

# Fionnghlas go Baile Phib

Croíbhealach Bus  
Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí  
Márta 2020

4



Project Ireland 2040  
Building Ireland's Future

**BUS**  
**CONNECTS**  
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



# Clár an Ábhair

<b>1. Réamhrá</b>	<b>1</b>
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
<b>2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh</b>	<b>7</b>
2.1 Achoimre	7
2.2 Acomhal Bhóthar San Maighréad go hacomhal Bhóthar na Sláine - Bóthar Fhionnghlaise	8
2.3 Acomhal Bhóthar na Sláine go Bealach na Radharc (Coirnéal Uí Airt) - Bóthar Fhionnghlaise	8
2.4 Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe	10
2.5 Príomhfhíricí	10
<b>3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí</b>	<b>11</b>
3.1 Ceisteanna ginearálta	11
3.2 Conas páirt a ghlacadh	11
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	11
<b>4. Agusíní</b>	<b>13</b>
4.1 Treoir-léarscáil	14
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	16

# 1. Réamhrá

## 1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta lompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, [www.busconnects.ie](http://www.busconnects.ie).

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsíú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i straith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thus go deireadh, agus léirscáileanna tacafochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, [www.busconnects.ie](http://www.busconnects.ie). Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húnéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

## 1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údarás Náisiúnta lompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis lompair Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

## BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

**230km** de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



**200km** de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo  
**fhlít nua busanna le  
leibhéal íseal astaíochtaí**



**Córas ticéad**  
den chineál is úire



**Struchtúr táille  
níos simplí**



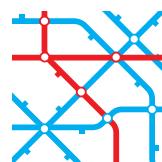
**Suíomhanna  
nua Páirceála  
agus Taistil**  
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré  
busanna nua**  
a chur ar fáil i stíl choitianta  
tar na hoibreoirí ar fad

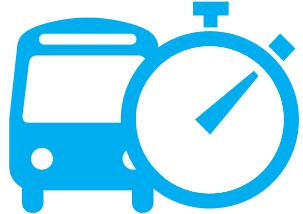


**Stadanna agus  
foscadáin bus nua**  
le comharthaíocht agus  
eolas níos fearr



**Athdhearradh an lónra bus  
i gceantar Bhaile Átha Cliath**  
a chruthóidh lónra níos éifeachtaí ina mbeidh  
dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua  
agus níos mó seirbhísí bus nua

## 1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



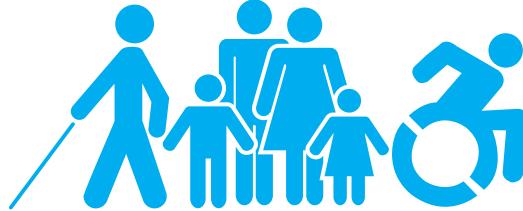
### Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



### Cathair inbhuanaithe a thógail agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



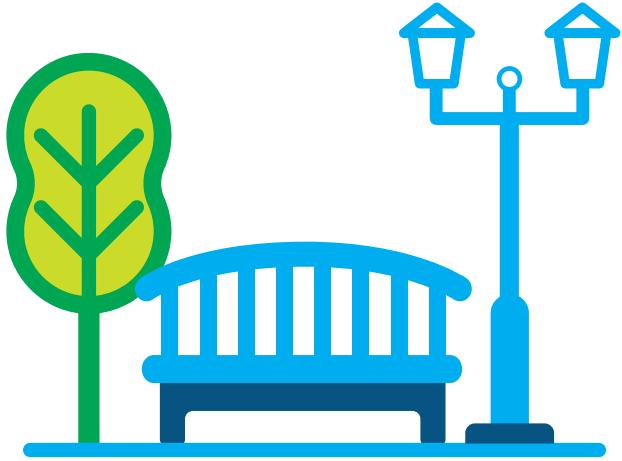
### Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scóthasta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



### Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.



### Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

## 1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

### 1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le bhusanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

### 2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

### 3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta lompair pleanná achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Airíodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

### 4. An Rogha Bealaigh Is Fearr Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearr Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

### 5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag bussanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalaírt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

## 6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna túis áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithle le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ginearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

### Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):



1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

## 7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

## 8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnáí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araoí.

## 9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, acláiocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithle le cach.



3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

## 1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnán go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



## **2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh**

### **2.1 Achoimre**

Cuirfear túis le Conair Bus Lárnach (CBL) Fhionnghlaise go Baile Phib ar Bhóthar Fhionnghlaise ag an acomhal idir Bóthar Fhionnghlaise agus Bóthar San Maighréad. Seolfar í feadh Bhóthar Fhionnghlaise chomh fada le Coirnéal Uí Airt i mBaile Phib, áit a dtiocfaidh an chonair le chéile le CBL Bhaile Munna ó Choirnéal Uí Airt go Cé Árann. Tabharfar tosaíocht do bhusanna feedh an bhealaigh ar fad le lánaí tiomnaithe do bhusanna sa dá threo. Beidh raonta scartha leanúnacha rothar ar fáil ó acomhal Shráid an Teampaill i bhFionnghlas go Coirnéal Uí Airt. Sna haitl seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí Feabhra 2019.

## 2.2 Acomhal Bhóthar San Maighréad go hacomhal Bhóthar na Sláine – Bóthar Fionnghlaise

Cuirfear túis le CBL Fionnghlaise ar Bhóthar Fionnghlaise ag an acomhal le Bóthar San Maighréad. Tá sé beartaithe na háiseanna do choisithe agus na háiseanna stad bus a uasghrádú ag an acomhal sin. Idir an t-acomhal sin agus acomhal Bhóthar Uí Mhaoilíosa déanfar lána bus a chur ar fáil sa dá threo. Cuirfear an lána bus ó thuaidh ar fáil ar an lána tráchta ar chlé atá ann faoi láthair. Beidh sin ag teacht leis an socrú atá ann faoi láthair ar an mbealach ó dheas, ionas go mbeidh lána aonair do thrácht ginearálta agus lána bus sa dá threo. Ní bheidh gá ann an bóthar a leathnú ar an taobh thuaidh den bhóthar, faoi mar a moladh roimhe.

Ag acomhal Bhóthar Uí Mhaoilíosa, tá sé beartaithe lánaí bus a chur ar fáil ar shliosbhóthair na n-acomhal sa dá threo, chomh maith le cosáin le haghaidh rochtana. Idir acomhal Bhóthar Uí Mhaoilíosa agus acomhal Bhóthar na Sláine, cuirfear lána leanúnach bus agus lána do thrácht ginearálta ar fáil sa dá threo.

Cuirfear stadanna nua bus ar fáil ar Bhóthar Fionnghlaise, ar an taobh theas d'acomhal Shráid an Teampaill. Beidh soilse nua do choisithe ann ionas go mbeidh paisinéirí na mbusanna in ann dul trasna an bhóthair. Beidh nasc díreach mar gheall ar an áis sin ó Shráidbhaile Fionnghlaise go seirbhísí bus a théann ar Sheachród Fionnghlaise.

Cuirfear raonta scartha leanúnacha rothar ar fáil sa dá threo ó acomhal Shráid an Teampaill (i bhFionnghlas) ar an mbealach ó dheas go Coirnéal Uí Airt i mBaile Phib. Mar athrú ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar, ar fhad 1.5km Bhóthar Fionnghlaise, idir Bóthar Chnocán an Tobair agus Bóthar Bhaile Uí Bhogáin, tá leagan amach an bhóthair faoi mar a moladh athraithe, ionas go bhféadfar na ciumhaiseanna féir agus crainn ar imeall an bhóthair a choinneáil. Ní bheidh gá le leathnú isteach sa lárstráice atá ann faoi láthair. Beifear in ann, mar sin, an chuid is mó de na crainn atá ann faoi láthair taobh le débhealach Bhóthar Fionnghlaise a choinneáil.

## 2.3 Acomhal Bhóthar na Sláine go Bealach na Radharc (Coirnéal Uí Airt) – Bóthar Fionnghlaise

Idir acomhal Bhóthar na Sláine agus acomhal Bhealach na Radharc ag Coirnéal Uí Airt, tá sé beartaithe lána leanúnach bus a chur ar fáil, chomh maith le lána amháin do thrácht ginearálta agus raon scartha rothar sa dá threo. Chun spás a dhéanamh don trasghearradh níos leithne sin, tá sé beartaithe tógáil theoranta talún a úsáid laistigh den spás glas ag Plásóga Claremont, ag Meánscoil Naomh Uinseann agus ag roinnt réadmhaoine cónaitheacha. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Os comhair Reilig Ghlas Naón, tá moladh nua ann carrchlós eas-sráide a chur fáil in áit na páirceála sráide atá ann faoi láthair. Beidh líon na spásanna páirceála mórán mar an gcéanna is atá faoi láthair.

Cuirfidh sé sin isteach ar an spás oscailte don phobal ag Plásóga Claremont. Déanfar an cosán agus an raon rothar ar an taobh ó thuaidh den

bhóthar a athailíniú isteach sa spás oscailte pobail laistiar den líne crann atá ann faoi láthair a choinneofar.

Tá athruithe déanta ar an leagan amach a moladh roimhe feadh Bhóthar Fhionnghlaise, ar an taobh theas de Reilig Ghlas Naón, ionas go laghdófar méid na tógála talún a bheidh ag teastáil chun an bóthar a leathnú. Ní chuirfear isteach ar an oiread céanna réadmhaoine, agus ní bheidh tionchar chomh mór sin ar na tithe sin a bhfuil gairdíní níos lú agus cabhsaí níos giorra acu.

Ar an taobh thuaidh de Bhealach na Radharc, tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a chur ar fáil. Bainfear ceann amháin den dá lána do thrácht ginearálta chun sin a dhéanamh. Leanfar den socrú céanna ar an taobh thoir de Bhealach na Radharc go dtí an Chanáil Ríoga, áit a leanfaidh an rotharbhealach ansin go Bruach na Canálach Ríoga, ag dul thart ar Shráidbhaile Bhaile Phib. Leis sin, beidh rothaithe in ann taisteal thart ar na taobhacha thuaidh agus thoir de Choirnéal Uí Airt, agus iad go hiomlán scartha ón trácht.



## 2.4 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- Tá mionathruithe déanta ar na moltaí don leagan amach a rinneadh roimhe, chun an chuid is mó de na crainn atá ann faoi láthair taobh le débhealach Bhóthar Fionnghlaise a choinneáil.
- Tá athruithe déanta ar an leagan amach a moladh roimhe feadh Bhóthar Fionnghlaise, ar an taobh theas de Reilig Ghlas Naíon, ionas go laghdófar méid na tógála talún a bheidh ag teastáil chun an bóthar a leathnú.
- Os comhair Reilig Ghlas Naíon, beidh carrchlós eas-sráide á chur in áit na páirceála sráide atá ann faoi láthair.
- Tá raon rothar dhá threo á mholadh le dul thart ar an gcóras tráchta aontre o atá ann ag Coirnéal Uí Airt.

