Ghleann na Life go Lár na Cathrach

7

Croíbhealach Bus Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.

Clár an Ábhair

1. Réamhrá		**1**
1.1	Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2	Cad é BusConnects?	1
1.3	Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4	Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5	Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh		**7**
2.1	Achoimre	7
2.2	Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life go Bóthar na Botha Fuaire – Gréasáin Bóithre Ghleann na Life	8
2.3	Bóthar na Botha Fuaire go Bóthar Le Fanu – Bóthar na Botha Fuaire, Bóthar Bhaile Formaid	8
2.4	Bóthar Le Fanu go hAcomhal Bhóthar Inse Chór – Bóthar Bhaile Formaid, Bóthar an tSáirséalaigh	9
2.5	Acomhal Bhóthar Inse Chór go hAcomhal an Chuarbhóthair Theas – Ardán Grattan, Bóthar Emmet	10
2.6	Sean-Chill Mhaighneann go dtí An tSráid Ard - Sean-Chill Mhaighneann, Cnocán an Bhrúnaigh, Sráid San Séamas, Sráid Thomáis, An tSráid Ard	10
2.7	Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe	12
2.8	Príomhfhíricí	12
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí		**13**
3.1	Ceisteanna ginearálta	13
3.2	Conas páirt a ghlacadh	13
3.3	Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	13
4. Aguisíní		**15**
4.1	Treoir-léarscáil	16
4.2	Léarscáileanna Bealaigh	18

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsiú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i sraith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

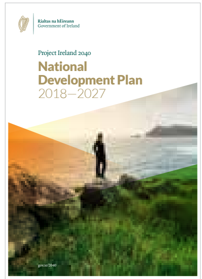
Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thús go deireadh, agus léirscáileanna tacaíochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

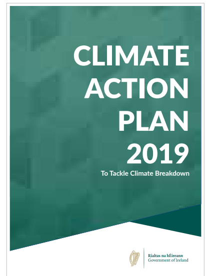
Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údaráis Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis Iompair Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.





Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa

200km de raonta rothar nua

Aistriú i dtreo
fhlít nua busanna le leibhéal íseal astaíochtaí

Córas ticéad
den chineál is úire

Córas Íocaíochta gan airgead tirim

Struchtúr táille níos simplí

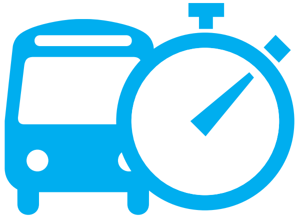
Suíomhanna nua Páirceála agus Taistil
in áiteanna tábhachtacha

Libhré busanna nua
a chur ar fáil i stíl choitianta thar na hoibreoirí ar fad

Stadanna agus foscadáin bus nua
le comharthaíocht agus eolas níos fearr

Athdhearadh an líonra bus i gceantar Bhaile Átha Cliath
a chruthóidh líonra níos éifeachtaí ina mbeidh dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?

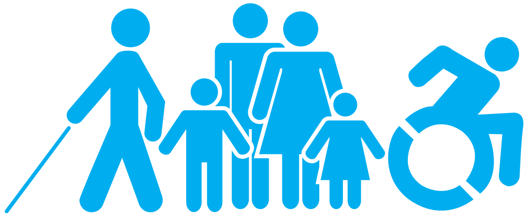


Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.

Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.

Áiseanna rothar níos fearr –

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.

Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le busanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair pleananna achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Áiríodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearr Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearr Linn agus tá siad faoi réir dhara babhta den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus

Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuaillí eolais. Níl cead ach ag busanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalairt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna tús áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

1. 1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. 2.Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

3. 3.Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnaí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr.I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araon.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, aclaíocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithe le cách.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir

Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear tús le Conair Bus Lárnach (CBL) Ghleann na Life ag ceann aistir nua in aice le hIonad Siopadóireachta Ghleann na Life agus seolfar uaidh sin í feadh bóthar dáileacháin siar agus ó dheas ón Ionad Siopadóireachta go dtí an t-acomhal le Bóthar na Botha Fuaire. Seolfar uaidh sin í feadh Bhóthar na Botha Fuaire agus Bhóthar Bhaile Formaid go dtí an t-acomhal le Bóthar an tSáirséalaigh. Uaidh sin, seolfar an CBL trí Bhóthar an tSáirséalaigh, an R839 feadh Chorrán Grattan, feadh Bhóthar Emmett, Shean-Chill Mhaighneann, Chnocán an Bhrúnaigh, Shráid San Séamas, Shráid Thomáis, Mhargadh an Arbhair agus feadh na Sráide Airde go dtí an t-acomhal le Sráid Niocláis agus Sráid an Fhíona, áit a nascfaidh sí leis an gcóras bainistíochta tráchta atá i réim i Lár na Cathrach. Tabharfar tosaíocht do bhusanna ar feadh an bhealaigh ar fad, go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, agus moltar bearta malartacha a chur i bhfeidhm in áiteanna atá róchúng.

Sna hailt seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí Eanáir 2019.

2.2 Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life go Bóthar na Botha Fuaire – Gréasáin Bóithre Ghleann na Life

Beartaítear tús a chur leis an CBL seo ag pointe cómhalartaithe nua busanna ar an teorainn thuaidh d'Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life. Rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar sa cheantar sin a nuashonrú chun go mbeadh sé ag teacht leis na moltaí atá beartaithe ag Ionad Siopadóireachta Ghleann na Life. Idir an áis chómhalartaithe agus an t-acomhal le Bóthar na Botha Fuaire, tá sé beartaithe lána leanúnach bus a chur ar fáil sa dá threo. Cuirfear raon scartha rothar sa dá threo freisin. Is féidir na moltaí sin a chur i bhfeidhm tríd an mbóthar a leathnú isteach sa lárstráice, na hacomhail atá ann faoi láthair a athrú, agus úsáid a bhaint as an spás glas in aice leis an mbóthar.

2.3 Bóthar na Botha Fuaire go Bóthar Le Fanu – Bóthar na Botha Fuaire, Bóthar Bhaile Formaid

Tá sé beartaithe Bóthar Isteach go Bóthar na Botha Fuaire / Ghleann na Life a athrú chun spás a dhéanamh do na lánaí seo a leanas:

- Lánaí bus agus raonta rothar scartha sa dá threo ar Bhóthar na Botha Fuaire (siar agus soir); agus
- Trí lána do thrácht ginearálta (soir, siar agus lána um chasadh ar dheis le dul isteach go hIonad Siopadóireachta Ghleann na Life).

Agus Bóthar na Botha Fuaire ag dul trasna an M50, tá leithead an charrbhealaigh teoranta. Chun an srian sin a shárú agus tosaíocht do bhusanna a choinneáil feadh an phíosa sin den bhealach, moltar Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta a chur i bhfeidhm ar an dá thaobh den trasrian droichid mar atá molta sa Bhealach is Dealraithí a Roghnófar. Chun spás a dhéanamh do na hathruithe sin, moltar talamh teoranta a thógáil ón spás glas ar an taobh thoir den struchtúr atá ann cheana féin.

Idir an trasrian droichid sin agus an t-acomhal le Bóthar Bhaile Formaid, tá sé beartaithe lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta a choinneáil sa dá threo. Chun spás a dhéanamh do na hathruithe sin, tá sé beartaithe úsáid a bhaint as tógáil theoranta talún ar imeall an spáis ghlais in aice leis an gceantar ina bhfuil Siúlán Phámar, Cúirt Phámar agus Céide Phámar.

Ar Bhóthar Bhaile Formaid, moltar lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a choinneáil sa dá threo. Chun spás a dhéanamh don bhonneagar feabhsaithe sin, beidh gá le tógáil theoranta talún sna háiteanna seo a leanas:

- Eastát Tionscail Ghort na Silíní;
- Ospidéal Ghort na Silíní;
- Bealach isteach chuig Stáisiún Breosla Ghort na Silíní; agus
- Ag an acomhal le Bóthar Le Fanu.

Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Moltar freisin príomh-Bhóthar Bhaile Formaid agus an bóthar rochtana a fhreastalaíonn ar uimhir 430 – uimhir. 512 Bóthar Bhaile Formaid a thabhairt le chéile tríd an bhfál teorann agus an tírdhreachú atá ann cheana a bhaint. Chuirfeadh sé sin dóthain spáis ar fáil chun an bonneagar iompair phoiblí atá ann a fheabhsú. Moltar oibreacha a dhéanamh ar an Réimse

Uirbeach, chomh maith le crainn bhreise a chur agus socruithe do pháirceáil chomhthreomhar áit a ndéanfar athrú ar an mbóthar rochtana. Moltar freisin an limistéar taobh amuigh d'Ionad Cathartha Pobail Bhaile Formaid a athrú chun freastal ar an mbonneagar feabhsaithe.

2.4 Bóthar Le Fanu go hAcomhal Bhóthar Inse Chór – Bóthar Bhaile Formaid, Bóthar an tSáirséalaigh

Ag acomhal Bhóthar Le Fanu, moltar trácht ag triall ar an gcathair a chur ar mhalairt slí go Bóthar Le Fanu mar a mholtar sa Bhealach is Dealraithí a Roghnófar. Ní bheidh ach lána bus amháin sa dá threo agus lána amach amháin do thrácht ginearálta ar an bpíosa de Bhóthar Bhaile Formaid idir Bóthar Le Fanu agus Acomhal na Coille Móire. Coinneofar rochtain áitiúil ar Bhóthar Bhaile Formaid idir Bóthar La Fanu agus Bóthar Colepark, rud ar athrú dearaidh é ar an mBóthar is Dealraithí a Roghnófar. Seolfar trácht ag triall ar an gcathair suas Bóthar Le Fanu agus síos Bóthar na Coille Móire agus beidh raon rothar sa dá threo feadh an phíosa sin den bhealach. Ceadófar rochtain áitiúil fós ag trácht soir ar Bhóthar Bhaile Formaid chomh fada leis an acomhal le hAscaill Colepark.

Moltar an t-acomhal timpeallláin atá ann cheana féin ar Bhóthar na Coille Móire / Bóthar Bhaile Formaid a uasghrádú go hacomhal atá go hiomlán faoi rialú soilse tráchta agus bonneagar feabhsaithe do rothaithe agus coisithe a chur ar fáil. Idir Bóthar na Coille Móire agus Páirc Markiewicz, moltar lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raon rothar amháin a choinneáil sa dá threo. Chun spás a dhéanamh don trasghearradh athraithe sin, táthar ag súil le húsáid a bhaint as tógáil theoranta talún sna háiteanna seo a leanas:

- Spás glas teoranta ó Bhunscoil San Raiféal agus ó Bhunscoil San Gaibriéil agus
- Spás glas teoranta ó iar-Scoil Náisiúnta De La Salle / Mount La Salle.

Chun an tionchar ar Pháirc Markiewicz agus ar na tithe cónaithe in aice láimhe a laghdú, moltar Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta a chur i bhfeidhm le haghaidh busanna ar an mbealach isteach. Cuirfear tús leis an lána do bhusanna isteach arís ag Bóthar San Labhrás, rud ar athrú dearaidh é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar. Chun freastal ar na socruithe leasaithe, tá sé beartaithe acomhal Bhóthar Uí Ógáin agus Bhóthar Bhaile Formaid a dhúnadh mar chuid de chur i bhfeidhm na gcomharthaí tosaíochta do bhusanna ar Bhóthar Bhaile Formaid. Sainaithníodh an píosa sin den bhealach mar chaolas bóthair ar leith san aiseolas a fuarthas ó comhairliúchán leis an bpobal agus i bhfaisnéis a tháinig chun cinn ó shuirbhéireacht thopagrafach, agus spreagadh an t-athrú dearaidh molta seo mar gheall air sin. Is féidir teacht ar Bhóthar Uí Ógáin ó Bhóthar Gharraí Eoin agus ó Bhóthar na nDéise fós. Beidh gá le tógáil talún sna háiteanna seo a leanas:

- Tógáil theoranta talún ag Páirc Markiewicz;
- Tailte teorann ag na Cloigthithe;
- Éadain phríobháideacha idir Bóthar Uí Ógáin agus Bóthar San Labhrás;
- Tailte teorann ar Chúrsa Galf Dhá Mhaide na Móinéar Fada/Páirc na Móinéar Fada; agus
- Éadain phríobháideacha idir Ascaill a hAon agus Ascaill Mhuire Thiar.

Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Idir Bóthar an tSáirséalaigh agus Seachbhóthar Shéipéal Iosóid, tá sé beartaithe na raonta rothar molta a shíneadh chun go gceanglóidh siad den bhonneagar rotharbhealaigh atá molta mar chuid den CBL ó Leamhcán go Lár na Cathrach.

2.5 Acomhal Bhóthar Inse Chór go hAcomhal an Chuarbhóthair Theas – Ardán Grattan, Bóthar Emmet

Moltar Bóthar an Chuimhneacháin a athrú ó bhóthar aontreo go bóthar dhá threo le haghaidh trácht ginearálta, rud ar athrú dearaidh é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar. Beidh trácht in ann casadh ar dheis ó Sheachbhóthar Shéipéal Iosóid go Bóthar an Chuimhneacháin, rud a chuirfear i bhfeidhm mar chuid de CBL Leamhcáin. Tá sé beartaithe raon rothar a chur ar fáil sa dá threo ar Bhóthar an Chuimhneacháin. Ar Bhóthar Inse Chór, idir Bóthar an Chuimhneacháin agus Corrán Grattan, moltar leagan amach an bhóthair a choinneáil mar atá sé faoi láthair.

Ar Chorrán Grattan, moltar lána bus a chur ar fáil sa dá threo, chomh maith le lána amháin ó dheas do thrácht ginearálta, rud ar athrú é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar. Ceadófar trácht ó thuaidh chomh fada leis an acomhal le hOibreacha Iarnróid CIÉ chun rochtain áitiúil a choinneáil. Táthar ag súil go ndéanfar an cosán atá ann faoi láthair a leathnú agus go gcuirfear trasrian coisithe nó Trasrian Túcánach nua idir Páirc Chorrán Grattan agus Scoil Náisiúnta Inse Chór. Coinneofar roinnt de na spásanna páirceála atá in aice leis an mbealach isteach go Páirc Grattan.

Chun freastal ar rochtain áitiúil ar Chorrán Grattan chomh fada le hOibreacha Iarnróid Inse Chór, beidh cead ag trácht ginearálta casadh ar dheis ó Bhóthar Emmett go Corrán Grattan ag acomhal Bhóthar Emmet agus Bhóthar Thír Chonaill.

Idir Sráid Naomh Uinseann Thiar agus an Cuarbhóthar Theas, tá sé beartaithe leagan amach Bhóthar Emmet a athrú chun lána bus agus lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil sa dá threo. Chun freastal ar an leagan amach níos leithne sin, ní mór roinnt páirceáil sráide áitiúil a bhaint. Tá sé beartaithe páirceáil mhalartach eas-sráide a chur ar fáil cóngarach don acomhal leis an gCuarbhóthar Theas.

2.6 Sean-Chill Mhaighneann go dtí An tSráid Ard - Sean-Chill Mhaighneann, Cnocán an Bhrúnaigh, Sráid San Séamas, Sráid Thomáis, An tSráid Ard

Tá Sean-Chill Mhaighneann/Cnocán an Bhrúnaigh an-chúng faoi láthair, agus dá bharr sin, ní bheifear ábalta an bóthar a leathnú go mór ná lánaí bus a chur ar fáil. Chun tosaíocht do bhusanna a choinneáil ar an bpíosa sin den bhealach, moltar Geata Bus a chur ar fáil go díreach soir ón mbealach isteach molta go hOspidéal Leanaí San Séamas (os coinne 10 Ardán Faulkners, Cnocán an Bhrúnaigh) de réir an Bhealaigh is Dealraithí a Roghnófar. Chuirfeadh an Geata Bus cosc ar thréthrácht ginearálta úsáid a bhaint as Sean-Chill Mhaighneann/Cnocán an Bhrúnaigh. Ní bheidh tionchar aige sin, áfach, ar an rochtain ar Ospidéal na Leanaí ó Chnocán an Bhrúnaigh nó ó Shean-Chill Mhaighneann. Ní cheadófar do thrácht a bheidh ag fágáil an ospidéil ach casadh ar chlé i dtreo Shean-Chill Mhaighneann. Tá an straitéis rochtana sin á forbairt faoi láthair

i gcomhar le húdaráis Ospidéal Leanaí San Séamais agus Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath.

Coinneofar an rochtain áitiúil ar thithe agus ar ghnólachtaí ar feadh Chnocán an Bhrúnaigh agus na sráideanna mórthimpeall trí Lána na hUillinne Thiar agus Sráid San Séamas. Coinneofar an rochtain ar Ospidéal San Séamas do Dhaoine Fásta tríd an mbealach isteach ar Shráid San Séamais. Tá rochtain ar Ospidéal San Séamas do Dhaoine Fásta trí Ospidéal na Leanaí á phlé faoi láthair.

Níl cead teacht ar Bhóthar Ghort an tSrutháin ó Shean-Chill Mhaighneann faoi láthair, agus moltar leasú a dhéanamh ar leagan amach an tráchta. Is athrú ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar é an leagan amach leasaithe áfach. Beidh trácht dhá threo ar Bhóthar Ghort an tSrutháin den chuid is mó ach ní bheidh rochtain ó thuaidh ar Bhóthar Shean-Chill Mhaighneann.

Ceadófar rochtain ó dheas ó Bhóthar Shean-Chill Mhaighneann go Bóthar Ghort an tSrutháin. Cuirfear áit iompaithe timpeall ar fáil gar do cheann thuaidh Bhóthar Ghort an tSrutháin le freastal ar thrácht ag casadh.

D'fhéadfaí tréthrácht ginearálta soir feadh Bhóthar Shean-Chill Mhaighneann a chur ar mhalairt slí go dtí an Cuarbhóthar Theas agus Bóthar Eoin. D'fhéadfaí trácht ginearálta siar trí Bhóthar Shean-Chill Mhaighneann a chur ar mhalairt slí go dtí an Cuarbhóthar Theas.

Moltar leagan amach an bhóthar idir an bealach isteach go hOspidéal San Séamas do Dhaoine Fásta agus an t-acomhal le Lána na hUillinne Thiar a choinneáil mar atá. Ó Lána na hUillinne Thiar go dtí an tSráid Ard, moltar lána bus agus lána tráchta ghinearálta a chur ar fáil sa dá threo. Áit a mbeidh spás ann dóibh, cuirfear raonta rothar ann freisin, ach is dóichí nach mbeidh siad leanúnach agus d'fhéadfaí go mbeidh ar rothaithe úsáid a bhaint as lánaí bus ag caolais bóithre.

