# Cluain Dolcáin go Droimeanach

8

## Croíbhealach Bus Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.

P

# Clár an Ábhair


| | | |
|---|---|---|
| **1. Réamhrá** | | **1** |
| 1.1 | Cad a tharla go dtí seo? | 1 |
| 1.2 | Cad é BusConnects? | 1 |
| 1.3 | Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo? | 3 |
| 1.4 | Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht | 5 |
| 1.5 | Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach | 6 |
| **2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh** | | **7** |
| 2.1 | Achoimre | 7 |
| 2.2 | Siúlán Áth na Coille go Bóthar an Náis – Bóthar Nangair | 7 |
| 2.3 | Bóthar an Náis go Bóthar Bhaile Bhailcín trí Ascaill Bhaile Bhailcín agus Bóthar an Mhíle Fhada | 8 |
| 2.4 | Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe | 9 |
| 2.5 | Príomhfhíricí | 9 |
| **3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí** | | **11** |
| 3.1 | Ceisteanna ginearálta | 11 |
| 3.2 | Conas páirt a ghlacadh | 11 |
| 3.3 | Cad a tharlóidh ina dhiadh sin? | 11 |
| **4. Aguisíní** | | **13** |
| 4.1 | Treoir-léarscáil | 14 |
| 4.2 | Léarscáileanna Bealaigh | 15 |

# 1. Réamhrá

## 1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsiú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí. Is doiciméad amháin é seo i sraith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

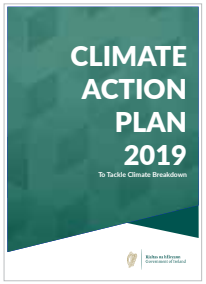
Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thús go deireadh, agus léirscáileanna tacaíochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

## 1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údaráis Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis Iompair Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.




Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

# BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

**230km** de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa

**200km** de raonta rothar nua

Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le leibhéal íseal astaíochtaí**

**Córas ticéad**
den chineál is úire

**Córas Íocaíochta gan airgead tirim**

**Struchtúr táille níos simplí**

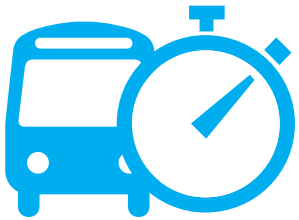
**Suíomhanna nua Páirceála agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha

**Libhré busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta thar na hoibreoirí ar fad

**Stadanna agus foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus eolas níos fearr

**Athdhearadh an líonra bus i gceantar Bhaile Átha Cliath**
a chruthóidh líonra níos éifeachtaí ina mbeidh dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua agus níos mó seirbhísí bus nua

## 1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?

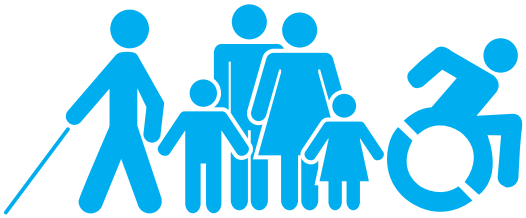


### Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.

### Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



### Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.

### Áiseanna rothar níos fearr –

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.

### Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

## 1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

### 1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le busanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú trách ta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

### 2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

### 3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair pleananna achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Áiríodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

### 4. An Rogha Bealaigh Is Fearr Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearr Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

### 5. Geata Bus

Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuaillí eolais. Níl cead ach ag busanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalairt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

## 6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Trachta, baintear úsáid as soilse trachta chun cur ar chumas busanna tús áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse trachta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána trachta ghinearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

## 7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

## 8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnaí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr.I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araon.

## 9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, aclaíocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithe le cách.

**Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):**

1. 1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. 2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas trachta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

3. 3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

## 1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir

### Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrífín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

# 2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

## 2.1 Achoimre

Cuirfear tús leis an gConair Bus Lárnach (CBL) ó Chluain Dolcáin go Droimeanach ar Bhóthar Nangair Nua ag an acomhal le Siúlán Áth na Coille agus seolfar í den chuid is mó feadh Bhóthar Nangair Nua, Bhóthar an Náis, Ascaill Bhaile Bhailcín, Bhóthar an Mhíle Fhada agus ar aghaidh go dtí an t-acomhal le Bóthar Bhaile Bhailcín, áit a nascfaidh sí le CBL na nGlaschnoc. Tabharfar tosaíocht do bhusanna ar feadh an bhealaigh ar fad, go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo.

Sna hailt seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí Eanáir 2019.

## 2.2 Siúlán Áth na Coille go Bóthar an Náis – Bóthar Nangair

Cuirfear tús le CBL Chluain Dolcáin go Droimeanach ag acomhal Shiúlán Áth na Coille agus Bhóthar Nangair. Tá sé beartaithe cosán, raon scartha rothar, lána bus agus lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil sa dá threo ar Bhóthar Nangair Nua.

Nascfar an bealach leis an nglasbhealach atá taobh leis agus le raonta rothar atá beartaithe ag roinnt áiteanna ar Bhóthar Nangair Nua. Ag an acomhal le hIonad Gnó Bhóthar Nangair Nua agus Ionad Gnó Radharc na hAbhann, moltar lána do thrácht ag casadh ar dheis a chur ar fáil sa dá threo chun freastal ar rochtain ar na háitribh sin. Is athrú dearaidh é sin ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar.

Faoi Dhroichead an M50, moltar lána bus soir amháin agus lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil. Mar gheall ar na srianta leithid faoin droichead, bainfear amach tosaíocht do bhusanna siar sa lána trách ghinearálta trí úsáid a bhaint as Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta, rud ar athrú é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar.

De réir leasú a rinneadh ar na bunmholtaí, moltar anois cosc a chur ar chasadh ar dheis ó dheas ag acomhal Bhóthar an Chillín (L1013) chun gluaiseacht gan bhac na mbusanna a éascú feadh an phíosa phlúchta seo de Bhóthar Nangair Nua. Beidh bealach malartach trí Bhóthar na Sailí (L8388) ar fáil do thrácht agus is beag an tionchar a bheidh aige ar amanna turais, má bheidh tionchar ar bith aige.

Ag acomhal Bhóthar Nangair Nua/Bhóthar an Náis/Bhóthar an Mhíle Fhada, táthar ag smaoineamh ar fhéidireacht áis ilairde do choisithe agus do rothaithe a chur ar fáil, rud ar athrú é ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar, toisc go bhfuil dúshlán ag baint le háiseanna ardchaighdeáin a chur ar fáil do choisithe agus do rothaithe ag an acomhal faoi rialú soilse trách ata ann faoi láthair. Beidh gá le talamh breise a thógáil ó réadmhaoine timpeall an acomhail chun áis ilairde a chur ar fáil. Tá sonraí ar an tógáil talún sin le fáil in Aguisín an bhróisiúir seo.

## 2.3 Bóthar an Náis go Bóthar Bhaile Bhailcín trí Ascaill Bhaile Bhailcín agus Bóthar an Mhíle Fhada

Ar Bhóthar an Náis idir Bóthar an Mhíle Fhada agus Ascaill Bhaile Bhailcín, ní dhéanfar aon athrú ar shocrú na lánaí atá ann cheana (lána bus amháin agus dhá lána do thrácht ginearálta sa dá threo). Moltar, áfach, na háiseanna rothaíochta a scaradh níos mó ón gcarrbhealach atá ann cheana féin feadh na raonta rothar scartha ar an dá thaobh den bhóthar.

De réir athrú dearaidh ar na bunmholtaí, moltar na háiseanna stad bus ar an gcarrbhealach siar ag acomhal Bhóthar na Coille Móire/Bhóthar an Náis a athrú chun an pointe cómhalartaithe idir busanna agus Líne Dhearg an Luas a fheabhsú san áit sin. Beidh gá le trácht ag casadh ar chlé a chur ar mhalairt slí go Céide John F Kennedy.

Ag acomhal Ascaill Bhaile Bhailcín/Bhóthar an Mhíle Fhada, moltar leagan amach na lánaí a athrú chun tosaíocht níos fearr a thabhairt do bhusanna ag casadh ar dheis go hAscaill Bhaile Bhailcín.

Ina theannta sin, tá na slioslánaí um chasadh ar chlé bainte agus tá áiseanna rothaíochta scartha curtha ar fáil chun seirbhís níos fearr a chur ar fáil d'úsáideoirí leochaileacha bóithre.