## 2.5 Príomhfhíricí

- Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu 12
- Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: 0
- Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: 34
- Fad measta an bhealaigh: 4kms
- Fad measta an rotharbhealaigh nua: 3.1kms
- Fad turais bus faoi láthair: up to 17 mins
- Fad turais BusConnects: 12 mins
- Fad turais bus sa todhchai gan BusConnects: 25 mins +

## 3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta lompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

### 3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail [www.busconnects.ie](http://www.busconnects.ie) ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoi tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin tiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig [cbc@busconnects.ie](mailto:cbc@busconnects.ie)

### 3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



[cbc@busconnects.ie](mailto:cbc@busconnects.ie)



Core Bus Corridor Project  
Údarás Náisiúnta lompair,  
Dún Scéine,  
Lána Fhearchair,  
Baile Átha Cliath 2  
D02 WT20

### 3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

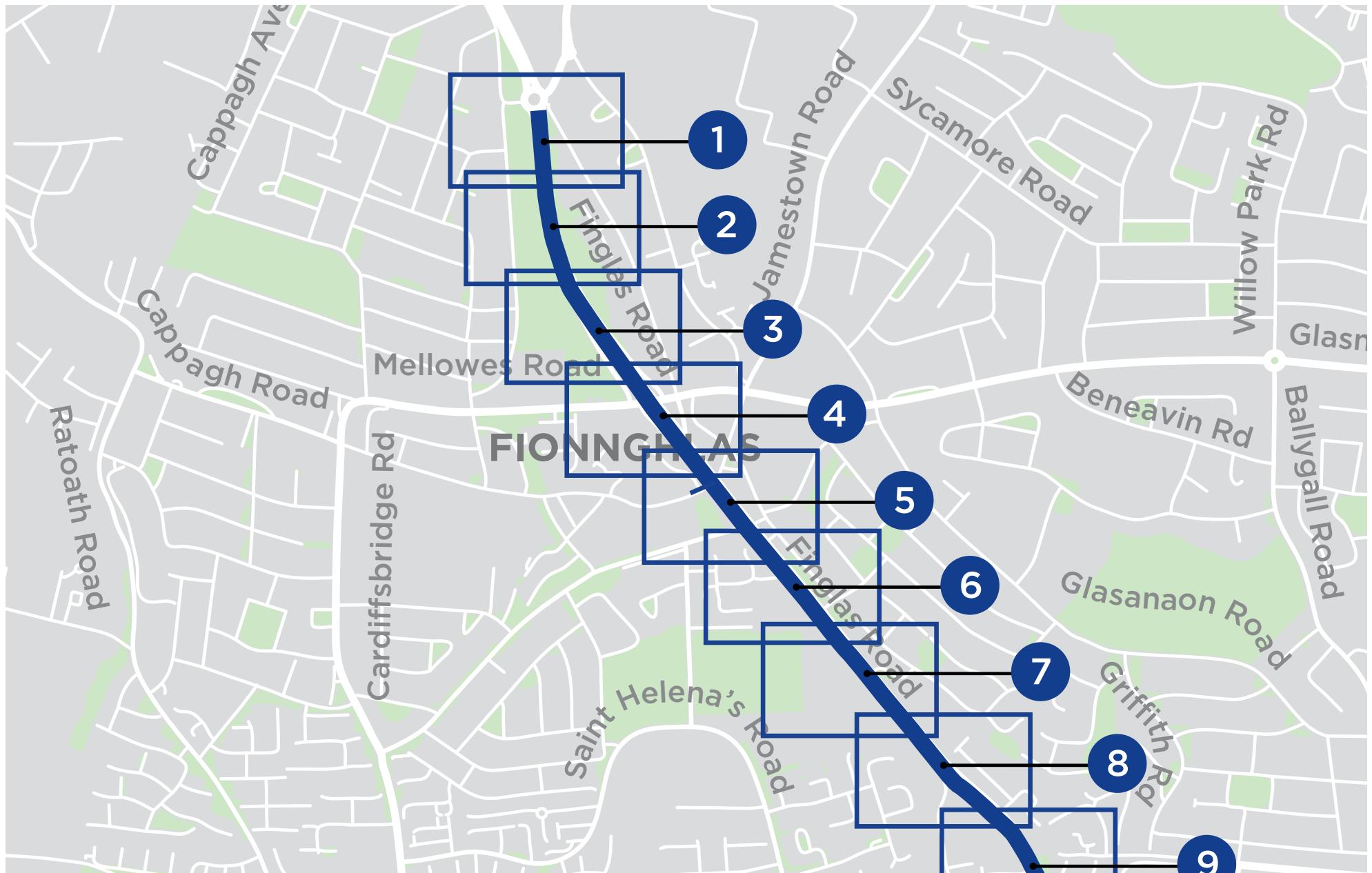
Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearai scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin foirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.



