

Sord go Lár na Cathrach

Croíbhealach Bus
Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

2



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS
CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.





Clár an Ábhair

1. Réamhrá	1
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh	7
2.1 Achoimre	7
2.2 Acomhal Chnoc Pheannóg go Timpeallán an Aerfoirt - Bóthar Shoird	8
2.3 Acomhal an Aerfoirt go hAcomhal Lána na Cúlóige - Sord	8
2.4 Acomhal Lána na Cúlóige go Bealach Isteach Ionad Siopadóireachta Pháirc Omni - Bóthar Shoird	9
2.5 Bealach Isteach Ionad Siopadóireachta Pháirc Omni go hAcomhal Bhóthar Sheantalaímh - Bóthar Shoird	9
2.6 Acomhal Bhóthar Sheantalaímh go Rae Granby - Bóthar Dhroim Chonrach agus Sráid Dorset	10
2.7 Sráid Fhreidric Thuaidh go Cearnóg Parnell	11
2.8 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh	12
2.9 Príomhfhíricí	12
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	13
3.1 Ceisteanna ginearálta	13
3.2 Conas páirt a ghlacadh	13
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	13
4. Aguisíní	15
4.1 Treoir-léarscáil	16
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	18

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta lompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsíú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i straith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thus go deireadh, agus léirscáileanna tacafochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údarás Náisiúnta lompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

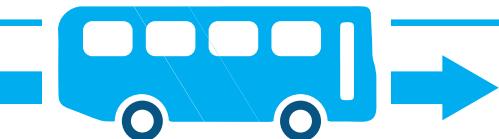
- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis lompair Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



200km de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le
leibhéal íseal astaíochtaí**



Córas ticéad
den chineál is úire



**Struchtúr táille
níos simplí**



**Suíomhanna
nua Páirceála
agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré
busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta
tar na hoibreoirí ar fad

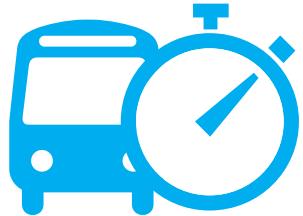


**Stadanna agus
foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus
eolas níos fearr



**Athdhearradh an lónra bus
i gceantar Bhaile Átha Cliath**
a chruthóidh lónra níos éifeachtaí ina mbeidh
dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua
agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



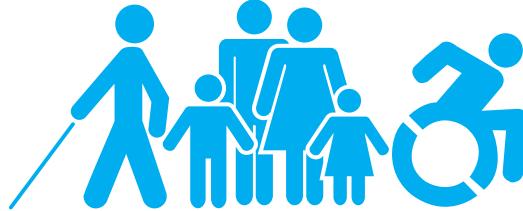
Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



Cathair inbhuanaithe a thógail agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghná den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scóthasta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.



Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le bhusanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta lompair pleanná achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Airíodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearn Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearn Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag bhusanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalaírt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna túis áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithle le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ginearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):



1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnáí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araoí.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, acláiocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithle le cach.



3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnán go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear túis leis an gConair Bus Lárnach (CBL) ar Bhóthar Shoird ag acomhal Chnoc Pheannóg agus seolfar í feadh Bhóthar Shoird, Bhóthar Dhroim Conrach Uachtarach & Íochtarach agus Shráid Dorset go dtí an t-acomhal le Sráid Fhreidric Thuaidh. Seolfar an CBL ansin trí Shráid Fhreidric Thuaidh agus Cearnóg Parnell Thoir, áit a nascfaidh sí leis an gcóras bainistíocha tráchta atá i réim cheana i Lár na Cathrach. Tabharfar tosaíocht do bhusanna ar feadh an bhealaigh ar fad, go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo.

Sna haitl seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí na Samhna 2018.

2.2 Acomhal Chnoc Pheannóg go Timpeallán an Aerfoirt – Bóthar Shoard

Cuirfear túis leis an CBL ó dheas ó Shord ar Bhóthar Shoard (R132) ag Chnoc Pheannóg. Déanfar an t-acomhal ag an timpeallán atá ann cheana ag Chnoc Pheannóg a athrú chuig acomhal go hiomlán faoi rialú soilse tráctica ag a mbeidh áiseanna do choisithe agus do rothaithe. Idir acomhail Chnoc Pheannóg agus Chlochráin, coinneofar na lánaí bus atá ann cheana, déanfar an cosán atá ann cheana a uasghrádú, agus cuirfear raonta rothar scartha ar fáil freisin.

Ó dheas ó Thimpeallán Chlochráin, ní athrófar an socrú do ghluaisteáin agus busanna ó thuaidh atá ann faoi láthair agus cuirfear lána bus nua ó dheas ar fáil, mar atá le feiceáil sa Bhealach is Dealraithí a Roghnófar. Tá áiseanna rothar scartha aontreo ar fáil ar an dá thaobh den R132. Beidh rothaithe ó dheas in ann dul trasna an R132 ag an Coachman's Inn go raon rothar dhá threo ar an taobh thiar den R132.

Moltar Timpeallán an Aerfoirt a choinneáil mar acomhal faoi rialú soilse tráctica le hathruithe áirithe. Déanfar uasghrádú ar na háiseanna rothar trí acomhal an Aerfoirt agus cuirfear raon rothar dhá threo isteach ar an taobh thiar den acomhal, raon a rachaidh trasna bhóthar rochtana an aerfoirt ag Trasrian Túcánach faoi rialú soilse tráctica.

Chun an bonneagar uasghrádaithe bóthair sin a chur ar fáil feadh an phíosa seo den bhealach, d'fhéadfaí go mbeidh gá le talamh a thógáil ó réadmhaoin phríobháideach atá in aice láimhe. D'fhéadfadh sé sin a bheith i gceist go háirithe sna háiteanna seo a leanas:

- Idir acomhal Chnoc Pheannóg agus Páirc Miondíola an Aerfoirt;
- Timpeall ar acomhal an Aerfoirt;
- In áiteanna ar leith idir acomhal an Aerfoirt agus Lána Mhic Coitil; agus
- Idir Bóthar Steach Comhail agus Timpeallán an Aerfoirt.

Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

2.3 Acomhal an Aerfoirt go hAcomhal Lána na Cúlóige – Sord

Ionas go gcoinneofar tosaíocht do bhusanna ó thuaidh trí acomhal an Aerfoirt, moltar Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráctica a chur i bhfeidhm ar an mbealach isteach ó dheas go dtí an timpeallán. Ó dheas ó Thimpeallán an Aerfoirt, déanfar an raon comhroinnte rothar agus coisithe ó thuaidh atá ann cheana féin a thiontú ina chosán agus raon rothar dhá threo tiomnaithe chomh fada leis an gcarrchlós fadtéarmach glas. Ón bpóinte sin, rachaidh rothaithe trasna an R132 chun filleadh ar an taobh thoir den bhóthar.

Cuirfear áiseanna feabhsaithe rothaíochta ar fáil idir Eastát Tionscail Chrois Bhaile Choiilín agus Lána na Cúlóige. Cuirfear áiseanna nua stad bus ar fáil taobh amuigh de Chumann Lúthchleas Gael Cholm Cille an Halla Bháin agus idir Clós Sheantraibh agus Lána na Cúlóige.

Chun freastal ar na feabhsuithe bonneagair iompair sin, d'fhéadfaí go mbeidh gá le tógáil theoranta talún sna háiteanna seo a leanas:

- An taobh thiar d'acomhal Thimpeallán an Aerfoirt;
- Idir Eastát Tionscail Chrois Bhaile Choilín & Lána Thurnapain;
- Eastát Tionscail an Aerfoirt;
- Eastát Tionscail Pháirc an Aitinn; agus
- Réadmhaoine idir Clós Sheantraibh agus Lána na Cúlóige agus tionchar féideartha ar Dhiméin Sheantraibh.

Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

2.4 Acomhal Lána na Cúlóige go Bealach Isteach Ionad Siopadóireachta Pháirc Omni - Bóthar Shoard

Idir Lána na Cúlóige agus an bealach isteach go hlonad Siopadóireachta Pháirc Omni, moltar lánaí bus agus raonta rothar leanúnacha a shíneadh sa dá threo. D'fhéadfáí go mbeidh gá le tógáil theoranta talún ó réadmhaoine in aice láimhe ar an dá thaobh den bhóthar atá ann faoi

láthair agus páirceáil sráide atá ann faoi láthair a bhaint.

Chun freastal ar na feabhsuithe bonneagair iompair sin, d'fhéadfáí go mbeidh gá le tógáil theoranta talún sna háiteanna seo a leanas:

- Réadmhaoine áirithe timpeall acomhal lána na Cúlóige; agus
- Tógáil talún áirithe idir an t-acomhal le Corráin Magenta agus acomhal Pháirc Omni ar an dá thaobh den bhóthar.

Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

2.5 Bealach Isteach Ionad Siopadóireachta Pháirc Omni go hAcomhal Bhóthar Sheantaimh - Bóthar Shoard

Mhol an Bealach is Dealraithí a Roghnófar córas tráchta aontreo ó thuaidh idir ionad Siopadóireachta Pháirc Omni agus acomhal Bhóthar Sheantaimh, in éineacht le lánaí bus sa dá threo agus sliosbhóthar nua lena ligfi do thrácht ó dheas dul ar an seachbhóthar chun dul amach ar Bhóthar Sheantaimh ag

Droichead an N1 / M50. Ós rud é nach bhfuil an chuid seo de Bhóthar Shoard leathan go leor chun áiseanna rothar scartha a chur ar fáil, moladh rothaithe a atreorú trí Lána na Cúlóige agus go raon rothar dhá threo ar leataobh ón trácht in aice le hAscaill Pháirc an Darach a bheidh comhthreomhar thaobh thiar de Sheachbhóthar Sheantraibh (N1/M50) agus a nascfaidh le hacomhal Bhóthar na Seanrátha.

Rinneadh uasghrádú ar an dearadh agus moltar anois na lánaí dhá threo do thrácht ginearálta a choinneáil, lánaí leanúnacha bus a thabhairt isteach sa dá threo agus cosáin a choimeád ar an dá thaobh den bhóthar . Beidh gá le tógáil talún áirithe ó réadmhaoine in aice láimhe ar an dá thaobh den bhóthar reatha i sráidbhaile Sheantraibh agus páirceáil sráide atá ann faoi láthair a bhaint.

Moltar rothaithe a atreorú trí Bhóthar Lorcáin agus Bóthar na Seanrátha, áit a gcuirfear Réiteach Ciúnaithe Bóthair i bhfeidhm. Cuirfear túis leis an raon malartach rothar ag an acomhal le hlonad Siopadóireachta Pháirc Omni agus nascfar é le Bóthar Shoard ag an acomhal le Bóthar Sheantaimh. Moltar raon rothar dhá threo a chur isteach ó Bhóthar na Seanrátha

trí acomhal na Seanrátha chun an bealach a nascadh leis an leagan amach atá ann faoi láthair ag an sliosbhóthar amach.

Moltar lána bus tiomnaithe feadh Dhroichead Bhóthar Sheantalaith go dtí an t-acomhal lána tráchta ghinearálta sa dá threo. Déanfar acomhal Bhóthar Sheantalaith a uasghrádú chun spás a dhéanamh don lána bus agus do ghluaiseachtaí rothaithe agus coisithe. Is athrú é seo ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar, ina ndearnadh soláthar do thrácht amháin ar an droichead.

Chun freastal ar na feabhsuithe bonneagair iompair sin, d'fhéadfáí go mbeidh gá le tógáil theoranta talún ó réadmhaoine áirithe ar an dá thaobh de Bhóthar Shoirid i sráidbhaile Sheantraibh idir Acomhal Pháirc Omni agus acomhal Bhóthar Sheantalaith. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

2.6 Acomhal Bhóthar Sheantalaith go Rae Granby - Bóthar Dhroim Chonrach agus Sráid Dorset

Ó Bhóthar Sheantalaith go dtí an t-acomhal le Sráid Fhreidric Thuaidh, cuirfear ar fáil lána leanúnach bus ó dheas agus ó thuaidh. Moltar freisin na lánaí bus atá ann cheana a úsáid agus raon scartha rothar agus cosán a chur ar fáil idir na hacomhail sin sa dá threo.

Déanfar na hacomhail seo a leanas a uasghrádú le háiseanna feabhsaithe do choisithe, rothaithe agus tosaíocht busanna:

- Ascaill Uí Choileáin;
- Ascaill Uí Ghríofa;
- Bóthar na Buaile;
- Ascaill Gharraithe na Lus;
- Bóthar Chluain Life
- Sráid Ghairdinéir Uachtarach; agus
- Sráid Fhreidric Thuaidh.

Moltar acomhal Ascaill Uí Choileáin a uasghrádú chun freastal níos fearr a dhéanamh ar thosaíocht do bhusanna agus chun lánaí bus

chomh fada leis na línte stad a chur ar fáil le Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta.

Chun freastal ar na feabhsuithe sin, tá sé beartaithe úsáid a bhaint as tógáil theoranta talún sna háiteanna seo a leanas:

- Séipéal an Linbh Naofa ag an Halla Bháin (an carrchlós amháin);
- Tailte CLG an Halla Bháin (na ballaí teorainn);
- Tailte Choláiste Phluincéid;
- Réadmhaoine príobháideacha ag na Seacht nDair;
- Réadmhaoine príobháideacha idir Ascaill Uí Ghríofa agus Bóthar na Buaile; agus
- Tailte idir Ascaill Chnocán an Mhuilinn agus Ascaill Gharraithe na Lus.

Léirítear méideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Ag Droim Conrach, caithfear an droichead thar Abhainn na Tulchann a leathnú chun spás a dhéanamh don leagan amach bóthair atá beartaithe.

Mar chuid den mholadh, tá sé beartaithe páirceáil sráide a chur ar fáil sna háiteanna seo a leanas:

- 96 & 112 Bóthar Dhroim Conrach Uachtarach;
- 4 & 12 Bóthar Dhroim Conrach Uachtarach;
- 45 & 55 Bóthar Dhroim Conrach Íochtarach;
- Idir Bóthar Chluain Life agus Bóthar Whitworth; agus
- Idir Bóthar Belvedere agus An Cuarbhóthar Thuaidh.

D'fhéadfá go mbeadh gá le páirceáil sráide in áiteanna eile a bhaint chun spás a dhéanamh do na hoibreacha beartaithe.

Moltar srianta nua ar chasadh a chur i bhfeidhm ag na hacomhail seo a leanas:

- Cosc ar chasadh ar chlé ó Shráid Dorset go Plás Shionóid; agus
- Cosc ar chasadh ar chlé ó Shráid Dorset go Plás Hardwicke.

Ceanglófar an ceann seo den CBL de leagan amach na sráideanna mar atá sé faoi láthair ag acomhal Rae Granby agus Shráid Dorset Uachtarach.

Ar an bpíosa seo den bhealach, beidh tionchar ag na hoibreacha molta ar roinnt bánna lódála cé go ndéanfar an chuid is mó díobh a athailíniú agus a choinneáil. Déanfar sonraí na n-áiseanna lódála sin a fhorbairt mar chuid den chéad chéim dearaidh eile.

2.7 Sráid Fhreidric Thuaidh go Cearnóg Parnell

Baineadh Sráid Ghairdinéir agus Cearnóg Mhuinseo ó raon na CBL ó Shord go Lár na Cathrach, rud ar athrú é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar.

Ar Shráid Fhreidric Thuaidh, coinneofar an cosc ar thrácht ag casadh ar chlé ó Shráid Dorset Íochtarach agus an cosc ar thréthrácht ó Shráid Bhaile Coimín. Beidh láná bus amháin ó dheas agus láná tráchta amháin ó thuaidh ar Shráid Fhreidric Thuaidh ó acomhal Shráid Dorset go Rae Ghairdinéir. Ó dheas ó Rae Ghairdinéir, coinneofar an láná tráchta agus an láná bus ó dheas atá ann cheana agus curfear áiseanna breise rothaíochta ar fáil sa dá threo. Bainfear páirceáil sráide agus moltar áiseanna feabhsaithe stad bus a sholáthar. Ceanglófar an chuid seo den CBL den leagan amach sráide mar atá sé faoi láthair ar Shráid Pharnell.

Rachaidh busanna ó thuaidh ar Shráid Parnell, Cearnóg Parnell Thiar agus Rae Granby chun teacht ar Shráid Dorset Uachtarach. Cuirfear lánáí bus ar fáil feedh na mbóithre sin chun freastal ar bhusanna ó thuaidh.

2.8 Key Changes from the Published EPR

- Moltar Bóthar Shoard a dhéanamh níos leithne idir Ionad Siopadóireachta Omni agus Bóthar Sheantalaímh chun trácht ginearálta dhá threo a choinneáil chomh maith le lánaí leanúnacha bus sa dá threo chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna.
- Cuirfear an bealach malartach rotharanois idir Ionad Siopadóireachta Pháirc Omni agus acomhal Bhóthar Sheantalaímh agus cuirfear Réiteach Ciúnaithe Bóthair i bhfeidhm ar Bhóthar Lorcáin agus Bóthar na Seanrátha.
- Moltar feabhsuite ar an Réimse Uirbeach i Sráidbháile Sheantraibh.
- Níl Sráid Ghairdinéir ná Cearnóg Mhuinseo mar chuid den CBL ó Shord go Lár na Cathrach a thuilleadh.

2.9 Príomhfhíricí

- Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu **109**
- Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: **66**
- Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **200**
- Fad measta an bhealaigh: **12.5kms**
- Fad measta an rotharbhealaigh nua: **12.5kms**
- Fad turais bus faoi láthair: **71 mins**
- Fad turais BusConnects: **40 mins**
- Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: **80 mins +**

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta lompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin thiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig cbc@busconnects.ie

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



cbc@busconnects.ie



Core Bus Corridor Project
Údarás Náisiúnta lompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearai scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin foirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