Ag acomhal Mhargadh an Arbhair, tá an tosaíocht athraithe ón tSráid Ard/Sráid Thomáis go dtí an tSráid Ard/Sráid an Droichid Uachtarach, rud ar athrú dearaidh é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar. Nascfar an CBL leis an gcóras bainistíochta tráchta atá i réim ag an acomhal le Sráid Niocláis agus Sráid an Fhíona.

2.7 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- **Moltar Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta idir Páirc Markiewicz agus Bóthar San Labhrás chun an tionchar ar réadmhaoine agus ar an bpáirc a laghdú. Chun tosaíocht do bhusanna a éascú ar an bpíosa sin den bhealach, moltar freisin acomhal Bhóthar Uí Airt agus Bhóthar Bhaile Formaid a dhúnadh.**
- **Moltar córas aontreo do thrácht ginearálta ar Chorrán Grattan ionas nach mbeidh tionchar ar na crainn agus chun freastal ar fheabhsaithe ar an Réimse Uirbeach. Chun é sin a éascú, moltar córas dhá threo do thrácht ginearálta ar Bhóthar an Chuimhneacháin.**
- **Déanfar an píosa de Bhóthar Ghort an tSrutháin ar a gceadaítear trácht dhá threo a shíneadh níos faide ó thuaidh chun freastal ar rochtain áitiúil.**
- **Ag Margadh an Arbhair, tá leasú déanta ar leagan amach an bhóthair chun áiseanna níos fearr do choisithe agus rothaithe a chur ar fáil in éineacht le tosaíocht do bhusanna a choinneáil.**

2.8 Príomhfhíricí

- Garlíon na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu **37**
- Garlíon na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: **49**
- Garlíon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **195**
- Fad measta an bhealaigh: **10kms**
- Fad measta an rotharbhealaigh nua: **7.4kms**
- Fad turais bus faoi láthair: **65 mins**
- Fad turais BusConnects: **30-35 mins**
- Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: **80 mins +**

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin.Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin thiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig **cbc@busconnects.ie**

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:

cbc@busconnects.ie

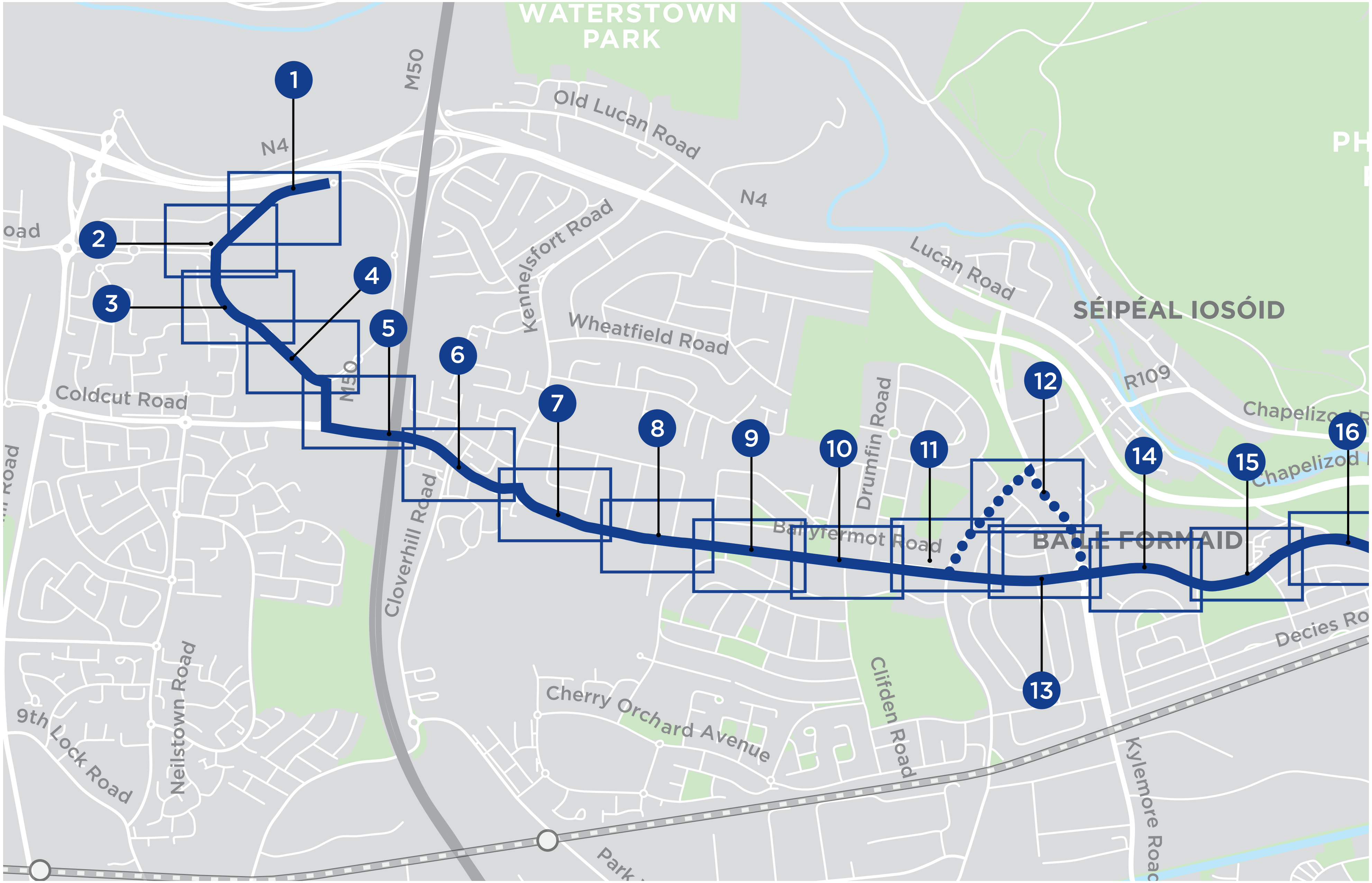
Core Bus Corridor Project
Údarás Náisúnta Iompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

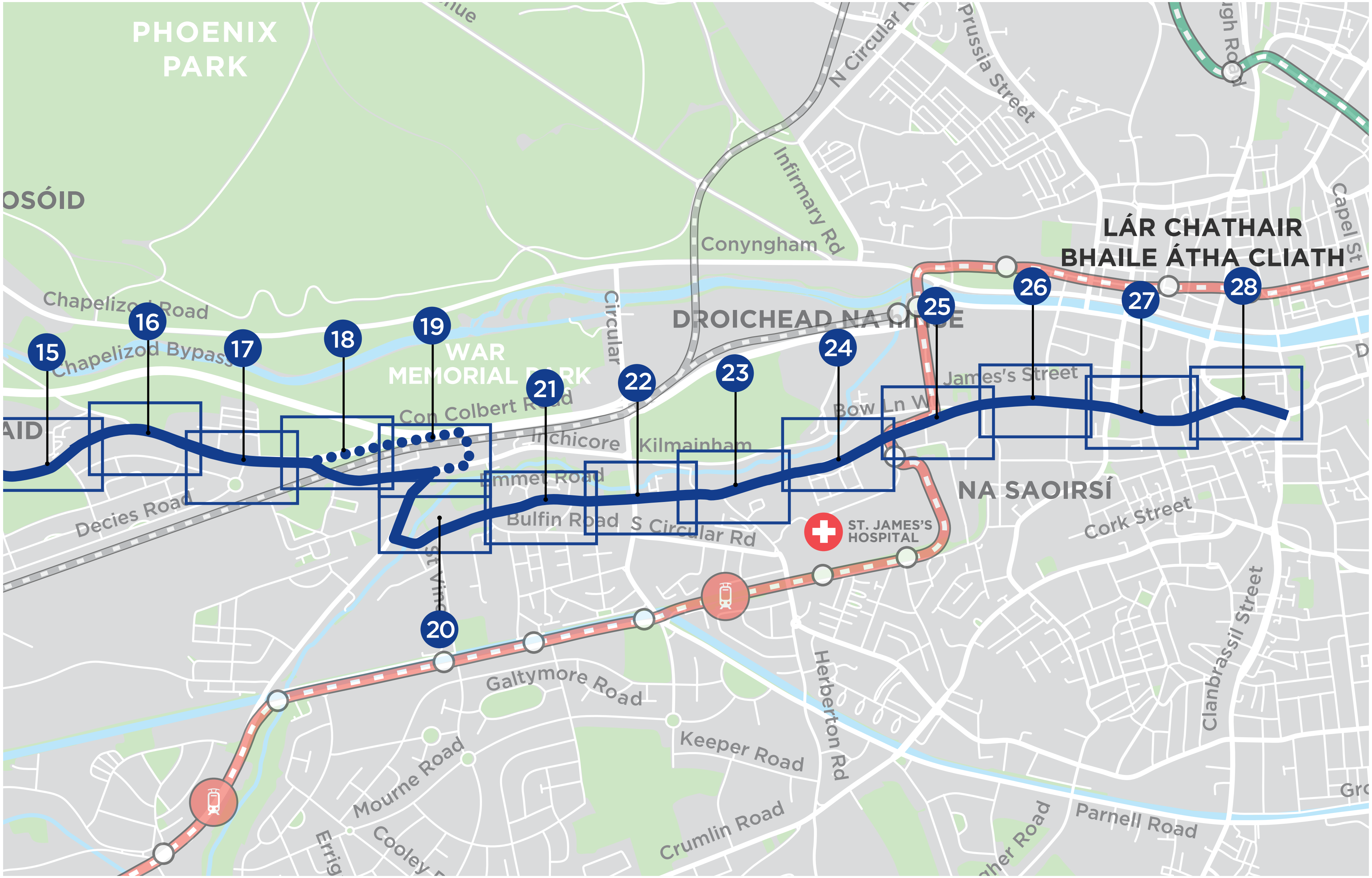
Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearaí scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin fhoirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

4. Aguisíní

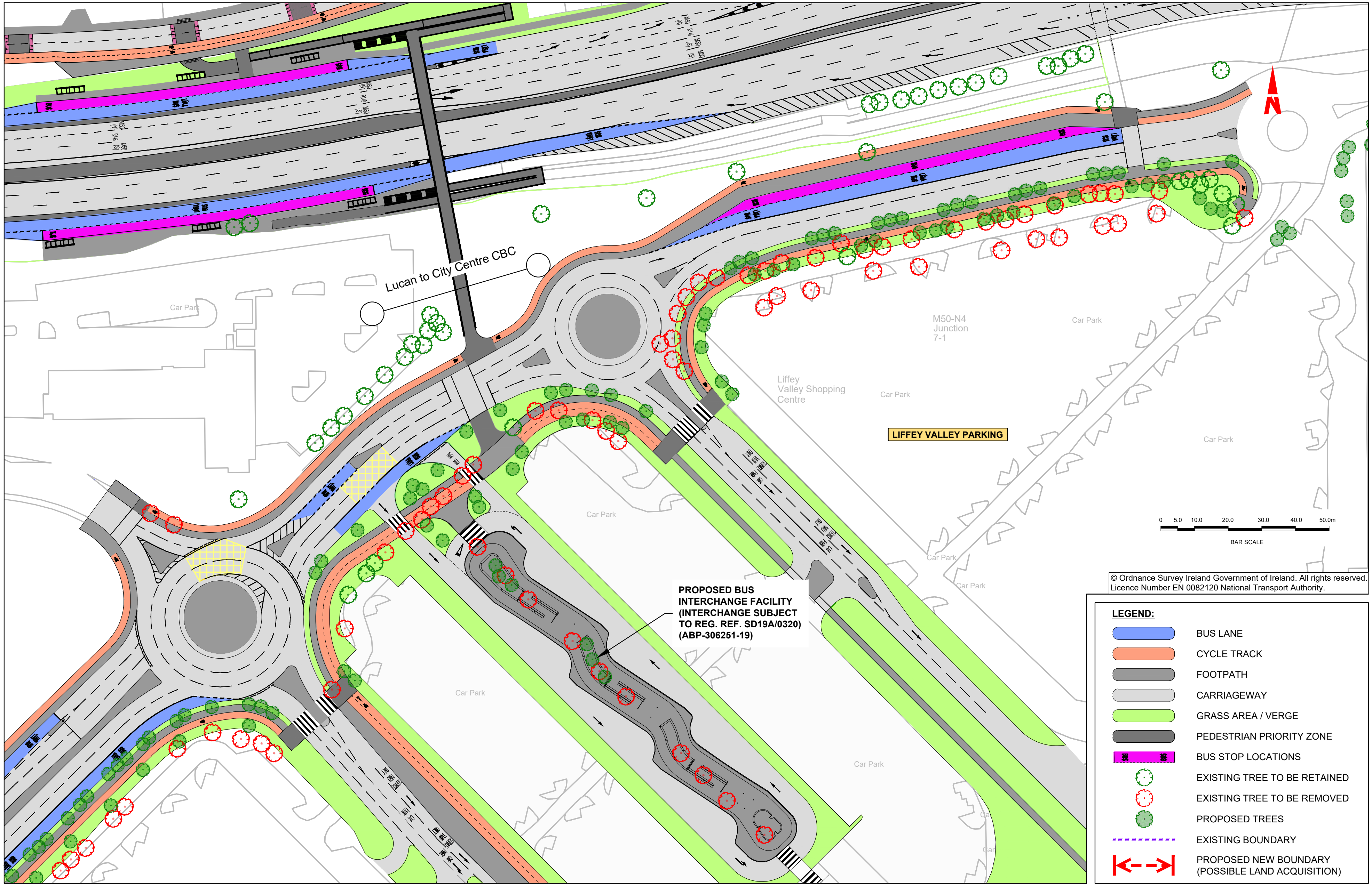
Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh

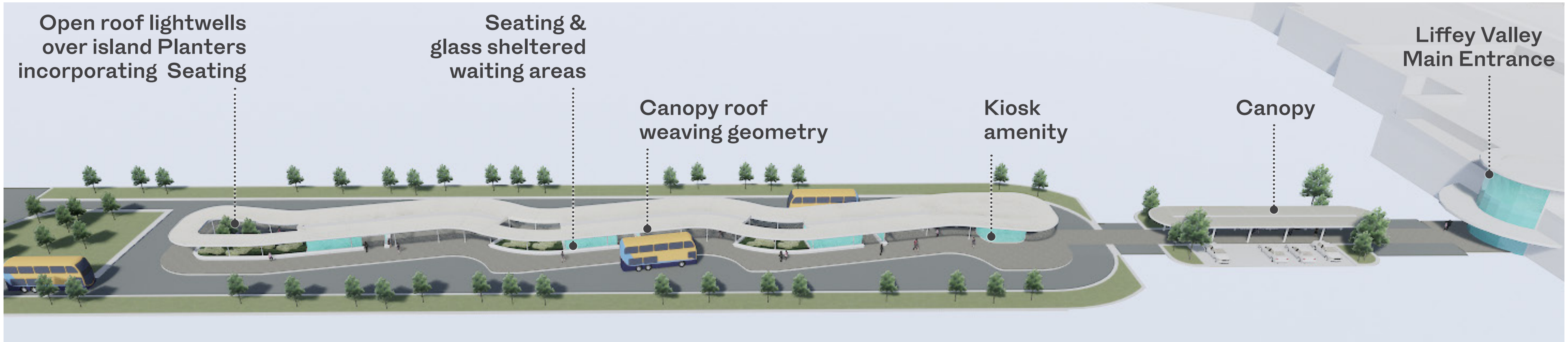


NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

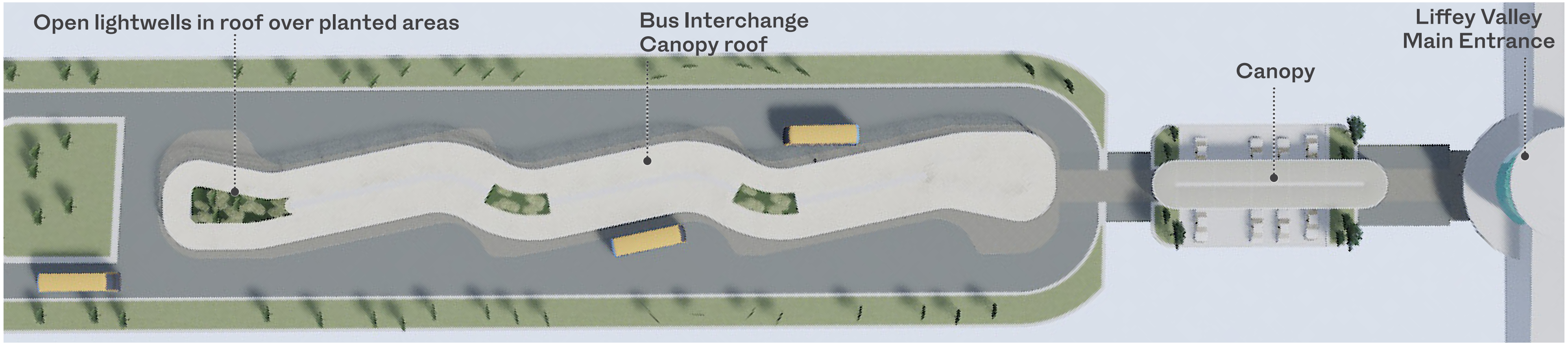

PHOENIX PARK
OSÓID
AID
WAR MEMORIAL PARK
DROICHEAD NA
LÁR CHATHAIR BHAILE ÁTHA CLIATH
NA SAOIRSÍ
ST. JAMES'S HOSPITAL
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
Chapelizod Road
Chapelizod Bypass
Con Colbert Road
Inchicore
Kilmainham
Emmet Road
Bulfin Road
S Circular Rd
Decies Road
Conyngham
Circular
Infirmary Rd
N Circular
Prussia Street
Capel St
James's Street
Bow Ln W
Cork Street
Clanbrassil Street
Galtymore Road
Keeper Road
Herberton Rd
Mourne Road
Crumlin Road
Parnell Road

