

Camaigh go Lár na Cathrach

Croíbhealach Bus
Rogha Bealaigh

11



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

**BUS
CONNECTS**
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	1
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh	7
2.1 Achoimre	7
2.2 Bóthar Thír an Iúir Thiar go Bóthar Ghrianréime – Bóthar Chamaí Íochtarach	8
2.3 Bóthar Ghrianréime go Bóthar Chrois Araidh - Bóthar Chamaí Íochtarach	8
2.4 Bóthar Chrois Araidh go Sráid Chaoimhín Uachtarach – Bóthar Chrois Araidh, Sráid Chlann Bhreasail Uachtarach & Íochtarach, agus An tSráid Nua Theas	9
2.5 Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe	10
2.6 Príomhfhíricí	10
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	11
3.1 Ceisteanna ginearálta	11
3.2 Conas páirt a ghlacadh	11
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	11
4. Aguisíní	13
4.1 Treoir-léarscáil	14
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	15

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheistanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsiú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur tuis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i sraith de sé dhóiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thús go deireadh, agus léirscáileanna tacaíochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údaráis Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

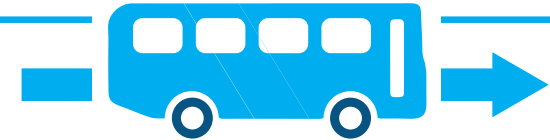
- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis Iompair Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



200km de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le
leibhéal íseal astaíochtaí**



Córas ticéad
den chineál is úire

**Córas Íocaíochta
gan airgead tirim**



**Struchtúr táille
níos simplí**



**Suíomhanna
nua Páirceála
agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré
busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta
thar na hoibreoirí ar fad



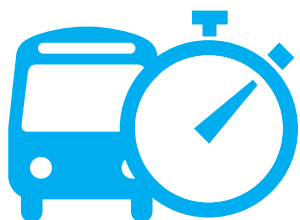
**Stadanna agus
foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus
eolas níos fearr



**Athdhearadh an líonra bus
i gceantar Bhaile Átha Cliath**

a chruthóidh líonra níos éifeachtaí ina mbeidh
dromlaigh ardmhínicíochta, cuarbhealaí nua
agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



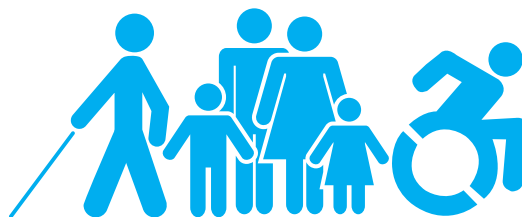
Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánai bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghné den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeán rothar curtha ar fáil.



Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlhbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taitheamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le busanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair pleananna achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Áiríodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearr Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearr Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag busanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthracht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalairt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchtá (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchtá, baintear úsáid as soilse tráchtá chun cur ar chumas busanna tús áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosáí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchtá (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchtá ghinearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnaí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araon.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, aclaíocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithe le cách.

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchtá (TRST):



1. 1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.

2. 2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchtá chun stop a chur leis an trácht ginearálta.

3. 3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrífin go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear tús le Conair Bus Lárnach (CBL) Chamaí go Lár na Cathrach ar Bhóthar Chamaí Íochtarach ag an aomhal le Bóthar Thír an Lúir Thiar agus Bóthar Ghort an Dúin. Seolfar trí Bhóthar Chamaí Íochtarach i go Bóthar Chrois Araid, agus ansin feadh Bhóthar Chrois Araid, Shráid Chlann Bhreasail Uachtarach & Íochtarach agus na Sráide Nua Theas, áit a nascfaidh sí le CBL na nGlaschnoc ag aomhal Shráid Chaoimhín Uachtarach. Tabharfar tosaíocht do bhusanna ar feadh an bhealaigh ar fad, go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, agus moltar bearta malartacha in áiteanna atá róchúng ar Shráid Chamaí Íochtarach.

Táthar ag moladh raon malartach rothar ar chuid de leath deisceartach na CBL.

Sna hailt seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach píosa den CBL agus luafar na príomhleasuithe atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí Eanáir 2019.