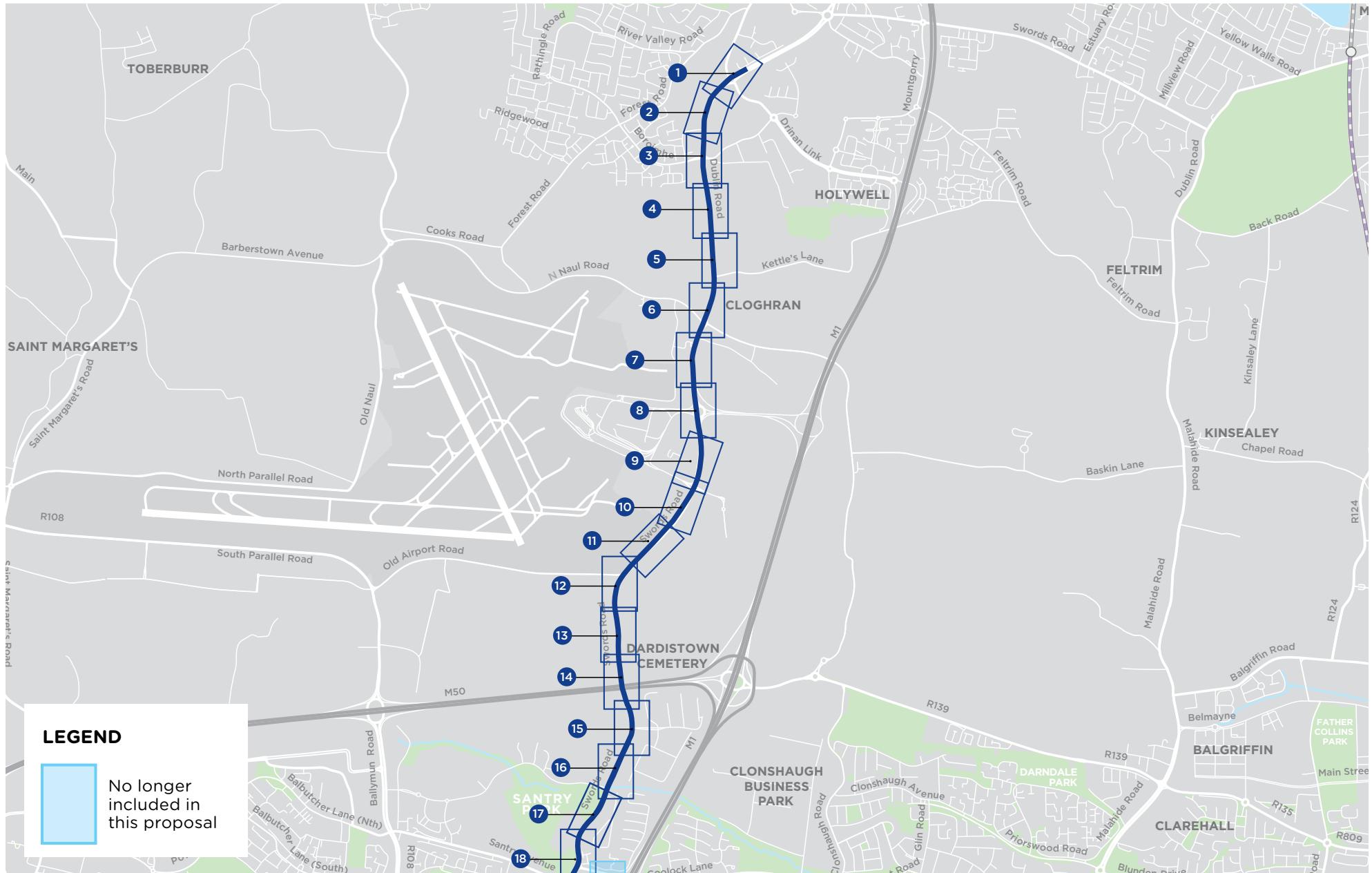


4. Aguisíní

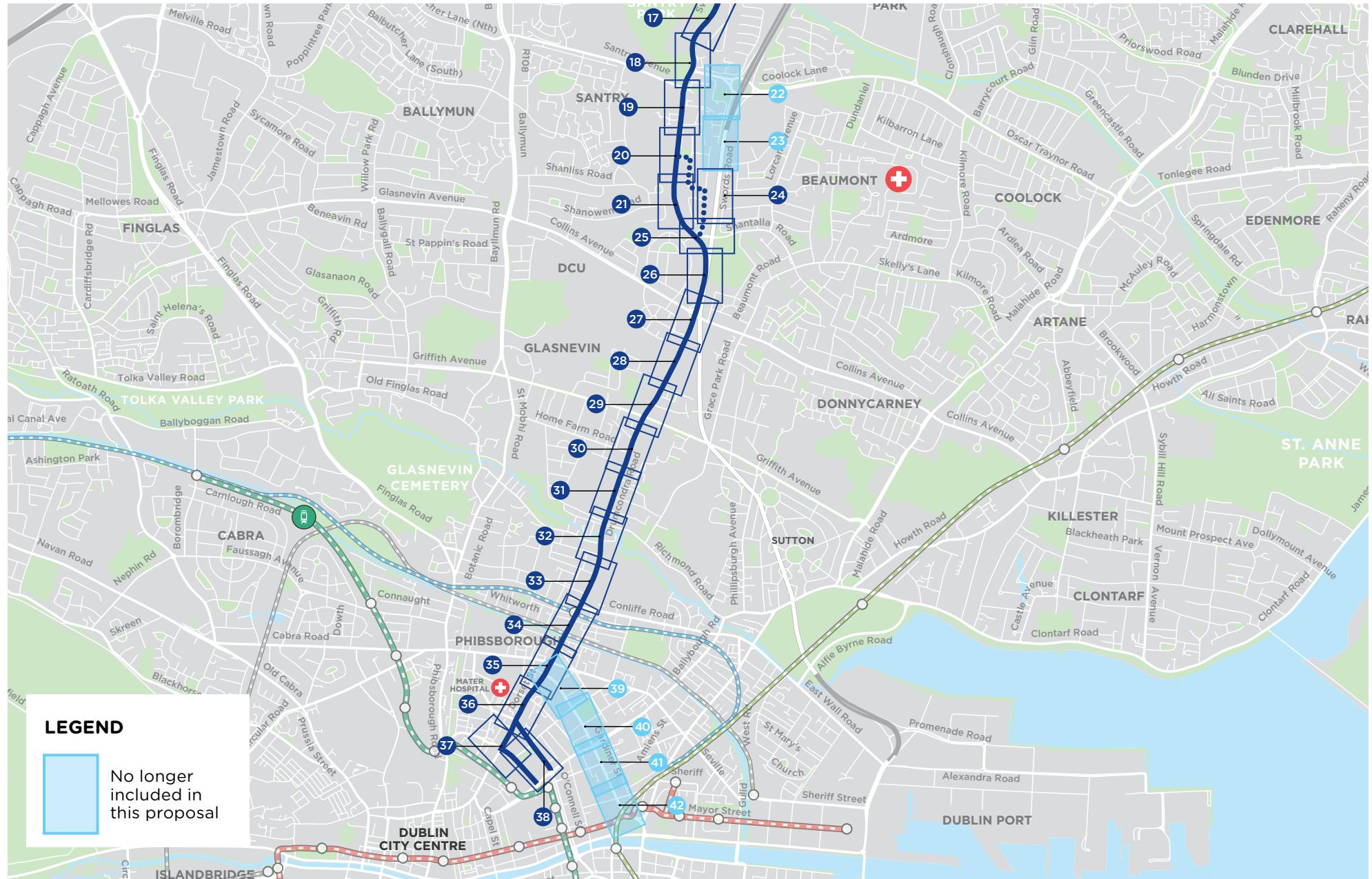
Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh

Index Map

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

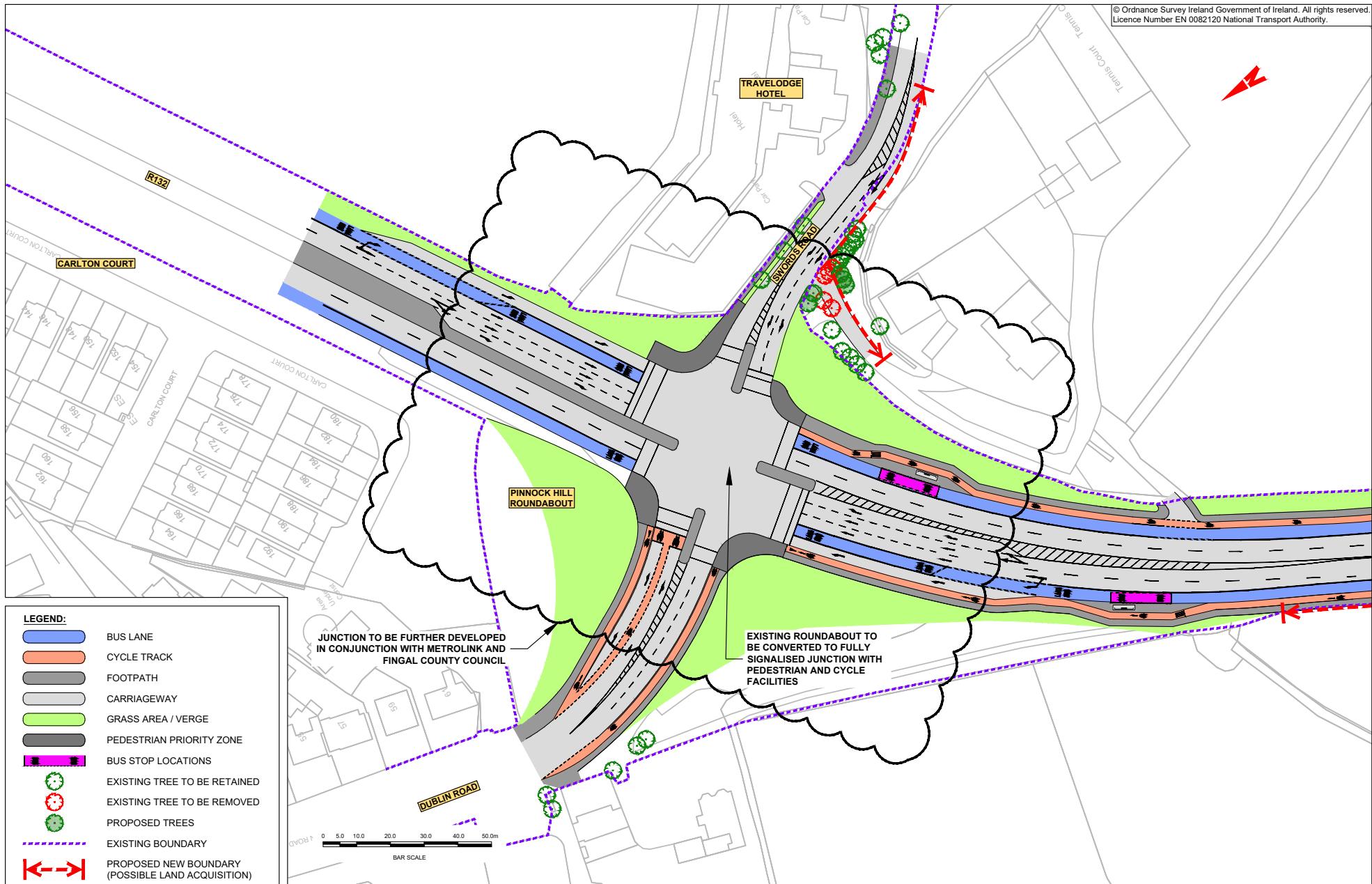


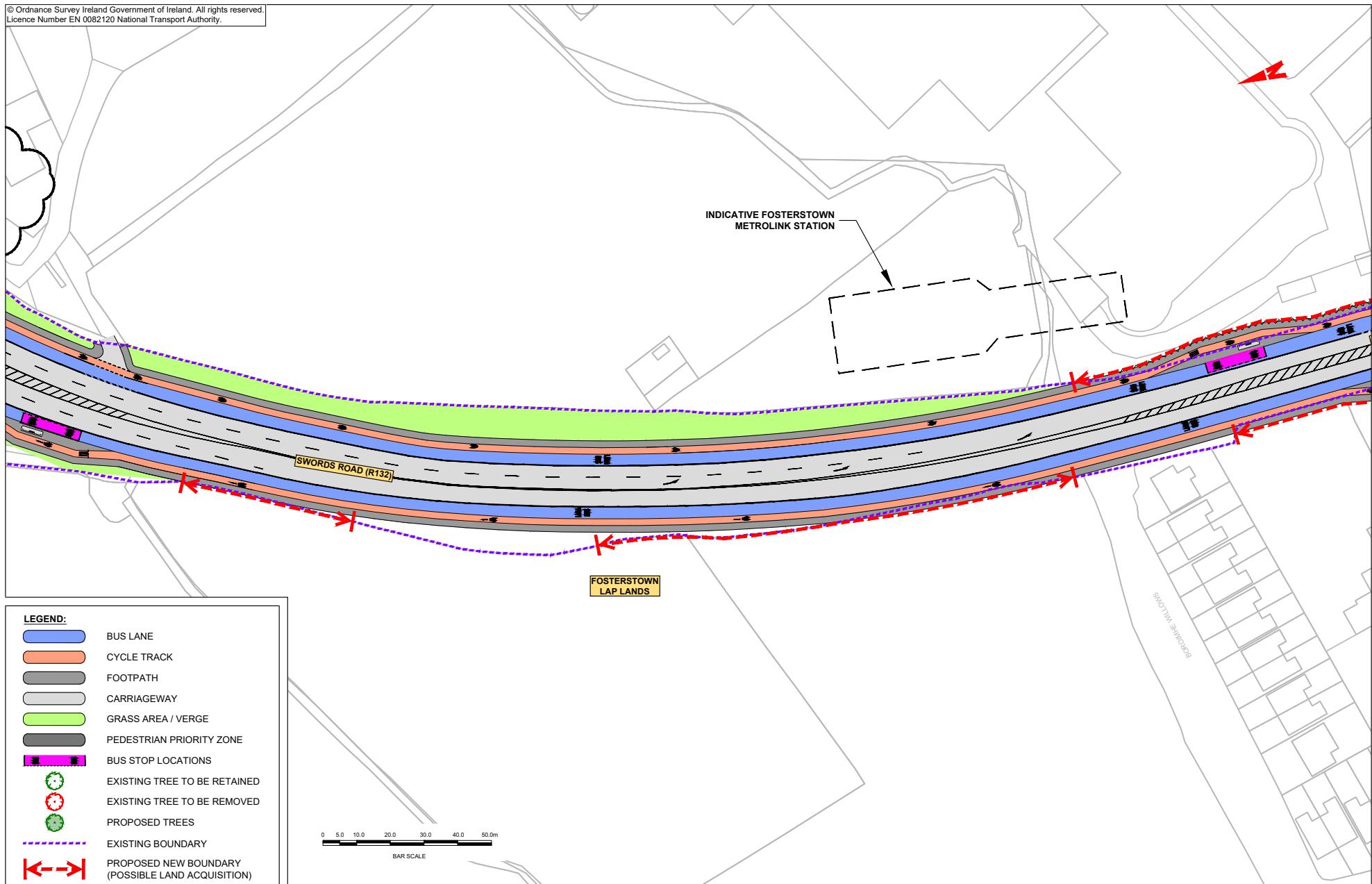
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.



MAP 1: Preferred Route

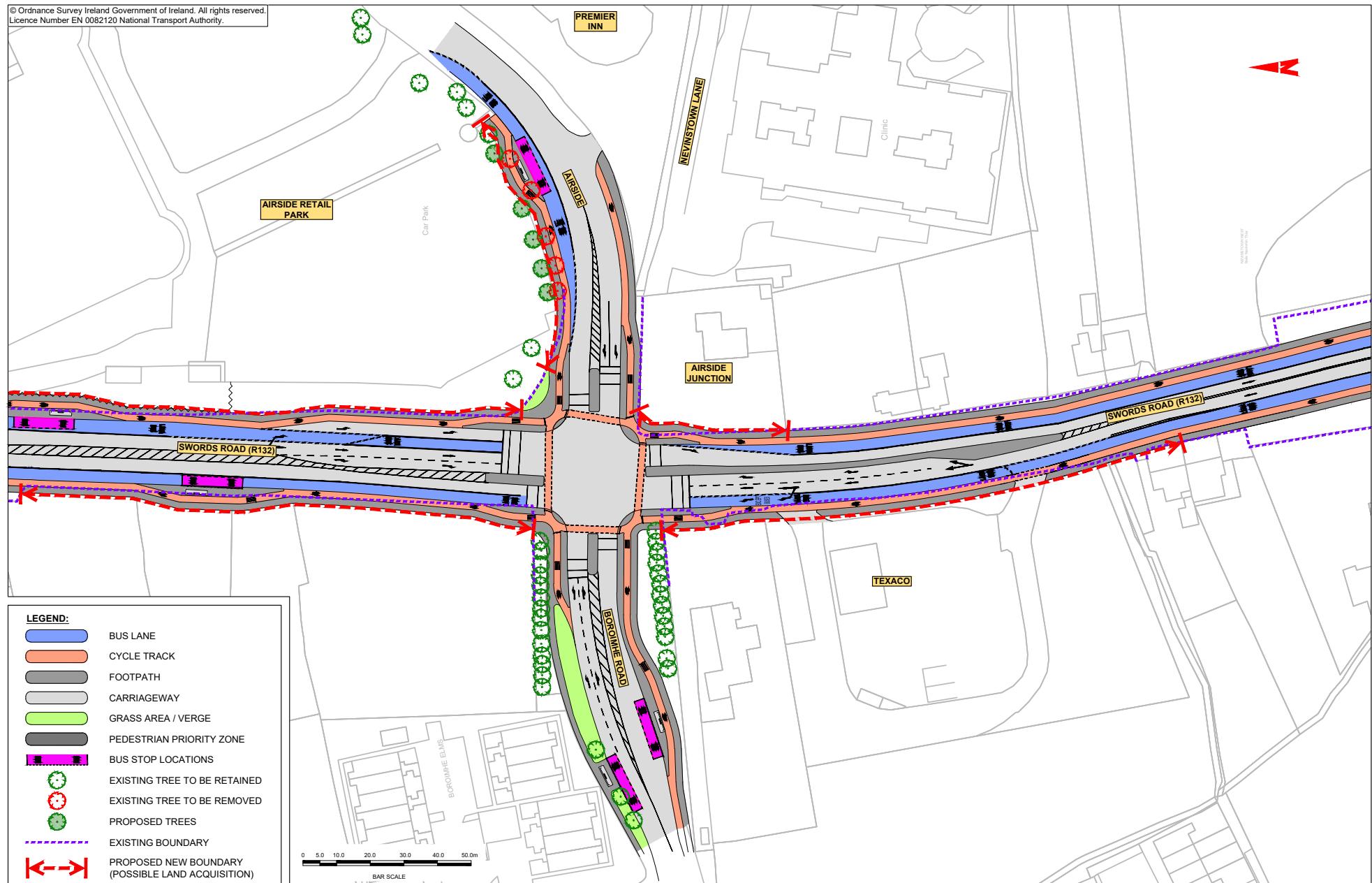
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

