

BUS CONNECTS

TRANSFORMING CITY BUS SERVICES



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

Na Glaschnoic ➤ Lár na Cathrach

Conair Bus Lárnach

An Bealach is Dealraithí a Roghnófar
Comhairliúchán Poiblí Samhain 2019





Clár an Ábhair

1. Réamhrá	2
1.1 Cúlra	2
1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnach ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?	3
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?	5
1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	6
1.5 Cad é atá i gceist le tionscadal na gconairí bus lárnacha?	8
2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar	10
2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Na Glaschnoic go Lár na Cathrach	10
2.2 Achoimre ar an gconar ó na Glaschnoic go Lár na Cathrach	10
2.3 Príomhfhiricí	15
3. Dúshlán agus Maolaithe	16
3.1 Na Dúshlán	16
3.2 Tionchair Fhéideartha	16
3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshlán sin	17
4. An Próiseas chun an Talamh a Fháil	20
4.1 An dóigh a rachaidh an tionscadal chun cinn	22
5. Páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	24
5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu	24
5.2 Ceisteanna ginearálta	24
5.3 Páirt a Ghlacadh	24
6. Aguisíní	26
6.1 Treoirléarscáil	27
6.2 Léarscáileanna bealaigh	29

1. Réamhrá

1.1 Cúlra

I Meitheamh 2018, d'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA) Tuarascáil Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Is plédhoiciméad an tuarascáil sin a achoimríonn tograí maidir le cur i gcrích ghréasán conairí bus lárnacha ar fud Bhaile Átha Cliath. Leagann sé amach an fhís le haghaidh foráil 230km de lánaí bus tiomnaithe agus 200km de lánaí/raonta rothar ar shé chonair bus déag.

Lánaí bus agus raonta rothar leanúnacha



230km
de thosaíocht
leanúnach do
bhusanna



200km
de raonta/lánaí
rothaíochta
curtha ar fáil

As féin, in Iúil 2018 chuir an tionscadal darbh ainm **Athdhearadh ar Ghréasán Bus Bhaile Átha Cliath**, arb ionann é agus athdhearadh ar sheirbhísí bus, tús lena chéad chéim comhairliúcháin phoiblí. Roimh dheireadh Mheán Fómhair, fuarthas timpeall is 30,000 iarratas, lena n-áirítear achainíocha sínithe agus freagraí ar shuirbhéanna ar líne. Sna míonna atá romhainn déanfar athbhreithniú agus measúnú ar na hiarratais seo ar fad. Tar éis an phróisis sin, foilseofar dearadh gréasáin leasaithe i rith 2019 le haghaidh an dara comhairliúchán poiblí. Táthar ag súil leis go gcuirfear i bhfeidhm an gréasán deiridh i 2020. Is féidir an t-athdhearadh gréasáin a chur i bhfeidhm ar an ngréasán bóthair atá ann cheana le roinnt feabhsaithe ag príomhláithreacha acomhail.

Ina dhiaidh sin, tarlóidh an comhairliúchán poiblí do na sé chonair bus lárnach ghathach dhéag ar bhonn céimnithe ó Mhí na Samhna 2018 go Mí na Bealtaine 2019. Pléfidh gach céim le líon áirithe conairí agus glacfar le tuairimí fúthu thar thréimhse roinnt míonna. Feidhmeoidh na céimeanna comhairliúcháin phoiblí seo mar chéad chéim i bpróiseas teagmhála agus cumarsáide mionsonraithe. Tarlóidh na nithe seo ar fad sula roghnaítear an dearadh mionsonraithe deiridh agus sula gcuirtear iarratas isteach ar chead pleanála.

Is doiciméad amháin é seo de shraith sé dhoiciméad déag, gach ceann tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith. Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an mbealach is dealraithe a roghnófar ó thús go deireadh le léirscáileanna bealaigh tacaíochta. Míníonn an doiciméad go mion an próiseas rannpháirtíochta agus comhairliúcháin d'úinéirí réadmhaoine agus don phobal go ginearálta a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu. Tugann sé achoimre freisin ar phróiseas pleanála agus tógála thionscadal na gconairí bus lárnacha lena n-áirítear an sceideal tuartha.

1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnacha ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?

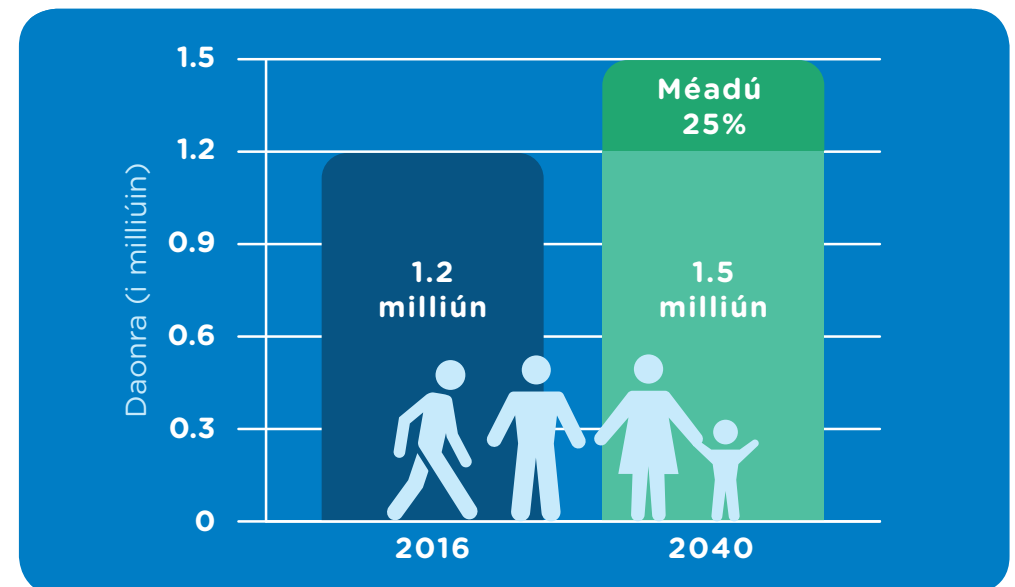
- **Brú tráchta** – Is é brú tráchta ceann de na dúshláin is suntasaí atá os comhair réigiún Bhaile Átha Cliath agus caithfear dul i ngleic leis chun fás réigiún Bhaile Átha Cliath a chosaint agus daoine a choinneáil ag bogadh. Agus Éire ag teacht as an gcúlú eacnamaíochta tá ardú suntasach i líon na ndaoine atá ag obair agus ag taisteal ar fud Bhaile Átha Cliath. Tá líon na bhfeithiclí trádála ag ardú chomh maith le líon na dturasóirí. Tá na limistéir chomaitéireachta timpeall ar Bhaile Átha Cliath ag leathnú amach agus ag fás go leanúnach ar dhlús íseal. Is féidir limistéir a bhfuil fás iontu a sholáthar sa ghearr agus sa mheántearma le seirbhísí bus in ionad thionscadail fhadtéarmacha ar nós seirbhísí iarnróid agus Luas.

Faoi láthair tá lánaí bus i bhfeidhm ar níos lú ná an tríú cuid de na turais bus ar na conairí gnóthacha. Ciallaíonn sé seo go bhfuil busanna san iomaíocht le haghaidh spáis leis an trácht ginearálta agus mar sin bíonn tionchar ag an leibhéal brú tráchta méadaitheach orthu.

- **Daonra ag Fás** – Táthar á thuar go bhfásfaidh daonra réigiún Bhaile Átha Cliath 25% roimh 2040, go sroichfidh sé beagnach 1.5m sa réigiún. Ní mór déileáil leis an bhfás daonra ollmhór seo trí chóras iompair phoiblí d'ardchaighdeán a chur ar fáil.

- **Is féidir leis an gcóras bus an toradh seo a bhaint amach** – Ní mór dúinn infheistíocht a dhéanamh sa chóras bus ós rud é gurb é an córas bus an príomhrud a bheidh ag teastáil chun ár riachtanais iompair sa todhchaí a chomhlíonadh. Tá an t-aimsíú agus an tsolúbthacht ag córas bus maith seirbhís a chur ar fáil do na forbairtí nua tithíochta, na páirceanna gnó, na hospidéal, na coláistí agus na siopaí ar fad ar fud Bhaile Átha Cliath. Is réiteach cruthaithe é agus is é an cóir iompair phoiblí is mó a úsáidtear ar fud Bhaile Átha Cliath le 67% de na turais iompair phoiblí á déanamh gach lá ar an mbus. Iompraíonn an córas bus trí nó ceithre huaire níos mó daoine ná a iompraíonn an Luas nó an Dart nó a iompraíonn na seirbhísí chomaitéireachta iarnróid.

Fás Daonra Tuartha i Réigiún Bhaile Átha Cliath



➤ **Teastaíonn ó dhaoine bheith ag rothaíocht** – Ní bhaineann tionscadal na gconairí bus lárnacha le soláthar lánaí bus amháin. Faoin tionscadal seo cuirfimid ar fáil 200km d'infreastruchtúr rothaíochta leithscartha freisin chun go mbeidh an rothaíocht níos sábháilte agus níos mealltaí ná a bhí riamh. Is bunchloch an tionscnamh seo do ghréasán rothaíochta ginearálta Mhórchearntar Bhaile Átha Cliath.

Tá ardú 43% i líon na ndaoine a thaistealaíonn chuig an obair ar rothar ó 2011. Léiríonn an fás seo go soiléir go bhfuil daoine ag roghnú a bheith ag rothaíocht. Tacóidh an tionscadal seo leis an treocht sin agus is cuid lárnach den tionscnamh é córas iompair inbhuanaithe a chruthú do dhaoine ar fud Bhaile Átha Cliath. Cuirfidh áiseanna rothaíochta sábháilte thar na 16 chonair bus lárnacha timpeallacht oiriúnach ar fáil inar féidir le daoine, teaghlaigh agus a bpáistí a bheith ag rothaíocht cibé áit gur mian leo nuair is mian leo.

➤ **Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid** – Eascraíonn an gá gréasán conairí bus lárnacha a thógáil as an méadú atá ag teacht ar bhrú tráchta agus as an athrú suntasach atá le brath agus níos mó daoine ná riamh ag roghnú iompar poiblí a úsáid. Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid agus ba chóir go mbeadh córas bus iontaofa agus éifeachtach ar fáil dóibh. Bunaithe ar fhigiúirí thródam na canála i 2017, tá 70% de na daoine atá ag taisteal isteach sa chathair gach maidin ag úsáid cóir iompair inbhuanaithe agus an chuid is mó díobh ag taisteal ar an mbus. Ní úsáideann ach 30% de na daoine carr le taisteal isteach i lár na cathrach gach lá agus dá bhrí sin ní mór an méid spáis a chuirtear ar fáil do riachtanais iompair inbhuanaithe a bheith ag teacht leis an bhfigiúr sin.

Staidrimh maidir le Tródam Chánála Bhaile Átha Cliath 2017 - 7am go 10am



Thrasnaigh **211,416**

duine an chanáil ag dul isteach sa chathair idir 7.00am agus 10.00am.



Déantar os cionn leath

de na turais ar fad isteach sa chathair ar an gcóras iompair poiblí.



Tháinig

107,160

duine isteach sa chathair ar an mbus, an traein agus an Luas.



Rothaigh

12,447

duine isteach sa chathair. An líon is mó daoine riamh.



Rothaigh

25,000

duine isteach sa chathair. Is í an deighilt de réir cóir iompair don tsiúlóid ná **11.8%**.



D'úsáid

70%

cóir iompair inbhuanaithe.



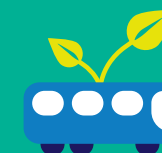
Den chéad uair riamh, d'iompar carranna príobháideacha

níos lú ná 30%

de na daoine isteach sa chathair.



Dá mhéad a úsáideann daoine modhanna iompair inbhuanaithe, dá laghad brú tráchta a bheidh ann.



Laghdaíonn iompar poiblí **líon na ngás ceaptha teasa** agus astaíochtaí eile freisin.

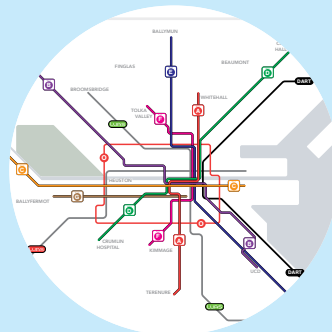
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?

Is clár infheistíochta suntasach é BusConnects Bhaile Átha Cliath a bhfuil mar aidhm aige iompar poiblí i mBaile Átha Cliath a fheabhsú.

Tá sé mar aidhm aige an córas bus reatha a leasú ó bhonn trí chlár comhtháite 10 mbliana de ghníomhaíochtaí comhtháite a chur i bhfeidhm d'fhonn córas busanna níos éifeachtaí, níos iontaofa agus níos fearr a chur ar fáil do níos mó daoine.



- Gréasán conairí bus nua a thógáil chun go mbeidh turais níos tapúla agus níos iontaofa.
- Gréasán nua lánaí rothar/raonta rothar.



- Athdhearadh ghréasán bus limistéar Bhaile Átha Cliath chun gréasán níos éifeachtúla a chur ar fáil le bealaí ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua agus seirbhísí bus níos rialta.



- Córas ticéadaithe den chéad scoth a fhorbairt.
- Cur i bhfeidhm córas íocaíochta gan airgead tirim.
- Struchtúr táillí simplithe.



- Libhré busanna nua a chur ar fáil i stíl chomónta thar na hoibreoirí ar fad.



- Stadanna agus foscadáin bus nua le comharthaíocht agus eolas níos fearr.
- Cur ar fáil suíomhanna Páirceála agus Taistil bus-bhunaithe i bpríomháiteanna.



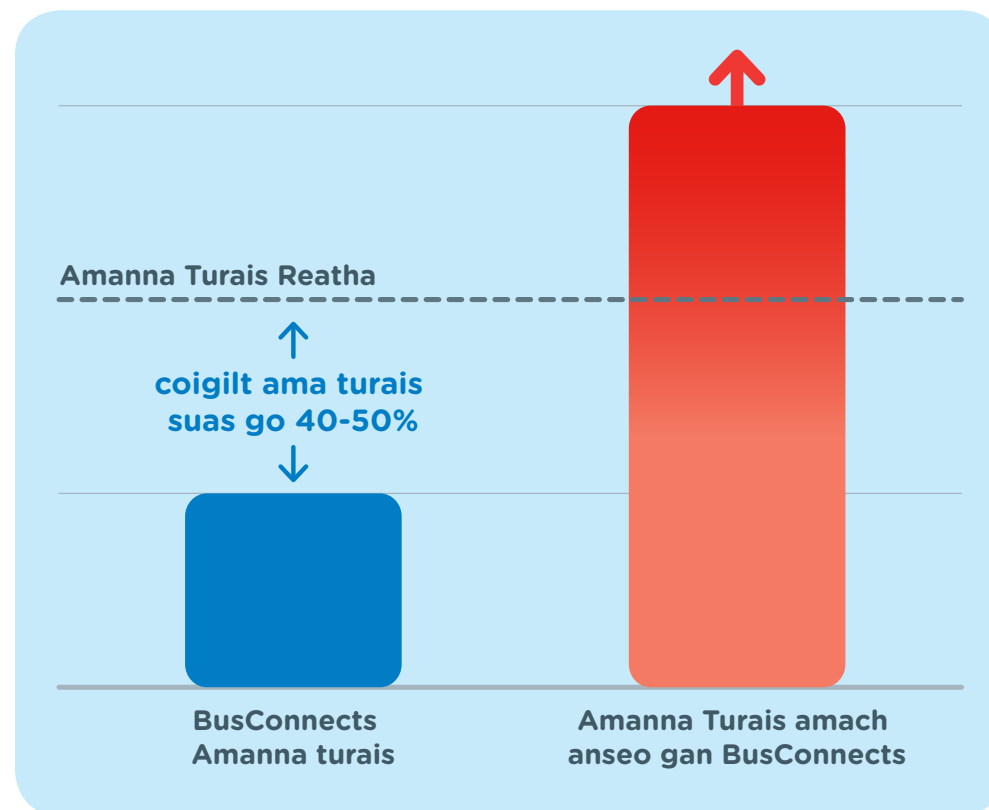
- Aistriú chuig flít busanna nua le teicneolaíochtaí feithicle astaíochtaí ísle.

1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?

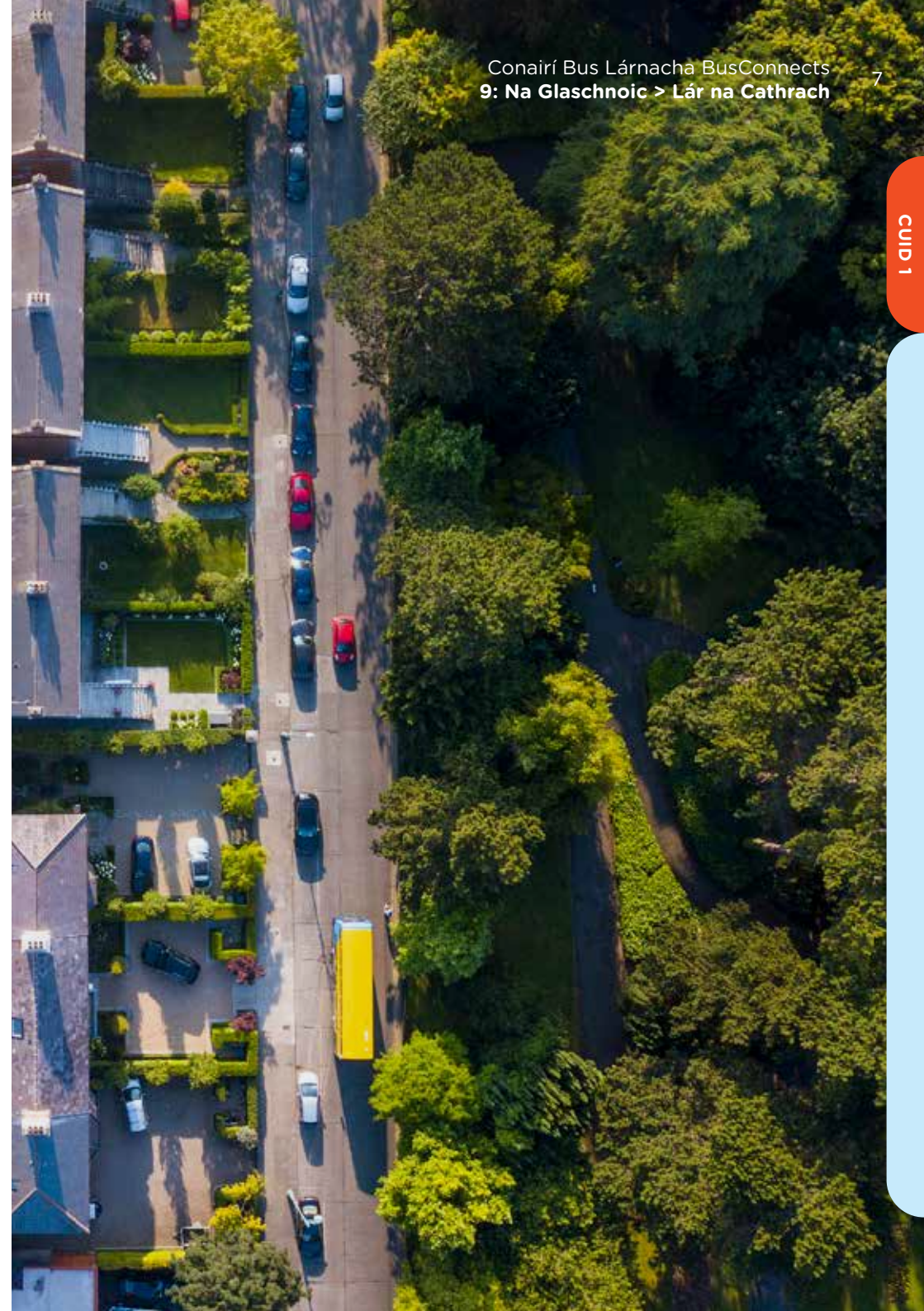
- Am a Shábháil ar Thurais** – Sábhálfar suas go dtí 40-50% ar amanna turais ar gach conair de bharr thionscadal na gconairí bus lárnacha. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe luas agus iontaofacht thaisteal ar bhusanna a mhéadú go suntasach. Má chuirtear feabhas ar amanna taistil agus má laghdaítear an líon ama a chaitheann daoine an turas chun na hoibre a dhéanamh beidh taisteal ar bhusanna níos mealltaí agus beidh níos lú daoine ag brath ar charrthaisteal. Dá mhéad agus atá an córas bus áisiúil, is tapúla a bheidh an t-athrú módúil a dhéanann daoine ón gcarr chuig an mbus. Ní hamháin go mbainfidh úsáideoirí reatha busanna agus rothaithe tairbhe as ach beidh comaitéirí sa todhchaí in ann leas a bhaint as córas níos fearr agus na lánaí bus agus rothaíocht á dtógáil.
- Inrochtaineacht do gach duine** – Is ionann inrochtaineacht agus cumas na ndaoine a gceann scríbe agus na seirbhísí atá uathu a bhaint amach. Tá leibhéal luaineachta agus costas taistil na ndaoine i gceist leis seo. Tá na mílte daoine ar fud Bhaile Átha Cliath nach féidir leo carr a thiomáint, nach bhfuil carr acu agus atá go hiomlán spleách ar an tseirbhís bus. Feabhsóidh na hoibreacha feabhsúcháin ar lánaí bus an rochtain atá ag daoine aosta agus daoine maol-luaineachta ar sheirbhísí bus mar go mbeidh na busanna ar fad insroichte agus beidh na stadanna bus, na foscadáin bus agus na cosáin feistithe ar bhealach a éascaíonn bordáil agus tuirlingt ó bhusanna.

- Áiseanna rothaíochta níos fearr** – Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothaíochta a bhfuil géarghá leo ar fud réigiúin na cathrach. Cuirfear ar fáil os cionn 200km d'áiseanna rothaíochta ardchaighdeáin ar fud na 16 chonair bus ghathach. Déanfar na raonta rothar nua nó feabhsaithe seo a leithscaradh ó na lánaí bus agus ón trácht ginearálta nuair is féidir.

Coigilt Ama do Thurais



- **Coisithe agus Lárionaid Uirbeacha Áitiúla** – I dteannta na lánaí bus agus na háiseanna rothaíochta, is deis é seo limistéir áitiúla a fheabhsú. Tá an tionscadal seo dírithe ar feabhas a chur ar chúrsaí do chomaitéirí agus don phobal a mhaireann timpeall ar na conairí bus. Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealach. Cuirfear ar fáil maoiniú agus infheistíocht do lárionaid uirbeacha áitiúla chun thírdhreachanna agus taithneamhachtaí allamuigh a thógáil.
- **Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide** – Trí chóras bus níos fearr a chur ar fáil do Bhaile Átha Cliath, is féidir linn cathair atá níos tarraingtí ó thaobh cónaithe, oibre agus turasóireachta a chruthú. Tá córas iompar poiblí maith riachtanach chun tacaíocht a thabhairt do ghníomhaíochtaí eacnamaíochta cathrach agus féadann sé freisin aghaidh a thabhairt ar an gá atá le cáilíocht an aeir a fheabhsú agus astaíochtaí CO2 a laghdú. Is tosaíocht don Rialtas aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aige daoine a spreagadh chun an córas iompar poiblí a úsáid.



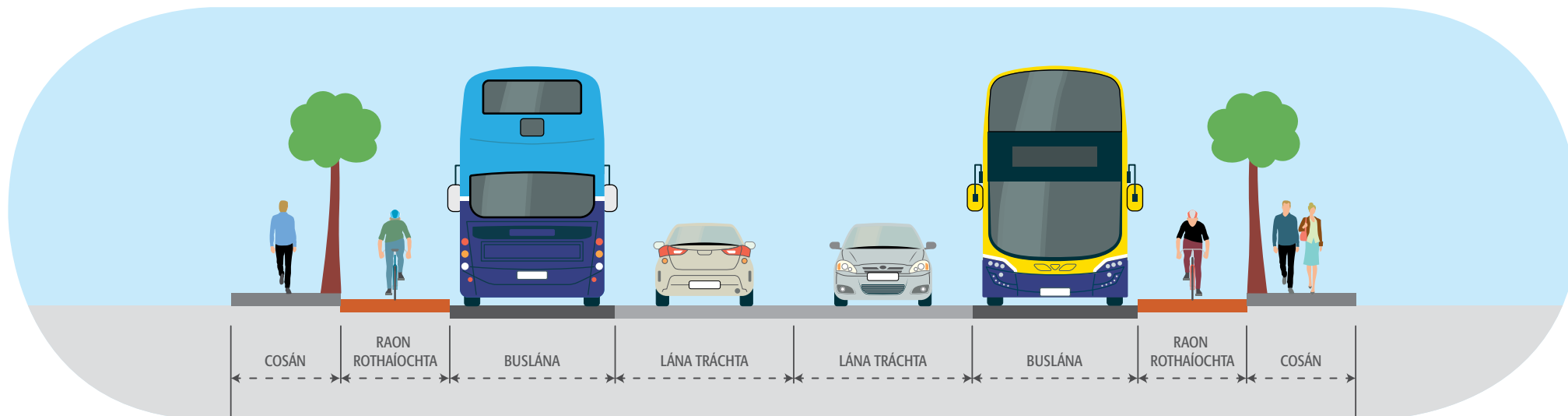
1.5 Cad atá i gceist leis an tionscadal conairí bus lárnacha?

Molann tionscadal na gconairí bus lárnacha soláthar 230 ciliméadar lánaí bus ar shé cheann déag de na conairí bus is gnóthaí agus 200 ciliméadar lánaí agus raonta rothar, rud a foilsíodh sa phlédhoiciméad, Tuarascáil faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha, i Meitheamh 2018.

Taispeánann an leagan amach thíos an leagan amach ar mhaith linn a bheith ag gach conair. É sin ráite, is doiligh an leagan amach optamach seo a bhaint amach go praiticiúil agus tá réitigh mhalartacha molta againn in áiteanna éagsúla chun go mbeifear in ann na lánaí bus agus rothar a chur ar fáil.

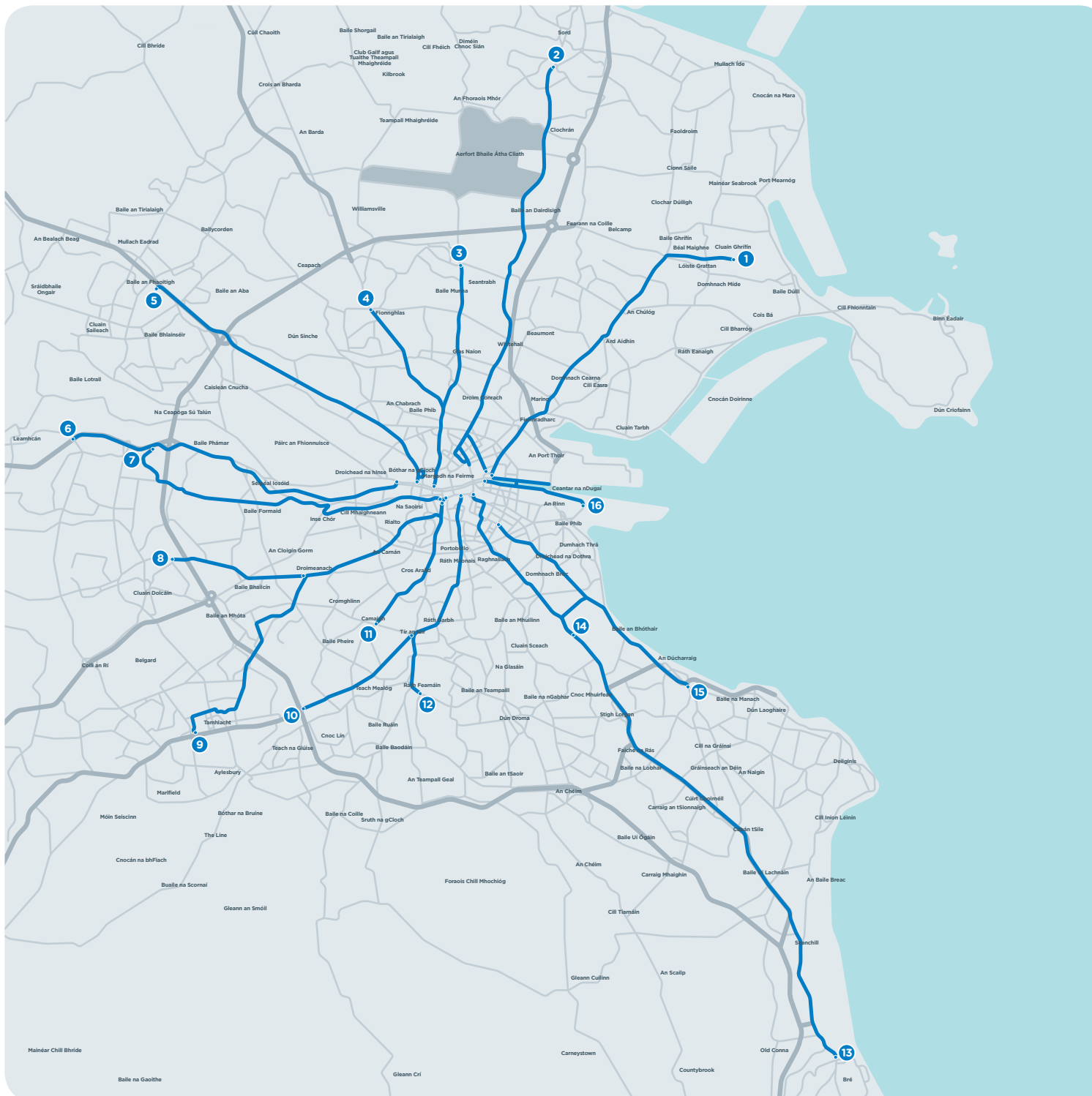
Leagan Amach Optamach Bóithre

Tá lánaí bus ag teastáil chun go bhfeidhmeoidh an córas bus atá ann faoi láthair agus a bheidh ann sa todhchaí ar dhóigh éifeachtach, iontaofa agus tráthúil. Tá sé i gceist againn na conairí bus seo a fhorbairt chun go mbeidh tosaíocht leanúnach do bhusanna ar gach ceann acu – is é sin le rá, go gcoinneofar lána bus leanúnach sa dá threo chomh maith le dhá lána tráchta ginearálta. Ina theannta sin, ba mhaith linn áiseanna rothaíochta sábháilte a chur ar fáil, atá leithscartha nuair is féidir ó gach saghas fheithicle eile. Cuirfidh sé seo deireadh leis na moilleanna atá ann faoi láthair agus a bheidh ag dul in olcas agus an brú tráchta ag méadú.



