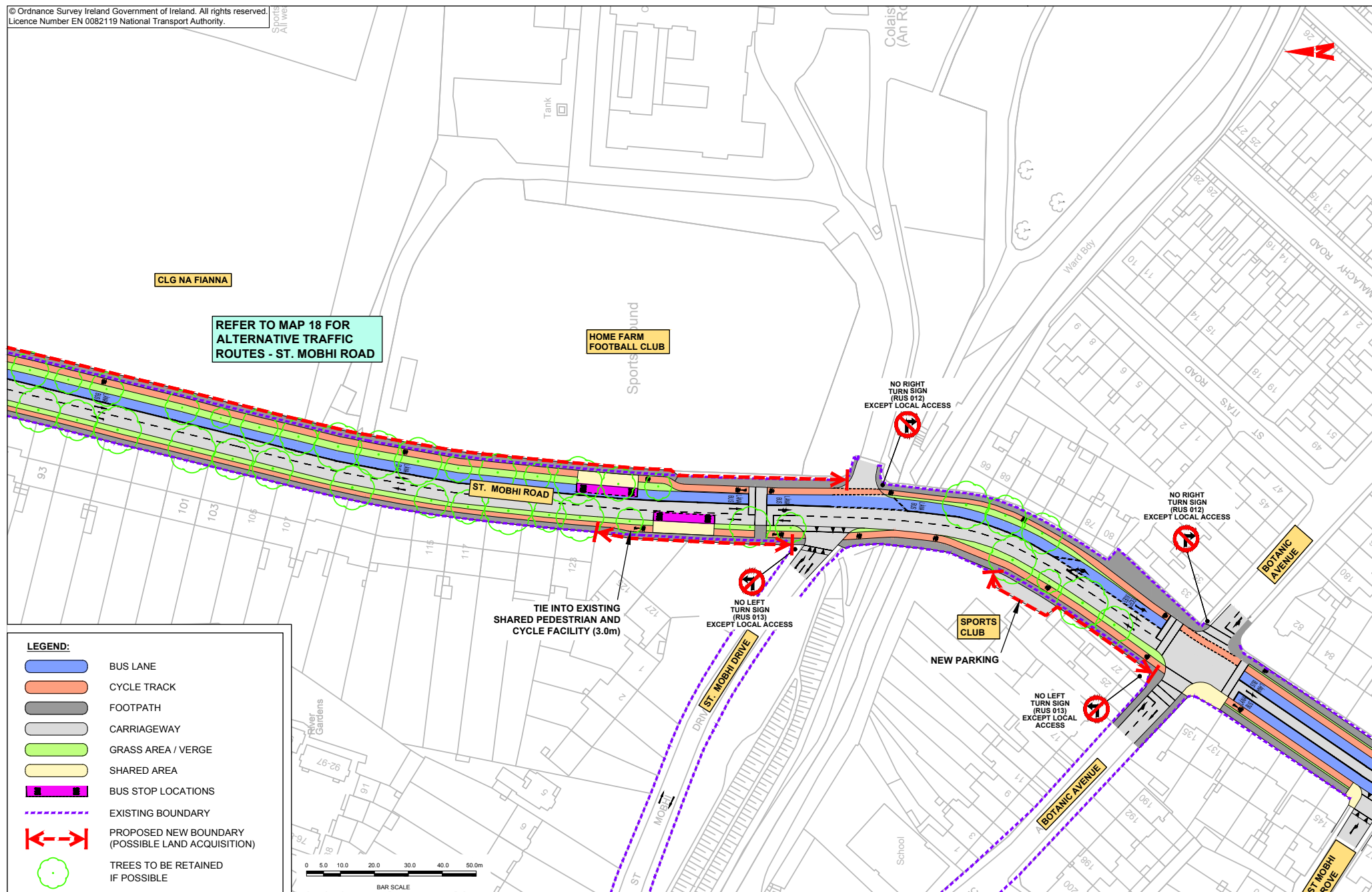


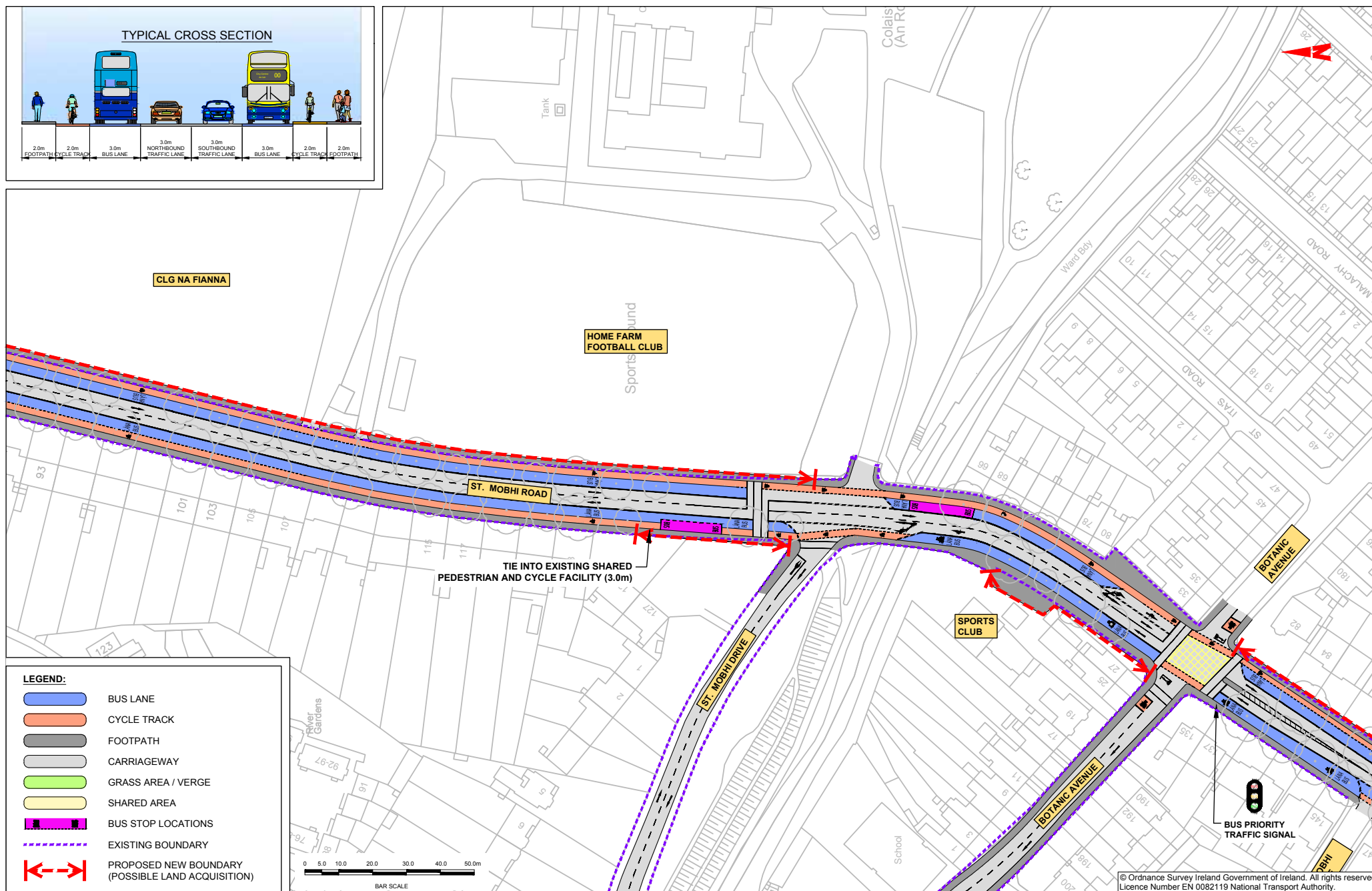
BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 8A: Emerging Preferred Route