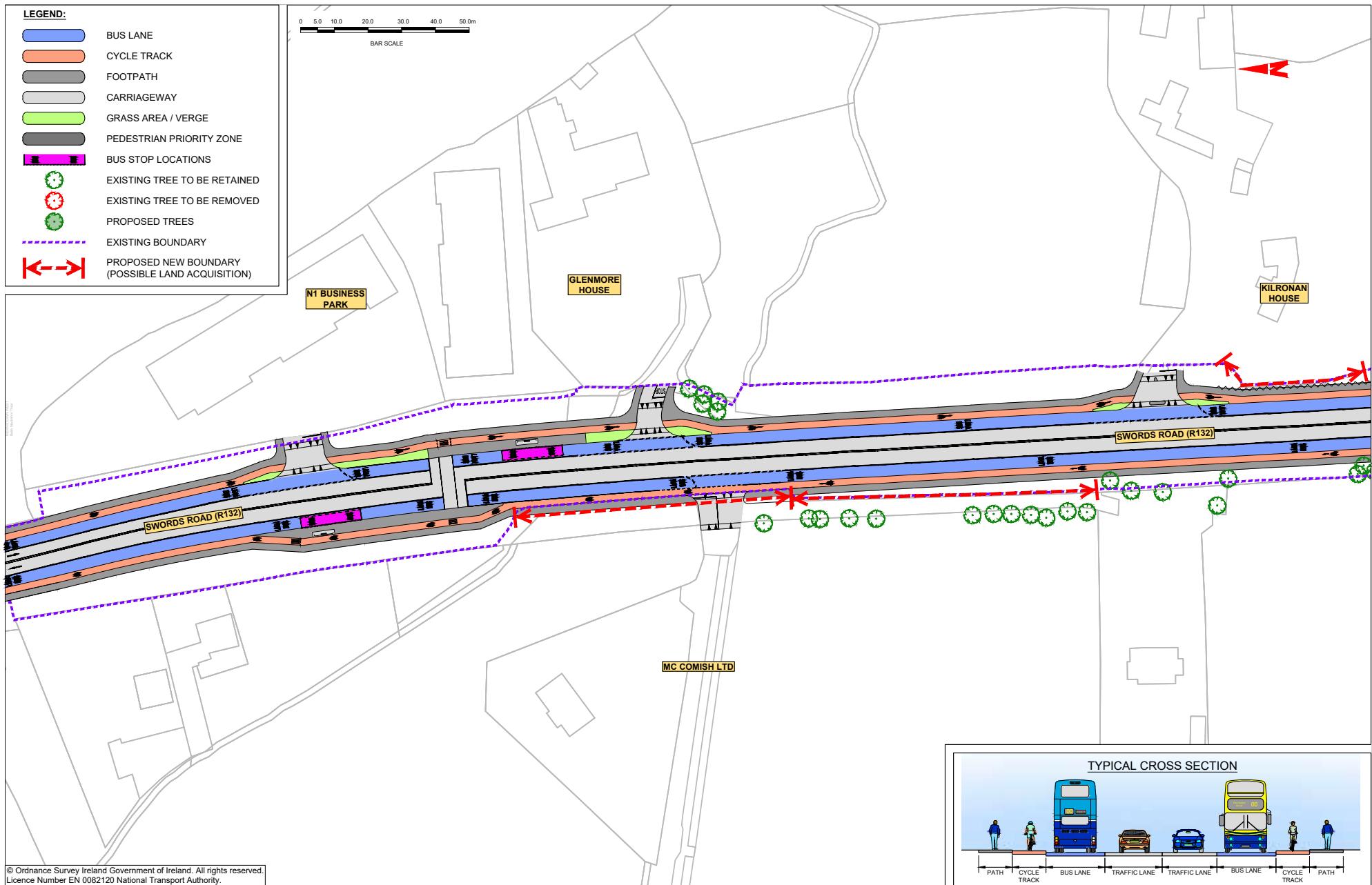




MAP 3: Preferred Route

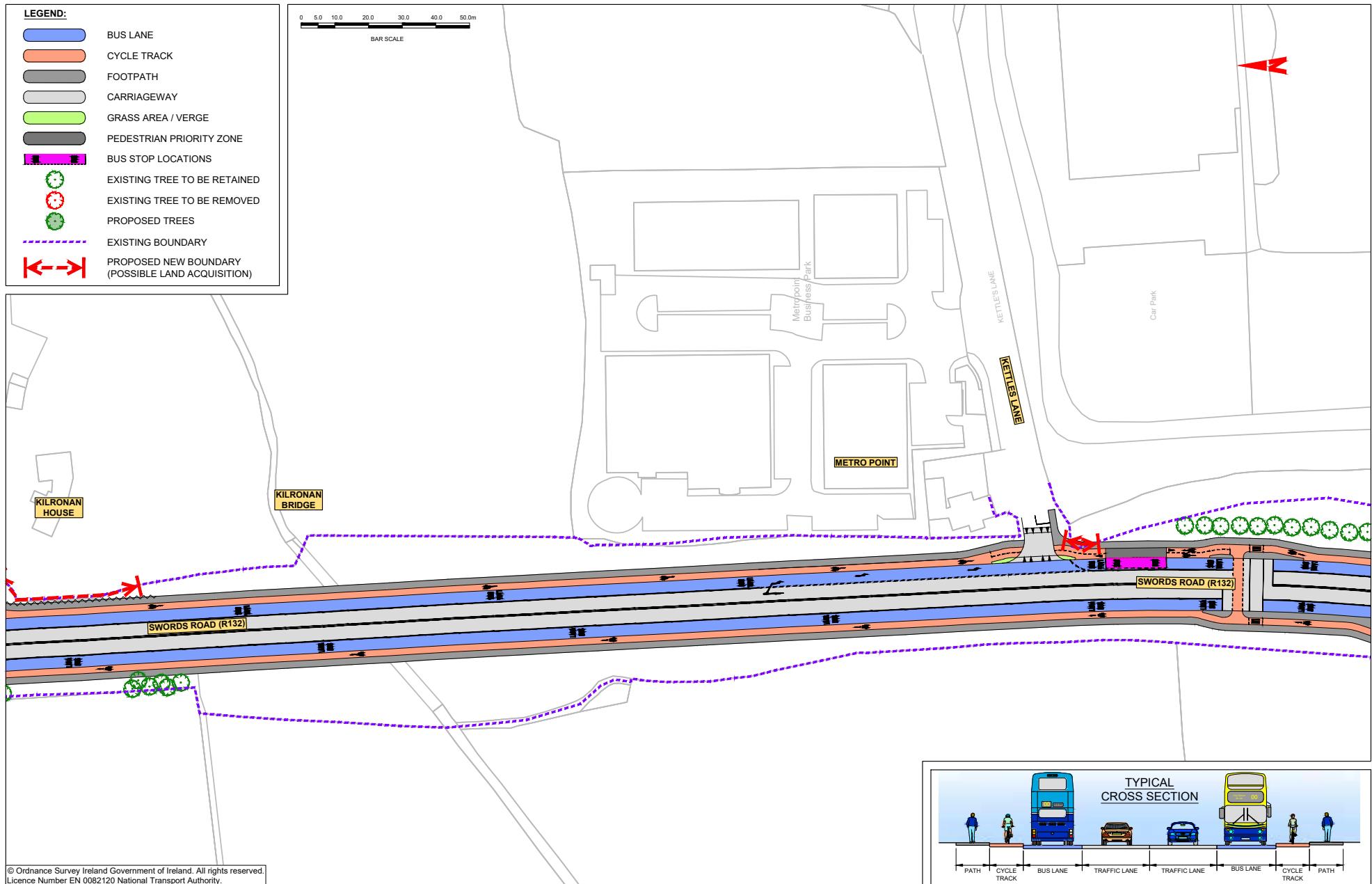
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

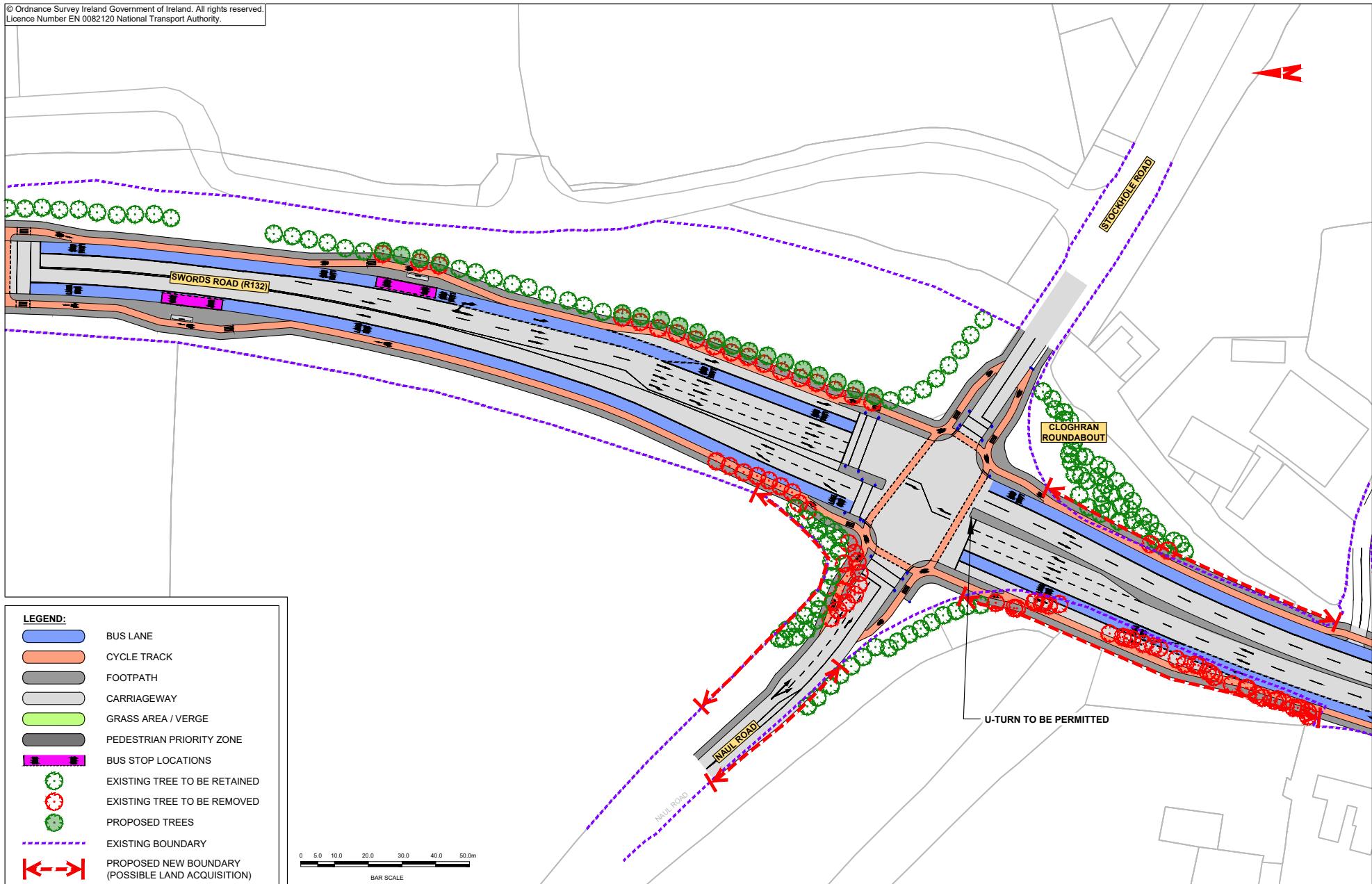




MAP 5: Preferred Route

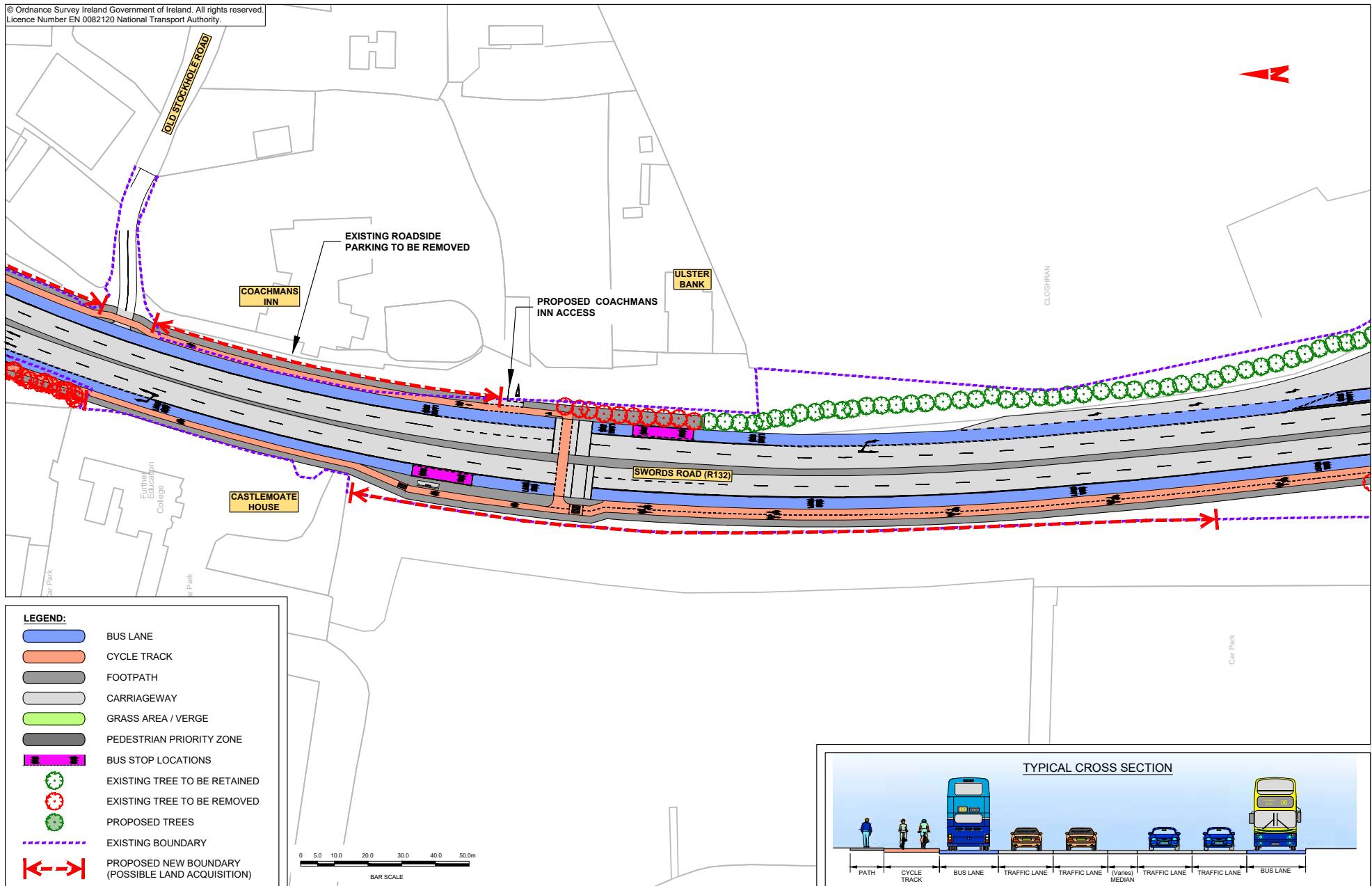
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

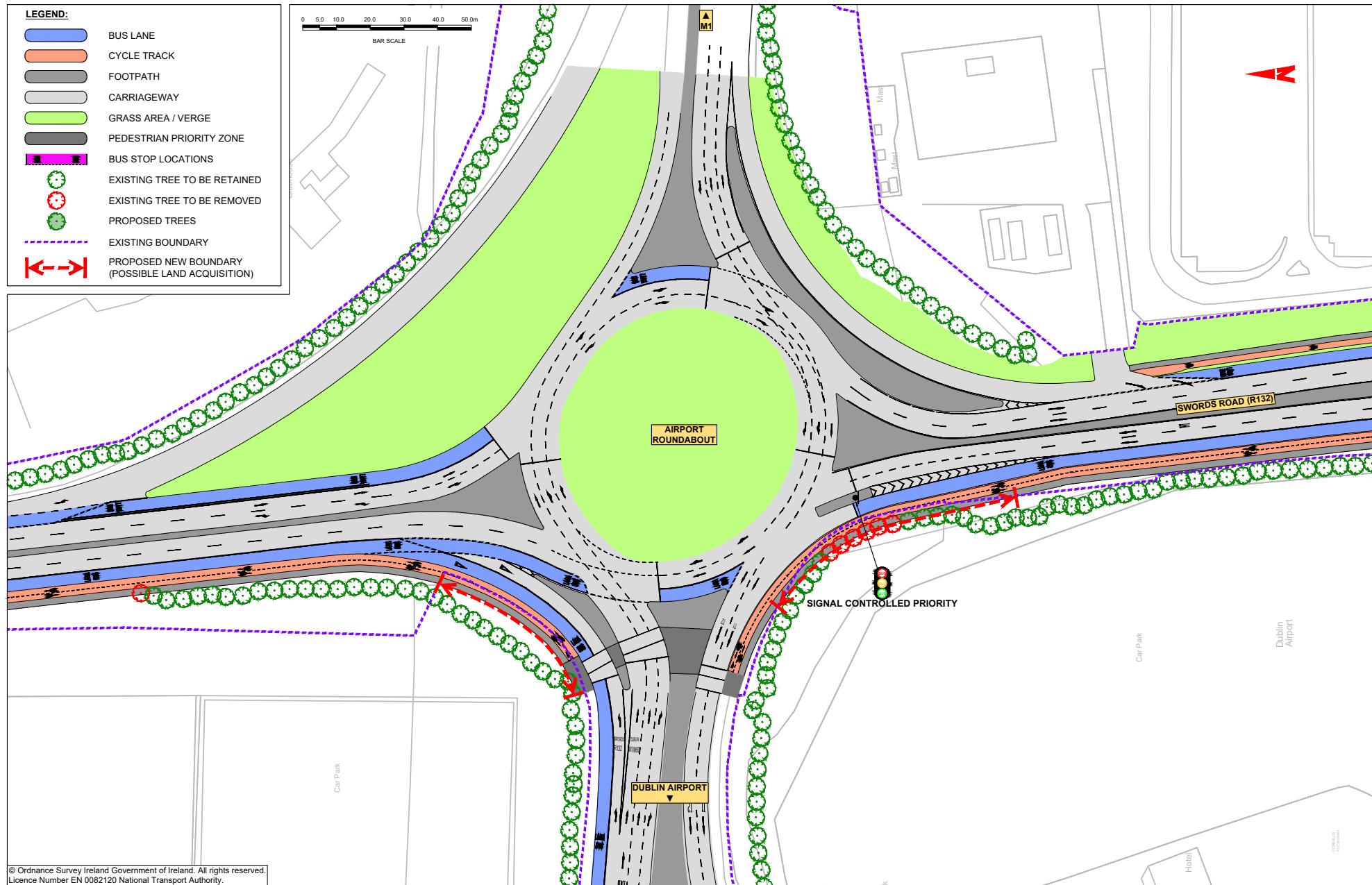




MAP 7: Preferred Route

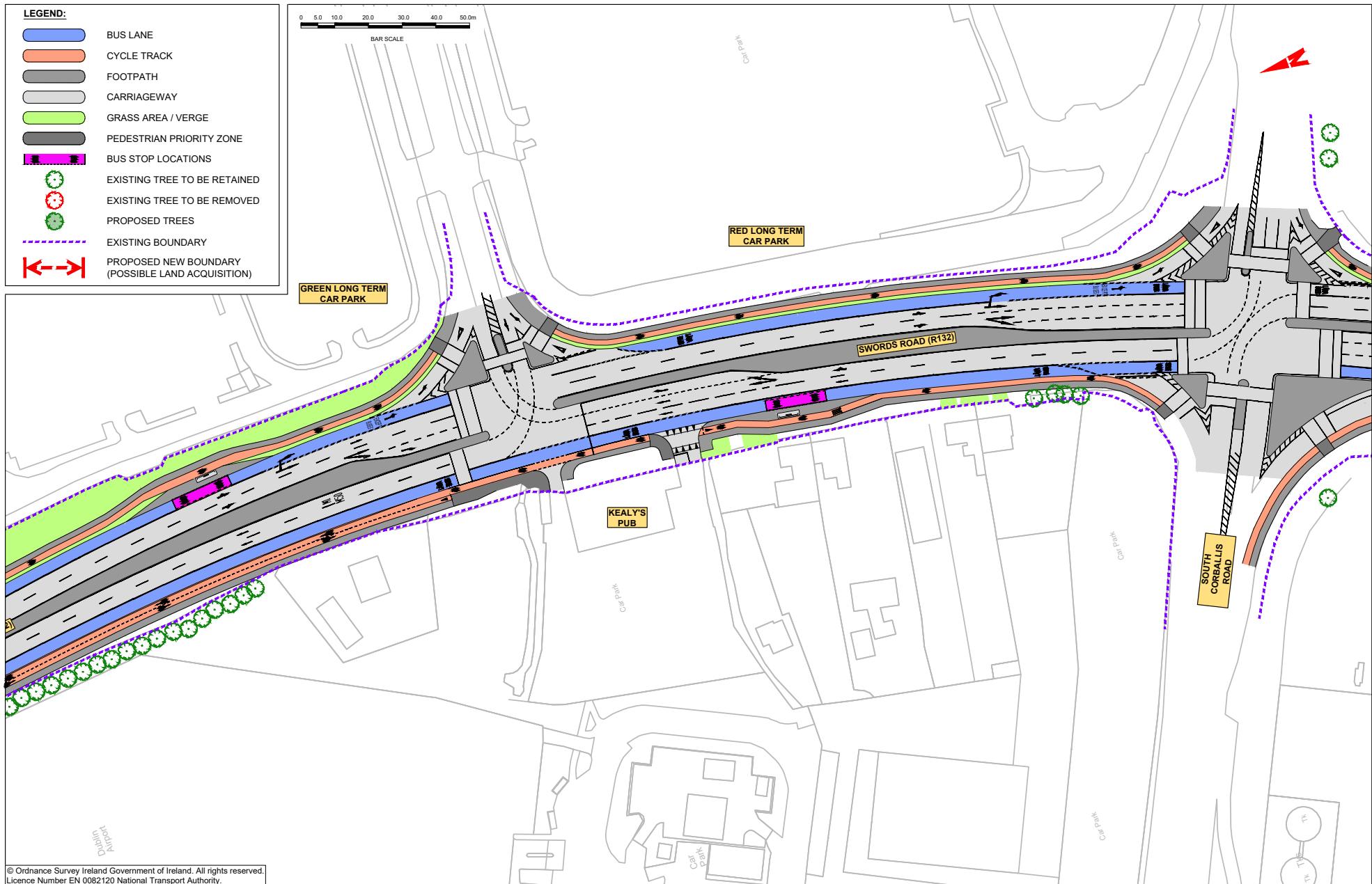
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