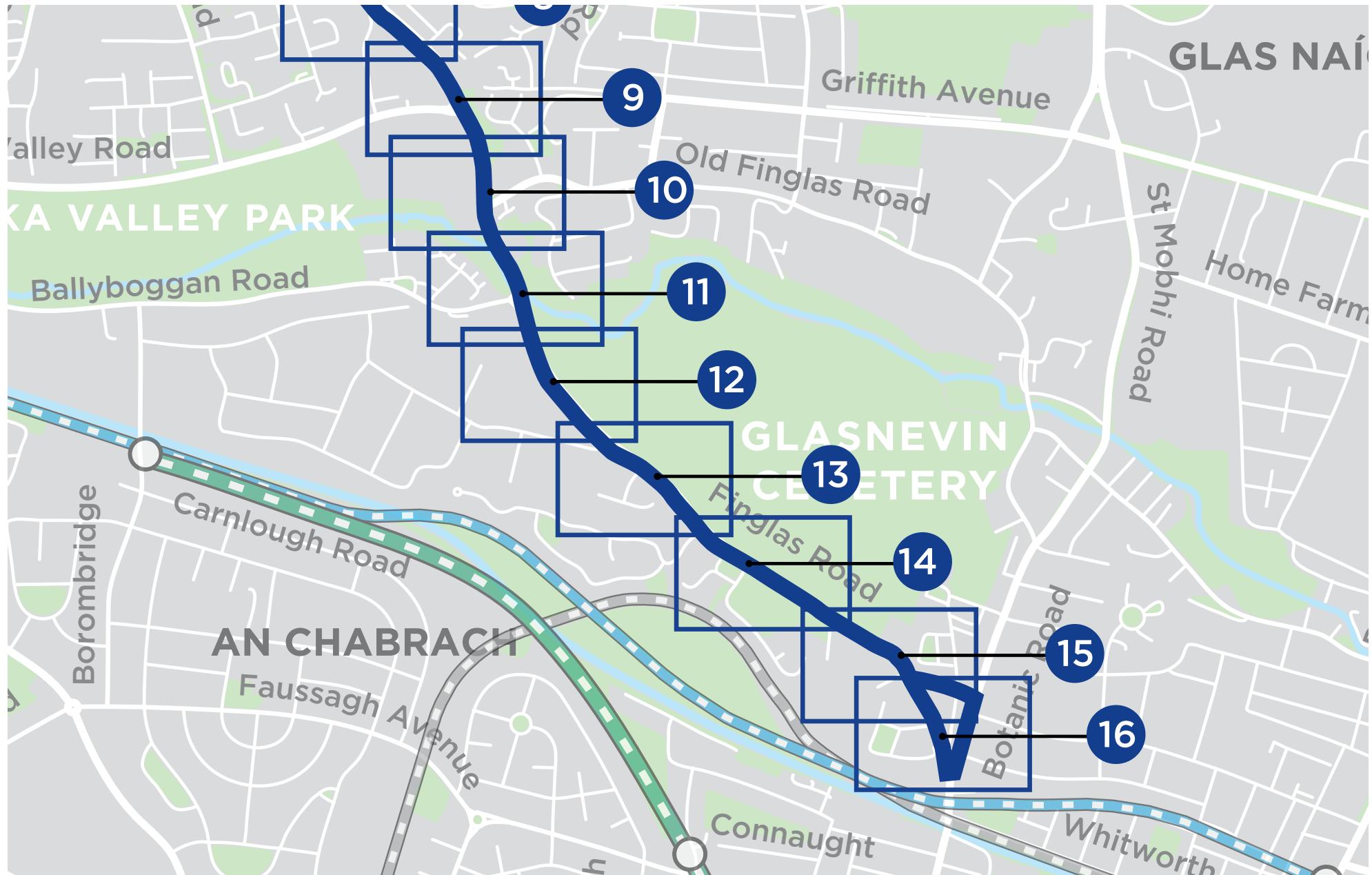
## **4. Aguisíní**

---

Treoir-léarscáileanna  
Léarscáileanna bealaigh

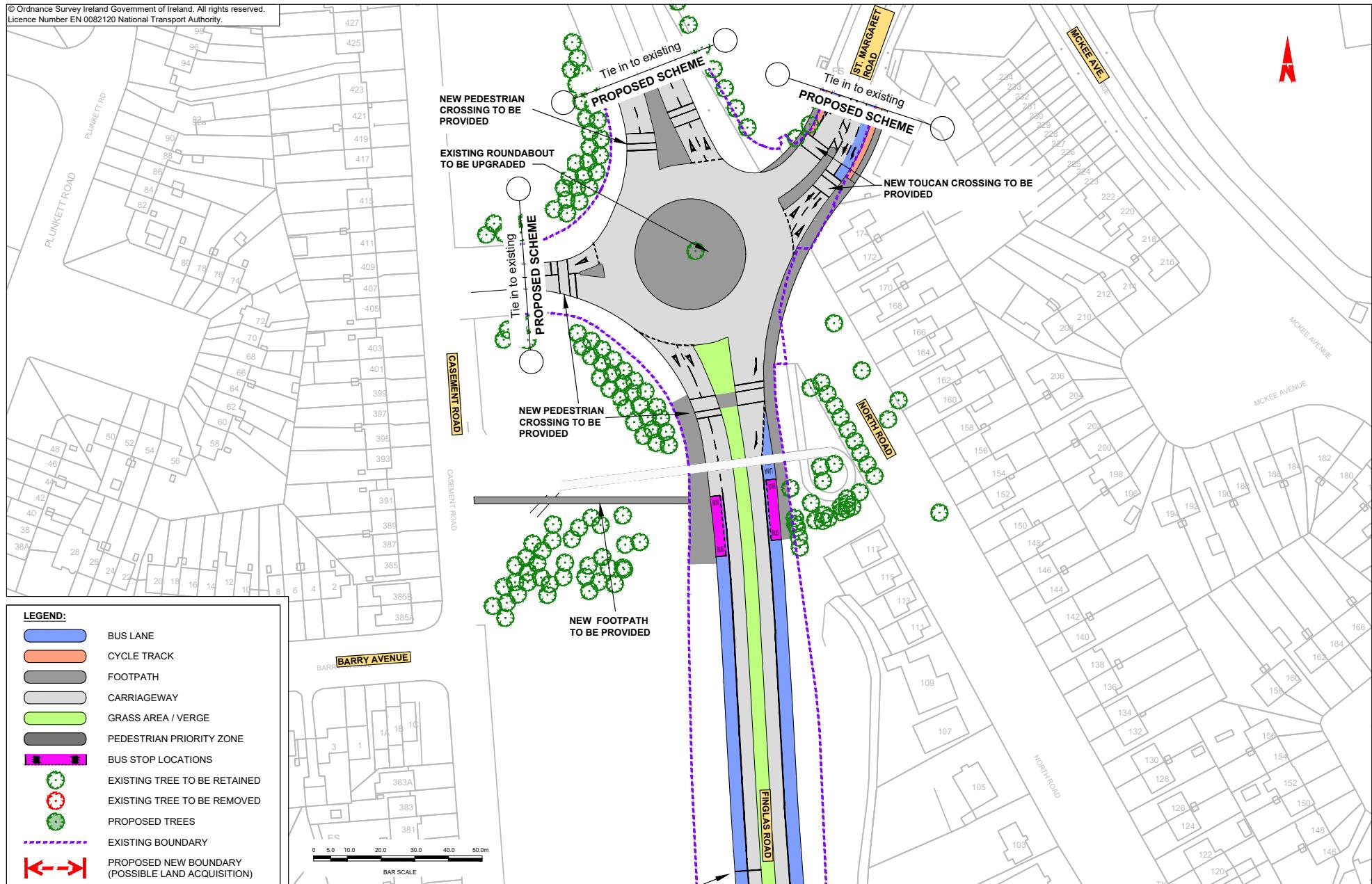


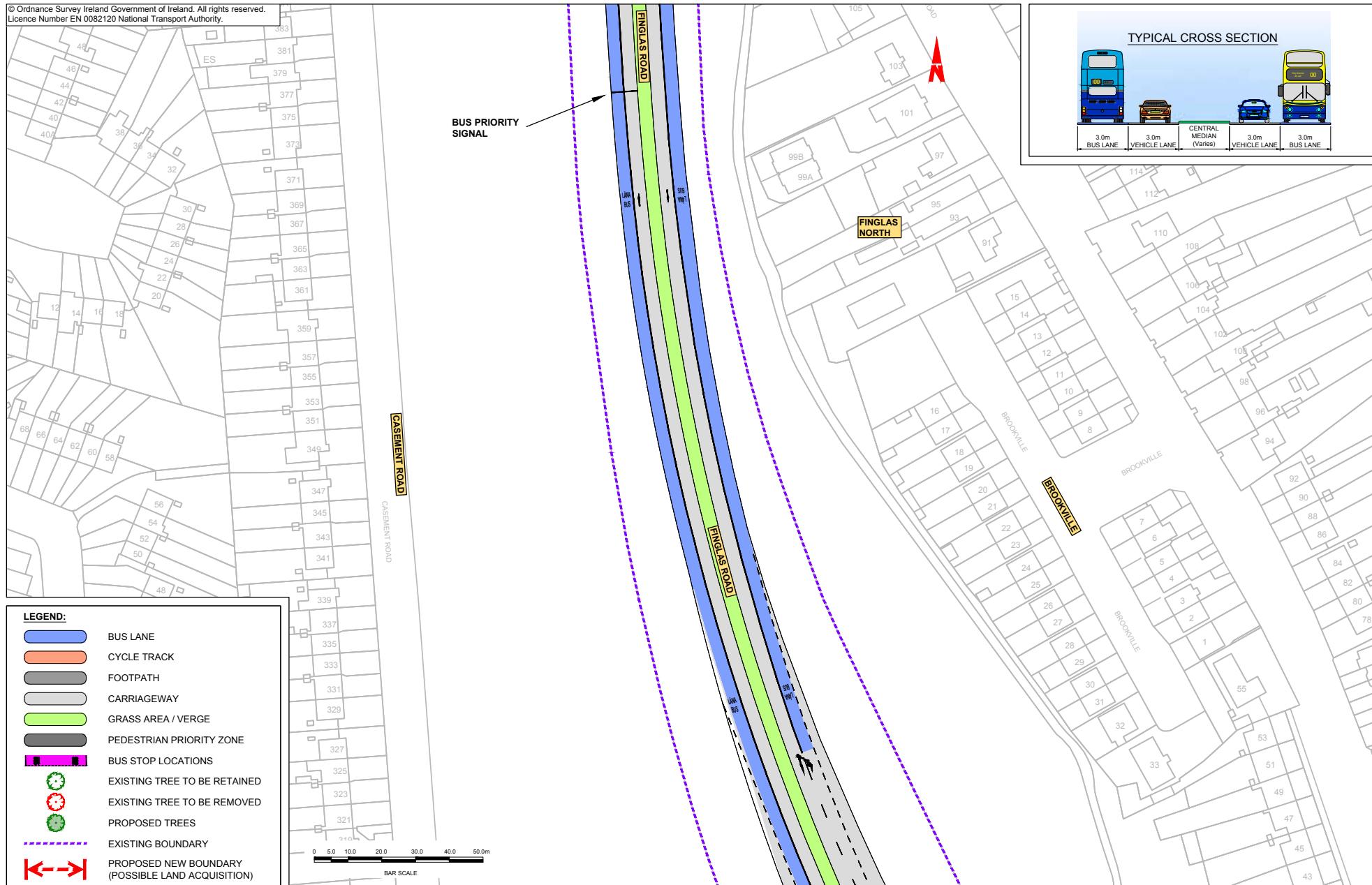
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.



**MAP 1: Preferred Route**

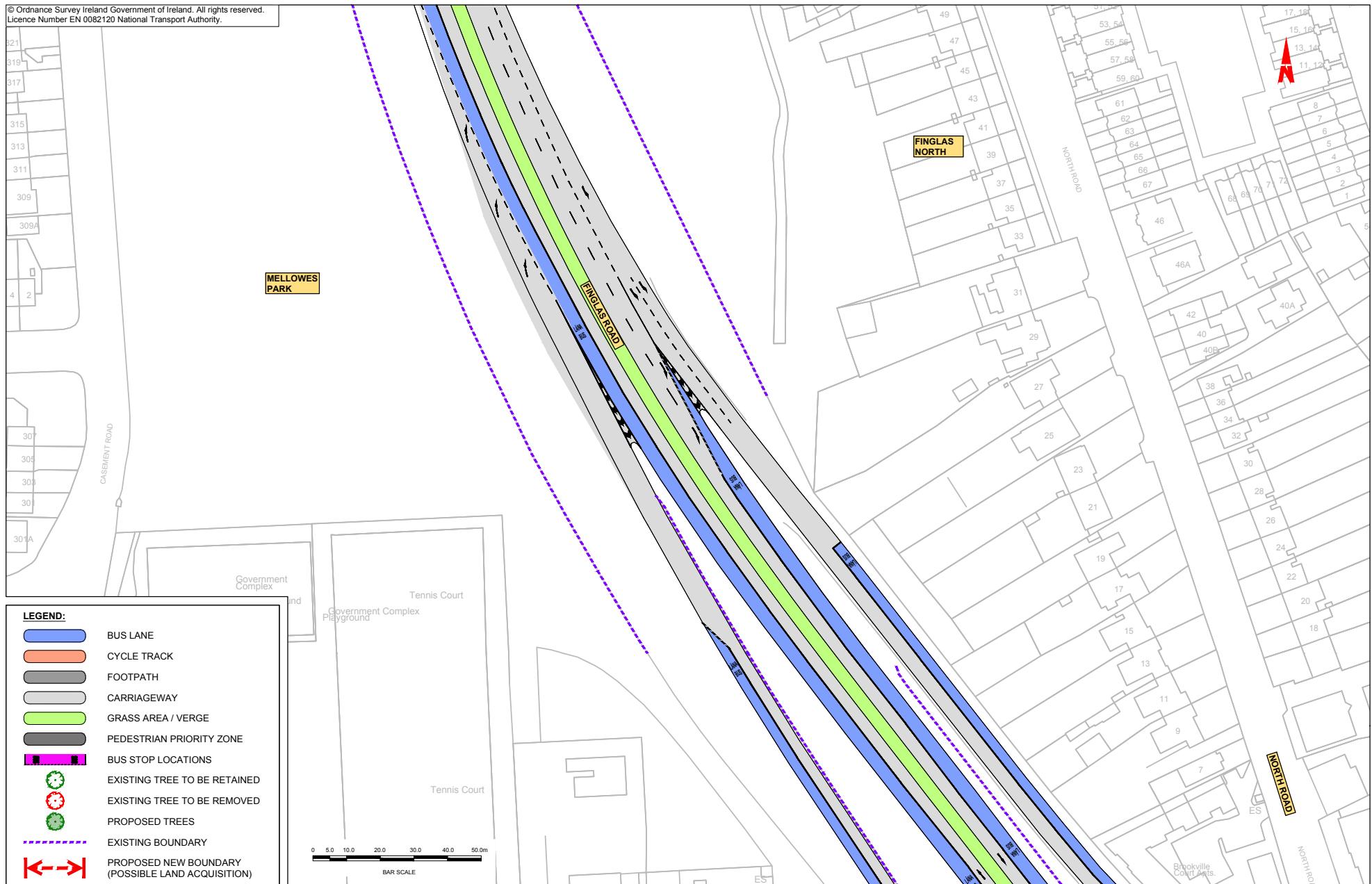
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas > Baile Phib