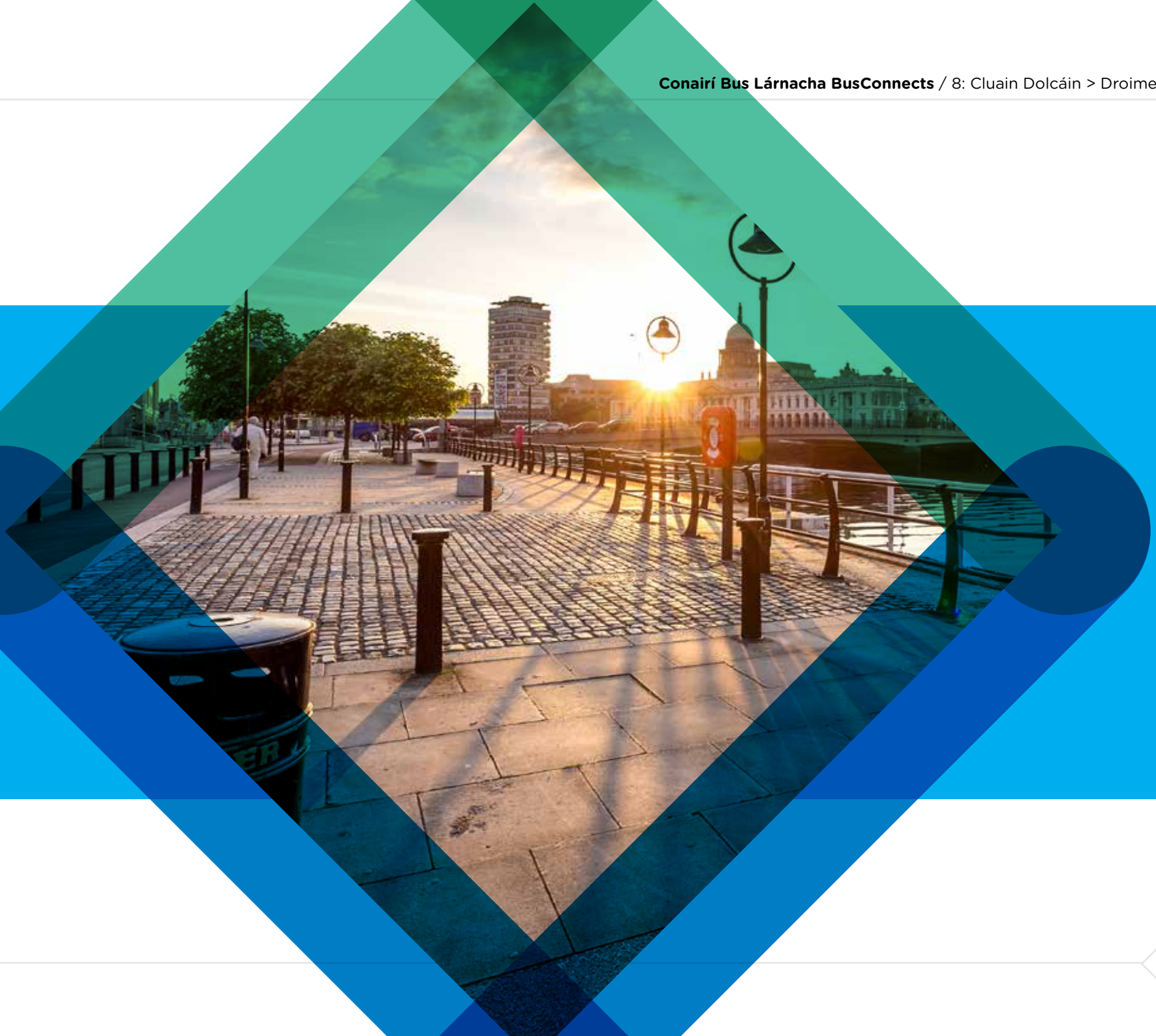
Ag Bóthar Bhaile Bhailcín, tagann an CBL seo le chéile le CBL na nGlaschnoc agus moltar feabhsuithe ar an Réimse Uirbeach ansin. Bainfear é sin amach tríd an leataobh bus atá ann faoi láthair a bhaint, trí leagan amach na gcosán timpeall an acomhail a athrú chun tuilleadh spáis a chur ar fáil do choisithe agus trí ghnéithe tírdhreachaithe a chur ar fáil.

## 2.4 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- **Moltar tardhroichead a chur ar fáil do choisithe agus do rothaithe trasna acomhal Bhóthar an Náis/Bhóthar an Mhíle Fhada. Beidh laghdú mór ar choimhlintí le trácht mar thoradh air sin.**
- **Moltar na háiseanna stad bus ar an gcarrbhealach soir ag acomhal Bhóthar na Coille Móire/Bhóthar an Náis a athrú chun an pointe cómhalartaithe idir busanna agus Líne Dhearg an Luas a fheabhsú ag an áit sin. Beidh gá le trácht ag casadh ar chlé a chur ar mhalairt slí go Céide John F Kennedy.**

## 2.6 Príomhfhíricí

- Garlíon na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu **18**
- Garlíon na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: **14**
- Garlíon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **15**
- Fad measta an bhealaigh: **4kms**
- Fad measta an rotharbhealaigh nua: **4kms**
- Fad turais bus faoi láthair: **up to 21 mins**
- Fad turais BusConnects: **14 mins**
- Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: **25 mins +**



# 3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

## 3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin.Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin thiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig **cbc@busconnects.ie**

## 3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:

cbc@busconnects.ie

Core Bus Corridor Project
Údarás Náisúnta Iompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

## 3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

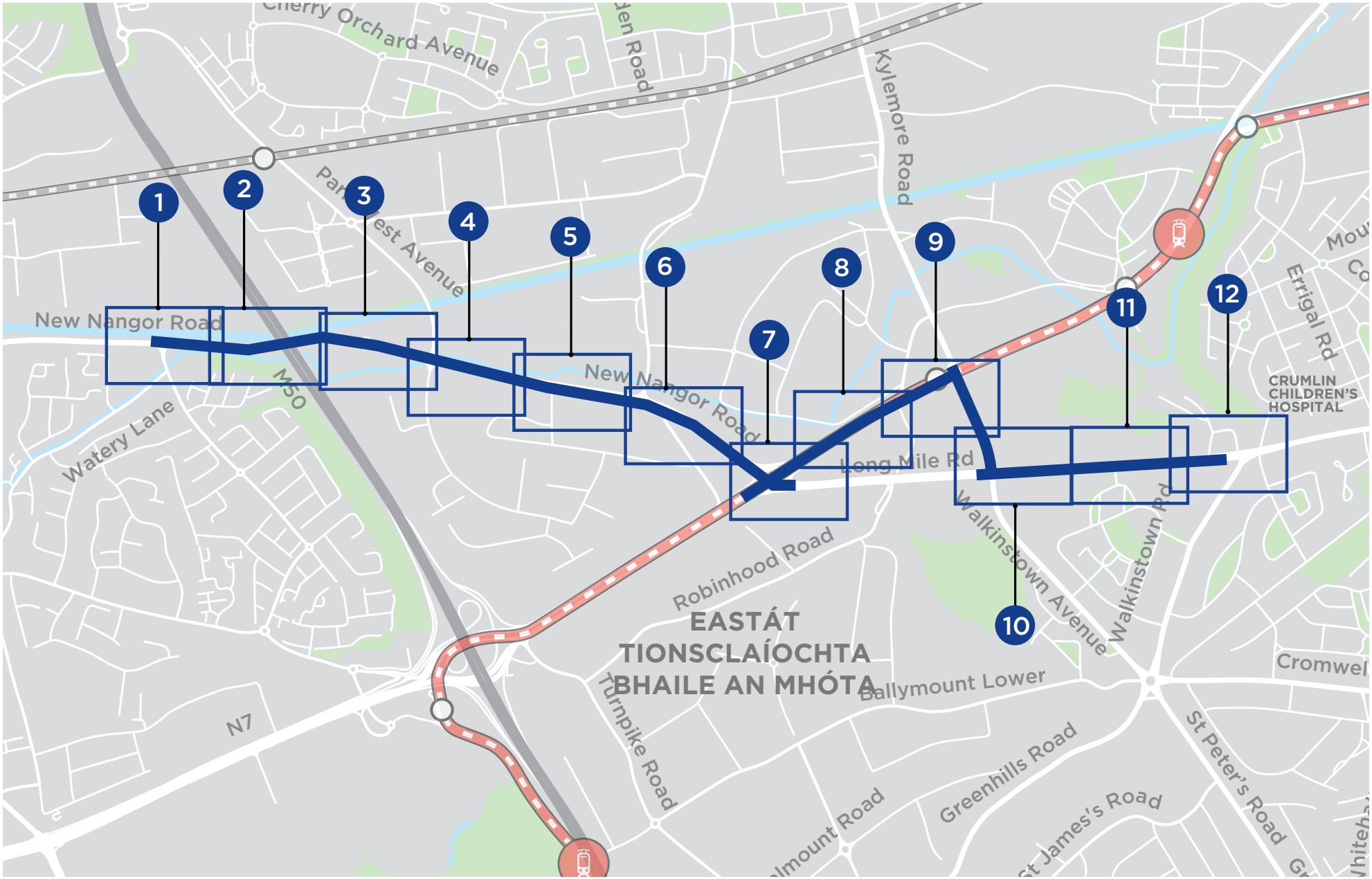
Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearaí scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin fhoirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