An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Chonairí Bus Lárnacha Gathacha

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Cluain Ghrifín go Baile Bhlainséir
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar

2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Na Glaschnoic go Lár na Cathrach

Rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar atá leagtha amach sa doiciméad seo a shainaithint tar éis measúnú a dhéanamh ar bhealaí malartacha éagsúla.

Mar chuid den phróiseas roghnúcháin bealaí rinneadh roghanna féidearthachta a shainaithint agus a phlé ag cur san áireamh critéir ar nós an tionchar a bheadh acu ar éadain réadmhaoin, ar phatrúin thráchtata atá ann cheana, agus rinneadh measúnú forleathan ar an tionchar a bheadh acu ar an timpeallacht. Tá Tuarascáil Fhéidearthachta ag leagan amach sonraí na hoibre measúnaithe a rinneadh ar fáil ag www.BusConnects.ie.

Ag eascairt ón obair sin rinneadh Bealach is Dealraithí a Roghnófar a shainaithint don chonair seo agus táthar anois ag lorg tuairimí an phobail ina leith. Tá sé tábhachtach a thuiscint nár glacadh leis an rogha seo go fóill. Is tar éis an chomhairliúcháin agus an athbhreithnithe seo ar na hiarratais a fuarthas amháin a dhéanfar cinneadh faoin mBealach is Dealrathaí deiridh.

2.2 Achoimre ar an gconar ó na Glaschnoic go Lár na Cathrach

Tosaíonn Conair Bus Lárnach (CBL) na nGlaschnoc ag Cearnóg Belgard Thiar ag an acomhal le Bealach Bhaile an Chócaigh. Ón áit sin, leanann an CBL ar aghaidh ar feadh Chearnóg Belgard Thiar agus Cearnóg Belgard Thuaidh chomh fada leis an acomhal le Bóthar Belgard. Ag an bpointe sin, téann an CBL isteach i gcampas

na hInstitiúide Teicneolaíochta, Tamhlacht, leanann sé ar aghaidh ar an mbóthar inmheánach a théann tríd an gcampas, agus tagann sé amach ag an acomhal atá ar Bhóthar na nGlaschnoc. Ón áit sin, leanann an CBL ar aghaidh ar feadh Bhóthar na nGlaschnoc R819, Ascaill Bhaile an Mhóta, Bóthar Calmount, agus Bóthar Bhaile Bhailcín chomh fada leis an acomhal le Bóthar an Mhíle Fhada R110. Tá sé beartaithe Bóthar na nGlaschnoc mar atá sé a athailíniú i ndá áit ar an gcuid seo den bhóthar: taobh leis an tearmann bóthair atá ann idir Radharc na Páirce agus Bóthar Ghort na gCrann, agus trí Eastát Tionsclaíochta Bhaile an Mhóta. Chun é sin a chur i gcrích síneofar Ascaill Bhaile an Mhóta agus Ascaill Calmount chun iad a nascadh le Bóthar na nGlaschnoc ag acomhail nua a mbeidh faoi rialú soilse tráchtata.

Ón acomhal idir Bóthar an Mhíle Fhada R110 agus Bóthar Bhaile Bhailcín r819, leanfaidh an CBL ar aghaidh ar Bhóthar Dhroimeanaigh R110, Bóthar Chromghlinne, An Carnán, Sráid Chorcaí, Ascaill Lúcais, An Com agus Sráid an Déin go dtí an t-acomhal le Sráid Phádraig R137. Ina dhiaidh sin rachaidh an CBL ar Shráid Phádraig agus Sráid Niocláis go dtí an t-acomhal le Plás Theampall Chríost, áit a gceanglóidh sé leis an gcóras bainistíochta tráchtata atá i réim i lár na cathrach.

2.2.1 Cearnóg Belgard Theas go Bóthar na nGlaschnoc – Cearnóg Belgard Thiar, Cearnóg Belgard Thuaidh, Bóthar Rochtana na hInstitiúide Teicneolaíochta, Tamhlacht

Tosaíonn CBL na nGlaschnoc ag an t-acomhal timpealláin atá ar Chearnóg Belgard Theas. Tá sé beartaithe acomhal a bheidh go hiomlán faoi rialú soilse tráchtata a dhéanamh den timpeallán, agus

feabhas a chur ar na háiseanna do choisithe. Tá sé beartaithe nach mbeidh rochtain ach ag busanna ar Chearnóg Belgard Thiar, agus nach dtabharfar rochtain do thrácht ginearálta. Idir Cearnóg Belgard Theas agus Crios Thamhlachta Thiar / Halla an Ghoirt Leathain, beidh cead go fóill ag daoine dul isteach agus amach ó na foirgnimh agus na forbairtí in aice láimhe ó Chearnóg Belgard Thiar. Beidh trácht bus trasna Seanbhóthar Bhaile Coimín faoi rialú chóras soilse tráchta a úsáideann geata bus. Ceadófar rochtain ar Chearnóg Belgard Theas agus Sheanbhóthar Bhaile Coimín sa dá threo.

Tá sé beartaithe an t-acomhal timpealláin ar Chearnóg Belgard Thuaidh ag an mbealach isteach go dtí Ospidéal Thamhlachta agus Bealach Bhaile an Chócaigh a athrú, ionas go mbeidh an t-acomhal go hiomlán faoi rialú soilse tráchta, chun spás a dhéanamh do lána bus nua agus d'áiseanna nua do choisithe. Déanfar na hacmhail timpealláin ag Cearnóg Belgard Thoir agus Bóthar Belgard a athnuachan agus, chun é sin a bhaint amach, cuirfear socruithe nua soilse tráchta i bhfeidhm. Ó Bhóthar Belgard ar aghaidh, tá sé beartaithe an chonair bus a threorú trí thailte na hInstitiúide Teicneolaíochta, Tamhlacht (ITT). Beartaítear ceann de na lánaí isteach ar an mbóthar rochtana a athrú agus lána bus in aghaidh an tsrutha a dhéanamh de. Tá sé i gceist áiseanna nua stad bus a chur ar fáil laistigh den champas.

Is acomhal tosaíochta neamhrialaithe é acomhal ITT le Bóthar na nGlaschnoc faoi láthair. Tá sé beartaithe acomhal a bheidh go hiomlán faoi rialú soilse tráchta a dhéanamh den acomhal sin, agus crosaire a chur ar fáil do choisithe.

2.2.2 Bóthar na nGlaschnoc go Timpeallán Bhaile Bhailcín – Bóthar na nGlaschnoc, Ascaill Bhaile an Mhóta, Bóthar Calmount, ar ais chuig Bóthar na nGlaschnoc

Idir an acomhal a thugann rochtain ar ITT agus an t-acomhal le Bóthar Mayberry atá taobh le Bóthar na nGlaschnoc, tá sé beartaithe lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar a chur ar fáil sa dá threo. Le spás a dhéanamh don trasghearradh bóthair, beartaítear úsáid theoranta a bhaint as tógáil talún ar an gcuid sin den bhóthar ar an taobh thiar de Bhóthar na nGlaschnoc. Is dócha go mbainfear úsáid theoranta tógáil talún ar an taobh thoir chomh maith.

Le feidhmiú an acomhail atá ann a fheabhsú agus an méid talún a thógtar a laghdú, moltar go mbeadh cosc ar chasadh ar dheis ó Bhóthar na nGlaschnoc go dtí siopa Harvey Norman, chomh maith le cosc ar chasadh ar dheis ó Bhóthar na nGlaschnoc go dtí Eastát Tionsclaíochta Hibernian. Beifear ábalta go fóill rochtain a fháil ar Bhóthar na nGlaschnoc ó Harvey Norman ag an acomhal. Treorófar feithiclí ag casadh ar dheis go dtí Harvey Norman chuig an acomhal Bhóthar Airton. Ag an acomhal sin, beidh feithiclí ábalta casadh ar dheis agus rochtain a fháil ar shiopa Harvey Norman ón mbóthar seo.

Treorófar feithiclí ag casadh ar dheis go dtí Eastát Tionsclaíochta Hibernian Insurance chuig an gcéad acomhal eile (ag Agnelli Motor Park), áit a mbeidh rochtain iomlán ann i gcónaí.

Idir Bóthar Mayberry agus Lána Thigh Motháin, beartaítear athruithe móra a dhéanamh ar an ngréasán bóithre áitiúil. Shainaithe Comhairle Contae Bhaile Átha Cliath Theas an chuid de Bhóthar na nGlaschnoc atá le hathchóiriú faoin bplean atá aige d'fhorbairt an chontae. Tá

sé beartaithe roinnt de na hoibreacha tógála ar bhóithre a chur i bhfeidhm mar chuid den scéim seo. Úsáidfear Bóthar na nGlaschnoc mar bhóthar rochtana ar Eastát Radharc na Páirce i gcónaí. Déanfar Bóthar na nGlaschnoc a thógáil athuair ar an spás glas atá taobh ó dheas d'Ascaill Radharc na Beithe agus Bóthar Ghort na gCrann. Ní cheadófar ach do thrácht aitiúil rochtain a fháil ar Sheanbhóthar na nGlaschnoc agus cuirfear srianta gluaiseachta i bhfeidhm chun é seo a bhaint amach. Beidh an chuid nua sin den bhóthar leathan go leor le spás a dhéanamh do lána bus amháin, do lána tráchta amháin agus do raon rothar sa dá threo, agus beidh stad bus nua agus áiseanna nua trasrian coisithe ann.

Coinneofar an droichead coisithe trasna an M50; ach cuirfear srian ar an leithead a bheidh aige. D'fhéadfaí an trasrian sin a athbhreithniú ag an gcéad chéim eile den phróiseas dearaidh. Faoi láthair, moltar lána amháin do thrácht ginearálta a choinneáil sa dá threo. Cuirfear tosaíocht do bhusanna i bhfeidhm, áfach, trí áis athlonnaithe scuaine a chur isteach ag na bealaí isteach chuig an ndroichead coisithe. Tar éis an droichead coisithe a chur isteach, tá sé beartaithe an bóthar a leathnú arís le spás a dhéanamh do lána bus amháin, lána tráchta amháin agus raon rothar sa dá threo.

Tá sé beartaithe gan trácht a ligean ar Bhóthar na nGlaschnoc ó Pháirc Chéidín ar aghaidh. Déanfar trácht a threorú chuig bóthar ceangail nua a nascfaidh an bóthar le hAscaill Bhaile an Mhóta. Nascfaidh an bóthar nua arís leis na gréasáin bóithre atá ann ag Bóthar Calmount. Déanfar an t-acomhal idir Ascaill Bhaile an Mhóta agus Bóthar Calmount a uasghrádú: déanfar acomhal a bheidh faoi rialú soilse tráchta den timpeallán agus cuirfear áiseanna feabhsaithe do choisithe ar fáil. Treorófar an bealach bus síos Bóthar Calmount. Tá sé beartaithe an bóthar atá ann a leathnú le lánaí bus agus rothar

a chur ar fáil. Moltar Bóthar Calmount agus Bóthar na nGlaschnoc a nascadh le bóthar ceangail nua. Moltar chomh maith an bealach a théann ó Bhóthar na nGlaschnoc go Bóthar Calmount a nascadh le bóthar ceangail nua trí Ascaill Calmount. Beidh gá le tógáil theoranta talún le timpeallán nua a thógáil ag an acomhal molta sin.

Idir Bóthar Calmount agus Timpeallán Bhaile Bhailcín, beartaítear lána bus amháin, lána tráchta amháin agus raon rothar a choinneáil sa dá threo. Beidh tógáil theoranta talún taobh ó dheas de Bhóthar na nGlaschnoc ag teastáil chun é sin a chur i gcrích. Ní mór athbhreithniú a dhéanamh ar roinnt de na socruithe atá ann faoi láthair maidir le rochtain a fháil ar an mbóthar sin. Tá sé beartaithe an t-acomhal timpealláin atá ann a uasghrádú agus áiseanna feabhsaithe do choisithe agus do rothaithe a chur ar fáil. Tá cur síos ar mhéid tascach na tógála talún seo in Aguisín an bhróisiúir seochuig acomhal go hiomlán soilsithe. Idir Céide Blunden agus Bóthar an Chaisleáin Ghlais moltar lána bus amháin agus lána tráchta ginearálta a choinneáil sa dá threo. Cuirfear ar fáil trasrian coisithe breise ag an stad bus nua idir na hacomhail seo.

Idir Ascaill Halla an Chláir agus trasrian Abhainn Sheantraibh, moltar tógáil talún theoranta ó spáis ghlasa/ limistéir charrchlóis in aice láimhe chun na feabhsuithe seo a dhéanamh ar an infreastruchtúr.

Ag acomhal Bhóthar Thóin le Gaoith/Chorrán Bhaile an tSrutháin, tá sé i gceist fáil réidh leis na sliosbhóithre casadh ar chlé atá ann cheana agus an t-acomhal a athrú chun go mbeidh lánaí casadh ar chlé ann. Déanfar foráil le haghaidh áiseanna rothaíochta ar Bhóthar Thóin le Gaoith agus Corrán Bhaile an tSrutháin mar chuid de na hathruithe seo a mholtar a dhéanamh don acomhal.

Idir acomhal Bhóthar Thóin le Gaoith agus Bhóthar Ghort na nGrás, tá sé i gceist lána bus amháin agus lána tráchta ginearálta a choinneáil sa dá threo. Cuirfear ar fáil raon rothar ag dul ó thuaidh idir Bhóthar Mhullach Íde agus Páirc Bhaile an tSrutháin. Moltar rothaithe atá ag dul ó dheas a athreorú chuig Ascaill Naomh Bhreandáin. Féadfaidh rothaithe filleadh ansin ar Bhóthar Mhullach Íde agus Bóthar Ghort na nGrás.

Tá sé i gceist an timpeallán atá ann cheana ag Bóthar Ghort na nGrás a athrú chuig acomhal go hiomlán soilsithe.

2.2.3 Timpeallán Bhaile Bhailcín go Bóthar Dolphin – Bóthar Bhaile Bhailcín, Bóthar Dhroimeanaigh, Bóthar Chromghlinne

an Mhíle Fhada, tá sé beartaithe lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta a chur ar fáil sa dá threo. Níl dóthain spáis ann le lánaí tiomnaithe rothar a chur ar fáil ar an gcuid sin den bhóthar. Le spás a dhéanamh don trasghearradh seo, tá sé beartaithe úsáid a bhaint as tógáil talún ar an taobh thiar de Bhóthar Bhaile Bhailcín idir Ascaill Bhaile Bhailcín agus Bóthar Chill na Manach. D'fhéadfadh sé go mbeadh gá le tógáil talún ar an taobh thoir de Bhóthar Bhaile Bhailcín idir Bóthar Chill na Manach agus Bóthar an Mhíle Fhada. Beartaítear cosc ar chasadh ar dheis a chur i bhfeidhm ó Bhóthar Bhaile Bhailcín go dtí Bóthar Chill na Manach. Beifear ábalta go fóill rochtain a fháil ar Bhóthar Chill na Manach ó Bhóthar Bhaile Bhailcín trí Chéide Bhaile Bhailcín. Tá sé beartaithe chomh maith cosc ar chasadh ar dheis a chur i bhfeidhm ó Bhóthar Bhaile Bhailcín go dtí an bealach isteach ó dheas ar ollmhargadh SuperValu.

Chun freastal ar rothaithe ar an gcuid sin den bhealach, tá sé beartaithe bealach malartach rothar a chur ar fáil ar Bhóthar Bunting agus Bóthar Mhuire. Chuirfeadh sé sin bealach ciúin ar fáil idir Timpeallán Bhaile Bhailcín agus Bóthar Chill Dara.

Beartaítear an t-acomhal atá ann idir Bóthar an Mhíle Fhada agus Bóthar Bhaile Bhailcín a uasghrádú chun soilse tosaíochta do bhusanna agus trasrian níos fearr do choisithe a chur ar fáil. Ar Bhóthar Dhroimeanaigh tá sé beartaithe lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a choinneáil sa dá threo. Chun an trasghearradh athraithe sin a éascú, d'fhéadfadh sé go mbeadh gá le tógáil theoranta talún ó réadmhaoín idir Bóthar an Bhailfigh agus Bóthar Chill Dara.

Ar Bhóthar Chromghlinne idir Bóthar Chill Dara agus Bóthar Ghrianréime, tá sé beartaithe an trasghearradh bóthair atá molta a theorannú ionas nach mbeidh ach lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta ann. Ós rud é go bhfuil na bóithre sa cheantar chomh cúng sin, níl dóthain spáis le lánaí rothar tiomnaithe a chur ar fáil. Le spás a dhéanamh don trasghearradh teoranta sin, beidh gá le talamh a cheannach ar feadh Bhóthar Chromghlinne. Tá cur síos ar mhéid tascach na tógála talún seo in Aguisín an bhróisiúir seo. Cuirfear stadanna bus breise ar fáil ar an mbealach sin.

Chun freastal ar rothaithe, tá sé beartaithe iad a athreorú trí Bhóthar Chill Dara. Le sábháilteacht sa cheantar a fheabhsú, beartaítear comhartha cosc ar iontráil do thrácht sa dá threo a chur isteach ag an acomhal idir Bóthar Chill Dara agus Bóthar Chluain Ard. Cuirfidh sé sin cosc ar thréthrácht ginearálta sa dá threo; ach ní chuirfear srian go fóill le gluaiseachtaí busanna, tacsaithe ná rothaithe ar Bhóthar Chill Dara. Treorófaí trácht agu dul soir ar Bhóthar Chluain Ard, trí Bhóthar

Dhún Pádraig chuig Bóthar Bheannchair. Treorófaí trácht ag dul siar suas Bóthar Chluain Ard chomh maith, chuig Bóthar Chromghlinne. Leanfadh rothaithe ar aghaidh ó Bhóthar Chill Dara chuig Bóthar an Chlochair agus dhéanfaí iad a athtreatú ar feadh Bhóthar Bhaile Shláine. Ó Bhóthar Bhaile Shláine, d'úsáidfeadh rothaithe Bóthar Dhún Pádraig agus Bóthar Ghrianréime. Ar Bhóthar Ghrianréime, tá sé i gceist lána rothar nua a chur ar fáil sa dá threo idir acomhal Bhóthar Dhún Pádraig agus Bóthar Chromghlinne.

Ag an acomhal idir Bóthar Chromghlinne agus Bóthar Herberton, tá sé beartaithe an leagan amach atá ann a athrú le hailíniú na gcolbhaí a fheabhsú agus áiseanna trasrian coisithe níos fearr a chur ar fáil. Ar Bhóthar Chromghlinne idir Bóthar Herberton agus Bóthar Dolphin, tá sé beartaithe lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta a choinneáil sa dá threo. Níl an bóthar leathan go leor ar an bpíosa sin le raonta rothar tiomnaithe a chur ar fáil.

2.2.4 Bóthar Dolphin go Plás Theampall Chríost – An Carnán, Sráid Chorcaí, Ascaill Lúcais, Sráid an Déin, Sráid Phádraig, Sráid Niocláis, Plás Theampall Chríost

Idir Bóthar Dolphin agus an Cuarbhóthar Theas, beartaítear lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a chur ar fáil sa dá threo. Le feabhas a chur ar thosaíocht do bhusanna ag acomhal an Cuarbhóthair Theas, tá sé beartaithe cosc ar chasadh ar chlé a chur i bhfeidhm sa dá threo. Chun an casadh sin a dhéanamh, déanfar tiománaithe a threorú síos Sráid Rueben chuig Ascaill Bhailtín Araird nó chuig Bóthar Parnell / Dolphin.

Idir an Cuarbhóthar Theas agus Sráid Bhaile Átha Fhirdhia agus ar aghaidh ar Shráid an Déin, tá sé beartaithe lána bus amháin, lána

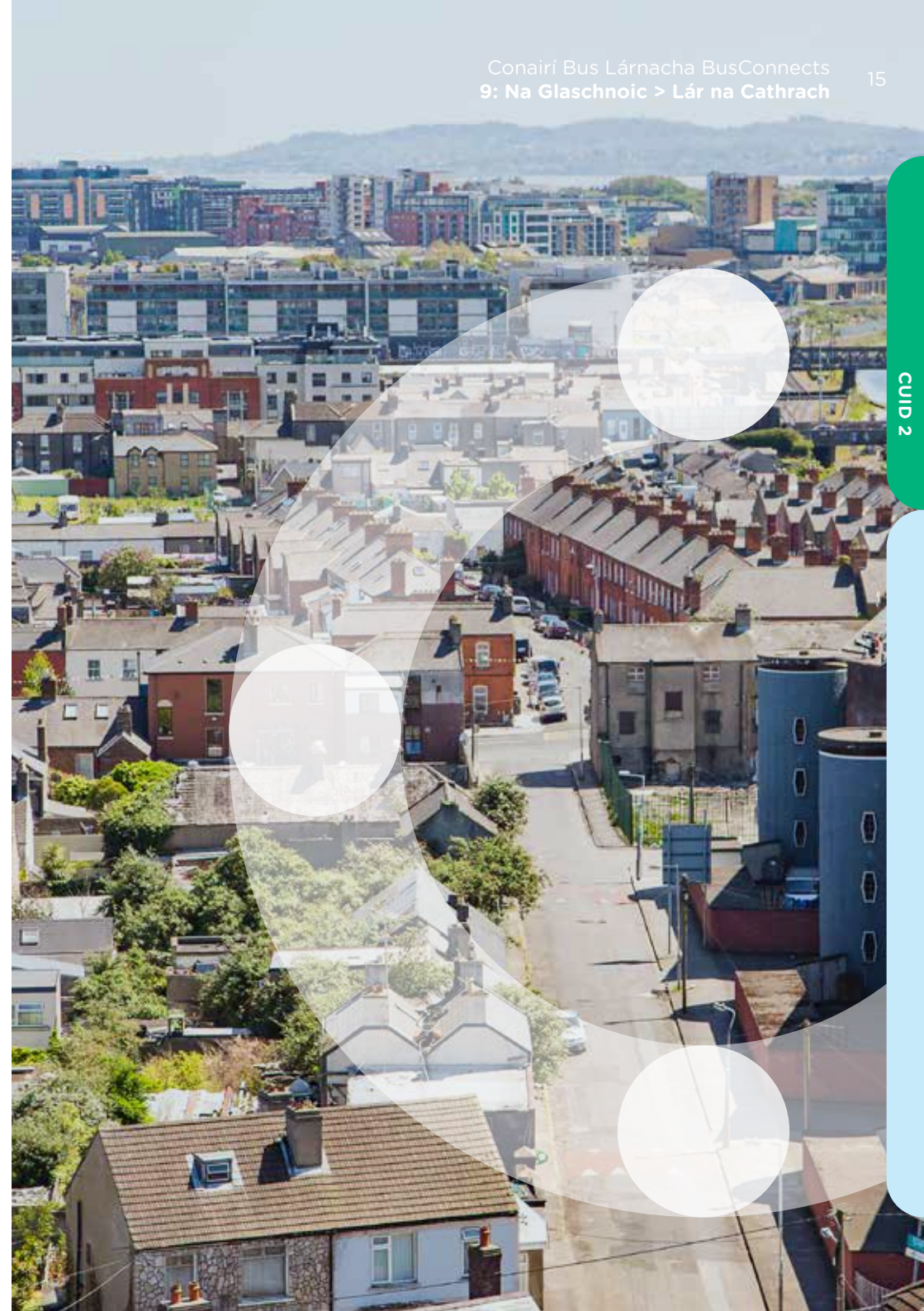
amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a chur ar fáil sa dá threo. Tá sé beartaithe chomh maith acomhal Shráid Bhaile Átha Fhirdia a uasghrádú agus áiseanna níos fearr do choisithe a chur ar fáil.

Beartaítear an t-acomhal idir Sráid Chaoimhín agus Sráid an Déin a athrú chun go bhféadfaí rotharbhealaigh fheabhsaithe a chur ar fáil.. Faoi láthair níl Sráid an Déin leathan go leor chun lána bus a chur ar fáil, ach tabharfar tosaíocht do bhusanna ann i gcónaí ó Ascaill Lúcais trí chomhartha Busanna Amháin nua a chur isteach.

Idir acomhal Shráid an Déin agus Plás Theampall Chríost, tá sé beartaithe lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a chur ar fáil sa dá threo. Bainfear amach an lárstráice chun spás a dhéanamh don trasghearradh agus d'ailíniú an cholbha atá ann cheana. Coinneofar roinnt cuasa lódála sráide idir Bóthar Bhríde agus Sráid Scabhat na dTarbh. Ar Phlás Theampall Chríost, nascfaidh an bealach leis an gcóras bainistíochta tráchta atá i réim i lár na cathrach.

2.3 Príomhfhiricí:

- Neas-líon na réadmhaointe a bhféadfadh tionchar imirt orthu: **220**
- Neas-líon na spásanna páirceála sráide a bhféadfaí a chailliúint: **20**
- Neas-líon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **50**
- Fad measta an bhealaigh: **11km**
- Fad measta an lána rothar nua: **5km**
- Am thuras bus reatha: **suas go dtí 80 nóiméad**
- Am thuras BusConnects: **35 - 40 nóiméad**
- Amanna thuras bus amach anseo gan BusConnects: **100 nóiméad +**



3. Dúshláin agus Maolaithe

3.1 Na Dúshláin

Tá sé tábhachtach a admháil go mbeidh roghanna deacra le déanamh chun an t-athrú mór sin ar fheidhmíocht chóras bus a bhaint amach. Ní mór na cinntí a dhéanamh anois, áfach, seachas a chur ar athló go mbeidh an fhadhb i bhfad níos measa. D'fhéadfadh roinnt de na cinntí a bheith deacair ach táthar á dhéanamh mar go gcreidimid go bhféadfadh na pleananna seo an bealach a fheidhmíonn oibreacha iompair phoiblí i mBaile Átha Cliath a athrú ó bhonn.

Is é ár ndúshlán anois ná freagairt do riachtanais cathrach nua-aimseartha trí chóras bus atá oiriúnach don fheidhm a sholáthar, atá tógtha ar shráid-dreach a théann siar na céadta. Ní gá a rá nach raibh na sráideanna deartha chun an líon daoine a bhogadh gach lá a bhfuil gá leo le taisteal isteach is amach ón gcathair gach lá. Téann cuid de fobhailte inmheánacha na cathrach siar go dtí an ré Victeoiriach, agus bíonn leagan amach bóithre níos oiriúnaí do leibhéal tráchta níos lú acu ná an leibhéal atá inniu ann.

- Beidh orainn bóithre a leathnú;
- Beidh orainn lánaí tráchta atá ann faoi láthair a athrú go lánaí bus;
- Beidh orainn páirceáil sráide a shrianadh;
- Beidh orainn crainn agus codanna de ghairdíní tosaigh a bhaint.

Ní mhothófar gach tionchar ar an gcaoi chéanna agus beidh níos mó athruithe ag teastáil i roinnt áiteanna i gcomparáid le háiteanna eile. I gcaitheamh na mbliana rinneadh na leasuithe ba fhurasta a dhéanamh - na cinn nach ndearna mórán cur isteach ná cur isteach ar bith. Ciallaíonn sé sin nach bhfuil aon athruithe simplí a thuilleadh ar féidir linn a dhéanamh agus a bhainfí tairbhí fiúntacha astu.

Mura gcinnimid na hathruithe seo a dhéanamh anois, beidh orainn glacadh leis mar sin go n-éireoidh Baile Átha Cliath níos plúchta ná riamh agus nach mbeidh sí chomh mealltach ó thaobh chónaithe agus oibre de dúinn féin anois agus do na glúnta atá le teacht.

3.2 Tionchair Fhéideartha

3.2.1 Athruithe tráchta

Trí níos mó tosaíochta a thabhairt do bhusanna agus don rothaíocht athróidh an chaoi a mbogann trácht timpeall na sráideanna faoi láthair. Ar chonairí áirithe, d'fhéadfadh sé go gcuirfí i bhfeidhm córas tráchta aontreo, agus go gcuirfí isteach stráicí nua do bhusanna amháin agus in áiteanna eile beidh ar thrácht bealaí nua a ghlacadh le dul isteach agus teach amach ón gcathair. Tógfar bealaí rothar nua, agus iad leithscartha go ginearálta ó thrácht fheithiclí, agus cuirfear isteach nó bogfar trasrianta coisithe in áiteanna áirithe.

3.2.2 Tógáil talún

Mar gheall go bhfuil an méid spáis nach bhfuil úsáidte chomh beag ar na bóithre gnóthacha sin, is minic nach mbeifear in ann spás a chur ar fáil do na lánaí bus agus na lánaí rothaíochta leis an leithead a bheidh ar fáil. Chun an spás is gá a chruthú, beidh gá ann, in áiteanna, codanna de ghairdíní tosaigh, de chabhsaí agus do thalamh os comhair réadmhaointe tráchtála a cheannach chun spás a dhéanamh do na lánaí bus agus rothar. Bheadh gá ina dhiaidh sin ballaí gairdíní agus cabhsaí a atógáil achar gearr siar ó theorainn an bhóthair mar atá sé faoi láthair.