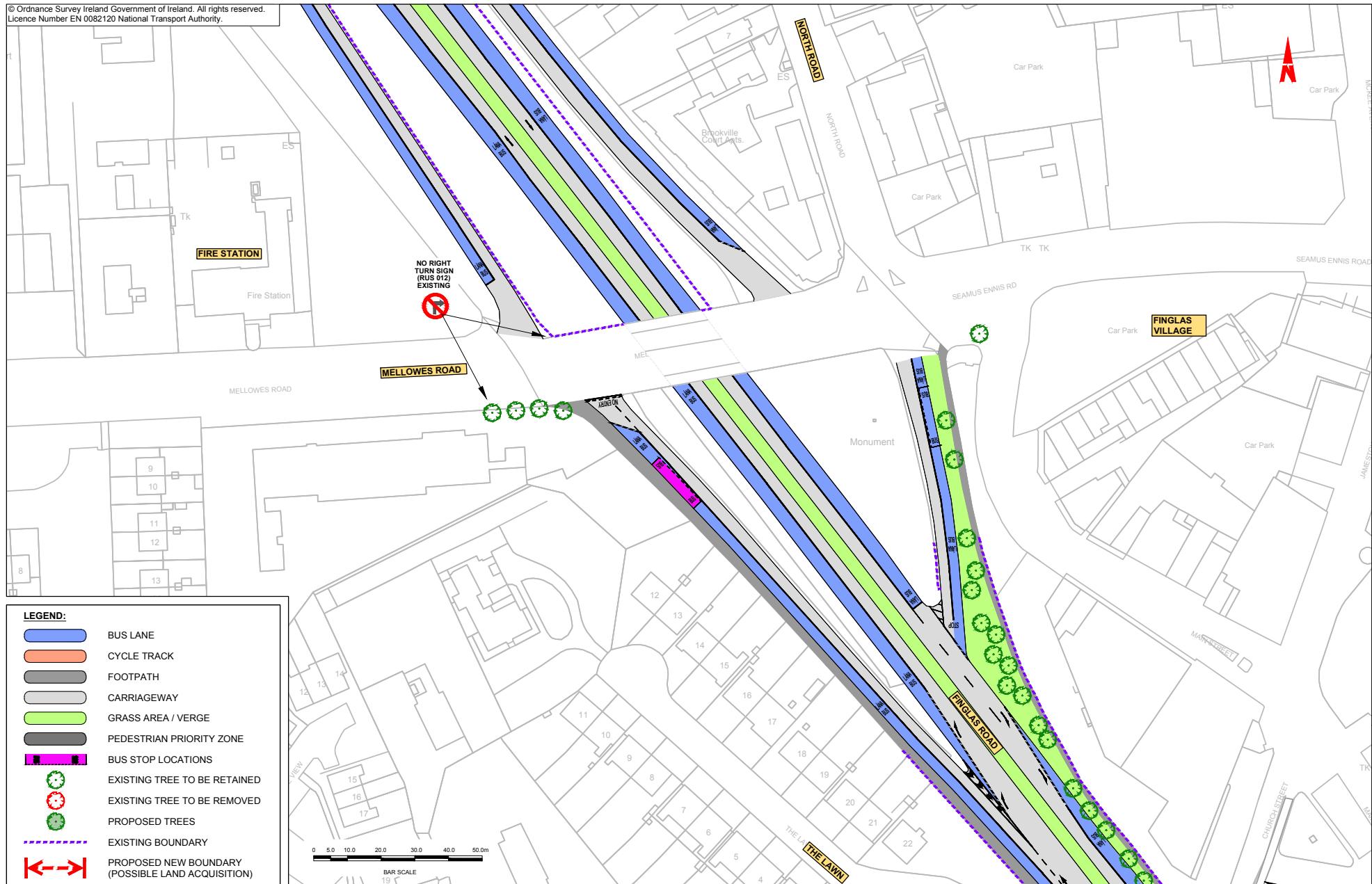


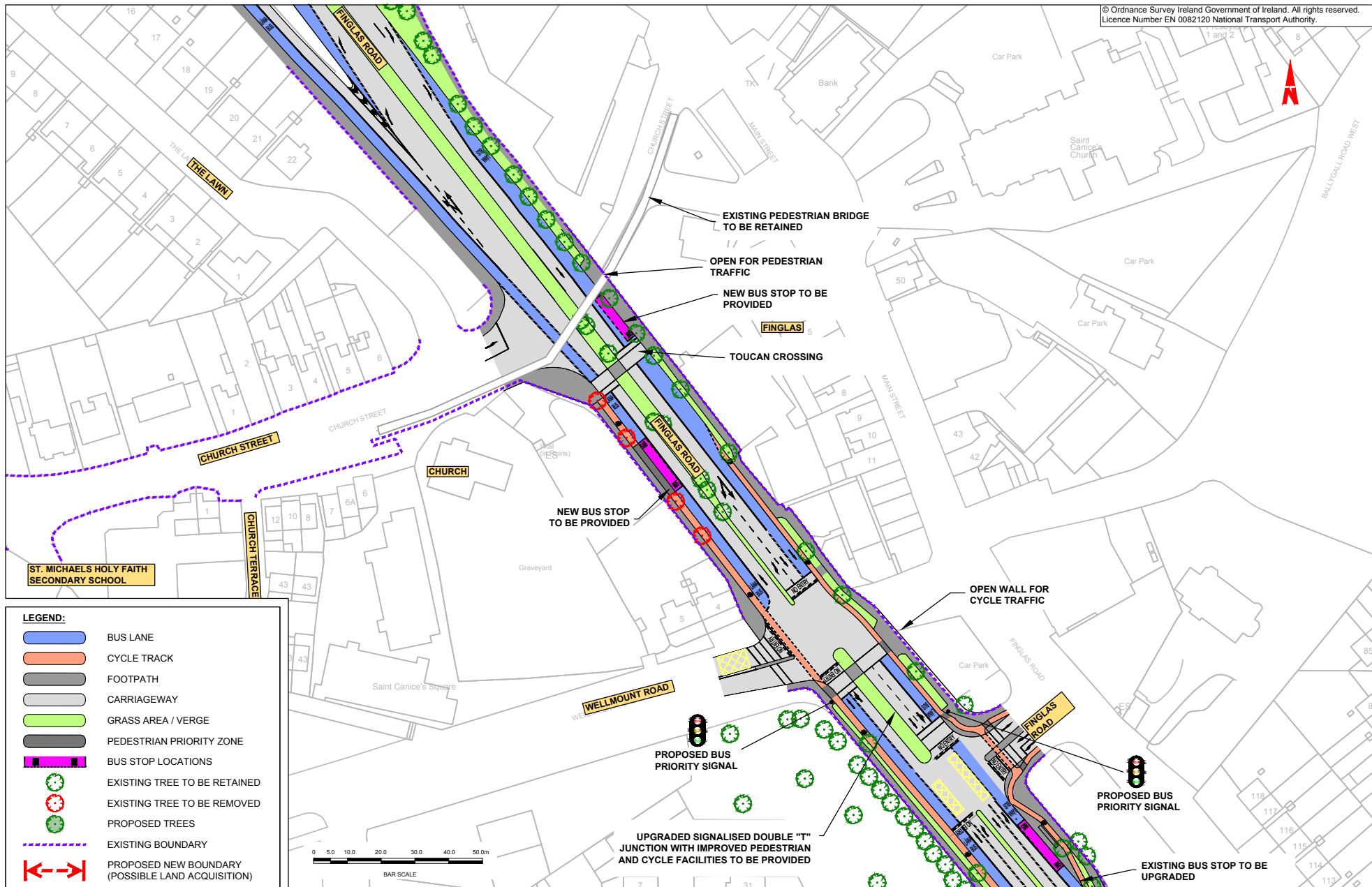


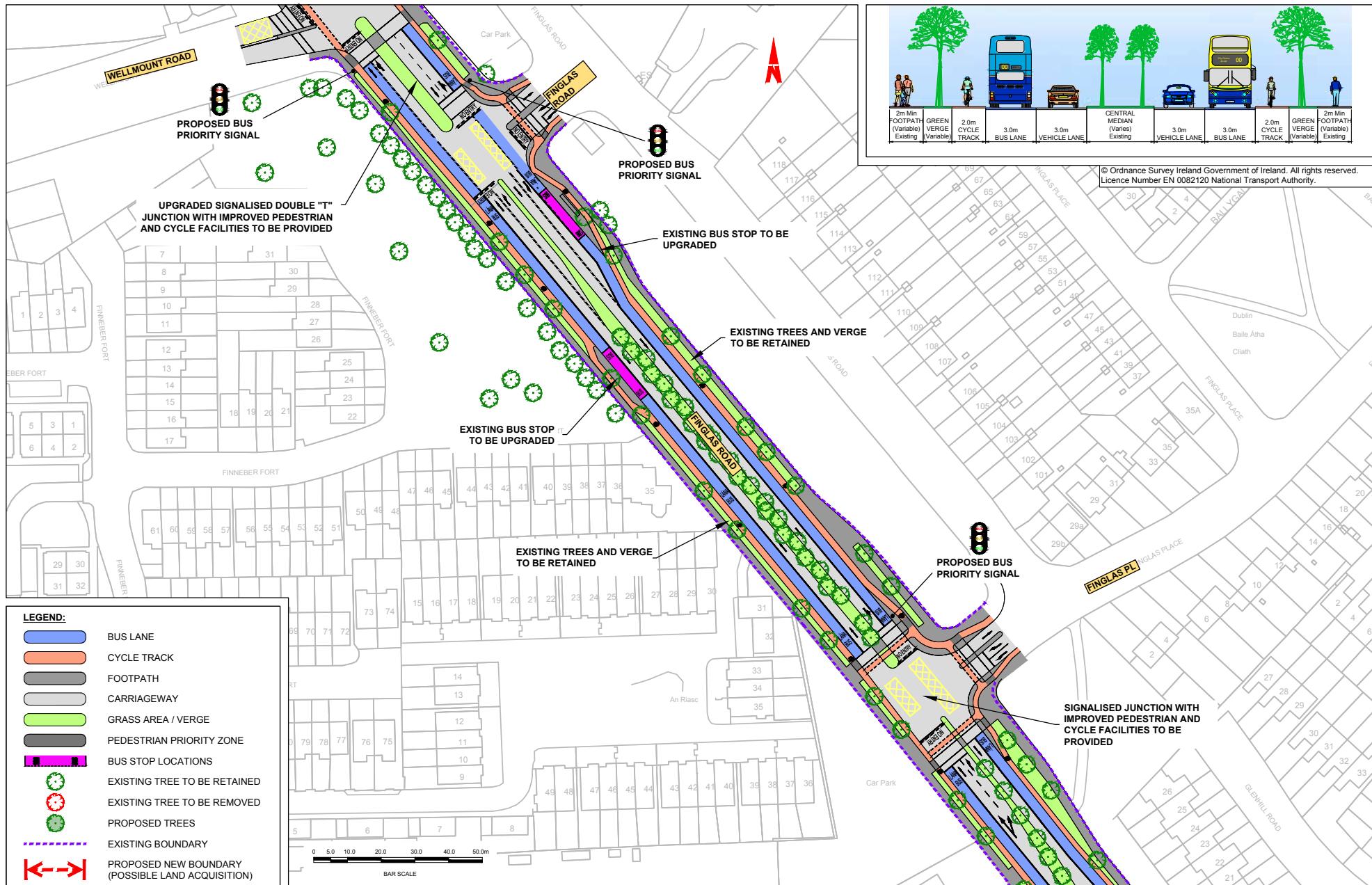
**MAP 3: Preferred Route**

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas > Baile Phib



