

Tamhlacht go Tír an Iúir

Croíbhealach Bus
Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

10



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS
CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	1
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh	7
2.1 Achoimre	7
2.2 Bóthar an Gharráin Chnó go Bóthar Thír an Iúir Thuaidh - Bóthar an Gharráin, Bóthar Ráth Fearnán	7
2.3 Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe	10
2.4 Príomhfhíricí	10
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	11
3.1 Ceisteanna ginearálta	11
3.2 Conas páirt a ghlacadh	11
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	11
4. Aguisíní	13
4.1 Treoir-léarscáil	14
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	15

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta lompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsíú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i straith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thus go deireadh, agus léirscáileanna tacafochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

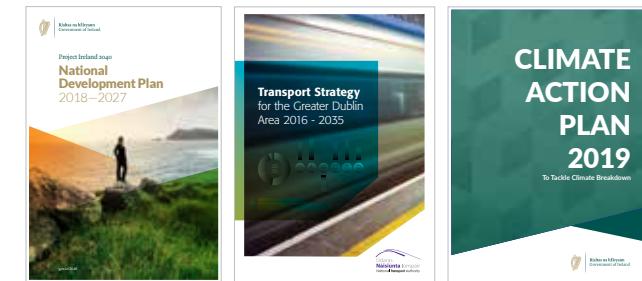
Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húnéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údarás Náisiúnta lompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis lompair Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



200km de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le
leibhéal íseal astaíochtaí**



Córas ticéad
den chineál is úire



**Córas íocaíochta
gan airgead tirim**



**Struchtúr táille
níos simplí**



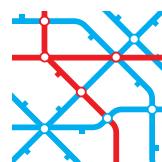
**Suíomhanna
nua Páirceála
agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré
busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta
tar na hoibreoirí ar fad

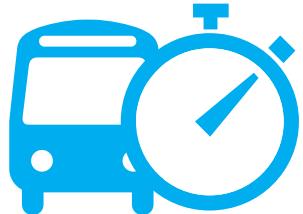


**Stadanna agus
foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus
eolas níos fearr



**Athdhearradh an lónra bus
i gceantar Bhaile Átha Cliath**
a chruthóidh lónra níos éifeachtaí ina mbeidh
dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua
agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



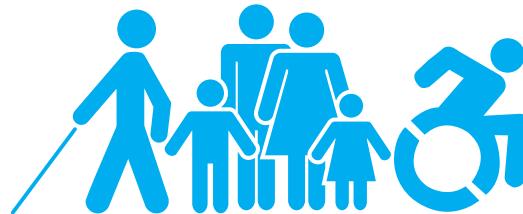
Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



Cathair inbhuanaithe a thógail agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghná den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scóthasta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.



Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le bhusanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráctica. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta lompair pleanná achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Airíodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearn Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearn Linn agus tá siad faoi réir dhara babhta den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag bhusanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalaírt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna túis áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithle le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ginearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnáí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araois.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, acláiocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithle le cach.

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):



1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.



2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnán go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear túis le Conair Bus Lárnach (CBL) Thamhlachta go Tír an Iúir ar Bhóthar Thamhlachta, taobh thoir d'acomhal an M50. Uайд sin, seolfar an CBL ar an R137 feadh Bhóthar Thamhlachta agus Bhóthar Theach Mealóg, trí Shráidbhaile Theach Mealóg, go Crois Thír an Iúir, áit a nascfaidh sí le CBL Ráth Fearnán. Tabharfar tosaíocht do bhusanna ar feadh an bhealaigh ar fad, go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, agus moltar bearta malartacha ag áiteanna atá róchúng.

Sna haitl seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar.

2.2 Bóthar Thamhlachta, Bóthar Theach Mealóg go Bóthar Ráth Fearnán

Cuirfear túis leis an CBL atá beartaithe ar Bhóthar Thamhlachta, in aice D'Arcy McGees, taobh thoir d'acomhal an M50. Tá sé beartaithe an leagan amach den lána bus atá ann cheana ar an R137 a choinneáil.

Mhol an Bealach is Dealraithí a Roghnófar an raon rothar a choinneáil ar an taobh amuigh den chosán feadh an phíosa seo ach moltar anois, áfach, an raon rothar a chur ar thaobh an charrbhealaigh den chosán ionas go réiteoidh sé níos fearr leis na moltaí do Thimpeallán Lána Wellington. Mhol an Bealach is Dealraithí a Roghnófar Timpeallán Lána Wellington a choinneáil freisin, ach mar chuid den mholadh dearaidh nuashonraithe, táthar ag moladh anois an t-acomhal sin a athrú ina acomhal faoi rialú soilse tráchta, agus cosaint cholbhaí do rothaithe ann.

Idir Timpeallán Lána Wellington agus acomhal Bhóthar Gharrán na Cufróige, tá foráil i leasú dearaidh ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar do raon rothar ar thaobh an charrbhealaigh den chosán, agus do sholáthar na lánaí bus atá ann cheana feadh an phíosa

sin a choinneáil. Ag acomhal Bhóthar Gharrán na Cufróige, féadfaidh tréthrácht ginearálta imeacht ar mhalaire slí go Bóthar an tSeandroichid le dul isteach go Lár na Cathrach ar an R114 agus ar an R115. Cuirfear áiseanna rothaíochta a bheidh feabhsaithe go suntasach ar fáil ag an acomhal sin, agus tabharfar isteach cosaint cholbhaí.

Idir acomhal Bhóthar Gharrán na Cufróige agus forbraíocht Phlás Ghort na Fuinseoige, tá sé beartaithe lánaí bus agus lánaí tráchta a sholáthar sa dá threo. Beidh áiseanna tiomnaithe rothar ar an mbealach isteach go hacomhal Bhóthar Gharrán na Cufróige, de réir an Bhealaigh is Dealraithí a Roghnófar. Ionas go ndéanfar sábháilteacht do rothaithe a fheabhsú, tá sé beartaithe teorainn luais 30k san uair a thabhairt isteach idir Bóthar Gharrán na Cufróige agus Sráidbhaile Theach Mealóg. Taobh amuigh d'Fhorbraíocht Phlás Ghort na Fuinseoige, níl go leor spáis ann do lána bus chomh maith le lána do thrácht ginearálta sa dá threo a bheith ann. Mar sin de, tá sé beartaithe stad a chur leis an lána bus amach d'achar thart ar 80m agus úsáid a bhaint as Tosaíocht Faoi Rialú Soilse Tráchta feadh an phíosa sin.

Idir Plás Ghort na Fuinseoige agus Club Leadóige Theach Mealóg, tá sé beartaithe lána

bus chomh maith le lána do thrácht ginearálta a chur sa dá threo, faoi mar a tugadh sa Bhealach is Dealraithí a Roghnófar. Tá sé beartaithe leas a bhaint as méid teoranta tógála talún laistigh den phíosa sin ionas go mbainfear an trasghearradh atá á lorg amach. Tá cur síos ar mhéideanna táscacha na tógála talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Taobh istigh de Shráidbhaile Theach Mealóg, idir Club Leadóige Theach Mealóg agus acomhal Bhóthar Bhaile an Teampaill, tá sé beartaithe Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta a úsáid chun tosaíocht busanna a bhainistiú, agus sin a cheangal de na pleannanna atá ag Comhairle Contae Bhaile Átha Cliath Theas i leith Shráidbhaile Theach Mealóg. Dá réir sin, táthar ag moladh lána aonair comhcheangailte tráchta trí an Sráidbhaile, ar athrú é ar na moltaí roimhe seo.