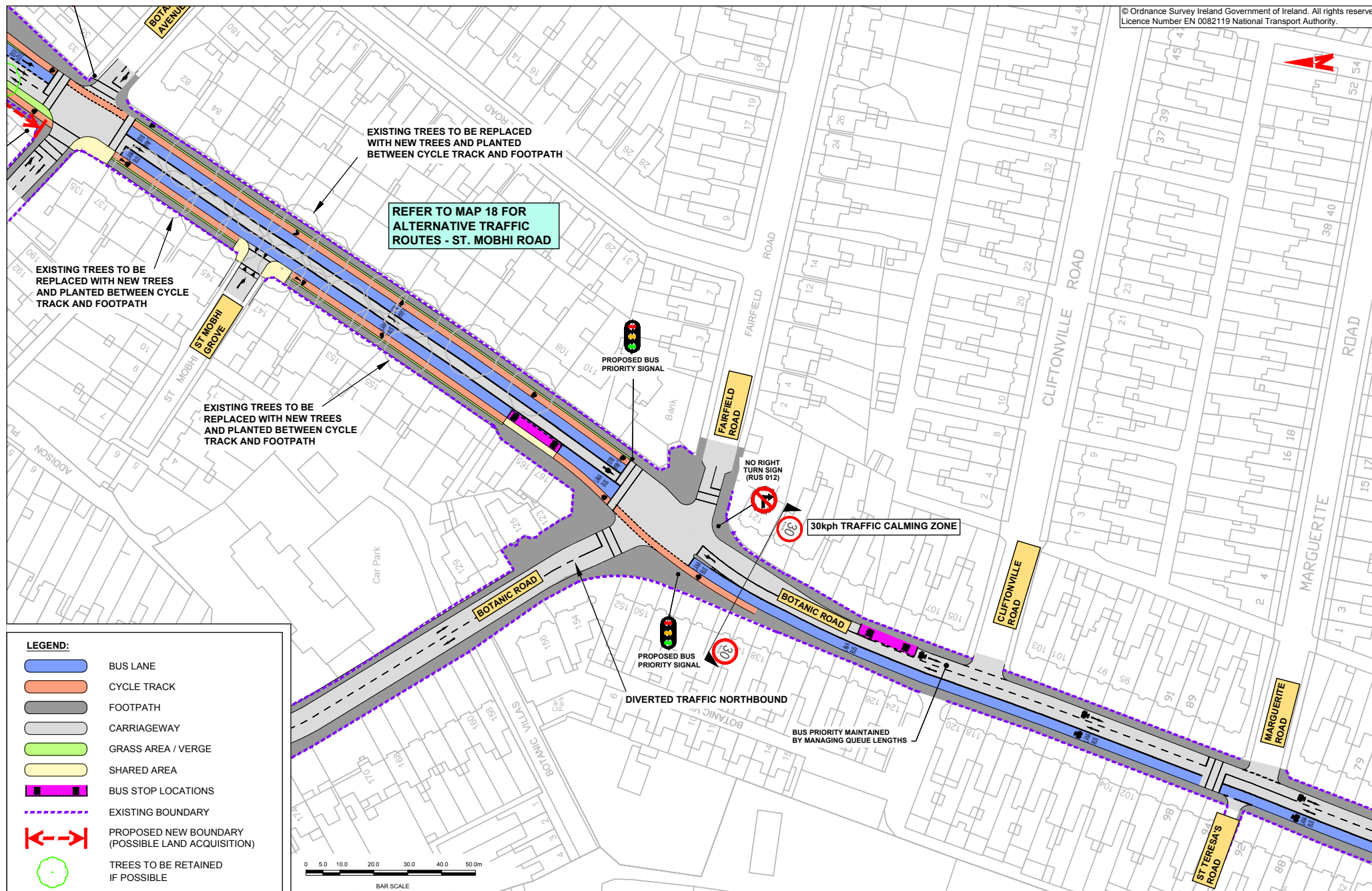
BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 8B: Emerging Preferred Route