3.2.3 Laghdú ar Pháirceáil Sráide agus Áiseanna Lódála

Ós rud é go dtaistealaíonn na bóithre ar gá iad a leathnú trí cheantair chónaithe agus ghnó, beidh gá ann méid na páirceála sráide agus na n-áiseanna lódála a laghdú chun spás a dhéanamh don leagan amach nua.

3.2.4 Baint Crann

Mar aon leis an ngá atá ann codanna áirithe de ghairdíní tosaigh agus de chosáin a bhaint amach, beidh gá ann freisin crainn a bhaint as taobh cuid de na conairí.

3.2.5 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

Bíonn obair thógála i gceist chun bóithre a leathnú, agus lánaí bus agus rothar a thógáil. Déanfar na bóithre reatha a thochailt, chomh maith le codanna de ghairdín agus de chosáin, áit is gá. Déanfar athdhromchlú, colbhaí, athphlandáil agus tírdhreachadh. Mar is amhlaidh is gás aon láithreán oibre agus oibreacha bóthair, beidh leibhéal áirithe torainn agus deannaigh i gceist in éineacht le hatreorú sealadach tráchta.

3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshláin sin

Is léir gur dúshláin agus tionchair mhóra iad seo. Táimid ag breathnú ar gach rogha indéanta chun an tionchar ar dhaoine, ar réadmhaoine agus ar an bpobal áitiúil i gcoitinne a laghdú a oiread agus is féidir. Nuair nach mbíonn aon rogha indéanta eile ann, agus nuair a bhíonn a fhios againn gur gá crainn, codanna de ghairdíní, cabhsaí nó páirceáil a bhaint, déanfaimid cinnte de go gcuirtear bearta maolaithe cuí i bhfeidhm, nuair is féidir sin.

Mar chuid den chomhairliúchán poiblí seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair teagmháil dhíreach le húinéirí réadmhaoine a bhféadfadh tionchar imirt orthu agus pléifear an tionchar féideartha leo láithreach bonn. Ós rud é go mbeidh a gcuid fhadhbanna sainiúla agus pearsanta féin ag gach úinéir réadmhaoine aonair, cuirfear ar fáil foireann teagmhála thiomnaithe chun caidreamh a dhéanamh leis an ngrúpa seo ar bhonn duine le duine.

Tá prionsabail ann le haghaidh maolaithe, cúitimh reachtúil agus gnáthchúitimh, a chloífidh an tÚdarás Náisiúnta lompair leo mar chuid den phróiseas pleanála reachtúil. É sin ráite, seo thíos cuid de na bearta a bhfuil sé i gceist againn a chur i bhfeidhm. Ní liosta cuimsitheach é seo agus samhlaíonn muid go mbeidh orainn bearta eile a chur i bhfeidhm.

3.3.1 Athruithe Tráchta

Nuair a dhéantar trácht ginearálta a chur ar mhalairt slí nó a athreorú, cuirfear ar fáil comharthaíocht agus marcanna bóthair chun go mbeidh daoine in ann a mbealach a aimsiú. Cuirfear bearta i bhfeidhm le cinntiú nach dtarlóidh "aicearraí sciuirde" de bharr an tráchta atreoraithe. Freisin, coimeádfar rochtain áitiúil áit a dtógfar isteach codanna bus-amháin nó córais aonbhealaigh do chónaitheoirí agus d'fhoirgnimh ghnó.

3.3.2 Tógáil talún

Áit a ghlactar seilbh ar thailte, ar nós codanna de ghairdíní agus de chabhsaí, chun an bóthar a leathnú, ceannóidh muid cuid de na gairdíní tosaigh agus na cabhsaí ó na húinéirí réadmhaoine; cinnteoidh muid go ndéanfar na gairdíní athírdhreachú agus a athphlandáil, go ndéanfar na cabhsaí a chur ar ais agus go n-íocfar cúiteamh d'úinéirí don chuid den ghairdín agus cabhsa a chailltear dá bharr agus don chur isteach.

Áit a mbeidh ballaí nó fálta príobháideacha nó poiblí á bhaint, tógfar arís ballaí na ngairdíní agus cuirfear isteach fálta áit ar giorraíodh gairdíní nó gur tharla aon tionchar eile dóibh. Freisin, áit a mbeidh ballaí agus fálta poiblí nó gnó a bhaint tógfar arís iad agus cuirfear cinn nua ar fáil.

3.3.3 Páirceáil sráide agus Áiseanna Lódála

Áit a ghearrtar siar ar pháirceáil sráide agus áiseanna lódála, déanfaimid iarracht socruithe eile, nuair is féidir sin, a chur ar fáil in aice láimhe do chónaitheoirí agus do ghnólachtaí.

3.3.4 Crainn

Áit a bhaintear crainn ó thaobh an bhóthair nó ón gcosán, cuirfimid i bhfeidhm clár athphlandála cuimsitheach. Sa chlár seo bainfear úsáid as crainn réamh-fhásta aibí nó leathaibí nuair is cuí agus, nuair is féidir sin, cuirfear iad chomh gar agus is féidir do na háiteanna tosaigh.

3.3.5 Feabhsuithe ar Lárionaid Uirbeacha

Beidh muid ag lorg ceantar ar na conairí gnóthacha áit a mbeifear in ann na spáis áitiúla reatha agus an tírdhreachadh reatha a fheabhsú. Tá sé tábhachtach an deis seo a thapú ní hamháin chun an méid a bheidh bainte a sholáthar arís ach freisin chun na ceantair áitiúla a fheabhsú. Chun é seo a dhéanamh, rachaimid i gcomhairle leis na húdaráis áitiúla maidir lena leithéid d'fheabhsuithe ar lárionaid uirbeacha agus lorgóimid le chéile bealaí chun timpeallachtaí áitiúla taitneamhacha a chruthú.

3.3.6 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

I rith na gcéimeanna tógála, déanfar na suíomhanna a logánú agus a bhainistiú ar bhonn bóthar ar bhóthar. Beidh sé riachtanach nádúr cónaithe go leor de na bóithre a choimeád i gcuimhne agus méid gach láithreán oibre chomh maith leis na huaireanta oibre á n-oibriú amach. Beidh bainistíocht tráchta an-tábhachtach chun trácht a choimeád ag gluaiseacht agus déanamh cinnte go gcoimeádfar rochtain áitiúil do dhaoine agus do sheachadtaí.



4. An Próiseas chun Talamh a Fháil

Áit a rinneadh an tionchar féideartha ar thailte príobháideacha a shainaithint, cuirfear i bhfeidhm an próiseas seo a leanas:

Q4 2018 - Q2 2019 eiseoidh an tÚdarás Náisiúnta lompair litreacha eolais (in ionad fógraí ordaithe ceannaigh éigeantaigh foirmeálta) d'úinéirí talún agus/nó sealbhóirí ar feadh gach Príomhchonair Bus a bhfuil tionchar féideartha ag imirt orthu. *Cuimsíonn an téarma tionchar féideartha, mar shampla, áit a nglactar seilbh ar chodanna de ghairdíní, ballaí, fála, geataí, cabhsaí nó a dhéantar iad a átógáil chun spás a dhéanamh do leathnú bóthair.* Is éard atá i gceist leis seo ná comhrá díreach a thionscnamh idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a n-imrítear tionchar orthu.

I rith 2019 chun an doiciméadú pleanála reachtúil a ullmhú, déanfar dearadh an tionscadail agus measúnacht tionchair timpeallachta a chur chun cinn. I rith an ama seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair iarracht tionchar ar thailte príobháideacha a laghdú. Leanfaidh an plé díreach idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu chun tuiscint a fháil ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag an bhforbairt bheartaithe agus na socruithe a d'fhéadfaí a chur i bhfeidhm chun an tionchar seo a laghdú nó, más féidir, a sheachaint.

Deireadh 2019 / tús 2020 críochnóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair an doiciméadú pleanála reachtúil agus tabharfaidh sé fógra d'úinéirí na talún a bheidh tionchar á n-imirt orthu de bharr an cheannaigh éigeantaigh a bheidh mar chuid den tionscadal. Déanfaidh an tÚdarás iarratas foirmeálta chuig an mBord Pleanála chun deimhniú a fháil maidir le ceannach éigeantach na dtailte atá riachtanach chun lánaí bus agus lánaí rothar uasghrádaithe a thógáil.

I rith 2020 breathnóidh An Bord Pleanála ar an iarratas pleanála. Beidh tréimhse chomhairliúcháin poiblí reachtúil ann chun ligean dóibh siúd a fuair fógra maidir le hordú ceannaigh éigeantaigh, agus don phobal i gcoitinne, iarratais agus/nó agóidí a dhéanamh don Bhord Pleanála. Má mheastar gur gá é, reáchtálfadh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal ina dhiaidh sin. Críochnóidh an próiseas reachtúil le cinneadh ón mBord Pleanála:

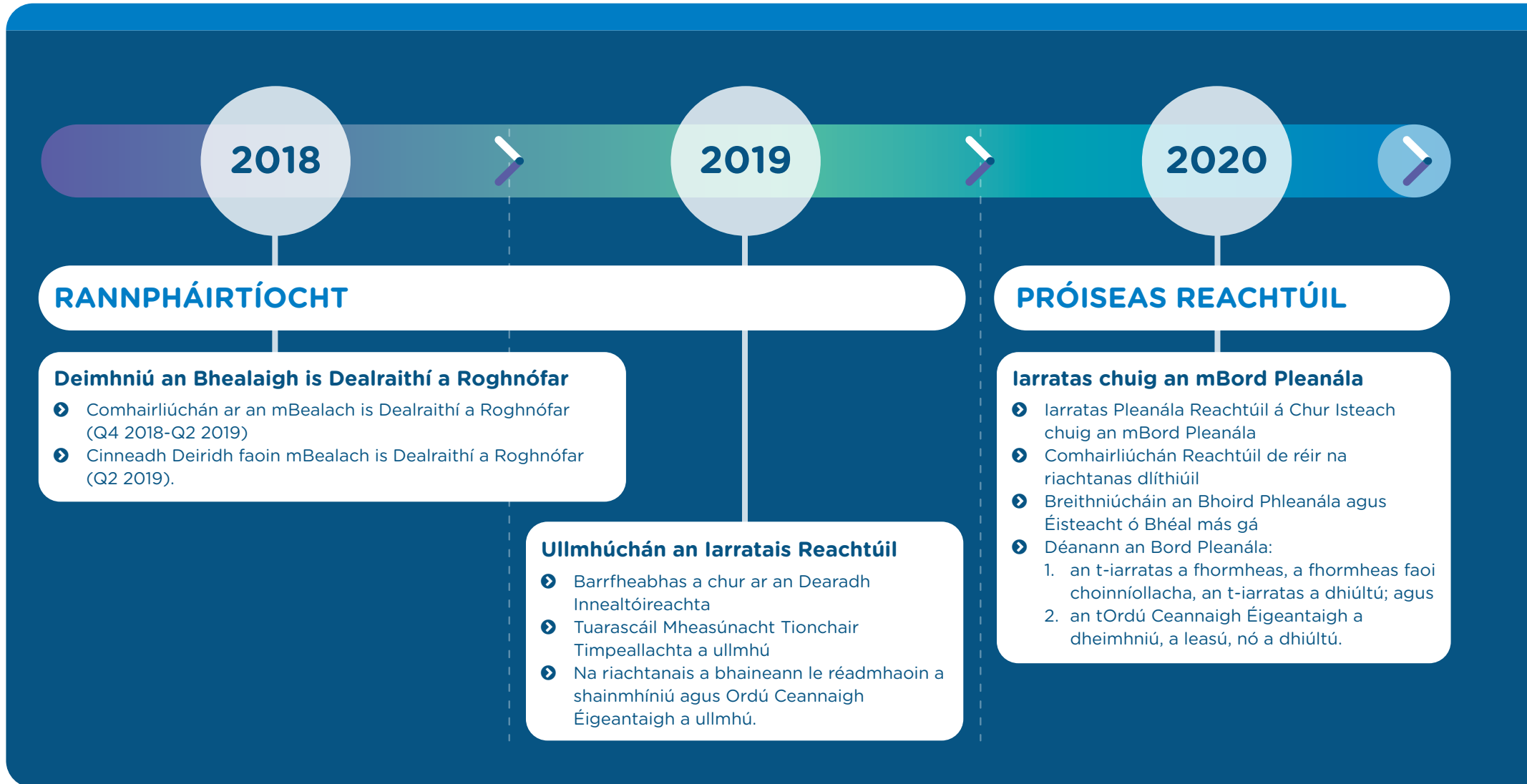
1. an t-iarratas a fhormheasadh, a fhormheasadh faoi choinníollacha, nó an t-iarratas a dhiúltú; agus
2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh a dhearbhu, a leasú, nó a dhiúltú.

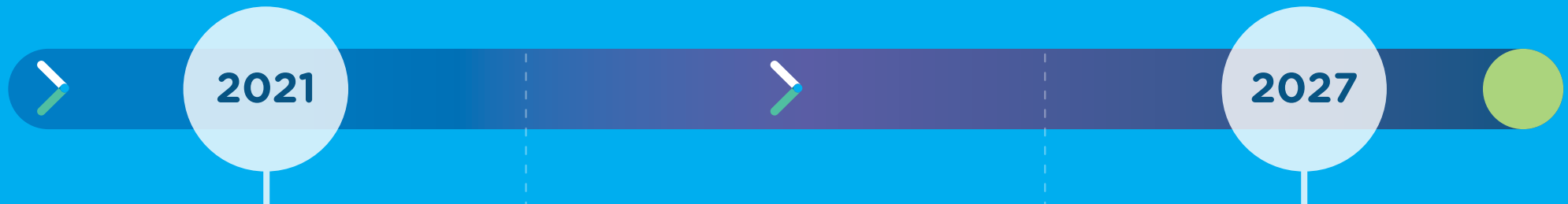
Ó 2021 ar aghaidh má thugann an Bord Pleanála formheas, tosóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na luachálacha agus na hidirbheartaíochtaí chun na tailte san ordú ceannaigh éigeantaigh a fháil, agus tosóidh an obair thógála. Glacfaidh tógáil gach conair bus suas go dtí dhá bhliain len é a chríochnú. Déanfar na dátaí tosaithe do gach ceann den 16 chonair a bhainistiú thar an tréimhse 2021 go deireadh 2027.



4.1 Conas a rachaidh an tionscadal chun cinn

Conas & cathain páirt a ghlacadh ann





CEANNACH



Tosaíonn an Obair Tógála ar Bhonn Céimnithe - Glacfaidh gach uasghrádú conaire suas go dtí 2 bliain len é a chríochnú

Cuirtear tús le Ceannach Réadmhaoine agus an Obair Thógála

- Déanann an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas foirmeálta éileamh ar chúiteamh ón Ordú Ceannaigh Éigeantaigh ar son na bpáirtithe ar imríodh tionchar orthu agus tosaíonn na comhráite faoi luachála
- Ceapann na páirtithe a imríodh tionchar orthu luachálaí gairmiúil chun éileamh ar chúiteamh a ullmhú agus a chur isteach chuig an Údarás Náisiúnta Iompair
- Tar éis theacht ar chomhaontú, íoctar an cúiteamh, agus mura n-íoctar is féidir le aon cheann den dá pháirtí an t-ábhar a chur faoi bhráid eadránaí réadmhaoine chun go ndéanfaidh sé measúnú ar an gcúiteamh
- Cuirtear an Ceannach i gcrích
- Ag an am céanna, leanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair ar aghaidh leis an obair thógála ar na Conairí Bus Lárnacha.

5. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Ná déan dearmad gur tograí na pleananna atá á bhfoilsíú againn agus nach ndéanfar cinneadh deiridh faoi na hábhair seo roimh a tharlóidh an comhairliúchán poiblí. Tá fáilte roimh thuairimí gach duine.

Mura dtaitníonn togra leat, ná bíodh drogall ort réiteach malartach nó rogha eile a mholadh le go ndéanfaimid é a mheas. Ná déan dearmad, áfach, gurb é busiompair an príomhchineál iompair phoiblí faoi láthair, agus sa todhchaí, d'fhormhór na gceantar i réigiún Bhaile Átha Cliath agus nach bhfuil córas iarnróid faoi thalamh indéanta go bunúsach do Bhaile Átha Cliath don chuid is mó.

5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu

Má tá baol ann go mbeidh tionchar ag na moltaí ar do chuid réadmhaoine, tá litir faighte sa phost agat a shonraíonn conas dul i dteagmháil leis an Údarás Náisiúnta Iompair. Beidh ionadaí teagmhála réadmhaoine tiomnaithe ar fáil chun bualadh le húinéirí réadmhaoine aonair agus an t-eolas is déanaí faoin tionscadal a thabhairt dóibh.

5.2 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ag suíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie le heolas faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim faoin dtionscadal agus cóipeanna de na príomhstaidéir a rinneadh a íoslódáil.

Féadfaidh ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig an Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur tríd an r-phost chuig cbc@busconnects.ie

5.3 Conas páirt a ghlacadh

Táimid ag lorg iarratas maidir leis na moltaí atá leagtha amach sa Doiciméad Comhairliúcháin Phoiblí.

Is féidir iarratais scríofa agus tuairimí a dhéanamh:

Ar líne:

Tríd an bhfoirm ar líne sa chuid "Comhairliúchán Poiblí" de leathanach na gConairí Bus Lárnacha ar an suíomh: www.busconnects.ie

Nó tríd an r-phost chuig:

cbc@busconnects.ie

Nó tríd an bpost:

Tionscadal na gConairí Bus Lárnacha

An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine
Lána Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20



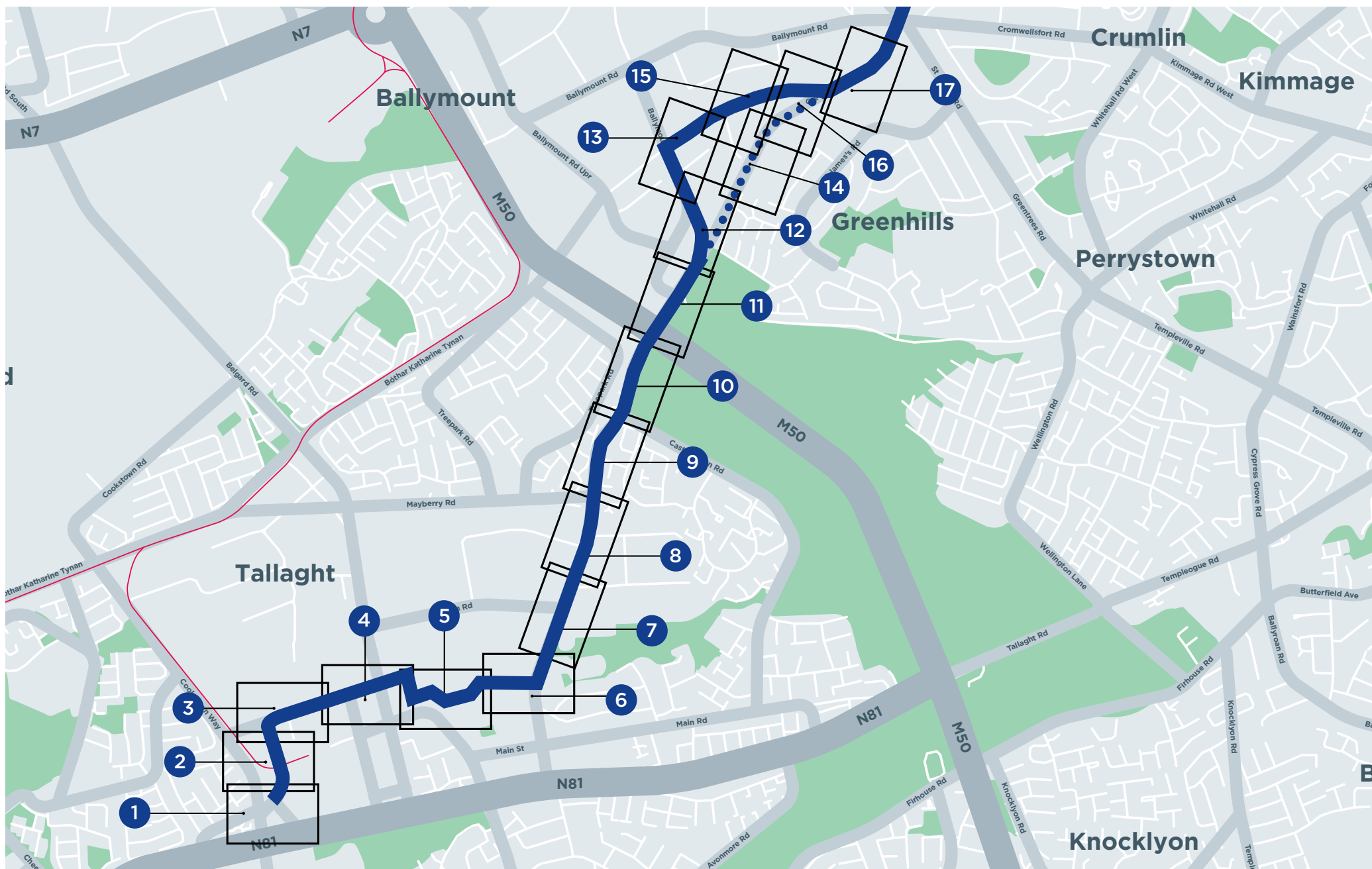
6. Aguisíní

Treoirleársaíl
Léarscáileanna bealaigh



Na Glaschnoic ➤ Lár na Cathrach

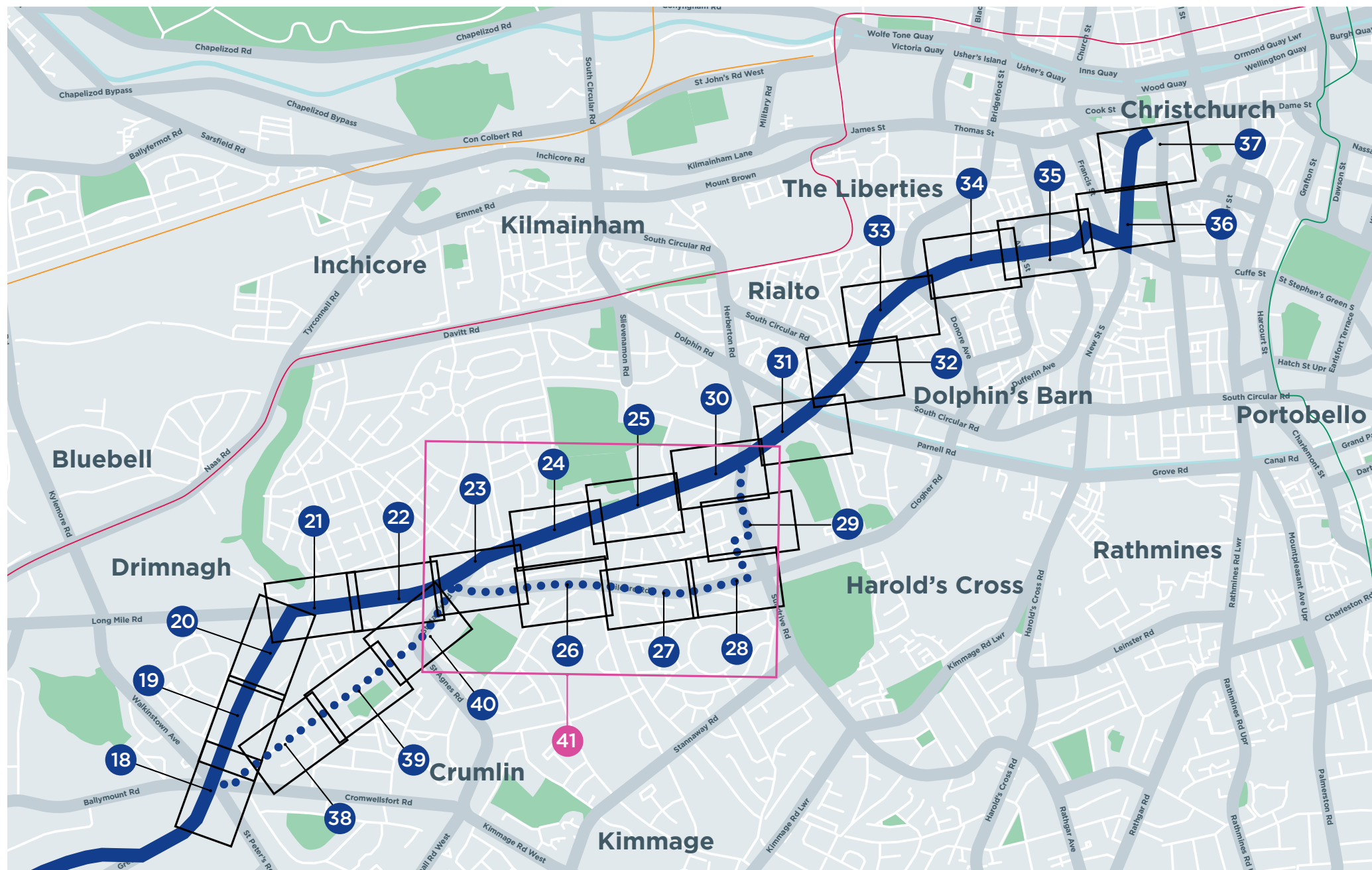
Index Map



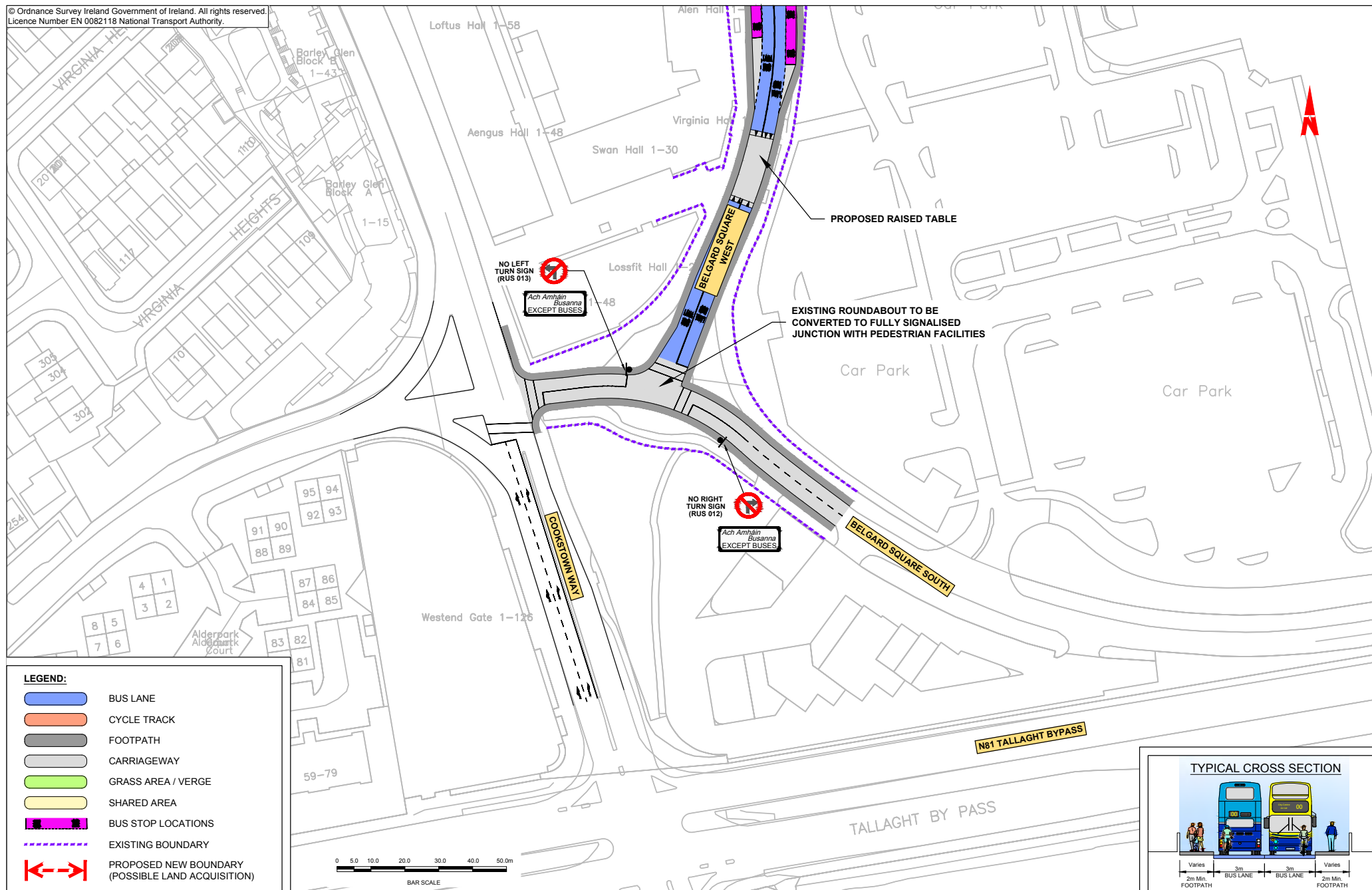
NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