MAP 1: Preferred Route

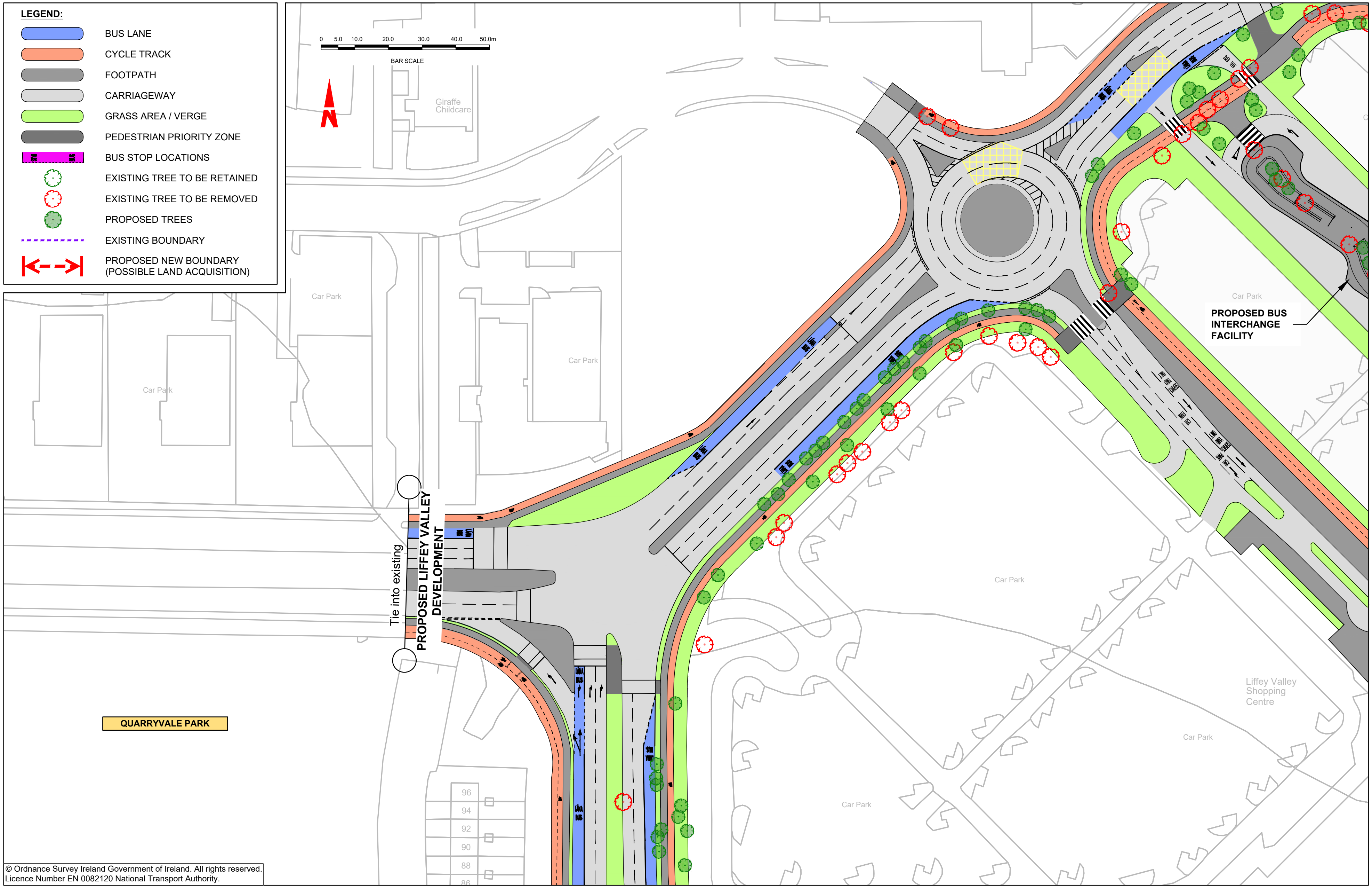


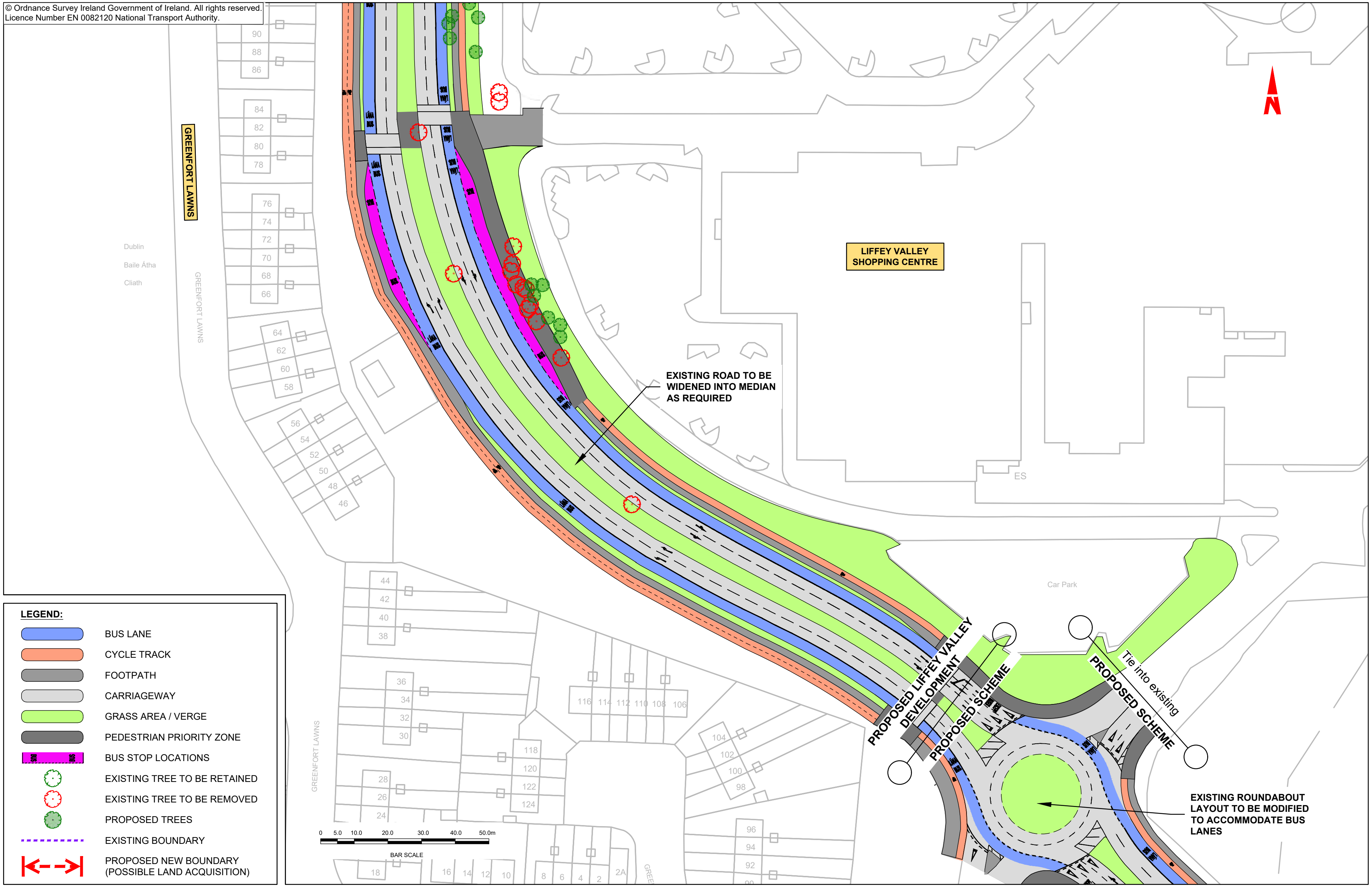


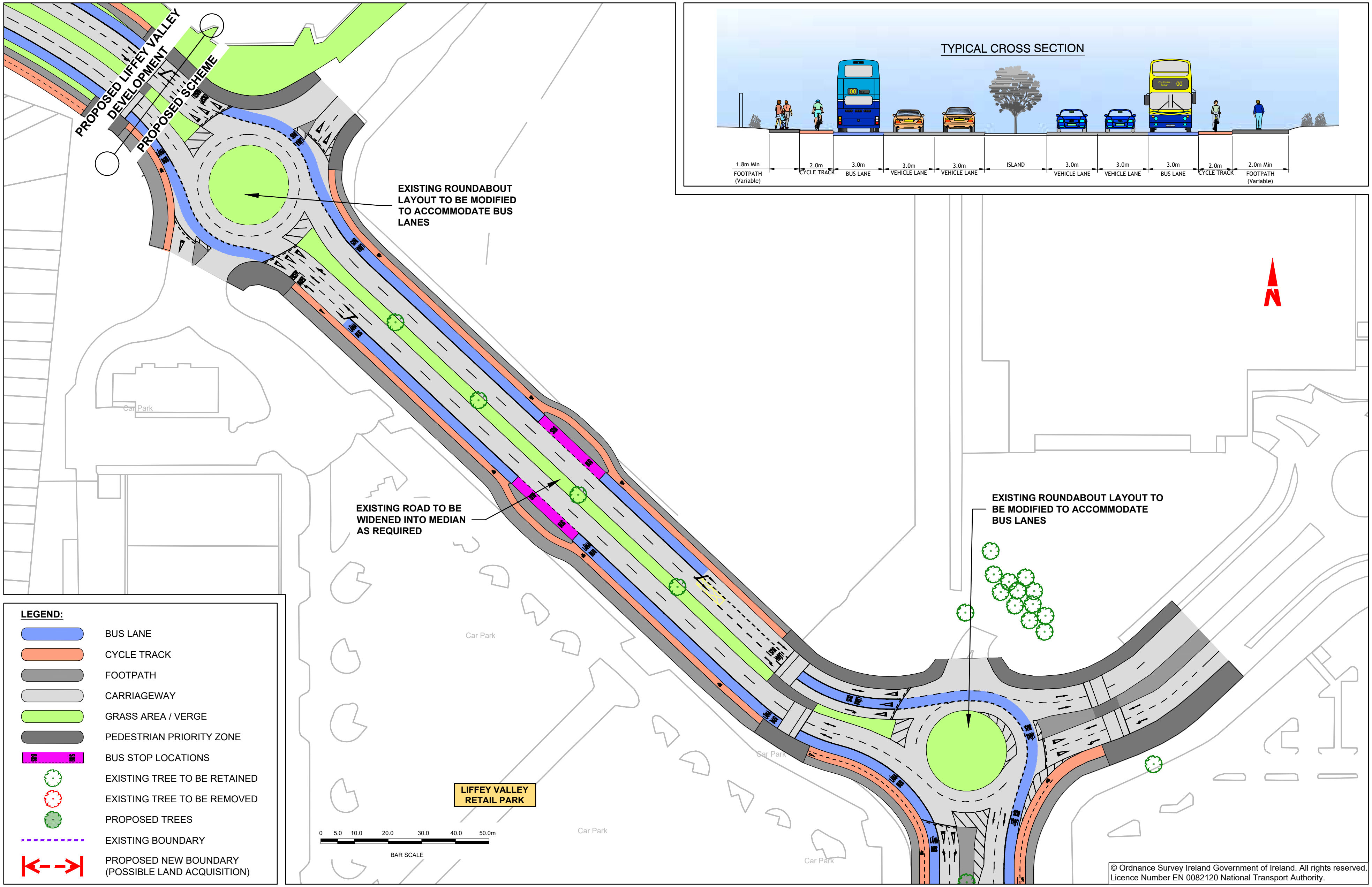
Interchange Canopy Aerial View

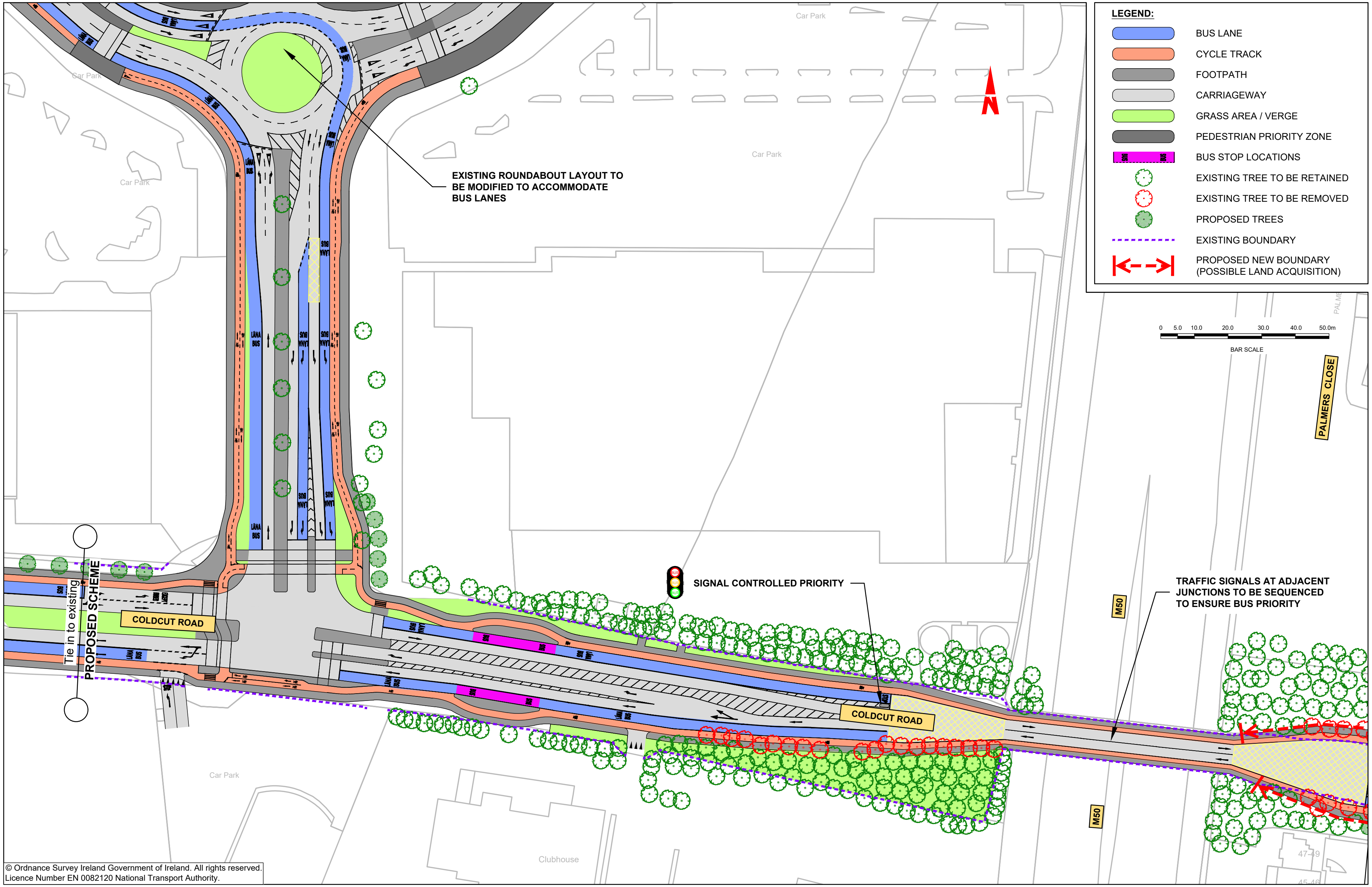


Interchange Canopy Plan View

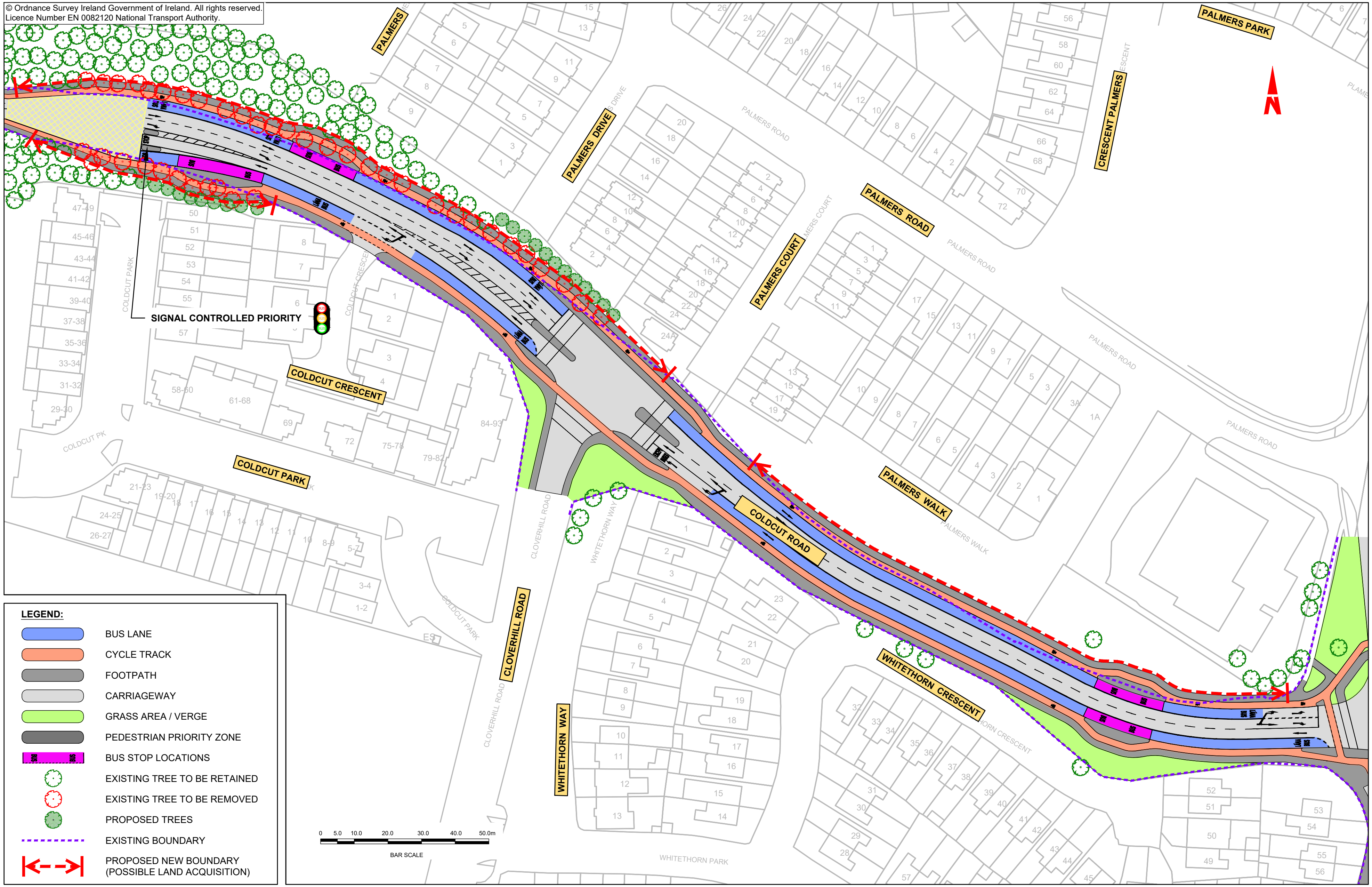

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
N
Giraffe Childcare
Car Park
PROPOSED BUS INTERCHANGE FACILITY
Tie into existing
PROPOSED LIFFEY VALLEY DEVELOPMENT
QUARRYVALE PARK
Liffey Valley Shopping Centre
96
94
92
90
88
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

