

Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach

Croíbhealach Bus
Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

1



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS
CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	1
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh	7
2.1 Achoimre	7
2.2 Stáisiún DART Chluain Ghrífín go Bóthar Mhullach Íde trí Phríomhshráid Chluain Ghrífín	7
2.3 Ascaill Abhainn na Maighne go Bóthar Ghort na nGrás – Bóthar Mhullach Íde	8
2.4 Bóthar Ghort na nGrás agus Bóthar Chluain Tarbh-Bóthar Mhullach Íde	8
2.5 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh	10
2.6 Príomhfhíricí	10
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	11
3.1 Ceisteanna ginearálta	11
3.2 Conas páirt a ghlacadh	11
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	11
4. Aguisíní	13
4.1 Treoir-léarscáil	14
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	16

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta lompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsíú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i straith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thus go deireadh, agus léirscáileanna tacafochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húnéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údarás Náisiúnta lompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

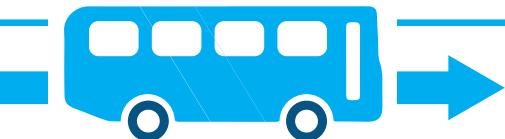
- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis lompair Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



200km de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le
leibhéal íseal astaíochtaí**



Córas ticéad
den chineál is úire



**Struchtúr táille
níos simplí**



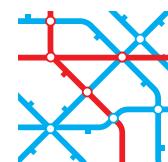
**Suíomhanna
nua Páirceála
agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré
busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta
tar na hoibreoirí ar fad

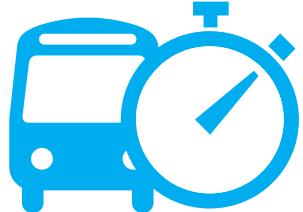


**Stadanna agus
foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus
eolas níos fearr



**Athdhearradh an lónra bus
i gceantar Bhaile Átha Cliath**
a chruthóidh lónra níos éifeachtaí ina mbeidh
dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua
agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



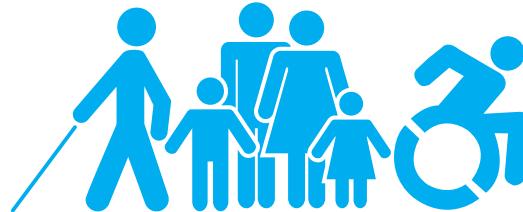
Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



Cathair inbhuanaithe a thógail agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghná den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



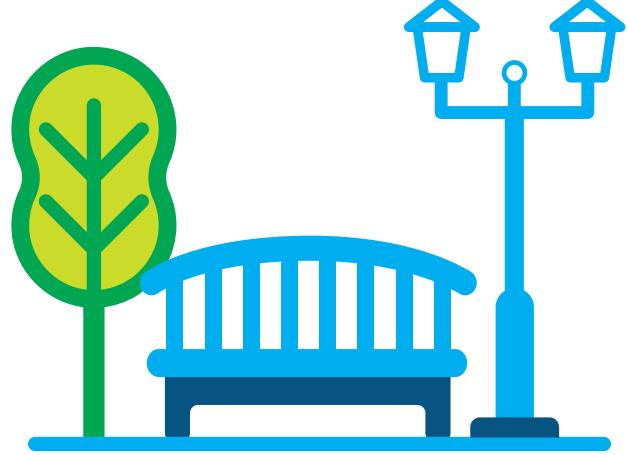
Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scóthasta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.



Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le bhusanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thuis go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta lompair pleanná achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Airíodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thuis áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearn Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearn Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag bhusanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thuis áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalaírt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna túis áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithle le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ginearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):



1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.



3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnáí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araoí.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, acláiocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithle le cach.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnán go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífín > Lár na Cathrach



2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear túis leis an gConair Bus Lárnach (CBL) ag stáisiún DART Chluain Ghrífín agus seolfar í trí Phríomhshráid Chluain Ghrífín a shíneofar chun go nascfaidh sí le Bóthar Mhullach Íde ag an acomhal nua ó thuaidh ó Acomhal Halla an Chláir. Seolfar an CBL ansin trí Bhóthar Mhullach Íde go dtí an t-acomhal le Marglann Marino/Fionnradharc. Uайд sin, ceanglóidh an CBL de thionscadal eile, Scéim Rothaíochta Chluain Tarbh go Lár na Cathrach atá á mholadh faoi láthair ag Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath.

Sna haitl seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí na Samhna 2018.

2.2 Stáisiún DART Chluain Ghrífín go Bóthar Mhullach Íde trí Phríomhshráid Chluain Ghrífín

Ag stáisiún DART Chluain Ghrífín, moltar na háiseanna coisithe, stad bus agus iompaithe timpeall bus a choinneáil. Tá sé beartaithe busanna a sheoladh trí Phríomhshráid Chluain Ghrífín, níl aon oibreacha beartaithe ar an

bpíosa sin den bhealach. Déanfar bonneagar bus agus rothaíochta a choinneáil mar atá. Ag Halla na Prióireachta, tiocfaidh an bealach le chéile le Scéim Phríomhshráid Bhéal Maighne agus Ascaill Bhéal Maighne atá beartaithe ag Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath agus a shíneann go hacomhal nua ag Bóthar Mhullach Íde Bóthar Mhullach Íde/Bóthar Thón Le Gaoith/Baile an tSrutháin Áirítear leis sin, bealach rochtana nua le haghaidh busanna, rothar agus tacsaithe amháin go Bóthar Mhullach Íde. Ní bheidh cead ag trácht ginearálta an bealach rochtana sin a úsáid, ní athrófar rochtain ar an bPríomhshráid trí Bhéal Maighne le haghaidh trácht ginearálta.

2.3 Ascaill Abhainn na Maighne go Bóthar Ghort na nGrás – Bóthar Mhullach Íde

Moltar ansin an Chonair Bús Lárnach a sheoladh feadh Bhóthar Mhullach Íde go dtí an t-acomhal le R105 ag Marglann Marino/ Fionnradharc. Tá sé i gceist na hacomhail seo a leanas a uasghrádú chun tosaíocht do bhusanna agus áiseanna do choisithe agus do rothaithe a chur ar fáil:

- Bóthar Mhullach Íde/Ascaill Halla an Chláir;

- Bóthar Mhullach Íde/an Bealach isteach chuig Ionad Siopadóireachta Halla an Chláir;
- Bóthar Mhullach Íde/Céide Blunden/Bóthar Choill an Phrióra;
- Bóthar Mhullach Íde/Bhóthar Thón le Gaoith/Baile an tSrutháin; and
- Bóthar Mhullach Íde/ Bóthar Ghort na nGrás.

Idir Ascaill Halla an Chláir agus Céide Blunden, coinneofar lána bus amháin agus dhá lána do thrácht ginearálta sa dá threo.

Moltar an timpeallán atá ann cheana ag Céide Blunden a uasghrádú chuig acomhal go hiomlán faoi rialú soilse tráchta. Leis an athrú sin, bainfear cuid den fhálú agus de na crainn ar an lárstráice, ach déanfar plandú cúiteach ag an acomhal.

Idir Céide Blunden agus Bóthar an Chaisleáin Ghais, athlonnaíodh an Trasrian Túcánach molta chun go mbeidh sé ailínithe níos fearr leis an raon coisithe agus rothar scartha a nascann Céide Ayrefield le Bóthar Mhullach Íde.

Idir acomhal Bhóthar Thón le Gaoith agus acomhal Bhóthar Ghort na nGrás, tá sé beartaithe an lána bus amháin agus an lána trácta għinearálta a choinneáil sa dá threo. Cuirfear raon scarthia rothar ó thauidh ar fáil sa limistéar idir Bóthar Mhullach Íde agus Páirc Bhaile an tSrutháin. Moltar rothaithe atá ag dul ó dheas a chur ar mhalaир slí go hAscaill Naomh Breandán in aice láimhe trí úsáid a bhaint as Réiteach Ciúnaithe Bóthair. Is féidir le rothaithe filleadh ansin ar Bhóthar Mhullach Íde ag Bóthar Ghort na nGrás.

2.4 Bóthar Ghort na nGrás agus Bóthar Chluain Tarbh-Bóthar Mhullach Íde

Idir acomhail Bhóthar Ghort na nGrás agus Bhóthar Chluain Tarbh, moltar na hacomhail seo a leanas ar Bhóthar Mhullach Íde a uasghrádú:

- Bóthar Mhullach Íde/Ascaill Uí Choileáin;
- Bóthar Mhullach Íde/Ascaill Chóplainn/ Ascaill Uí Ghríofa; agus
- Bóthar Mhullach Íde/Bóthar Chluain Tarbh.

Idir acomhal Bhóthar Ghort na nGrás agus Ascaill Chill Easra, moltar lána bus leanúnach a chur isteach taobh le lána amháin tráchta ghinearálta sa dá threo. Coinneofar raonta rothar scartha agus cosáin ar an bpíosa sin den bhealach. Chun spás a dhéanamh dó sin, beidh gá le tógáil theoranta talún ó réadmhaoine príobháideacha. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo. Thug an Bealach is Dealraithí a Rógnófar le fios go mbeadh tionchar ag an raon rothar agus an cosán siar ar an mballa agus na crainn atá ann idir acomhal Bhóthar na Cille Móire agus Ascaill Chill Easra.

Moltar anois an raon rothar agus an cosán siar a bhogadh taobh istigh sa limistéar glas chun go n-íoslachgdófar aon tionchar ar an mballa agus na crainn atá ann cheana.

Idir acomhal Ascaill Chill Easra agus Ascaill Uí Choileáin, moltar an trasghearradh bóthair a choinneáil de réir an cur síos a ndearnadh air sa chuid roimhe seo. Beidh gá le leathnú a dhéanamh ar an mbóthar idir na hacomhail sin chun spás a chruthú do na leithid lána atá ag teastáil agus do na háiseanna stad bus. Thug an Bealach is Dealraithí a Roghnófar le fios go mb'fhéidir go mbeidh gá le tógáil talún ón spás glas in aice le Gearrán Ghleanntán na Sceicche

agus Páirc Ghort na Bealtaine. Tugtar le fios sa mholadh leasaithe nach mbainfear úsáid as tógáil talún ach amháin chun na crainn fhásta agus an balla oidhreachta a choinneáil. Moltar talamh a thógáil ó réadmhaoine príobháideacha idir Páirc Ghort na Bealtaine agus Ascaill Uí Choileáin. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Feadh Bhóthar Mhullach Íde, idir acomhal Ascaill Uí Choileáin agus acomhal Ascaill Uí Ghríofa, moltar lána bus leanúnach a chur isteach taobh le lána amháin tráchta ghinearálta sa dá threo. Níl aon raonta rothar leanúnacha scartha ann faoi láthair sa dá threo ar an bpíosa seo den bhealach. Moltar an fhadhb sin a réiteach trí leathnú a dhéanamh ar an mbóthar, rud a chuimseoidh tógáil talún idir Séipéal Dhomhnach Cearna agus Bóthar Chlann Chárthaigh, Tailte Chumann Gailf agus Chumann Babhlála Chluain Tarbh agus Teach Nazareth. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Mar chuid de na hoibreacha molta, d'fhéadfaí go mbeidh gá leis na crainn atá suite faoi láthair ar oiléain tráchta nó idir an bóthar agus an cosán a bhaint, ach aithníodh deiseanna chun an sráid-dreach a fheabhsú mar chuid den athbhreithniú seo.

Idir acomhal Ascaill Uí Ghríofa agus acomhal Bhóthar Chluain Tarbh, moltar leanúint leis na lánaí bus agus tráchta ghinearálta sa dá threo. Níl ach trí lána tráchta ar an bpíosa seo den bhóthar faoi láthair. Chun freastal ar an socrú nua ina mbeidh ceithre lána, tá sé i gceist tógáil theoranta talún a dhéanamh ó réadmhaoine in aice láimhe sna háiteanna seo a leanas:

- Idir Ascaill Chóplainn agus Ascaill Marino;
- Idir Bóthar Charlemont agus Plás an Chorráin; agus
- Idir Bóthar Bhriain agus Páirc Aodháin. Moltar bealach malartach rothar a chur ar fáil trí úsáid a bhaint as Réiteach Ciúnaithe Bóthair a bheidh comhthreomhar le Bóthar Mhullach Íde feadh Bhóthar Bhriain, Bhóthar Uí Chairealláin agus Bhóthar Uí Ábhartaigh. Fillfidh rothaithe ansin ar Mharglann Marino, áit a nascfaidh siad leis an Scéim Rothaíochta Chluain Tarbh go Lár na Cathrach. Thug an Bealach is Dealraithí a Roghnófar le fios go gcoinneofar Bóthar Uí Ábhartaigh mar thrébhealach. Tar éis sábháilteacht agus éascaíocht na n-úsáideoirí bóthair go léir a chur san áireamh, chomh maith le cónaitheoirí an cheantair, moltar anois Bóthar Uí

Ábhartaigh a dhúnadh d'fheicilí ag ceann na sráide mar a bhfuil Páirc Aodháin. Leis an moladh sin, laghdófar tuilleadh tréthrácht freisin ar Bhóthar Bhriain, Bóthar Uí Chairealláin agus Bóthar Uí Ábhartaigh.