Lastuaidh ó Shráidbhaile Theach Mealóg, cuirfear túis arís leis an trasghearradh iomlán. Tá sé beartaithe leas a bhaint as méid teoranta tógála talún laistigh den phíosa seo ionas go mbainfear an trasghearradh atá á lorg amach. Idir an sráidbhaile agus acomhal Ascaill Achadh an Tobair, tá forbairt déanta ar an dearadh chun cailliúint na gcrann a íoslachdú - tá sé sin bainte amach trí na raonta rothar a chungú go háitiúil.

Ag an acomhal le Bóthar Bhaile an Teampaill, féadfaidh tréthrácht ginearálta isteach imeacht ar mhalaire slí trí Ascaill Achadh an Tobair le dul isteach go Tír an Iúir ó thaobh Ráth Fearnáin. Moltar cosaint cholbhai a thabhairt isteach ag an acomhal sin, rud a dhéanfaidh áiseanna rothaíochta agus sábháilteacht rothaithe a fheabhsú cuid mhór. Beidh méid teoranta tógála talún i gceist ar an taobh thuaidh den acomhal chun na feabhsuite sin a bhaint amach.

Moltar lána bus amháin, lána amháin do thrácht ginearálta agus raonta rothar a sholáthar sa dá threo idir acomhal Bhóthar Bhaile an Teampaill agus Bóthar Ghort an Dúin, faoi mar a moladh sna moltaí maidir leis an mBealach is Dealraithí a Roghnófar. Bíodh sin mar atá, tá raonta rothar á gcúngú go 1.5m feadh an phíosa sin chun an tionchar ar chrainn a laghdú go suntasach ar an taobh thoir den bhóthar. Tá sé i gceist go ndéanfar acomhal Bhóthar Ghort an Dúin a uasghrádú ionas go gcuirfear trasrian díreach rothar go dtí an áis rothaíochta dhá threo ar an taobh thoir de Bhóthar Theach Mealóg ar an taobh thuaidh den acomhal ar fáil do rothaithe isteach.

Idir Bóthar Ghort an Dúin agus Bóthar Thír an Iúir Thiar, tá leithead Bhóthar Theach Mealóg

an-teoranta. Ar an gcuid sin den bhealach, tá sé beartaithe lána amháin do bhusanna amach, lána amháin do thrácht ginearálta amach, agus lána amháin do thrácht ginearálta isteach a choinneáil. Beartaíodh roimhe cosán a sholáthar ar an taobh thoir de Bhóthar Theach Mealóg, ach léirigh an suirbhé topagrafach nach bhféadfaí sin a dhéanamh. Is é an moladh malartach atá ann ná cosán a chur ar an taobh thiar de Chéide Ráth an Dúin ionas go mbeidh cosán leanúnach ar an taobh thoir de Bhóthar Theach Mealóg idir Tír an Iúir agus Teach Mealóg.

Tá sé i gceist an lána bus isteach a thabhairt isteach ar chuid níos giorra ar an taobh thuaidh de Gharrán Olney ná mar a moladh sa Bhealach is Dealraithí a Roghnófar. Le tabhairt isteach Geata Bus agus lána gearr bus ag acomhal Gharrán Olney, ní bheidh cead ag trácht ginearálta ó thuaidh ar Bhóthar Theach Mealóg Bóthar Thír an Iúir Thiar ná Plás Thír an Iúir a rochtain fad a bheidh an Geata Bus ag feidhmiú. Táthar ag moladh cosc a chur ar chasadhar dheis ó Bhóthar Fhearghasa go Bóthar Theach Mealóg, agus cosc a chur ar chasadhar ar chlé ó Gharrán Olney go Bóthar Theach Mealóg. D'fhéadfadh sé go mbeidh gá le tógáil theoranta talún ag an acomhal sin chun an leagan amach sin a éascú. Tá cosc

á mholadh ar chasadhar dheis ó Bhóthar Theach Mealóg go Páirc Ráth an Dúin agus go hAscaill Ráth an Dúin freisin. Déanfar bearta bainistíochta tráchta - amhail srian a chur ar chasadhar acomhail, nó bóithre a dhúnadh - a mheas in áiteanna cuí ar na sráideanna cónaithe teorantacha chun cosc a chur ar thréthrácht de bheith ag dul ar mhalaire slí ar bhealach míchuí. Ní chuirfear srian ar thrácht ó Bhóthar Thír an Iúir Thiar. Tá sé beartaithe go gceanglóidh Réiteach Ciúnaithe Bóthair ar Chorrán Ráth an Dúin den Réiteach Ciúnaithe Sráide atá molta ar Pháirc Ráth an Dúin mar chuid den CBL ó Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach. Is athbhreithniú dearaidh é sin ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar.

Déanfar an t-acomhal molta seo a chur i bhfeidhm trí thrácht i dtreo Thír an Iúir a chur ar mhalaire slí trí na bealaí seo a leanas:

- R817 Bóthar an tSeandroichid;
- R114 Ascaill Ghort an lme; agus
- R114 Bóthar Ráth Fearnáin.

Tiocfaidh an CBL atá beartaithe le chéile le CBL Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach ag acomhal Bhóthar Ráth Fearnáin / Bhóthar Thír an Iúir Thiar.

2.3 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- Táthar ag moladh Timpeallán Lána Wellington ina accomhal faoi rialú soilse tráchta chun cur le tosaíocht do bhusanna agus do rothaithe agus áiseanna feabhsaithe a chur ar fáil do choisithe.
- Táthar chun Tosaíocht Faoi Rialú Soilse Tráchta a chur ar fáil ag an dá thaobh de Shráidbhaile Theach Mealóg chun tosaíocht do bhusanna tríd an sráidbhaile a éascú, rud a fhágfaidh nach gá an bóthar a leathnú an oiread sin feadh an phíosa sin. Tá sé beartaithe go dtiocfaidh na moltaí leis an scéim do Shráidbhaile Theach Mealóg atá ag Comhairle Contae Bhaile Átha Cliath Theas.

- Táthar le Réiteach Ciúnaithe Bóthair a thabhairt isteach ar Chorrán Ráth an Dúin, a nascaidh le CBL Ráth Fearnáin, chun an lónra rothaíochta a fheabhsú.
- Táthar ag moladh cosán nua a thógáil feadh Chéide Ráth an Dúin chun áiseanna do choisithe a fheabhsú.