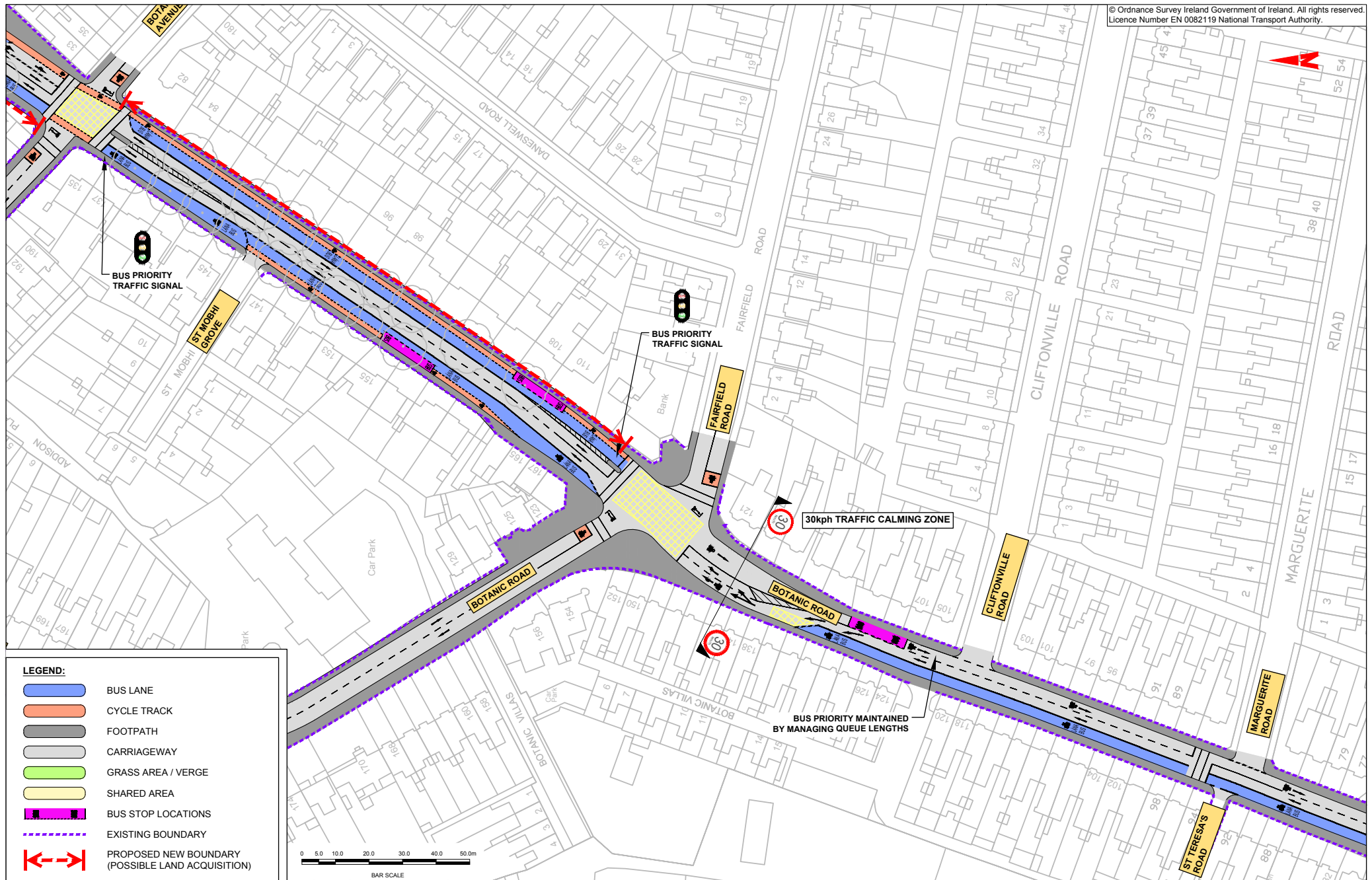




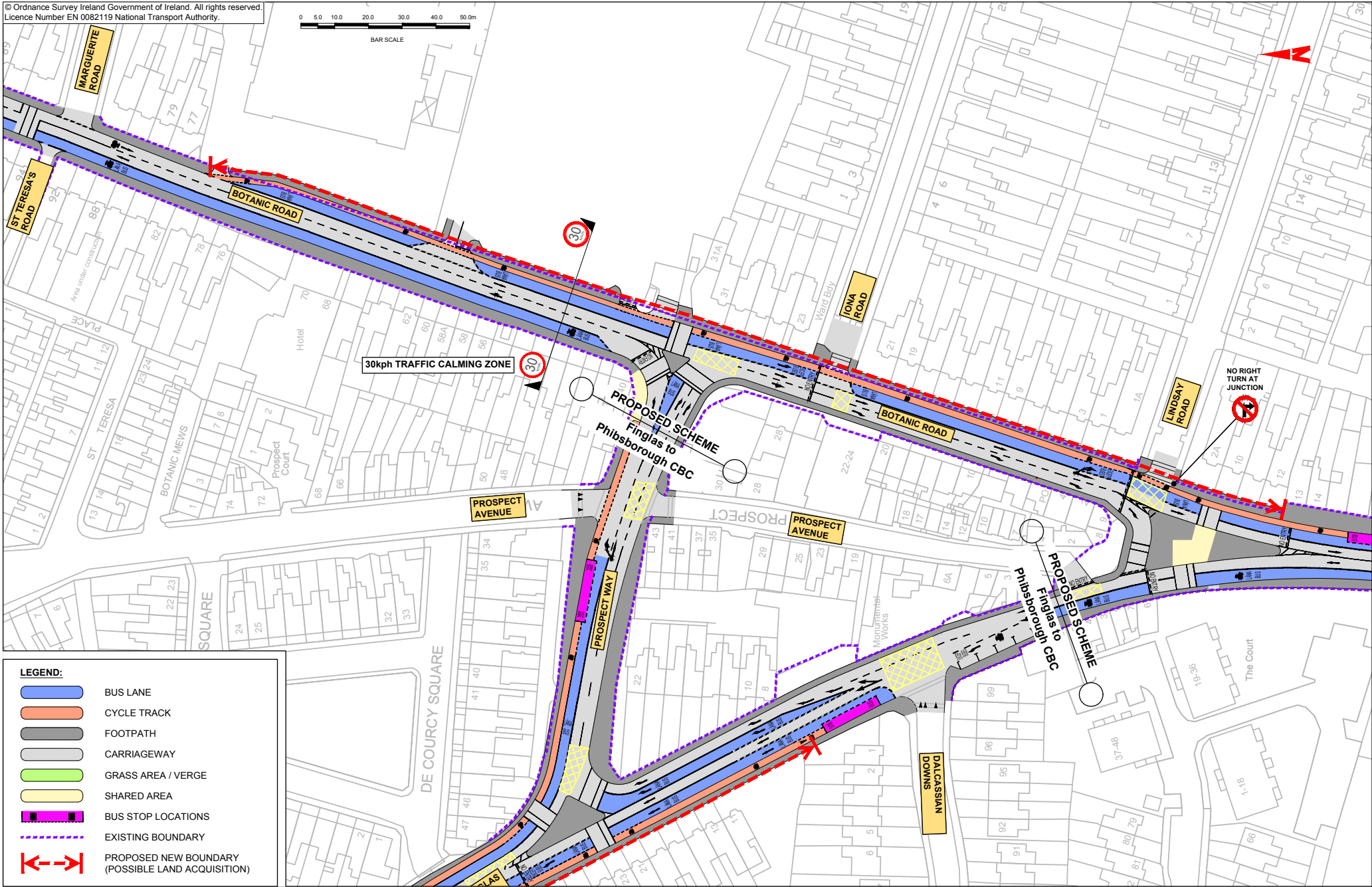
BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 10A: Emerging Preferred Route