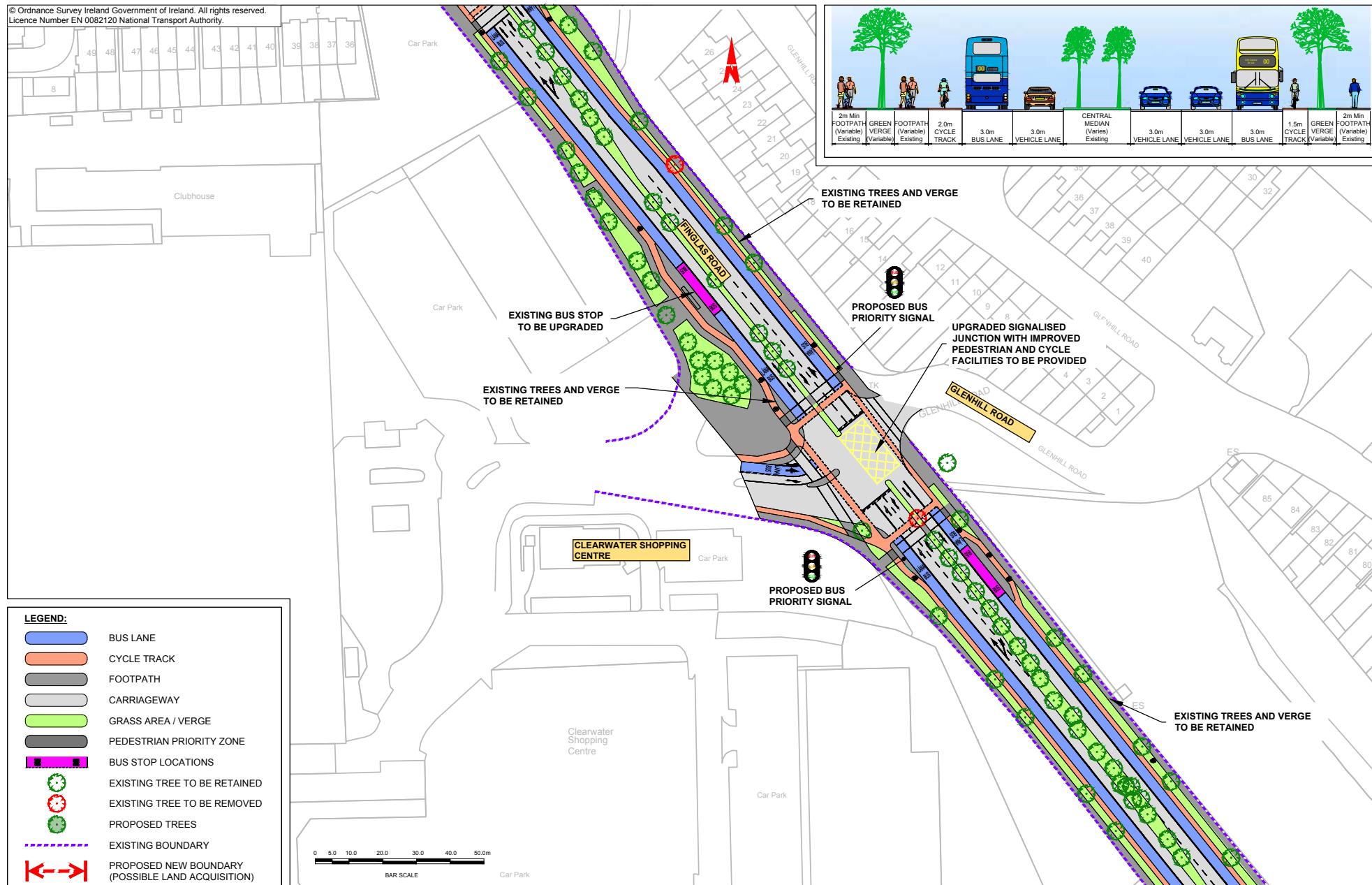


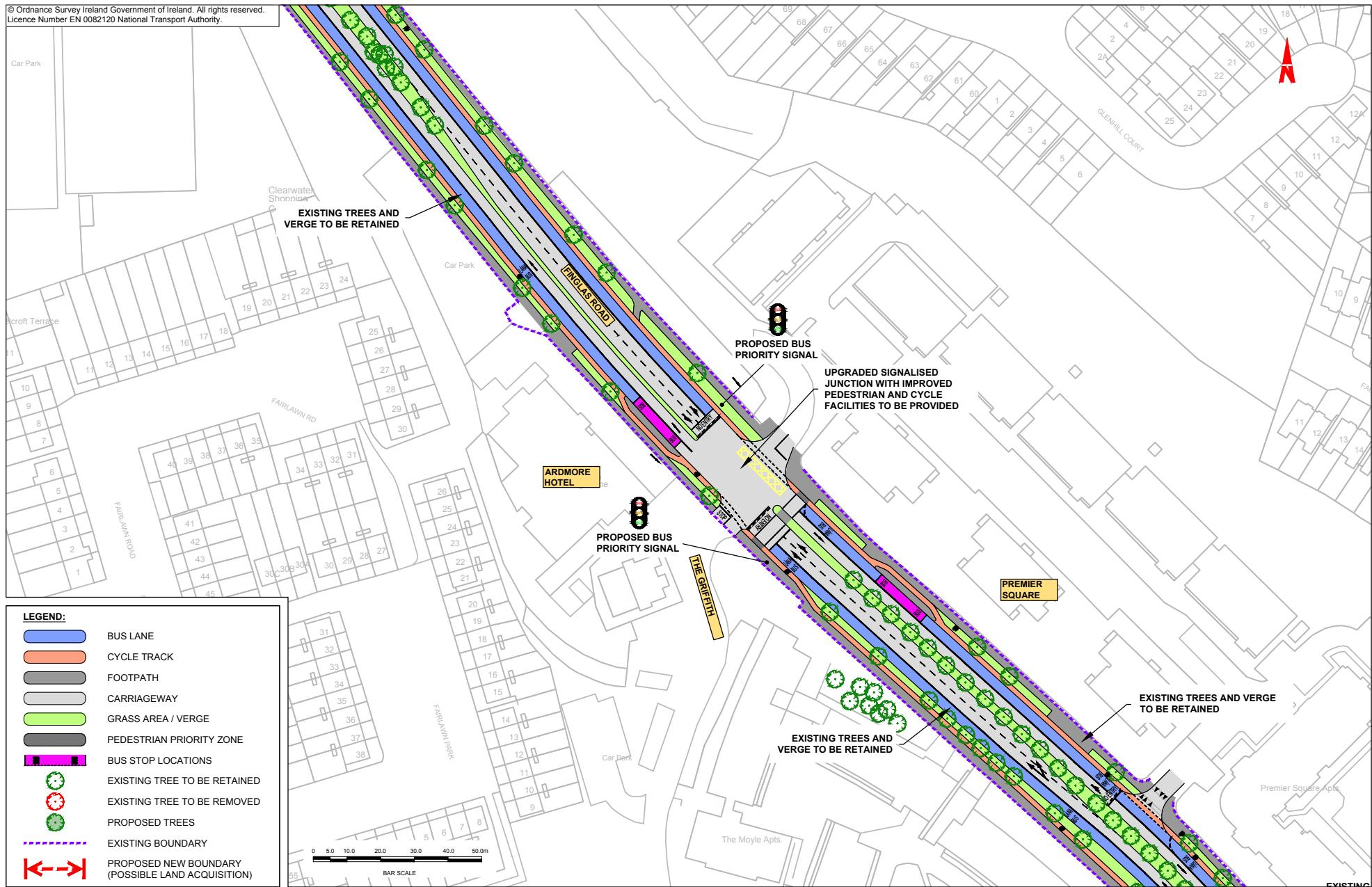




**MAP 7: Preferred Route**

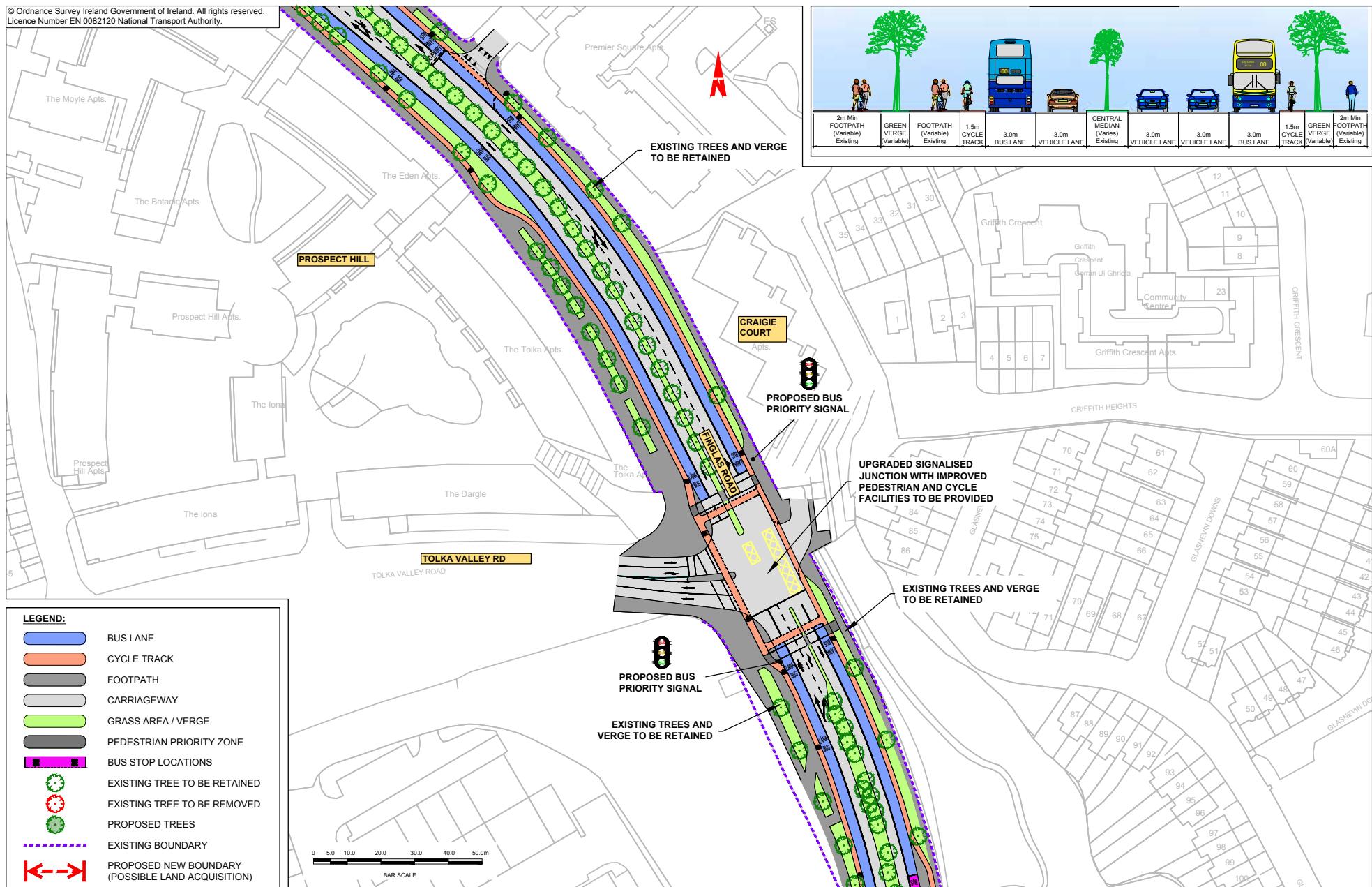
**Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas > Baile Phib**