# 4. Aguisíní

## Treoir-léarscáileanna
## Léarscáileanna bealaigh

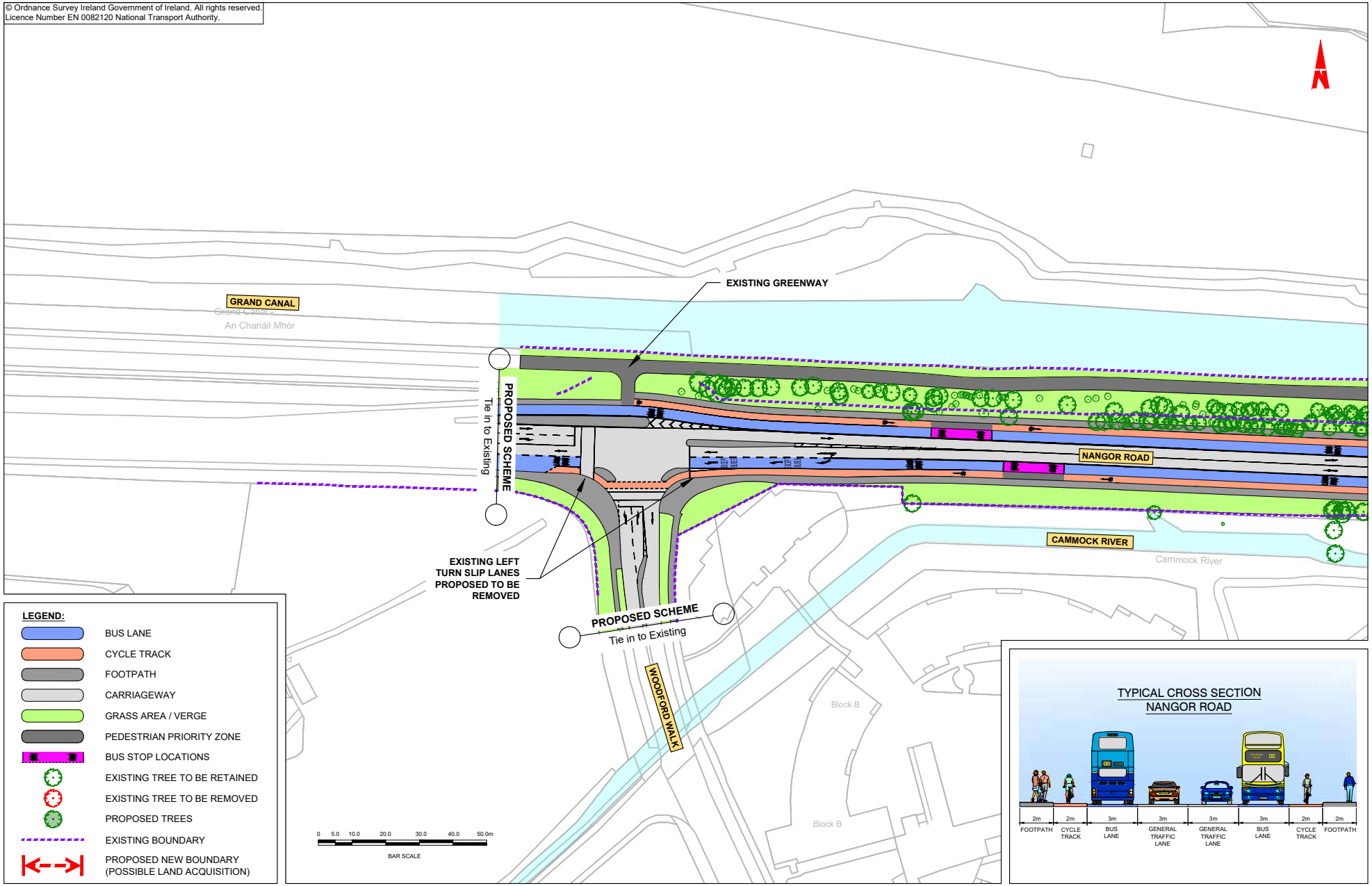
# Index Map

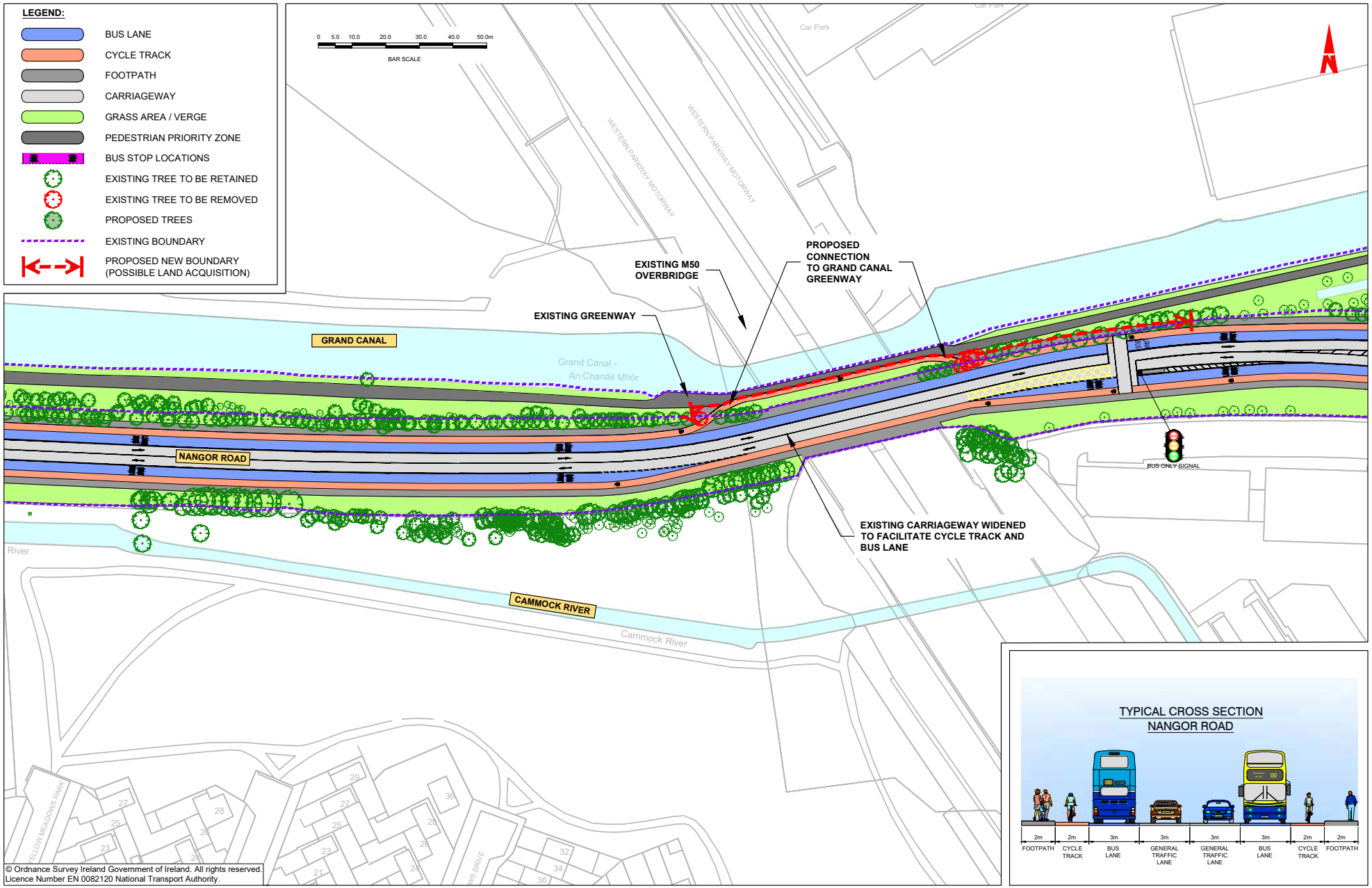