2.4 Príomhfhíricí

- | | |
|--|----------------------|
| ➤ Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu | 25 |
| ➤ Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: | 60 |
| ➤ Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: | 46 |
| ➤ Fad measta an bhealaigh: | 3.6kms |
| ➤ Fad measta an rotharbhealaigh nua: | 3.4kms |
| ➤ Fad turais bus faoi láthair: | up to 32 mins |
| ➤ Fad turais BusConnects: | 10-12 mins |
| ➤ Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: | 45 mins + |

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta lompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoiin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin thiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig cbc@busconnects.ie

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



cbc@busconnects.ie



Core Bus Corridor Project
Údarás Náisiúnta lompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearai scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin foirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

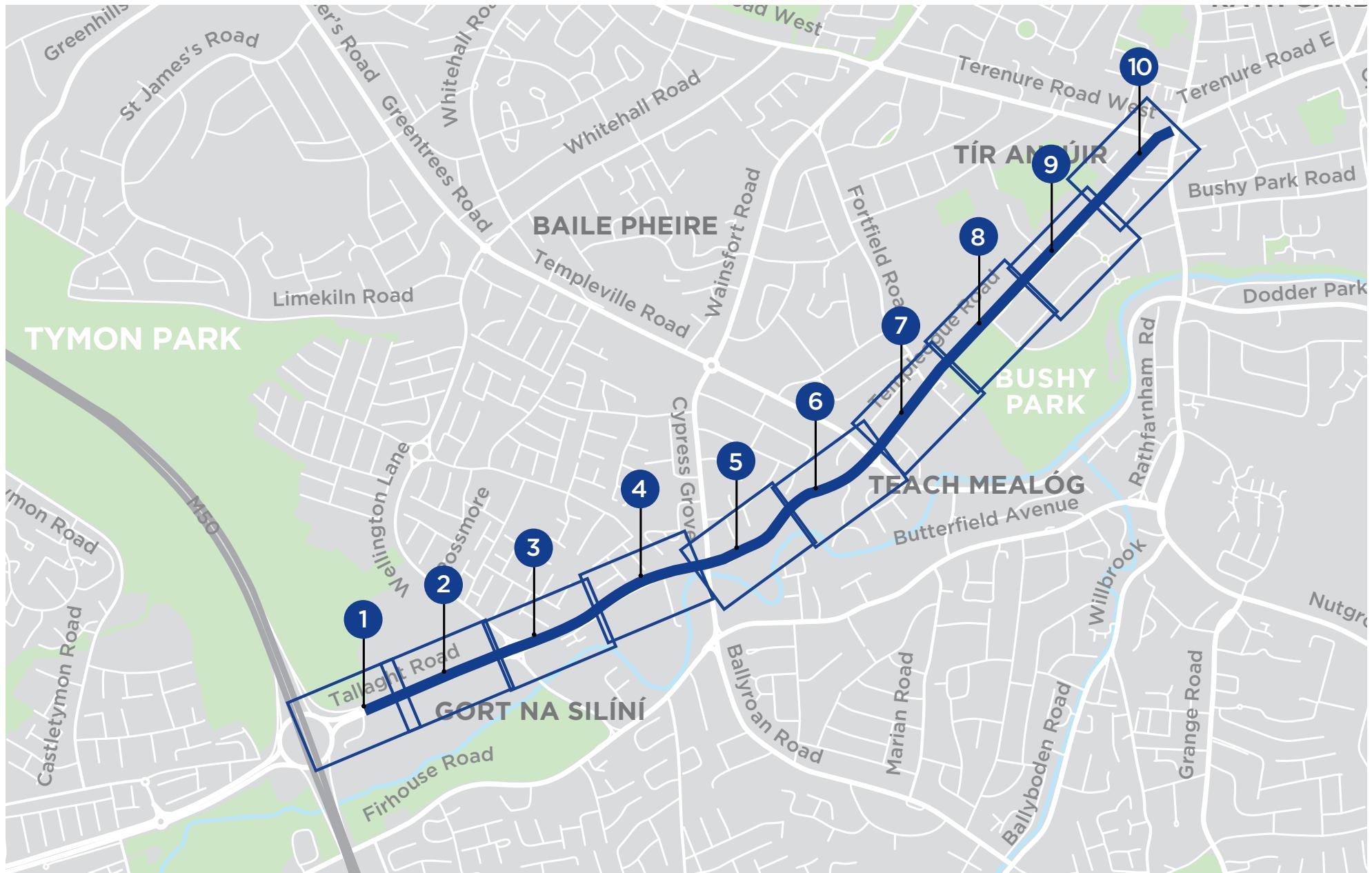


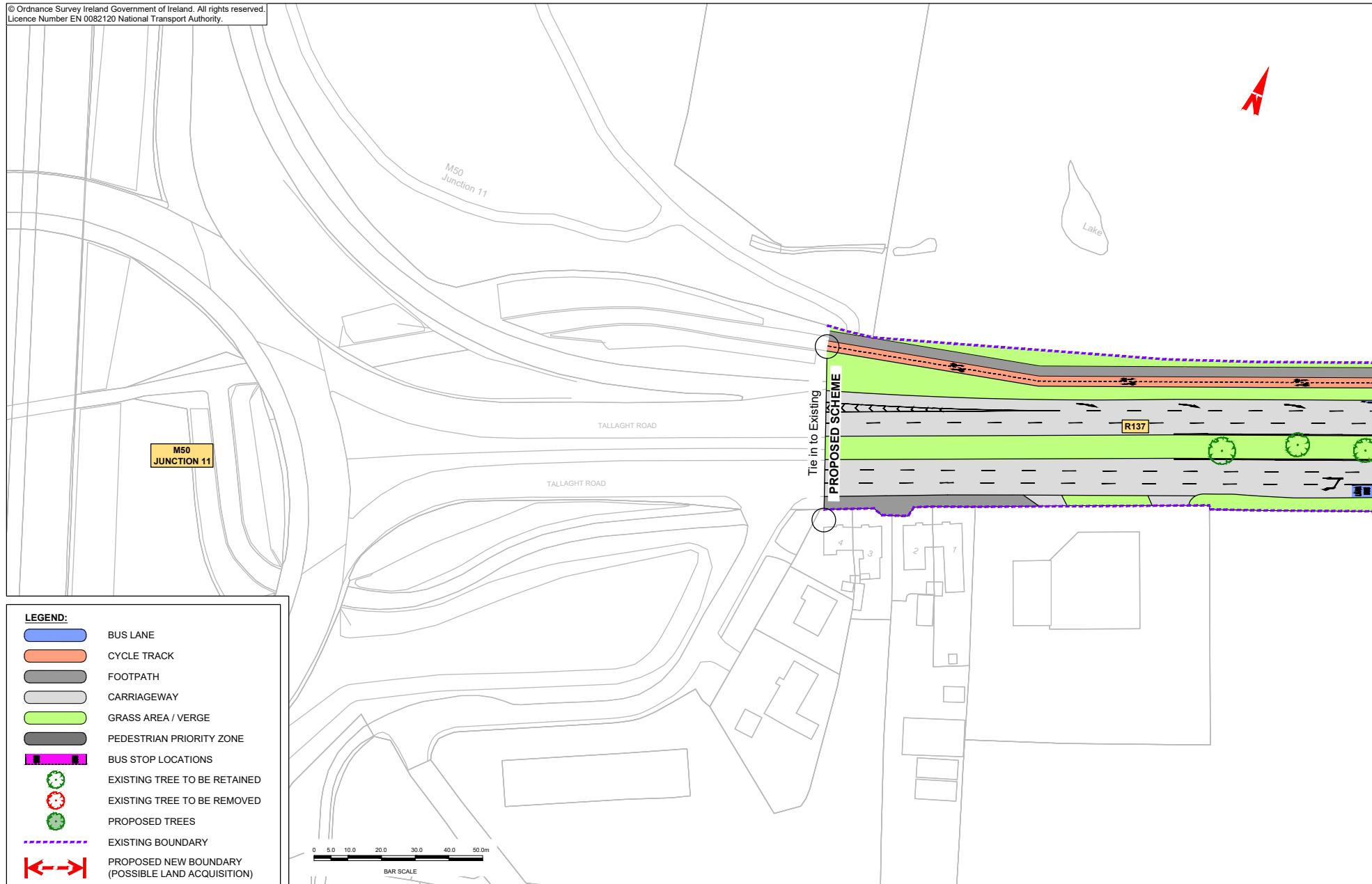
4. Aguisíní

Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh

Index Map

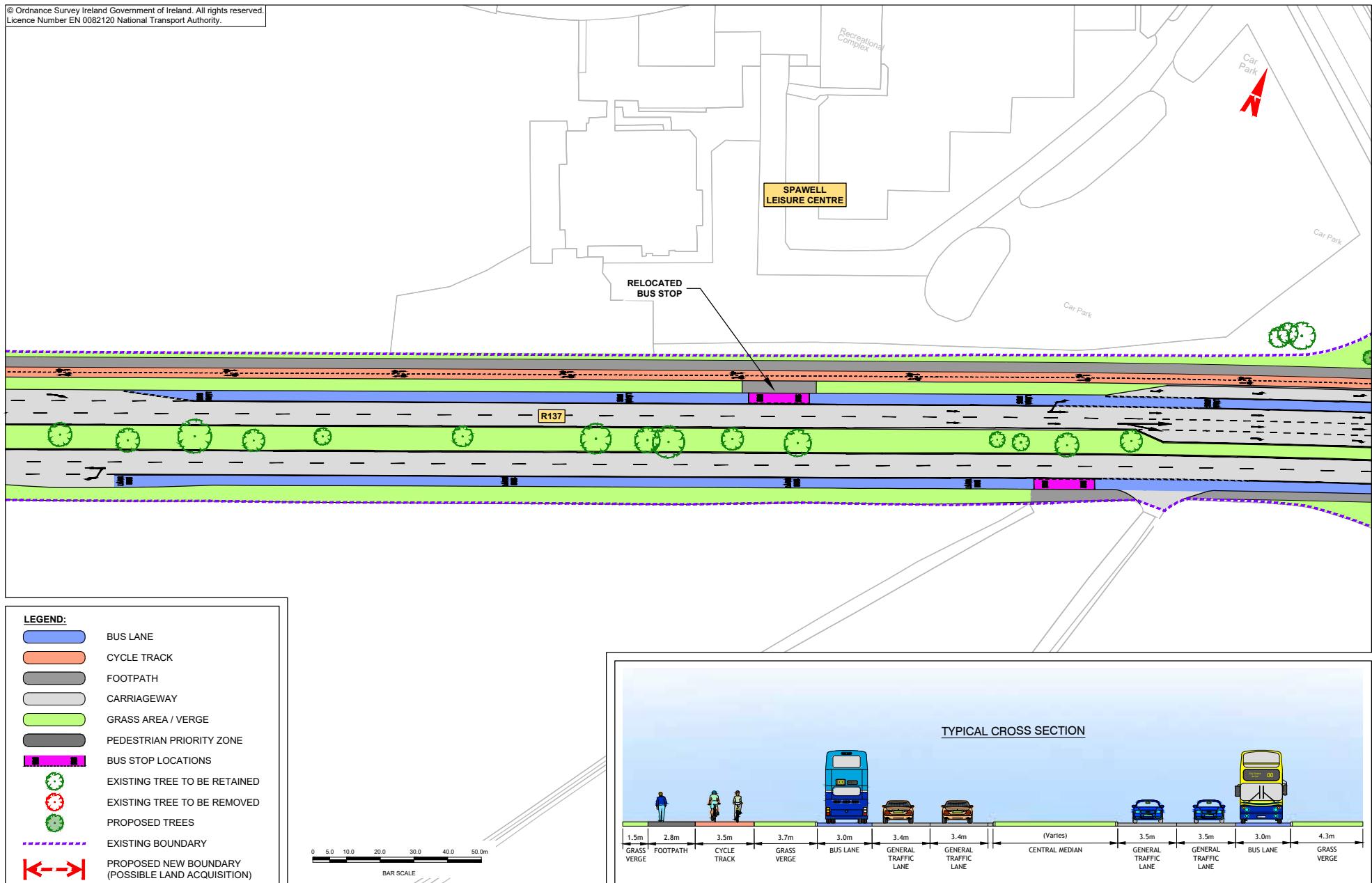
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 10: Tamhlacht > Tír an Iúir