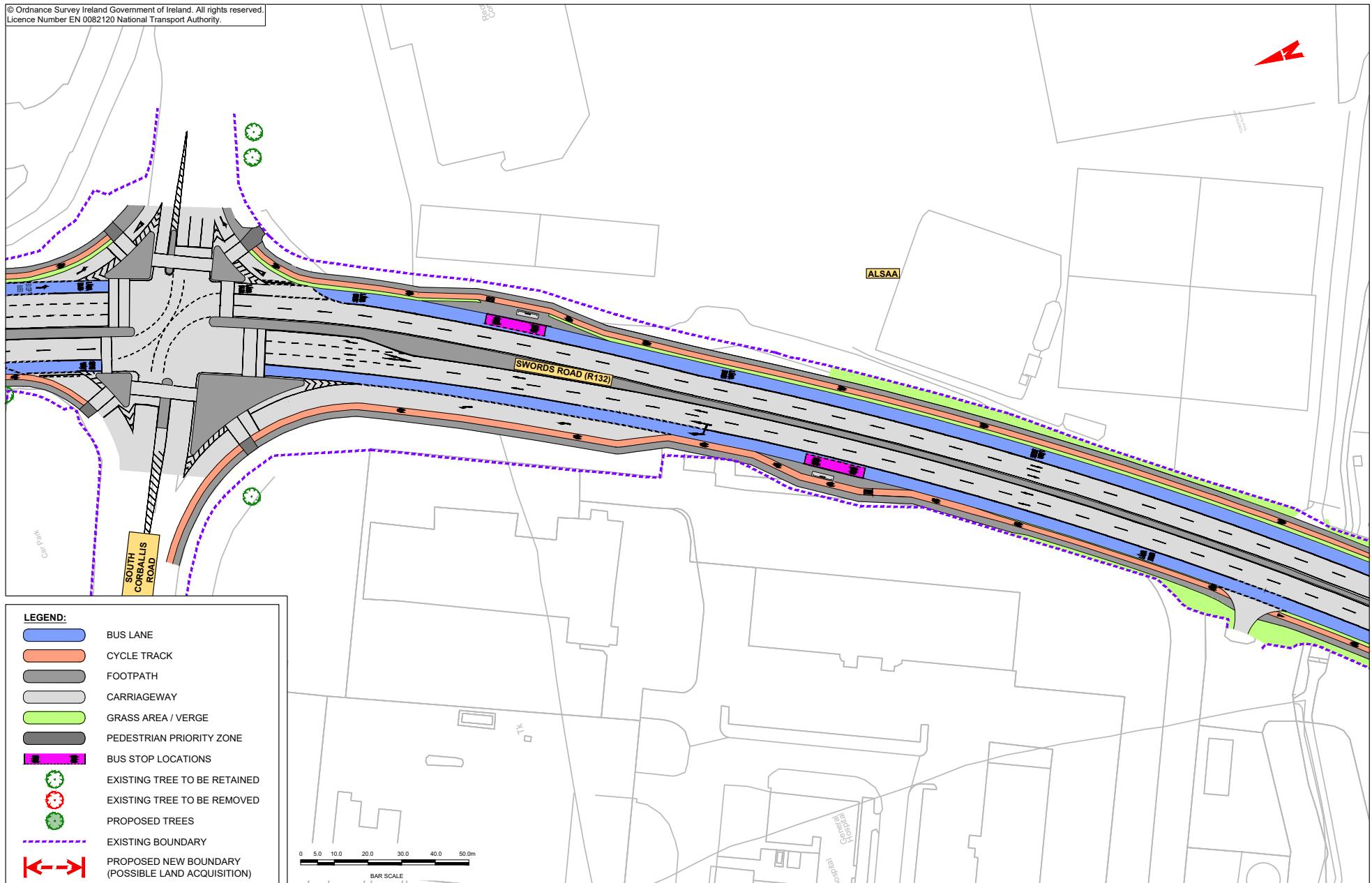




MAP 9: Preferred Route

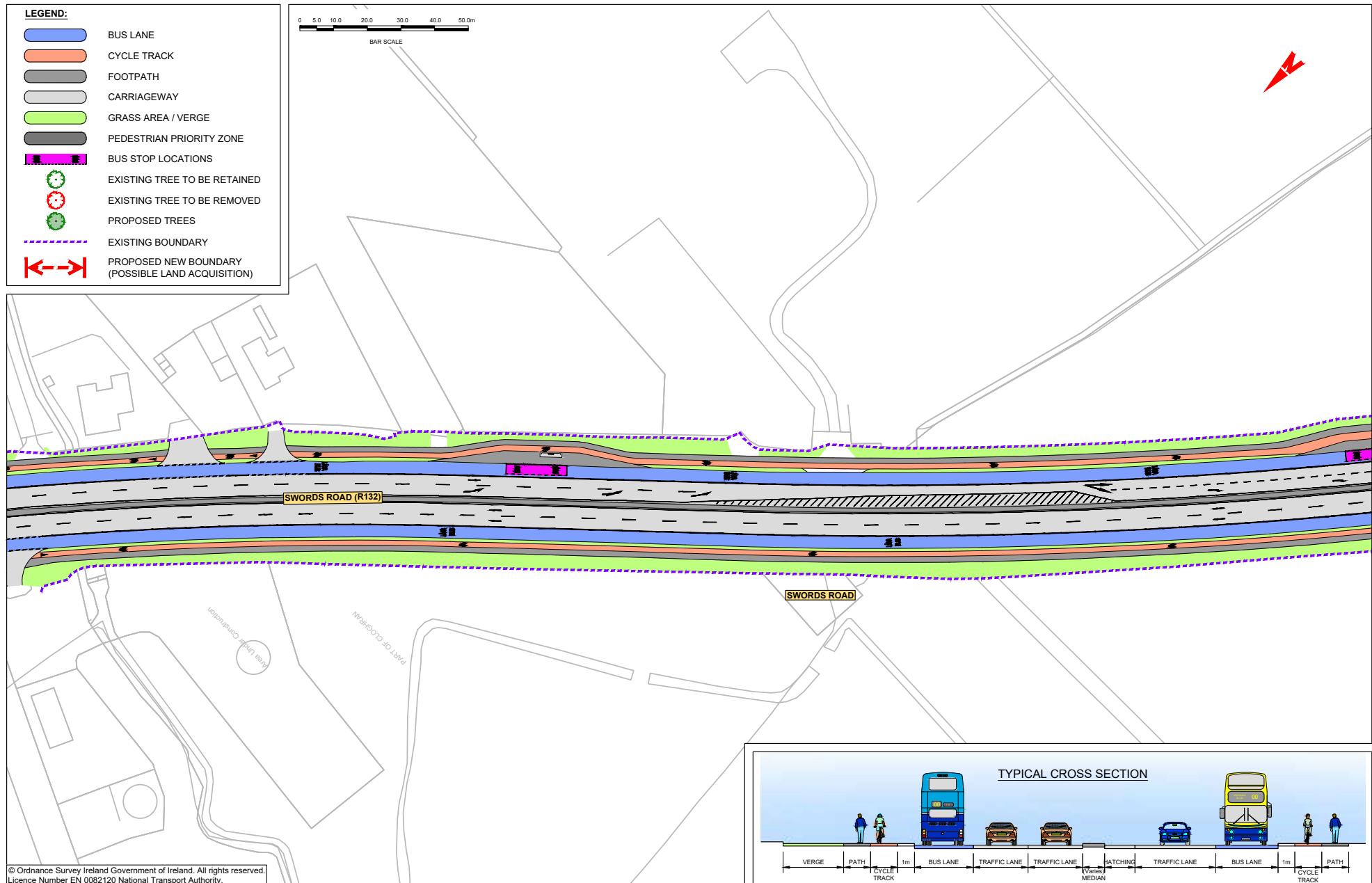
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

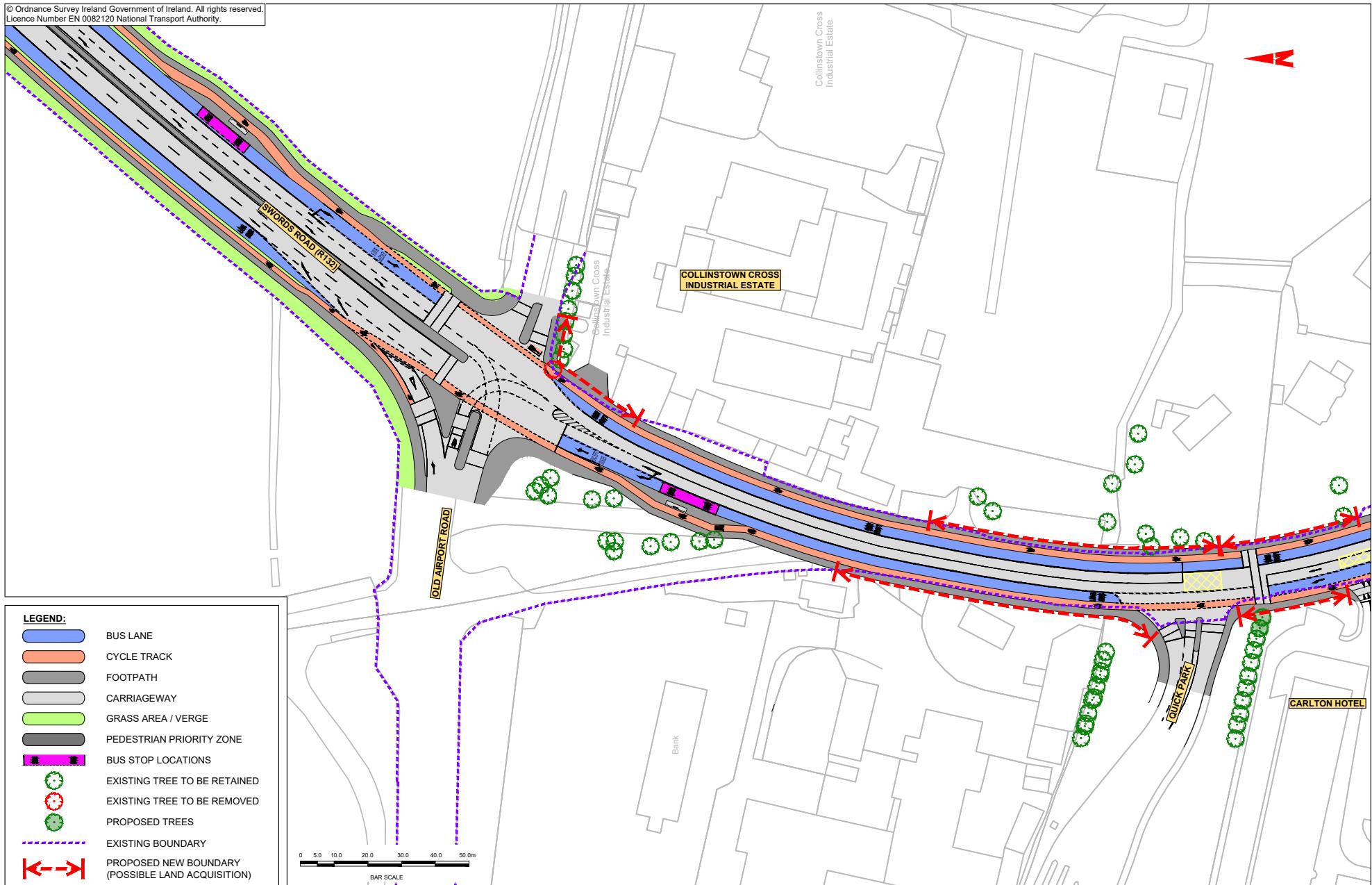




MAP 11: Preferred Route

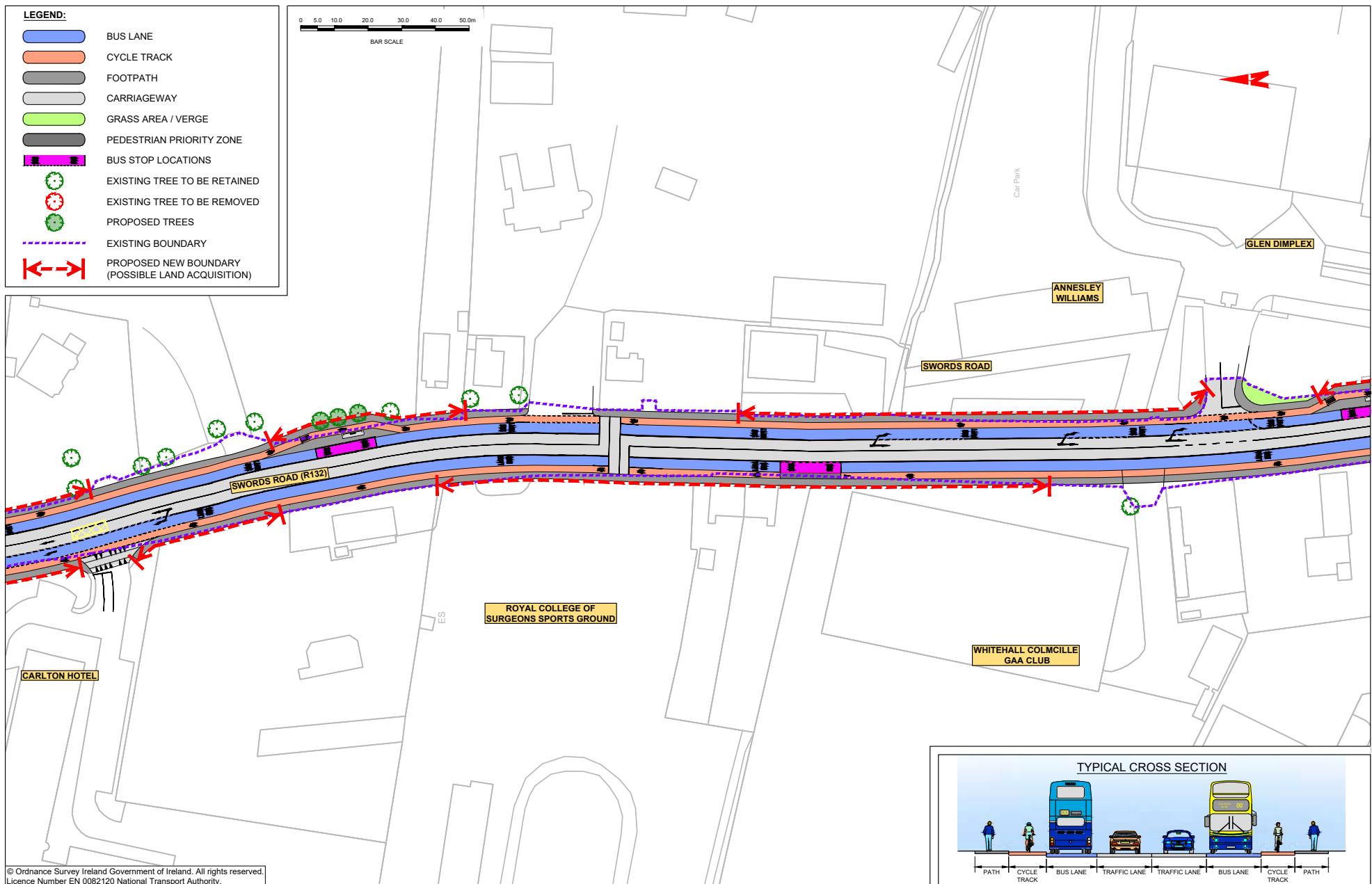
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

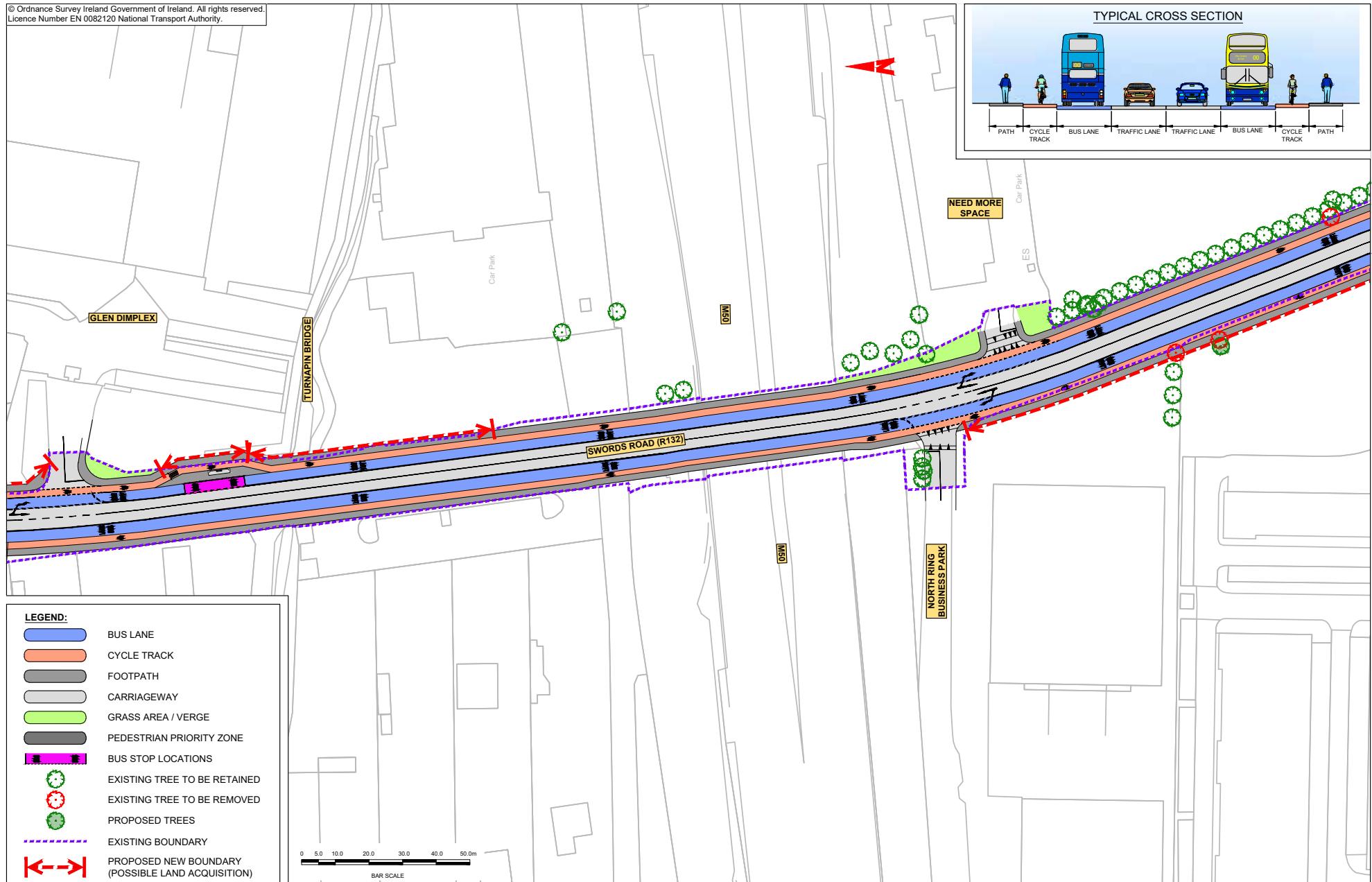




MAP 13: Preferred Route

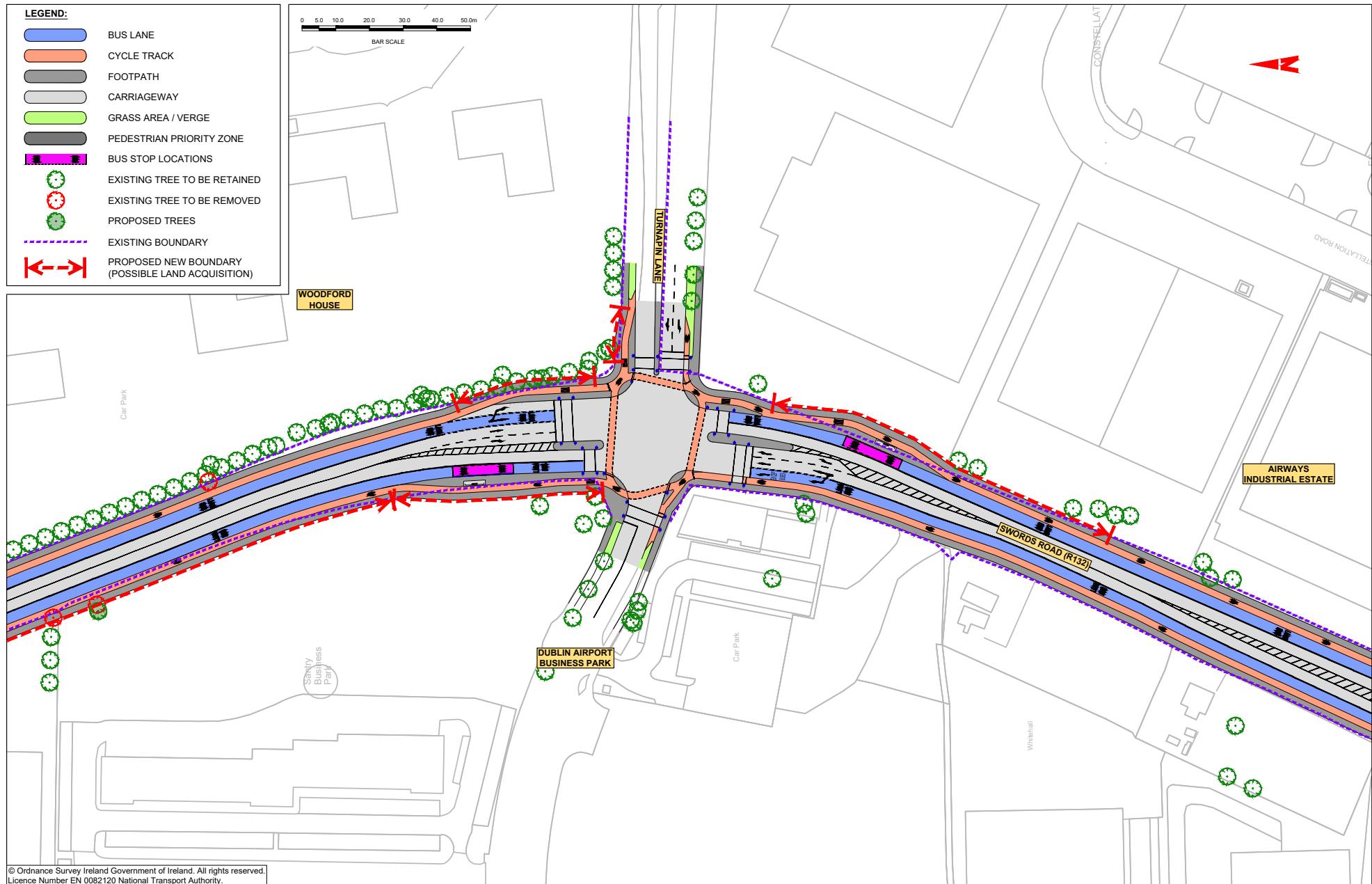
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