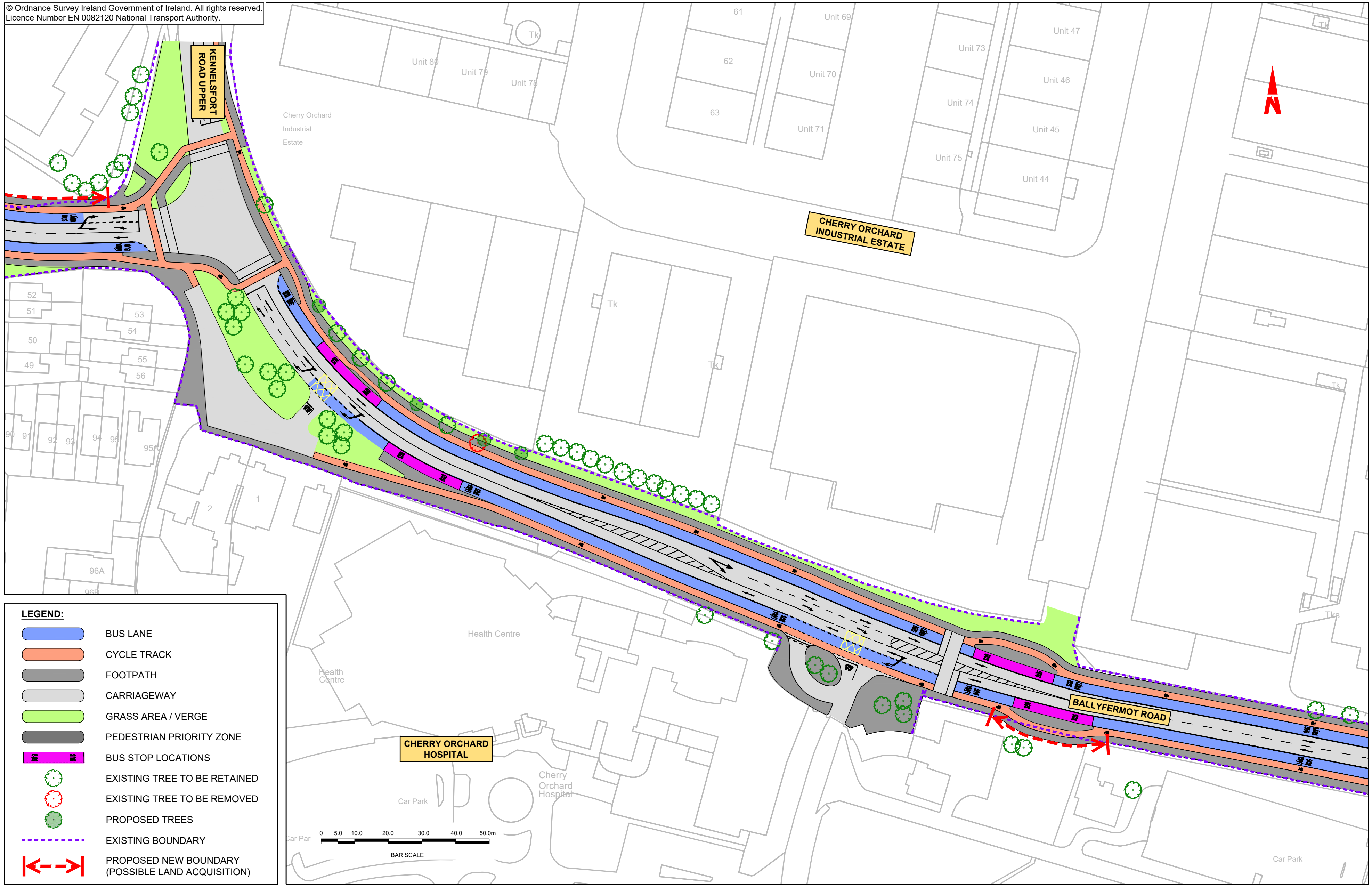

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
GREENFORT LAWNS
Dublin
Baile Átha
Cliath
LIFFEY VALLEY SHOPPING CENTRE
EXISTING ROAD TO BE WIDENED INTO MEDIAN AS REQUIRED
Car Park
ES
PROPOSED LIFFEY VALLEY DEVELOPMENT
PROPOSED SCHEME
PROPOSED SCHEME
Tie into existing
EXISTING ROUNDABOUT LAYOUT TO BE MODIFIED TO ACCOMMODATE BUS LANES
N
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

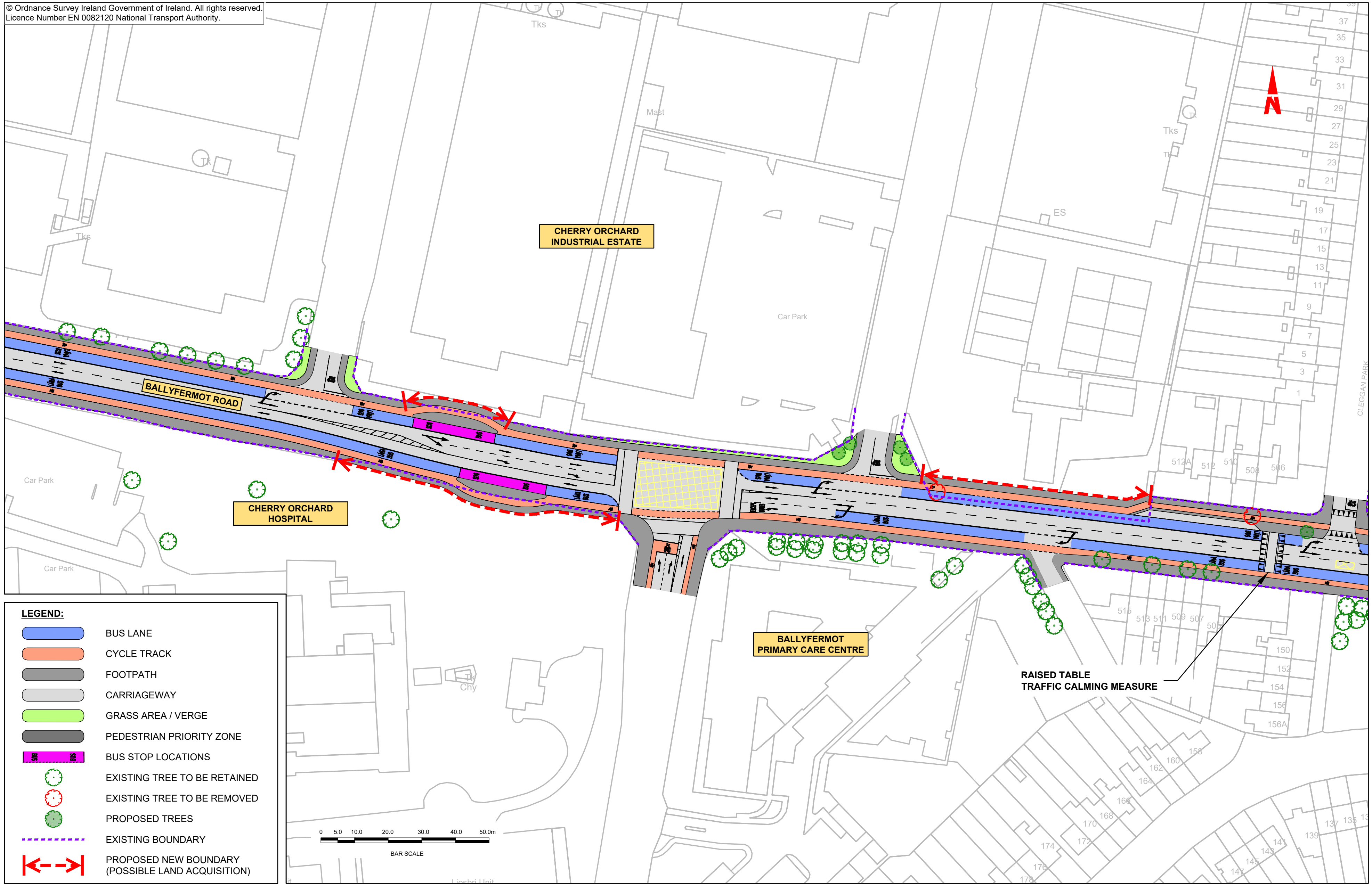

TYPICAL CROSS SECTION
1.8m Min FOOTPATH (Variable)
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m VEHICLE LANE
ISLAND
3.0m VEHICLE LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
PROPOSED LIFFEY VALLEY DEVELOPMENT
PROPOSED SCHEME
EXISTING ROUNDABOUT LAYOUT TO BE MODIFIED TO ACCOMMODATE BUS LANES
EXISTING ROAD TO BE WIDENED INTO MEDIAN AS REQUIRED
EXISTING ROUNDABOUT LAYOUT TO BE MODIFIED TO ACCOMMODATE BUS LANES
Car Park
LIFFEY VALLEY RETAIL PARK
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

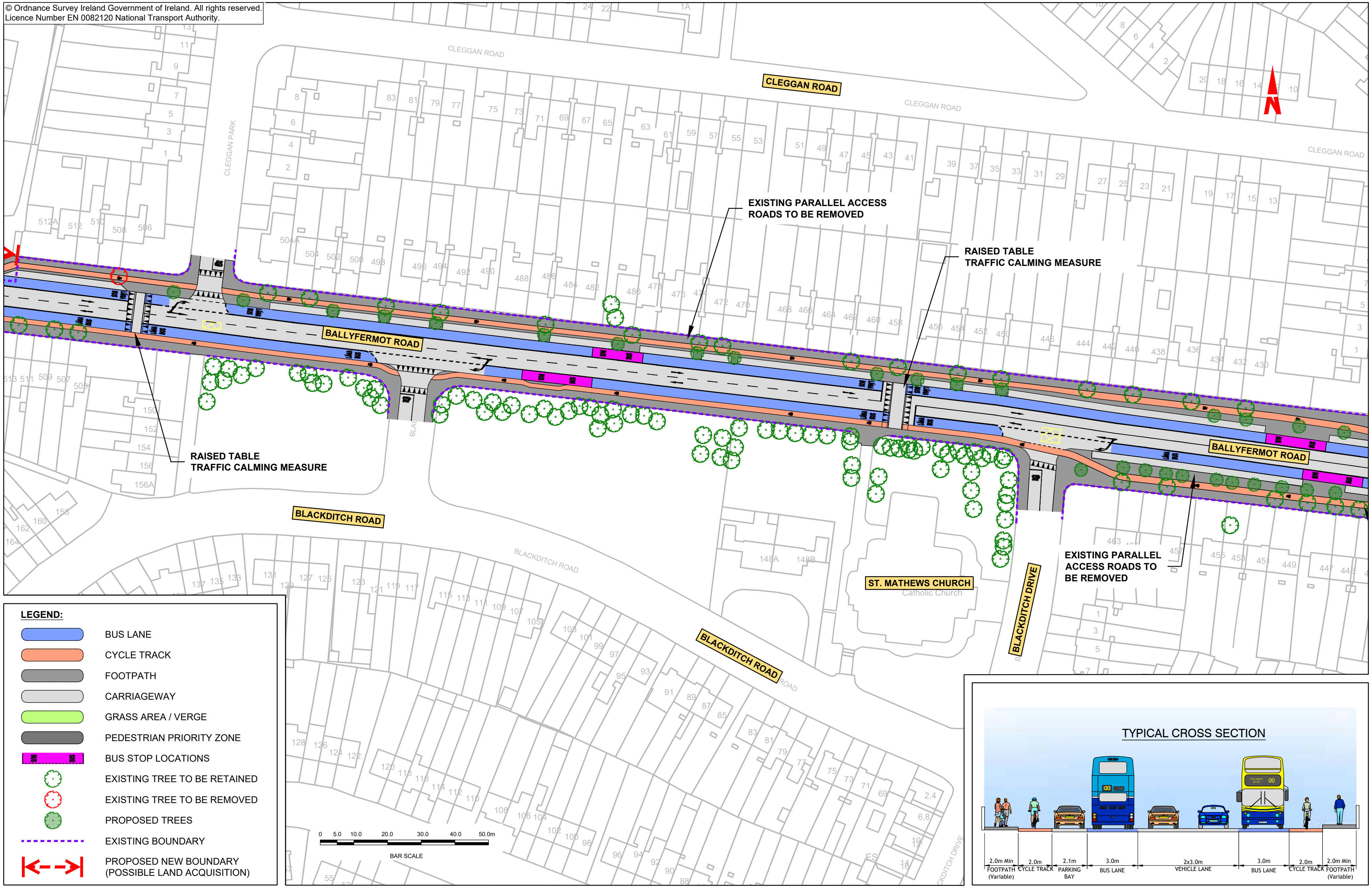


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
PALMERS
PALMERS DRIVE
PALMERS ROAD
PALMERS COURT
PALMERS WALK
PALMERS PARK
CRESCENT PALMERS
COLDCUT CRESCENT
COLDCUT PARK
COLDCUT ROAD
CLOVERHILL ROAD
WHITETHORN WAY
WHITETHORN CRESCENT
WHITETHORN PARK
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE

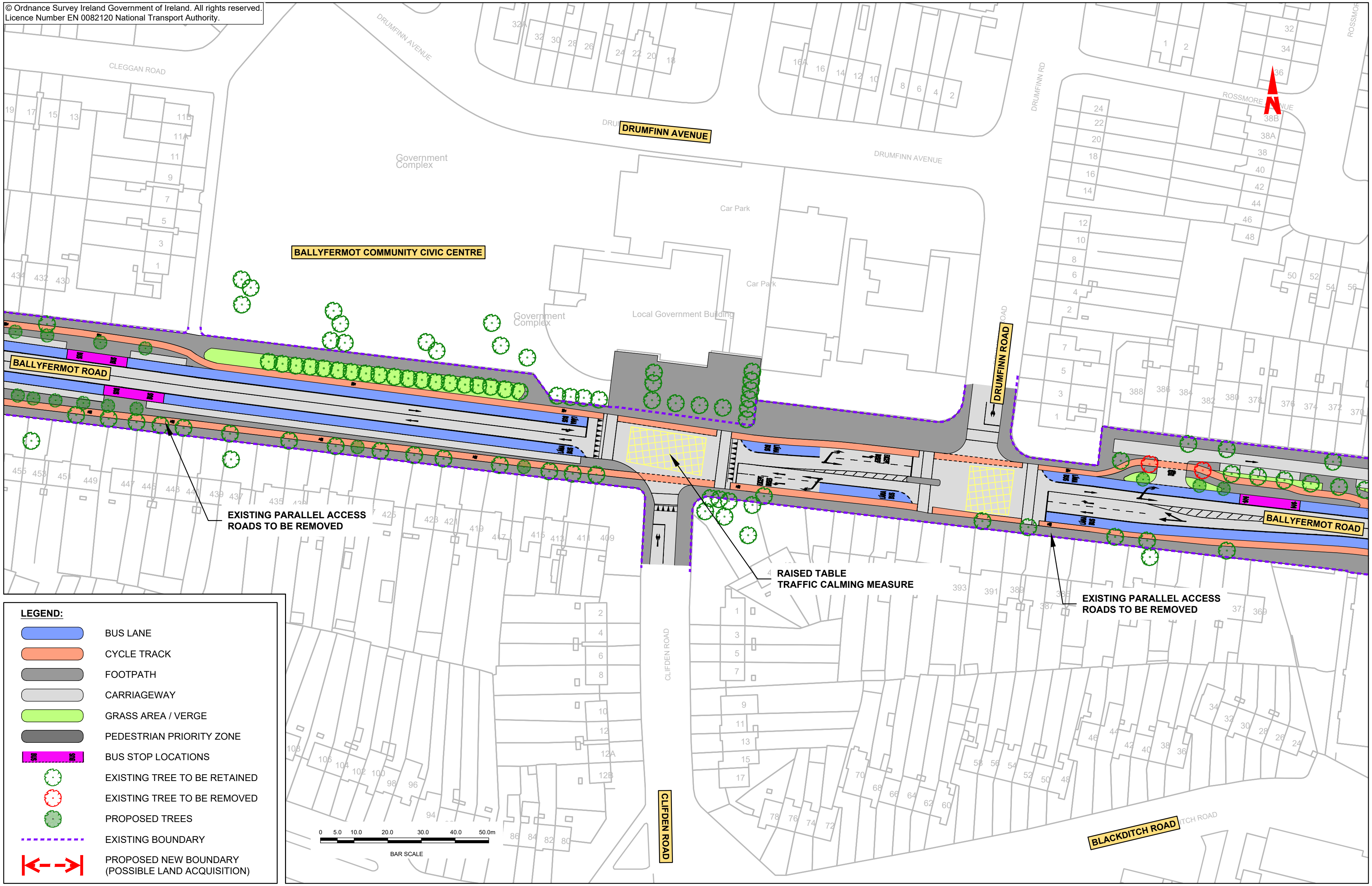

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
KENNELSFORT ROAD UPPER
Cherry Orchard Industrial Estate
CHERRY ORCHARD INDUSTRIAL ESTATE
BALLYFERMOT ROAD
CHERRY ORCHARD HOSPITAL
Health Centre
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
CHERRY ORCHARD INDUSTRIAL ESTATE
BALLYFERMOT ROAD
CHERRY ORCHARD HOSPITAL
BALLYFERMOT PRIMARY CARE CENTRE
RAISED TABLE TRAFFIC CALMING MEASURE
Car Park
Tks
Mast
ES
CLEGGAN PARK
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
N