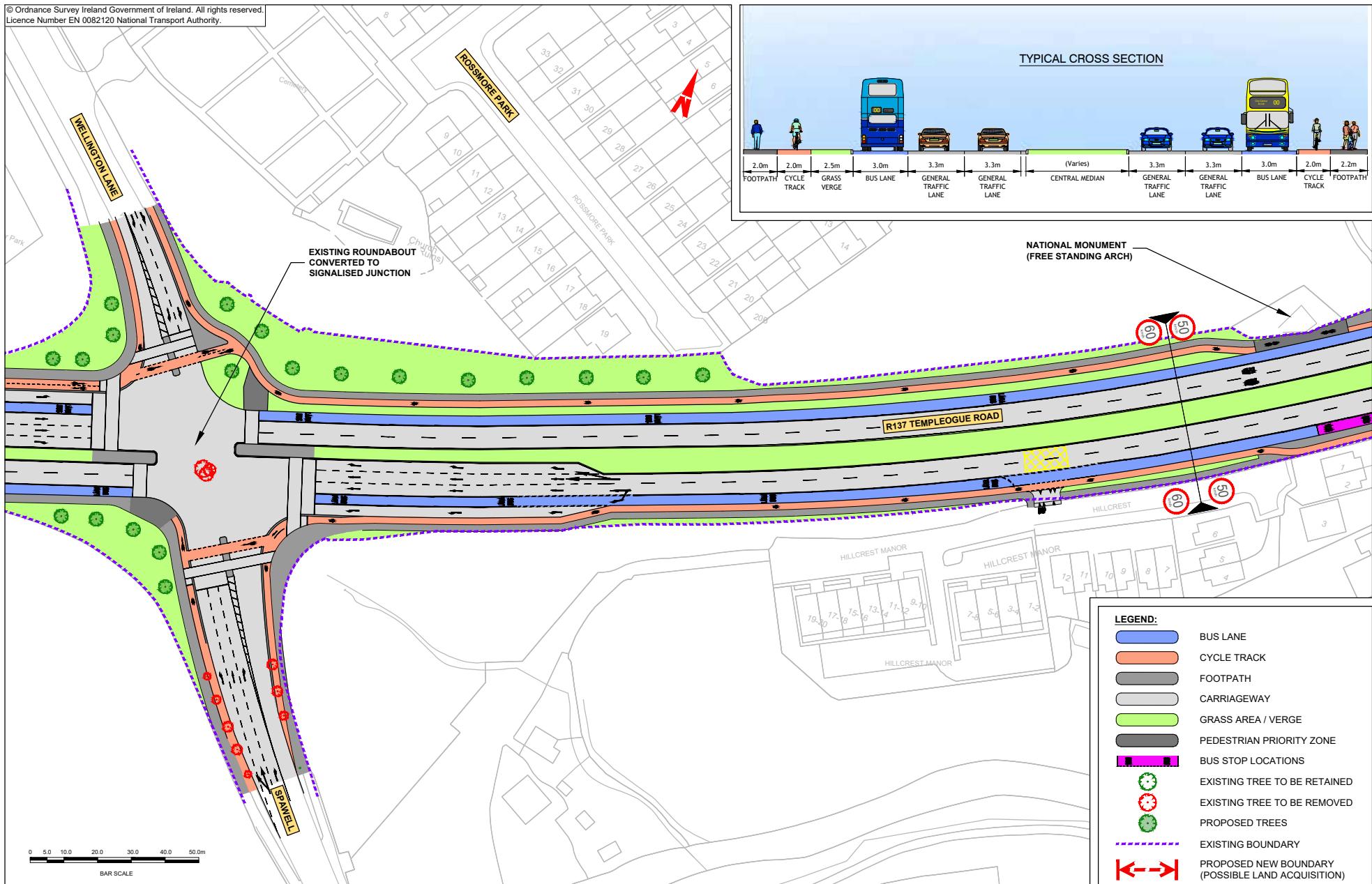




MAP 2: Preferred Route

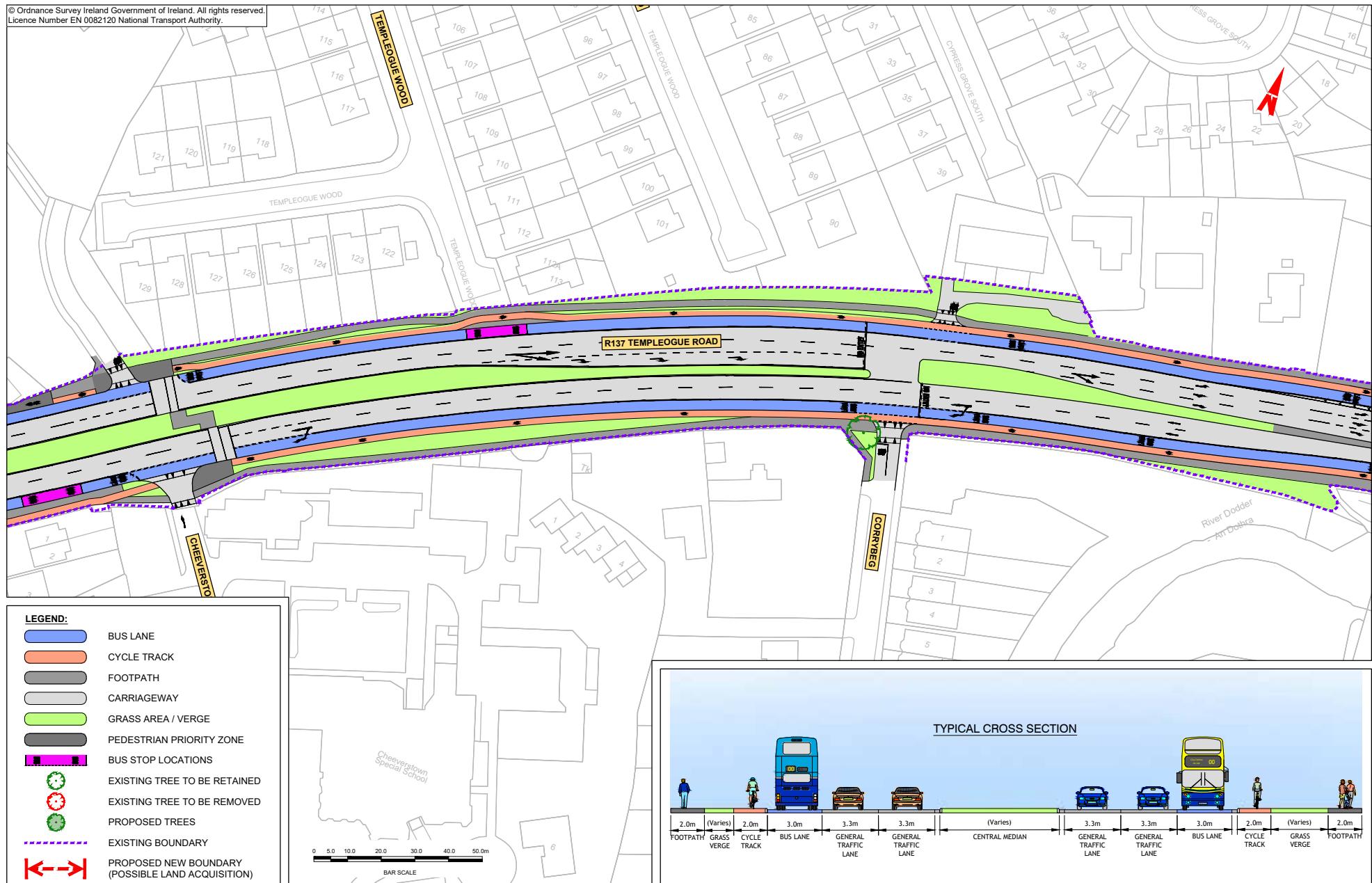
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 10: Tamhlacht > Tír an Iúir