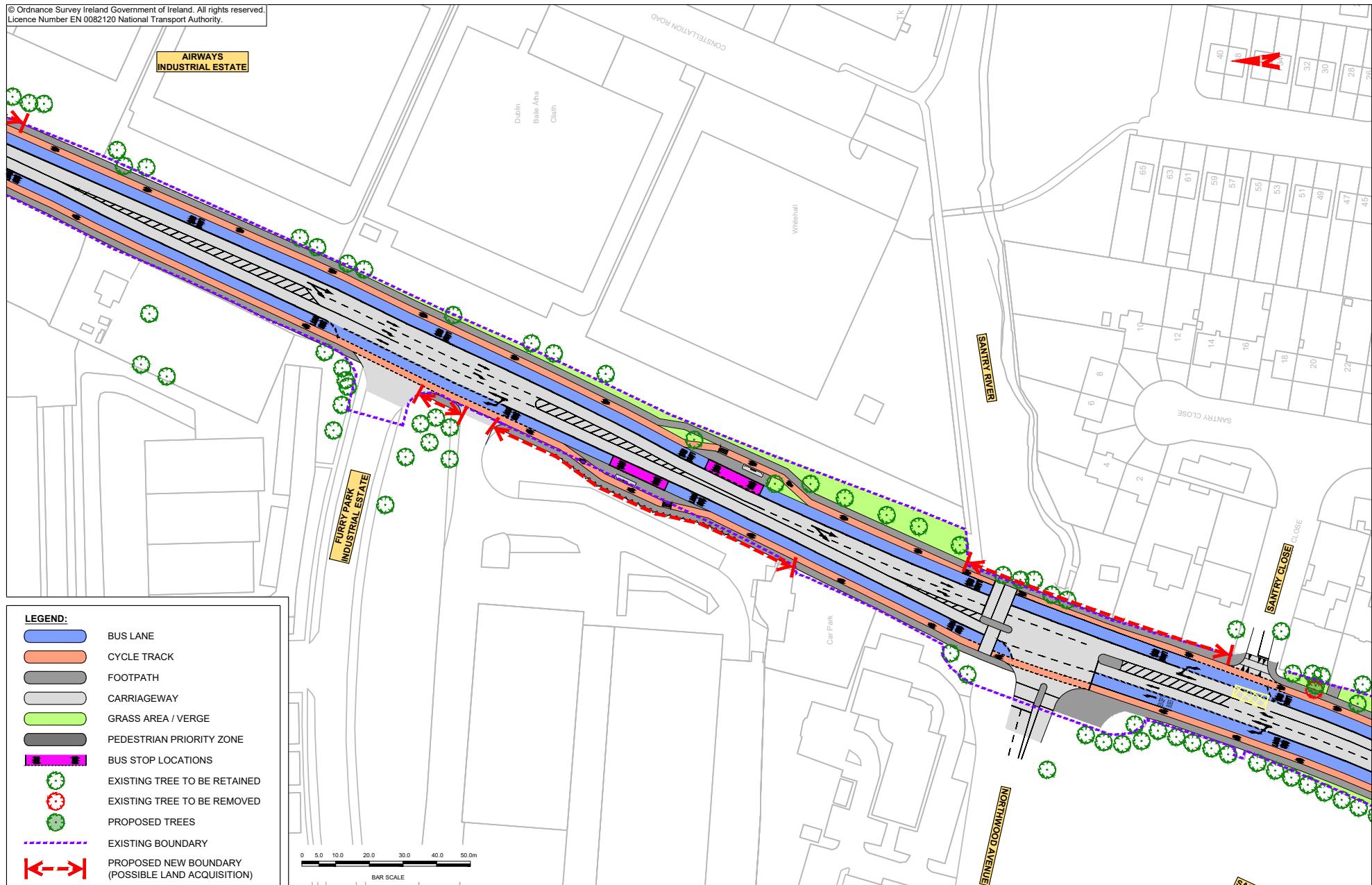




MAP 15: Preferred Route

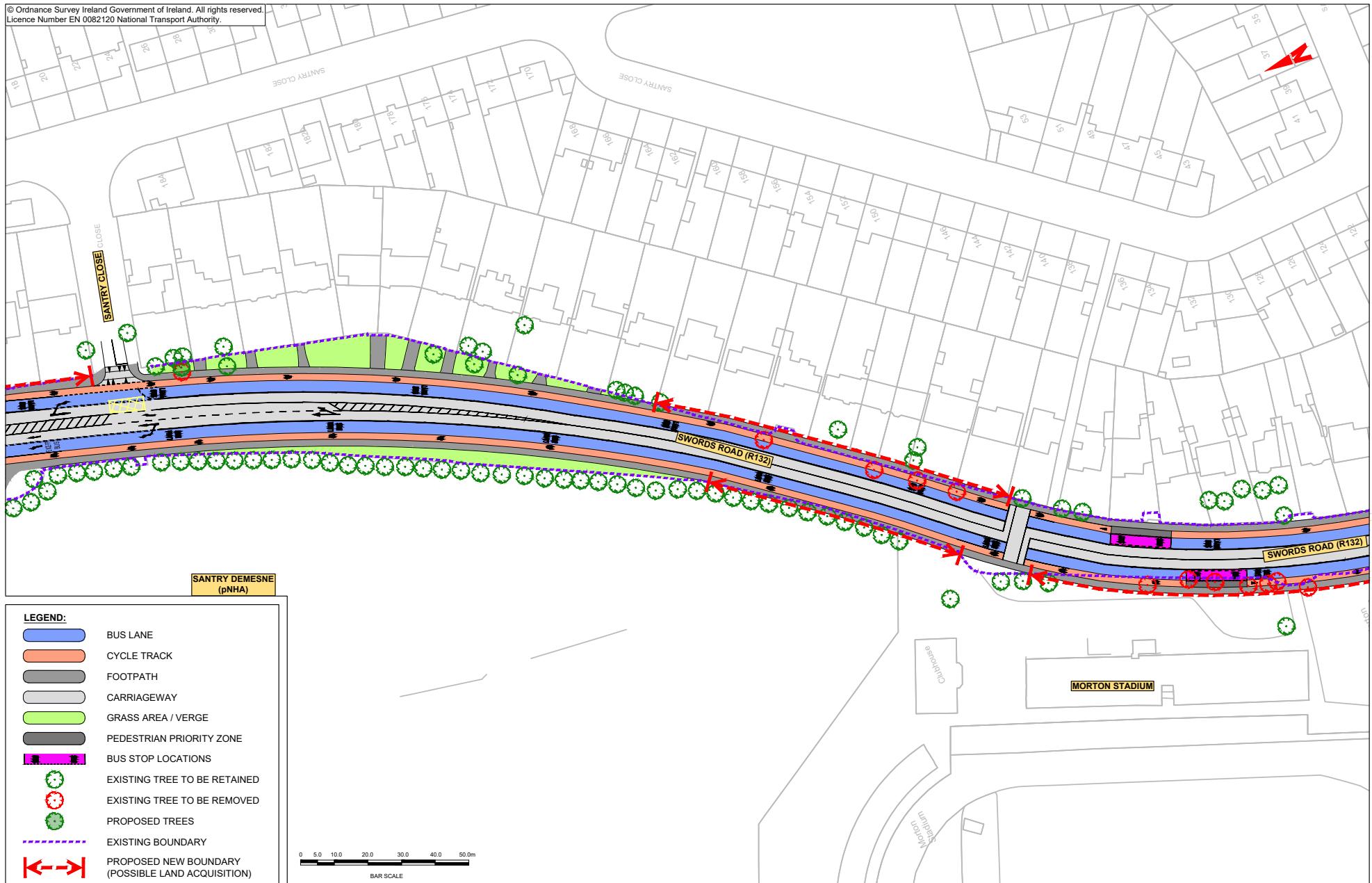
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

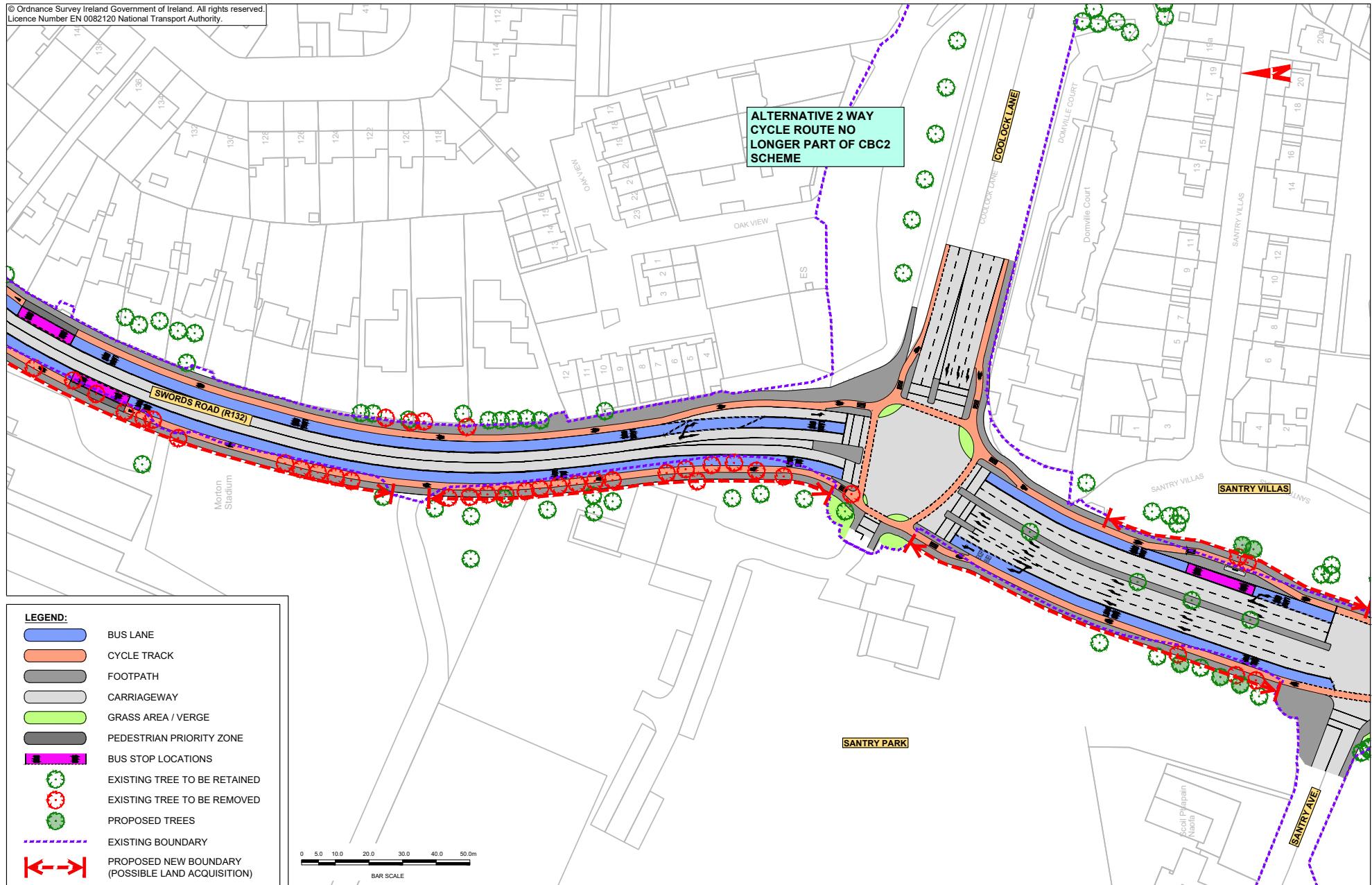




MAP 17: Preferred Route

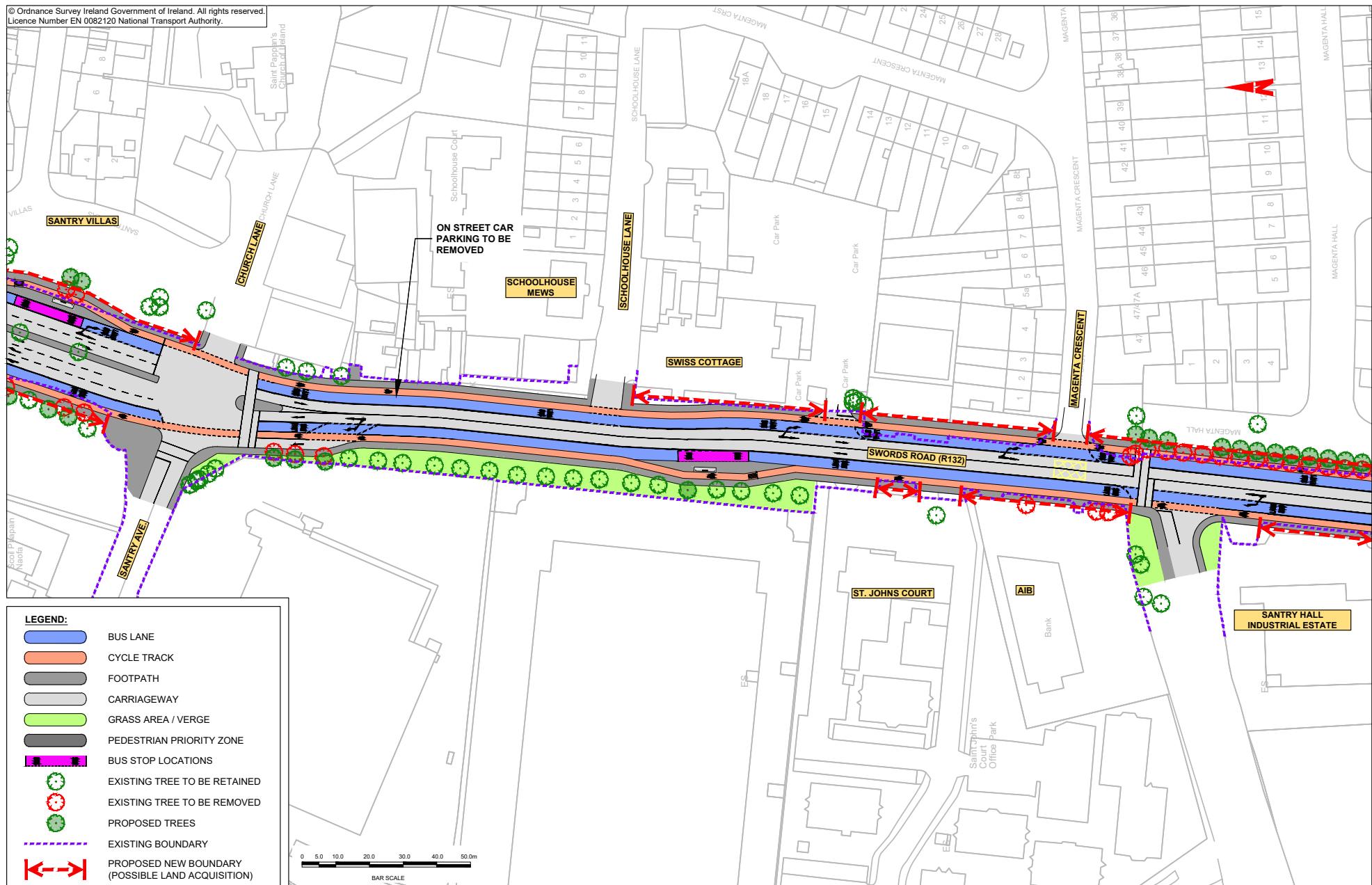
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