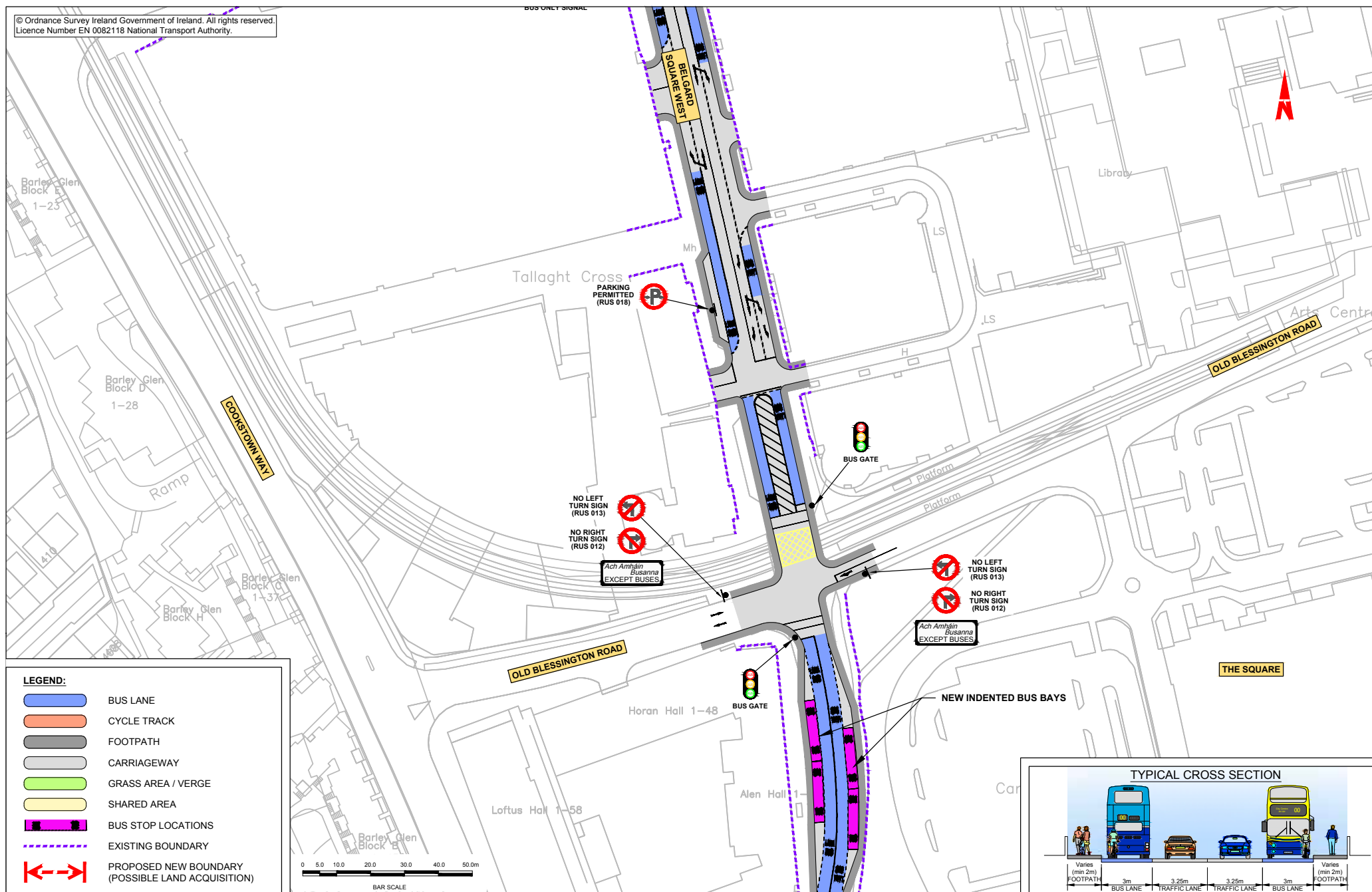
Na Glaschnoic ➤ Lár na Cathrach

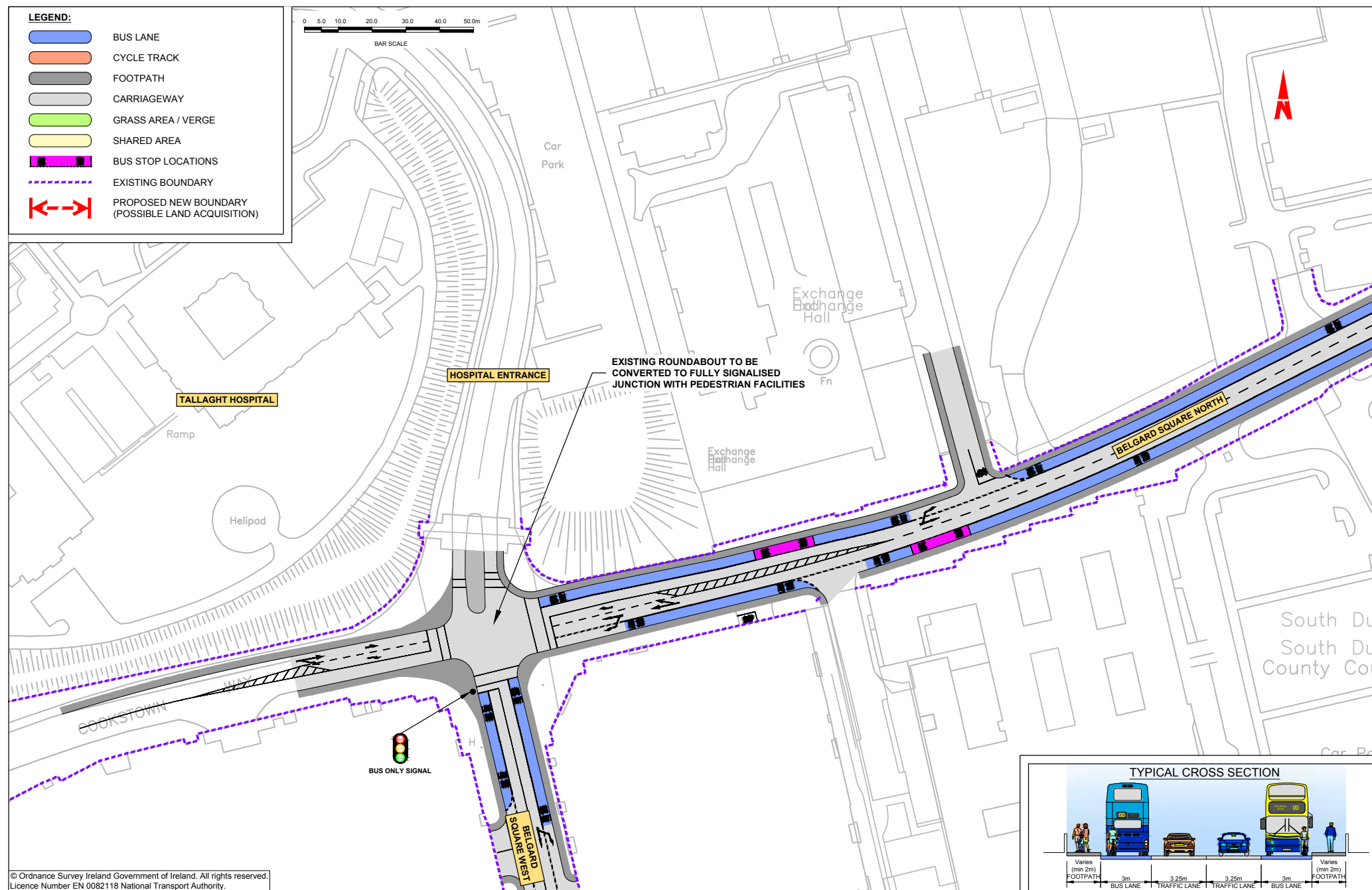
Index Map (continued)

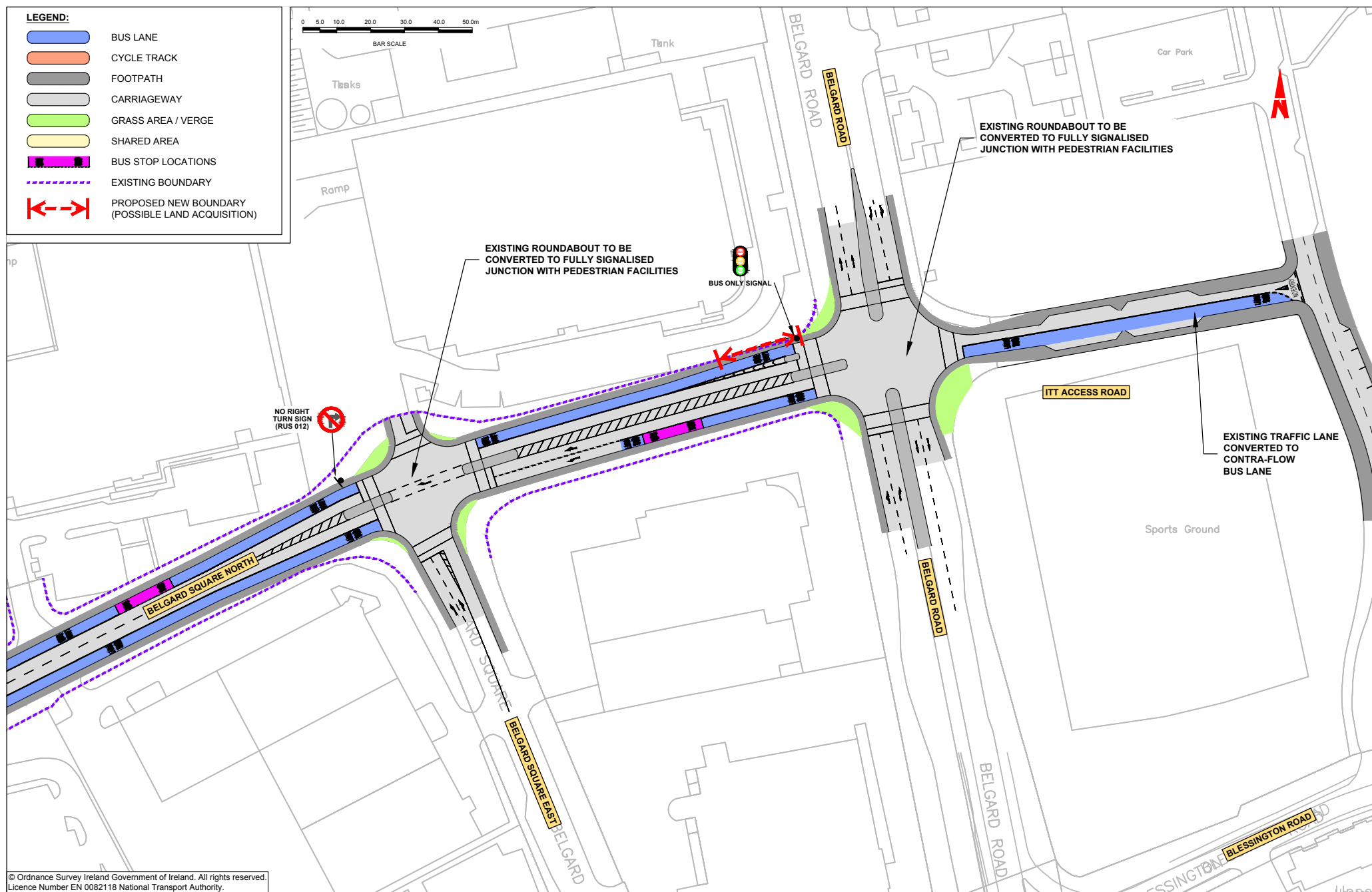


NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

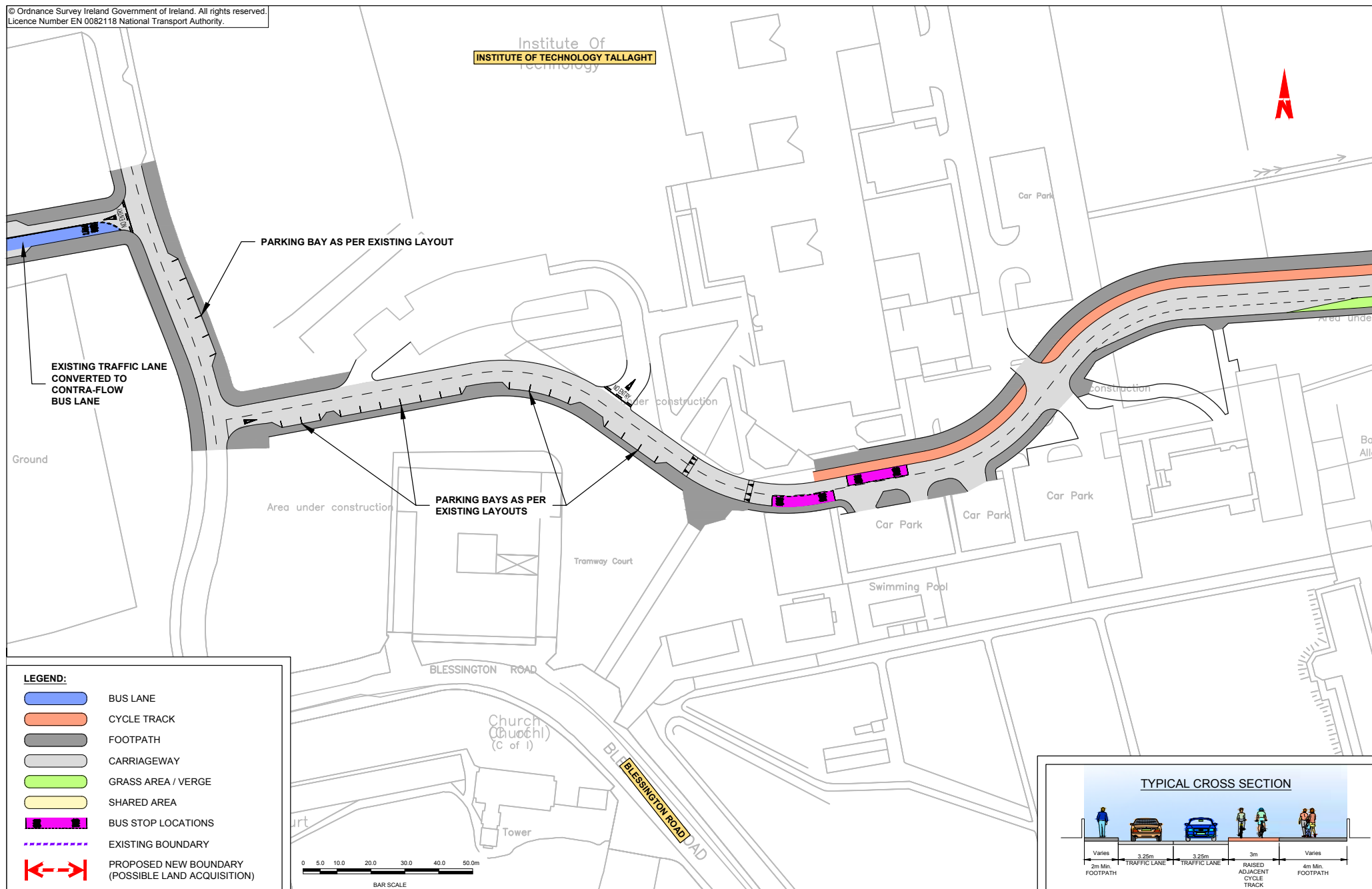


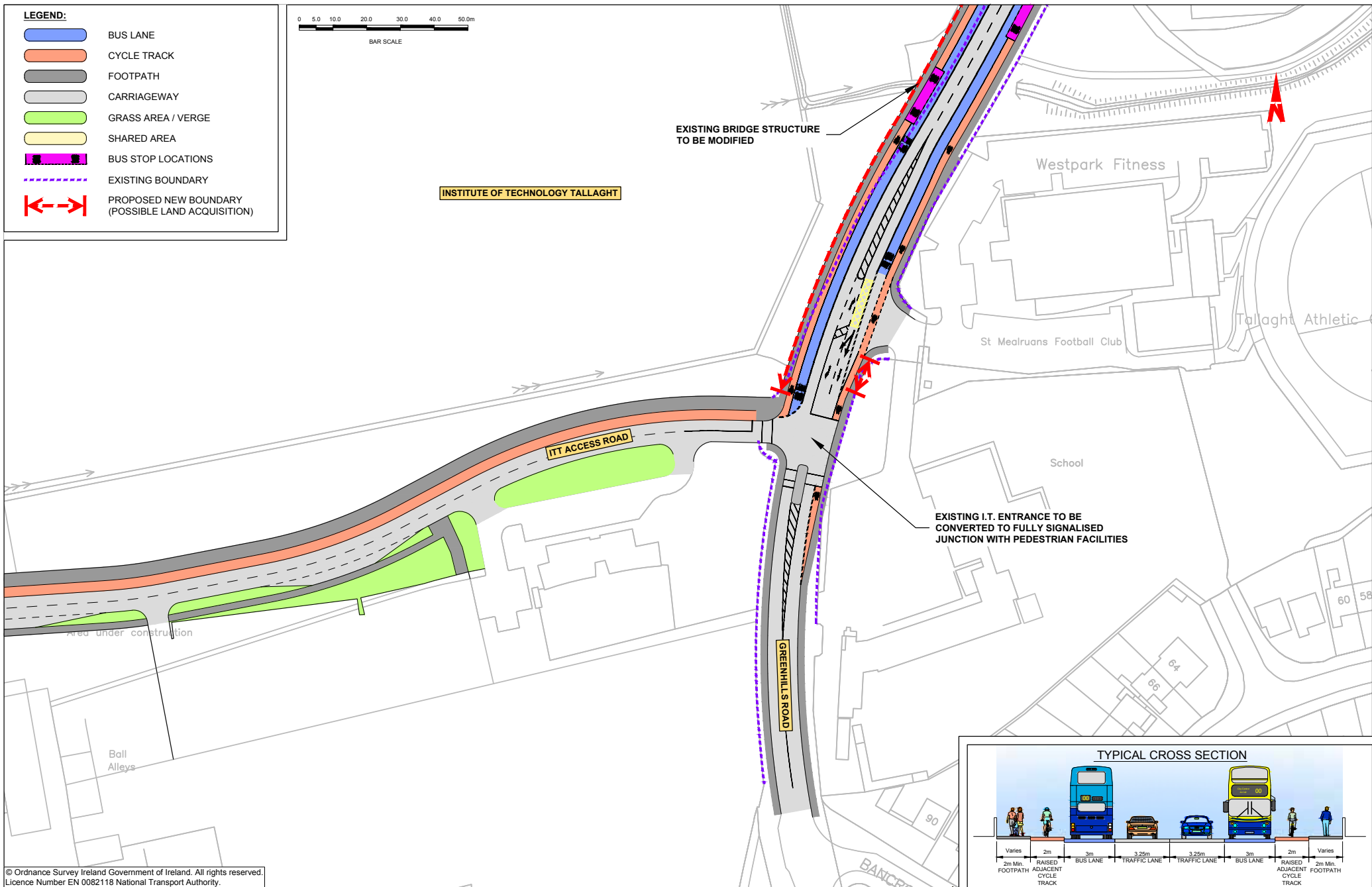




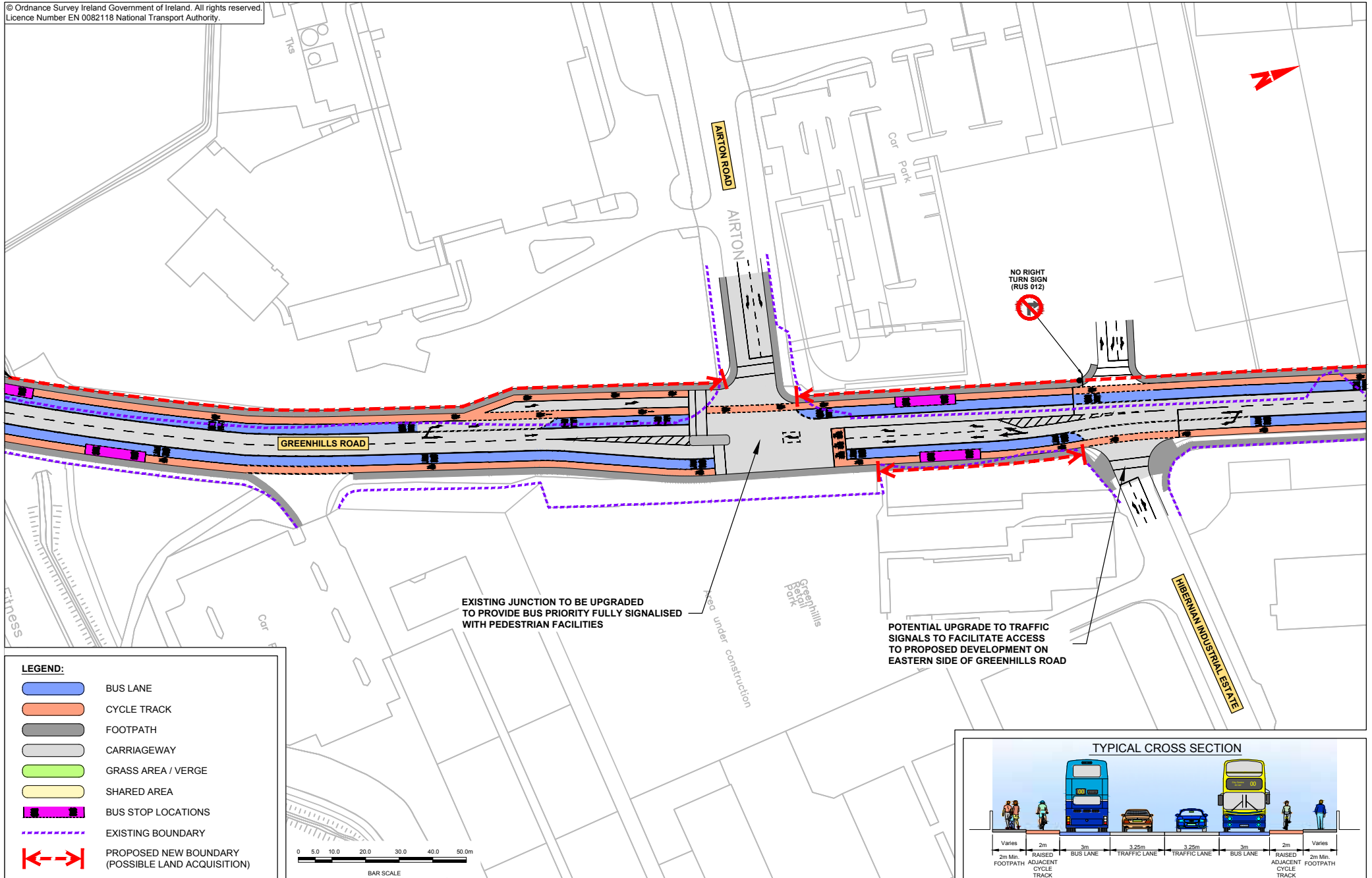


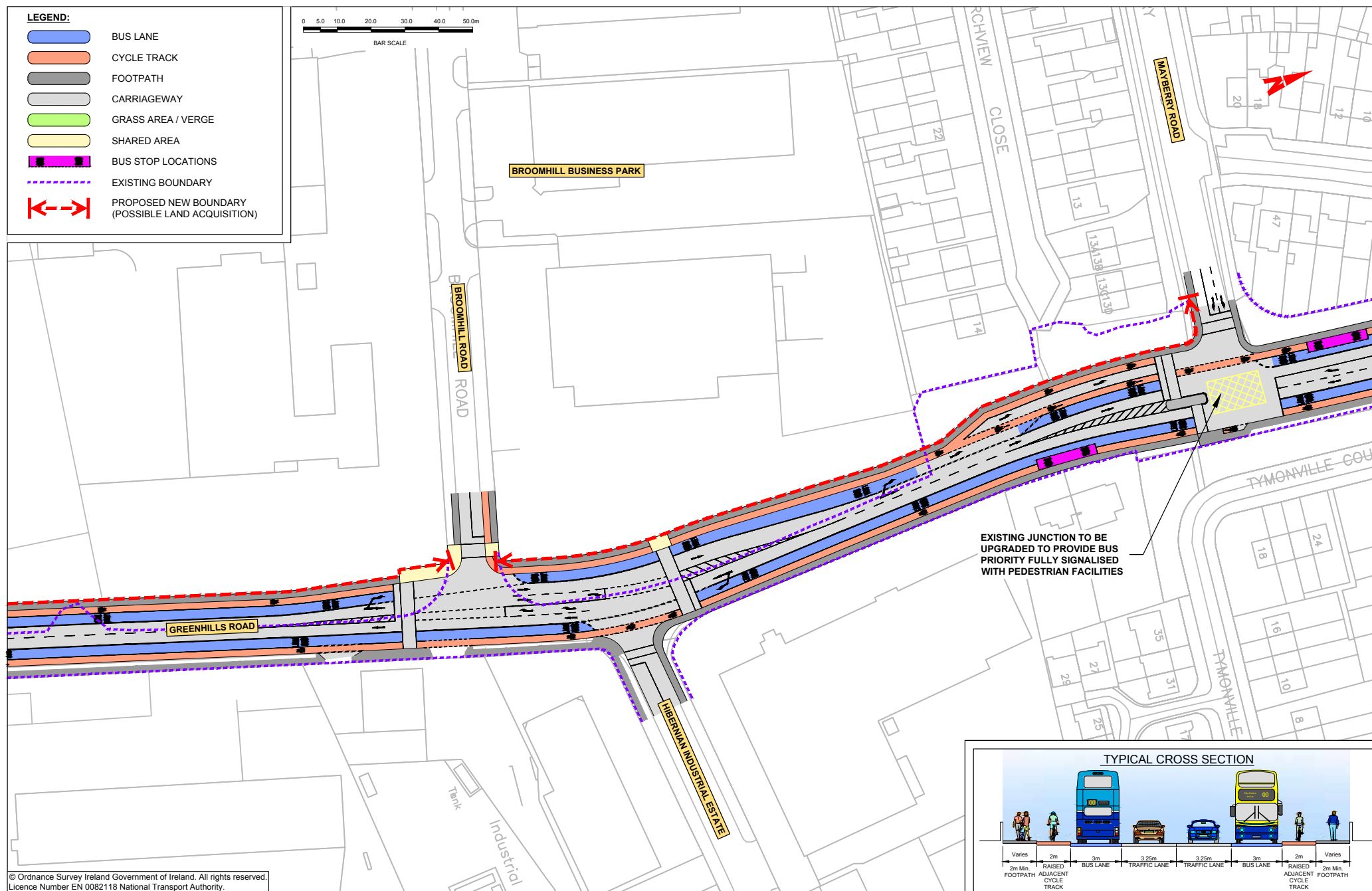
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