Beidh na hoibreacha molta ar an lána bus ag teacht leis na háiseanna bus agus rothar atá beartaithe ar Bhóthar Chluain Tarbh, tionscadail atá á gcur chun cinn ag Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath agus a bhfuil cead pleánála faighte acu.

2.5 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- Idir acomhal Bhóthar na Coille Móire agus Ascaill Chill Easra, moltar an raon rothar agus an cosán siar a bhogadh taobh istigh sa limistéar glas chun go n-íoslaghdófar aon tionchar ar an mballa agus na crainn atá ann cheana.
- Idir acomhal Ascaill Chill Easra agus Ascaill Uí Choileáin, athraíodh ailíniú an bhóthair chun na crainn fhásta agus an balla oidhreachta a choinneáil.
- Idir acomhal Ascaill Uí Ghríofa agus acomhal Bhóthar Chluain Tarbh, moltar Bóthar Uí Ábhartaigh a dhúnadh do thrácht ginearálta ag Páirc Aodháin agus sráid chiúin a chruthú do rothaithe.

2.6 Príomhfíricí

- | | |
|--|----------------------|
| ➤ Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu | 118 |
| ➤ Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfai a chailleadh: | 36 |
| ➤ Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfai a bhaint: | 60 |
| ➤ Fad measta an bhealaigh: | 8kms |
| ➤ Fad measta an rotharbhealaigh nua: | 8kms |
| ➤ Fad turais bus faoi láthair: | up to 65 mins |
| ➤ Fad turais BusConnects: | 30-35 mins |
| ➤ Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: | 85 mins + |

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta lompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoi tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin tiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig cbc@busconnects.ie

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



cbc@busconnects.ie



Core Bus Corridor Project
Údarás Náisiúnta lompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearai scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair lompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin foirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

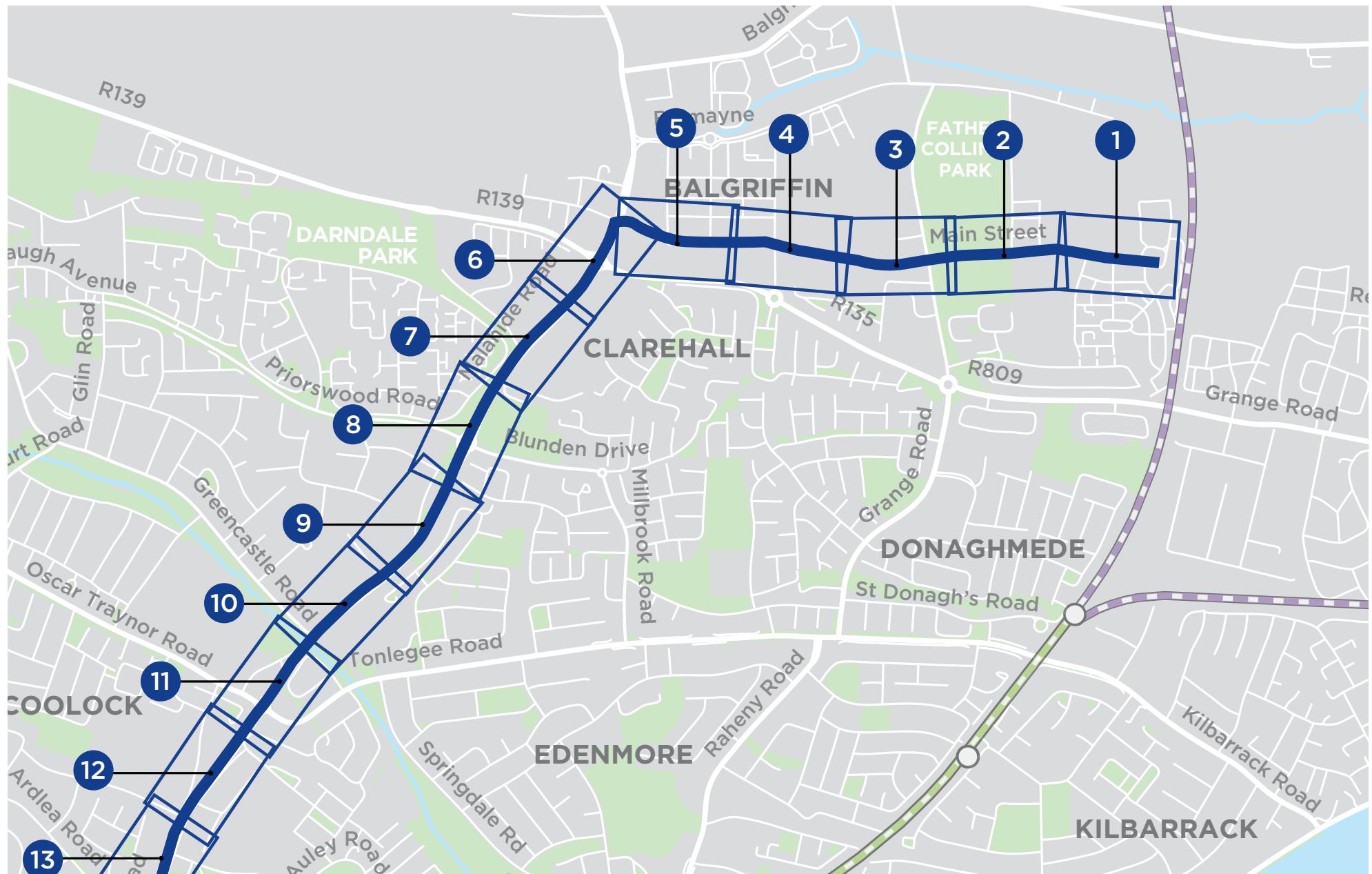


4. Aguisíní

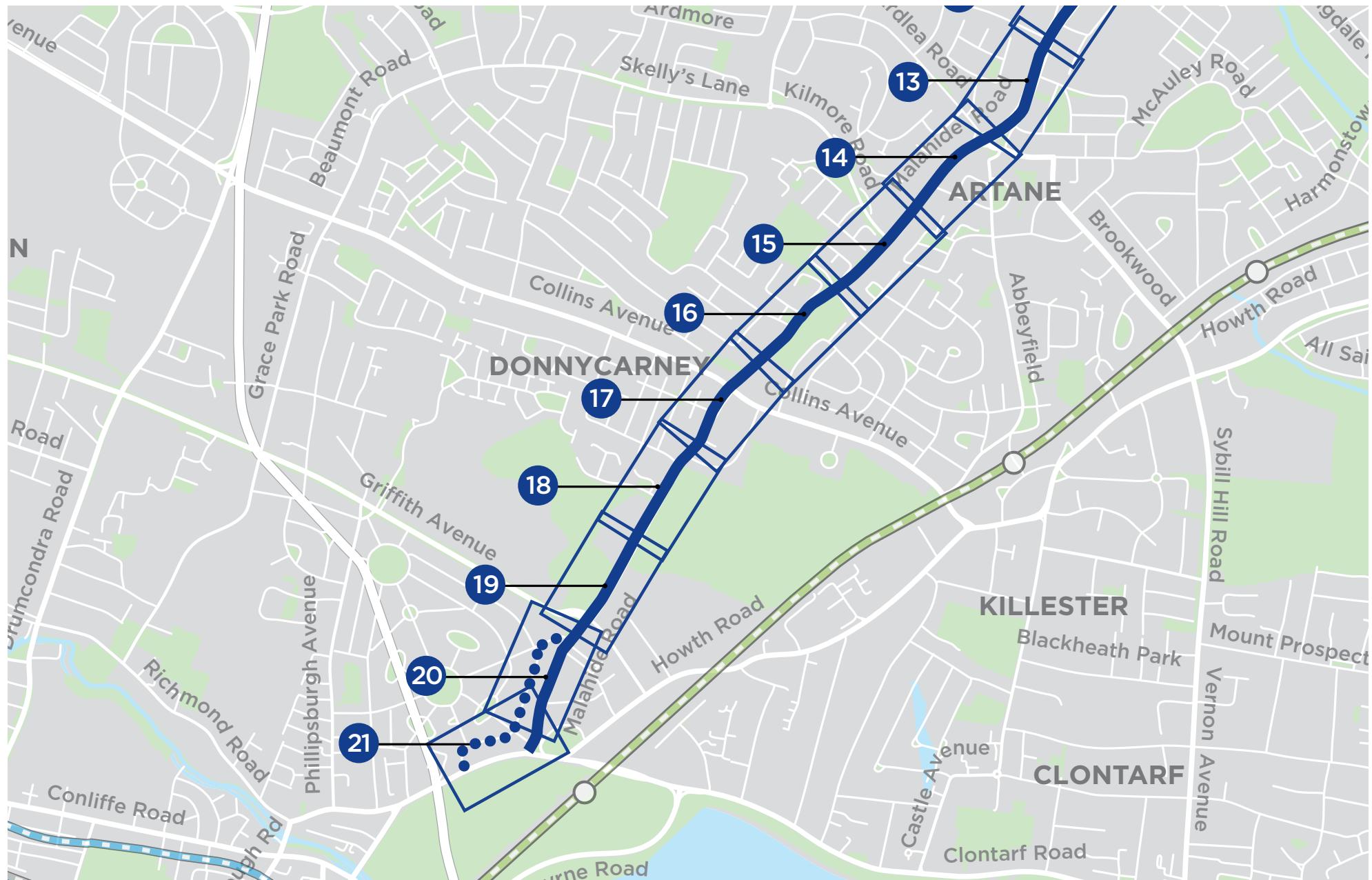
Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh