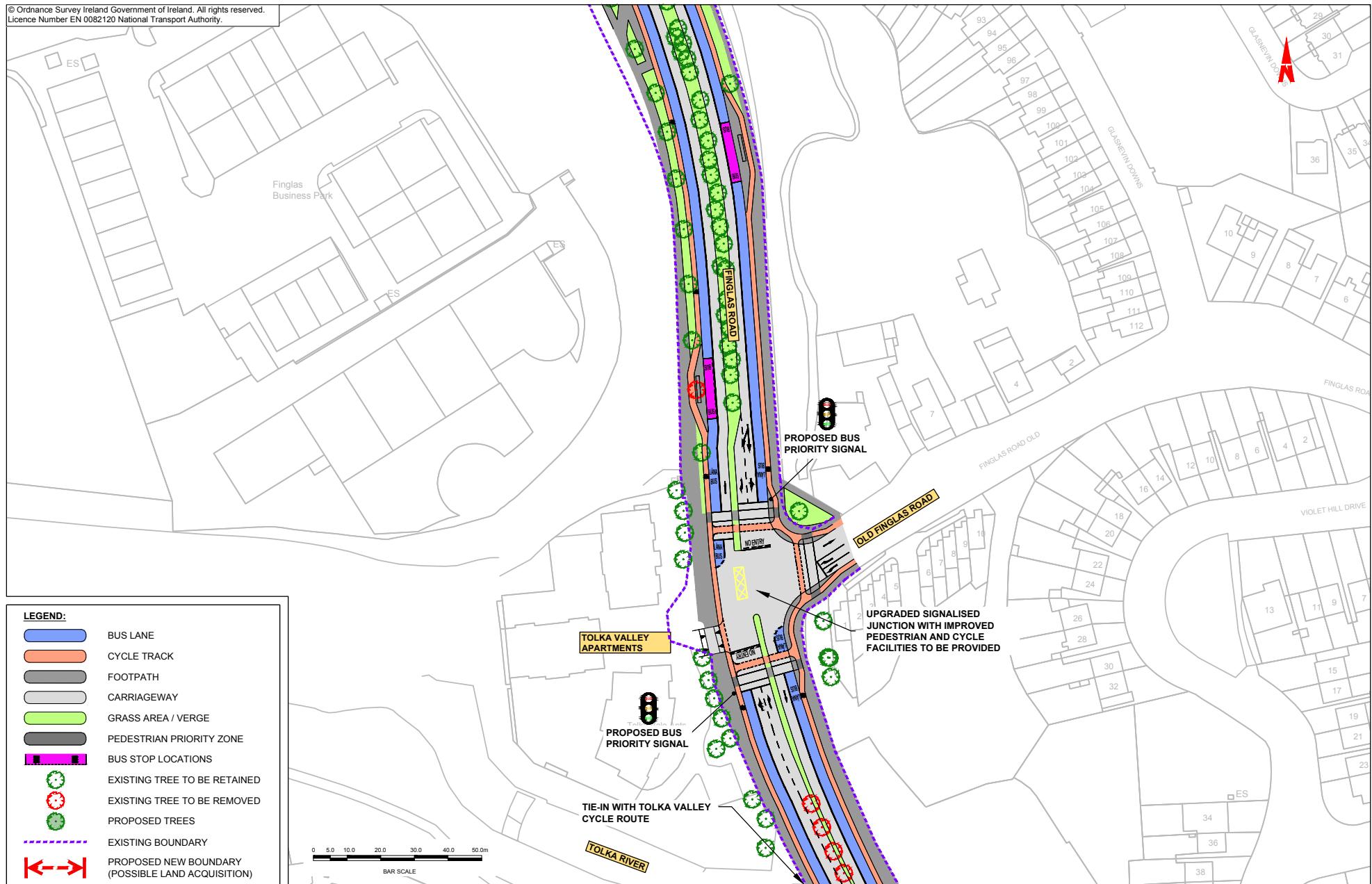




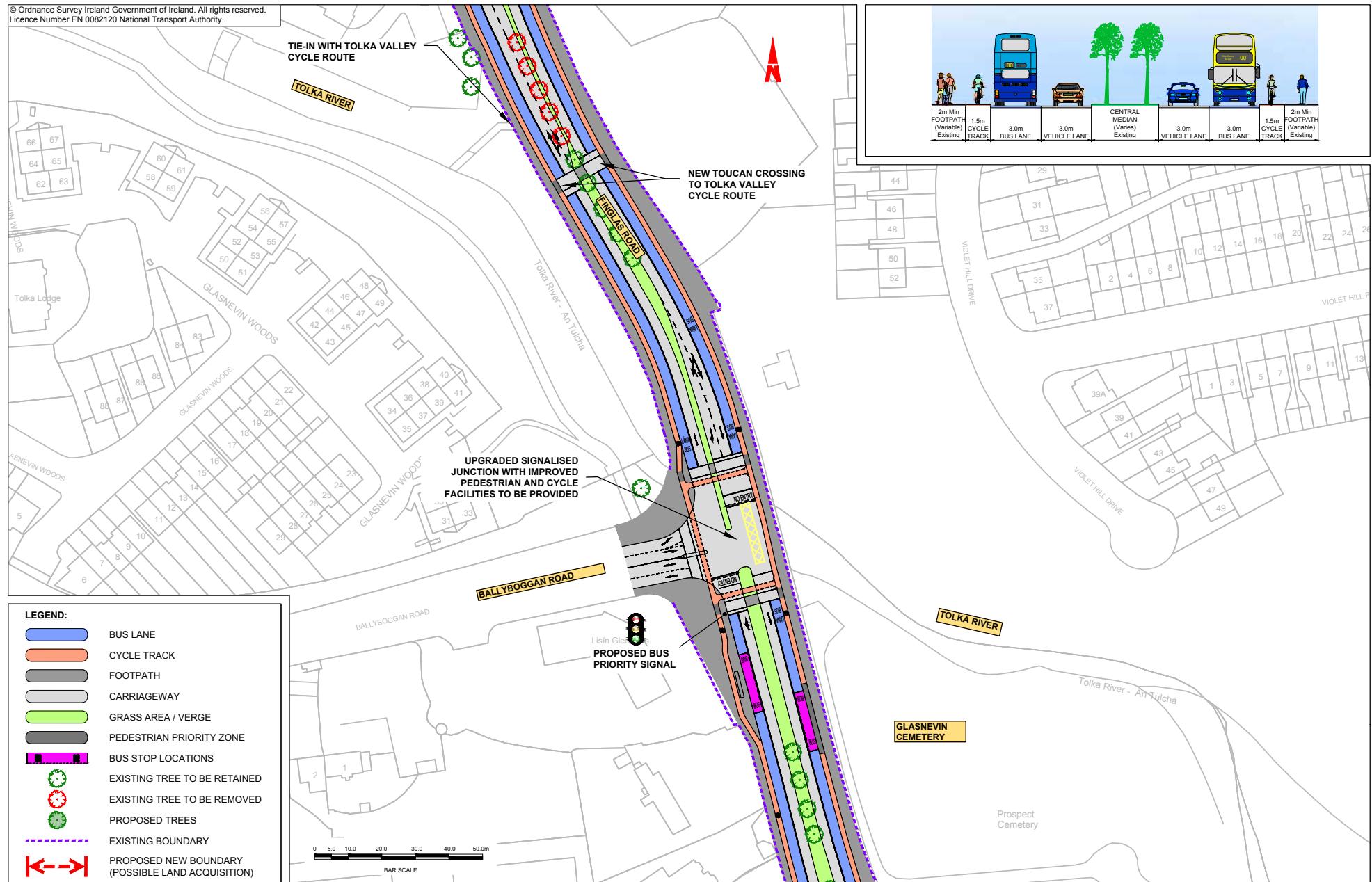
**MAP 9: Preferred Route**

**Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas > Baile Phib**



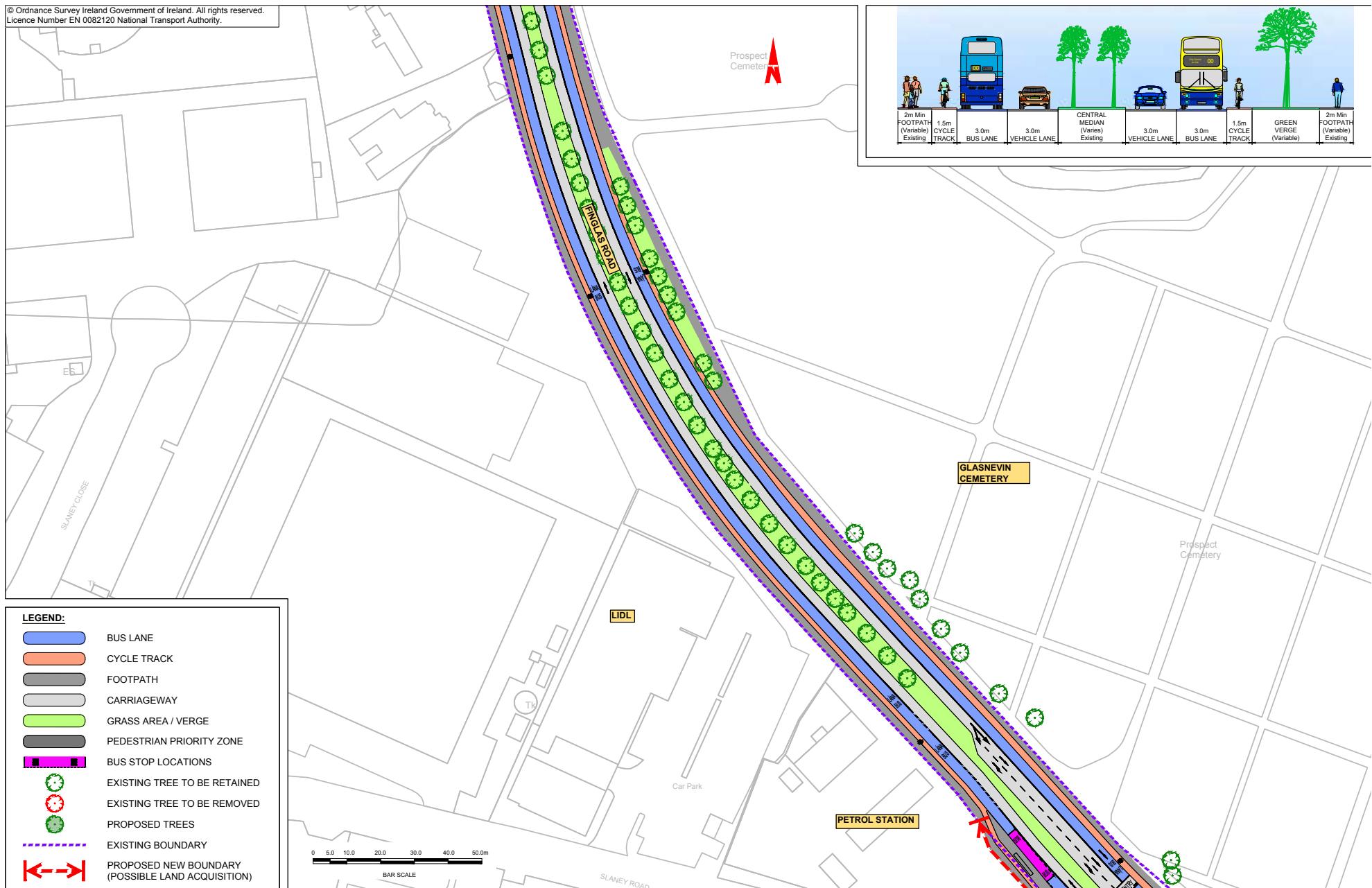






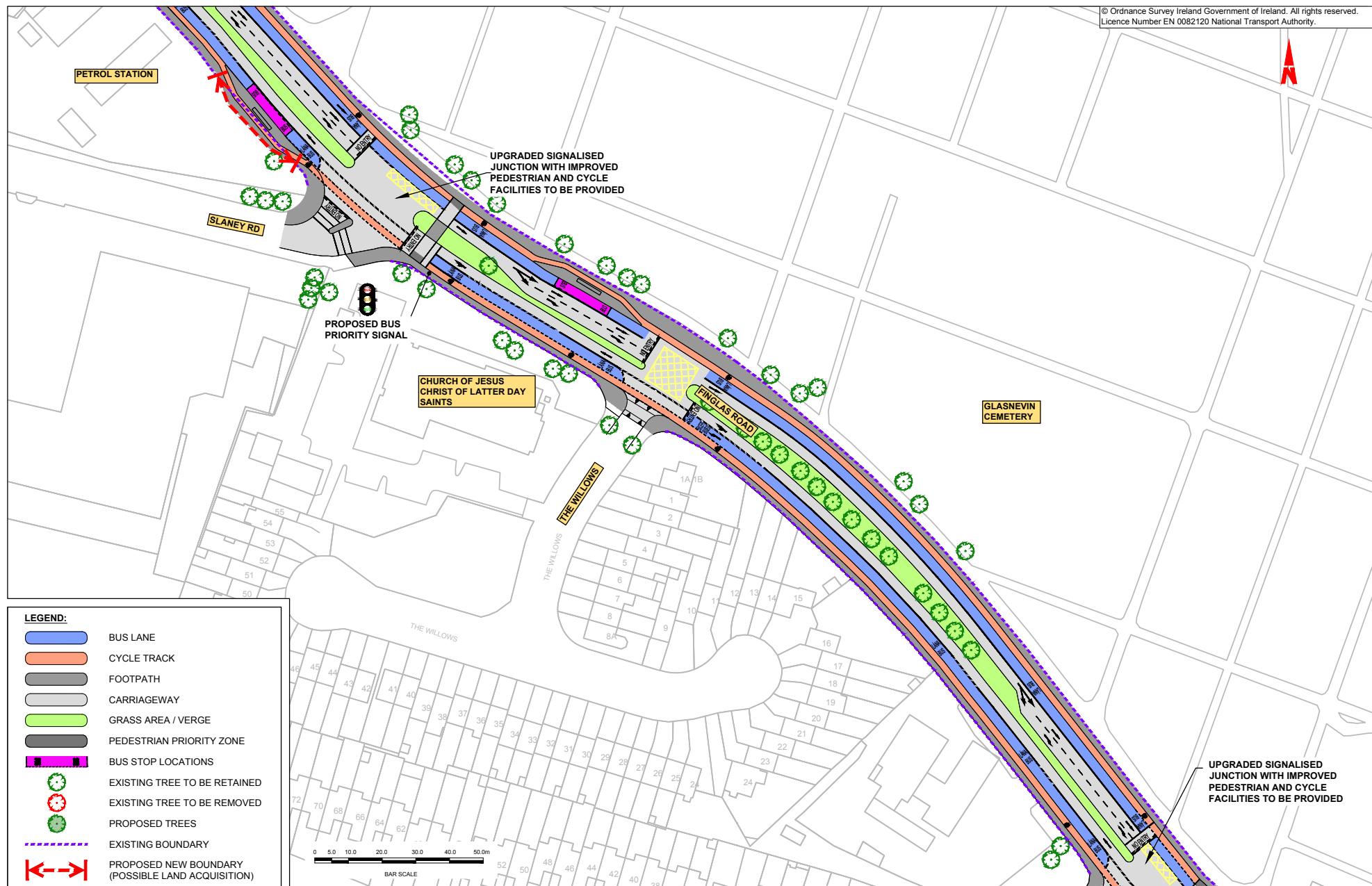