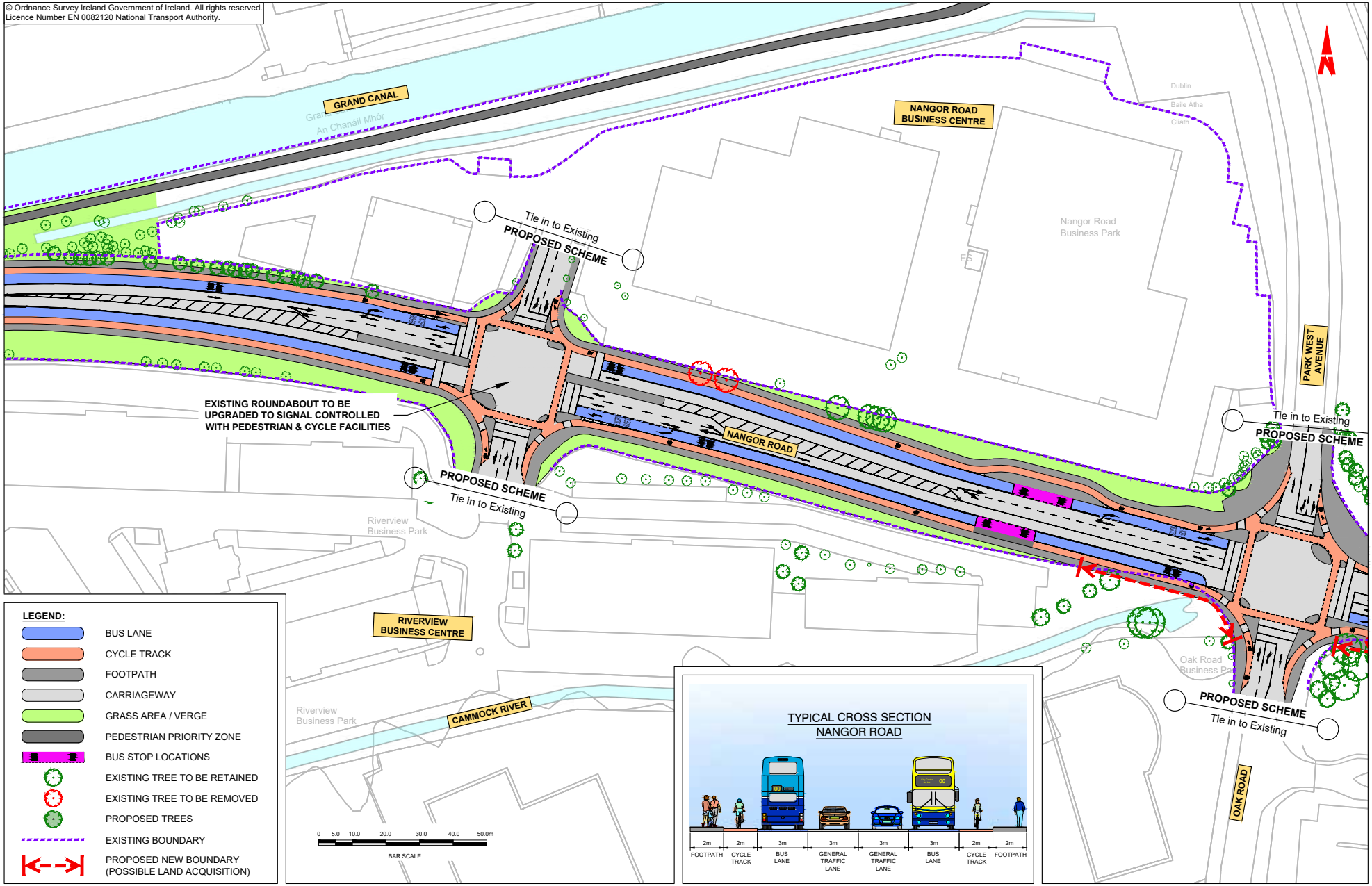

NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

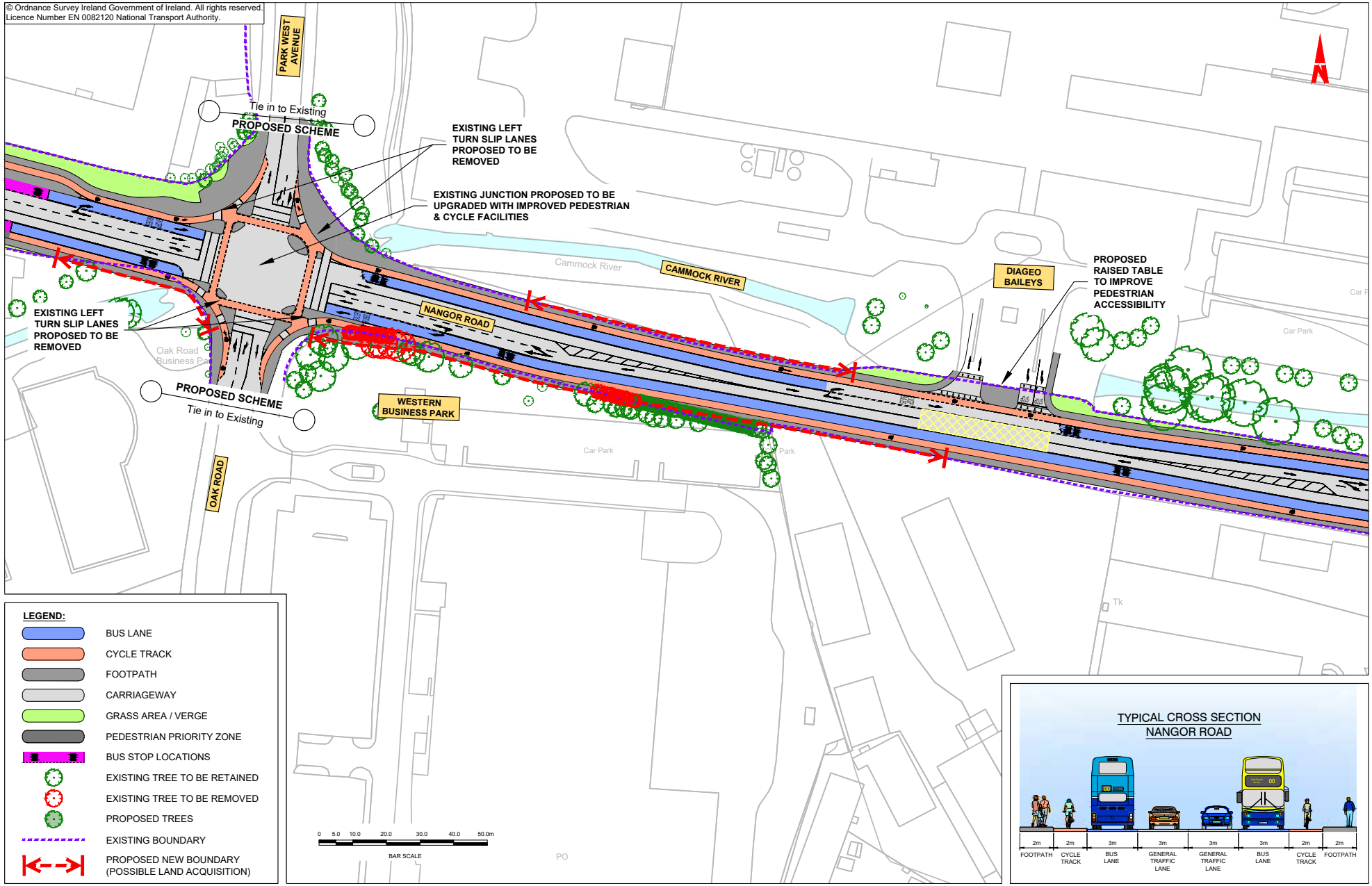
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.