Index Map

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach

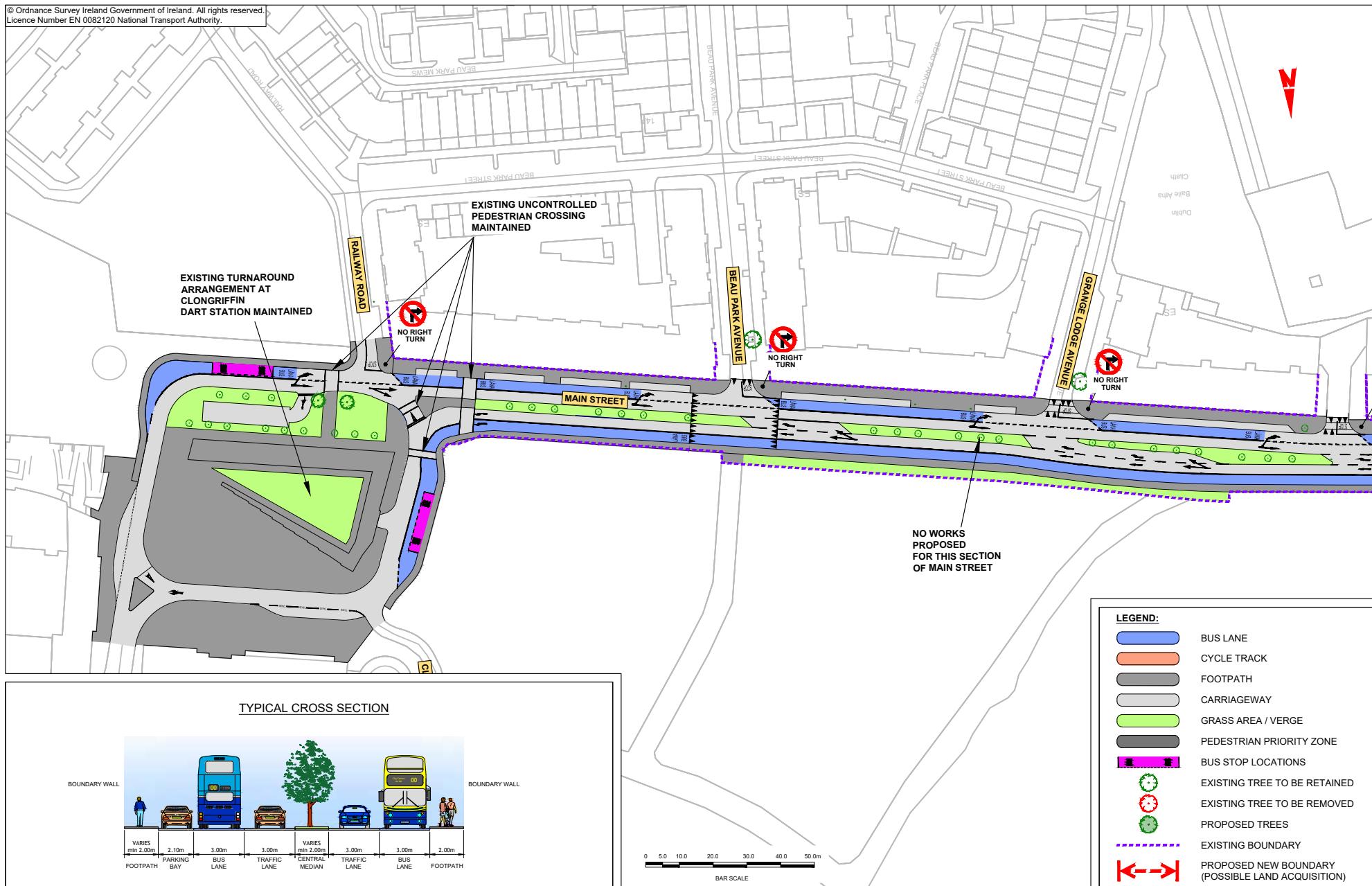


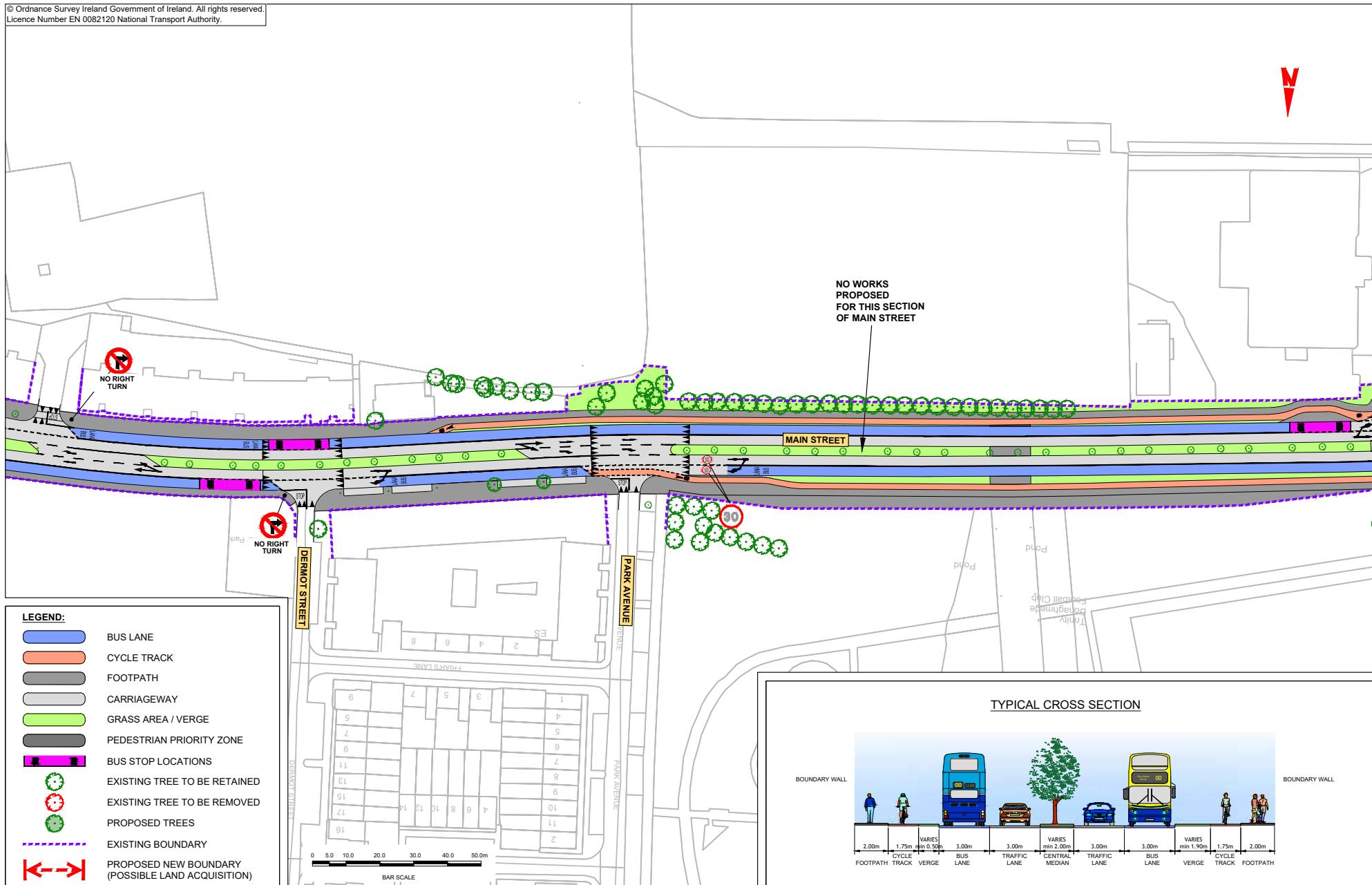
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.



MAP 1: Preferred Route

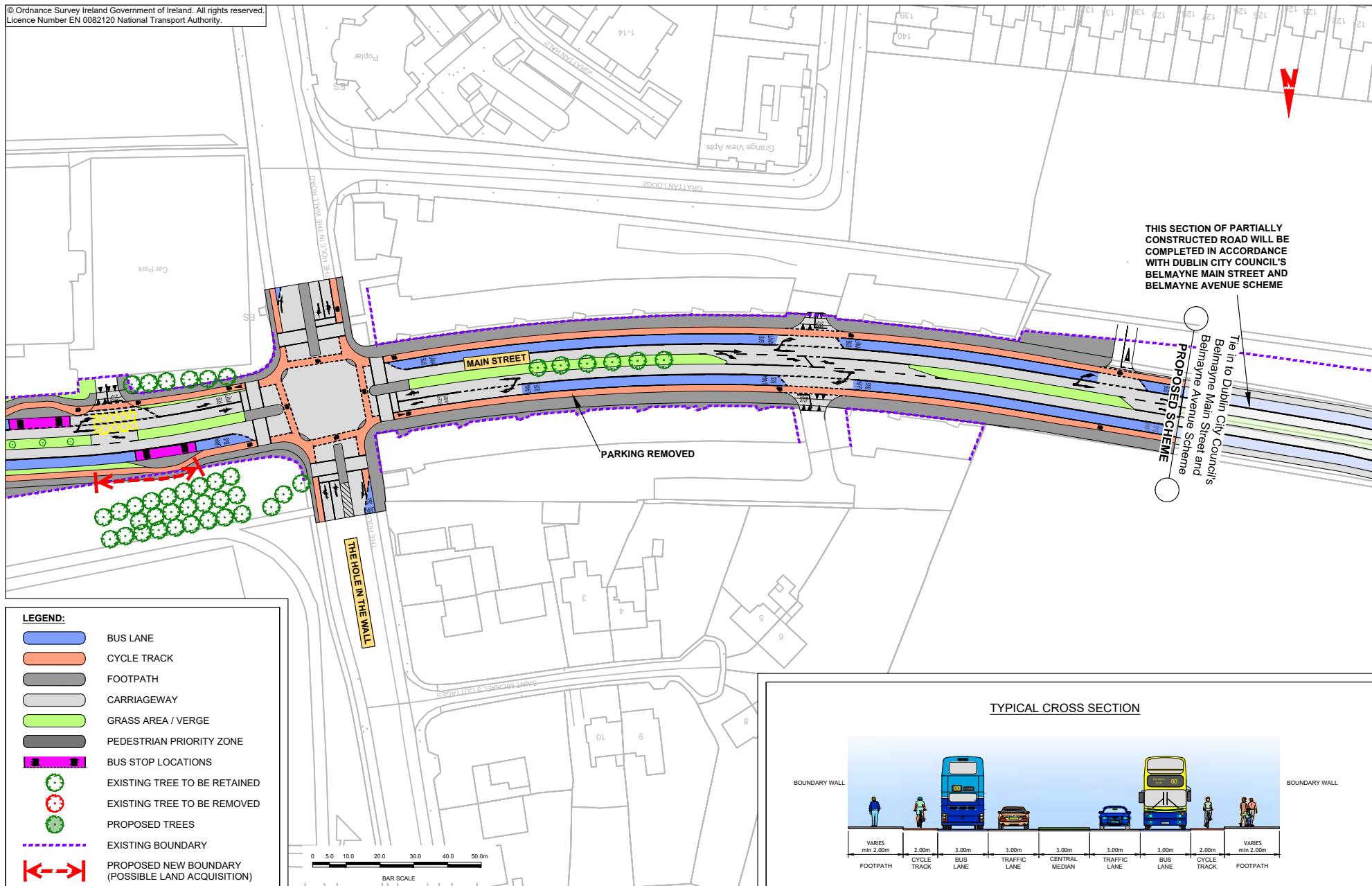
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrifín > Lár na Cathrach

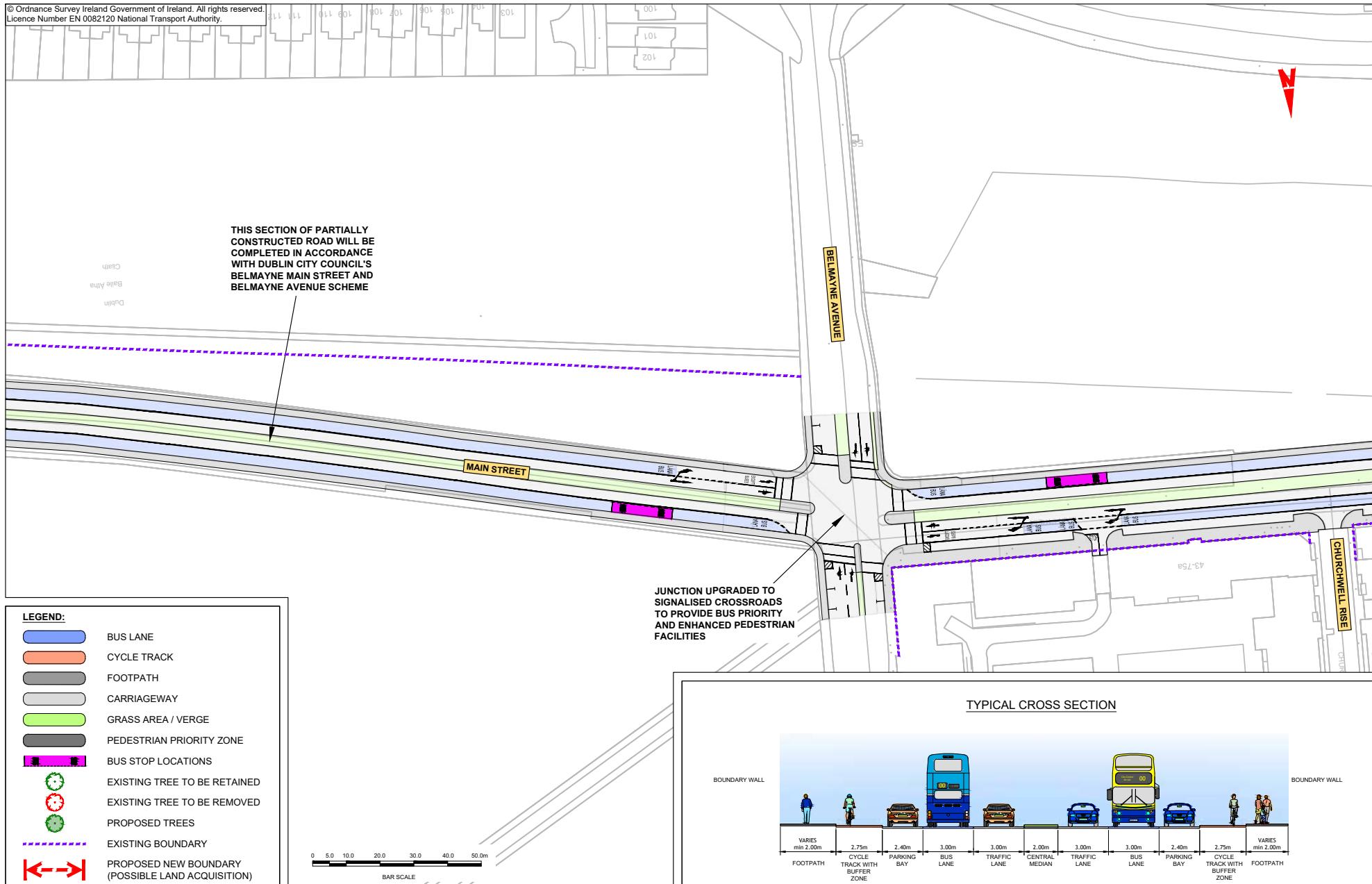




MAP 3: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrifín > Lár na Cathrach