**MAP 12: Preferred Route**

**Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas > Baile Phib**

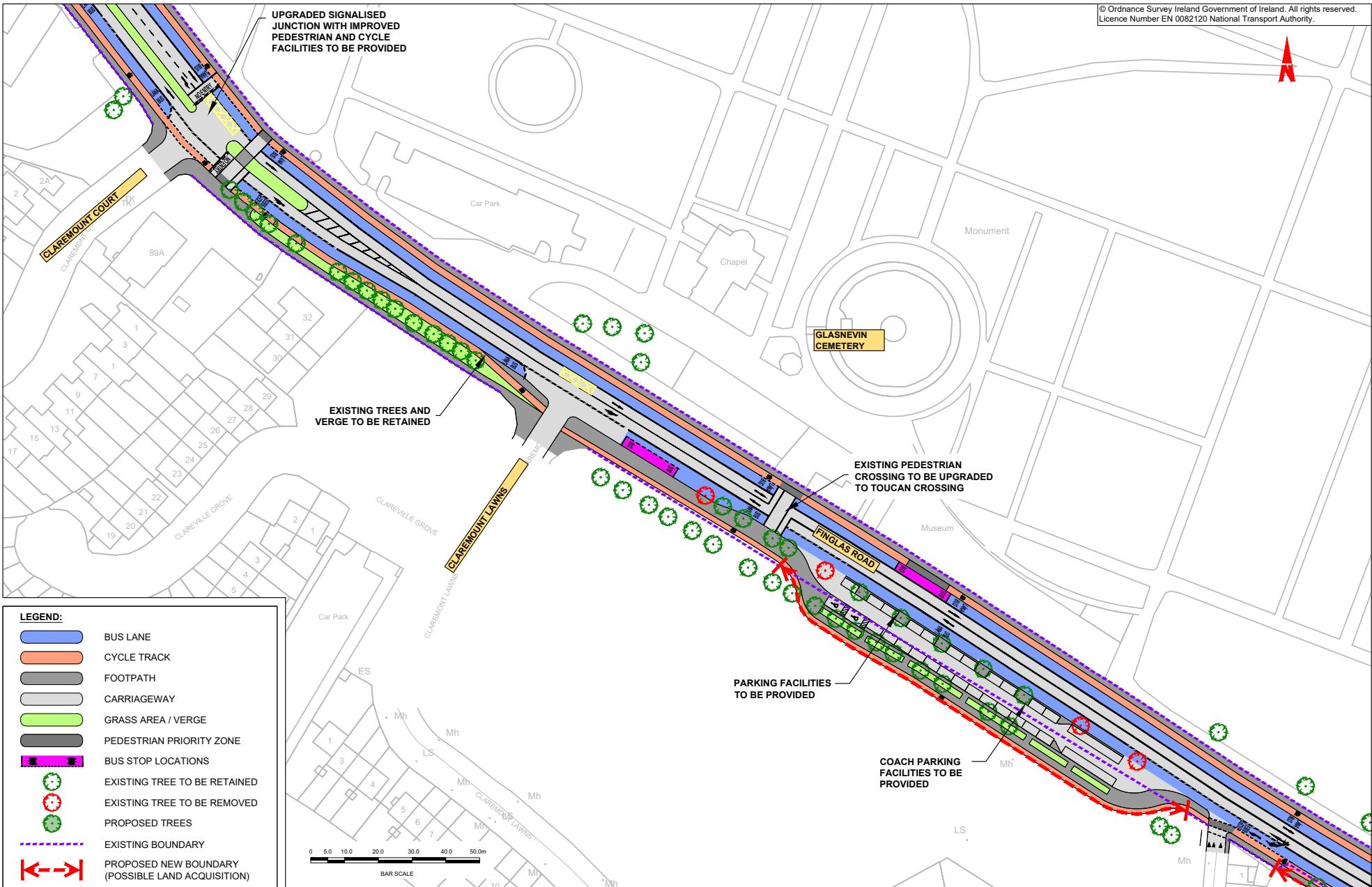


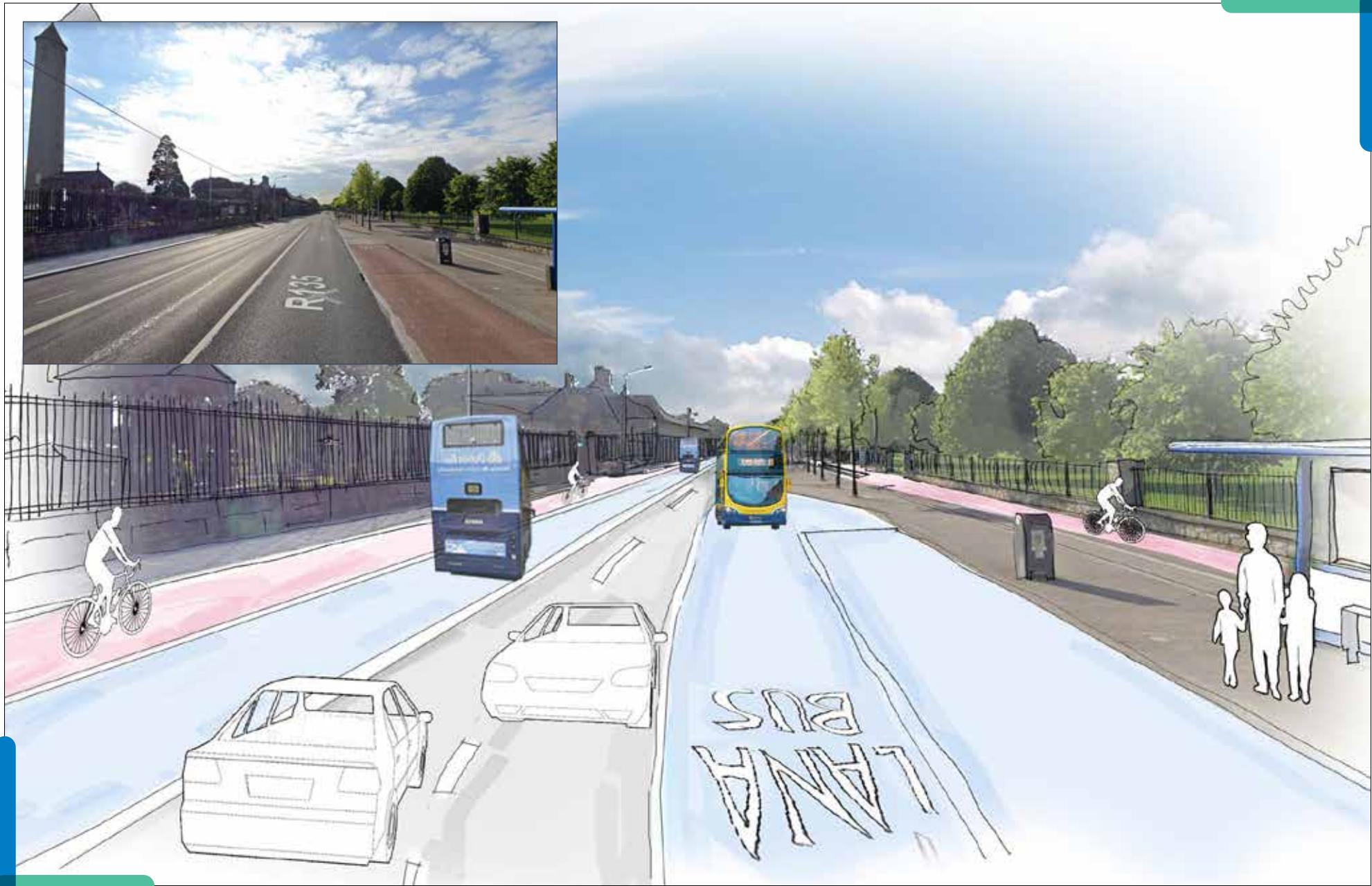
MAP 13: Preferred Route

## Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 4. Fionnghlas &gt; Baile Phib



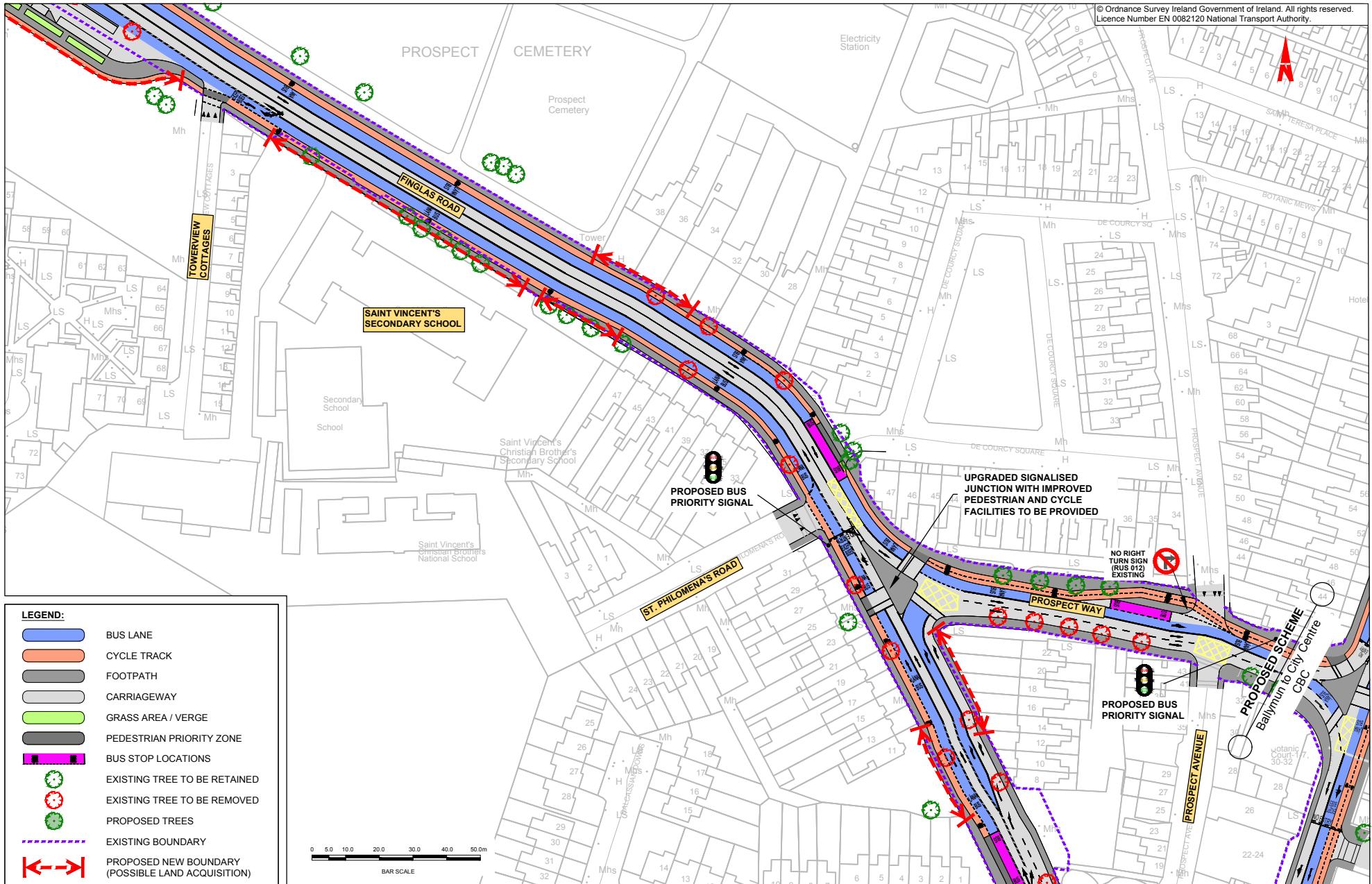