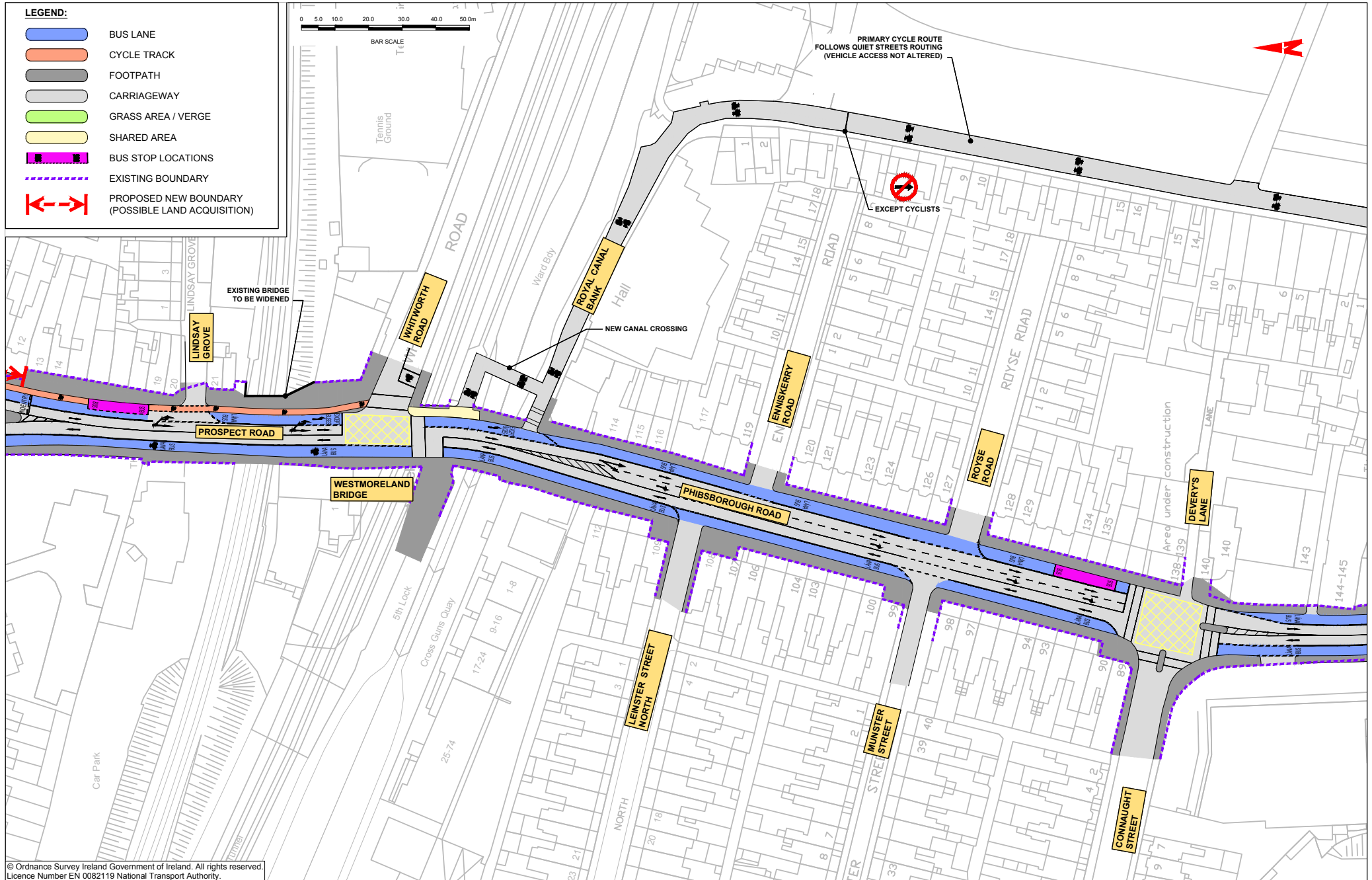


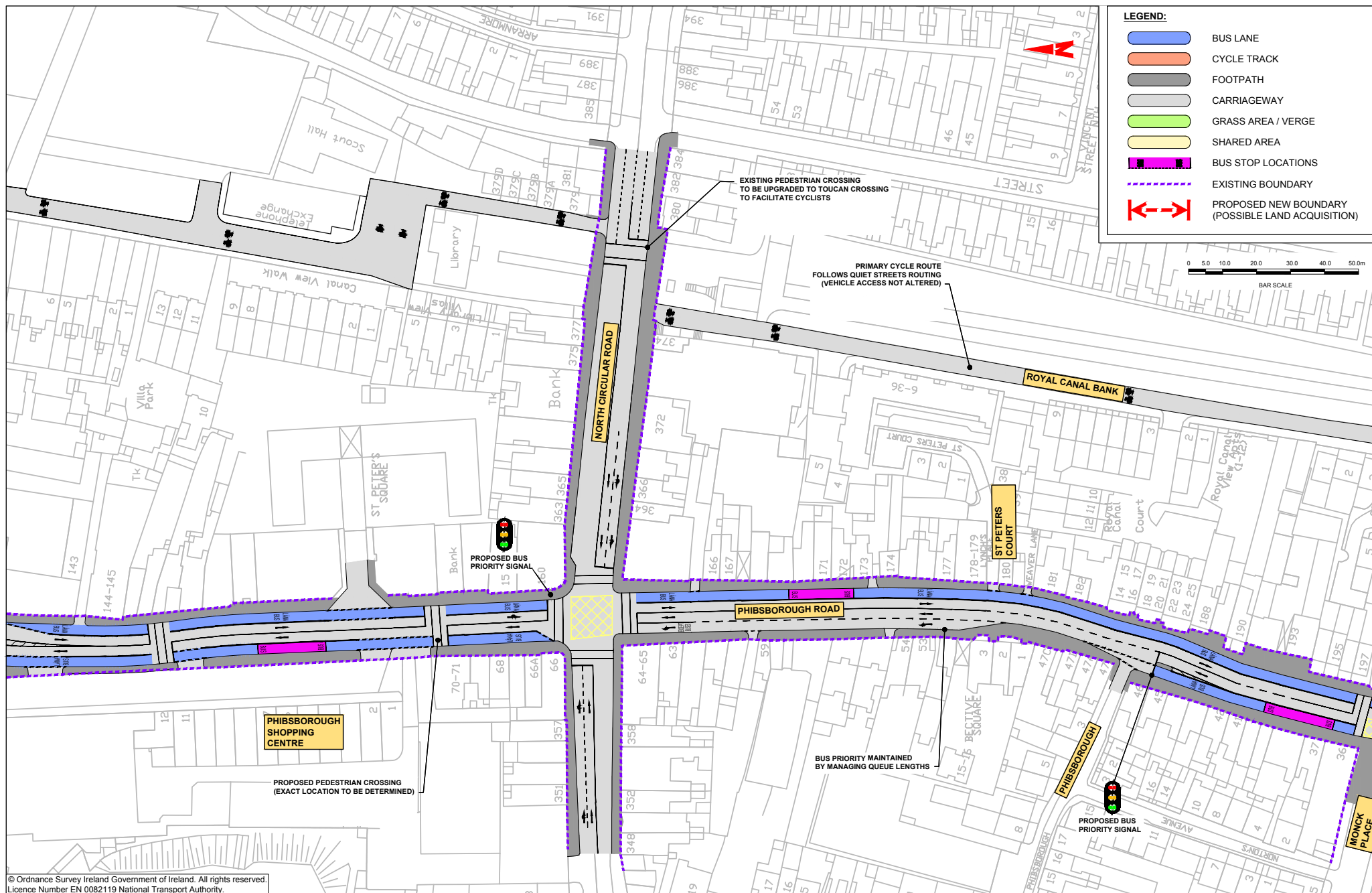
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.