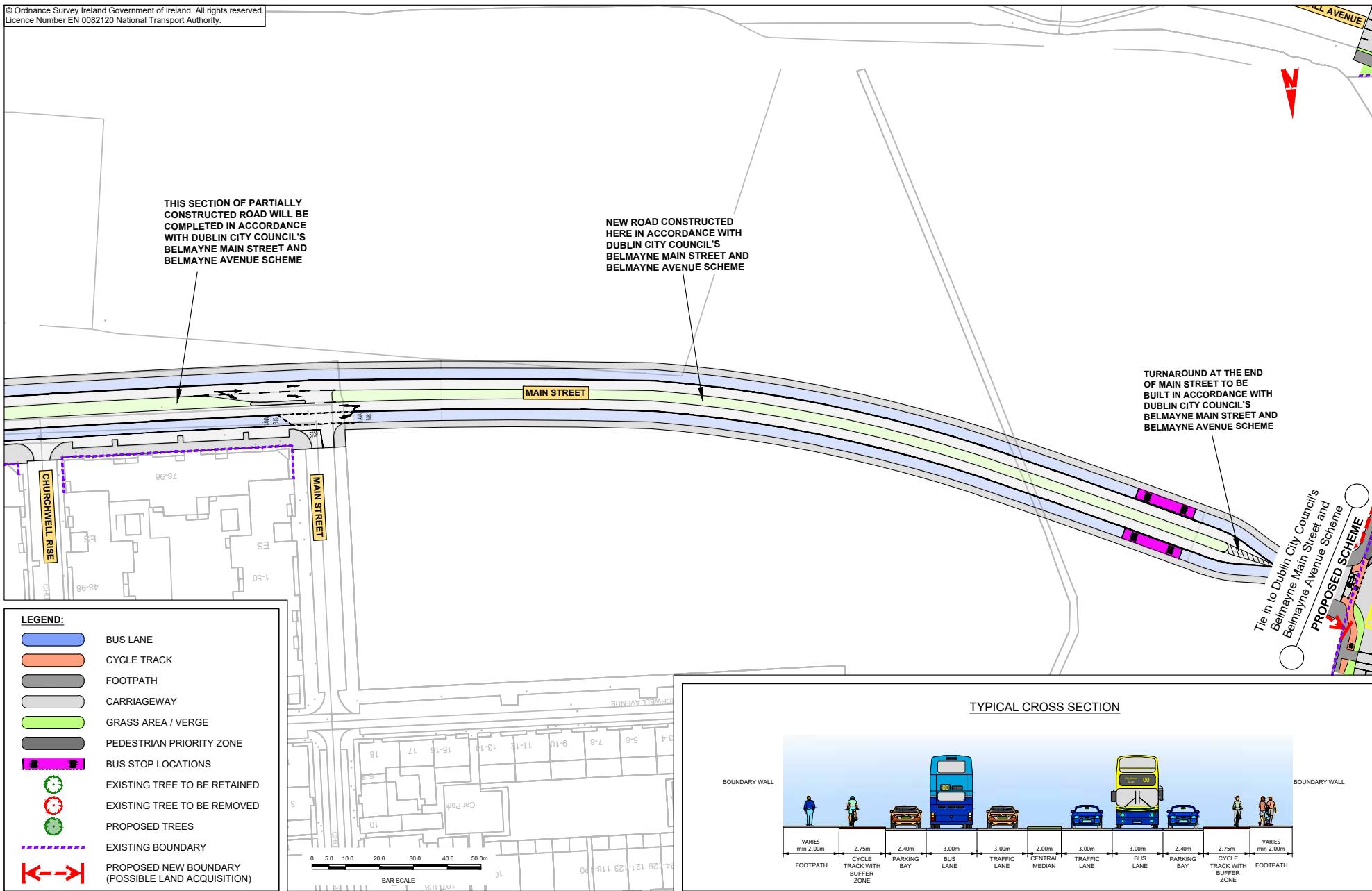


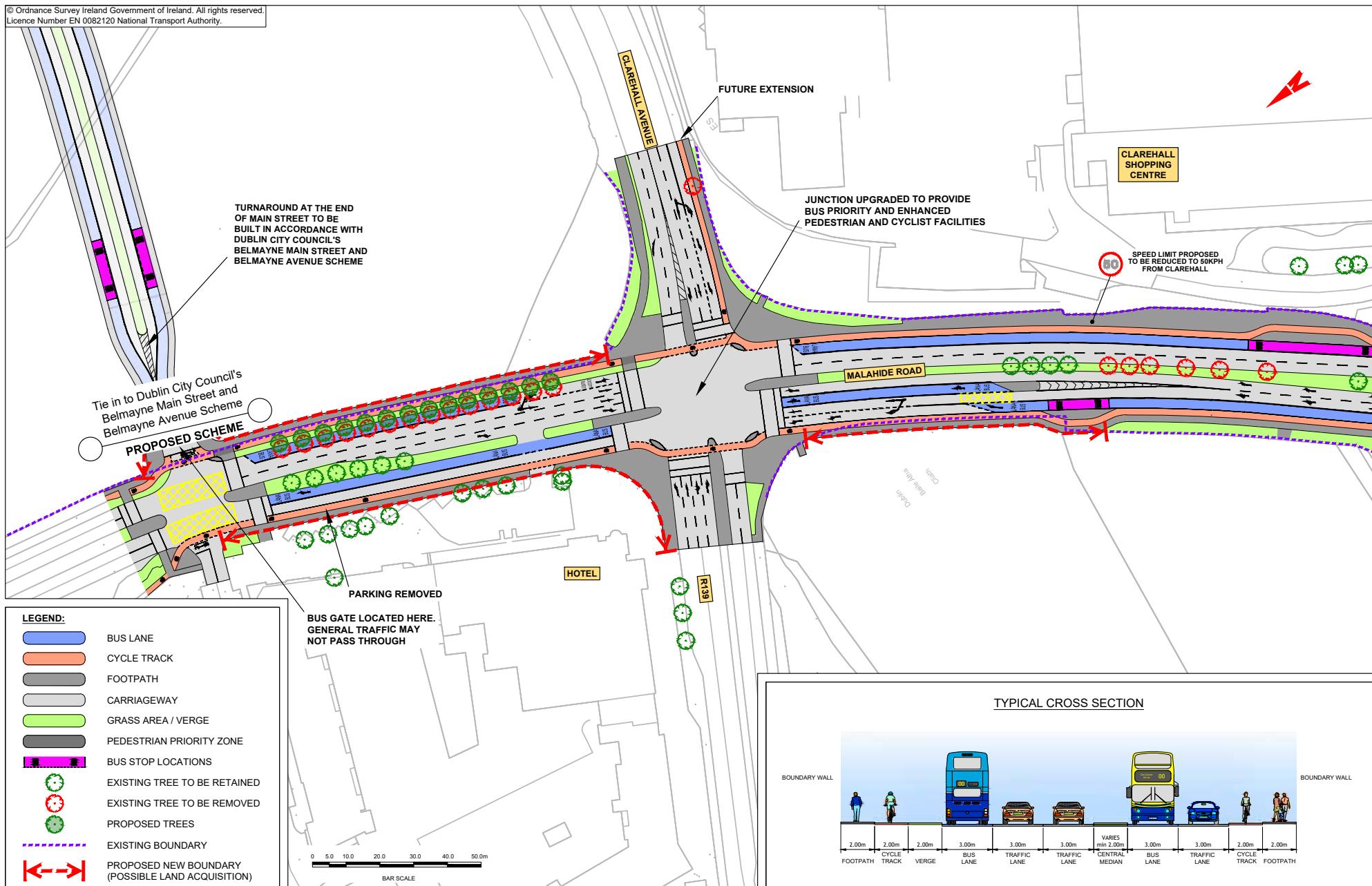


MAP 5: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífín > Lár na Cathrach

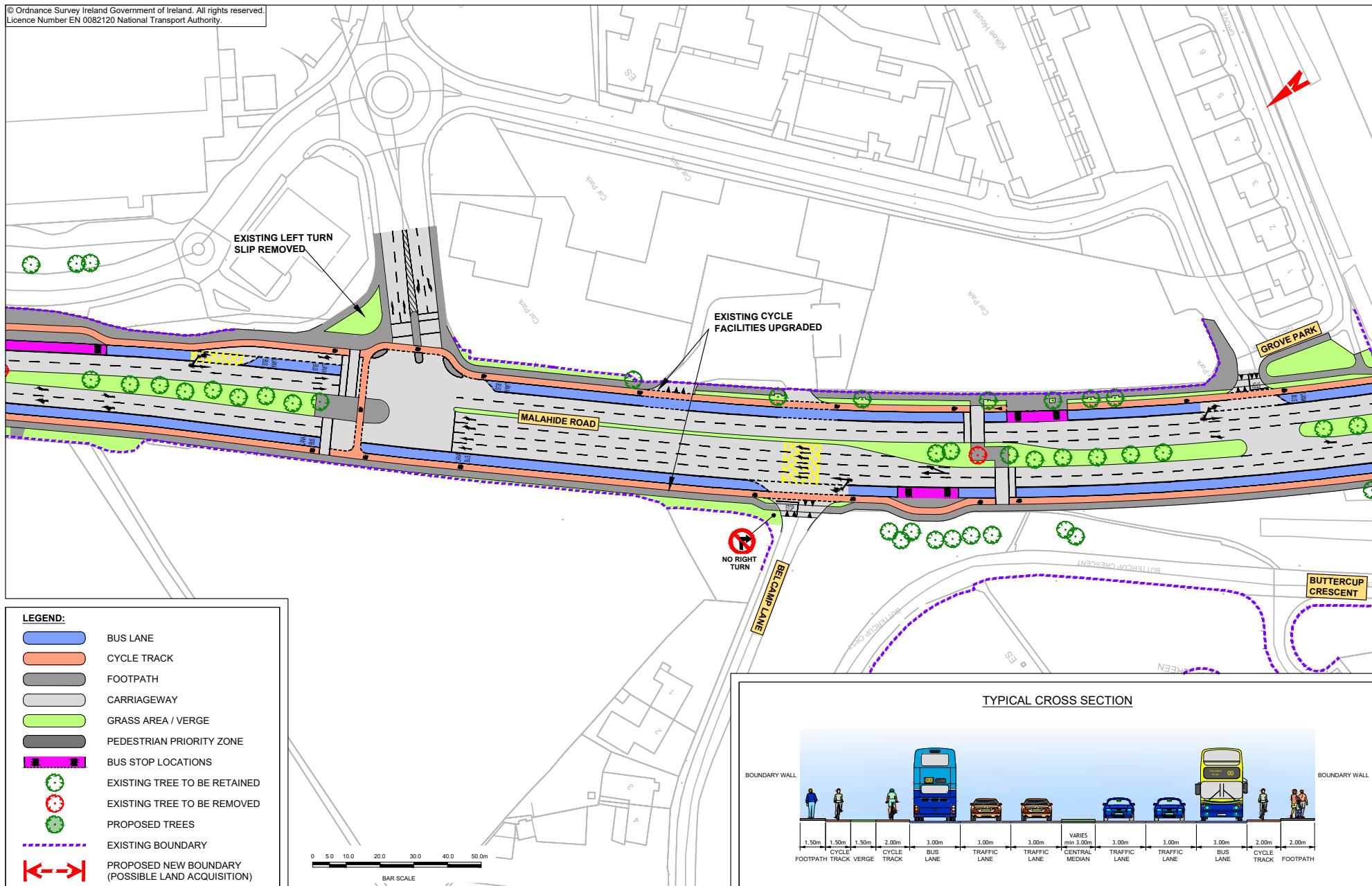
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