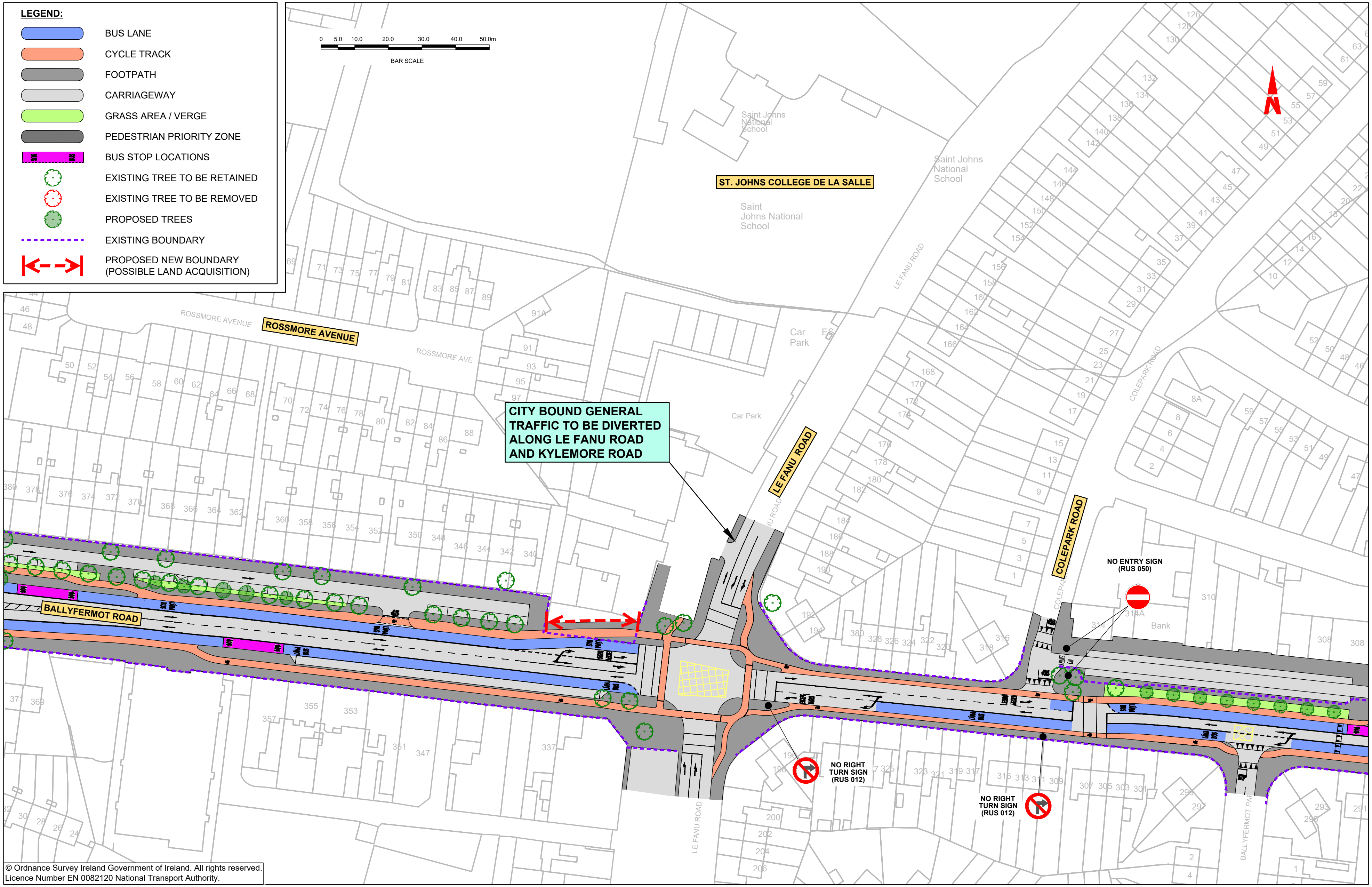

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
CLEGGAN ROAD
CLEGGAN PARK
BALLYFERMOT ROAD
BLACKDITCH ROAD
BLACKDITCH DRIVE
ST. MATHEWS CHURCH
Catholic Church
EXISTING PARALLEL ACCESS ROADS TO BE REMOVED
RAISED TABLE TRAFFIC CALMING MEASURE
RAISED TABLE TRAFFIC CALMING MEASURE
EXISTING PARALLEL ACCESS ROADS TO BE REMOVED
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
2.0m CYCLE TRACK
2.1m PARKING BAY
3.0m BUS LANE
2x3.0m VEHICLE LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m Min FOOTPATH (Variable)

MAP 10: Preferred Route

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

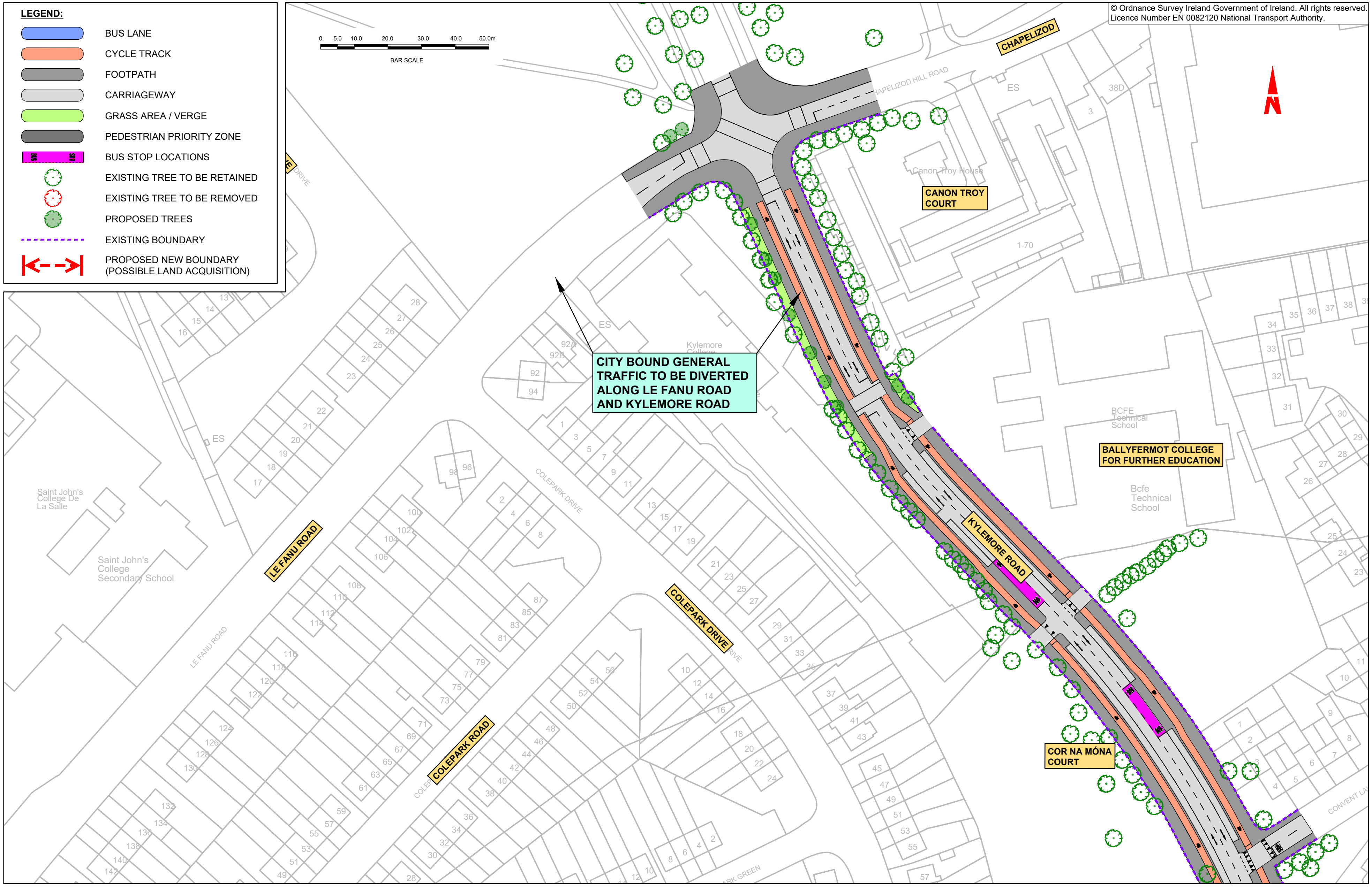


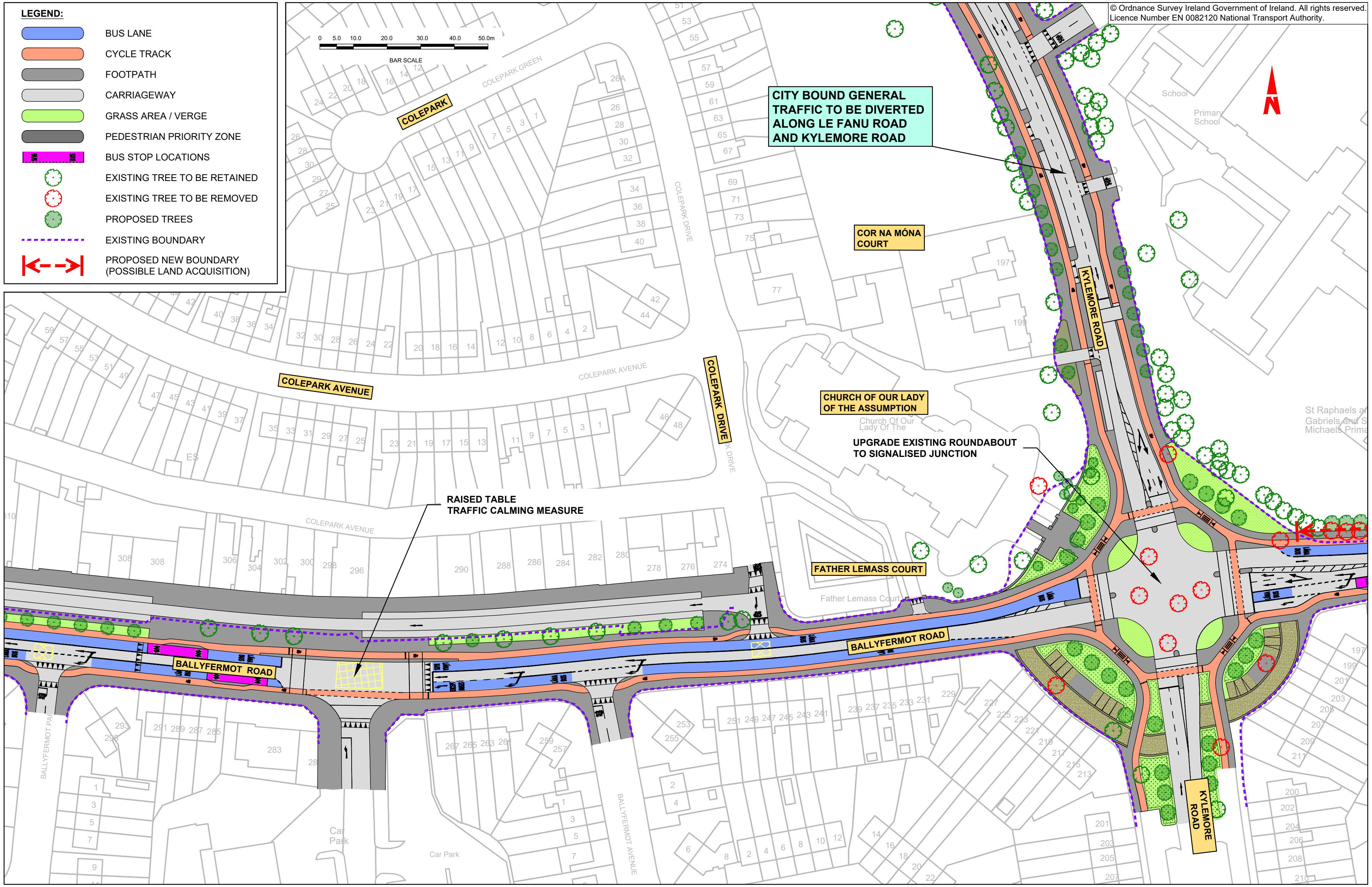
MAP 11: Preferred Route



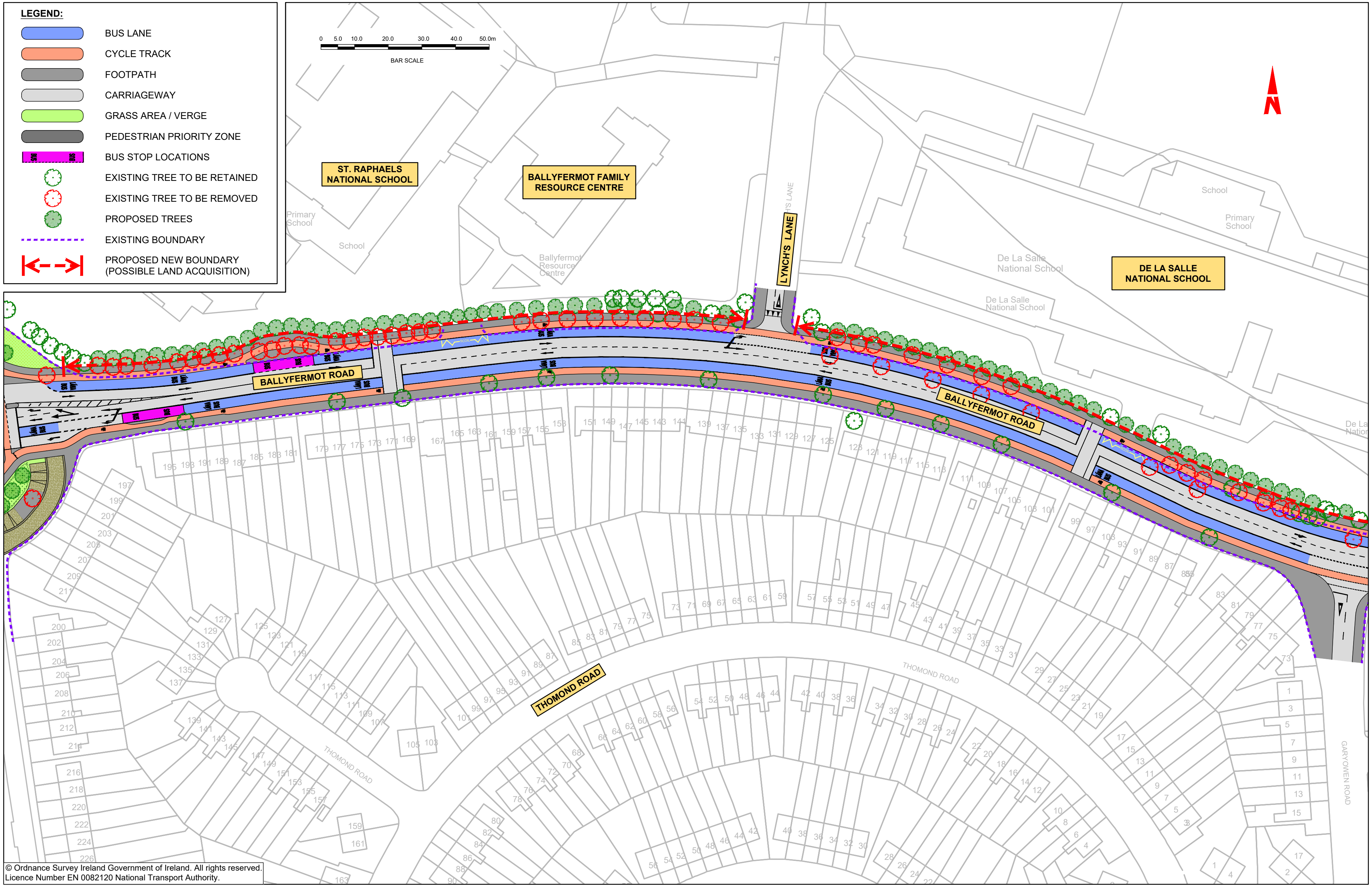
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

PAULINES HAIRCARE
NEWS EXPRESS
BALLYFERMOT ROAD


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
CHAPELIZOD
CHAPELIZOD HILL ROAD
CANON TROY COURT
Canon Troy House
CITY BOUND GENERAL TRAFFIC TO BE DIVERTED ALONG LE FANU ROAD AND KYLEMORE ROAD
Kylemore College
BCFE Technical School
BALLYFERMOT COLLEGE FOR FURTHER EDUCATION
Bcfe Technical School
KYLEMORE ROAD
LE FANU ROAD
COLEPARK DRIVE
COLEPARK ROAD
Saint John's College De La Salle
Saint John's College Secondary School
COR NA MÓNA COURT
CONVENT LANE