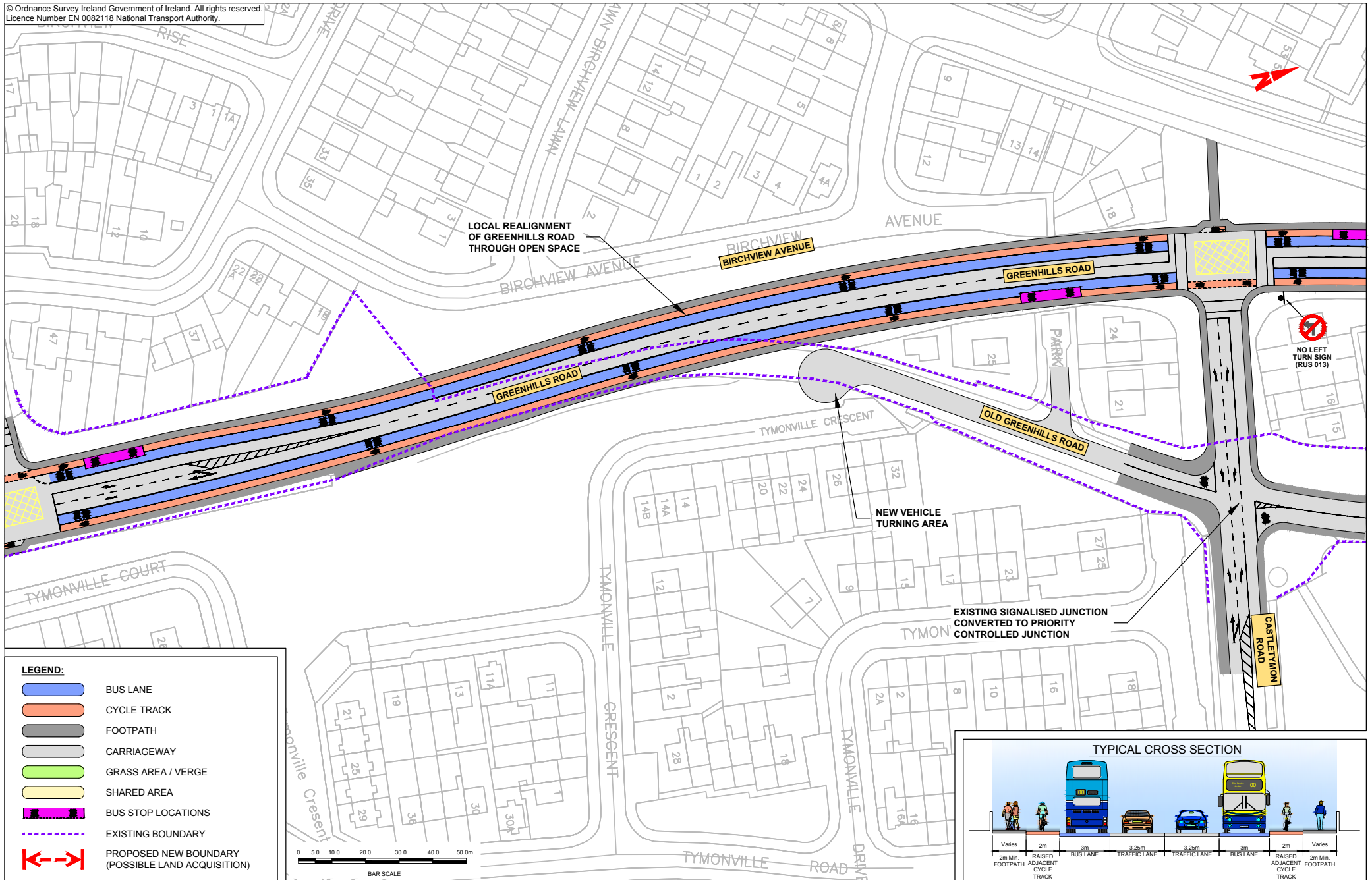


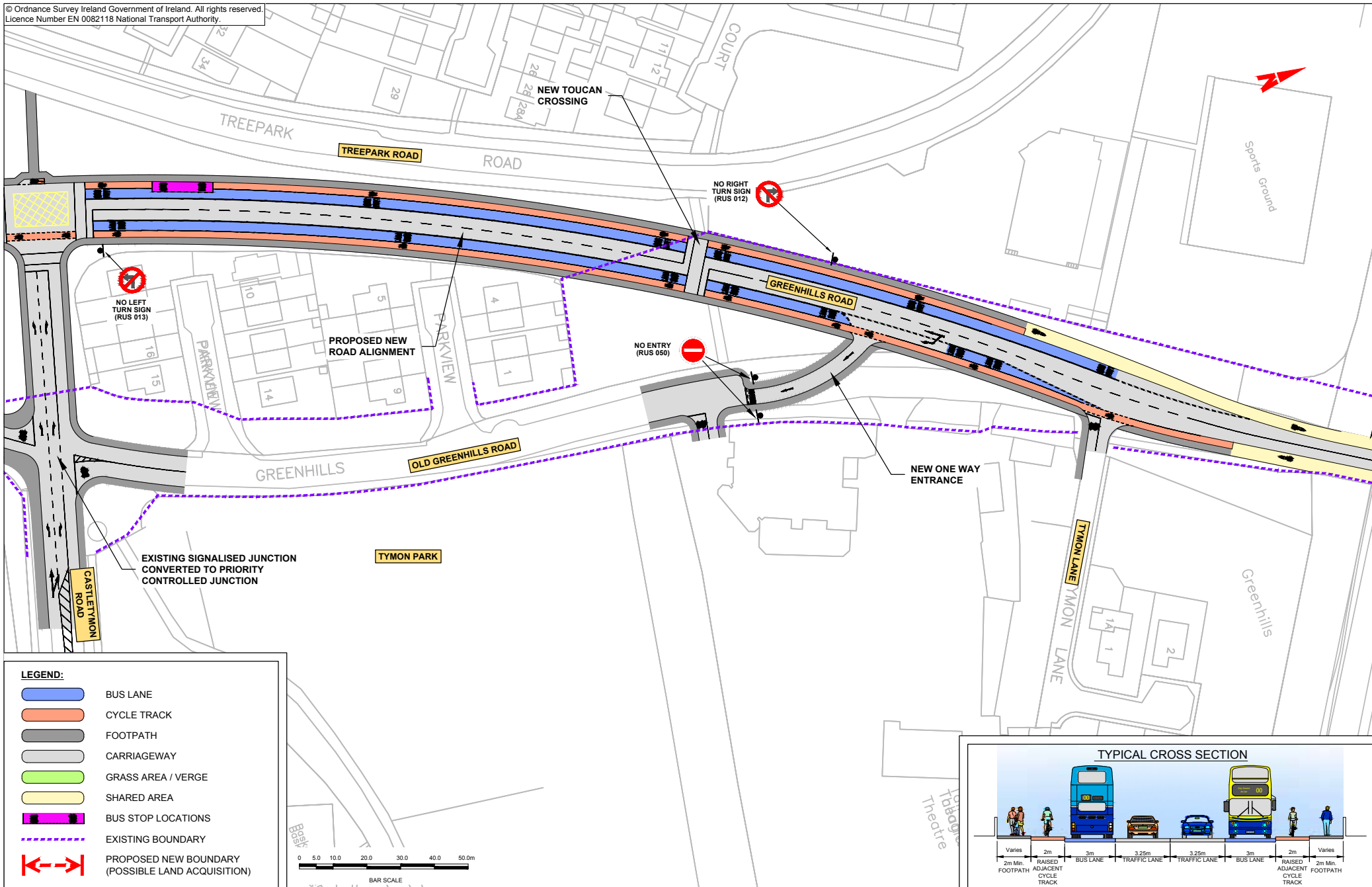
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



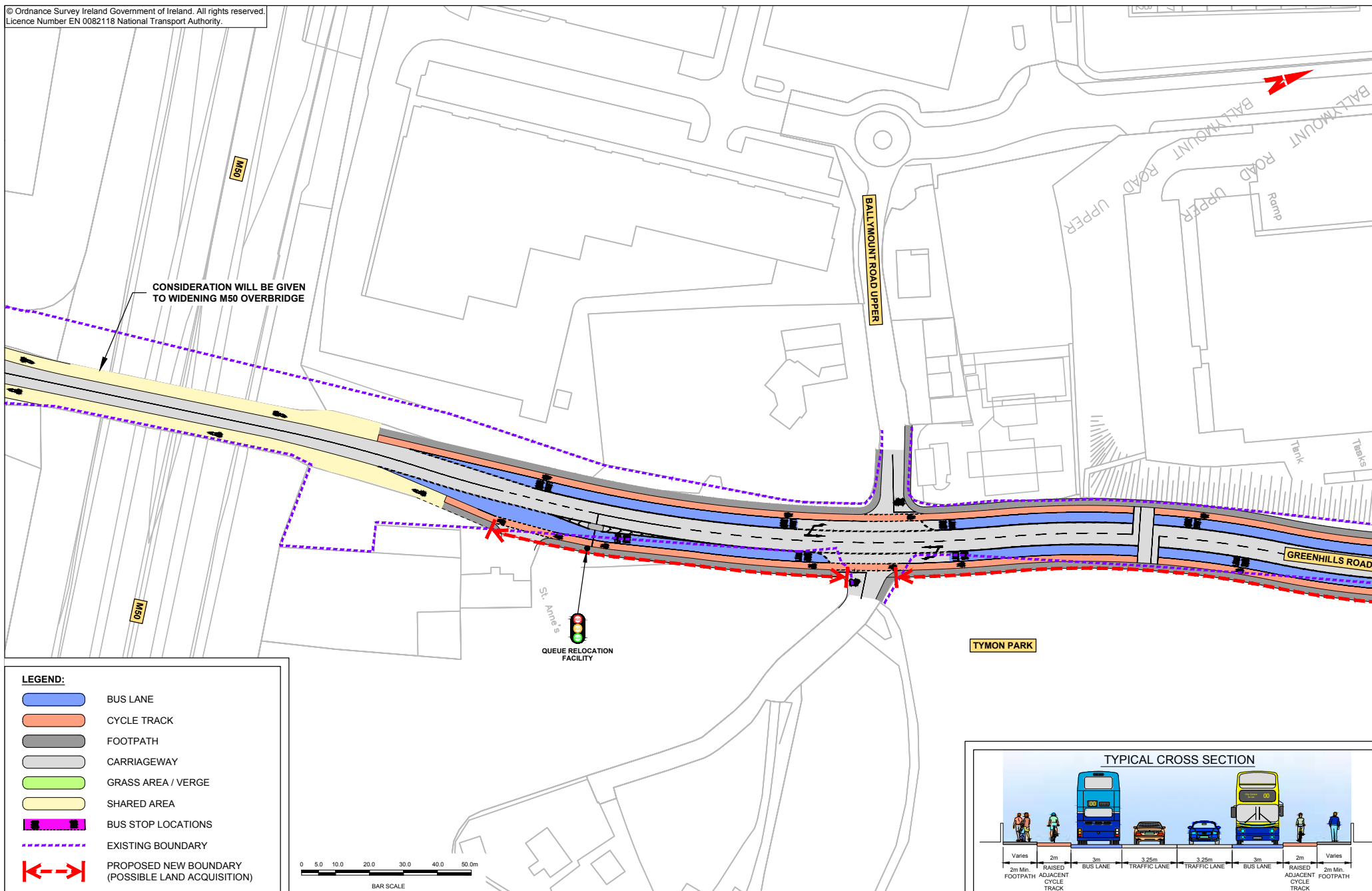


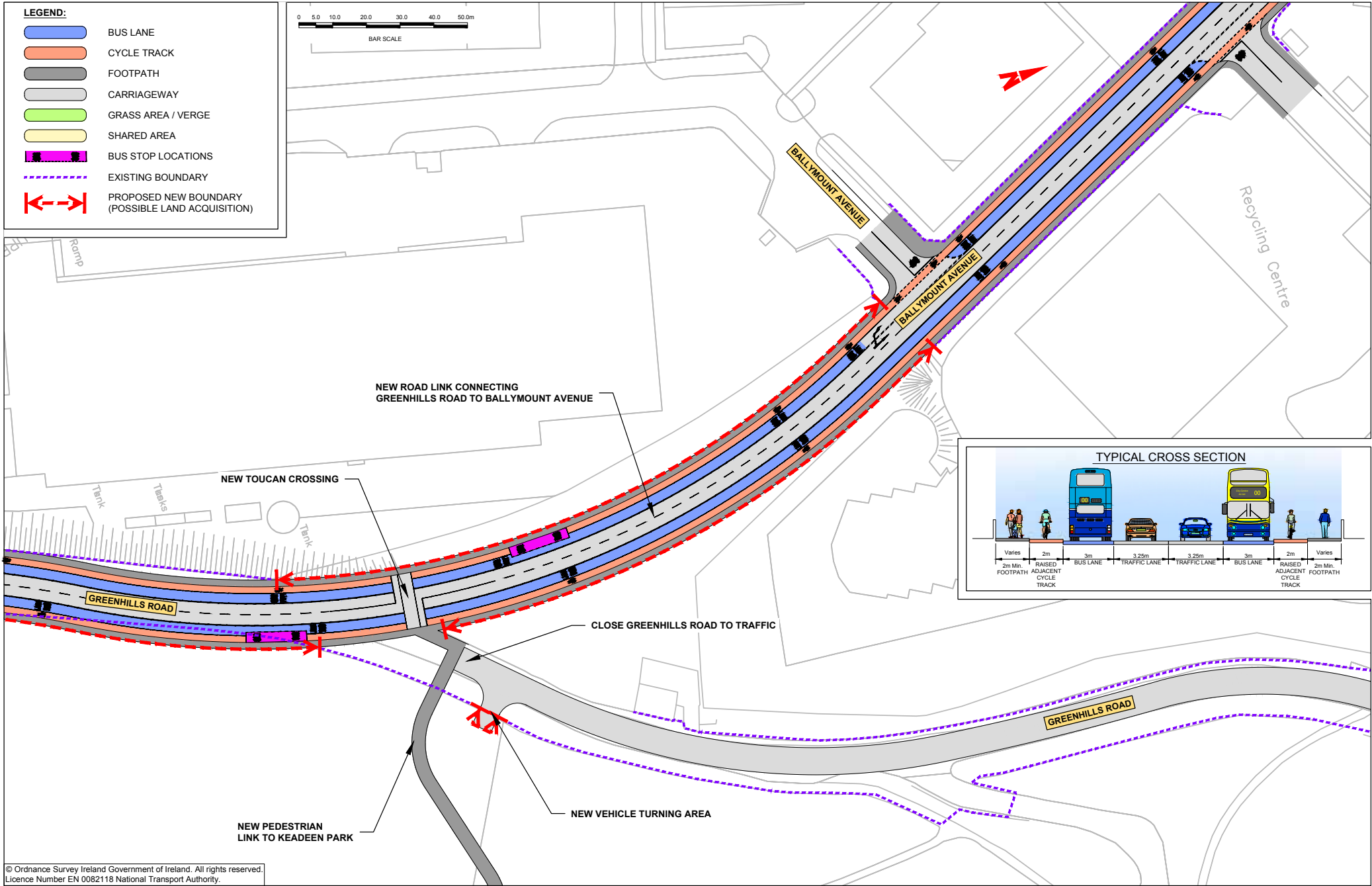
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

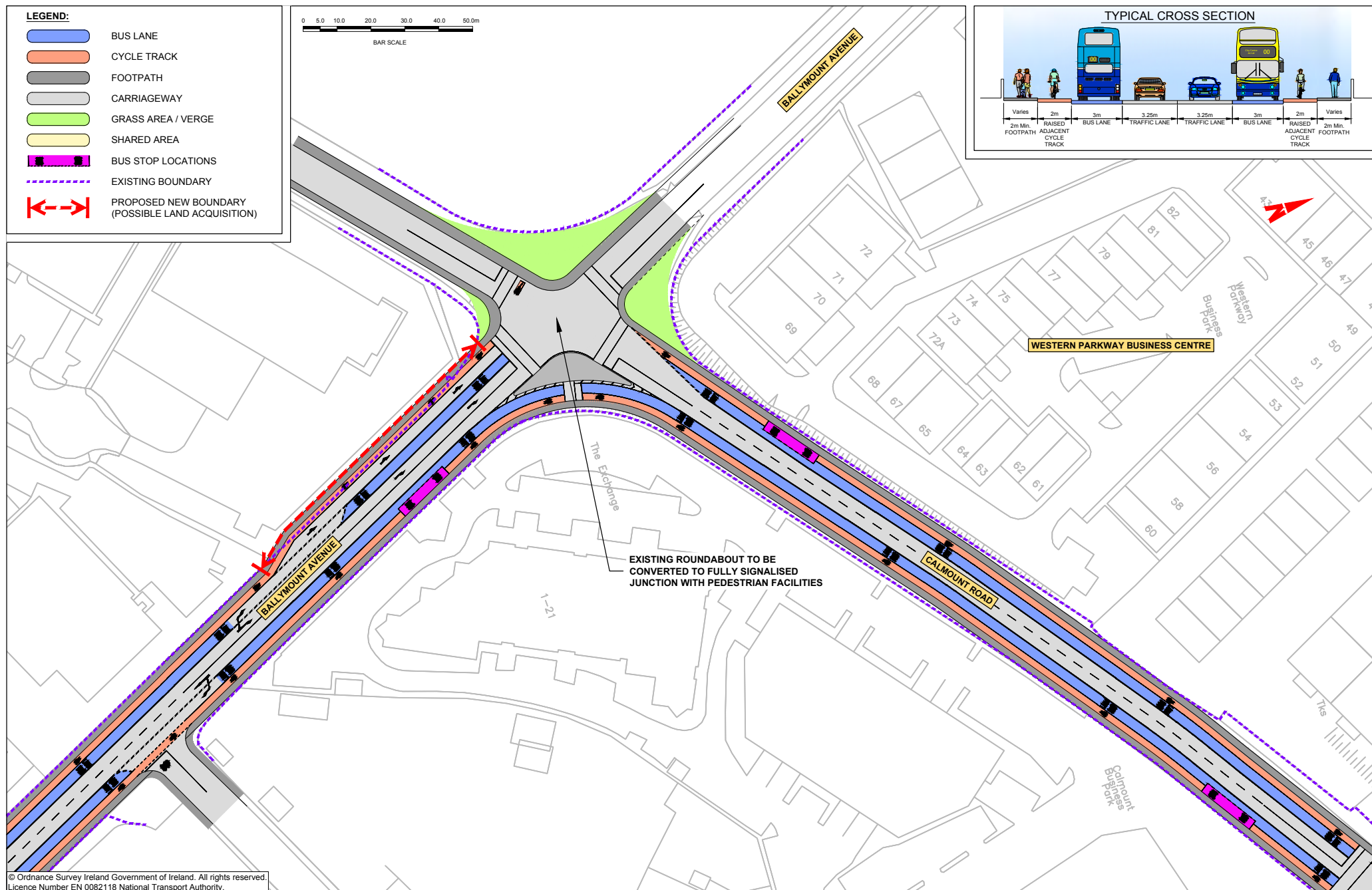




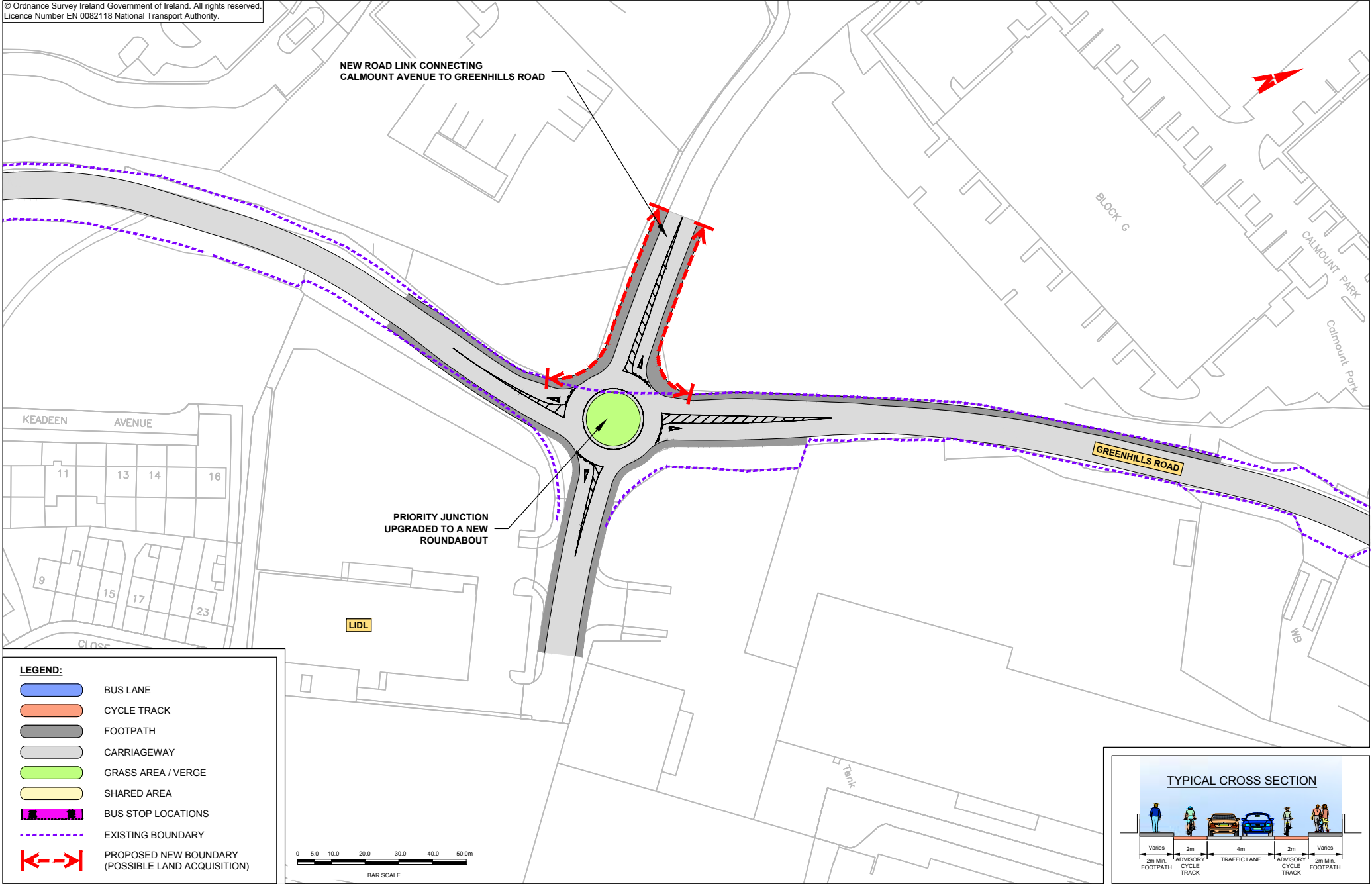
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



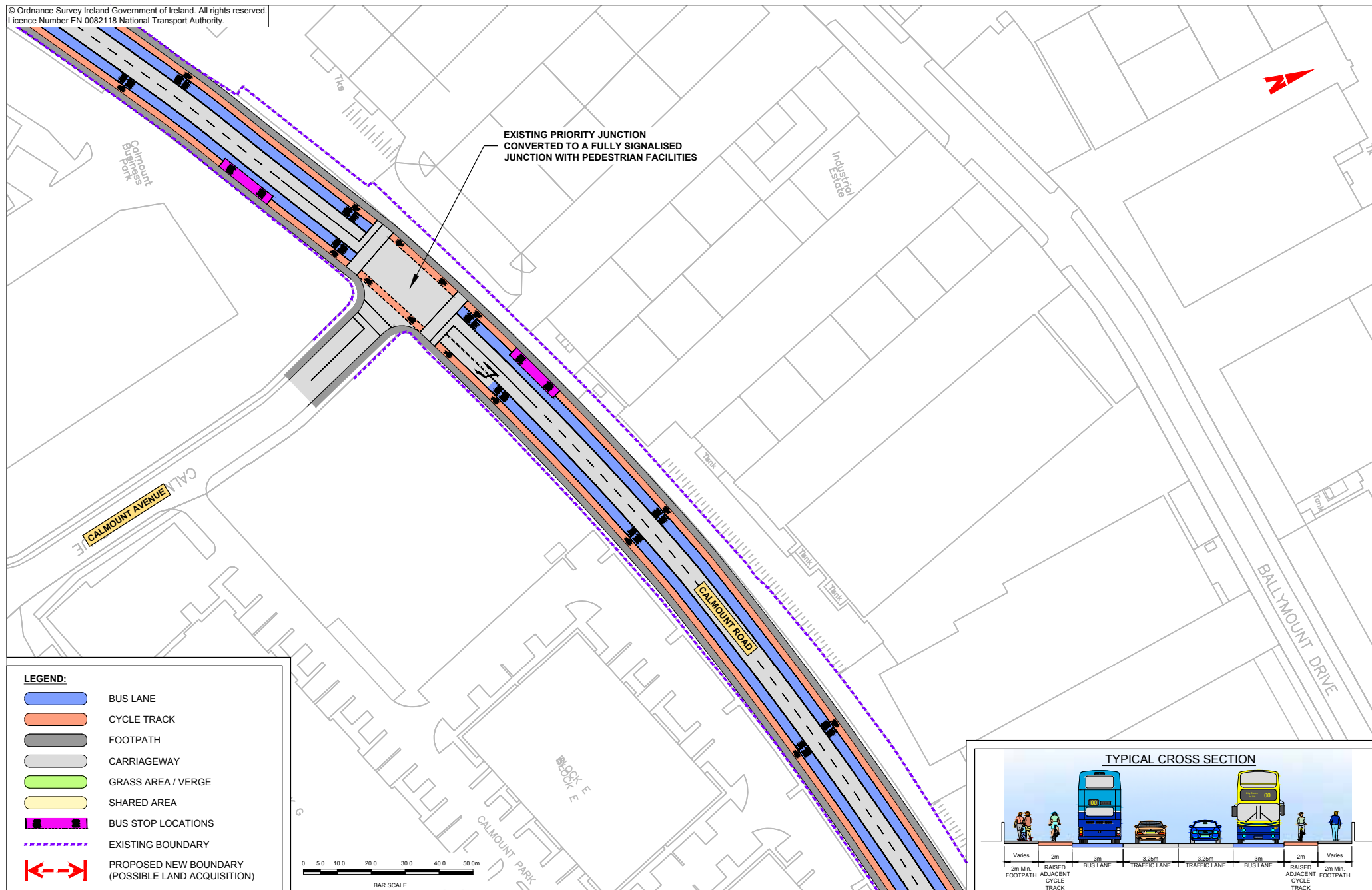


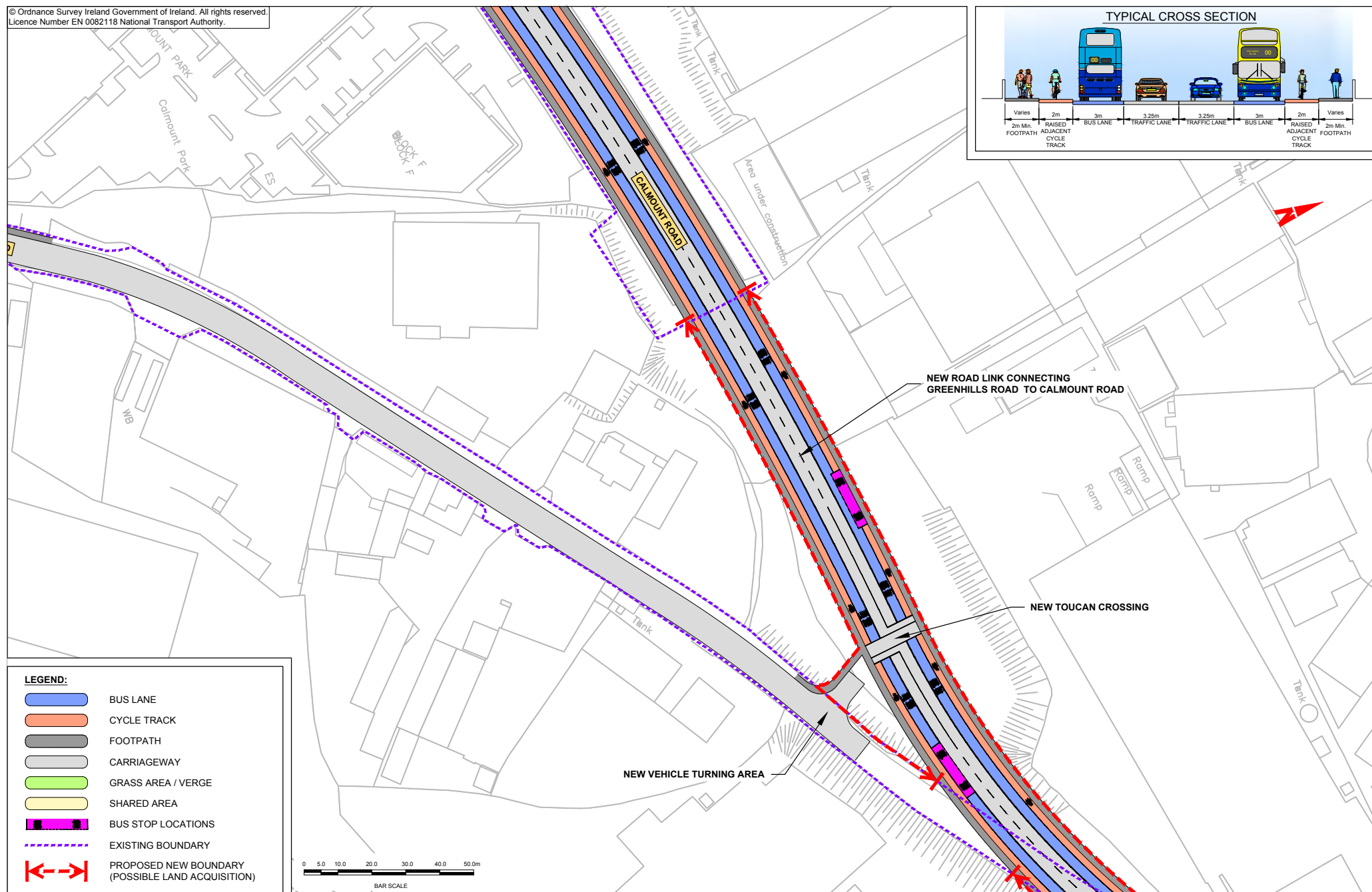


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

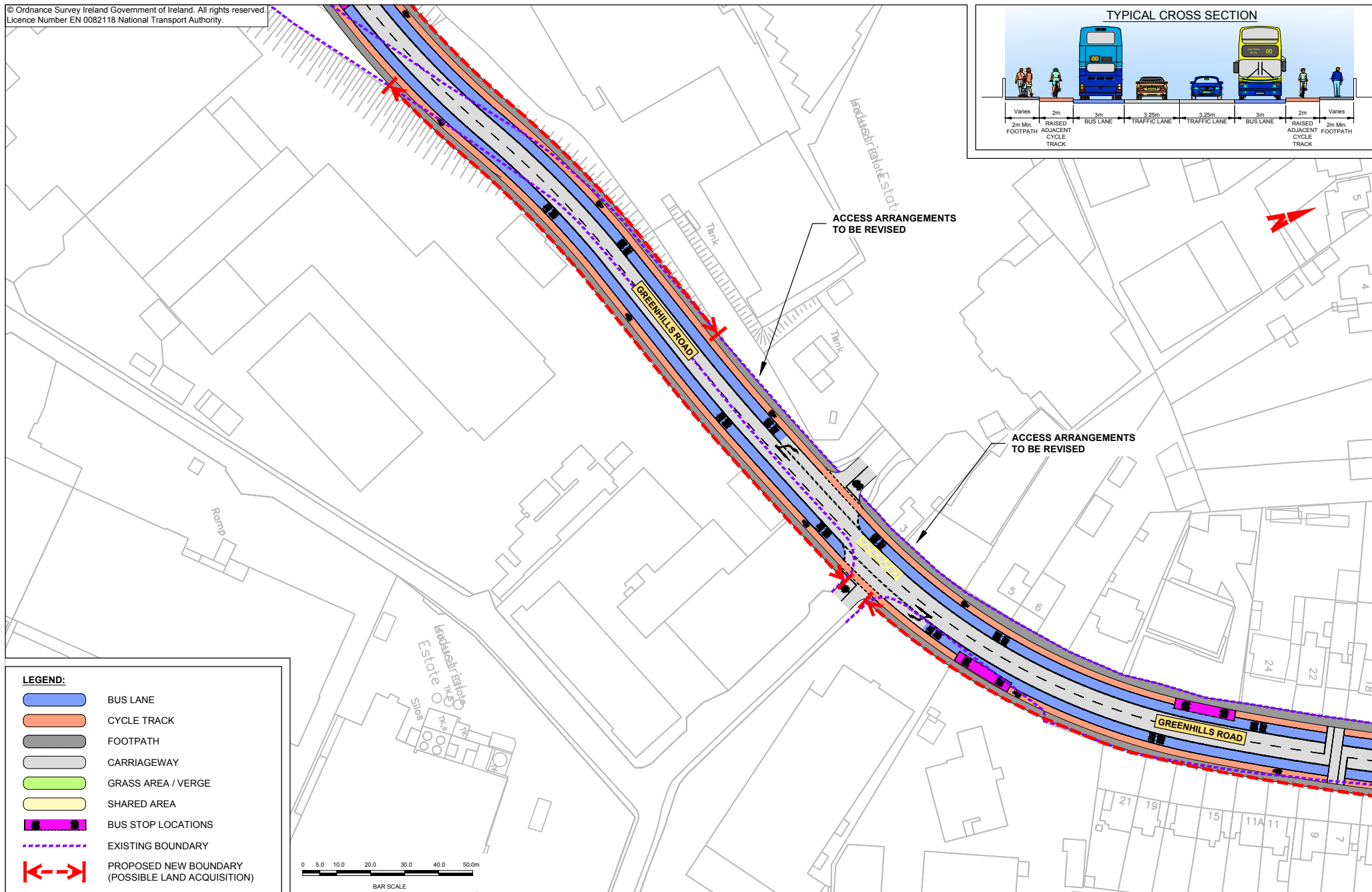
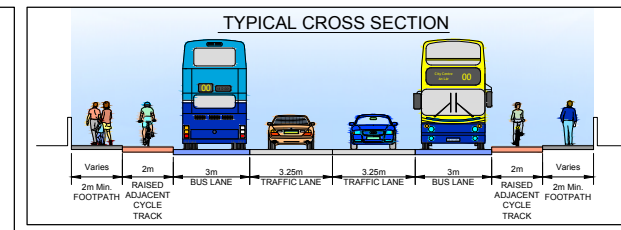