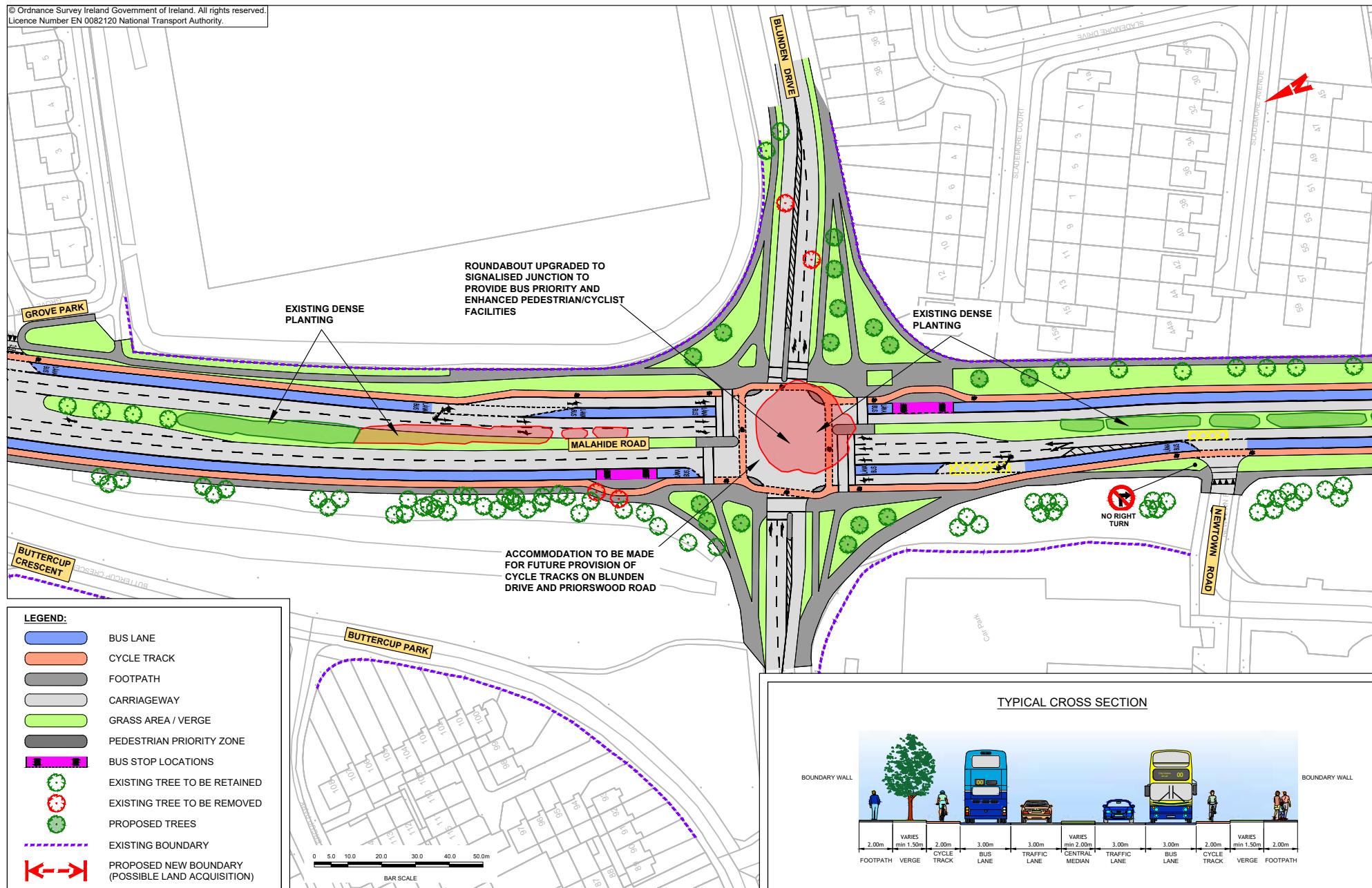




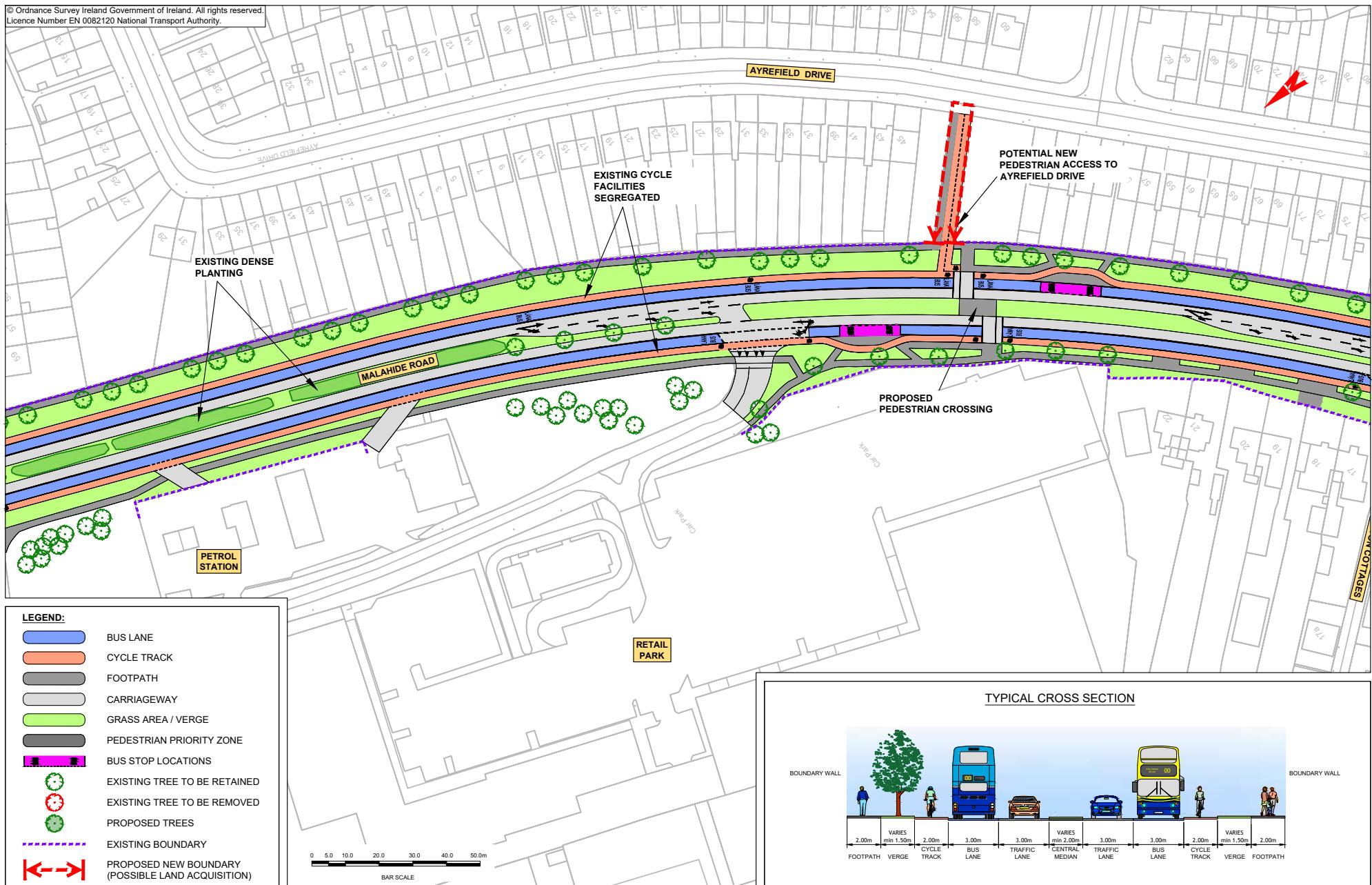
MAP 7: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach