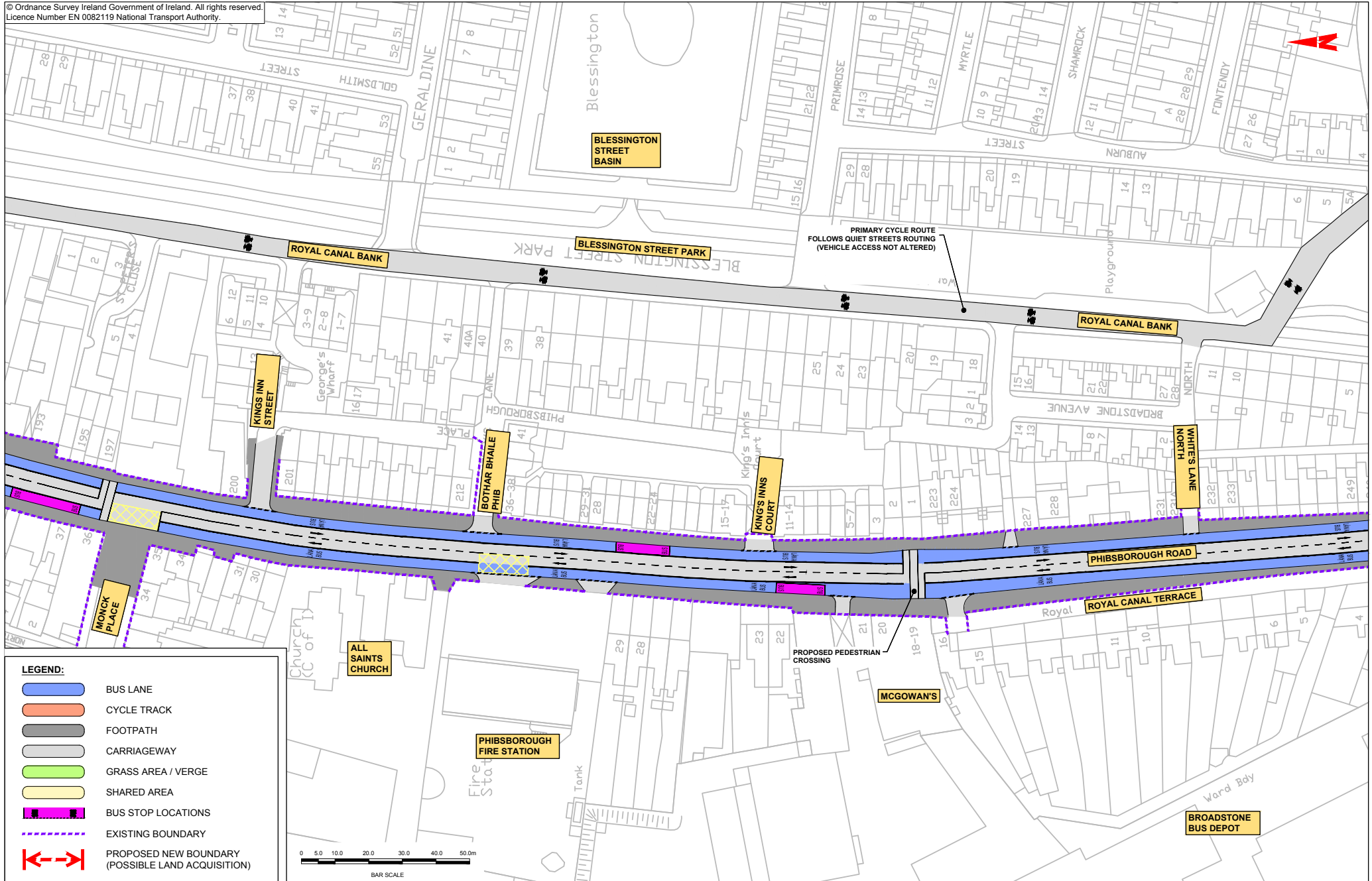
BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 11: Emerging Preferred Route