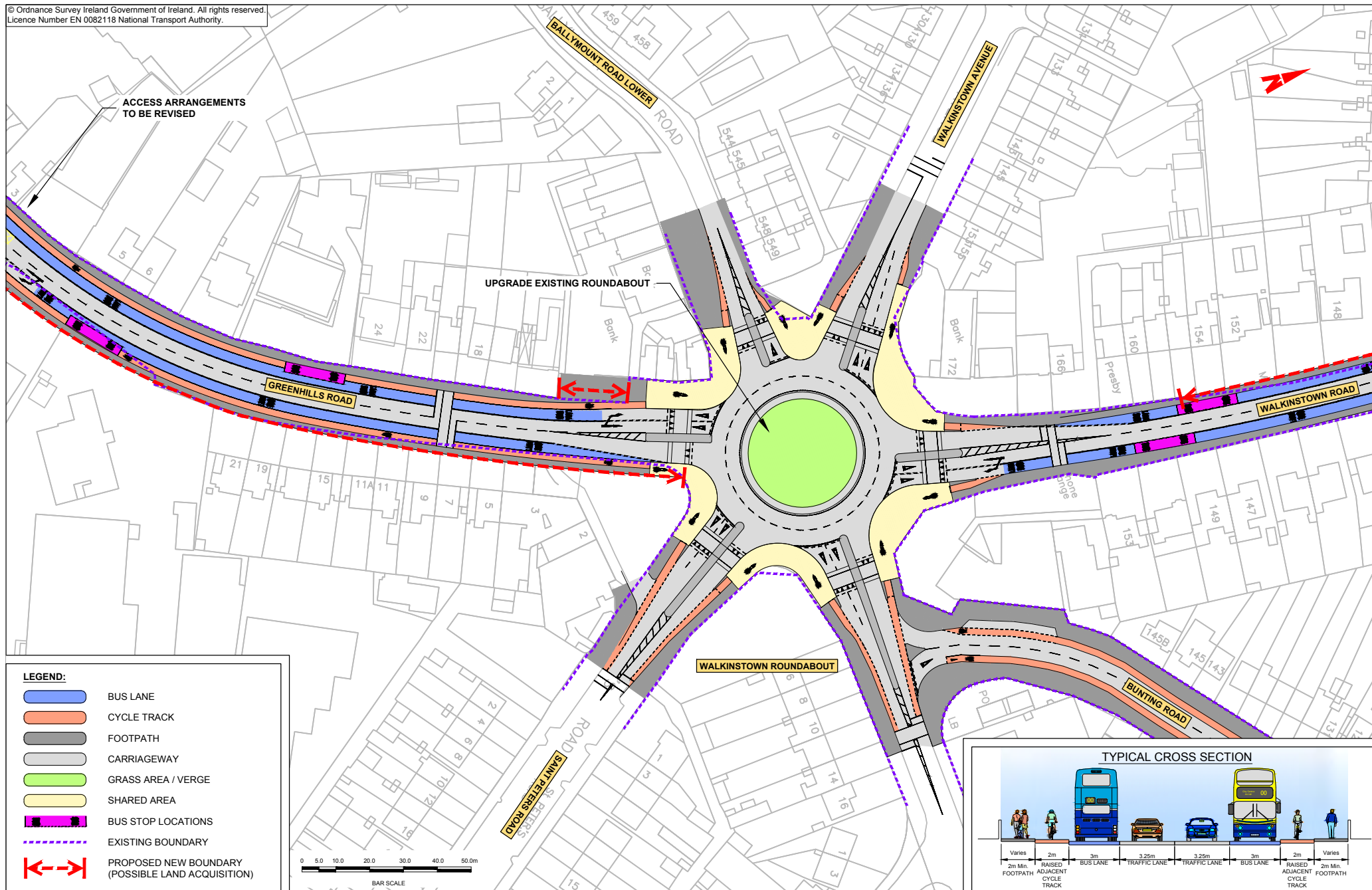
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



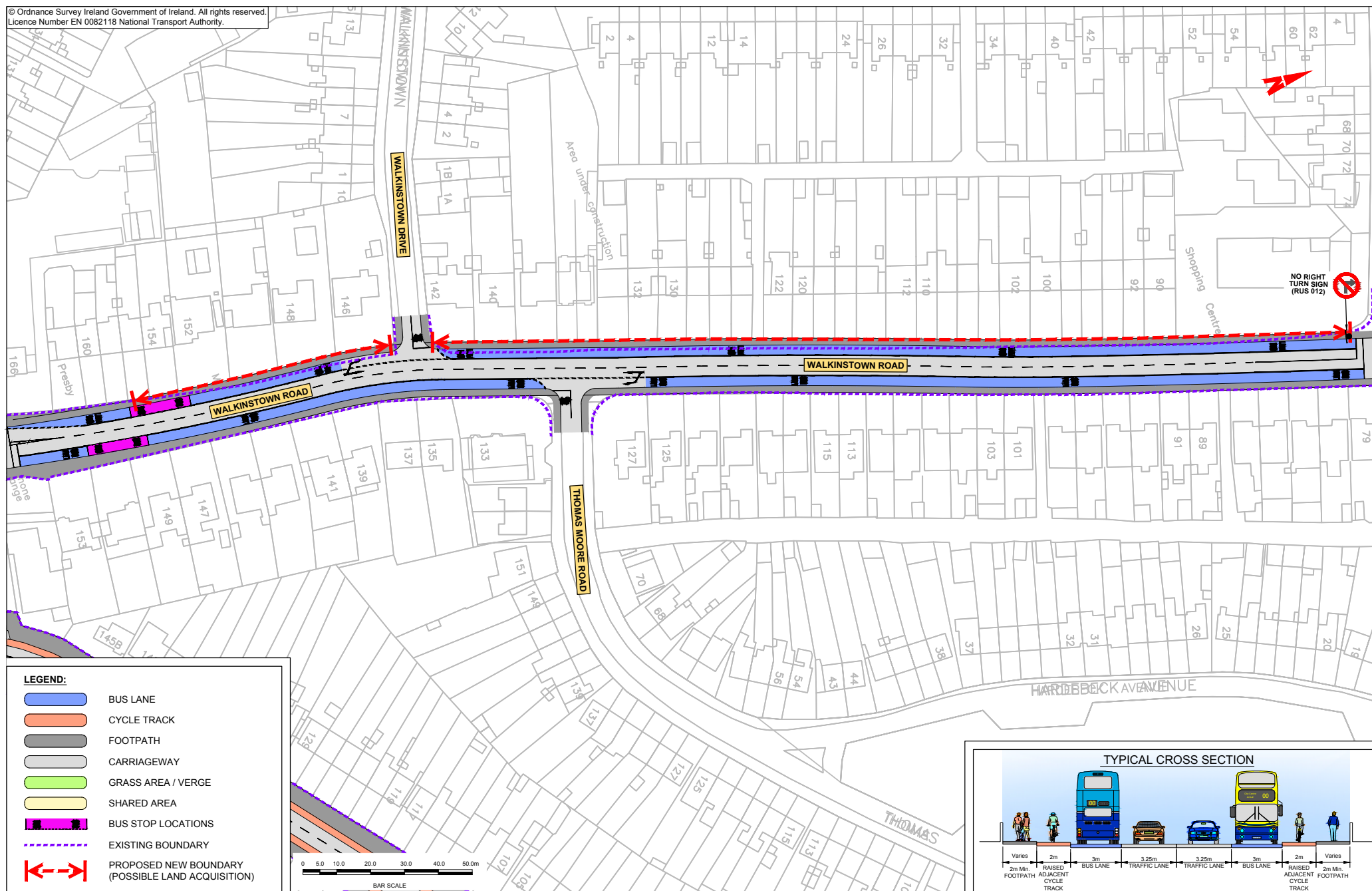


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



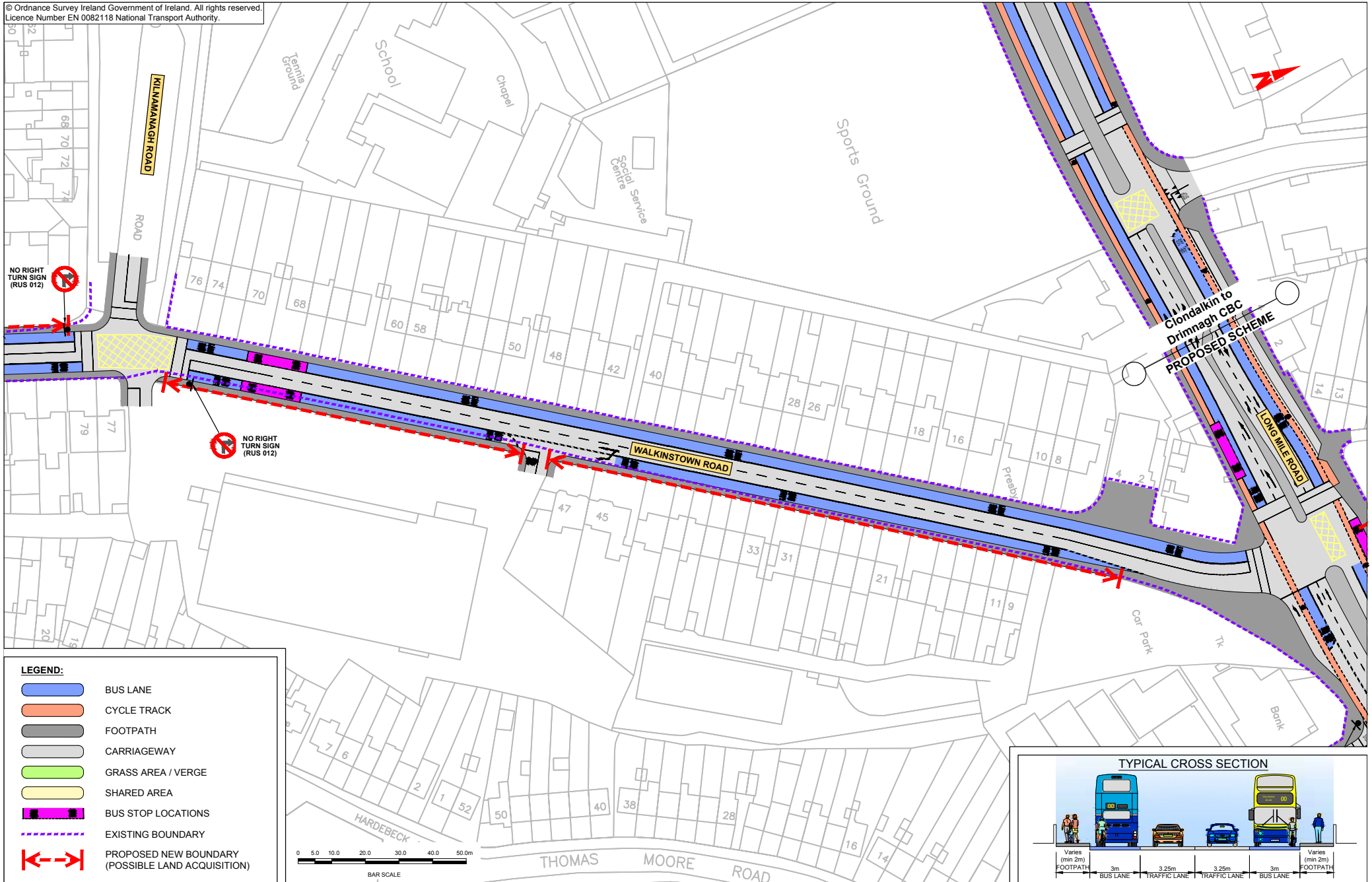


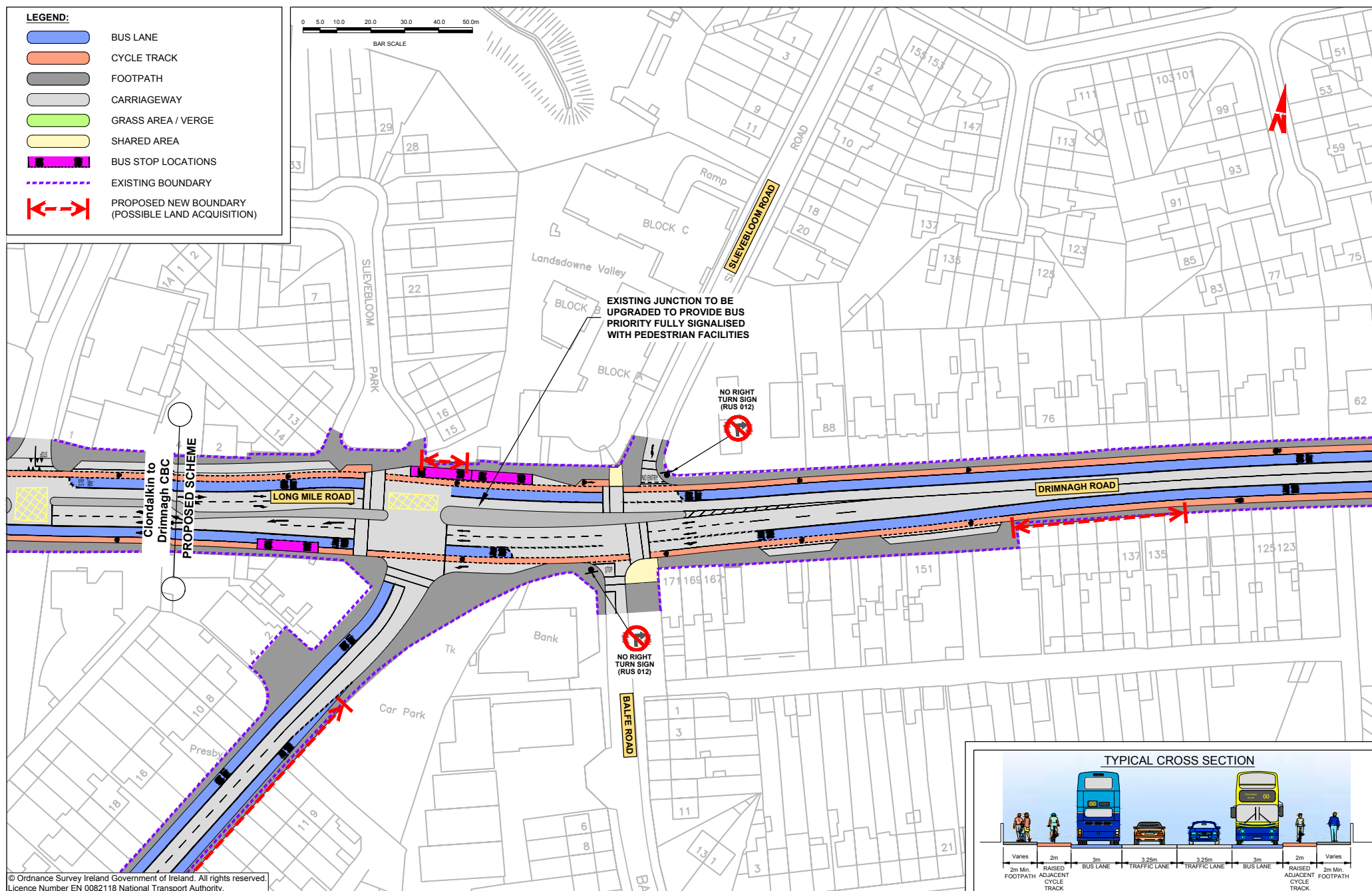
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



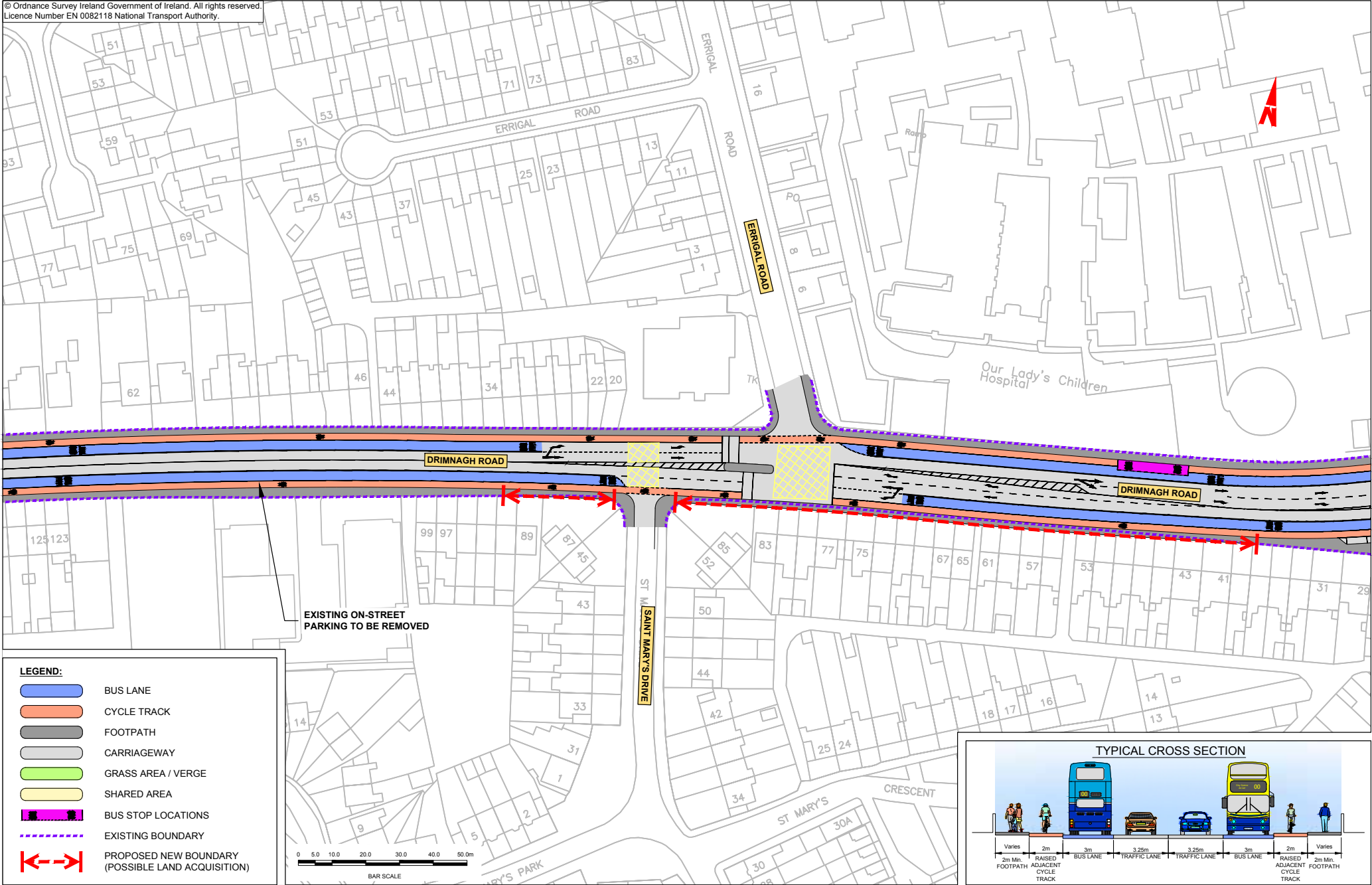
Conairí Bus Lárnacha BusConnects
9: Na Glaschnoic > Lár na Cathrach
MAP 20: Emerging Preferred Route

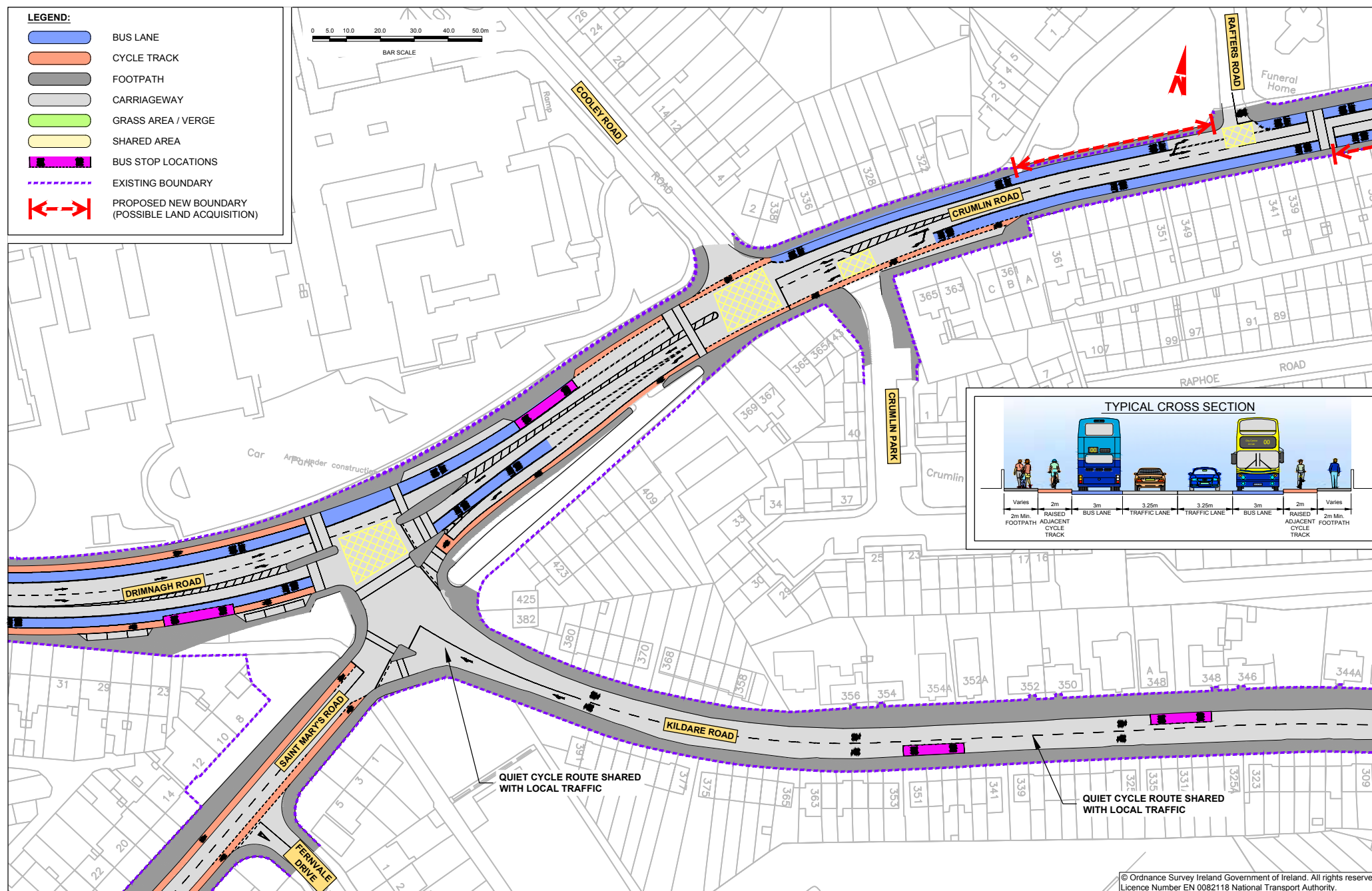
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

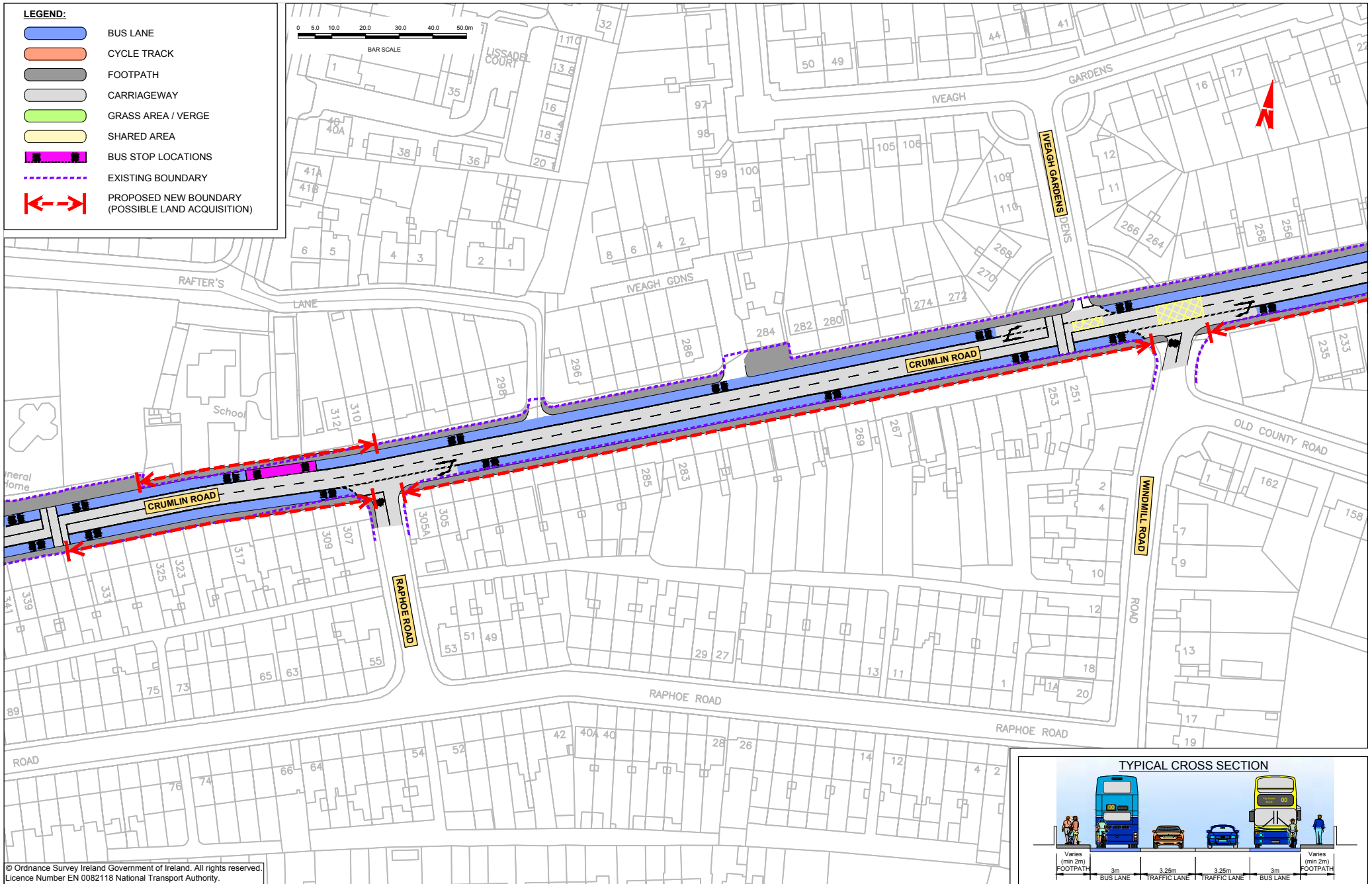




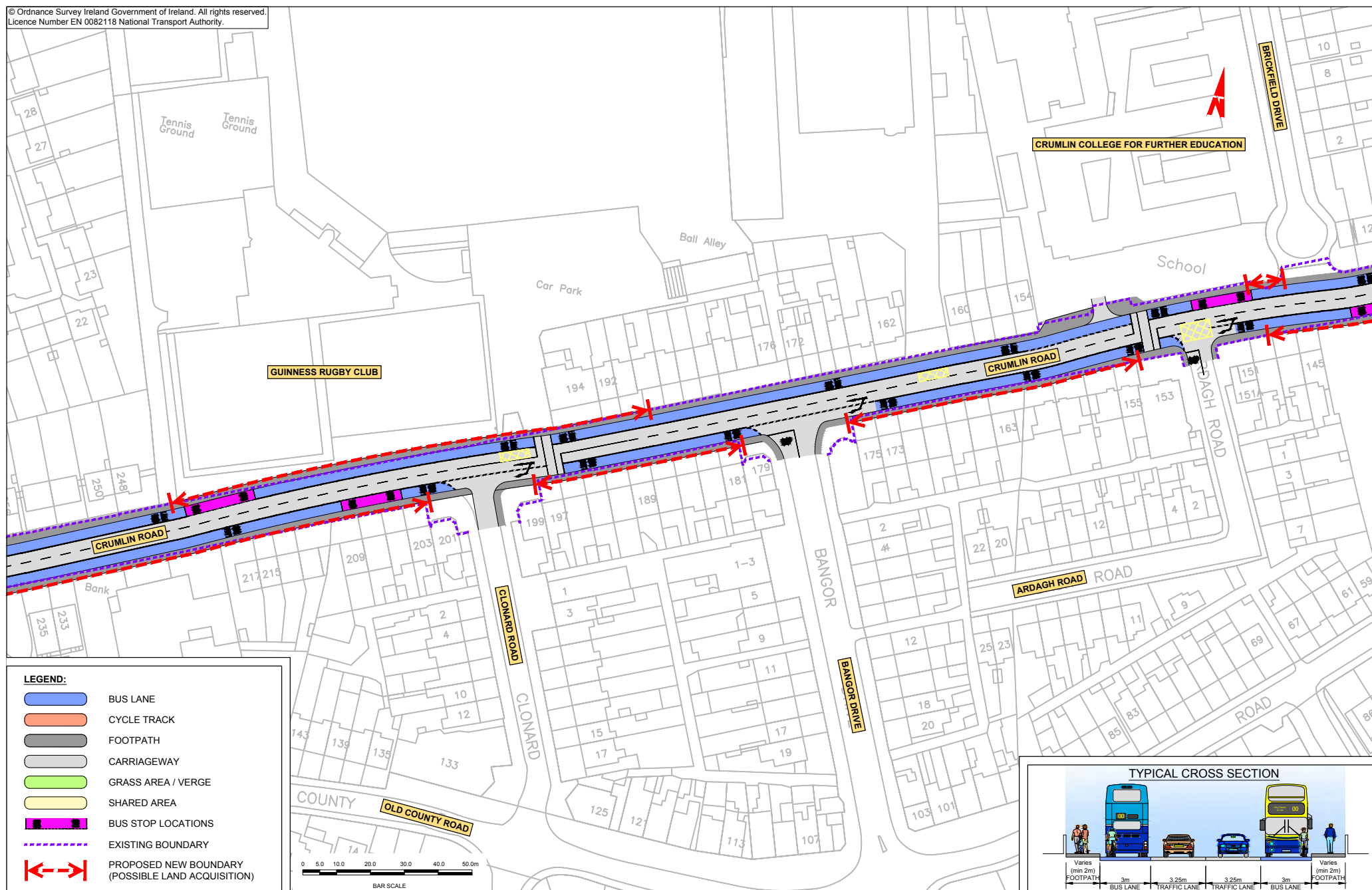
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