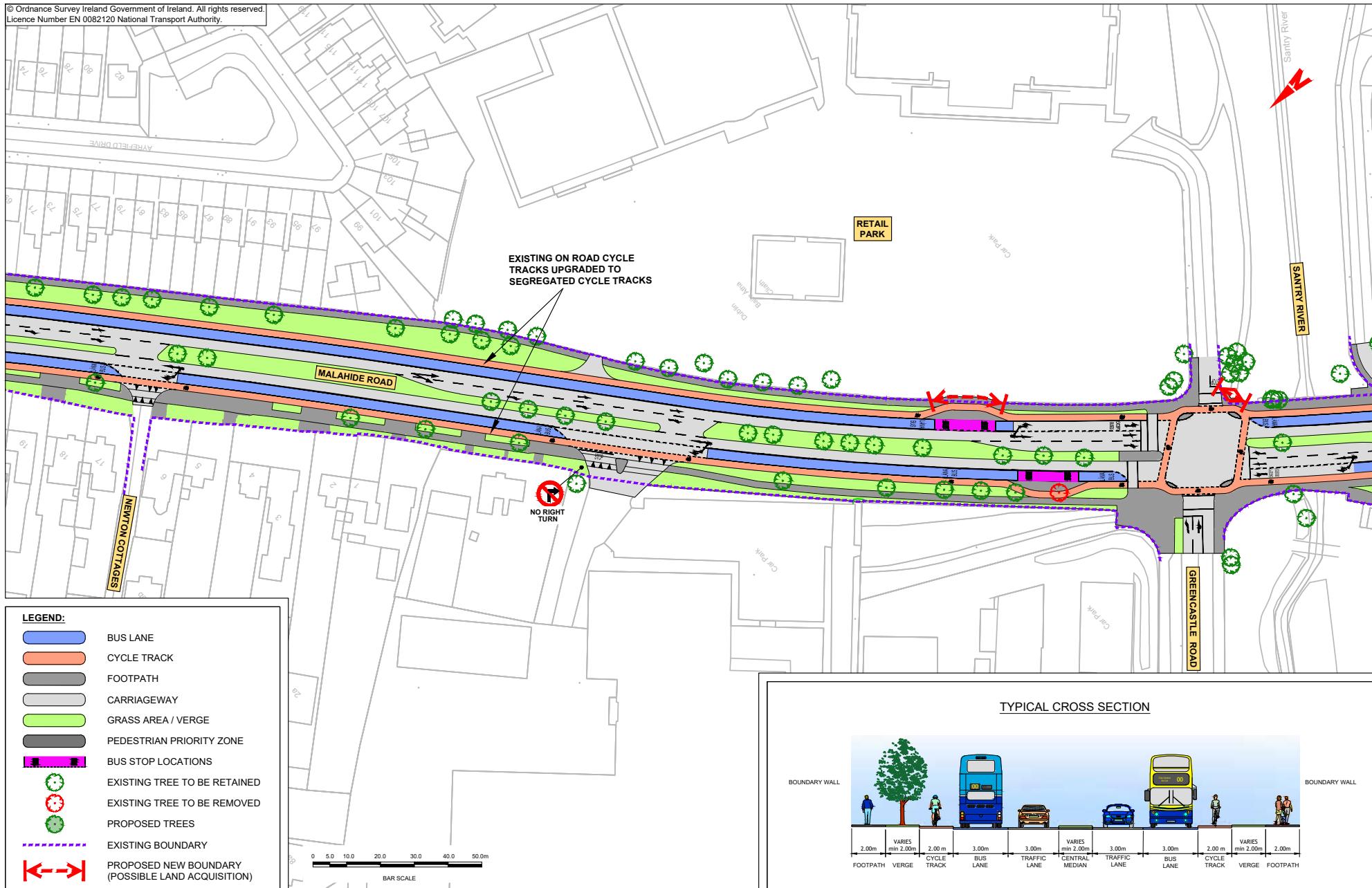






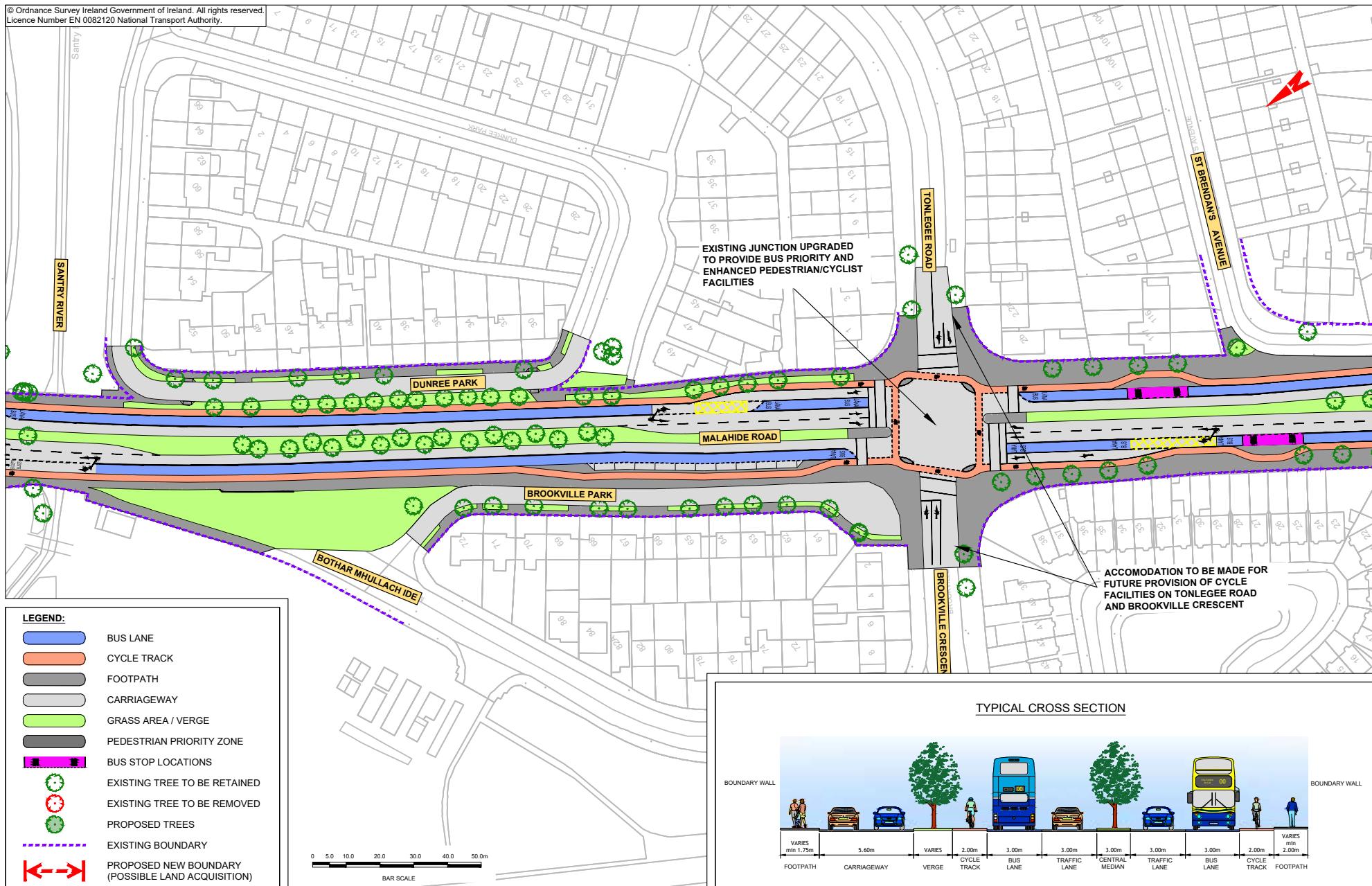


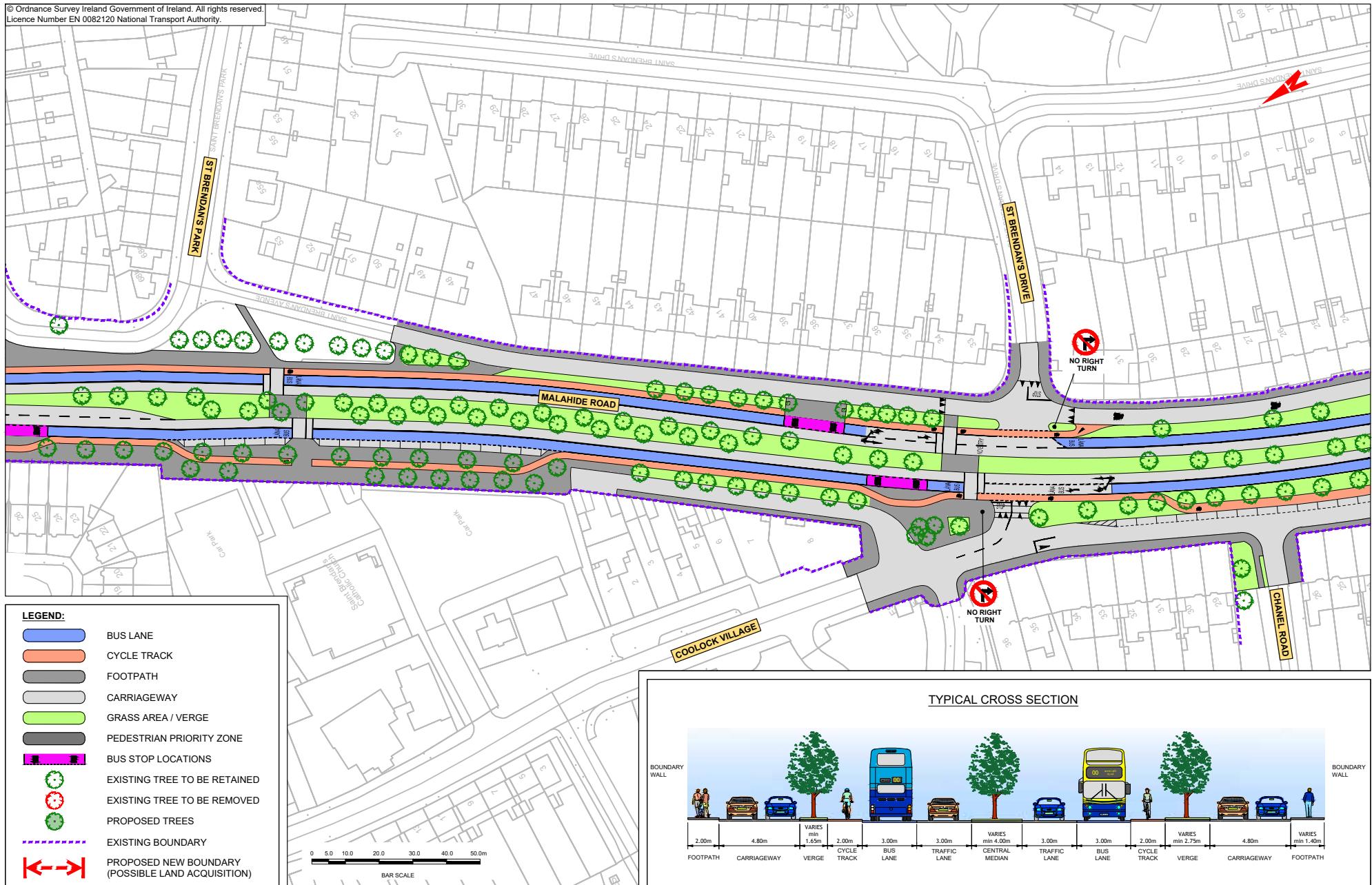




MAP 11: Preferred Route

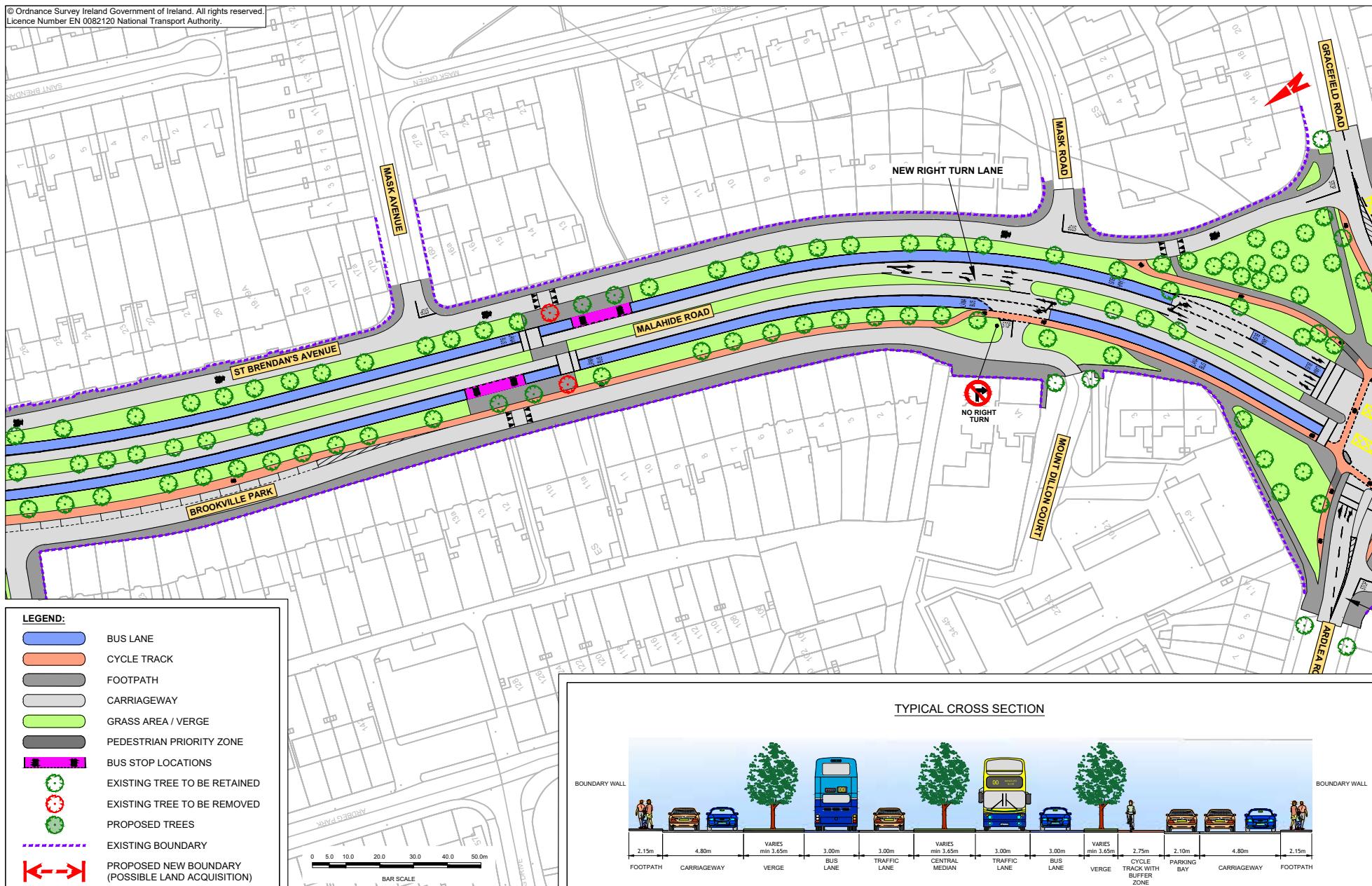
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach