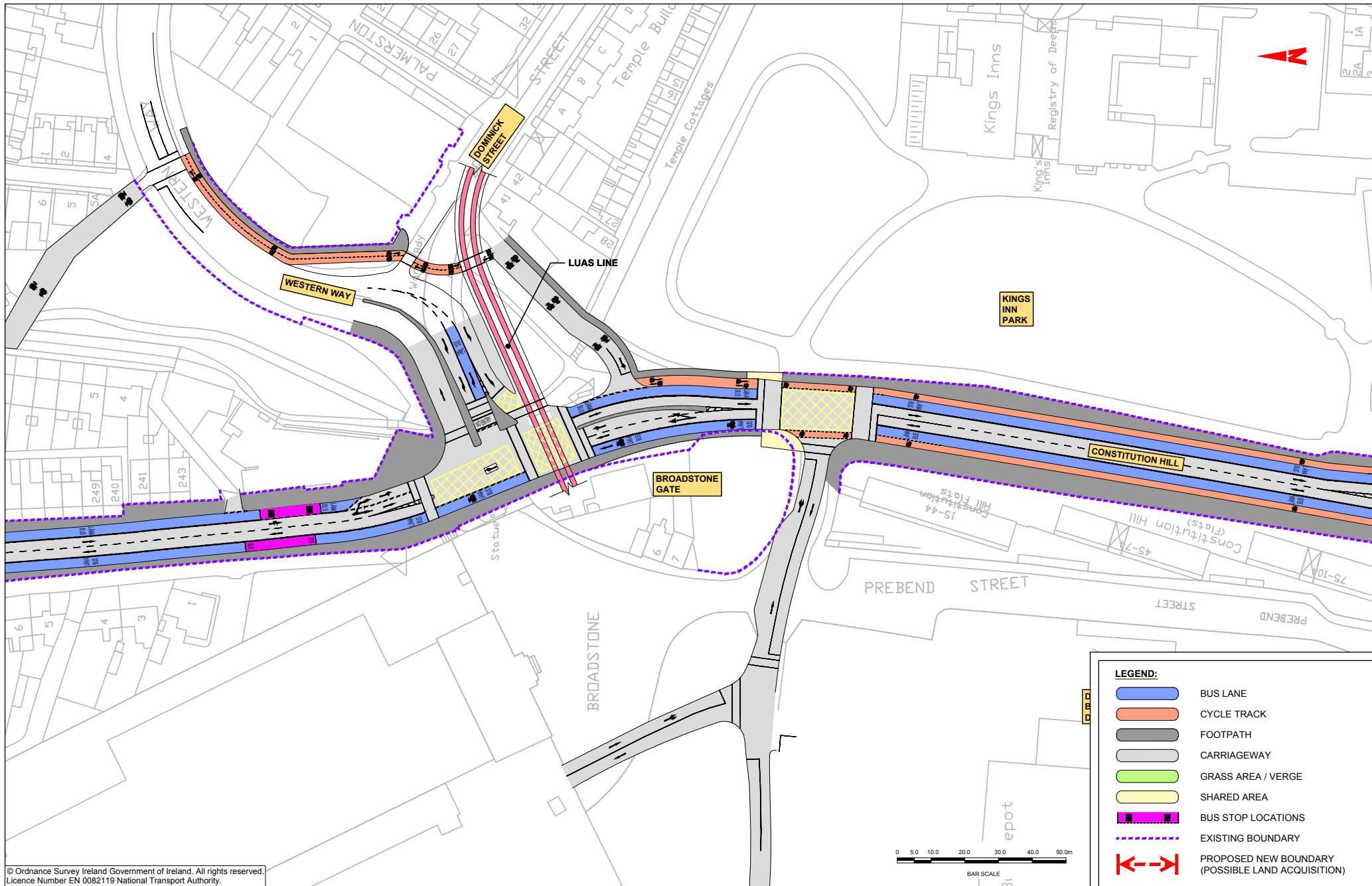




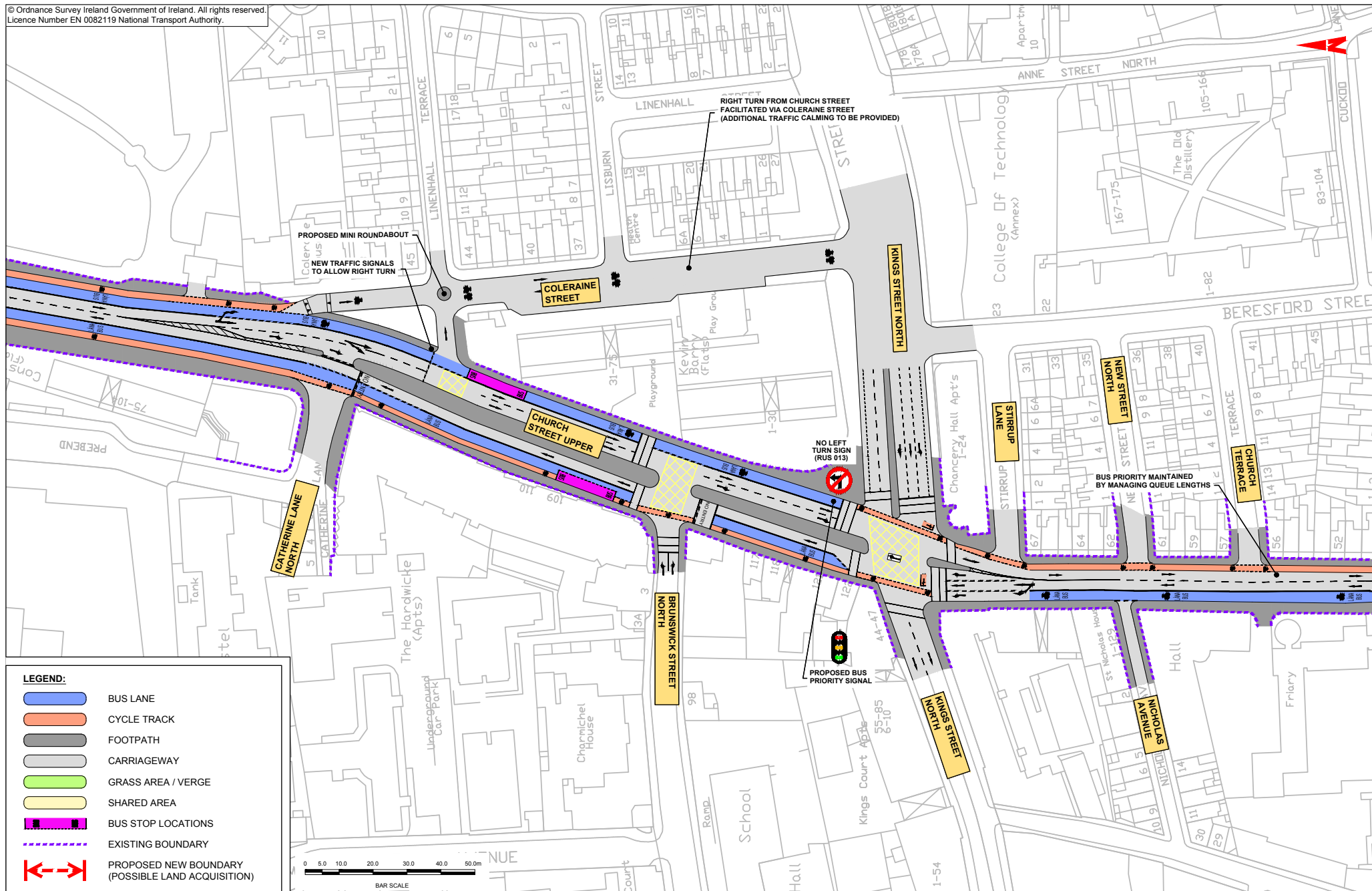


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.



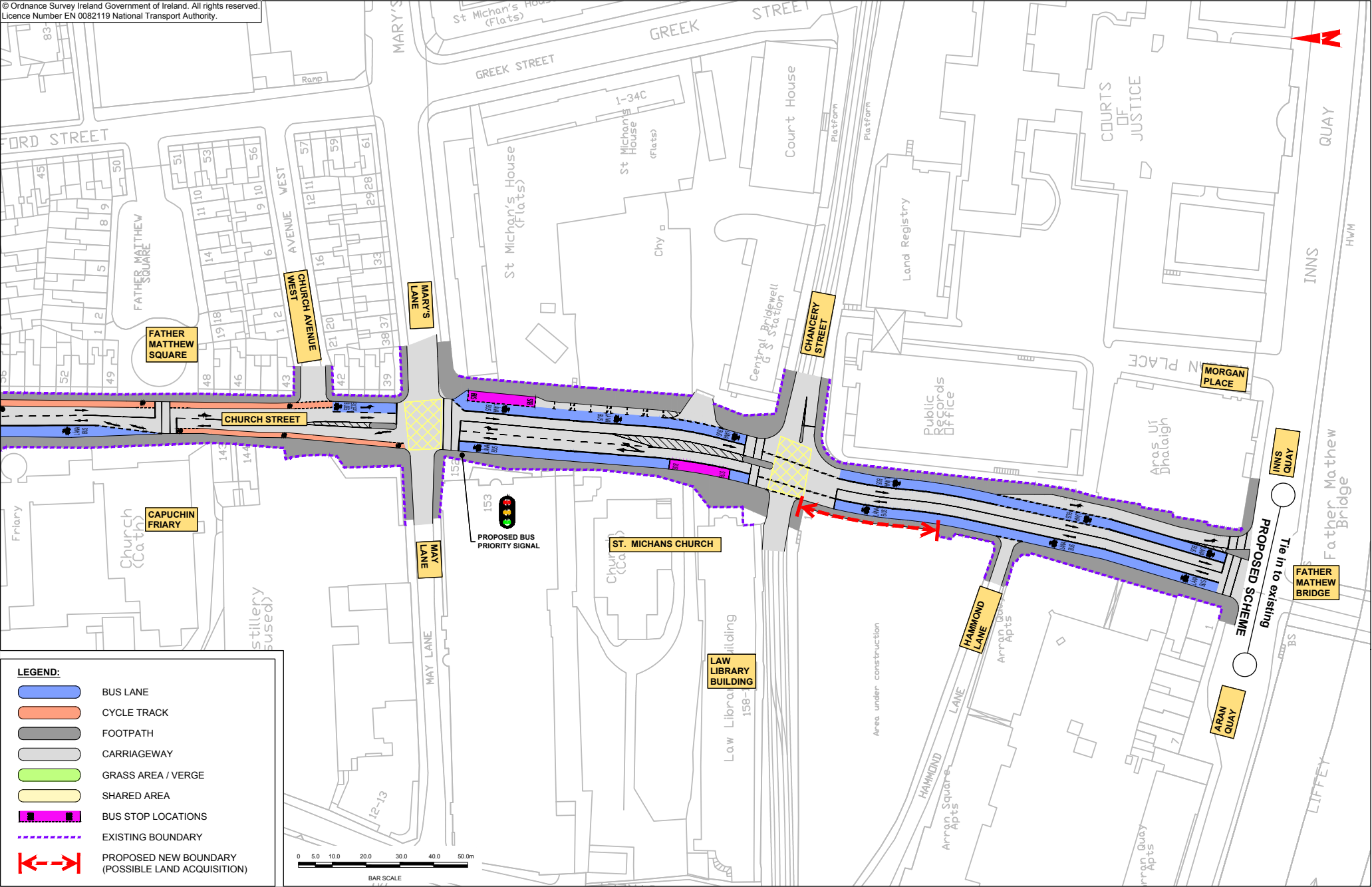


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.



BusConnects Core Bus Corridors
3: Bhaile Munna > Lár na Cathrach
MAP 17: Emerging Preferred Route

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.





An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine
Lána Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

www.busconnects.ie



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future