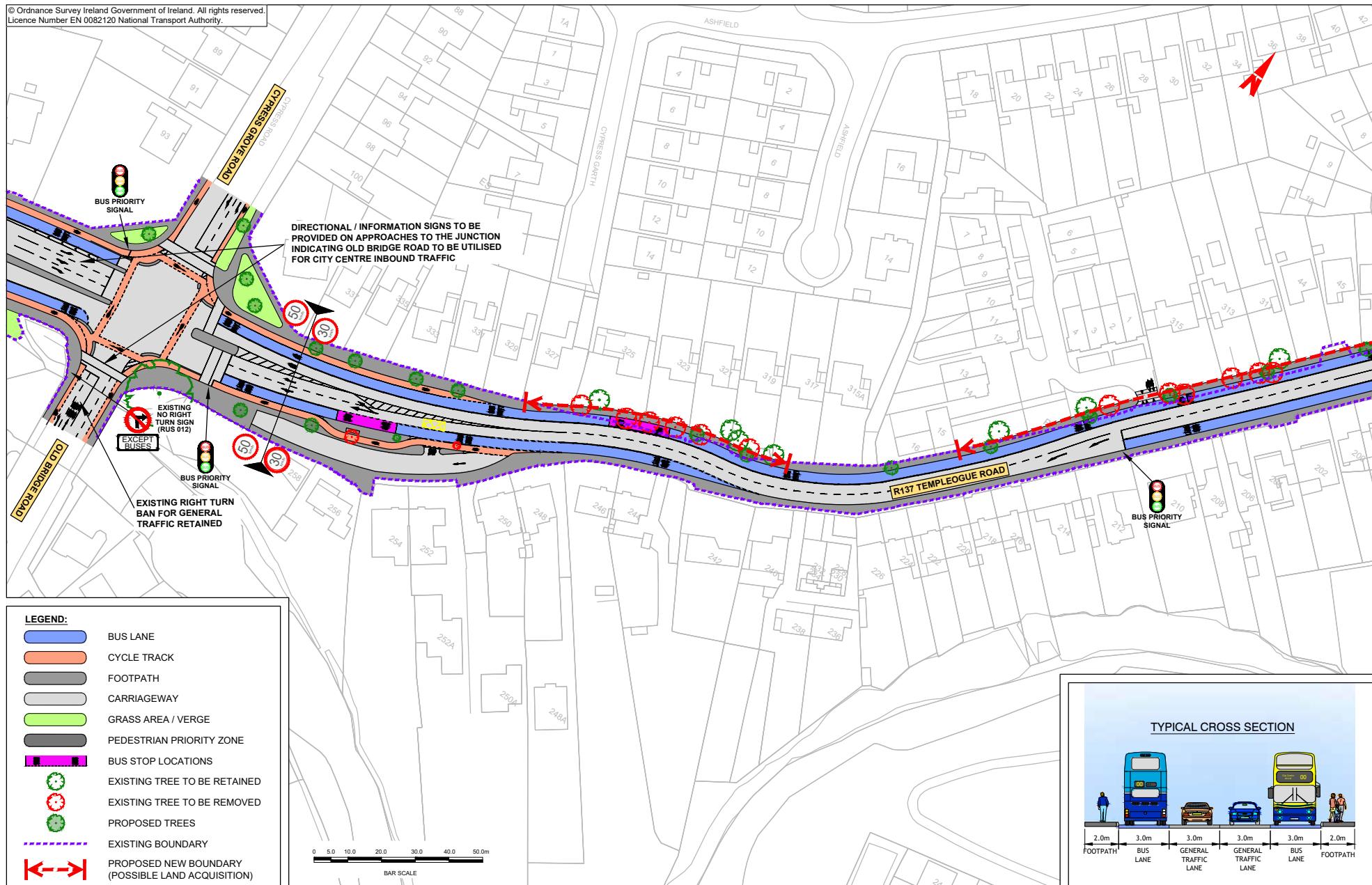




MAP 4: Preferred Route

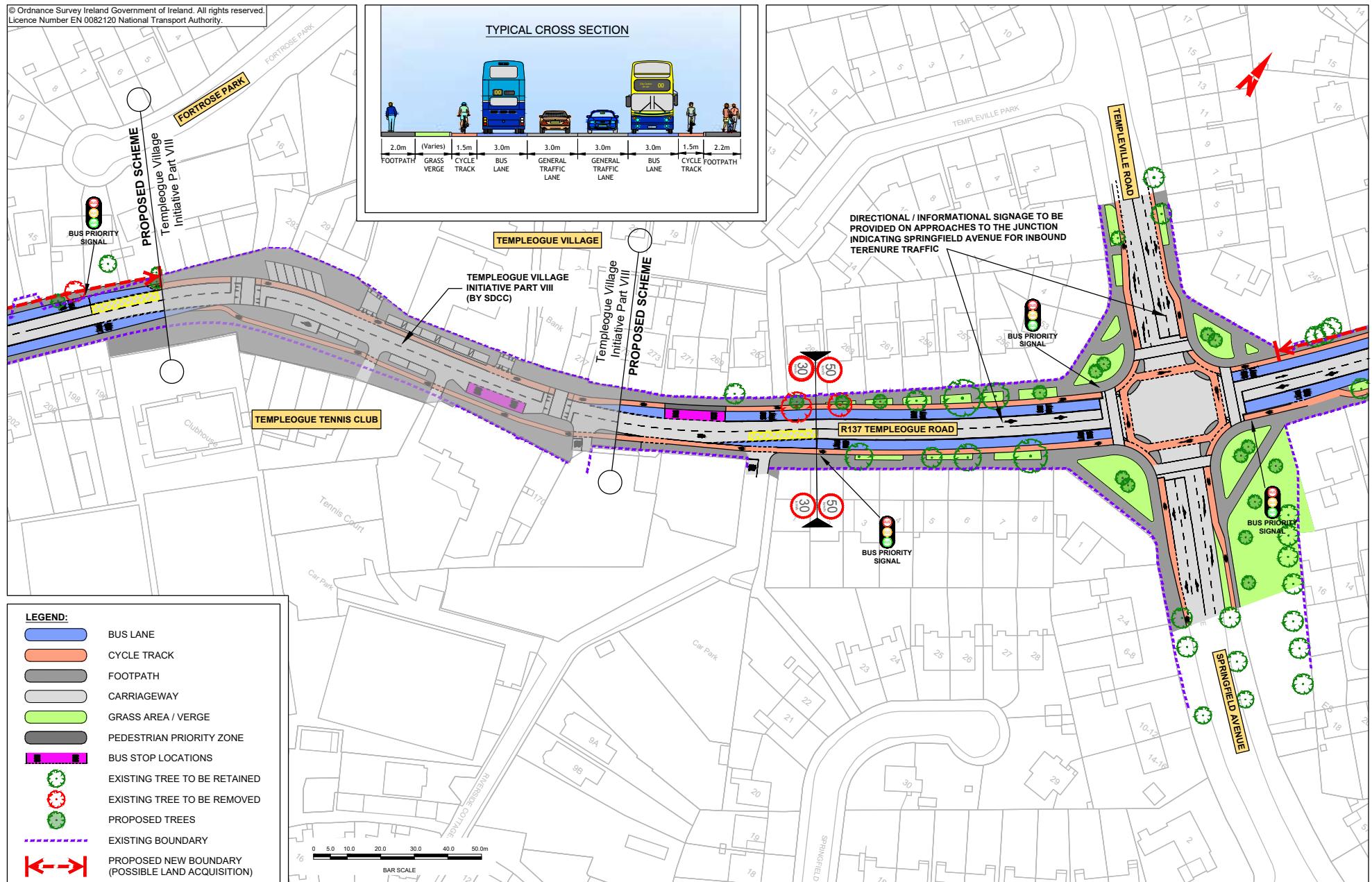
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 10: Tamhlacht > Tír an Iúir