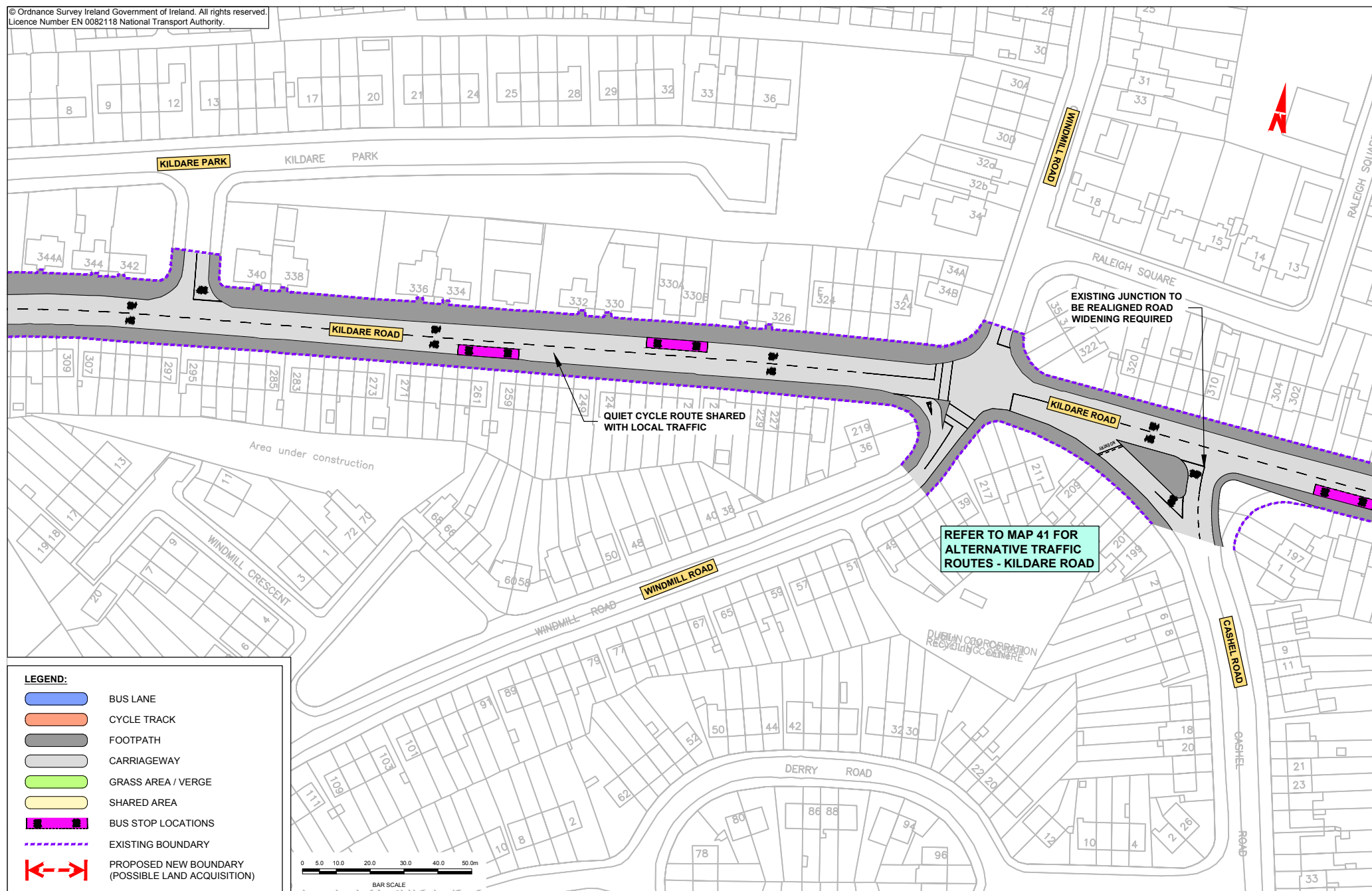




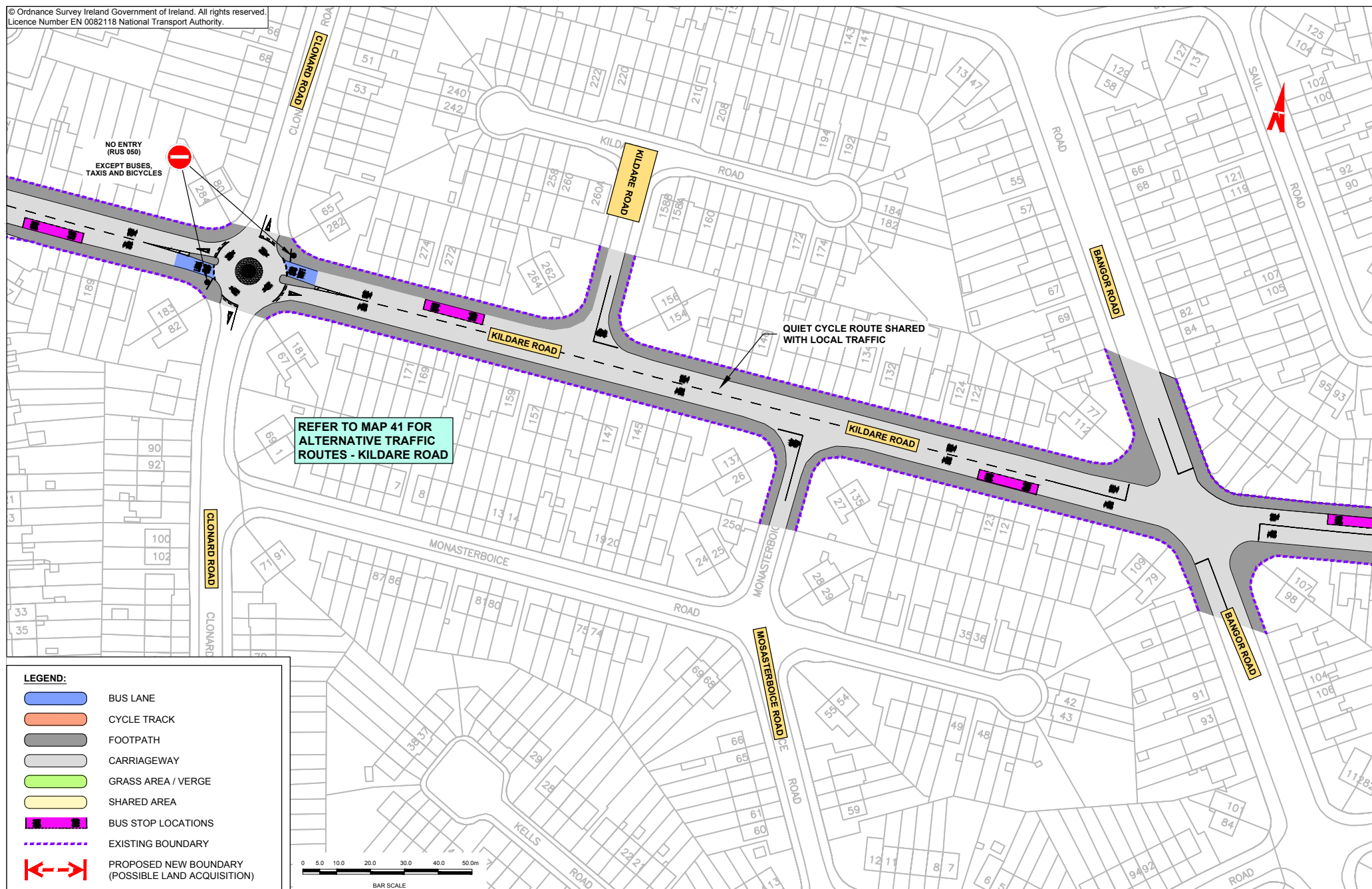


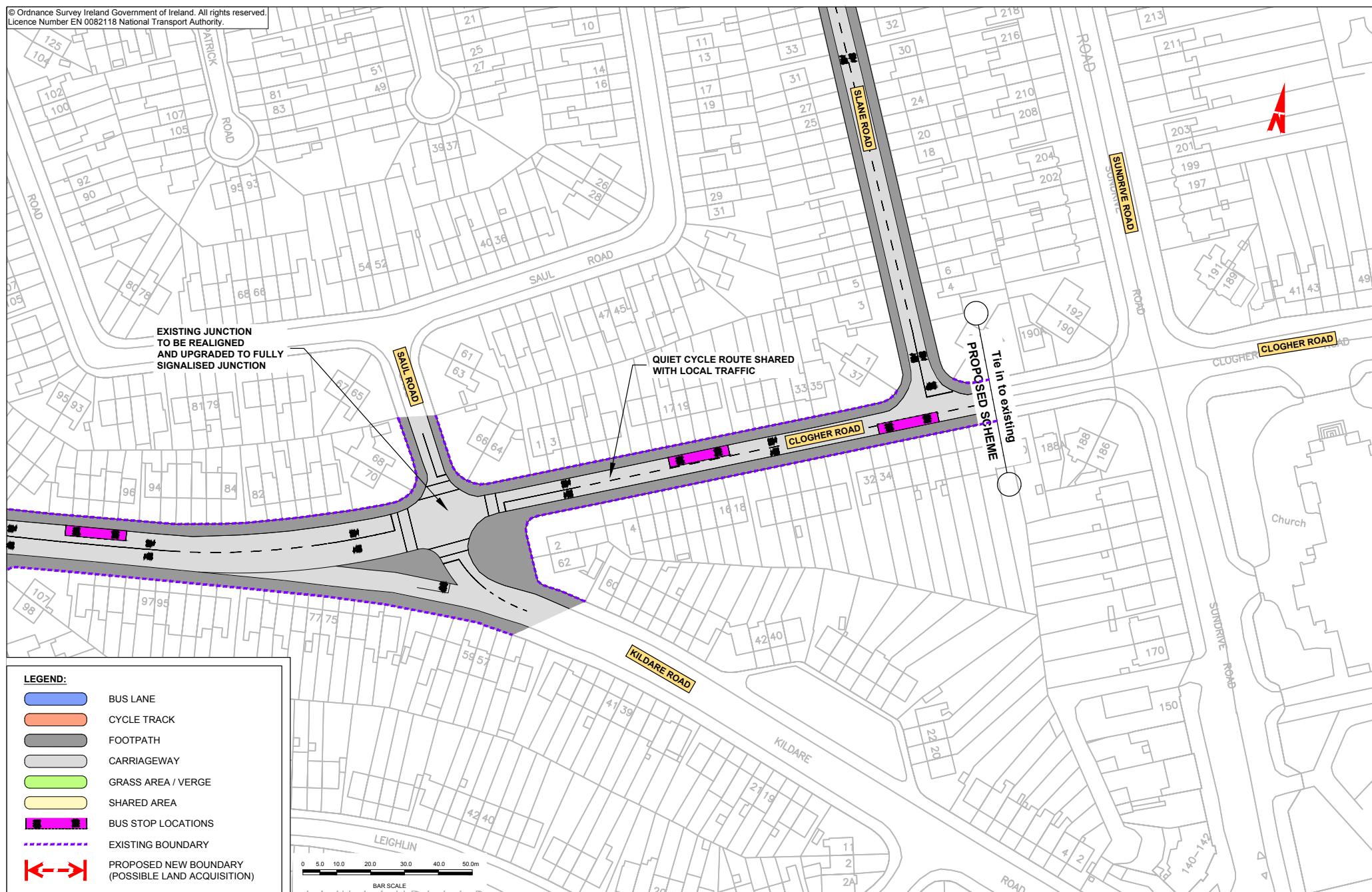
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.





© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

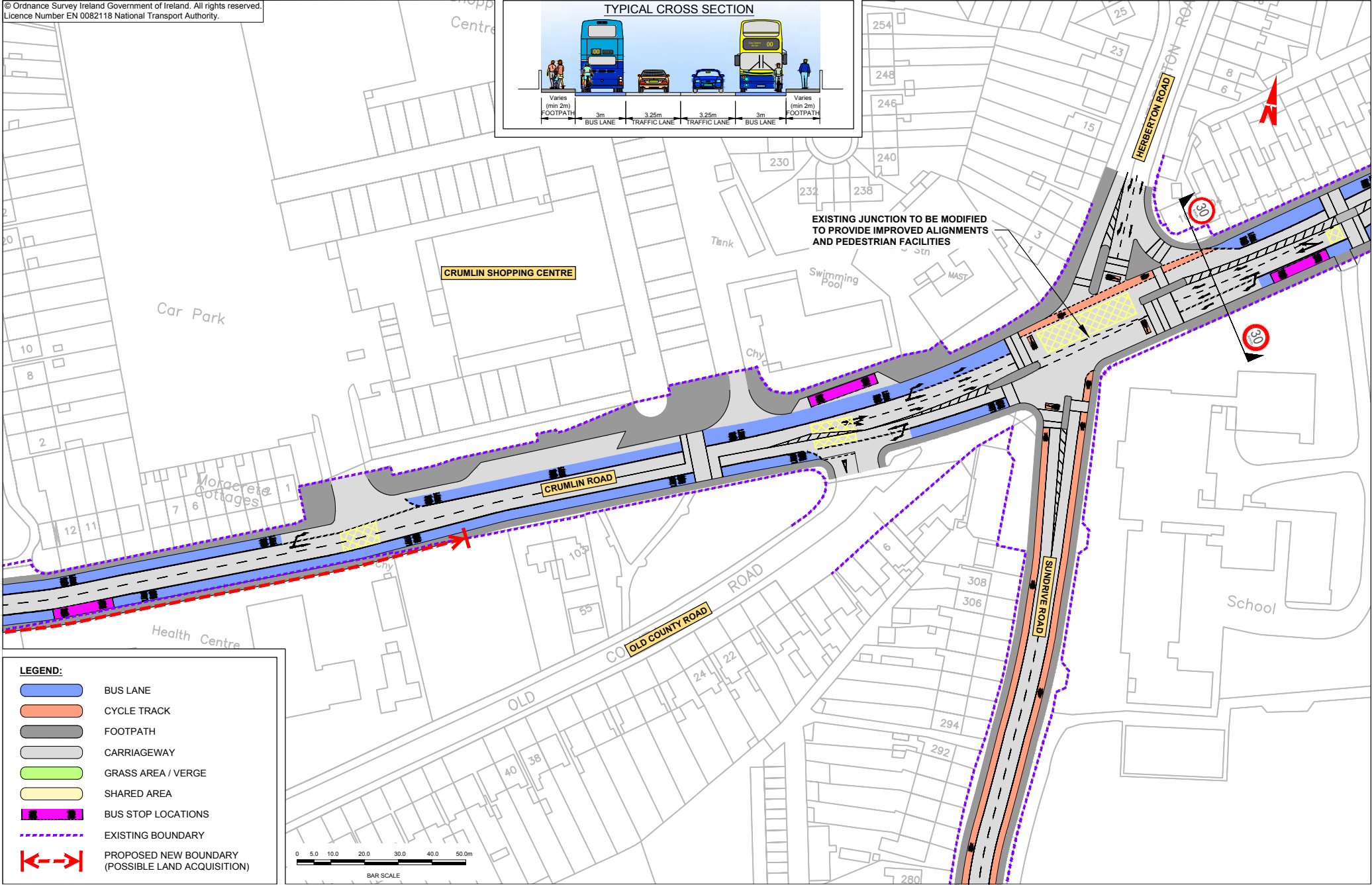


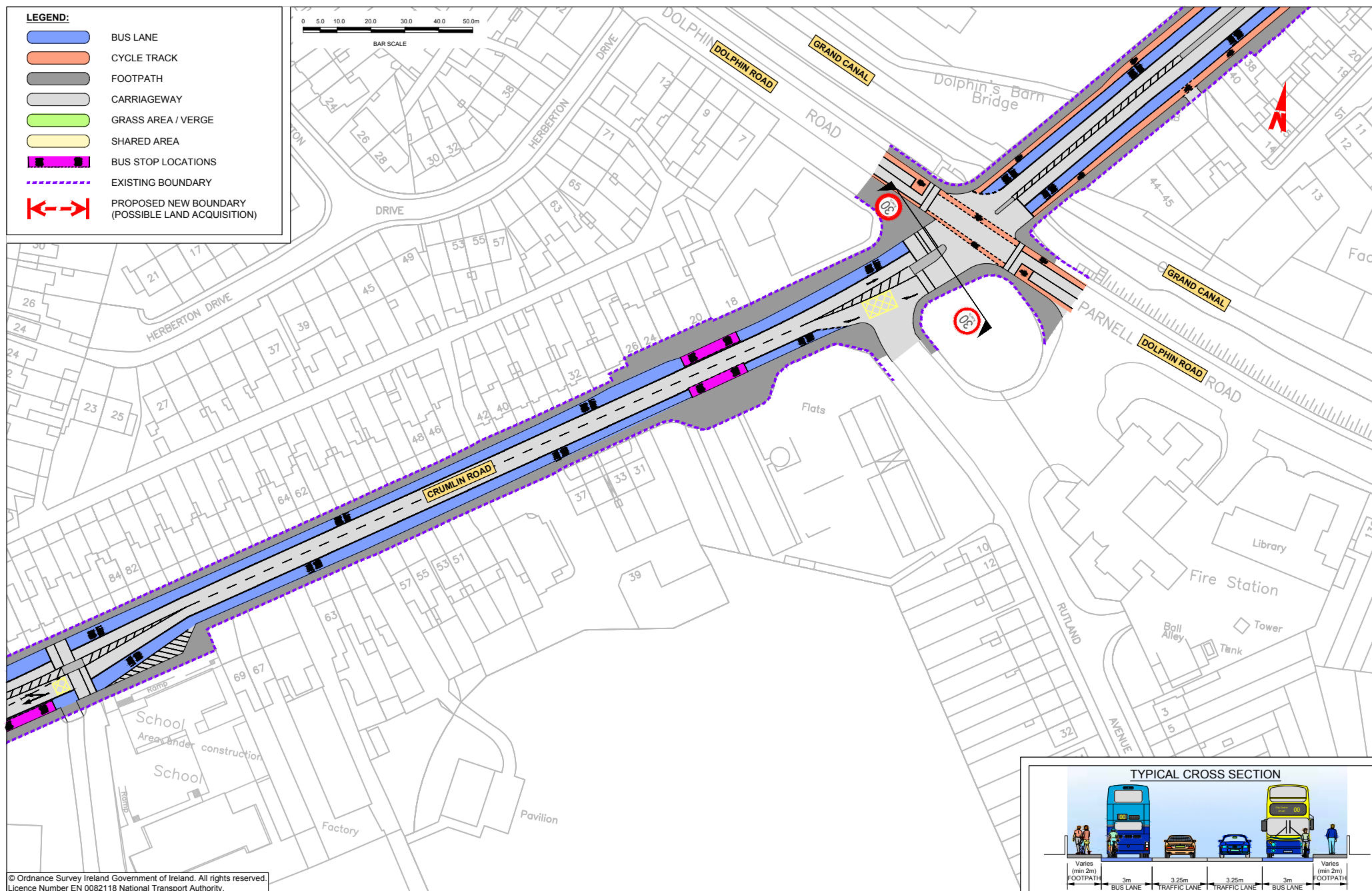


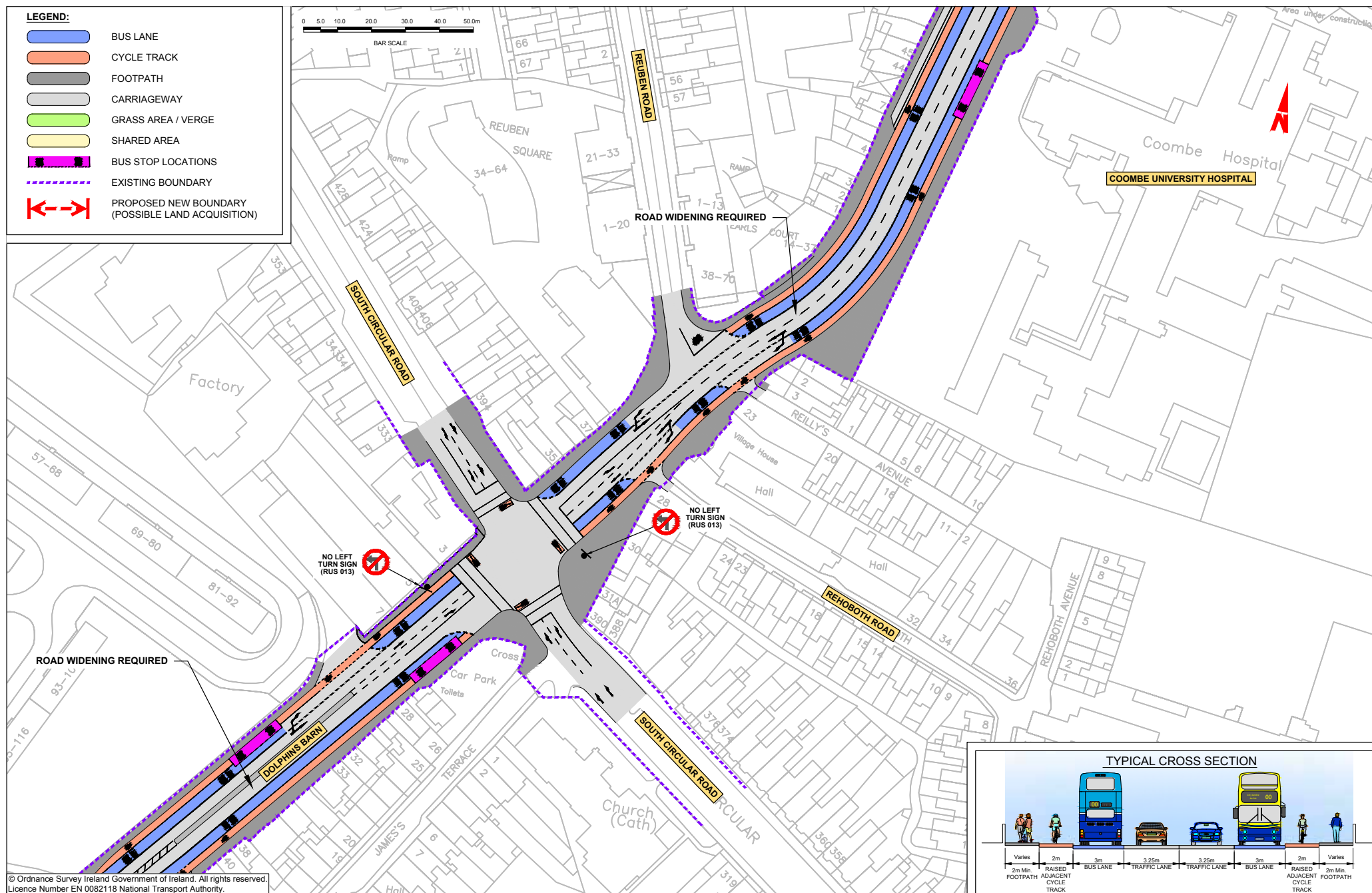


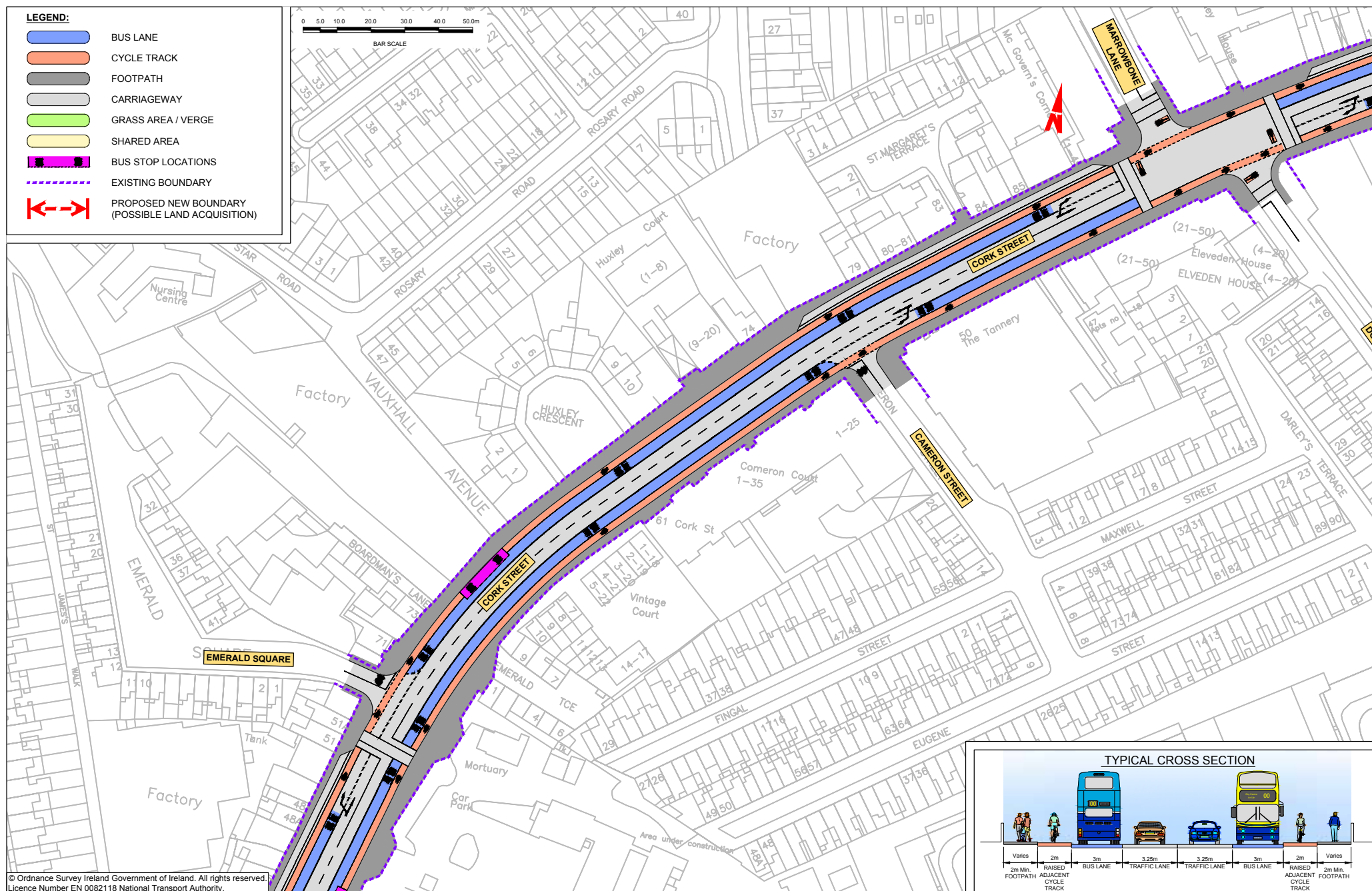
Conairí Bus Lárnacha BusConnects
9: Na Glaschnoic > Lár na Cathrach
MAP 30: Emerging Preferred Route