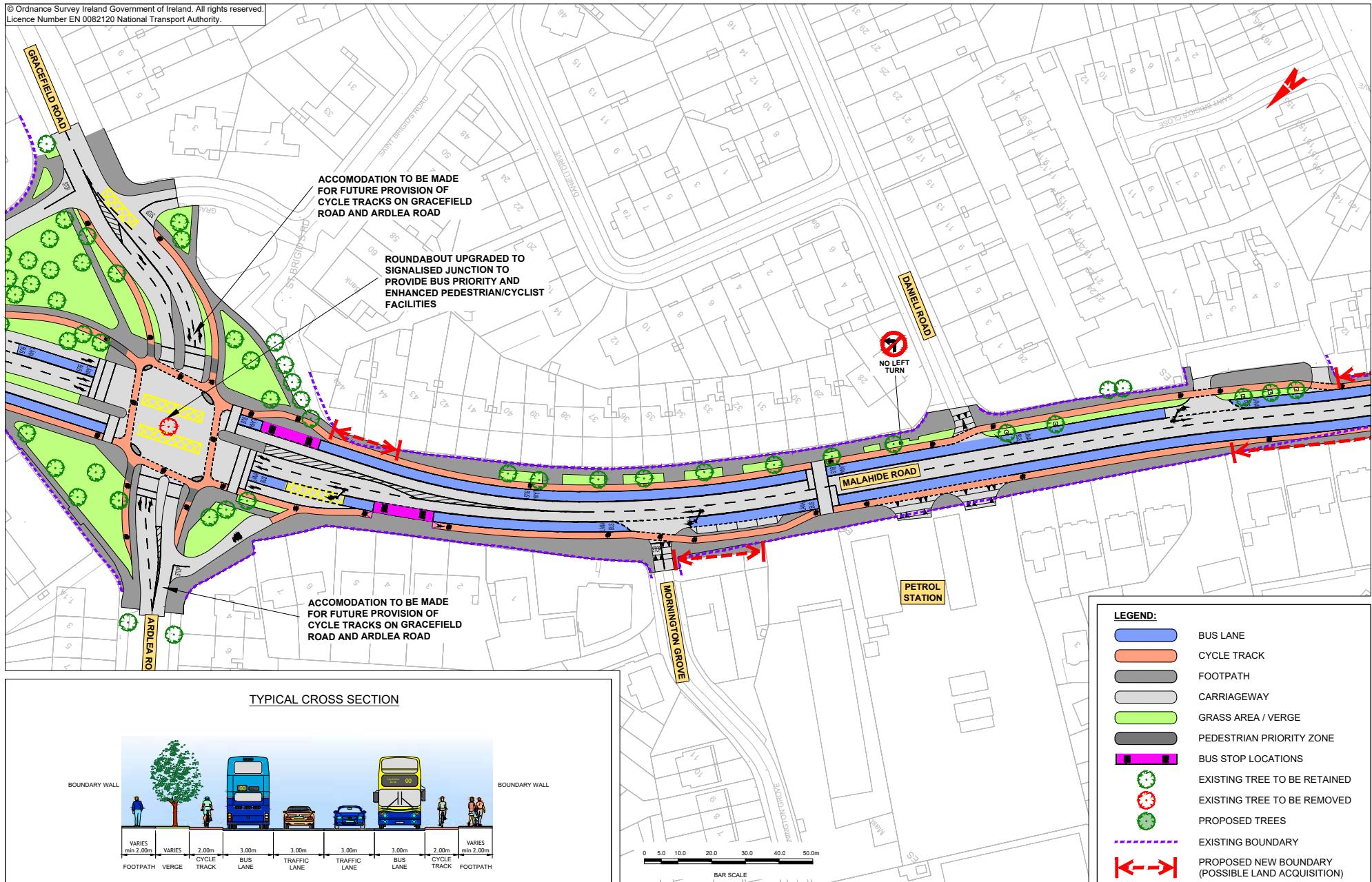




MAP 13: Preferred Route

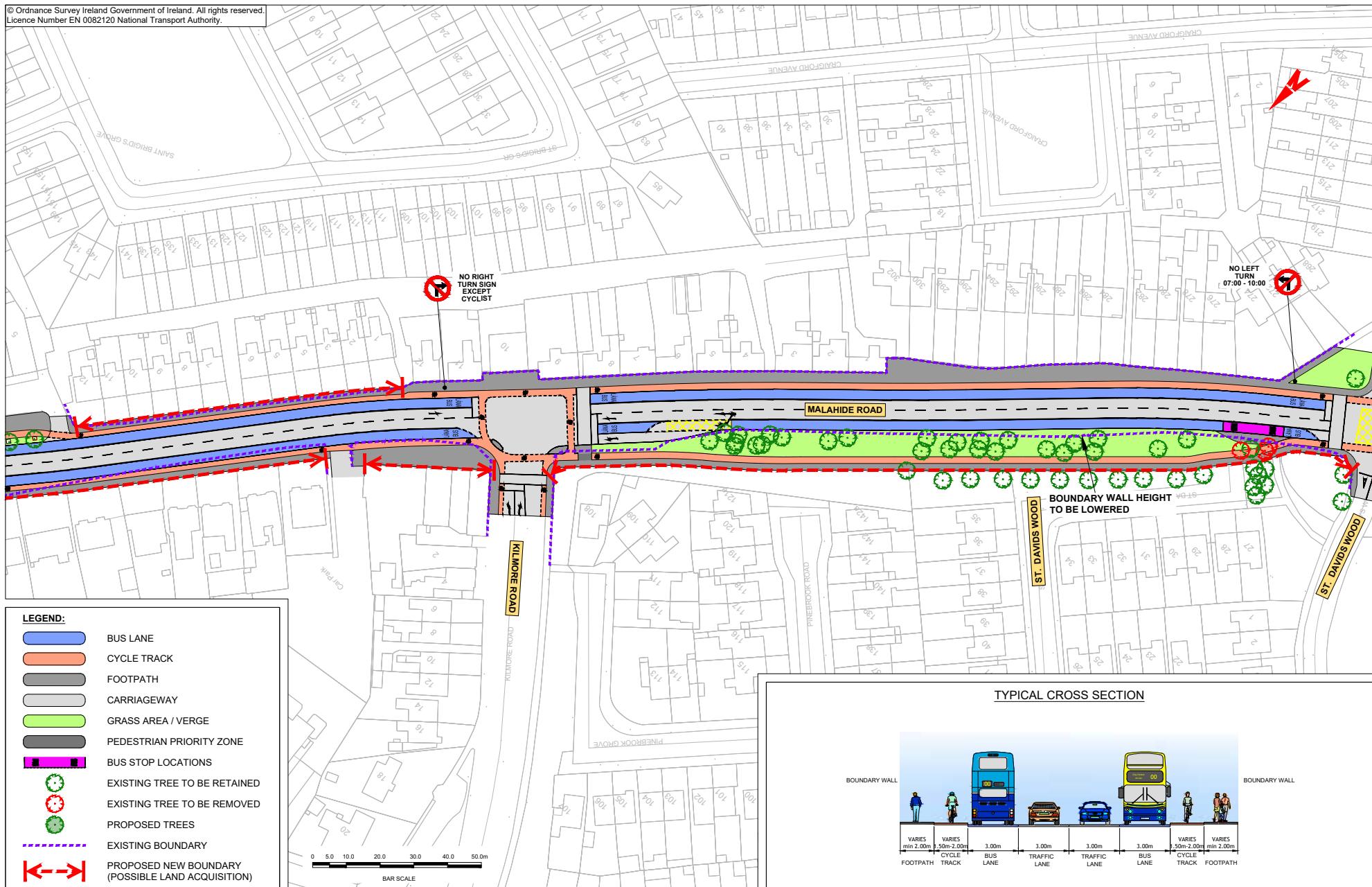
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach

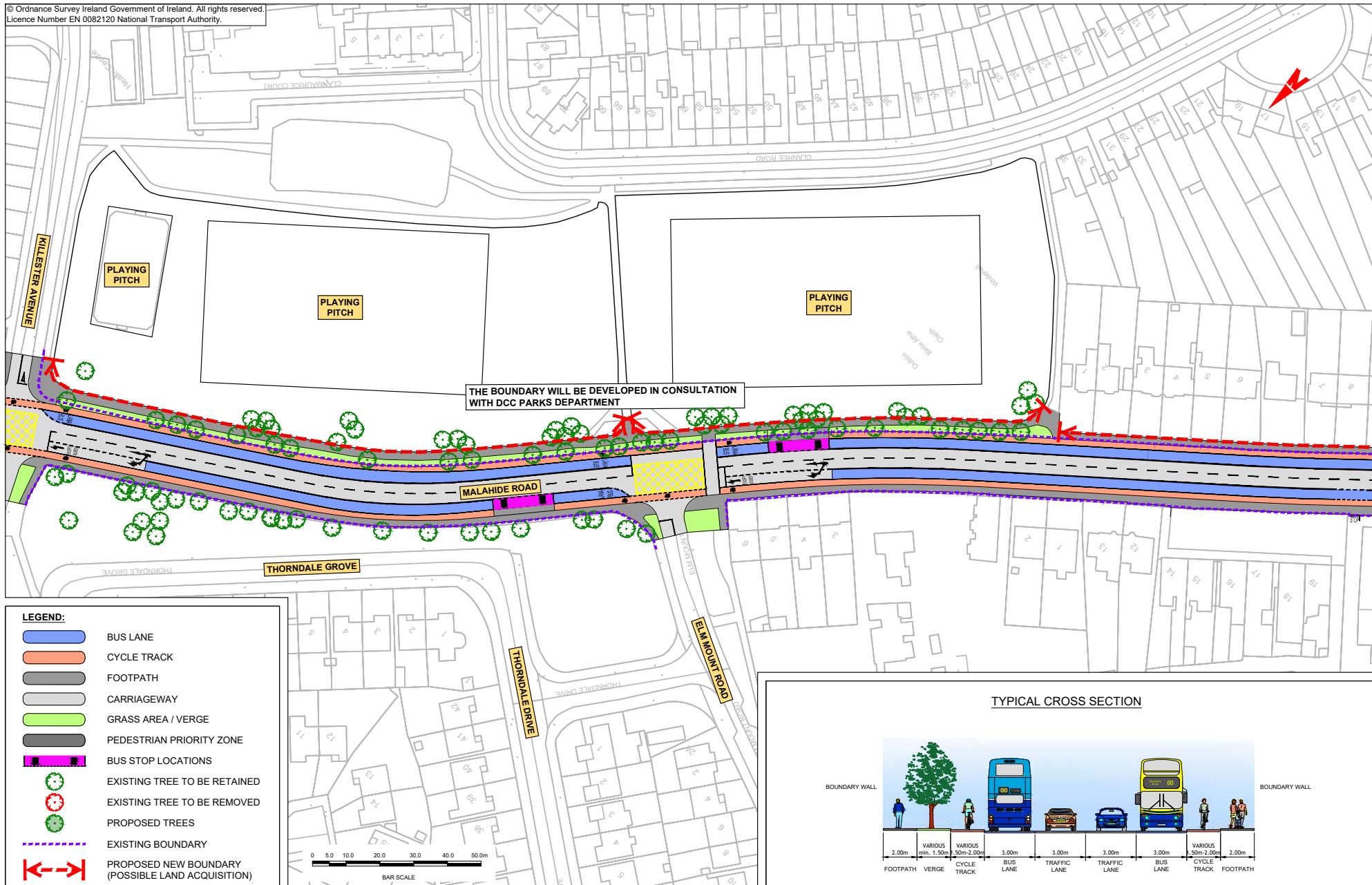




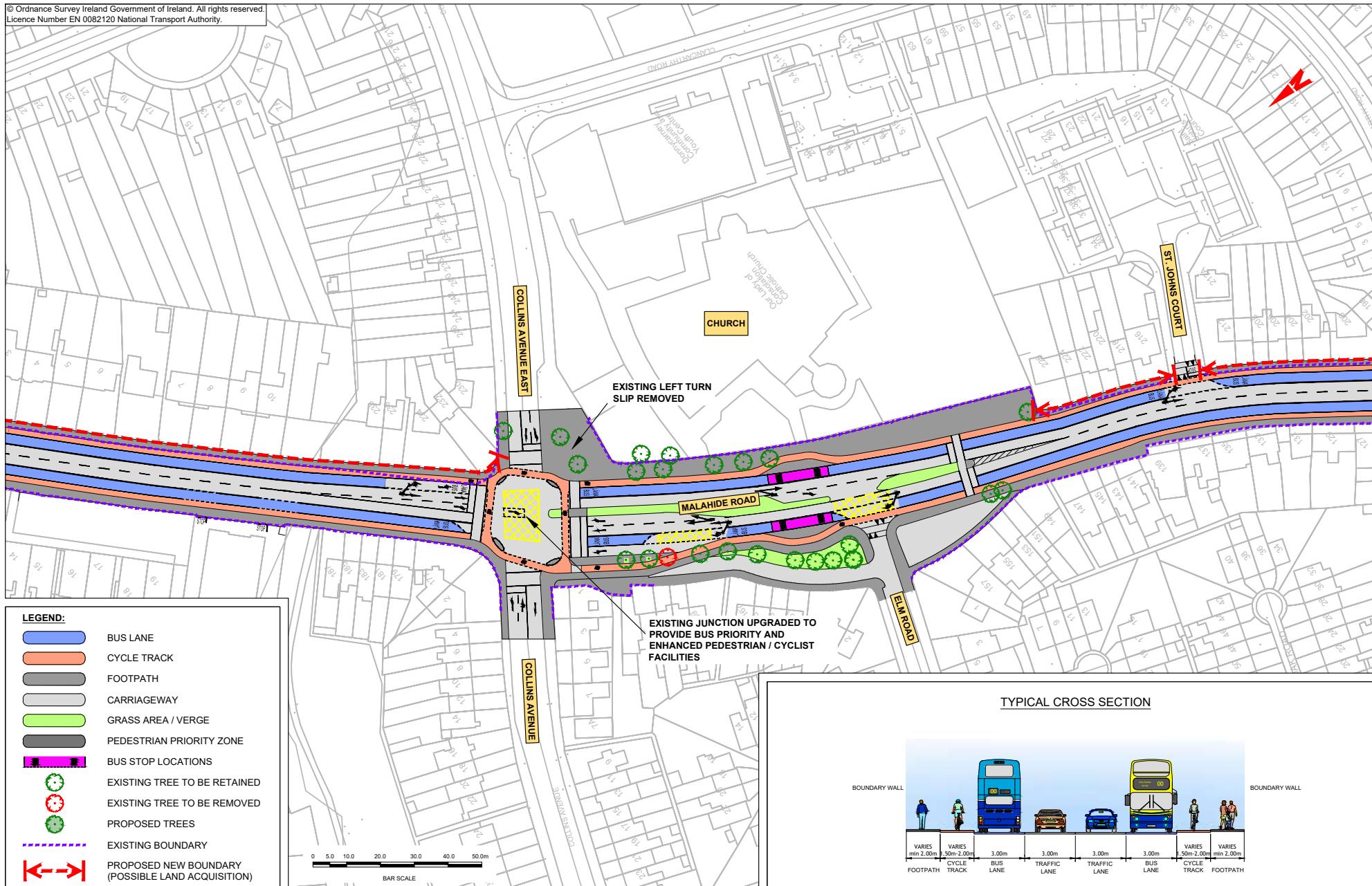
MAP 15: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach