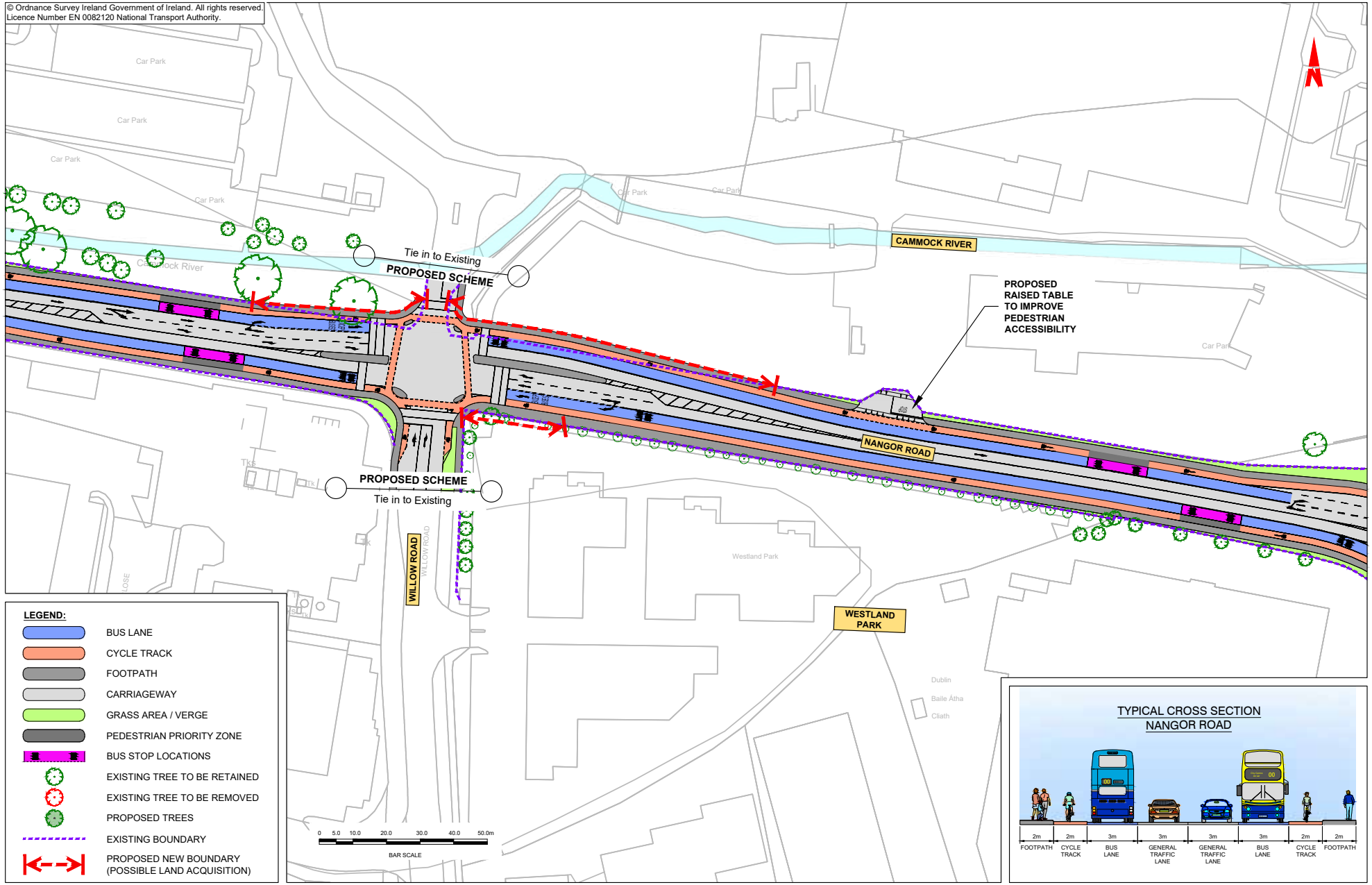


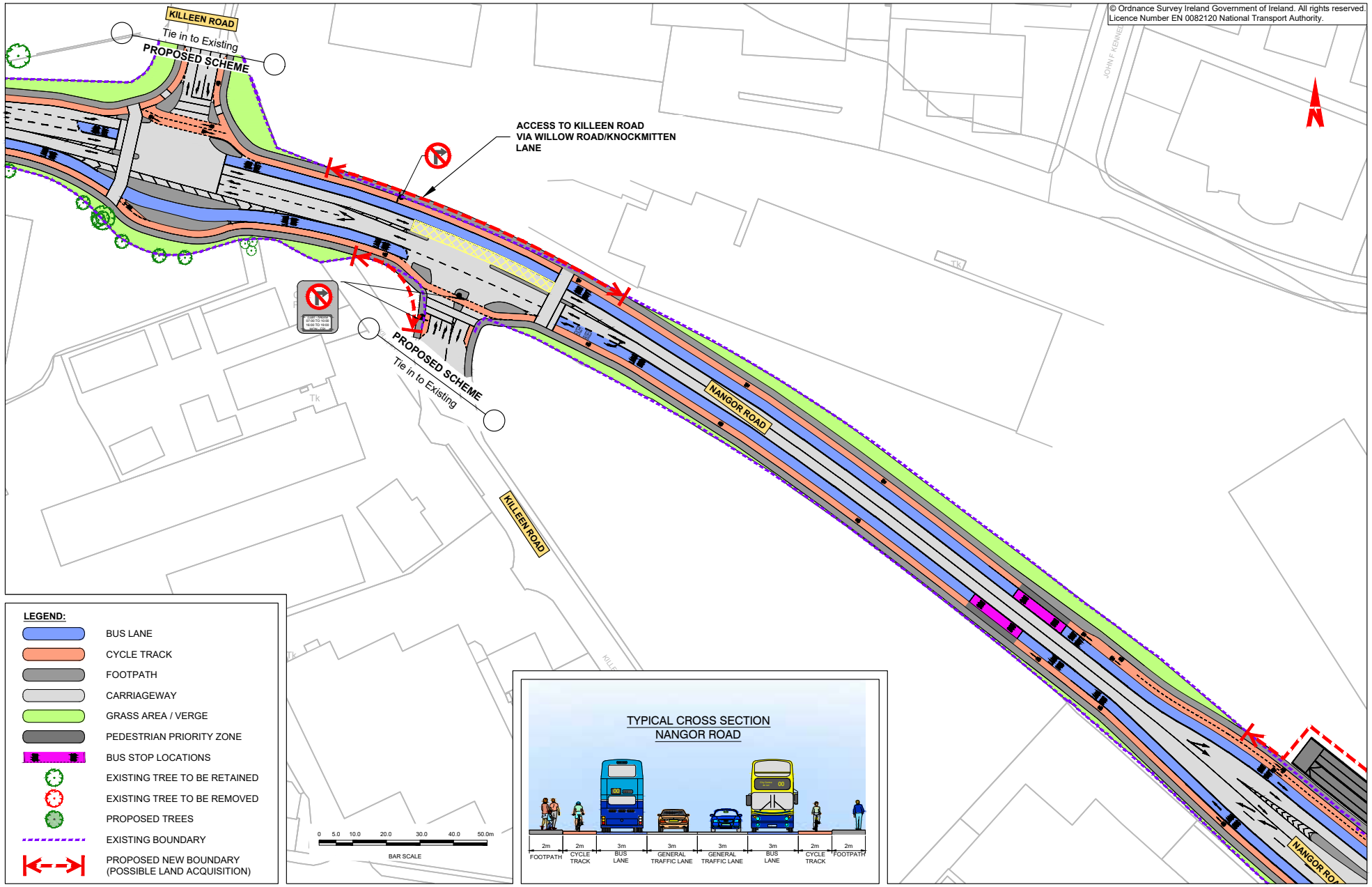

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
GRAND CANAL
NANGOR ROAD BUSINESS CENTRE
Nangor Road Business Park
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
EXISTING ROUNDABOUT TO BE UPGRADED TO SIGNAL CONTROLLED WITH PEDESTRIAN & CYCLE FACILITIES
NANGOR ROAD
PARK WEST AVENUE
Riverview Business Park
RIVERVIEW BUSINESS CENTRE
CAMMOCK RIVER
Oak Road Business Park
OAK ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
NANGOR ROAD
2m FOOTPATH
2m CYCLE TRACK
3m BUS LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m BUS LANE
2m CYCLE TRACK
2m FOOTPATH

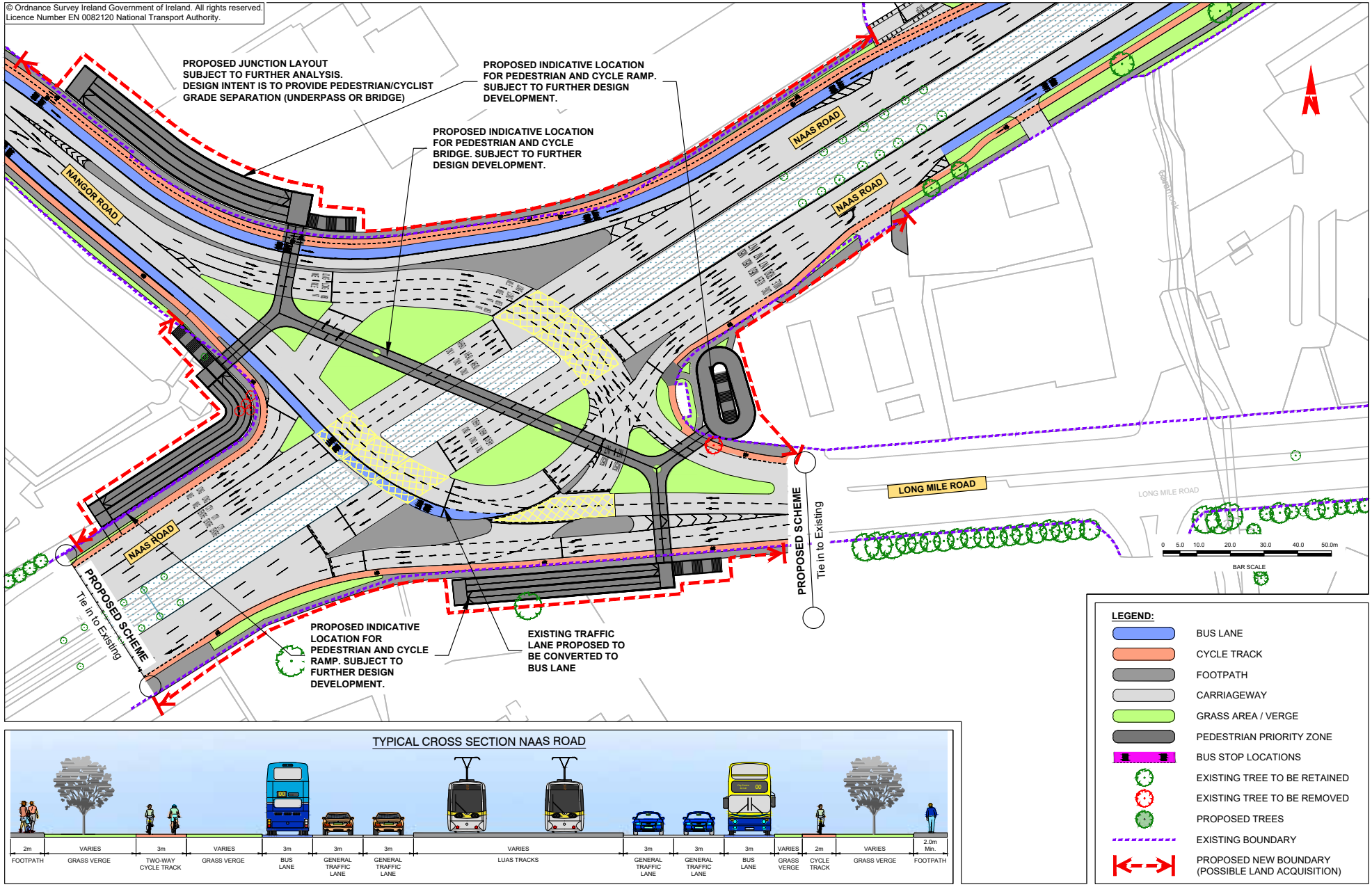

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
PARK WEST AVENUE
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
EXISTING LEFT TURN SLIP LANES PROPOSED TO BE REMOVED
EXISTING JUNCTION PROPOSED TO BE UPGRADED WITH IMPROVED PEDESTRIAN & CYCLE FACILITIES
Cammock River
CAMMOCK RIVER
DIAGEO BAILEYS
PROPOSED RAISED TABLE TO IMPROVE PEDESTRIAN ACCESSIBILITY
NANGOR ROAD
EXISTING LEFT TURN SLIP LANES PROPOSED TO BE REMOVED
Oak Road Business Pa
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
WESTERN BUSINESS PARK
Car Park
OAK ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
NANGOR ROAD
2m FOOTPATH
2m CYCLE TRACK
3m BUS LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m BUS LANE
2m CYCLE TRACK
2m FOOTPATH