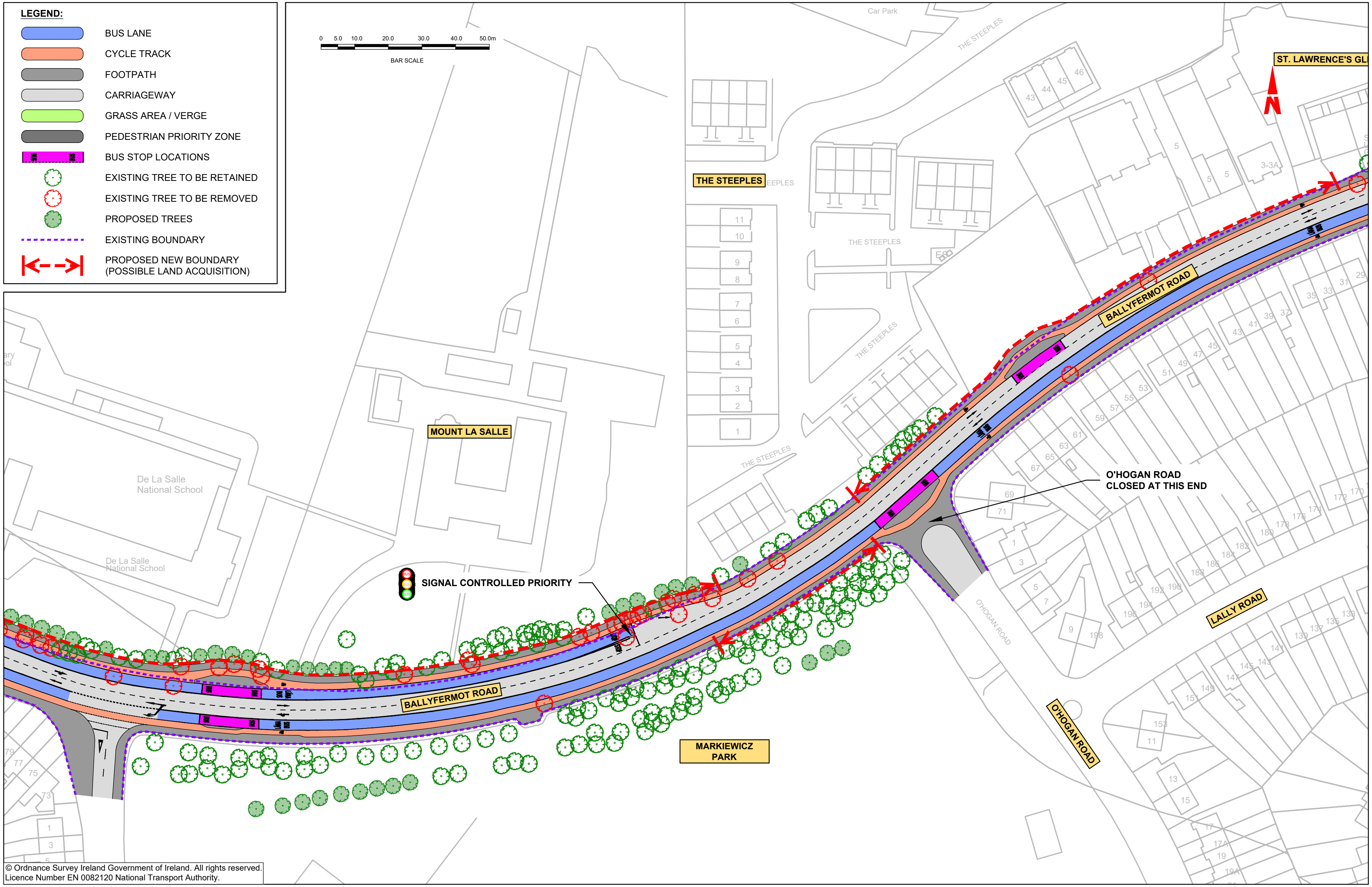

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
N
COLEPARK
COLEPARK GREEN
COLEPARK AVENUE
COLEPARK DRIVE
CITY BOUND GENERAL TRAFFIC TO BE DIVERTED ALONG LE FANU ROAD AND KYLEMORE ROAD
COR NA MÓNA COURT
KYLEMORE ROAD
CHURCH OF OUR LADY OF THE ASSUMPTION
UPGRADE EXISTING ROUNDABOUT TO SIGNALISED JUNCTION
RAISED TABLE TRAFFIC CALMING MEASURE
FATHER LEMASS COURT
Father Lemass Court
BALLYFERMOT ROAD
BALLYFERMOT AVENUE
Car Park
School
Primary School

MAP 14: Preferred Route

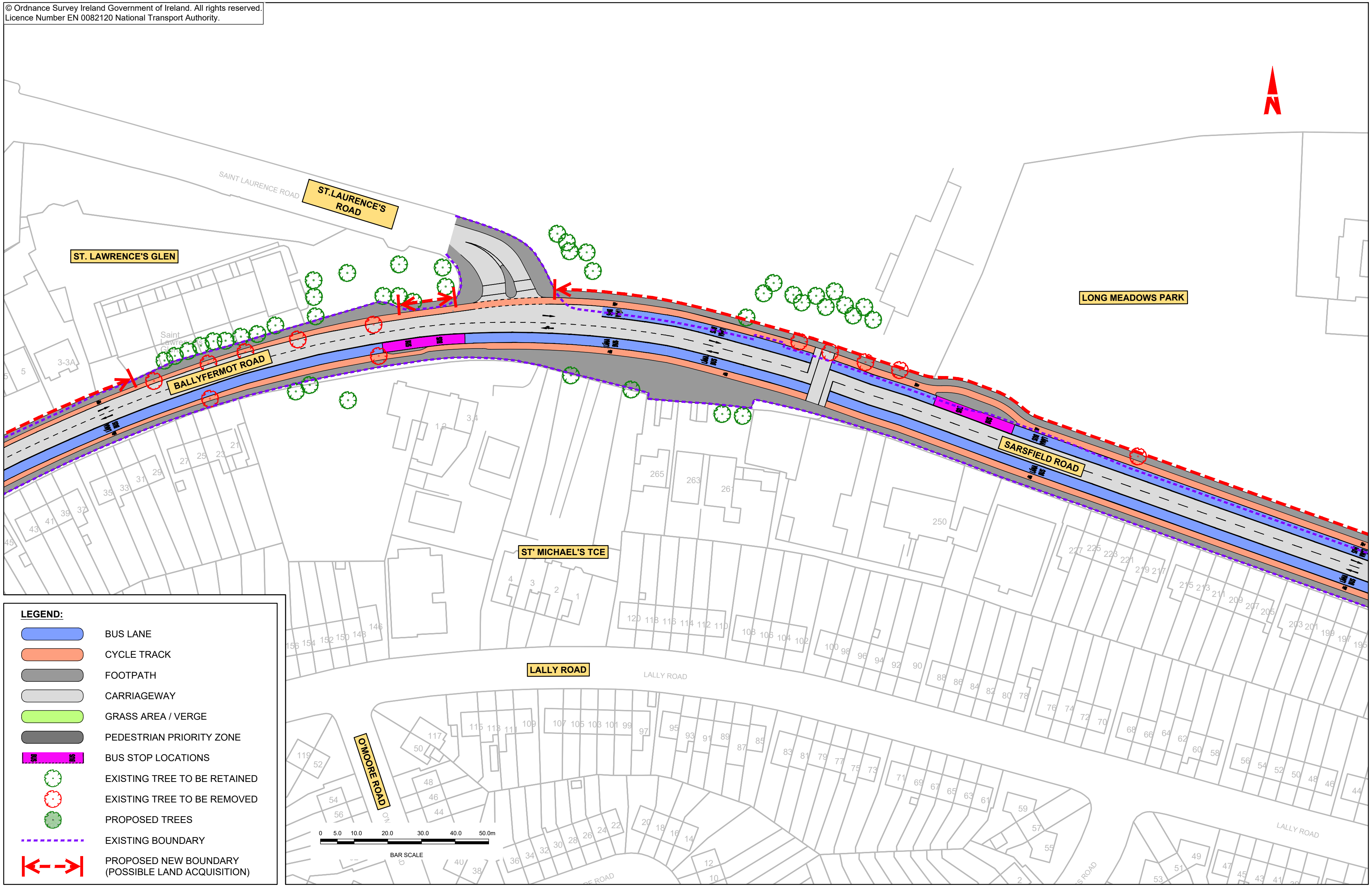


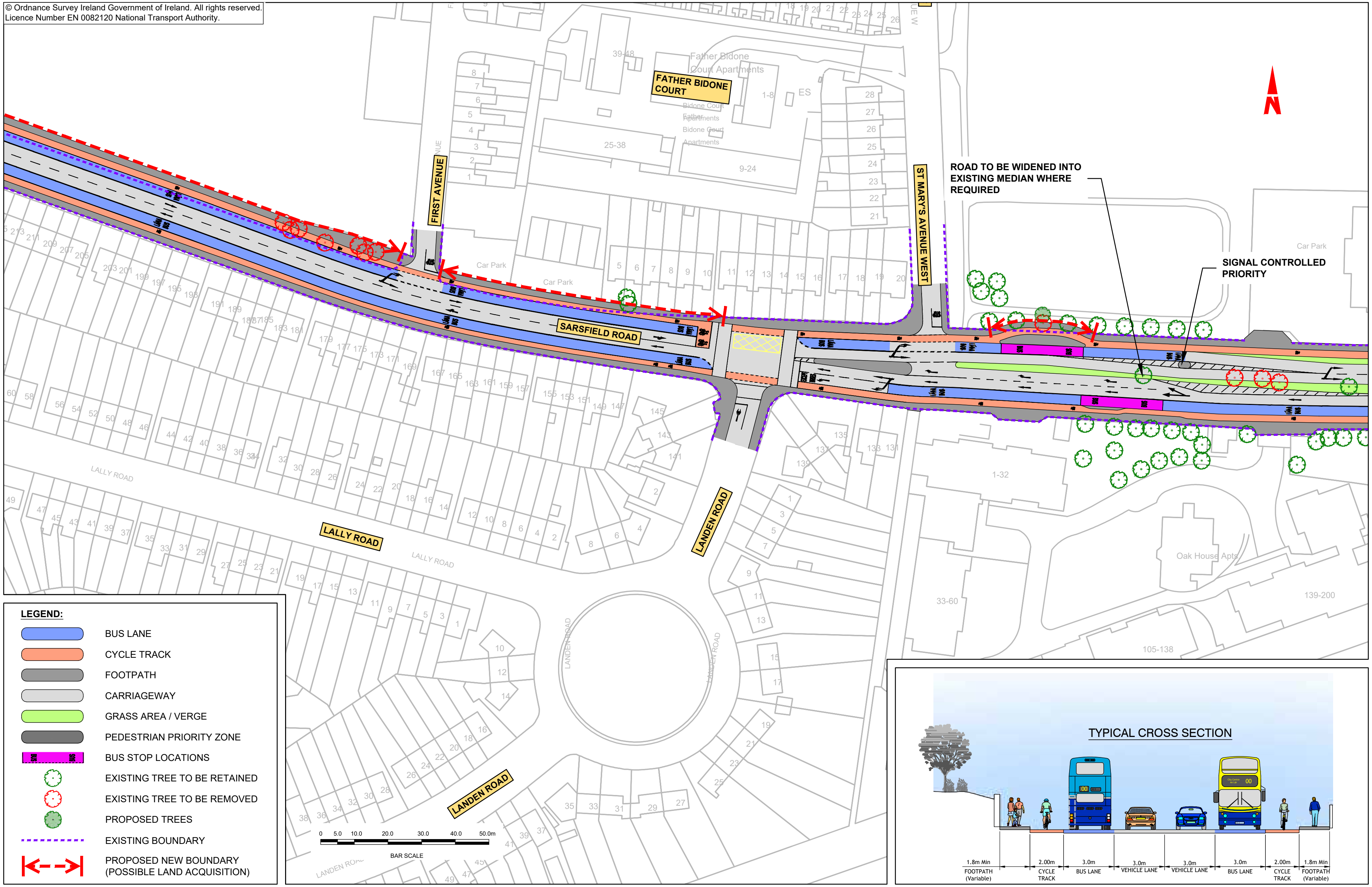
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