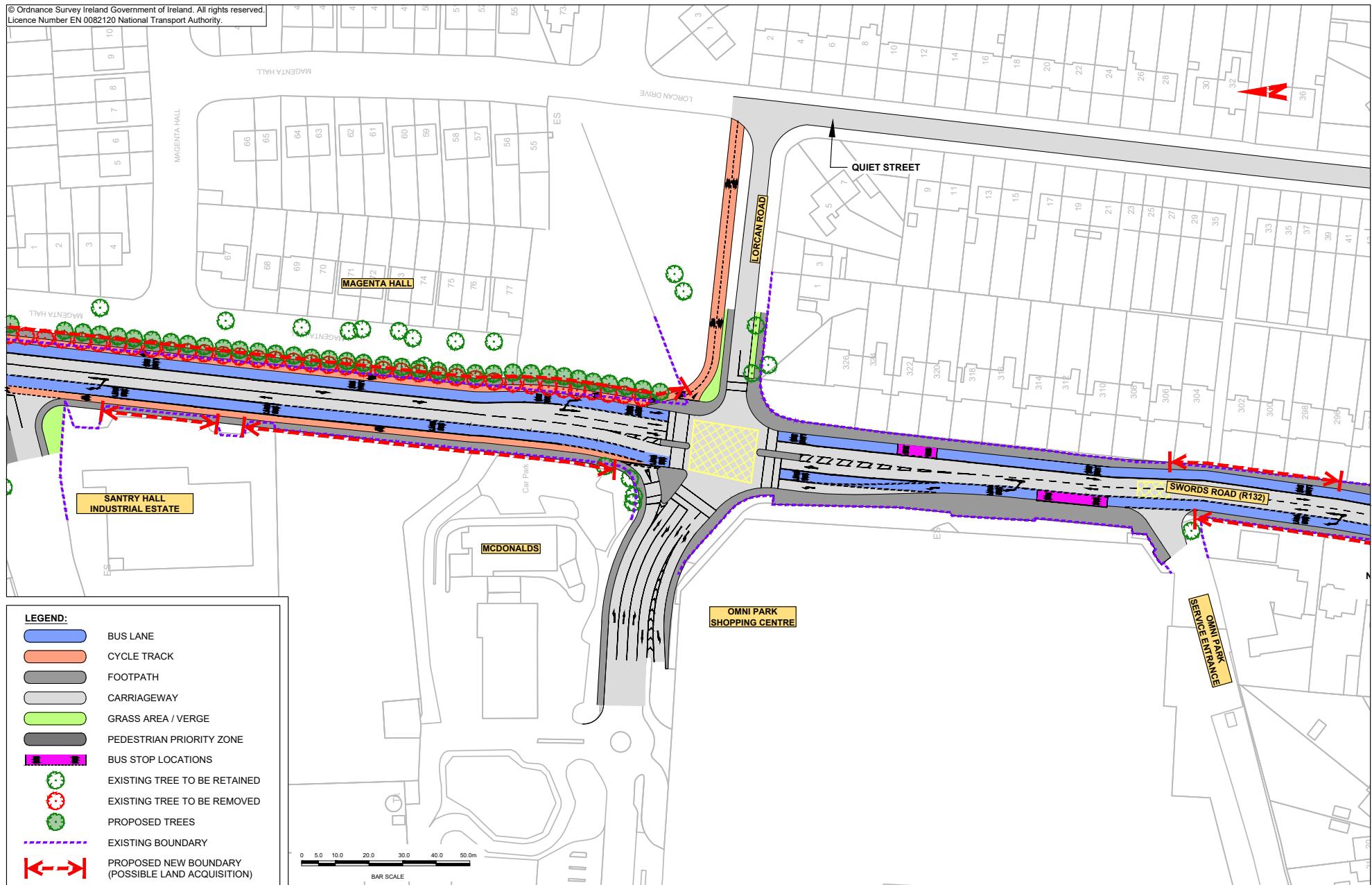




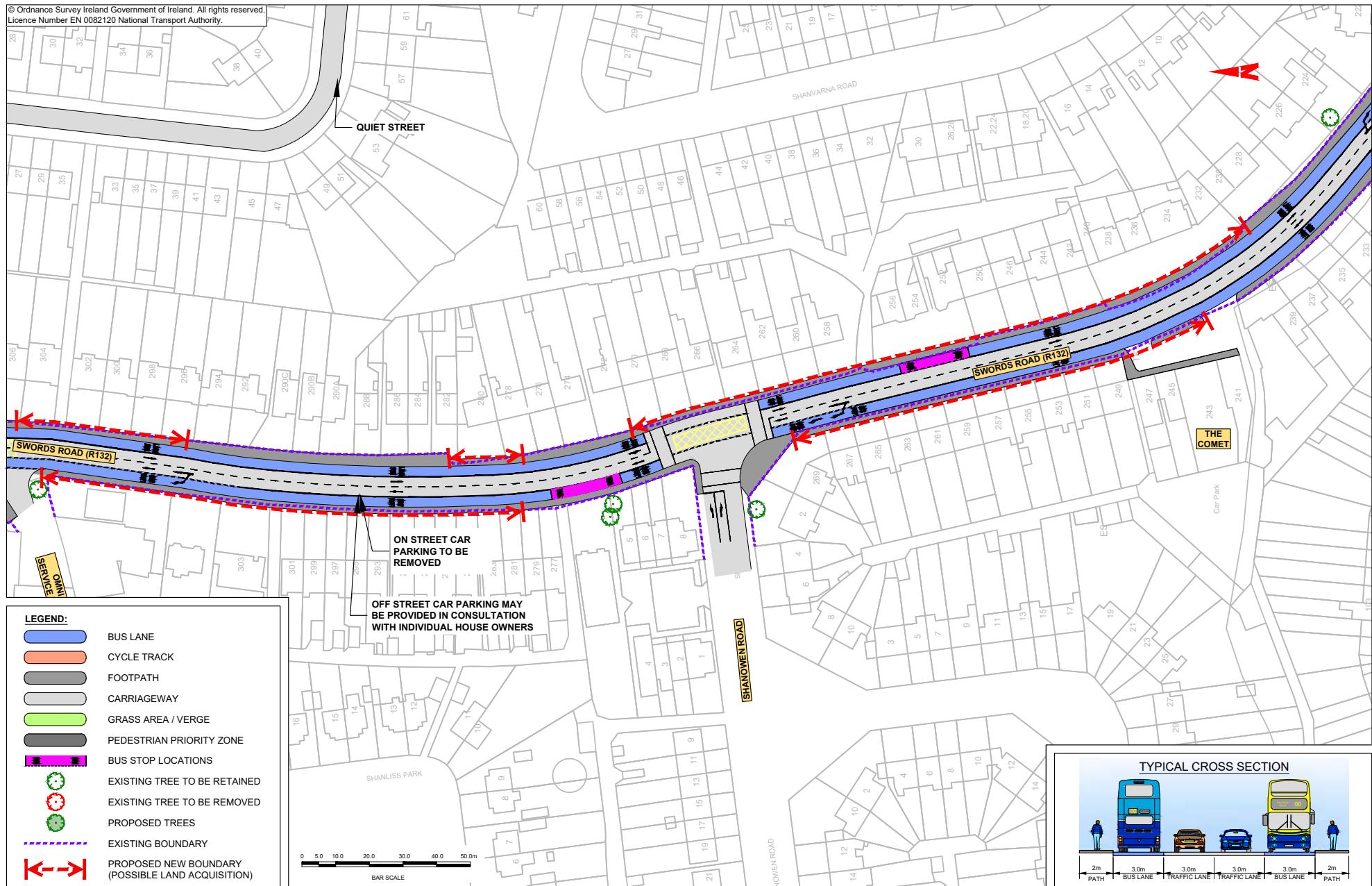
MAP 19: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