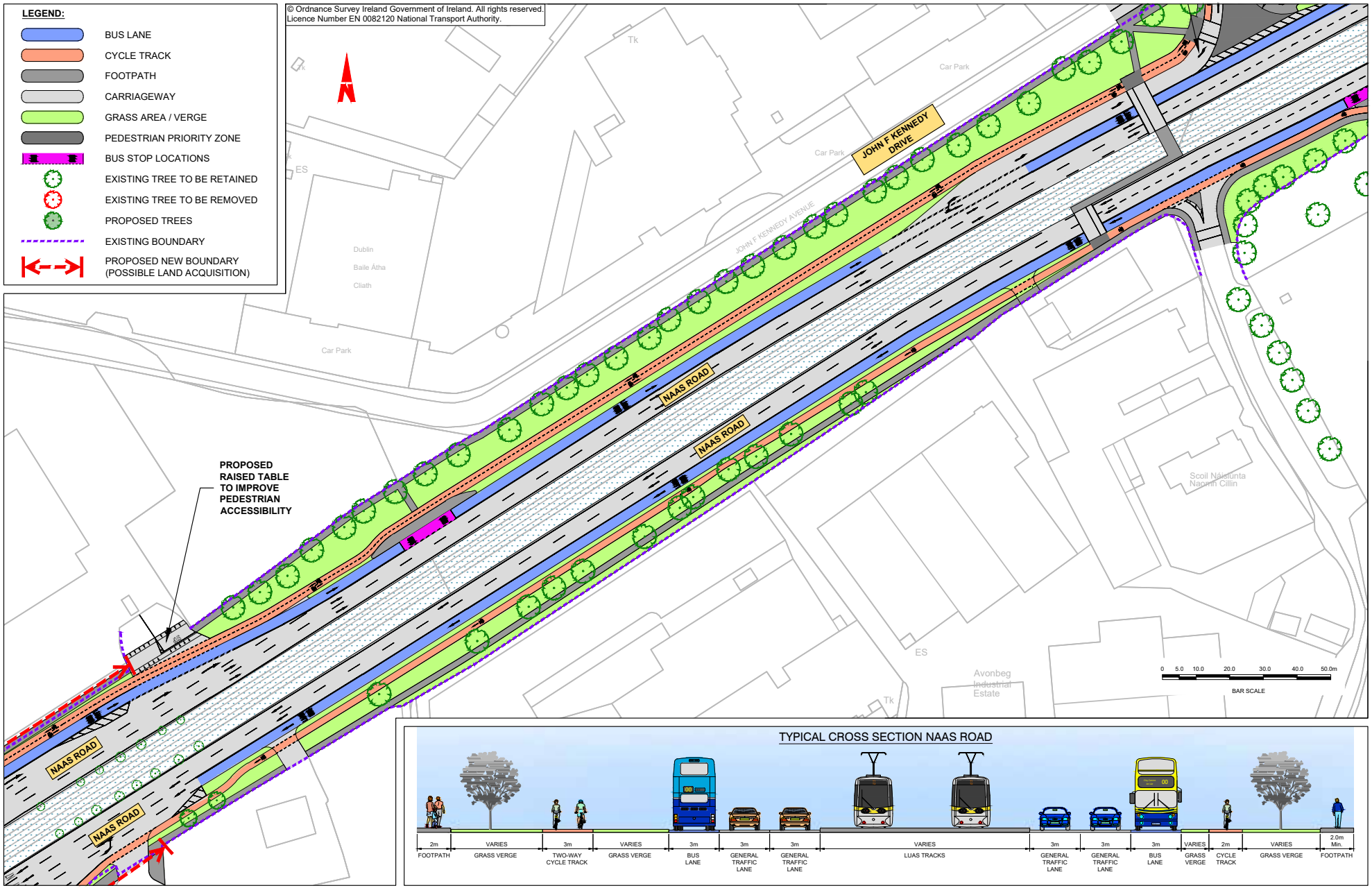
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