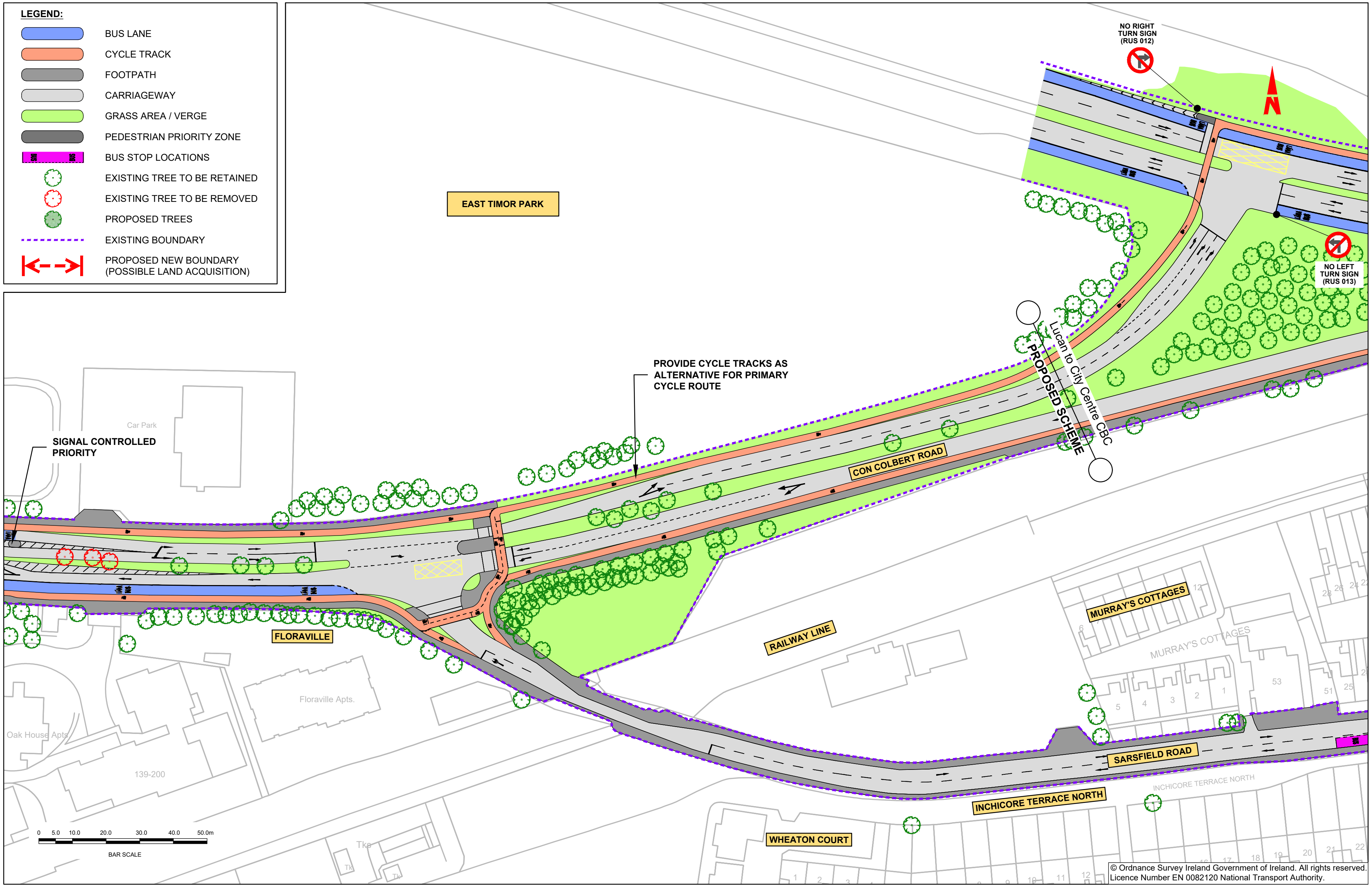
MAP 15: Preferred Route

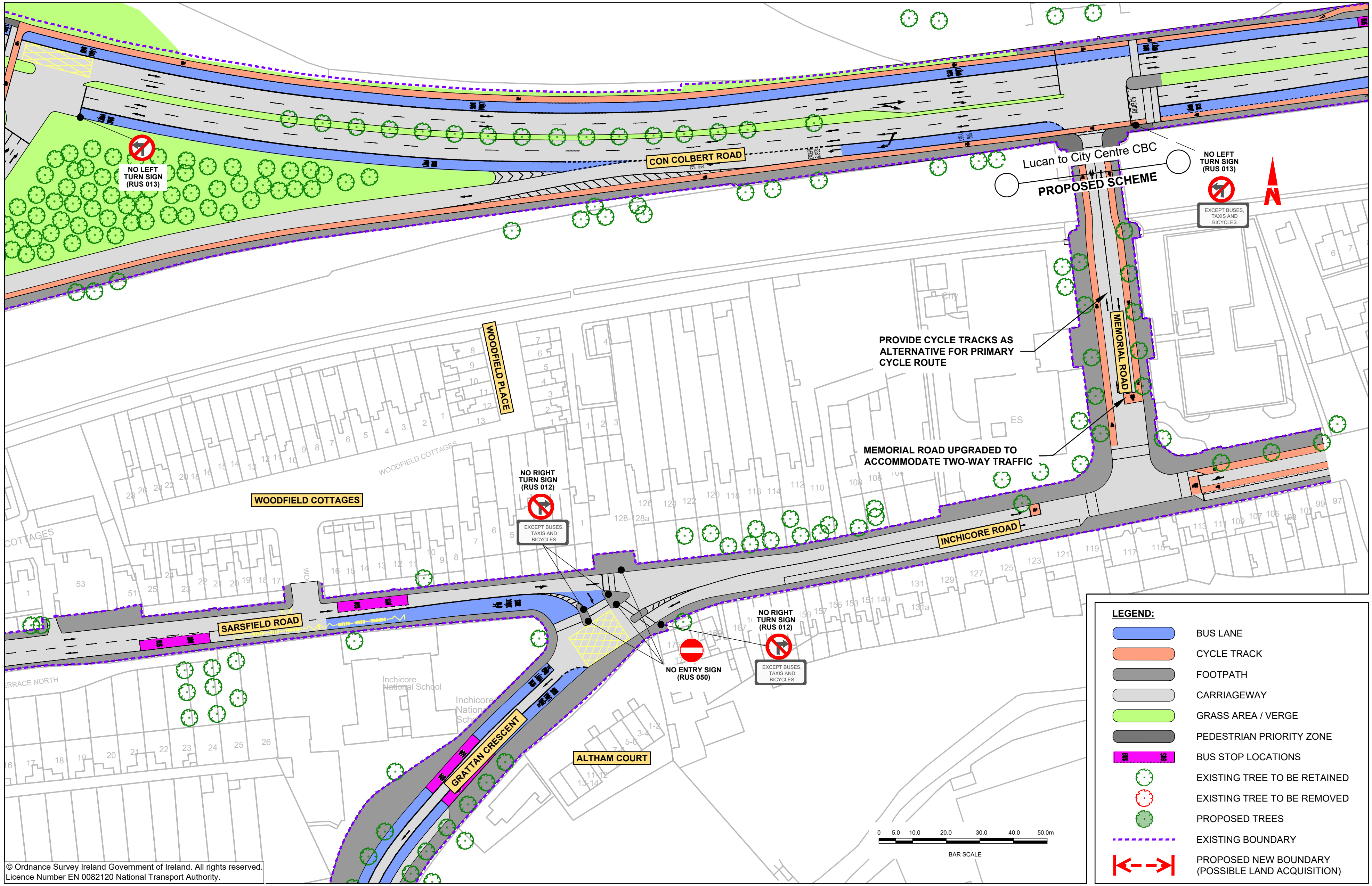


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

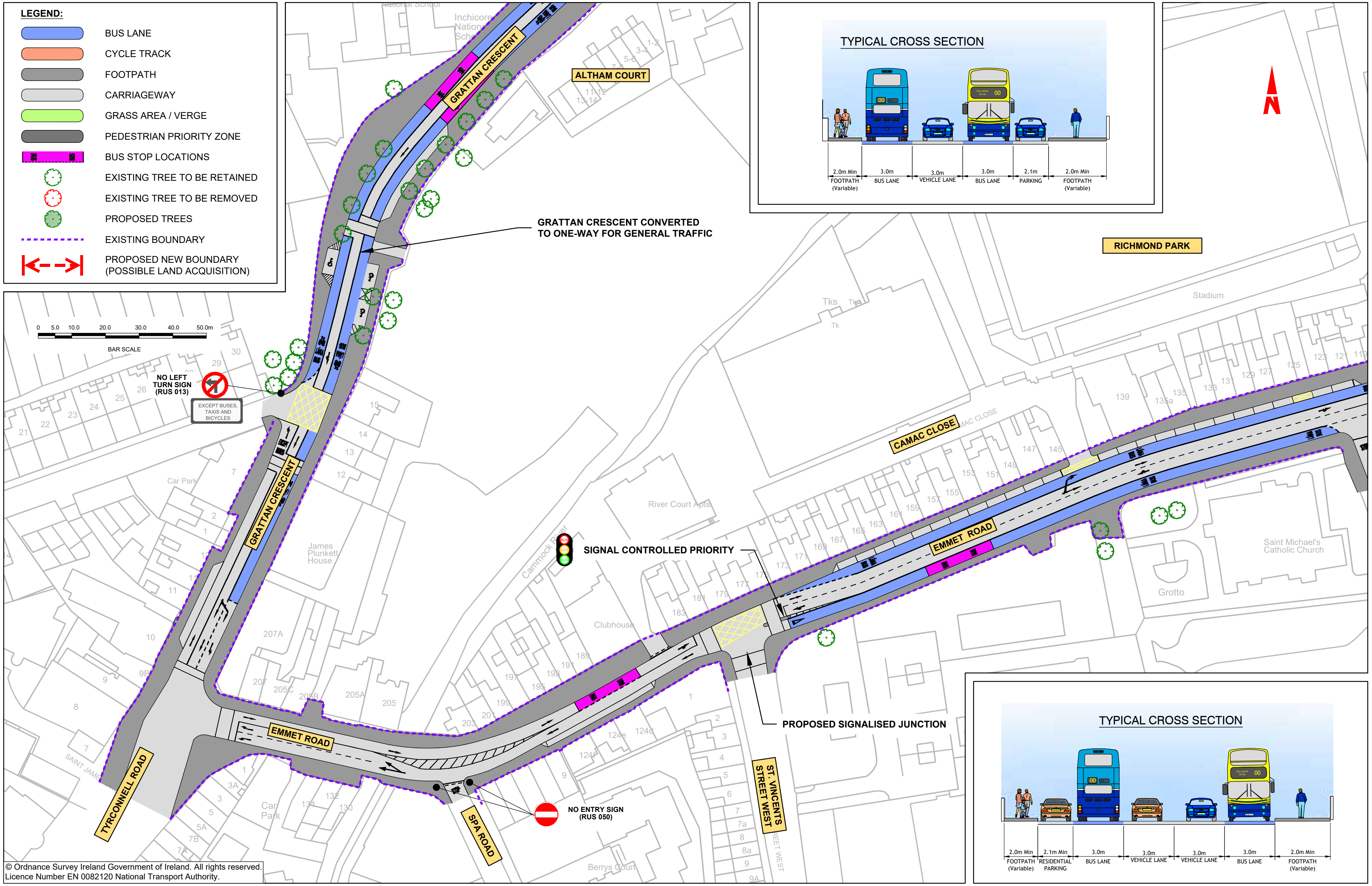

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
ST.LAURENCE'S ROAD
ST. LAWRENCE'S GLEN
BALLYFERMOT ROAD
LONG MEADOWS PARK
SARSFIELD ROAD
ST' MICHAEL'S TCE
LALLY ROAD
O'MOORE ROAD
BAR SCALE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
FATHER BIDONE COURT
FIRST AVENUE
ST MARY'S AVENUE WEST
SARSFIELD ROAD
LALLY ROAD
LANDEN ROAD
ROAD TO BE WIDENED INTO EXISTING MEDIAN WHERE REQUIRED
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
Car Park
Oak House Apts
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
BAR SCALE
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
TYPICAL CROSS SECTION
1.8m Min FOOTPATH (Variable)
2.00m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m BUS LANE
2.00m CYCLE TRACK
1.8m Min FOOTPATH (Variable)


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
NO RIGHT TURN SIGN (RUS 012)
NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EAST TIMOR PARK
PROVIDE CYCLE TRACKS AS ALTERNATIVE FOR PRIMARY CYCLE ROUTE
Lucan to City Centre CBC
PROPOSED SCHEME
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
Car Park
CON COLBERT ROAD
FLORAVILLE
Floraville Apts.
Oak House Apts
139-200
RAILWAY LINE
MURRAY'S COTTAGES
SARSFIELD ROAD
INCHICORE TERRACE NORTH
WHEATON COURT
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

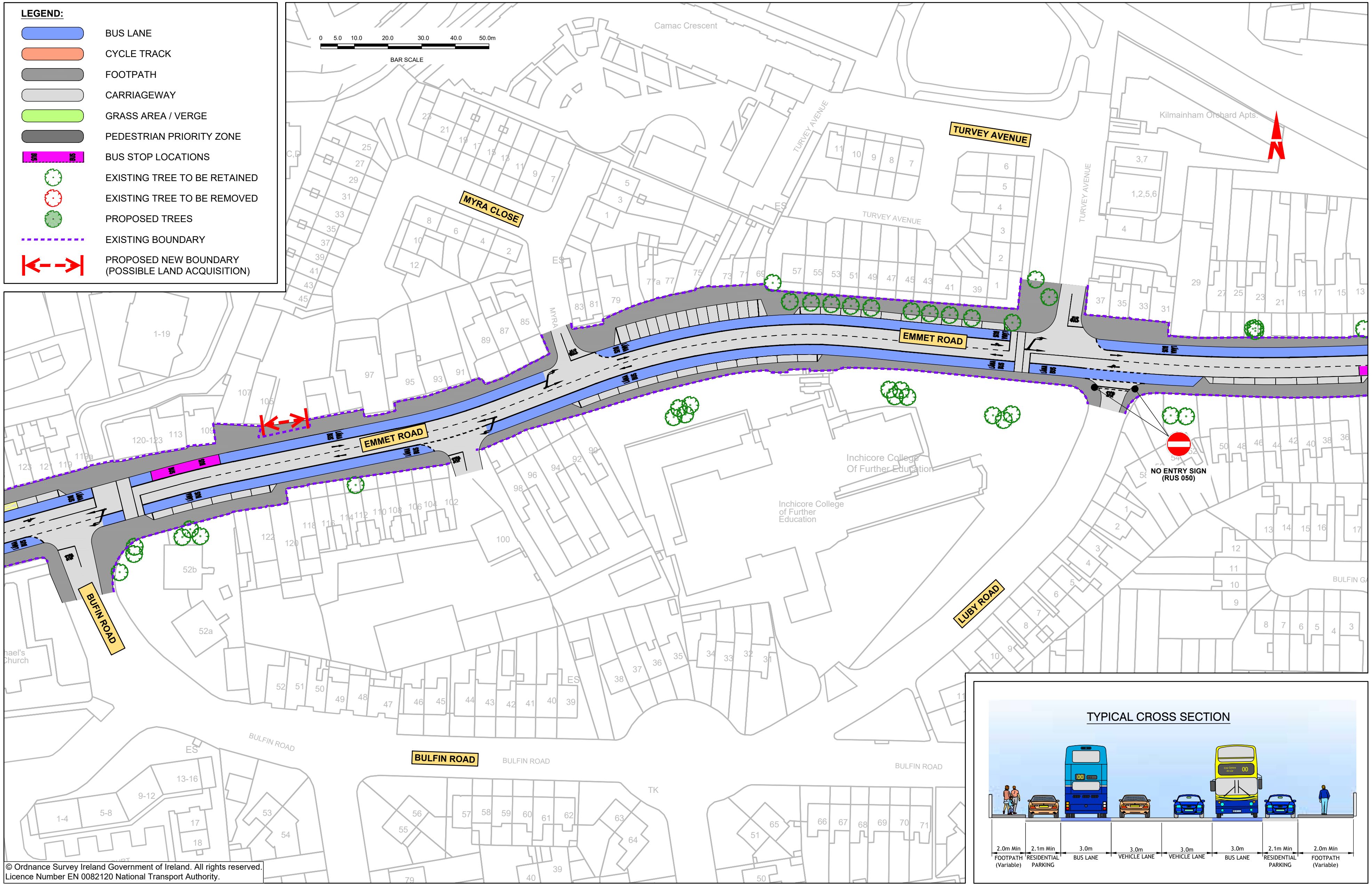


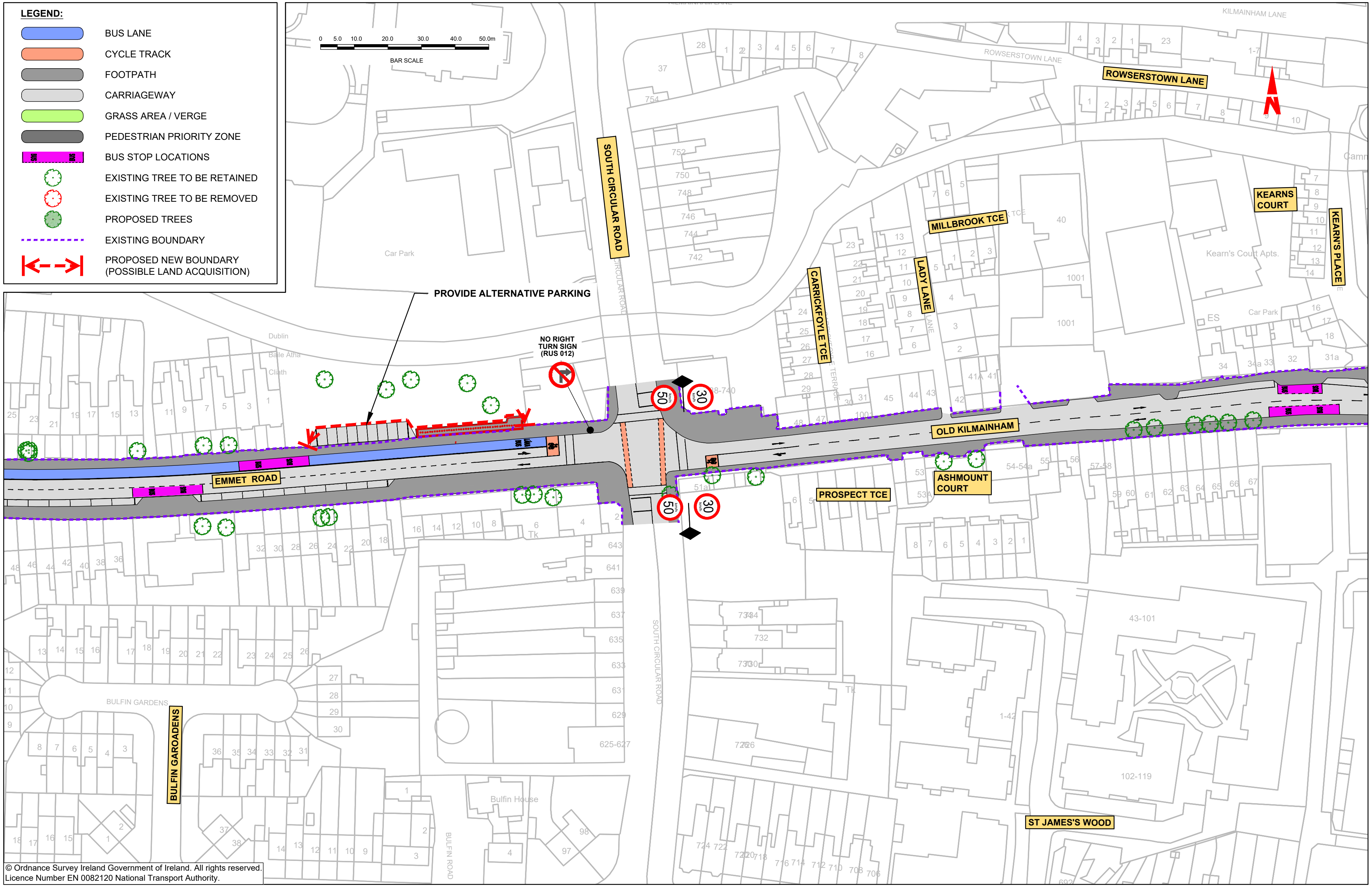
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.


LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
3.0m BUS LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m BUS LANE
2.1m PARKING
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
2.1m Min RESIDENTIAL PARKING
3.0m BUS LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m VEHICLE LANE
3.0m BUS LANE
2.0m Min FOOTPATH (Variable)
GRATTAN CRESCENT
ALTHAM COURT
GRATTAN CRESCENT CONVERTED TO ONE-WAY FOR GENERAL TRAFFIC
RICHMOND PARK
Stadium
NO LEFT TURN SIGN (RUS 013)
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
CAMAC CLOSE
River Court Apts
James Plunkett House
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
EMMET ROAD
Saint Michael's Catholic Church
Grotto
Clubhouse
Car Park
PROPOSED SIGNALISED JUNCTION
ST. VINCENTS STREET WEST
TYRCONNELL ROAD
SPA ROAD
NO ENTRY SIGN (RUS 050)
Berrys Court
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