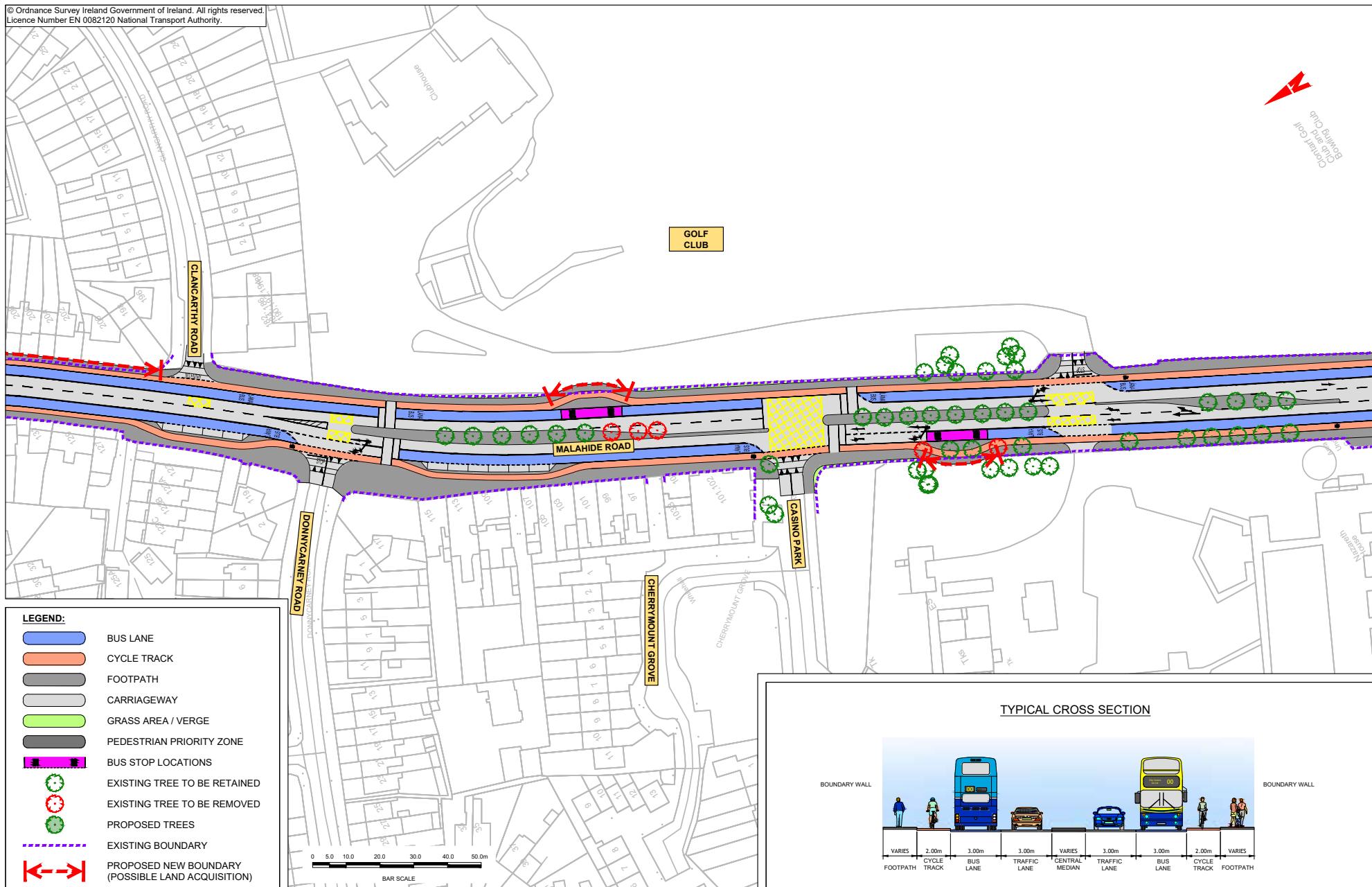


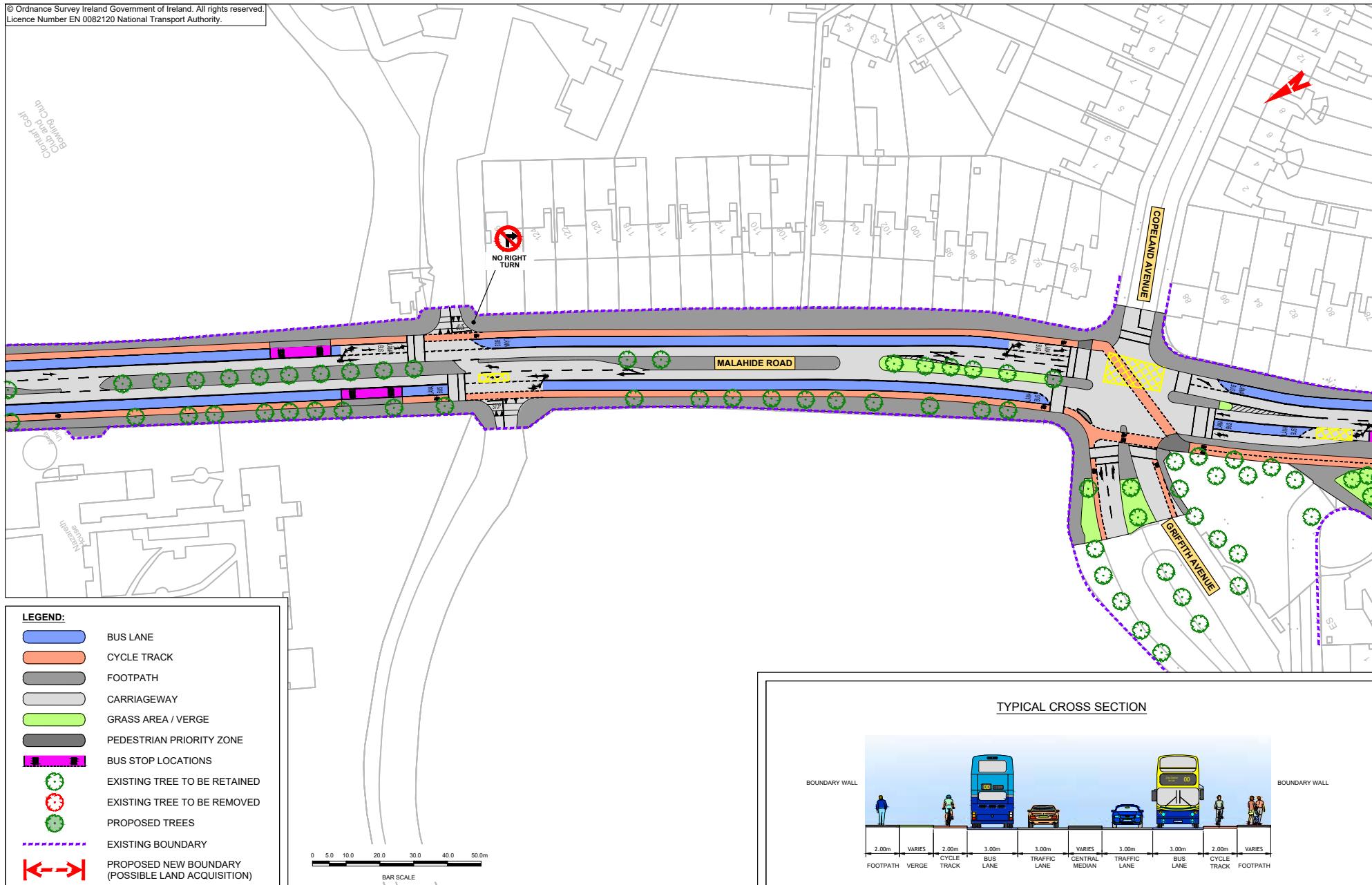




MAP 18: Preferred Route

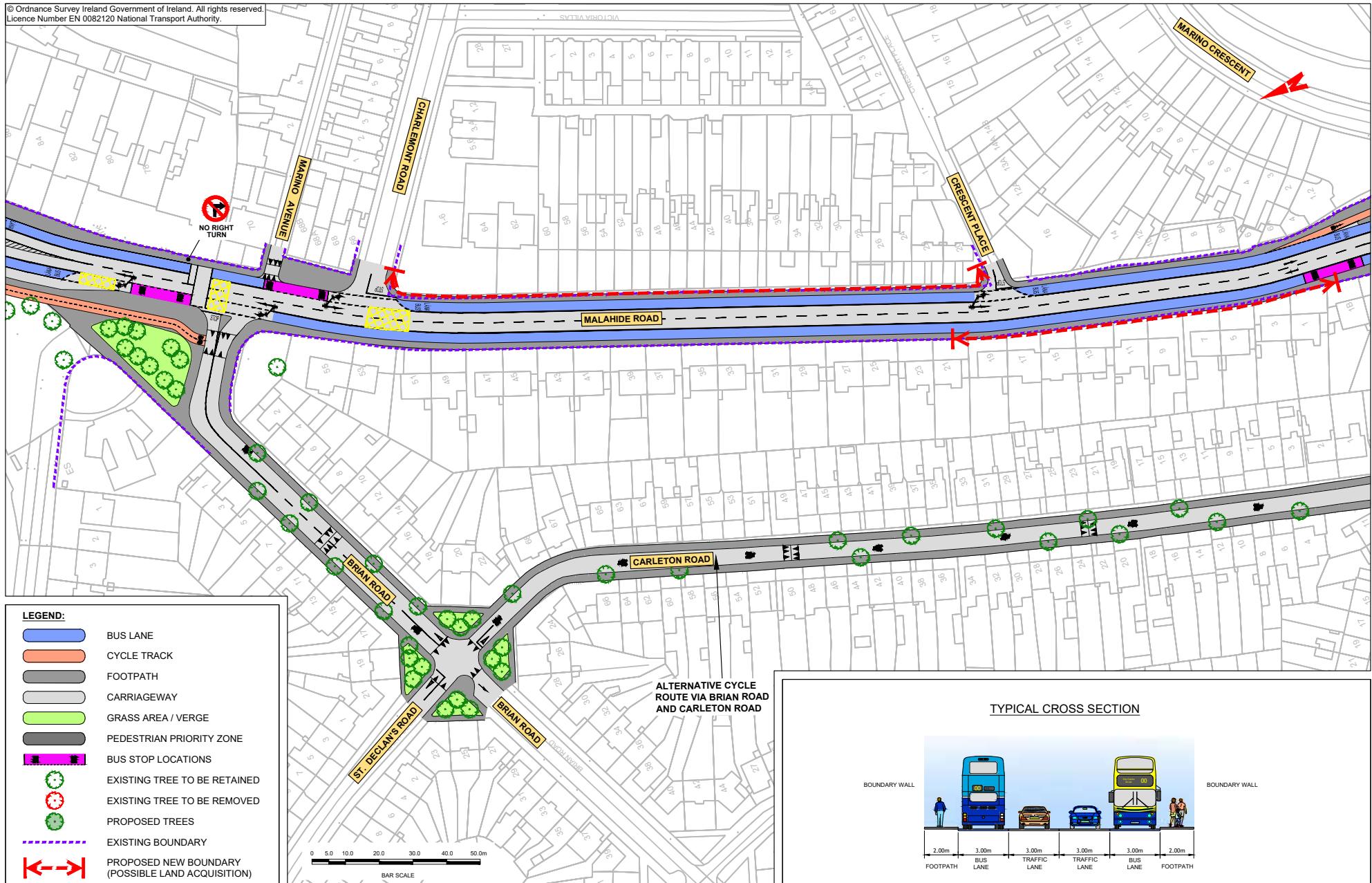
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach





MAP 20: Preferred Route

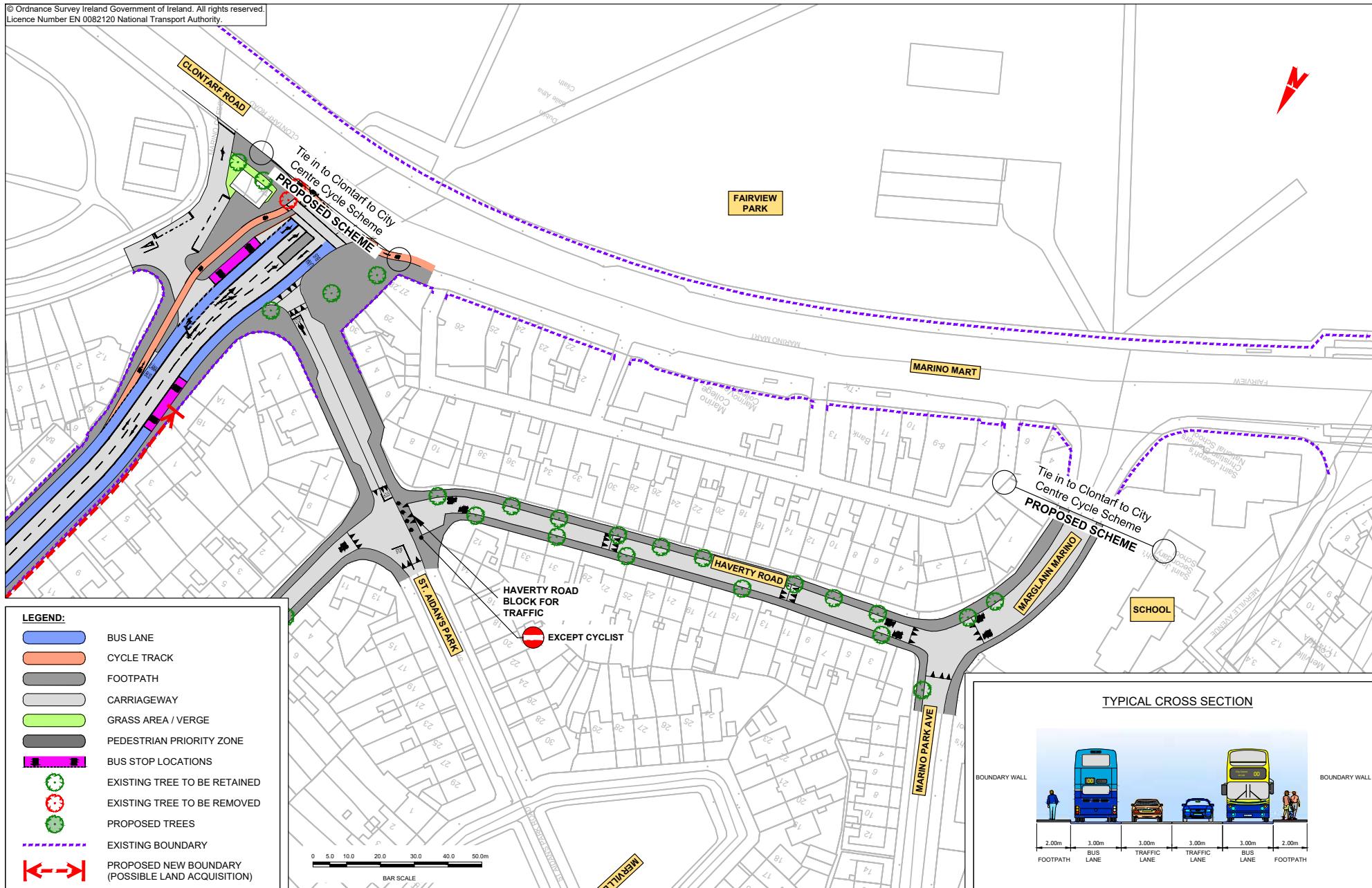
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrífin > Lár na Cathrach



Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 1: Cluain Ghrifín > Lár na Cathrach

MAP 21: Preferred Route

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.







Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future