2.2 Bóthar Thír an Iúir Thiar go Bóthar Ghrianréime – Bóthar Chamaí Íochtarach

Cuirfear tús le CBL Chamaí go Lár na Cathrach ar Bhóthar Chamaí Íochtarach ag acomhal Bhóthar Chamaí Thiar le Bóthar Ghort an Dúin agus Bóthar Thír an Iúir Thiar. Tá sé beartaithe an t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna agus áiseanna níos fearr a chur ar fáil do choisithe agus rothaithe.

Moladh Geata Bus roimhe seo sa Bhealach is Dealraíthí a Roghnófar ag acomhal Bhóthar Ghrianréime agus Bhóthar Chamaí Íochtarach. Táthar ag moladh anois an Geata Bus a chur díreach lastuaidh d'acomhal Pháirc Ghleann na bhFiach, 0.8km níos faide ó dheas feadh Bhóthar Chamaí Íochtarach. Bainfear amach tosaíocht do bhusanna mar gheall ar an athrú sin ós rud é go gcuirfear tréthracht ar shiúl ó Bhóthar Chamaí Íochtarach, gan aon ghá leis an mbóthar a leathnú chun lánáil bus a chur ar fáil. Ní bheidh gá, dá réir sin, le tógáil talún feadh an phíosa sin de Bhóthar Chamaí Íochtarach. Ní dhéanfar athrú ar bith ar an leagan amach sráide ná ar na socruithe páirceála sráide atá ann faoi láthair ar Bhóthar Chamaí Íochtarach taobh ó thuaidh de Pháirc Ghleann na bhFiach.

Déanfar na raonta rothar atá ann cheana a choinneáil ar an stráice sin den bhóthar agus tiocfaidh feabhas an-mhór ar choinníollacha do rothaithe mar gheall ar laghdú ar an trácht ginearálta de thoradh ar na Geataí Bus atá molta. Tabharfar rochtain do thrácht áitiúil ón taobh theas trí Bhóthar Ghrianréime nó trí Ascaill Ghort na Fuisgeoige.

Beidh gá le bearta bainistíochta tráchta ar na sráideanna cónaithe atá taobh le Páirc an Phoitéil ar an taobh thiar agus Bóthar Loch Dairbhreach ar an taobh thoir. Beidh na sráideanna sin dúnta roimh thréthracht – diomaite de rothaithe – ag áiteanna oiriúnacha, chun bac a chur roimh thrácht de bheith ag teacht ar mhalairt slí ó Bhóthar Chamaí Íochtarach ar bhealach míchuí. Déanfar bearta bainistíochta tráchta – amhail srian a chur ar chasadh ag aomhail, nó bóithre a dhúnadh – a mheas ar shráideanna cónaithe teorantacha eile, in áiteanna cuí, de réir mar is gá.

Tá moladh nua forbartha maidir le rotharbhealach tríd an bpáirc bheag cois an Phoitéil díreach lastuaidh de Chrosaire Chamaí, rotharbhealach a leanfaidh nach mór comhthreomhar le Bóthar Chamaí thar achar 2.3km go Páirc Chrois Araid. Cloífidh sé go

príomha le sráideanna ciúine áitiúla, Páirc an Phoitéil agus Páirc na Blarnan ina measc, cuirfear bainistíocht chuí tráchta i bhfeidhm agus beidh píosaí gearra glasbhealaigh ar thailte páirce poiblí mar chuid de.

Déanfar feabhsuithe ar an Réimse Uirbeach ag na príomhphointí ar Bhóthar Chamaí Íochtarach, áit a bhfuil dornán siopaí agus gnólachtaí ag acomhal Bhóthar Loch Coirib agus ag acomhal Bhóthar Ghrianréime.

2.3 Bóthar Ghrianréime go Bóthar Chrois Araid - Bóthar Chamaí Íochtarach

Ó tharla gur bogadh an Geata Bus a moladh roimhe seo ó dheas go Páirc Ghleann na bhFiach, beidh rochtain ag trácht áitiúil fós ó Chrois Ghrianréime ar an gcuid thuaidh agus theas araon de Bhóthar Chamaí Íochtarach. Cuirfear srian ar an gcasadh ar chlé ó Bhóthar Ghrianréime áfach, ionas go gcuirfear bac ar thréthracht ó Páirc Kenilworth a úsáid seachas Bóthar Clareville. Ní dhéanfar athruithe ar leagan amach na sráide ná ar na socruithe páirceála feadh Bhóthar Chamaí Íochtarach ón dóigh a bhfuil siad faoi láthair.