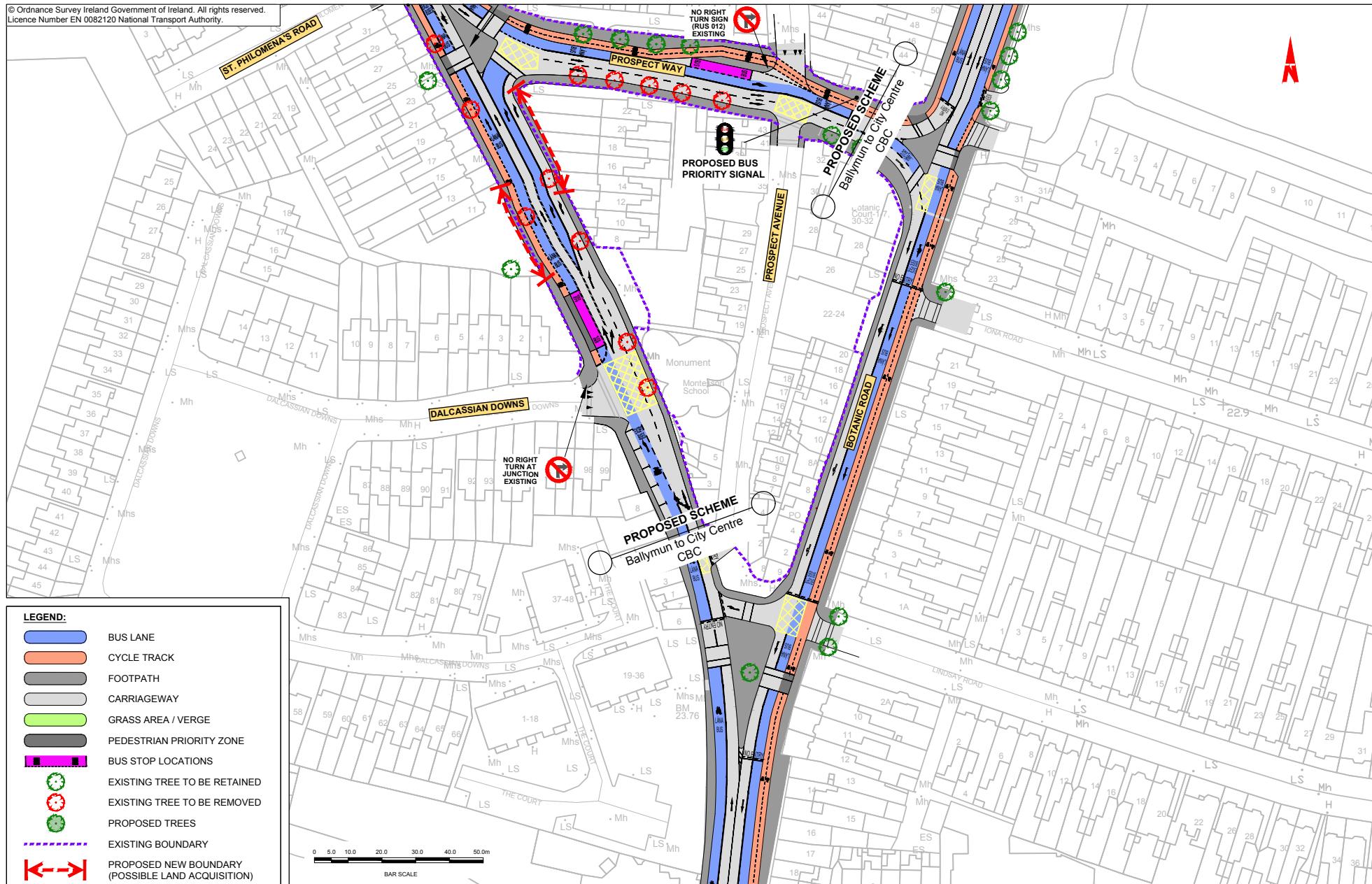


**Conairí Bus Lárnacha BusConnects** / 4. Fionnghlas > Baile Phib

## MAP 15: Preferred Route











**Údarás Náisiúnta Iompair**  
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,  
Dun Sceine,  
Dublin 2.

D02 WT20



**Project Ireland 2040**  
*Building Ireland's Future*