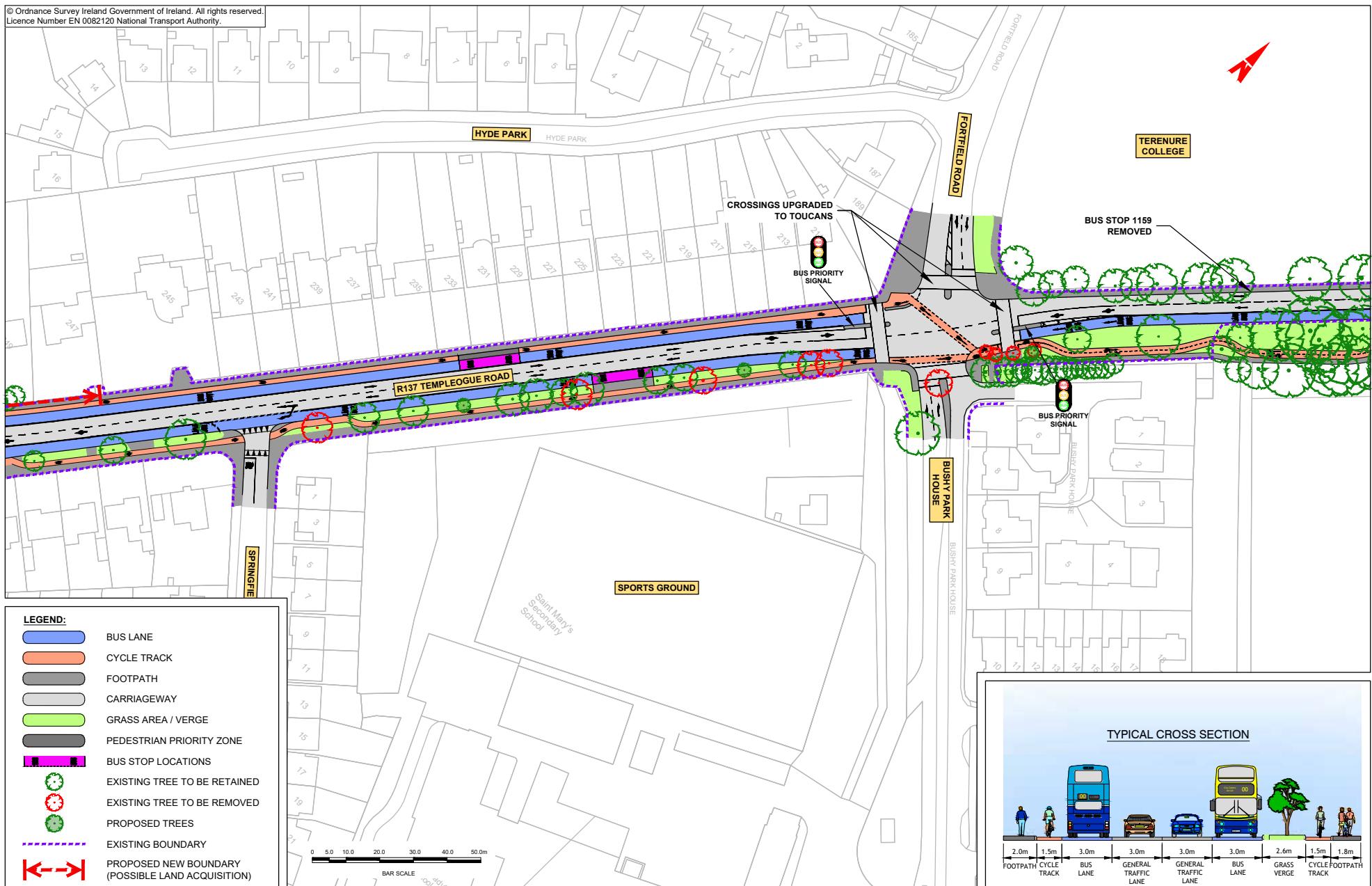


MAP 6: Preferred Route

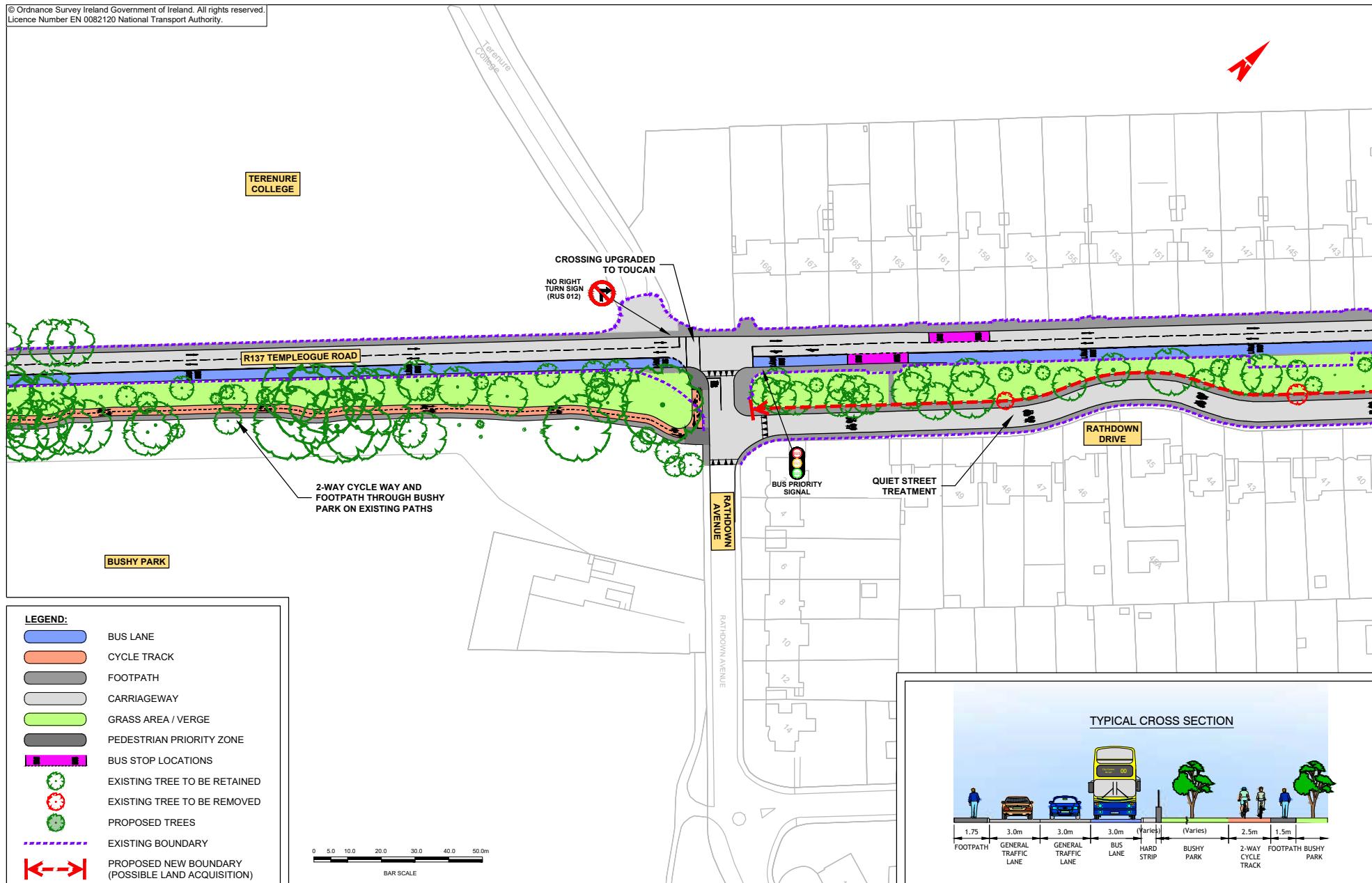
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 10: Tamhlacht > Tír an Iúir