GRATTAN CRESCENT

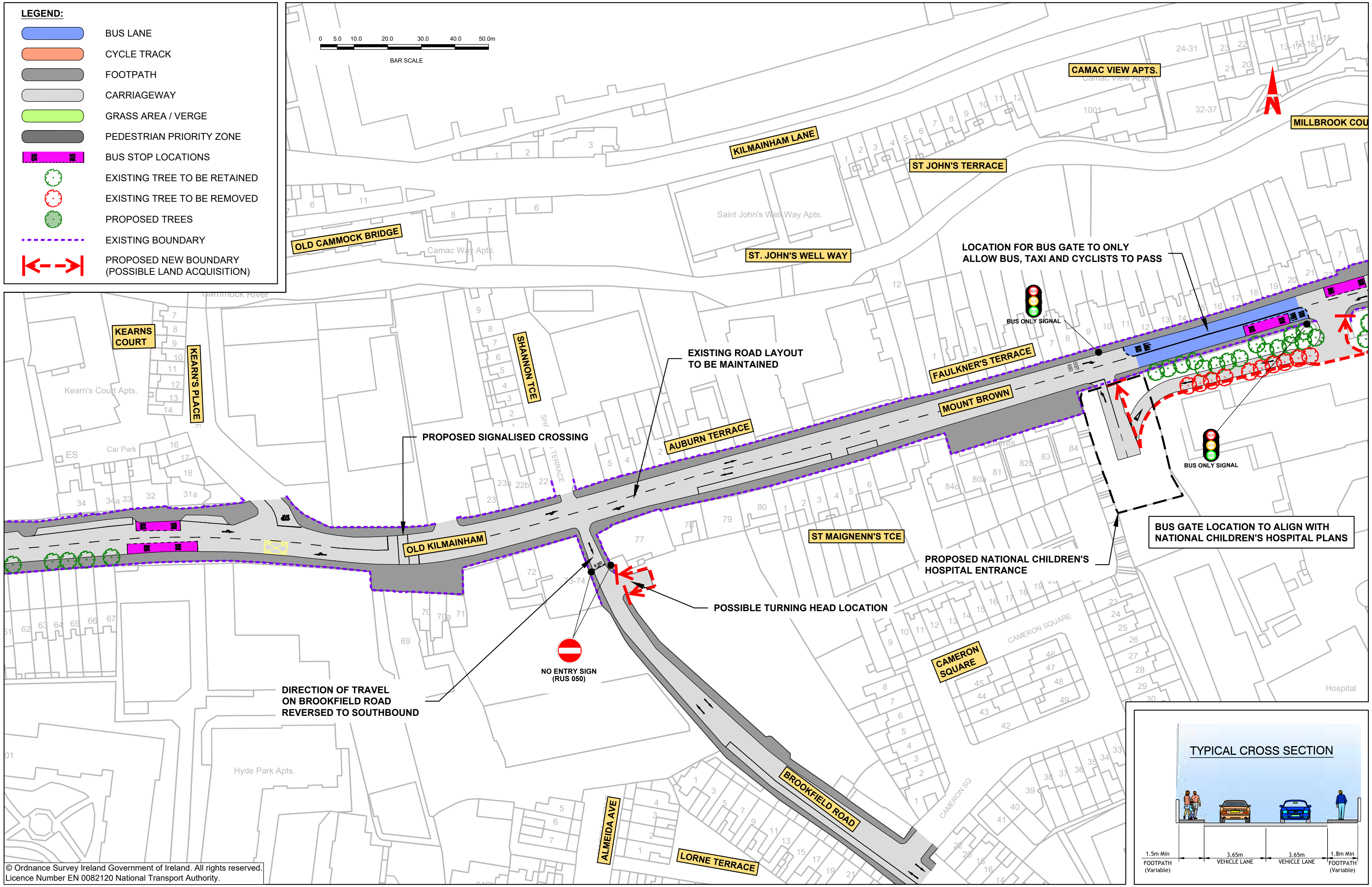
MAP 21: Preferred Route



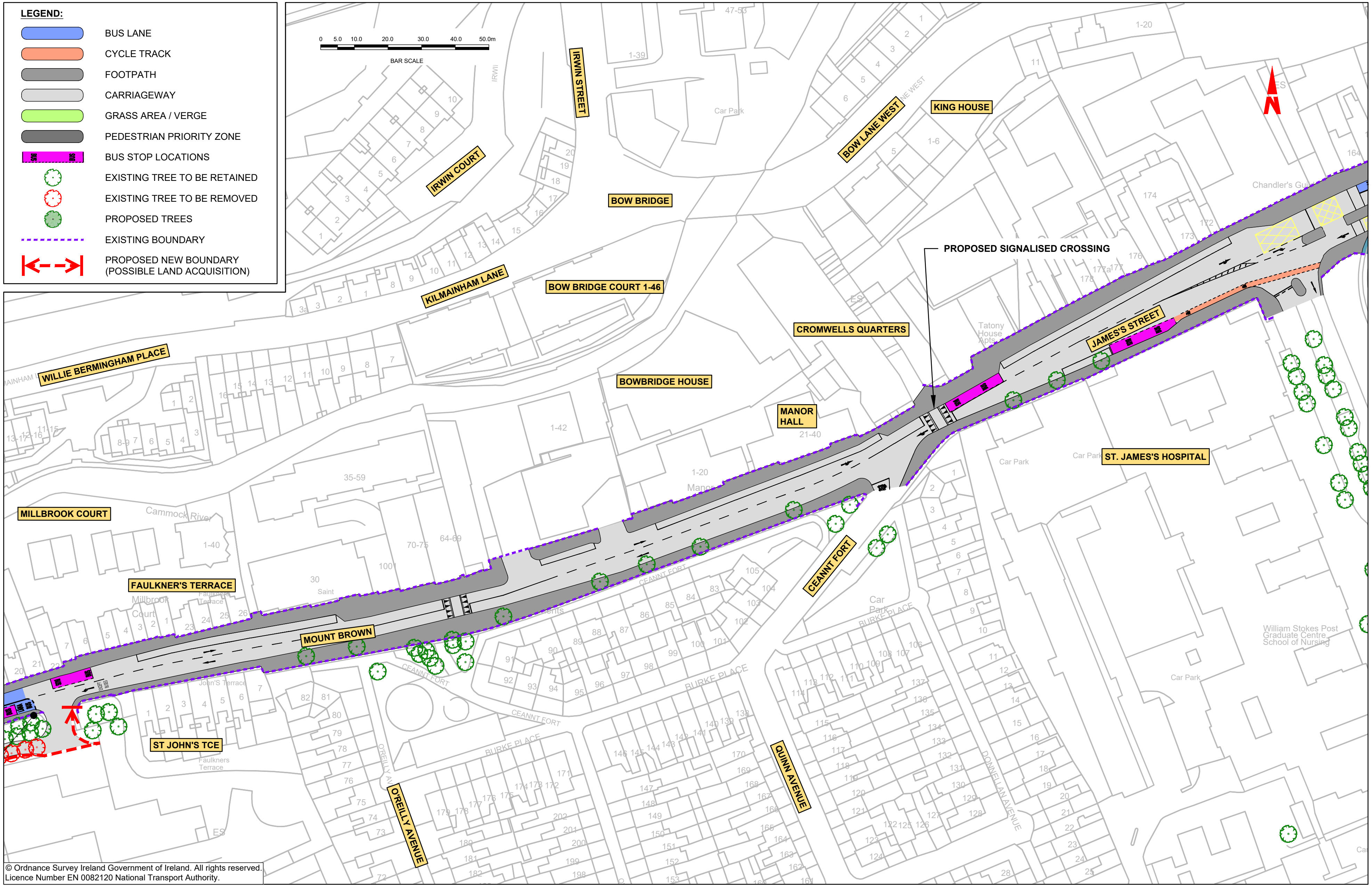


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

MAP 23: Preferred Route

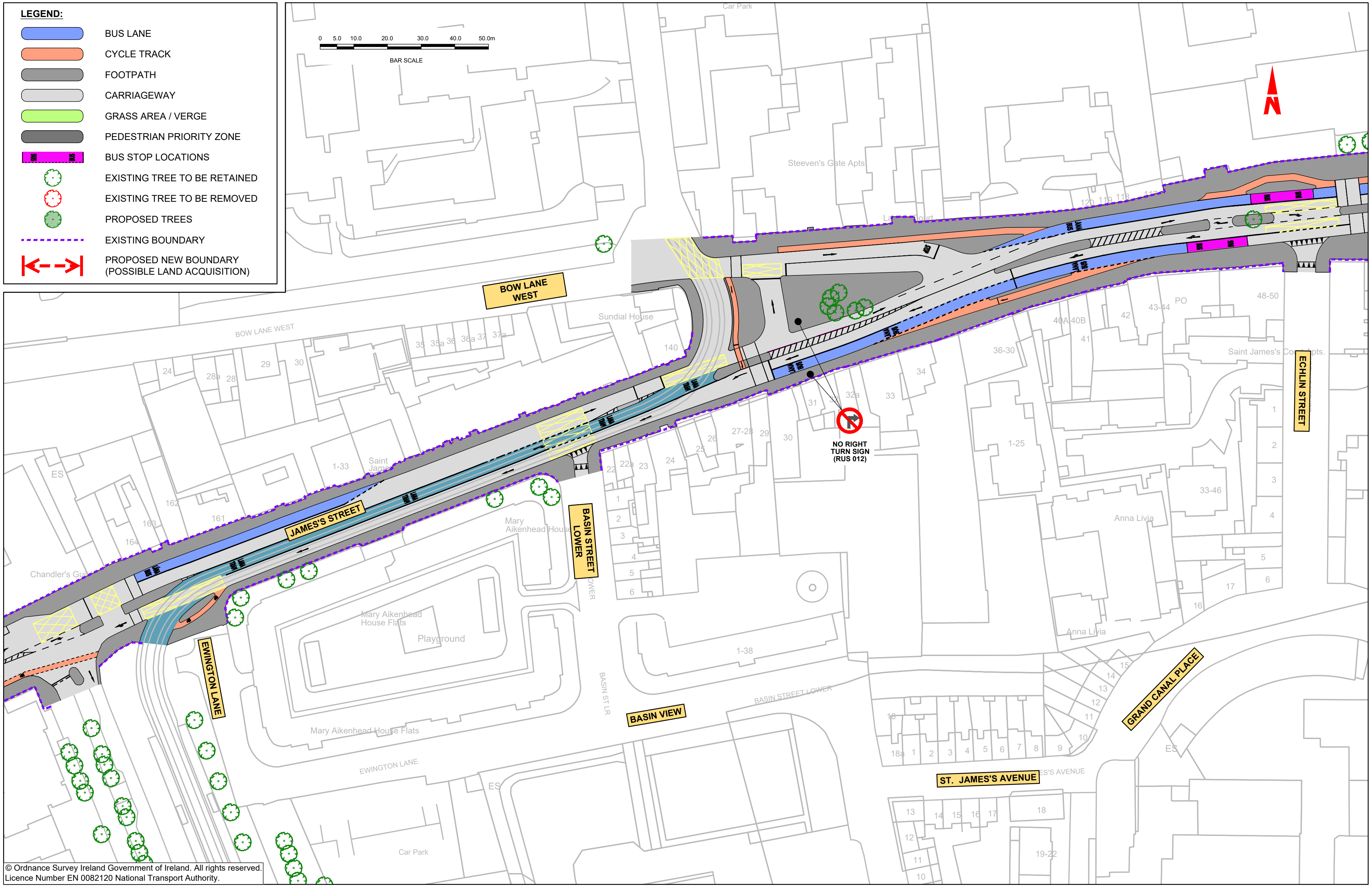


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

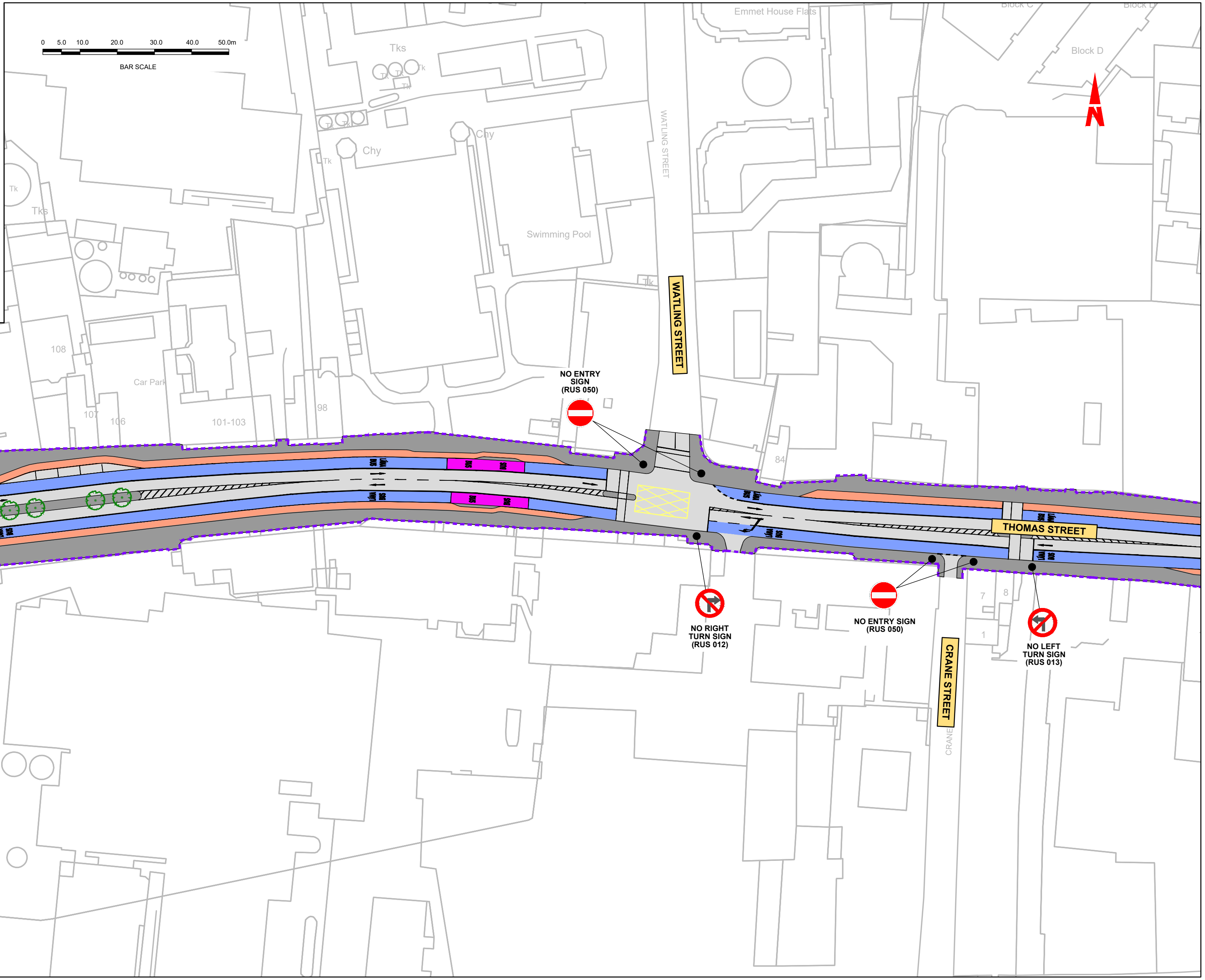
MAP 25: Preferred Route



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

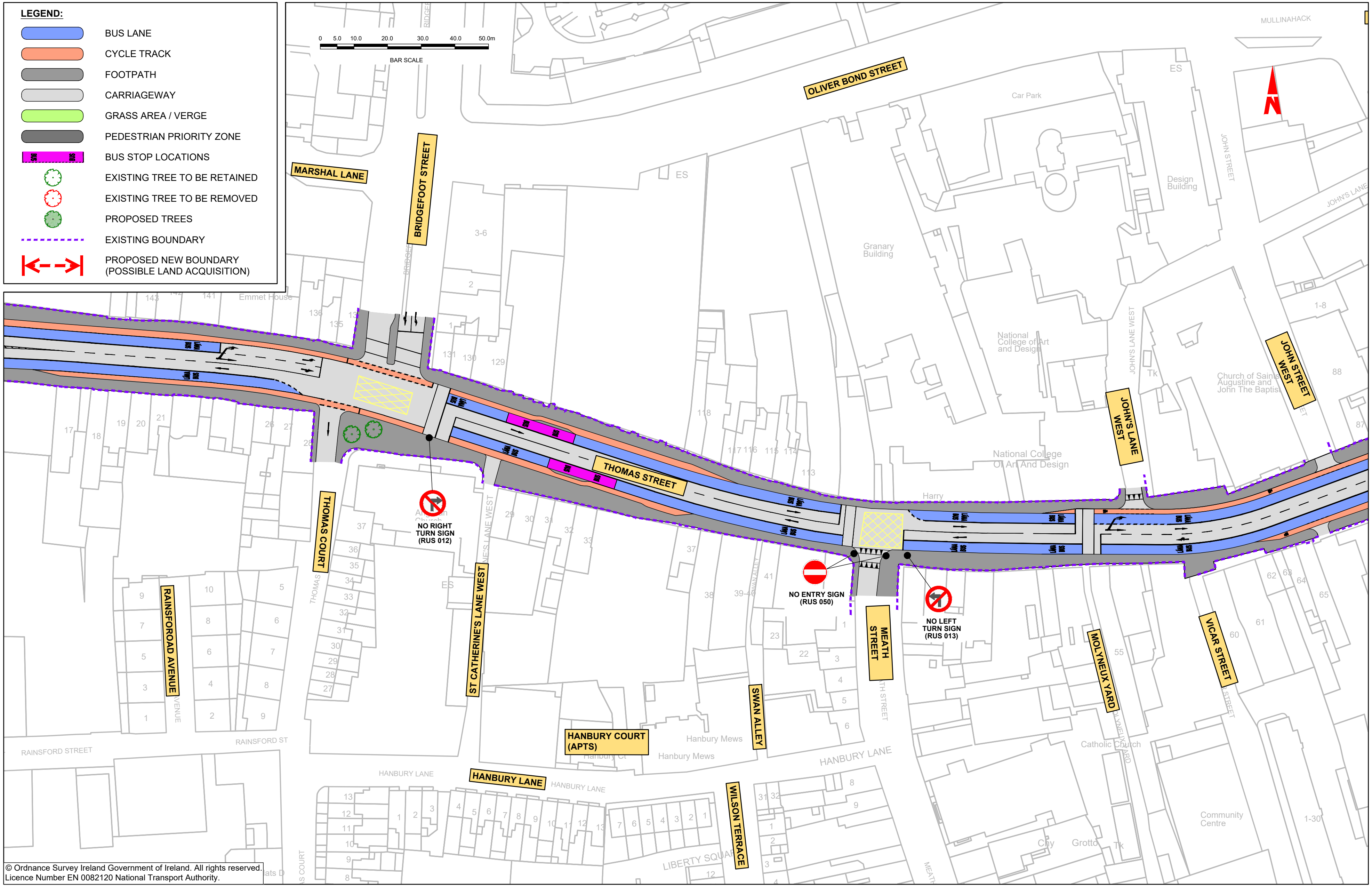
LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING TREE TO BE RETAINED
- EXISTING TREE TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

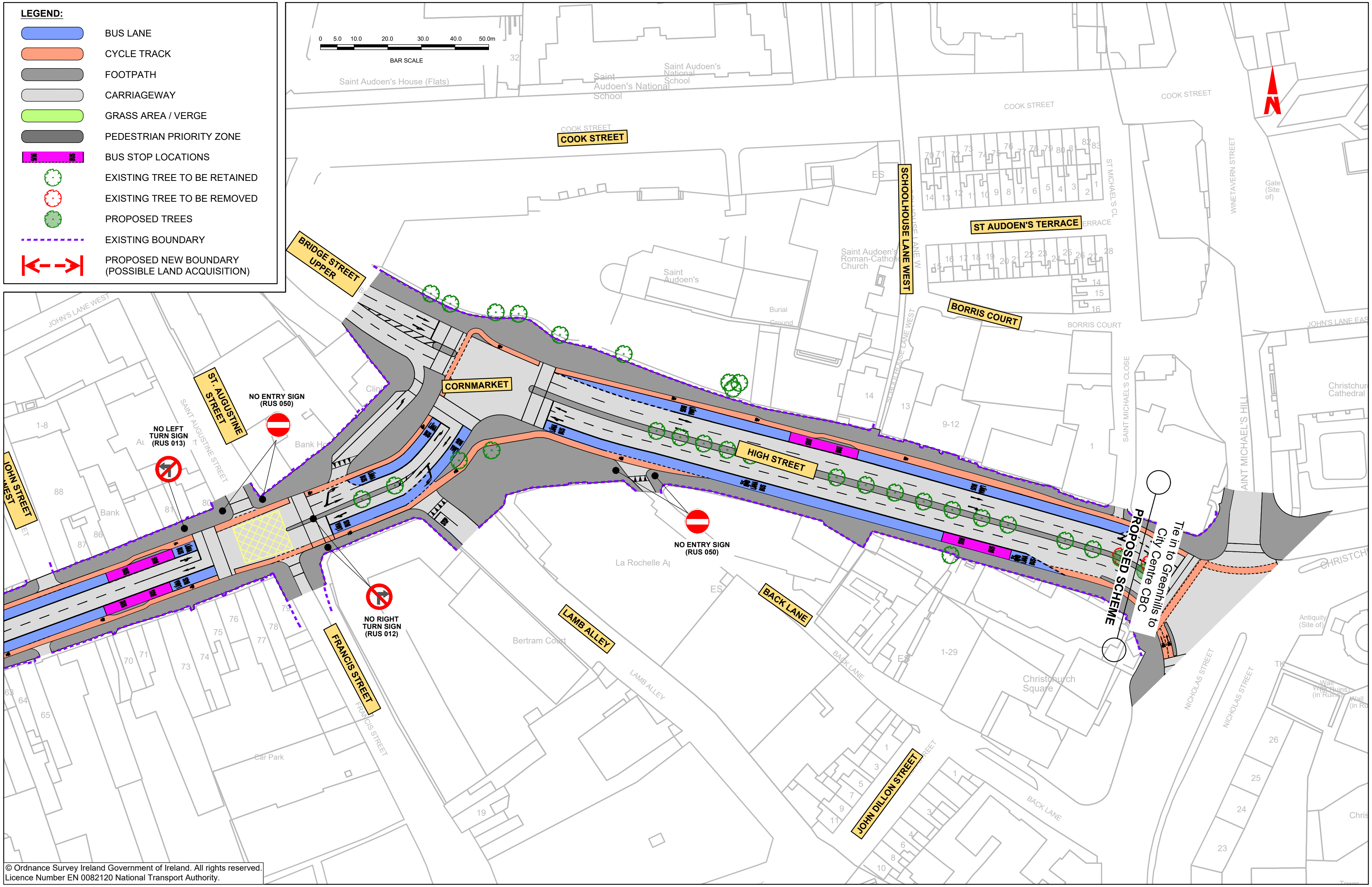


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

MAP 27: Preferred Route



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.



© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future