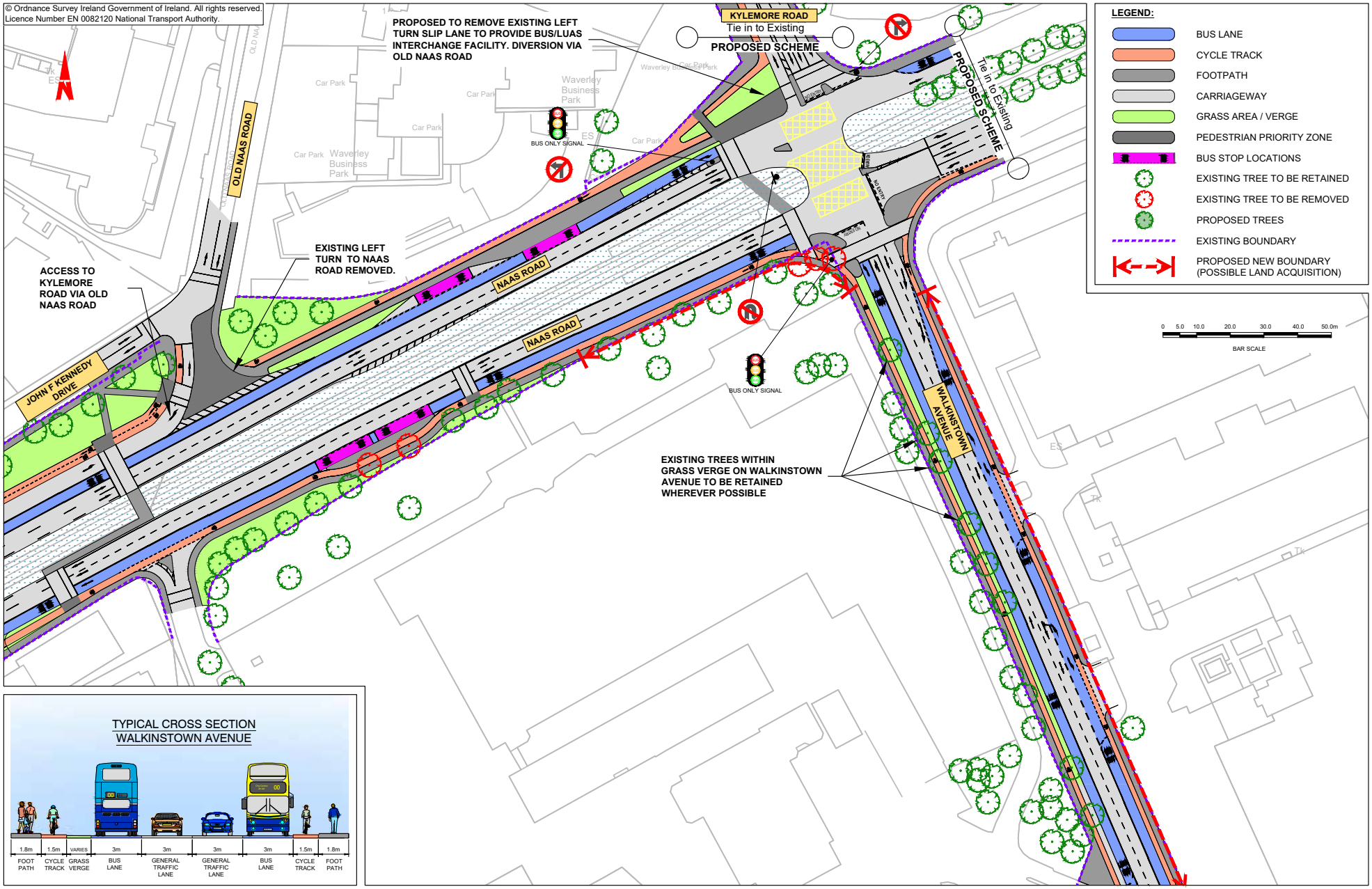


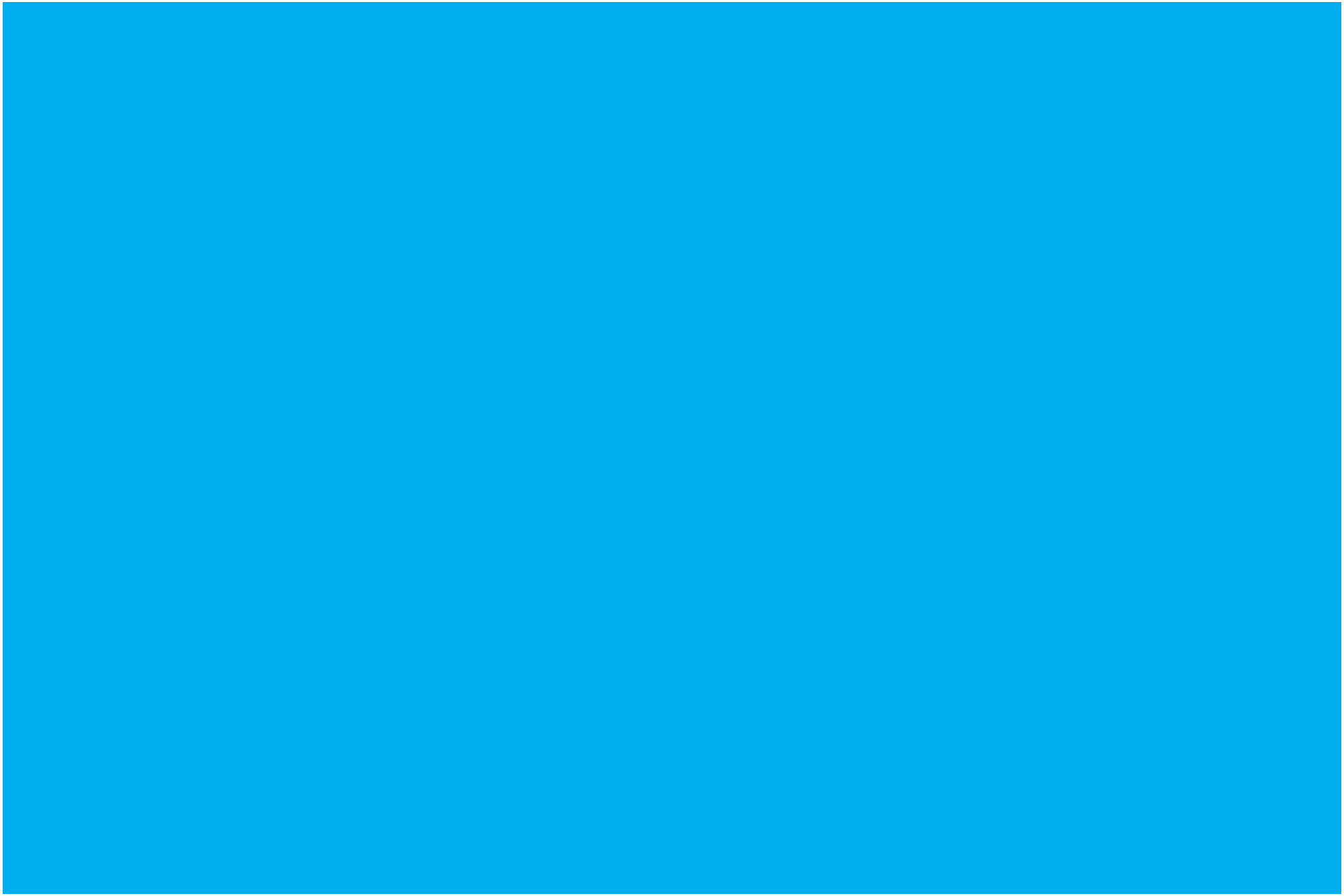

KILLEEN ROAD
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
ACCESS TO KILLEEN ROAD
VIA WILLOW ROAD/KNOCKMITTEN
LANE
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
NANGOR ROAD
KILLEEN ROAD
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
NANGOR ROAD
2m FOOTPATH
2m CYCLE TRACK
3m BUS LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m BUS LANE
2m CYCLE TRACK
2m FOOTPATH

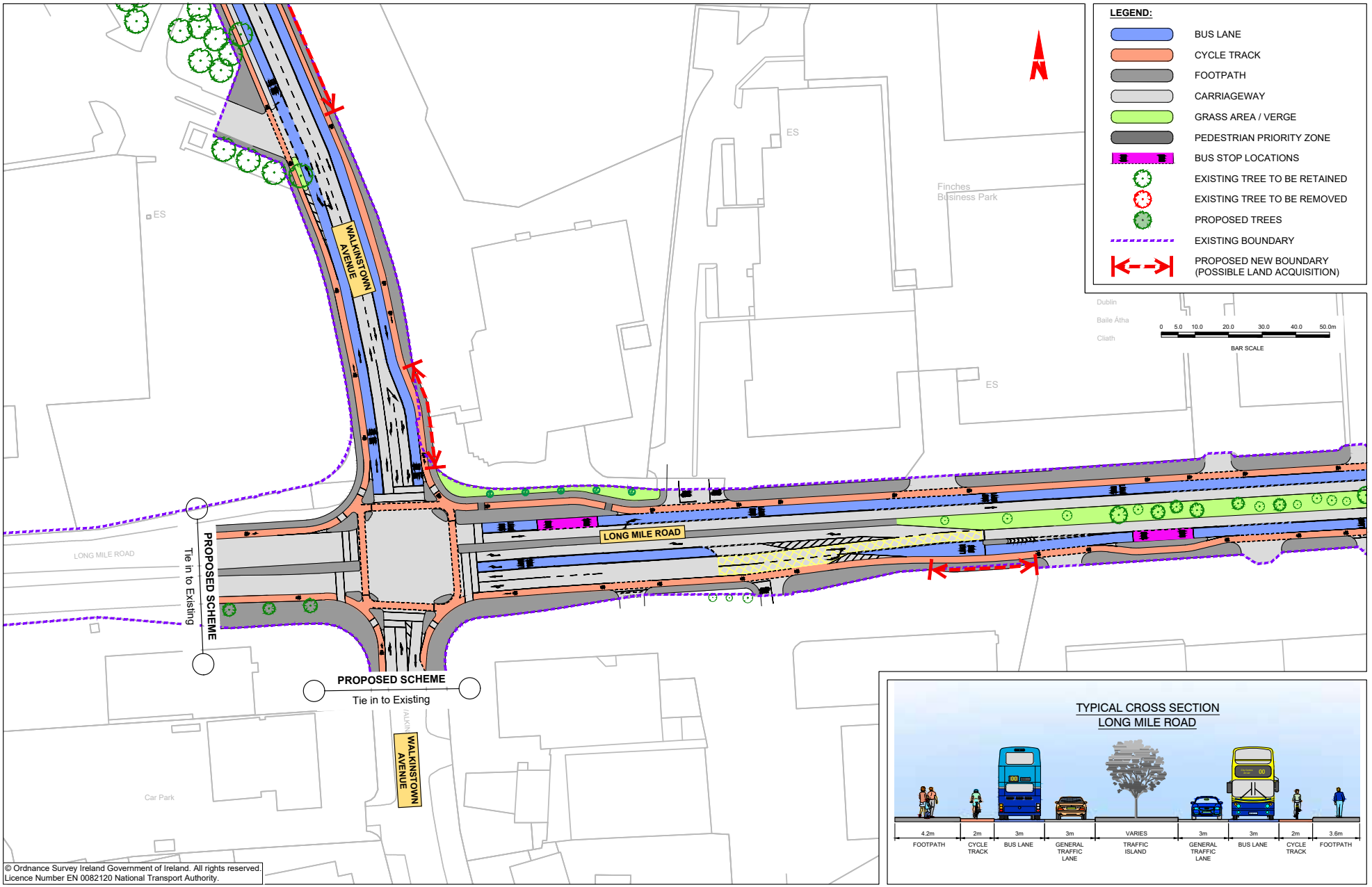
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.