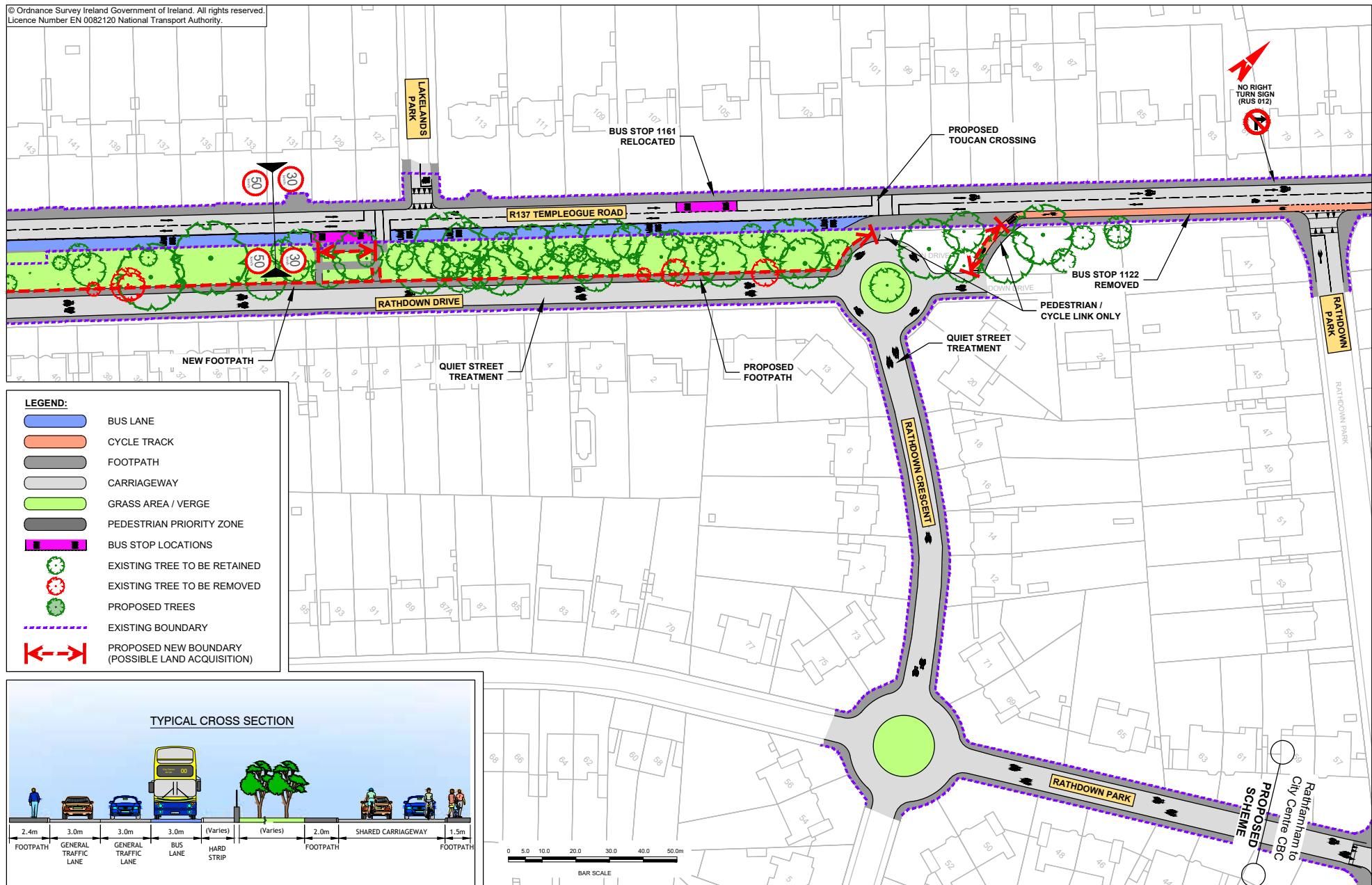
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.







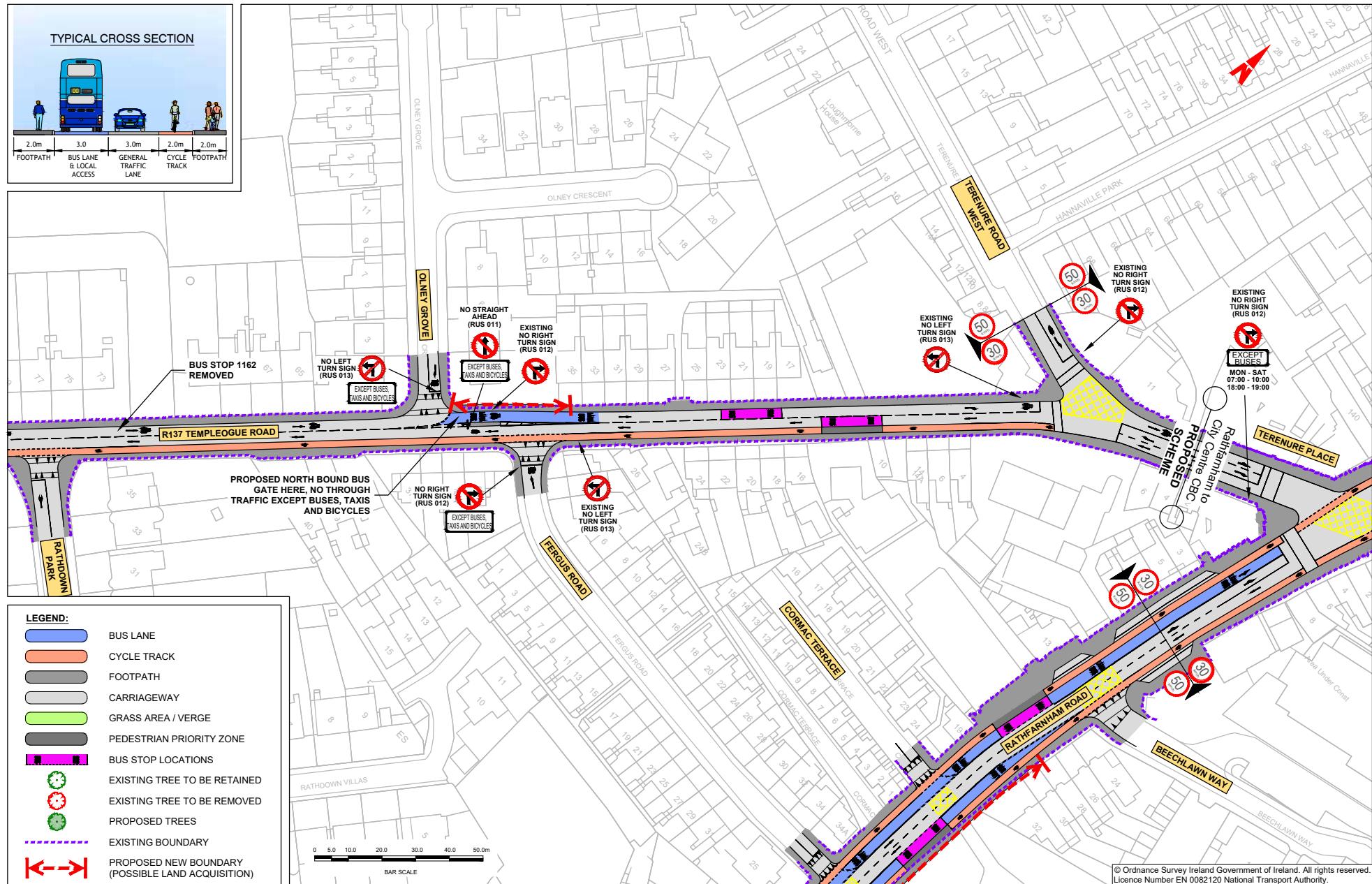






MAP 10: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 10: Tamhlacht > Tír an Iúir







Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future