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

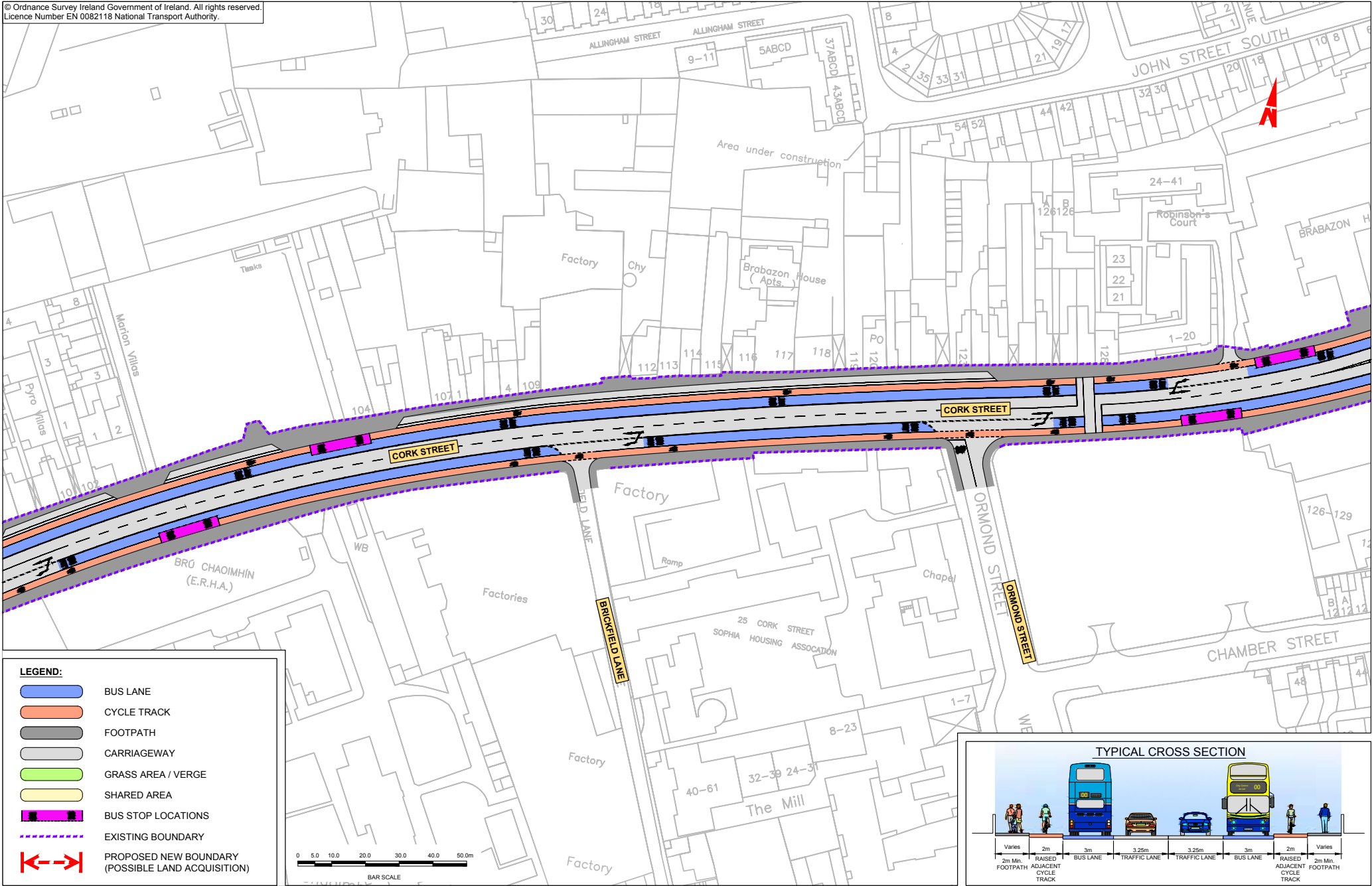


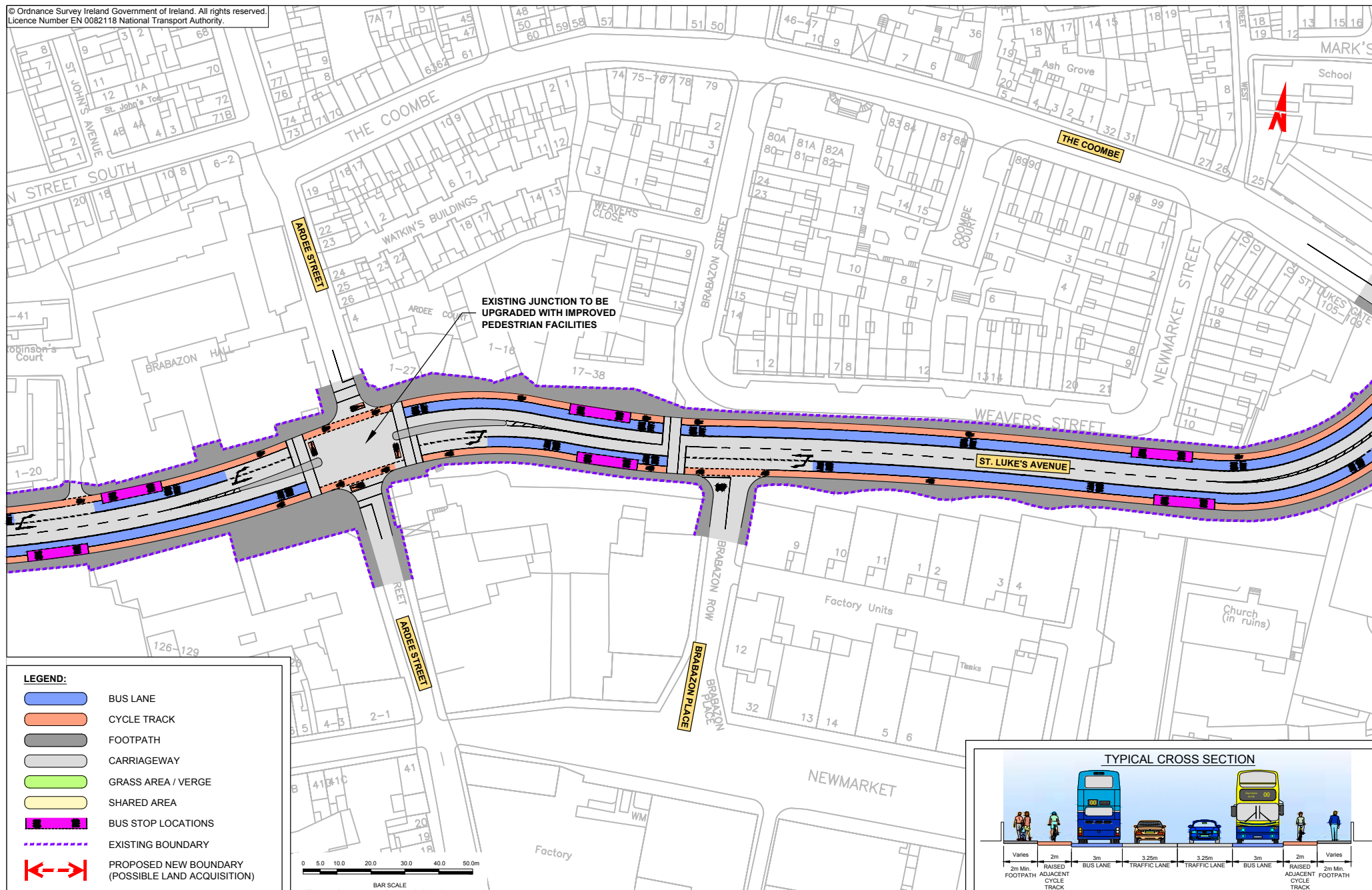
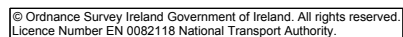


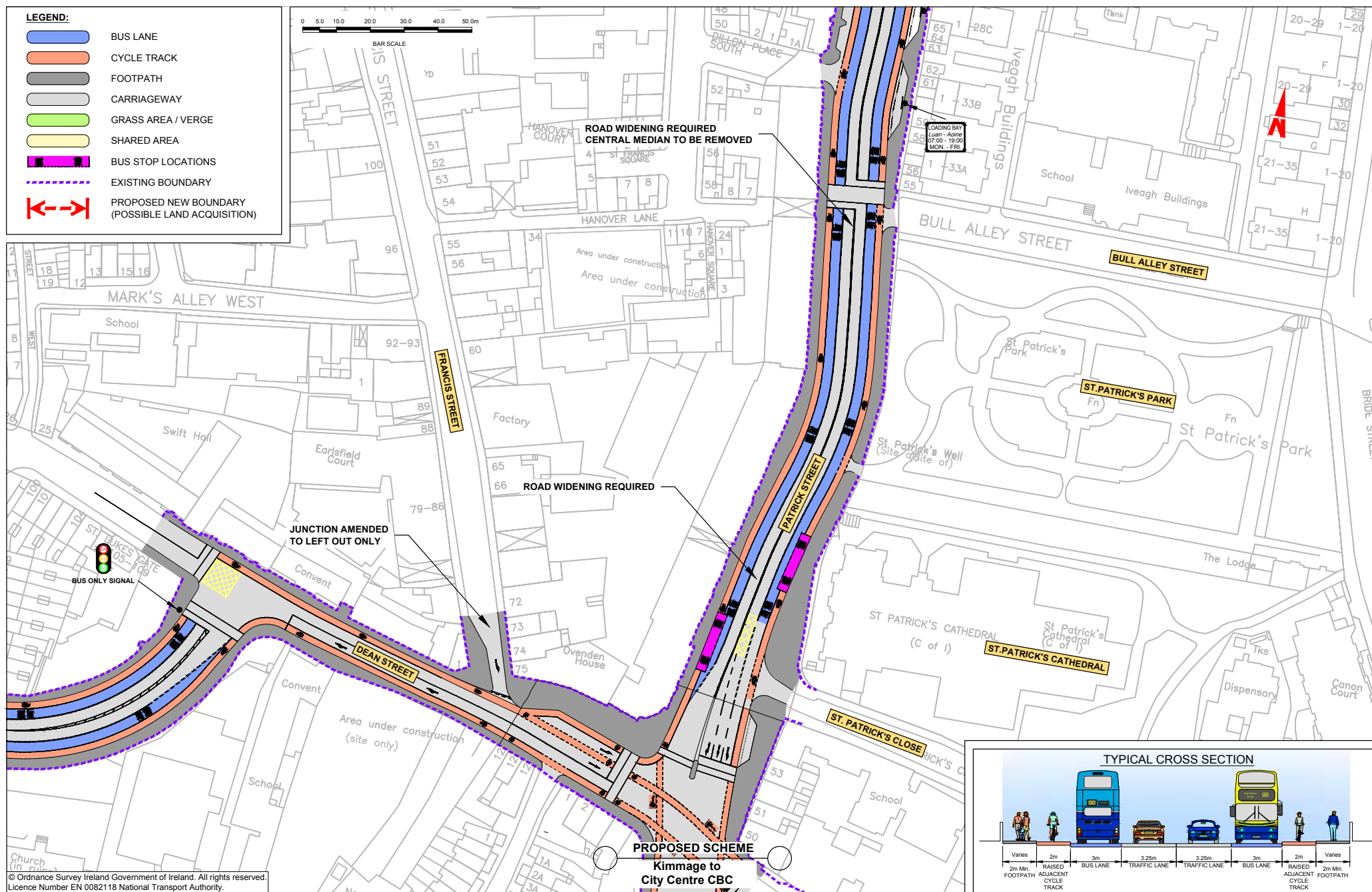


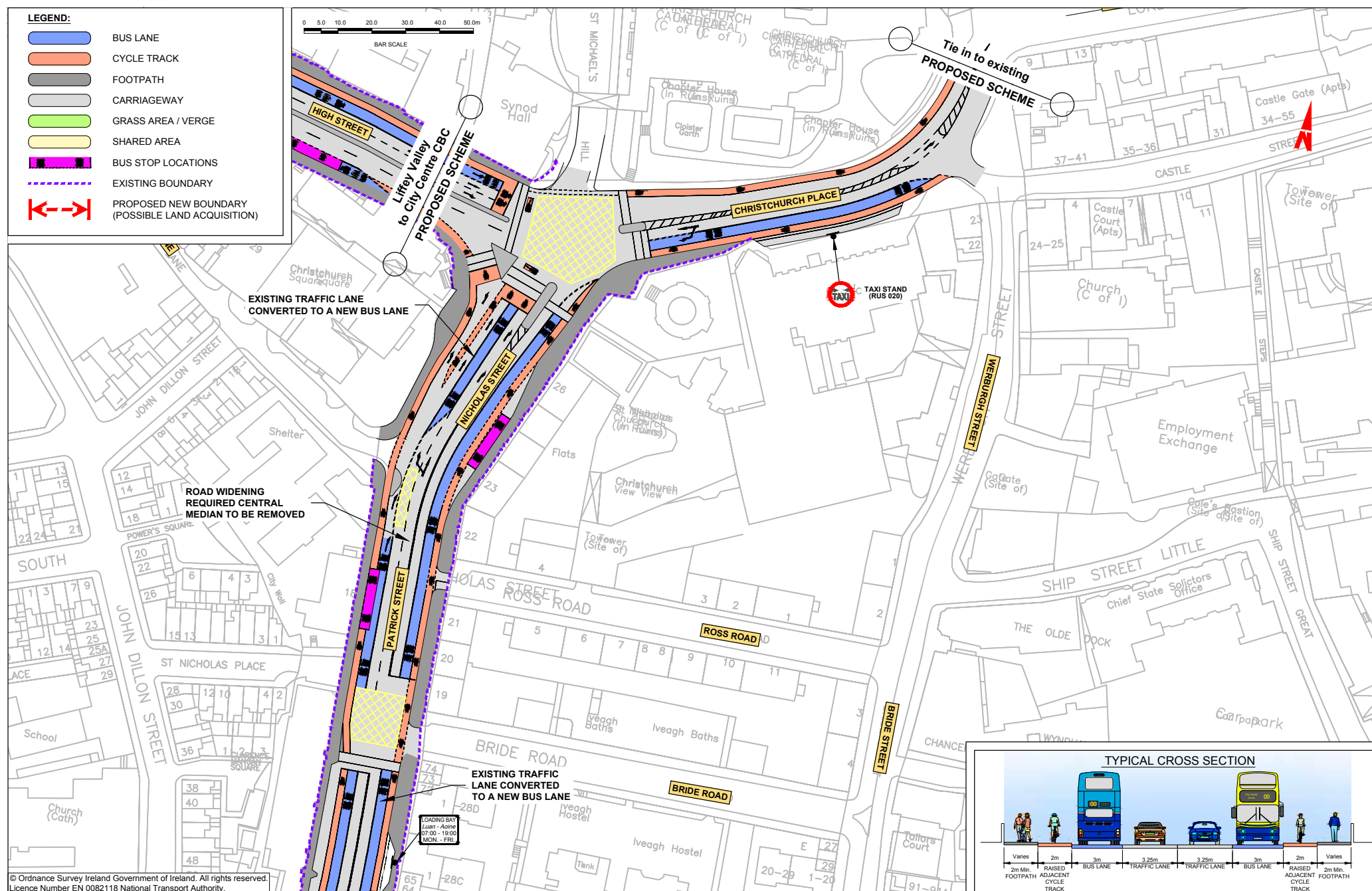


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.

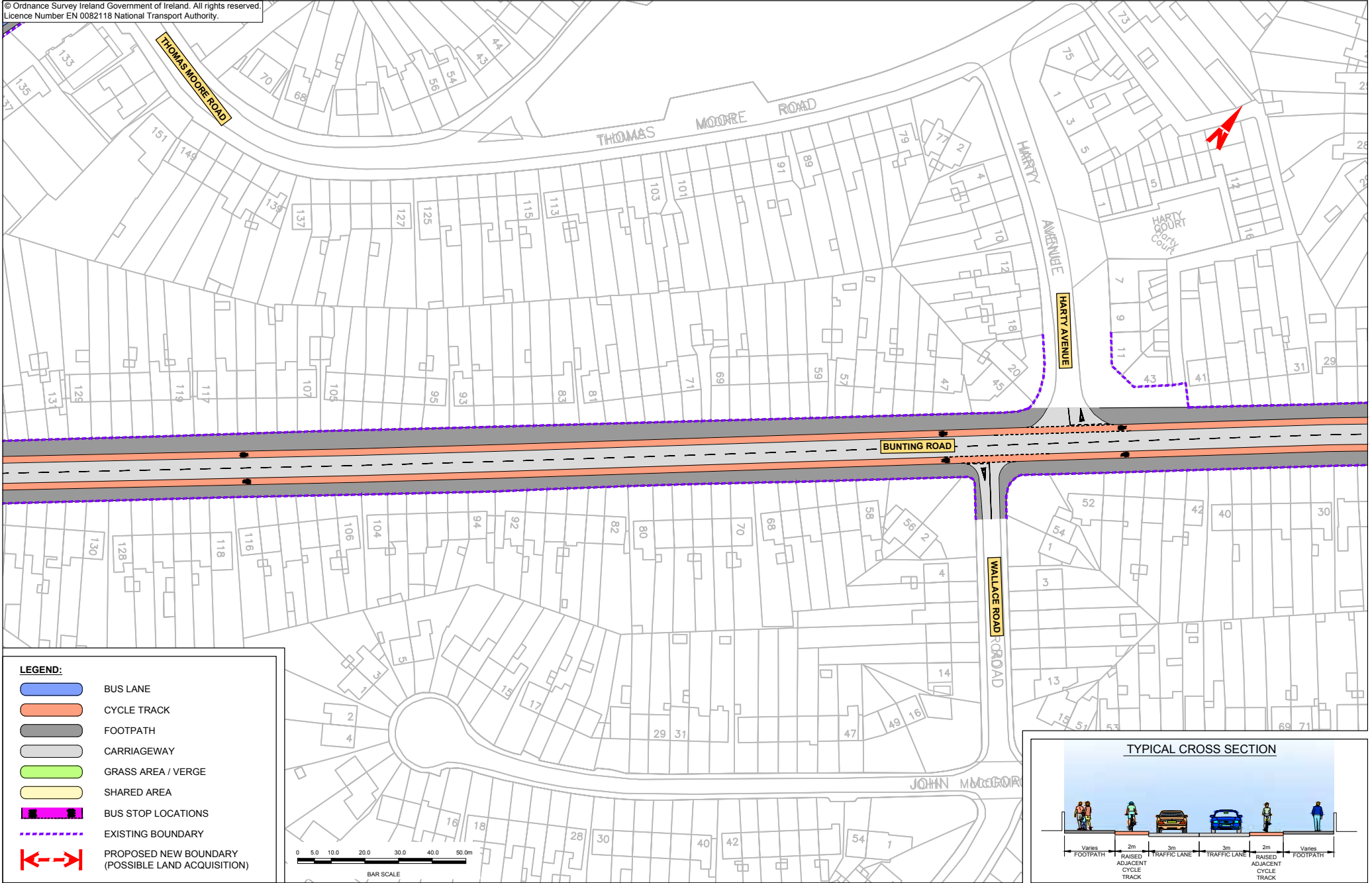




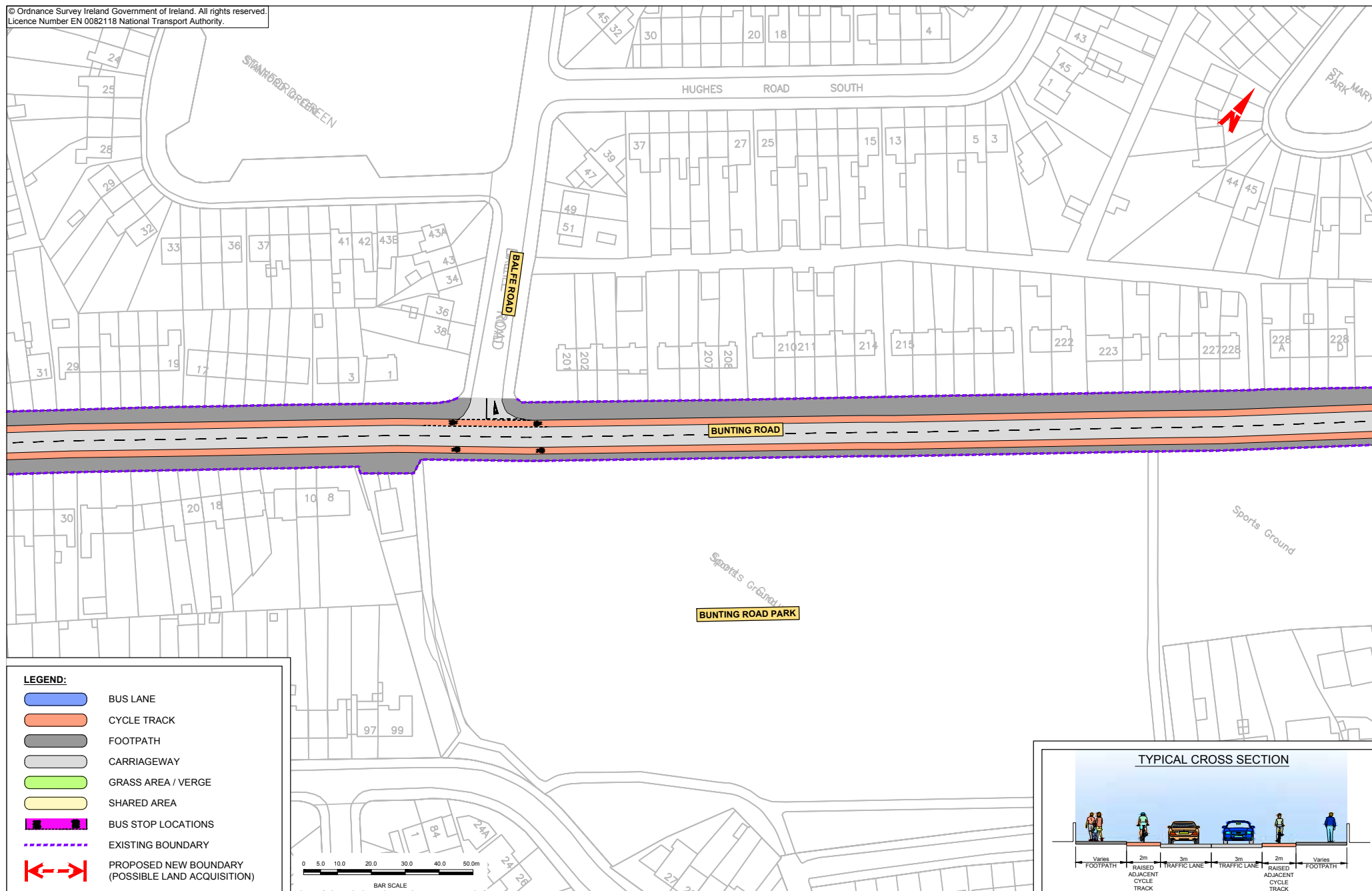




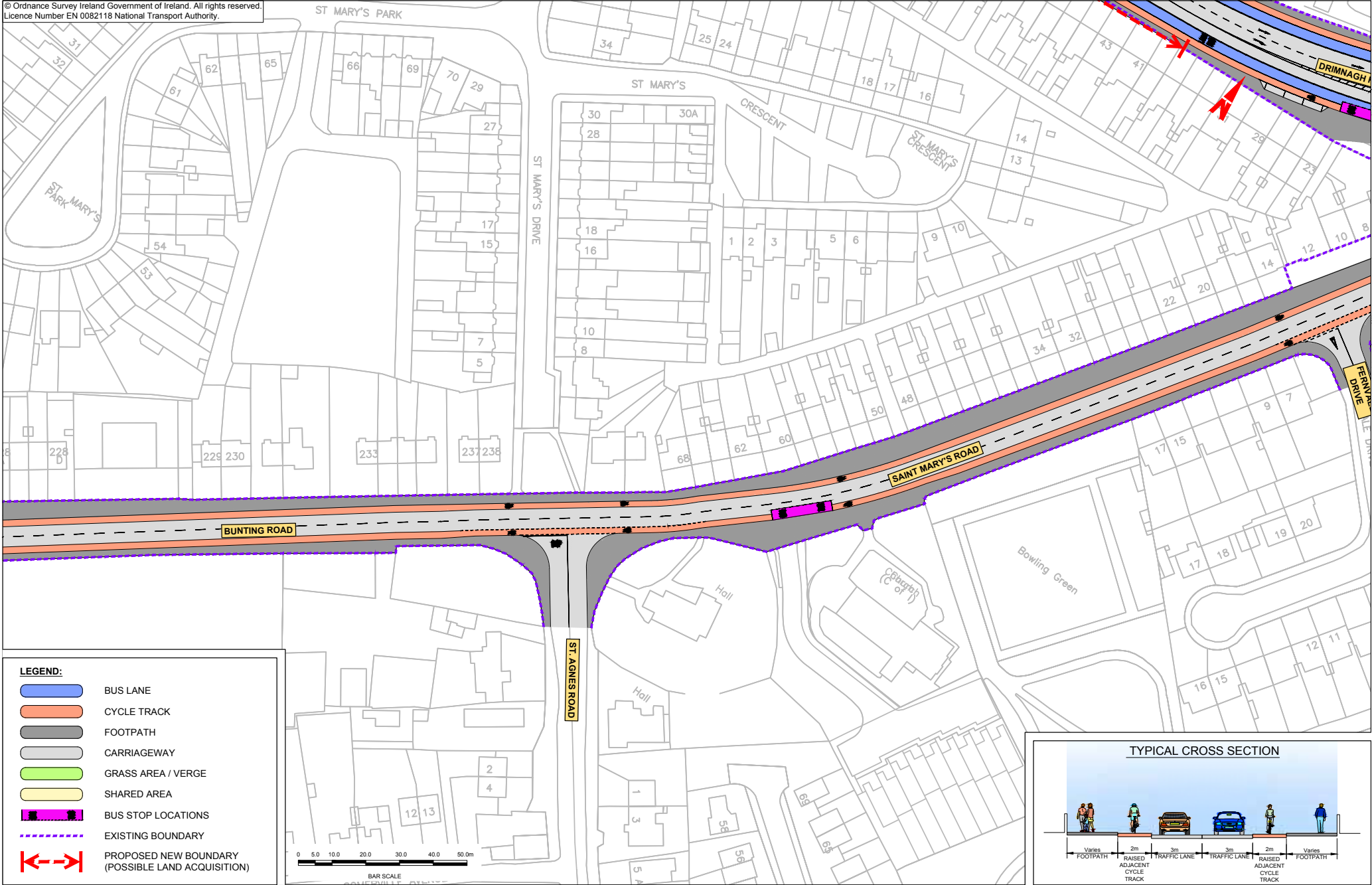
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



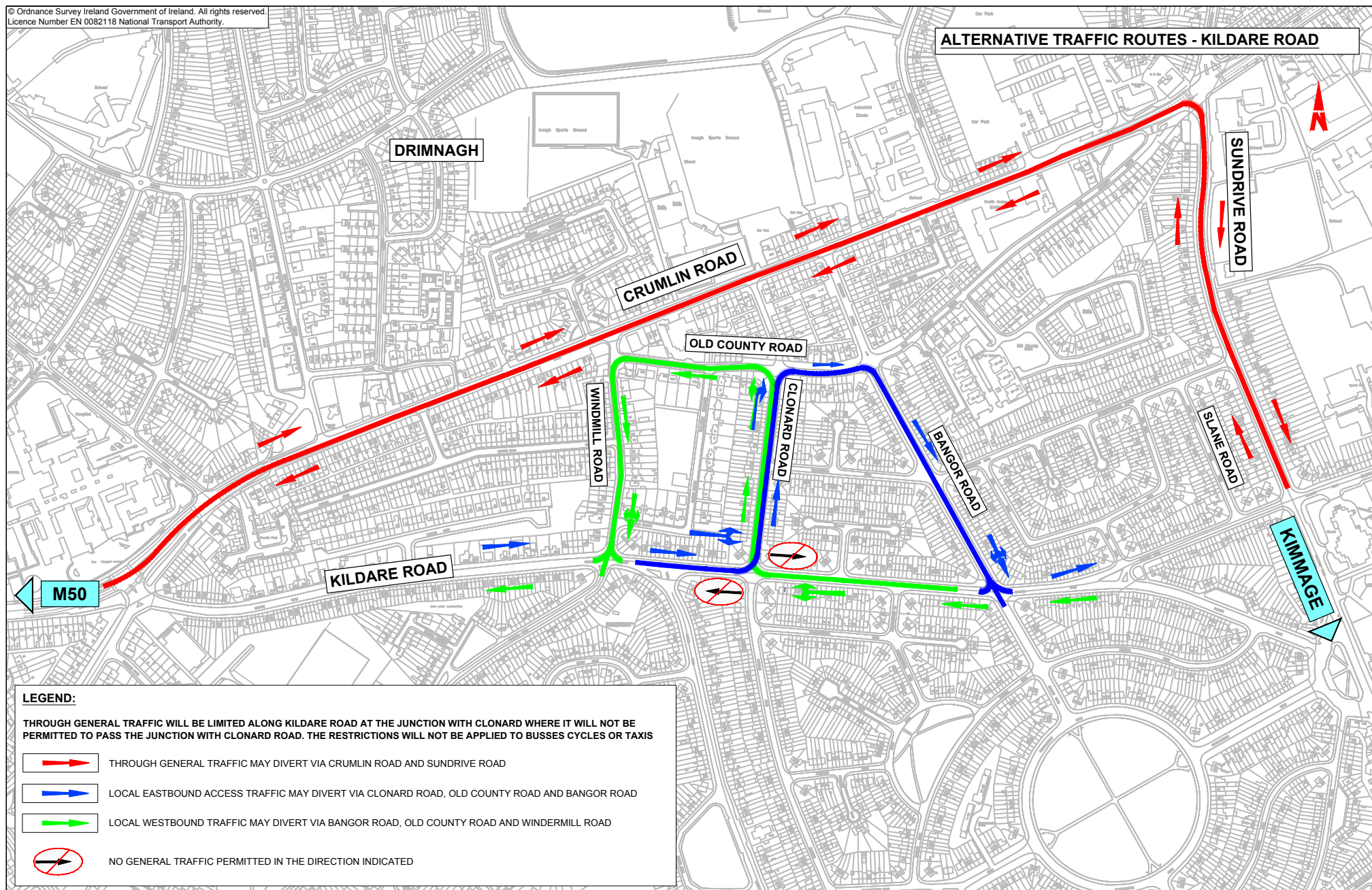
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
 Licence Number EN 0082118 National Transport Authority.





An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine
Lána Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

www.busconnects.ie



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future