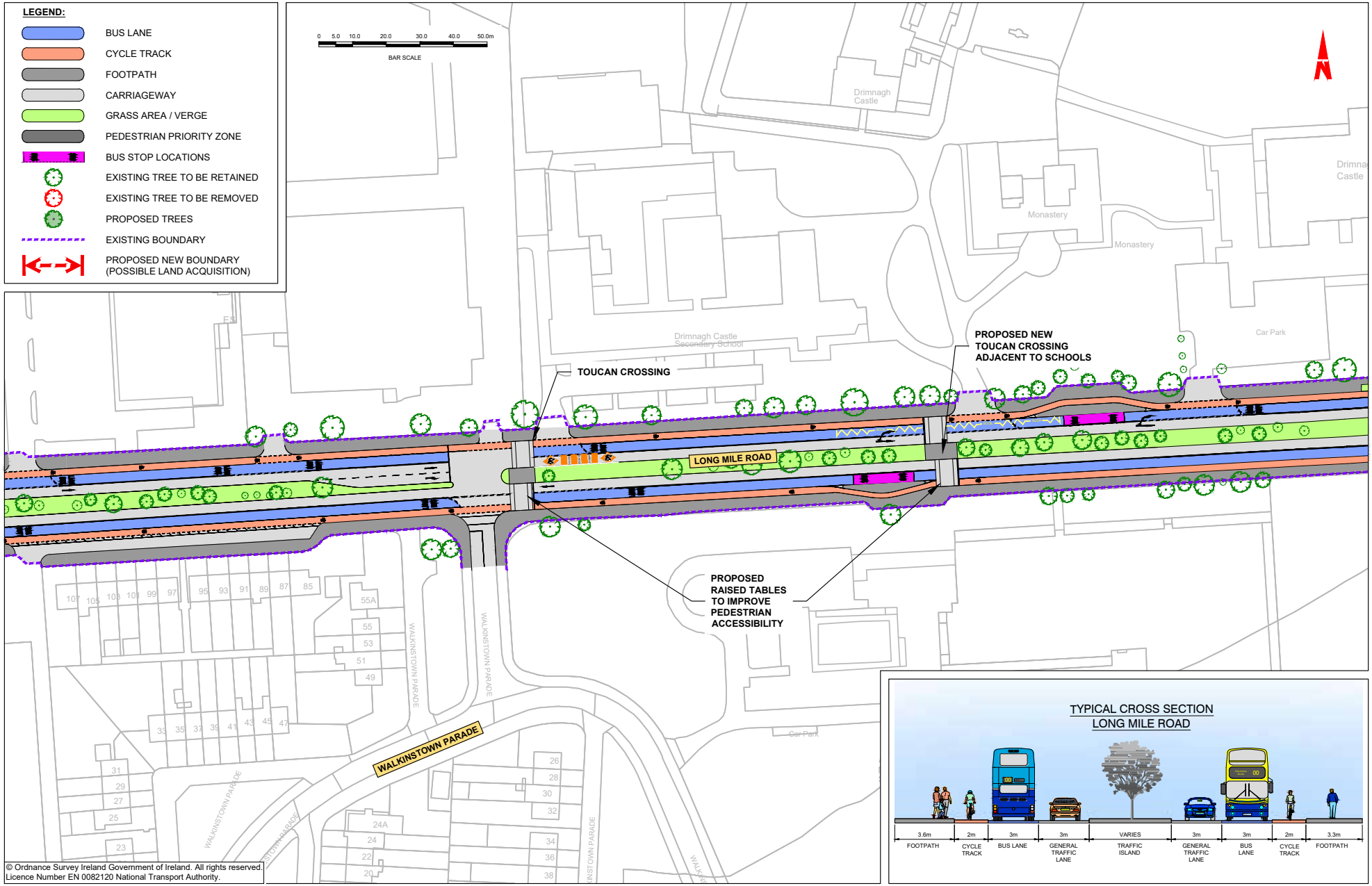

LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved. Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
JOHN F KENNEDY DRIVE
JOHN F KENNEDY AVENUE
NAAS ROAD
NAAS ROAD
NAAS ROAD
NAAS ROAD
PROPOSED RAISED TABLE TO IMPROVE PEDESTRIAN ACCESSIBILITY
Car Park
Car Park
Car Park
Dublin
Baile Átha
Cliath
Scoil Náisiunta Naomh Cillin
Avonbeg Industrial Estate
ES
ES
Tk
Tk
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION NAAS ROAD
2m FOOTPATH
VARIES GRASS VERGE
3m TWO-WAY CYCLE TRACK
VARIES GRASS VERGE
3m BUS LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
VARIES LUAS TRACKS
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m BUS LANE
VARIES GRASS VERGE
2m CYCLE TRACK
VARIES GRASS VERGE
2.0m Min. FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.
PROPOSED TO REMOVE EXISTING LEFT TURN SLIP LANE TO PROVIDE BUS/LUAS INTERCHANGE FACILITY. DIVERSION VIA OLD NAAS ROAD
KYLEMORE ROAD
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
OLD NAAS ROAD
BUS ONLY SIGNAL
EXISTING LEFT TURN TO NAAS ROAD REMOVED.
ACCESS TO KYLEMORE ROAD VIA OLD NAAS ROAD
NAAS ROAD
NAAS ROAD
JOHN F KENNEDY DRIVE
BUS ONLY SIGNAL
WALKINSTOWN AVENUE
EXISTING TREES WITHIN GRASS VERGE ON WALKINSTOWN AVENUE TO BE RETAINED WHEREVER POSSIBLE
Waverley Business Park
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
BAR SCALE
TYPICAL CROSS SECTION
WALKINSTOWN AVENUE
1.8m FOOT PATH
1.5m CYCLE TRACK
VARIES GRASS VERGE
3m BUS LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m GENERAL TRAFFIC LANE
3m BUS LANE
1.5m CYCLE TRACK
1.8m FOOT PATH

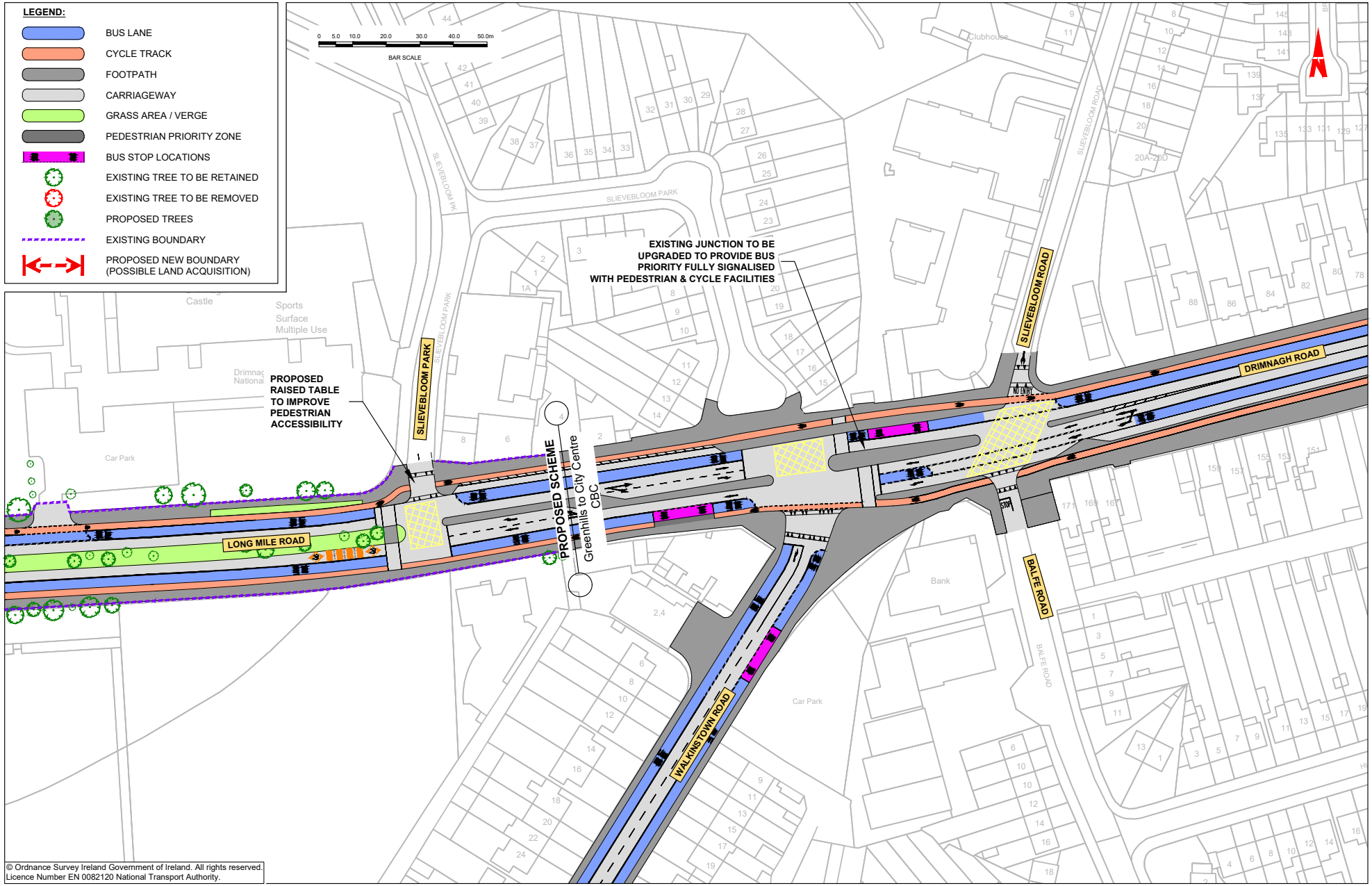




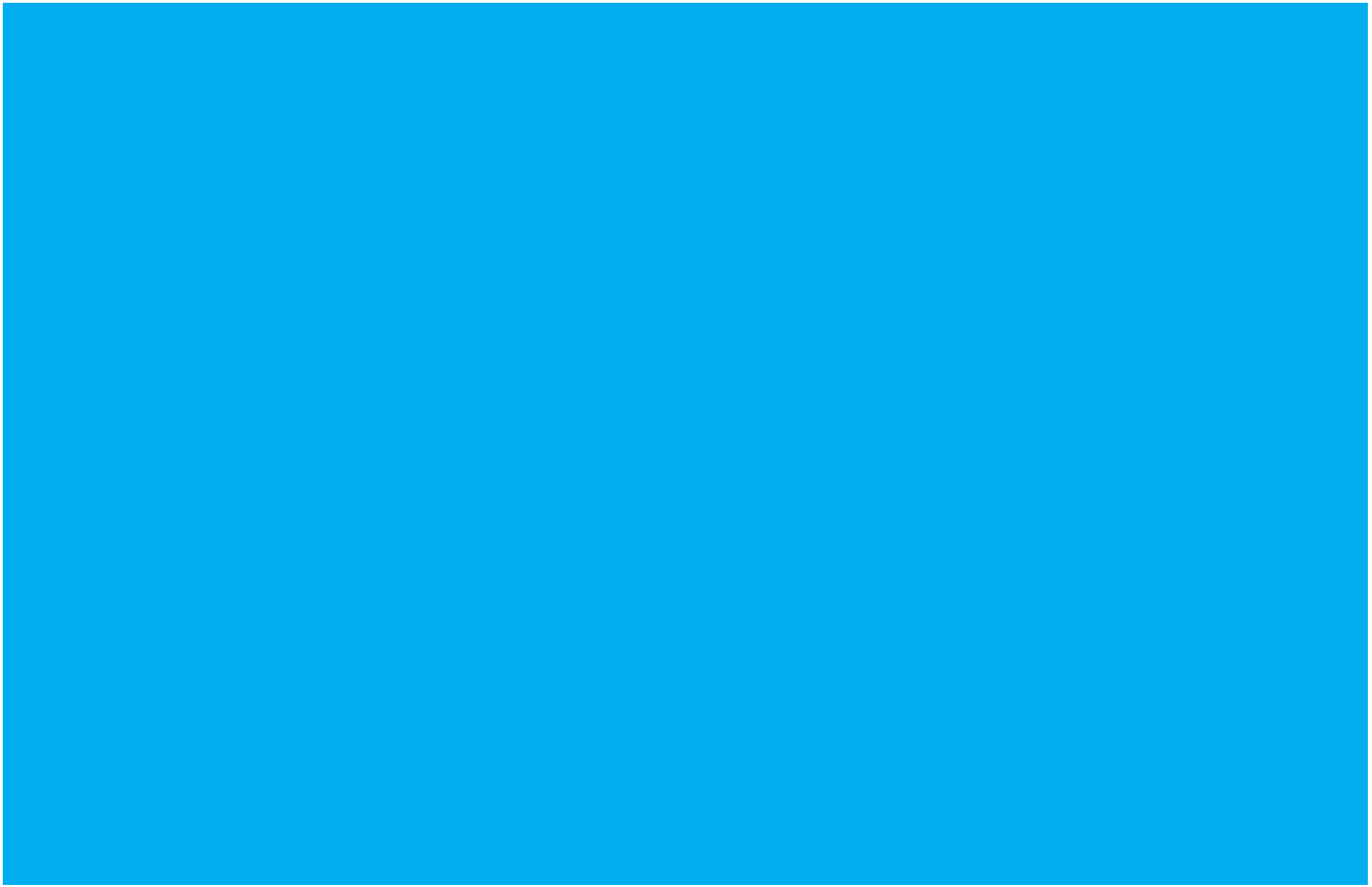

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.



NTA

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future