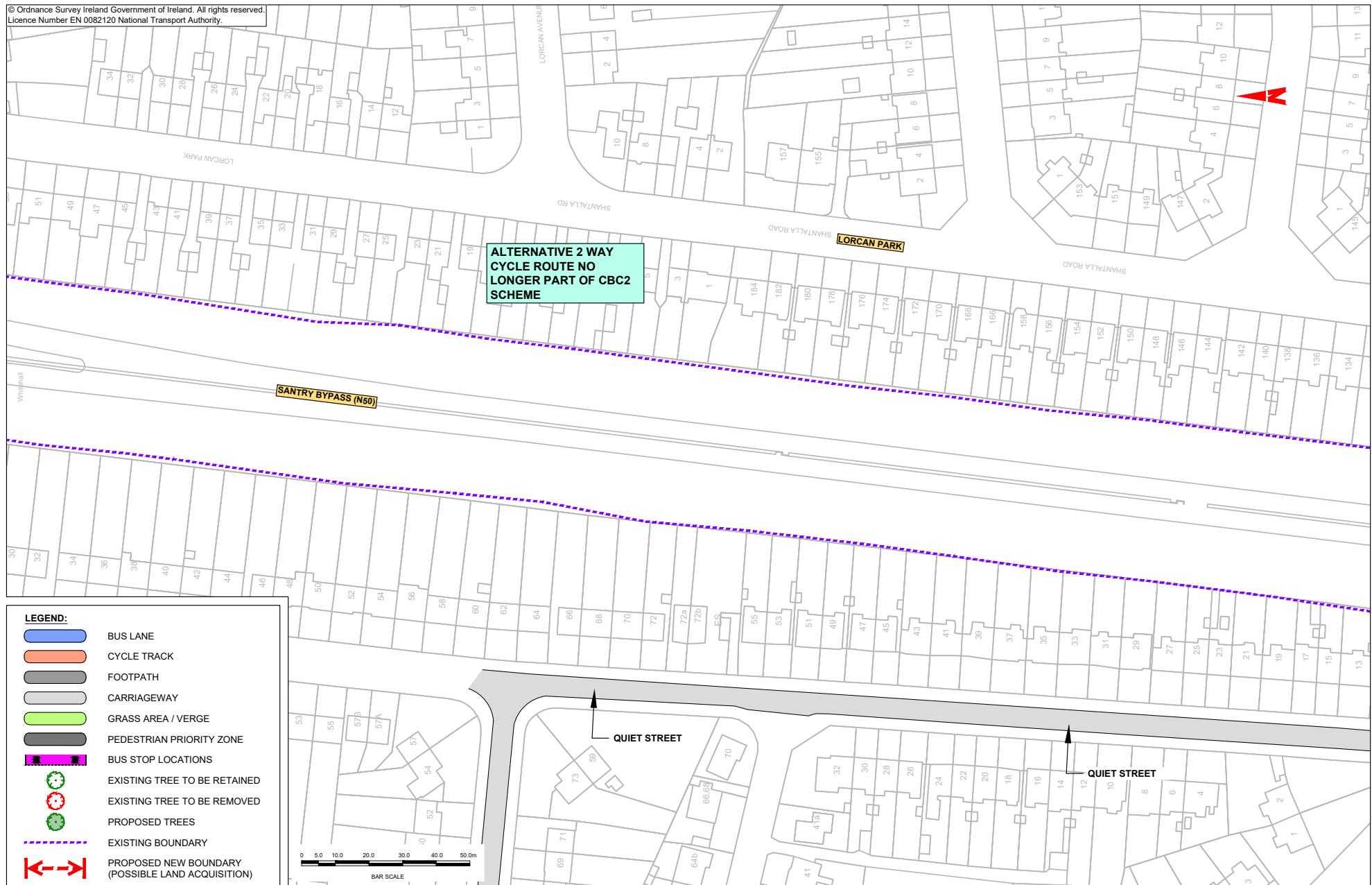




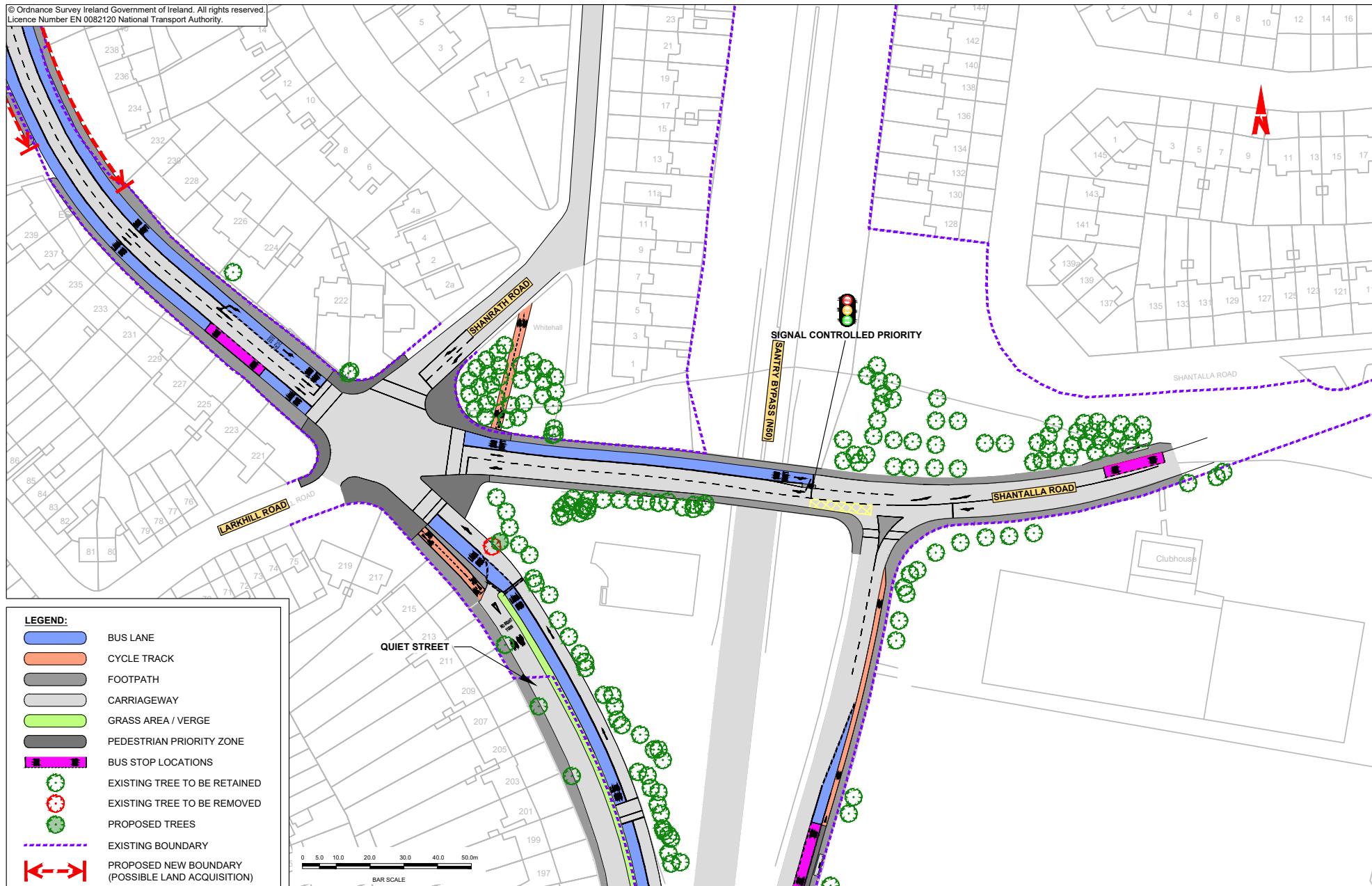




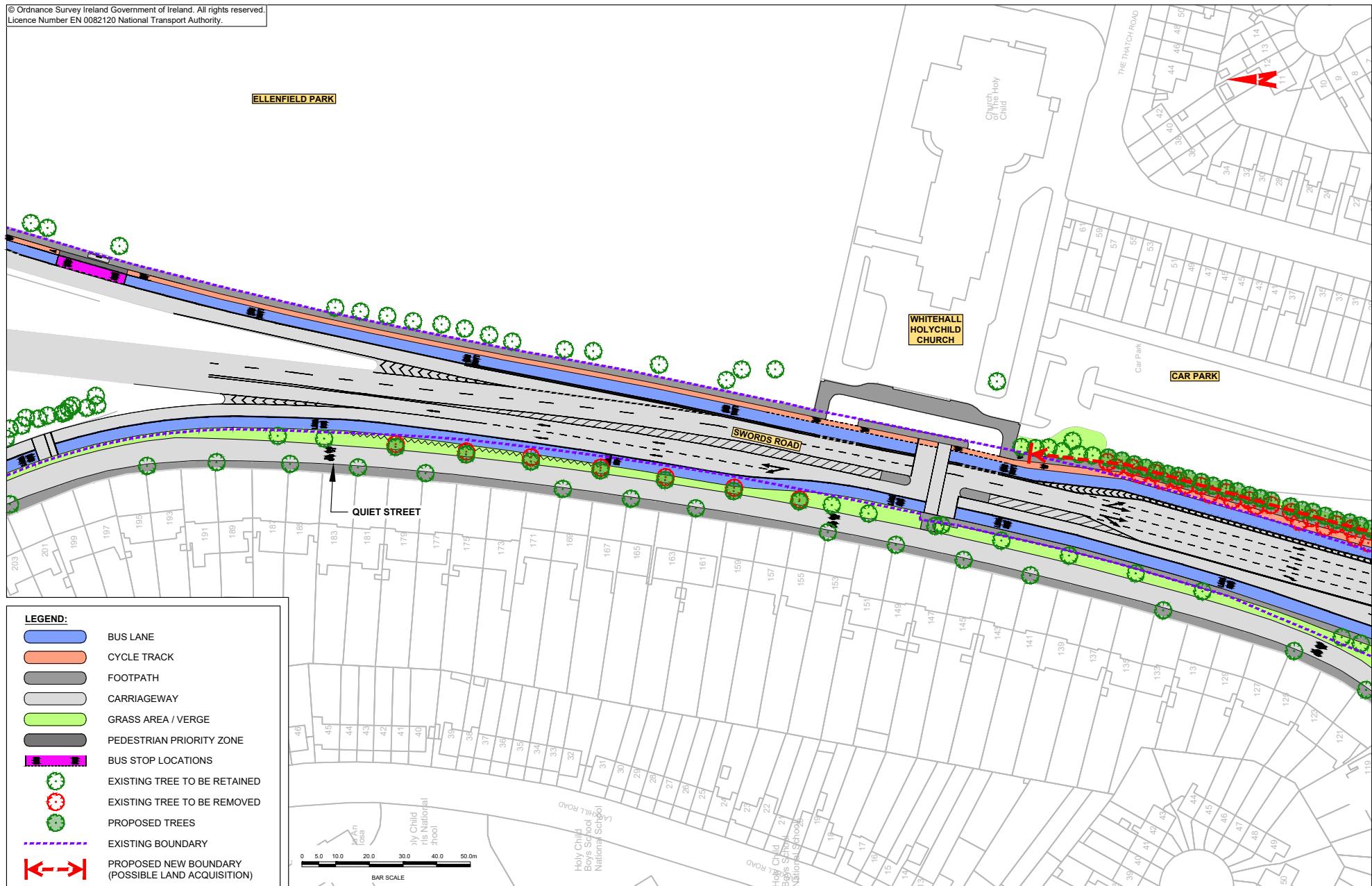






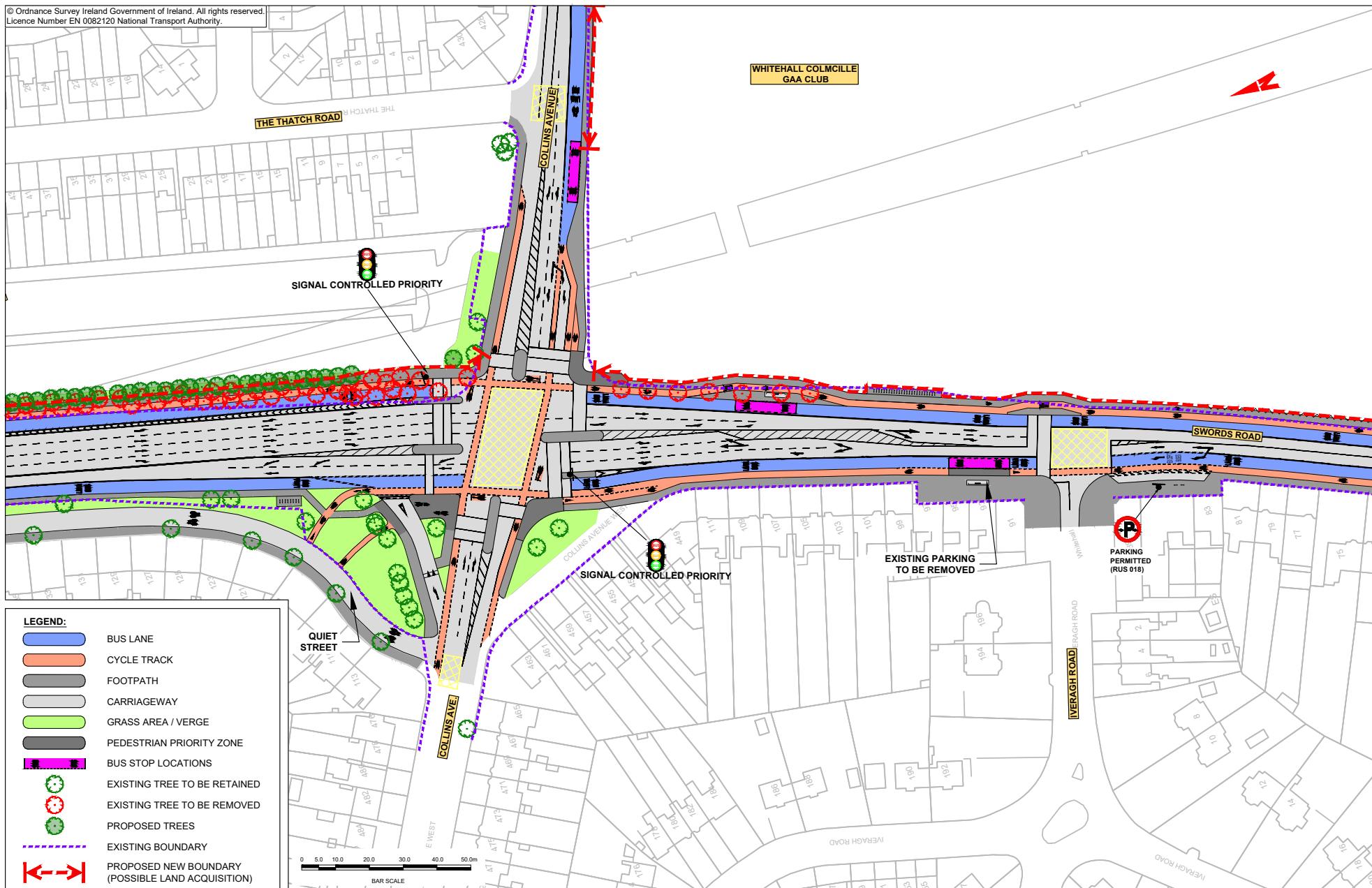


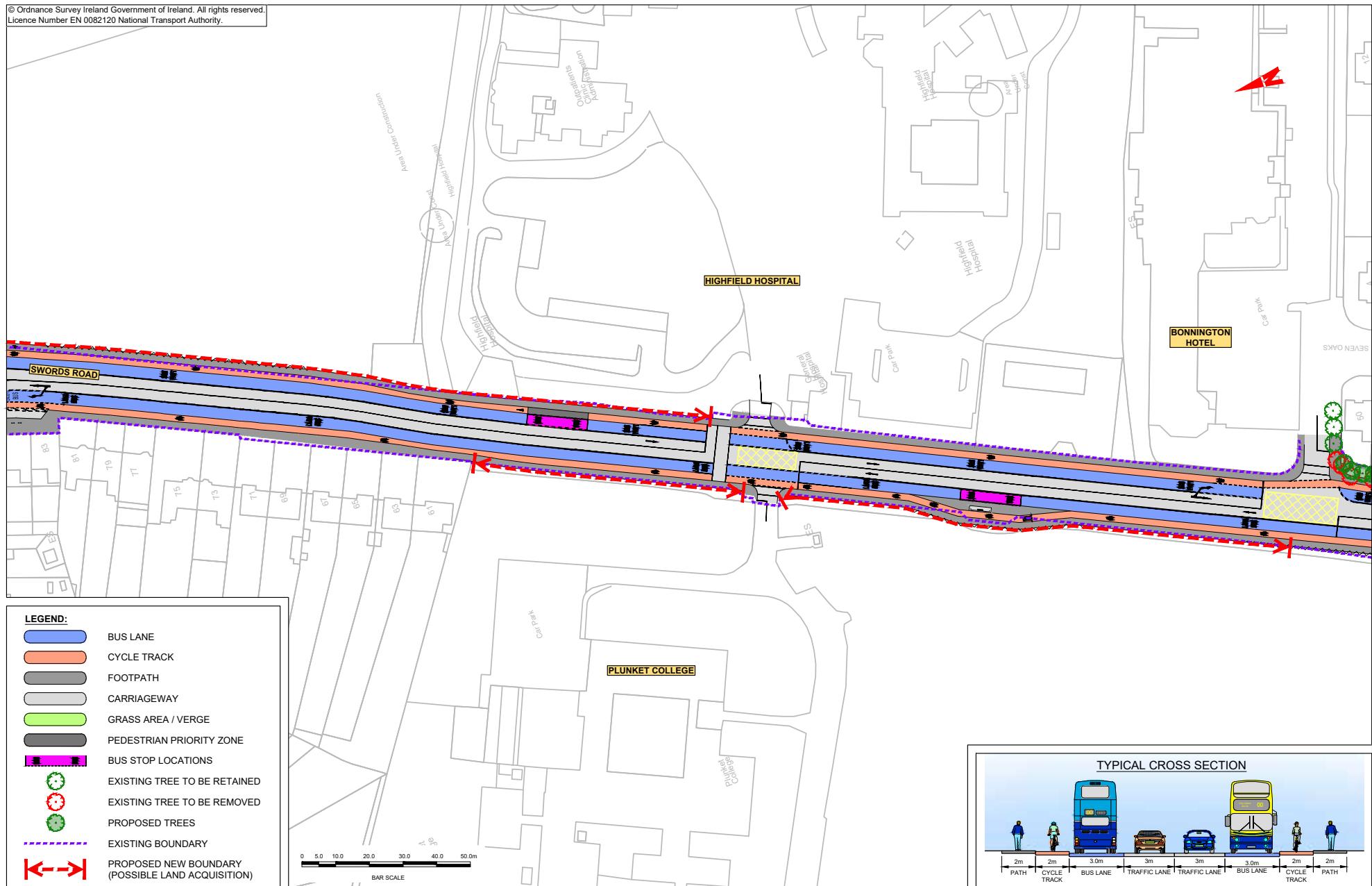




MAP 27: Preferred Route

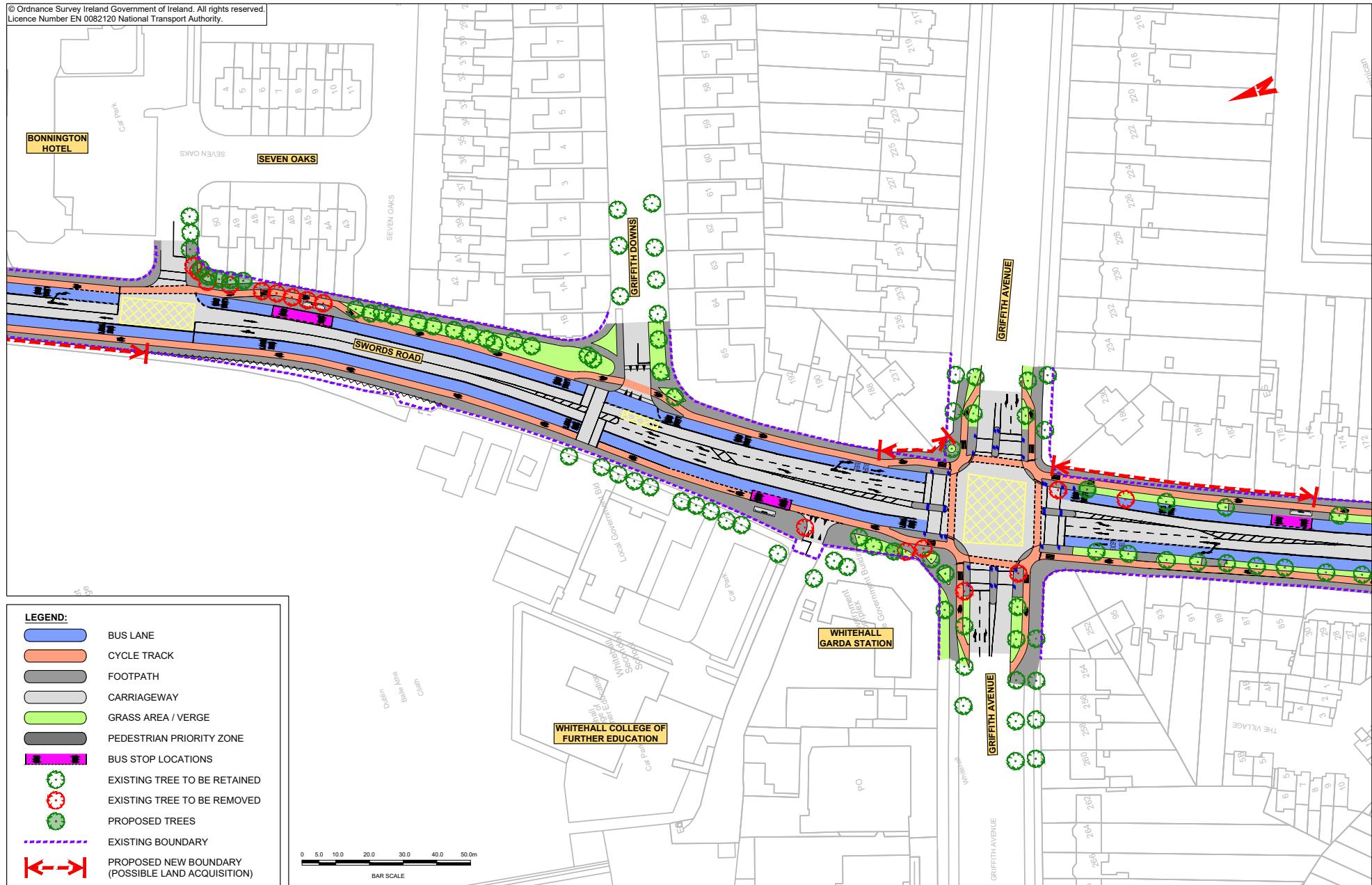
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

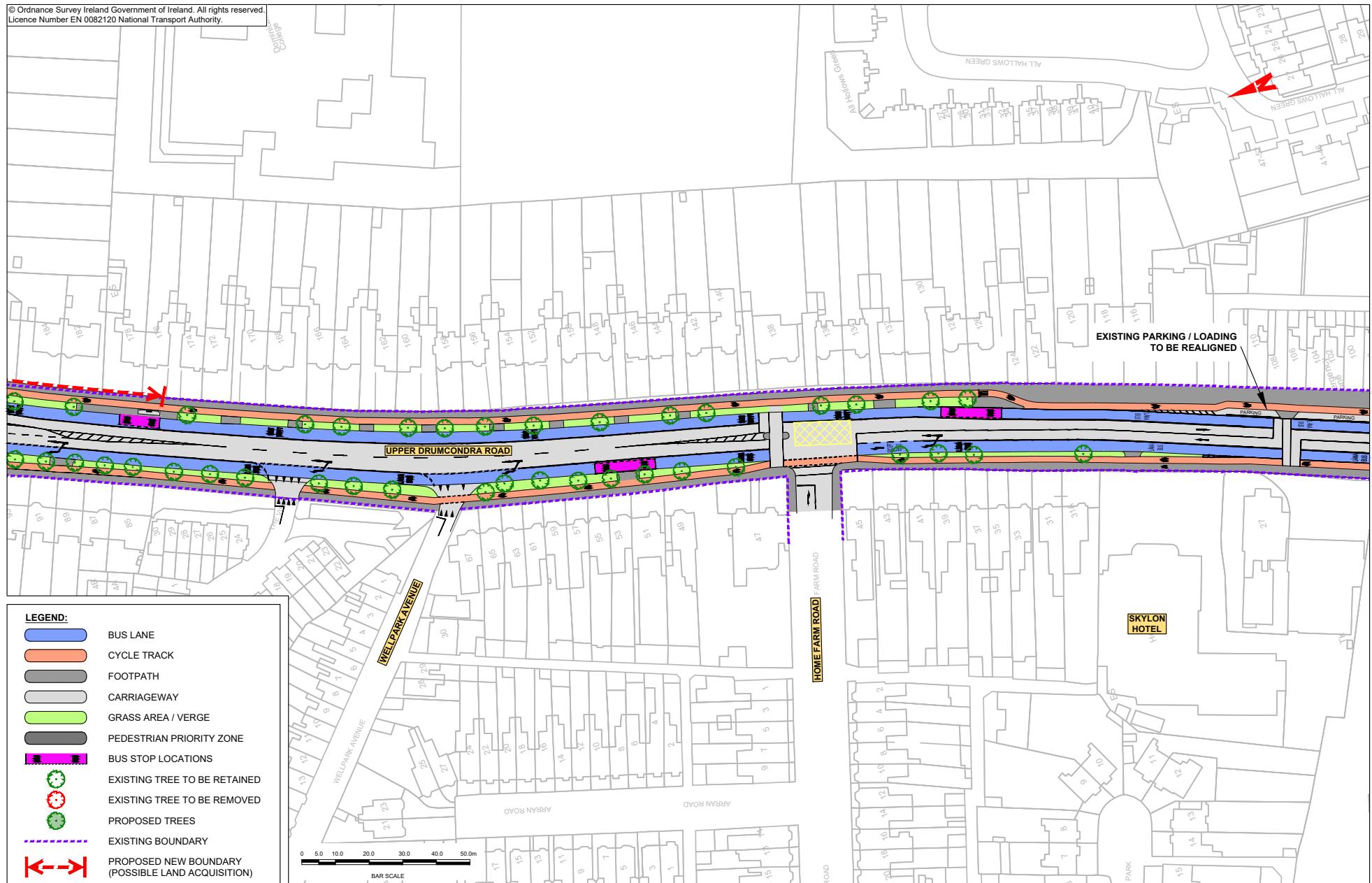




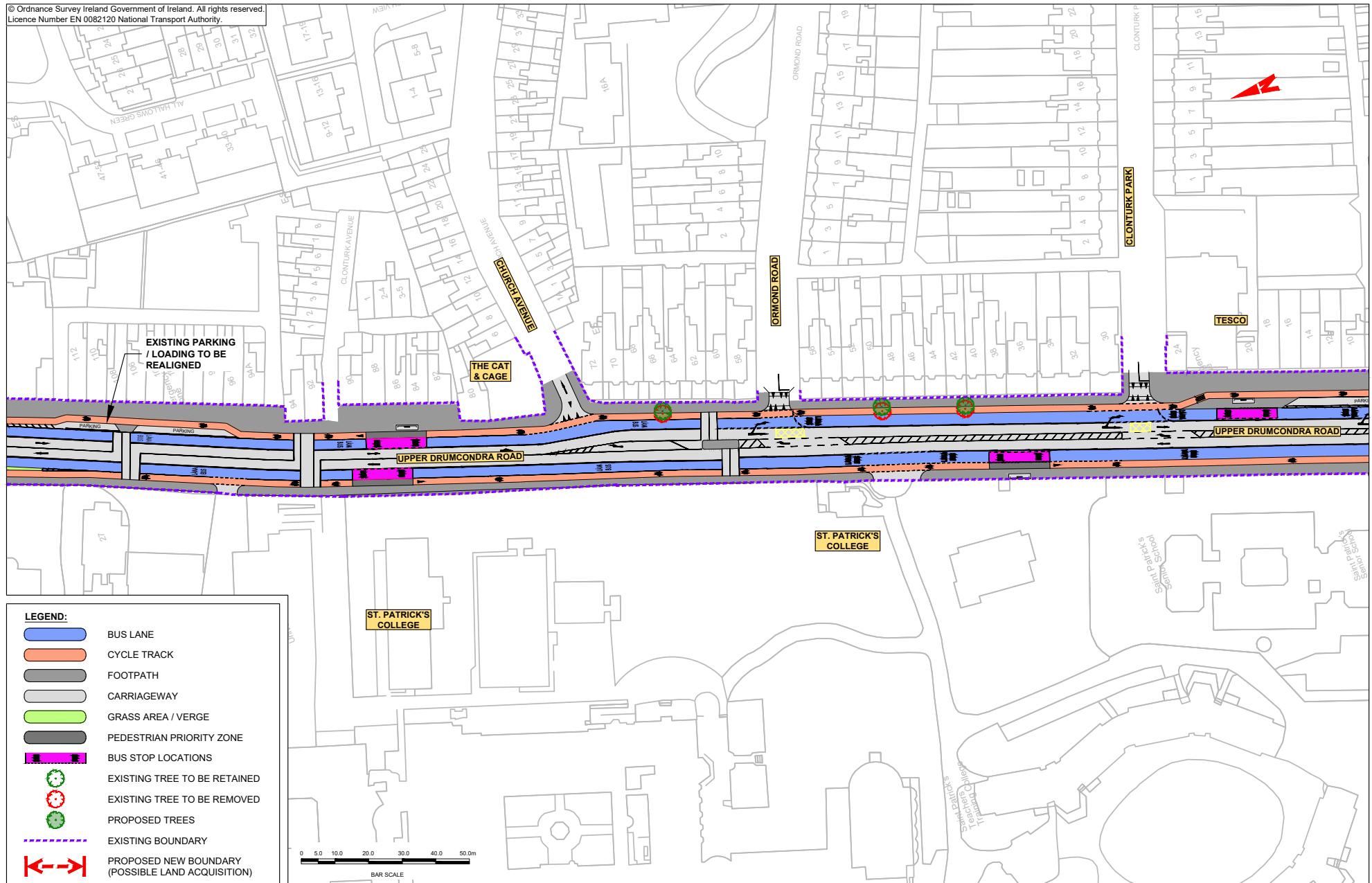
MAP 29: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach

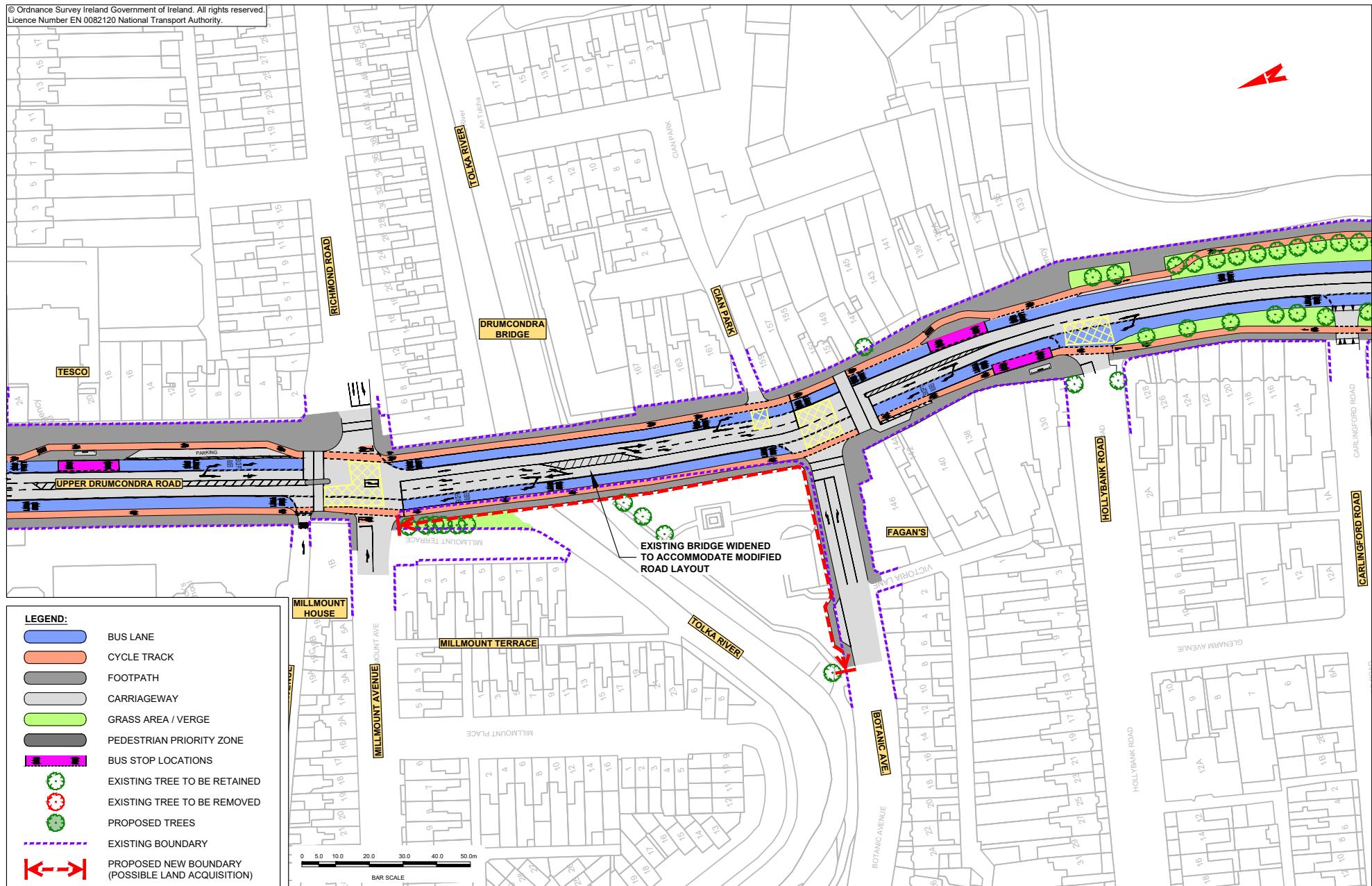






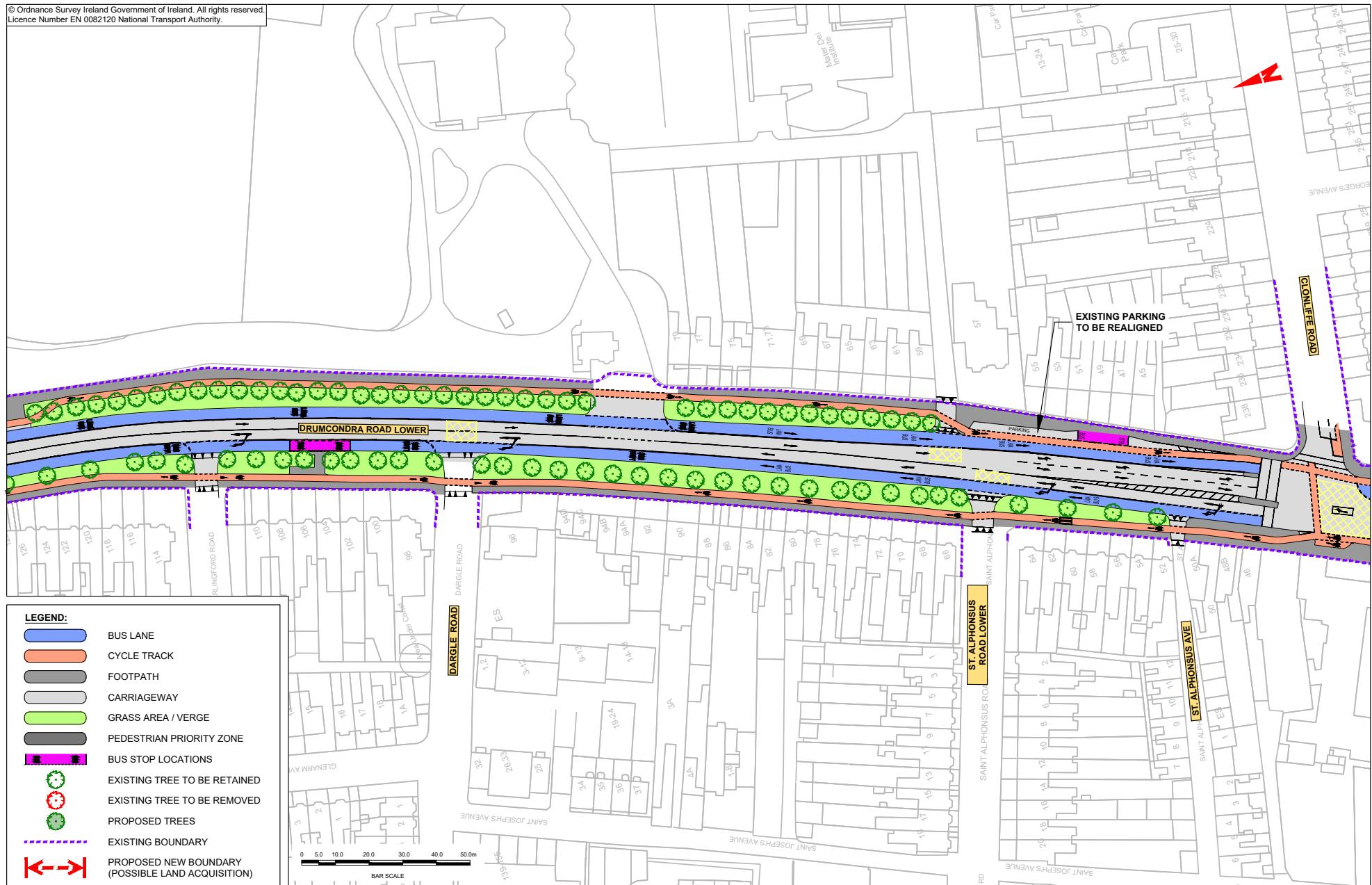


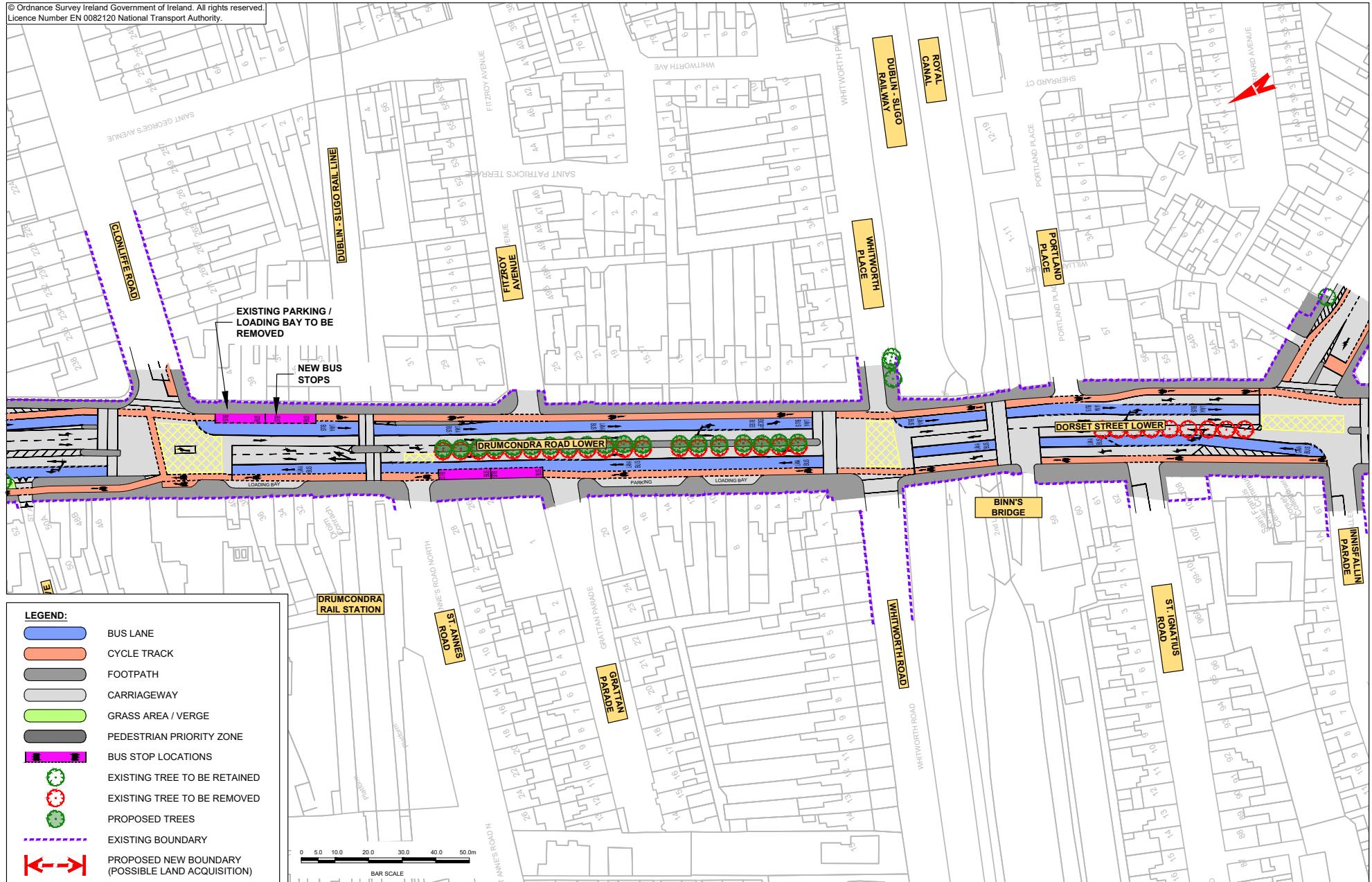




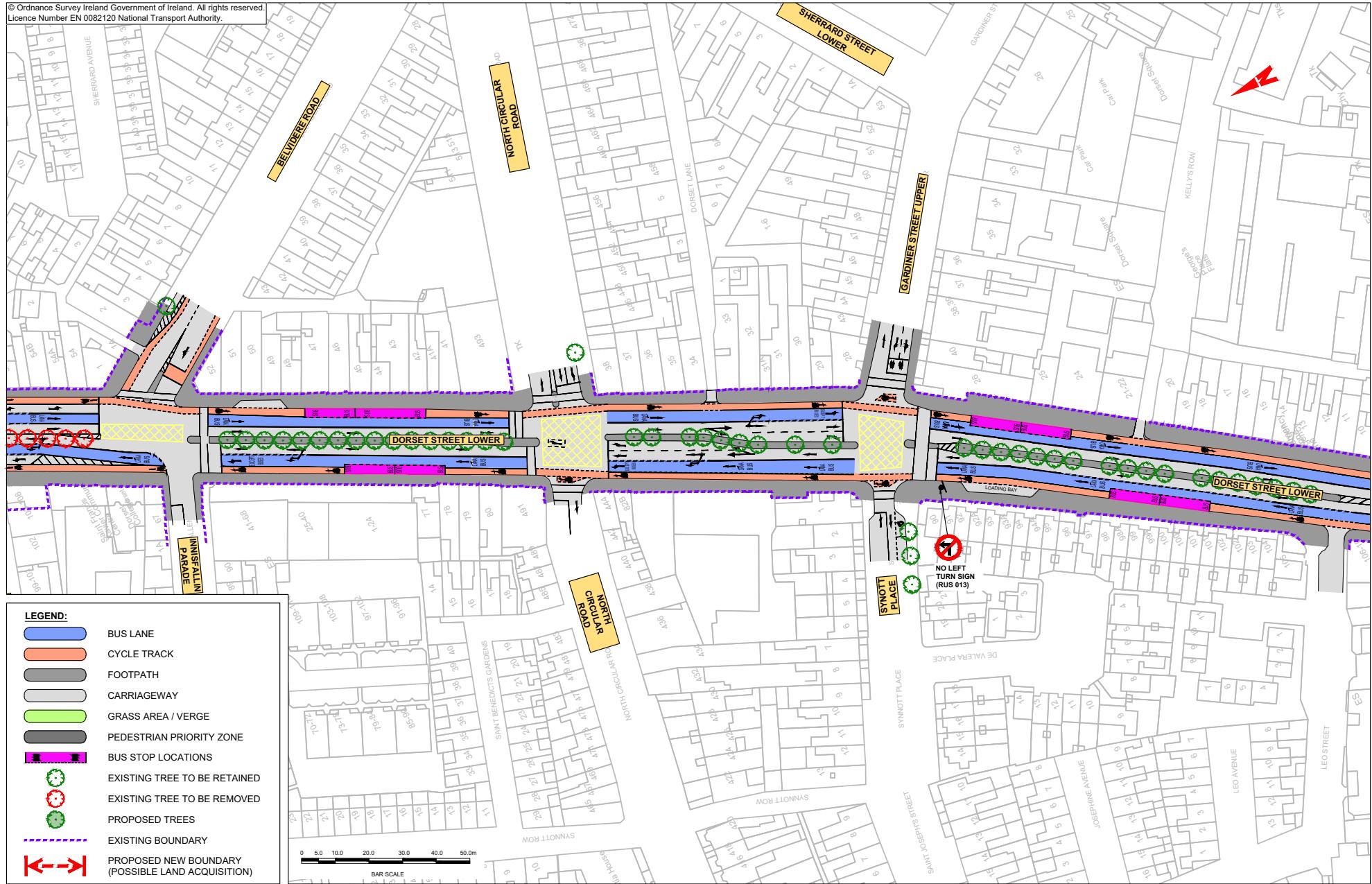
MAP 33: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach



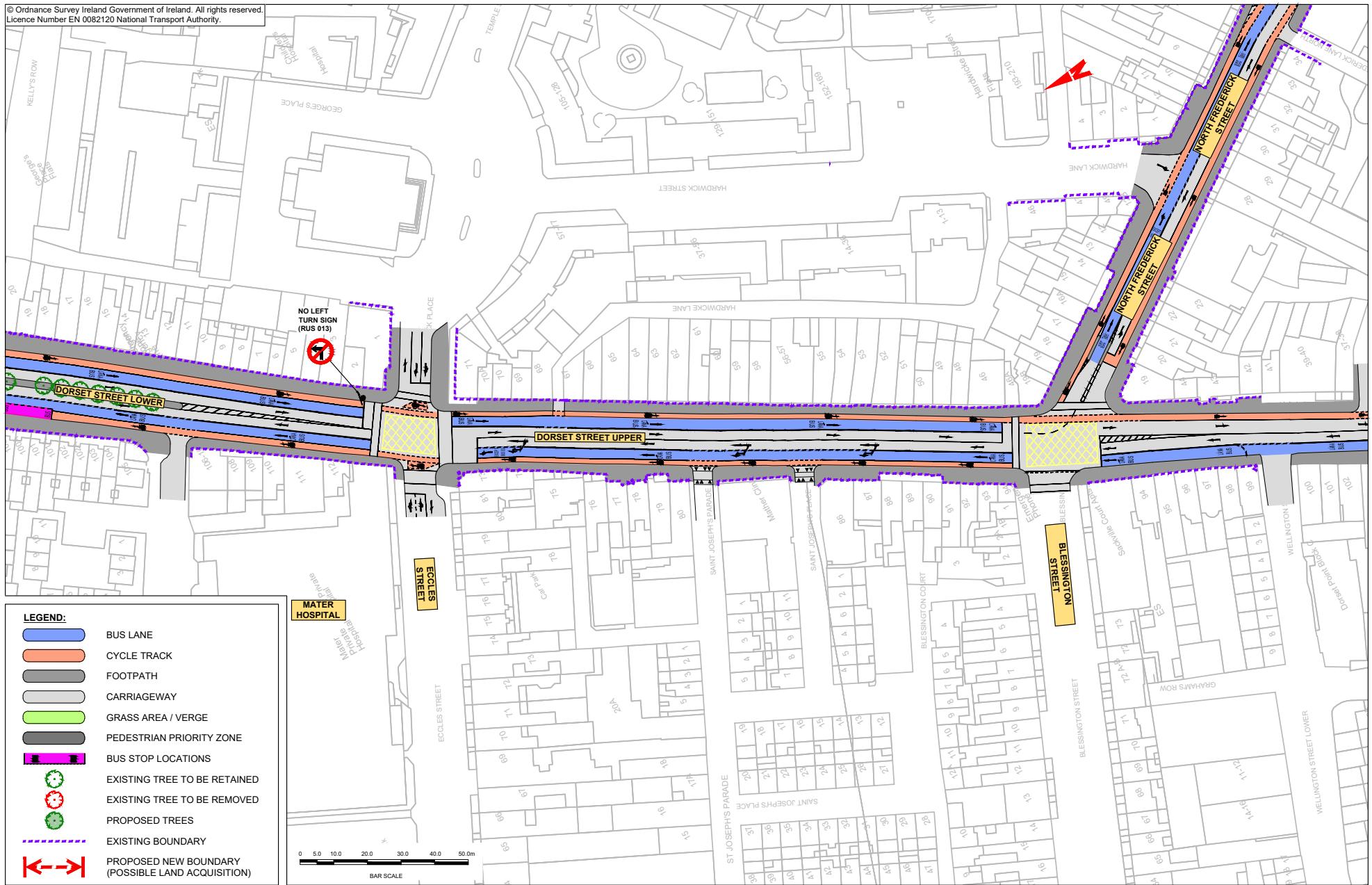


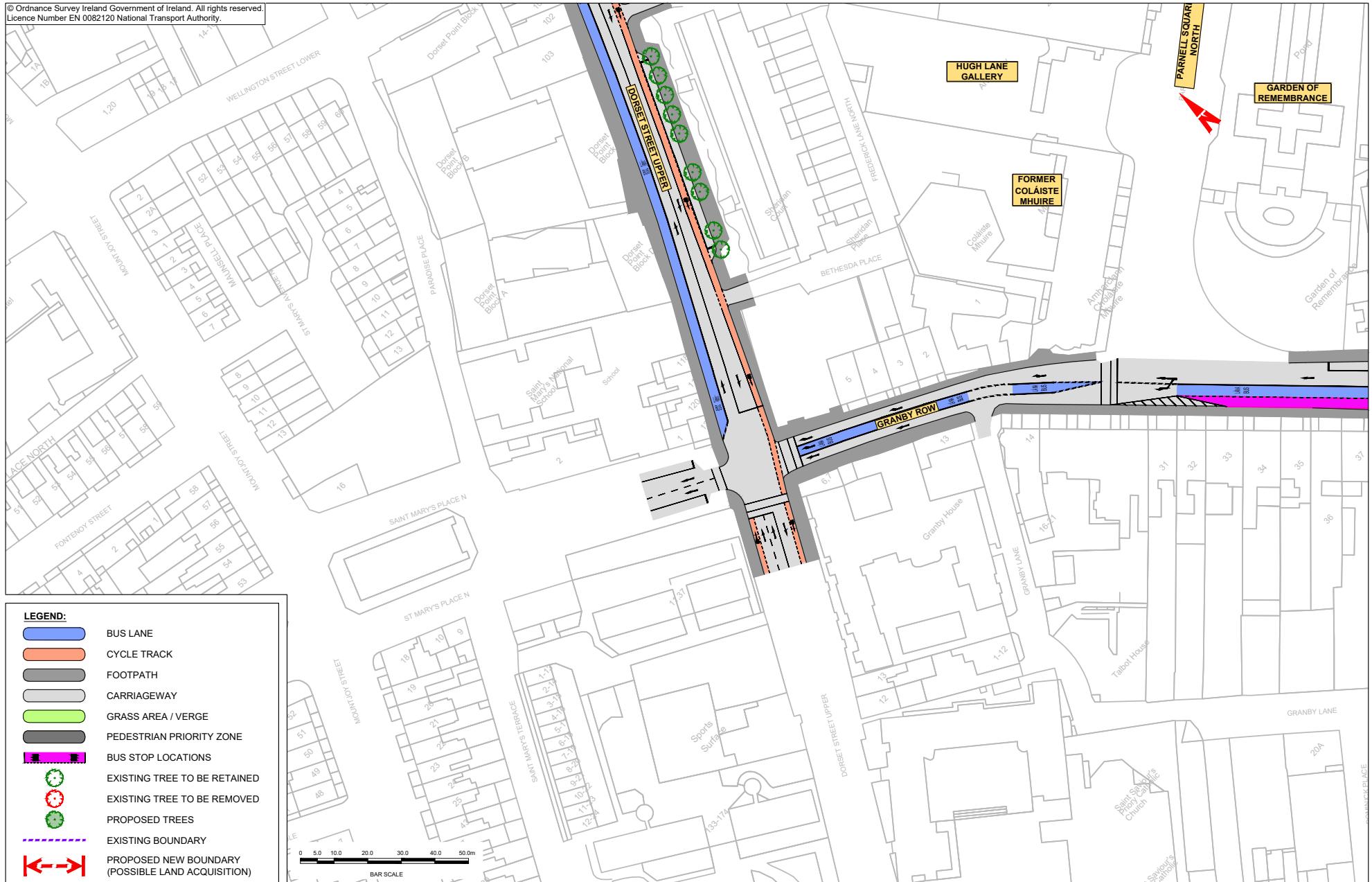




MAP 36: Preferred Route

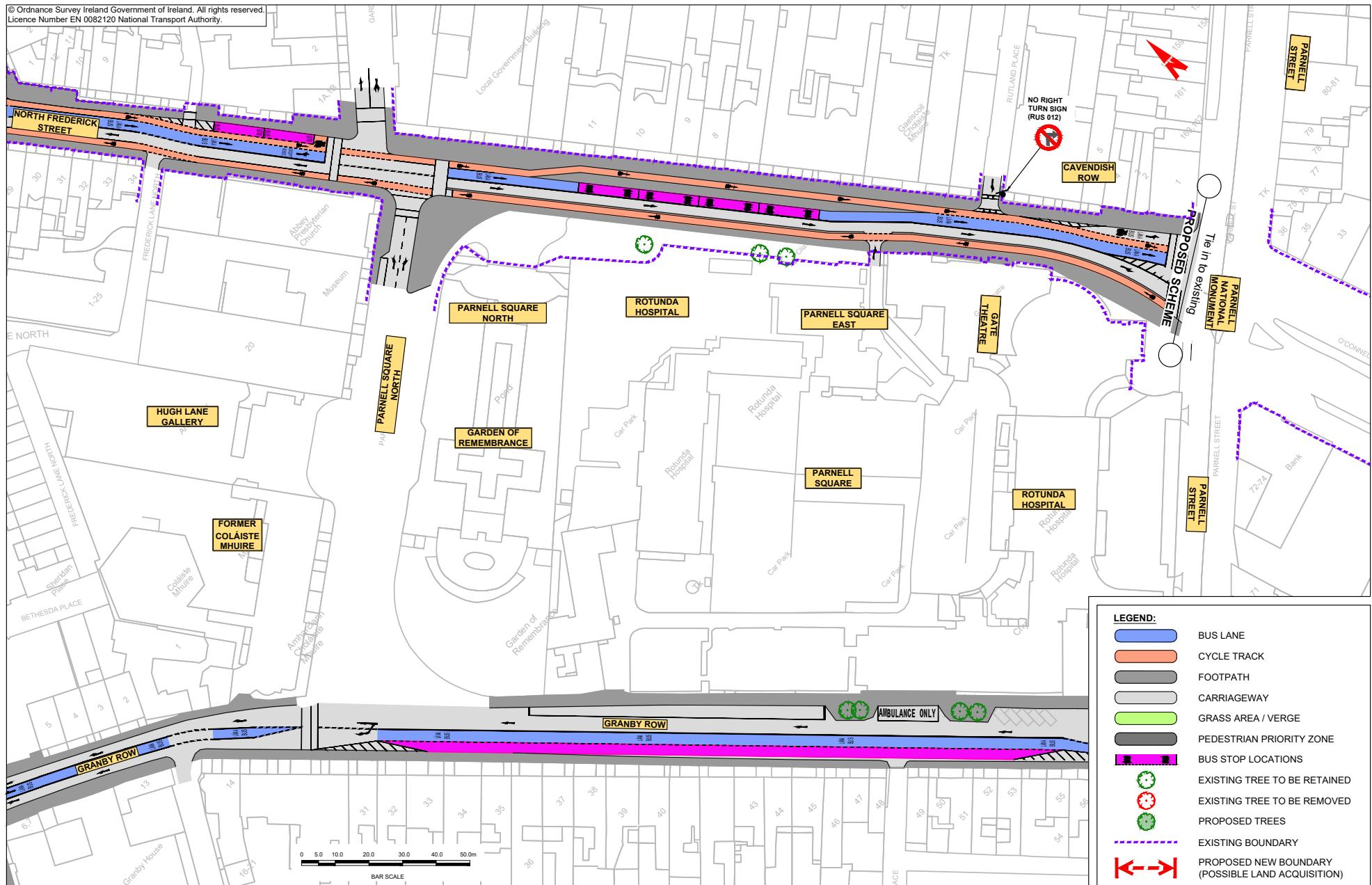
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach





MAP 38: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 2: Sord > Lár na Cathrach





Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future