Ionas go mbeidh rochtain áitiúil ar Bhóthar Chamaí Íochtarach ón taobh thuaidh, déanfar aomhal Bhóthar Chrois Araidh agus Pháirc Kenilworth a mhionathrú chun freastal ar an gcasadh ar dheis ó dheas. Beidh an nasc ó Chearnóg Kenilworth teoranta do Gheata Bus siar, agus cuirfear trácht ginearálta siar ar mhalairt slí trí Ascaill Ráth Garbh, chun feidhmiú agus acmhainn an aomhail sin a fheabhsú.

Rachaidh Rotharbhealach an Phoitéil atá molta taobh le Bóthar Ghrianréime ó Pháirc na Blarnan go bealach isteach an lárionaid siopadóireachta agus ansin leanfaidh sé an abhainn ó thuaidh go Páirc Chnocán Argos. Leanfaidh an rotharbhealach ar aghaidh trí charrchlós Eaglais Chnocán Argos go Bóthar Chnocán Argos agus bainfidh sé leas as Réiteach Ciúnaithe Bóthair go Crois Araidh. Níl gá níos mó le moltaí a chuireadh chun cinn roimhe seo maidir le rothaithe a chur ar mhalairt slí ar shráideanna ciúine thoir ó Bhóthar Chamaí Íochtarach ag Bóthar na Prióireachta, Ascaill Ghort na Fuisioige agus Garrán Ghort na Fuisioige mar gheall ar an laghdú a bheidh ar an trácht ginearálta ar Bhóthar Chamaí idir na Geataí Bus.

2.4 Bóthar Chrois Araidh go Sráid Chaoimhín Uachtarach – Bóthar Chrois Araidh, Sráid Chlann Bhreasail Uachtarach & Íochtarach, agus An tSráid Nua Theas

Mhol an Bealach is Dealraithe a Roghnófar cosán, lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta a sholáthar sa dá threo ar an bpíosa seo. Táthar ag moladh anois raon rothar a chur san áireamh chomh maith ar an bpíosa seo den bhóthar idir Páirc Chrois Araidh agus Bóthar Parnell. Tá sé beartaithe limistéir bheaga talún a thógáil ó réadmhaoine in aice láimhe ionas go mbeifear in ann freastal ar na raonta rothar a chuirfear taobh leis an tsráid sin. Déantar cur síos ar mhéideanna tásca na talún sin in Aguisín an bhróisiúir seo.

Níl sé beartaithe a thuilleadh rotharbhealach ar leith siar a sholáthar trí Ospís Mhuire agus Lána an Chnocáin Ghlais.

Idir Bóthar Parnell agus Sráid Lombard Thiar, tá sé beartaithe cosán, lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta sa dá threo a choinneáil de réir an Bhealaigh is Dealraithe a Roghnófar agus moltar anois freisin go

gcuirfear raonta scartha rothar leis an méid sin. Ní bheidh an lána bus ó thuaidh i bhfeidhm idir aomhal Choirnéal Uí Lionaird ag an gCuarbhóthar Theas agus Sráid Lombard Thiar, áit nach bhfuil an tsráid leathan go leor. Cuirfidh Tosaíocht Faoi Rialú Soilse Trácht ar a gcumas do bhusanna dul tríd an gcuid ghearr sin roimh an trácht ginearálta. Ionas go mbeifear in ann an trasghearradh sin a chur i bhfeidhm, beidh gá leis na hoibreacha seo a leanas:

- Droichead Roibeaird Emmet a leathnú trasna na Canálach Móire ar an taobh thiar agus taobh leis an mballa coinneála ag Ceannaithe Breosla Gordon;
- Cuid den pháirceáil sráide a bhaint; agus
- Tógáil theoranta talún ar Shráid Chlann Bhreasail An chuid uachtarach ó thuaidh den Chanáil Mhór, agus ag an aomhal idir Sráid Chlann Bhreasail Íochtarach agus Sráid Naomh Uinseann Theas.

Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- Moltar suíomh athbhreithnithe don Gheata Bus ag Páirc Ghleann na bhFiach, a fhágfaidh nach mbeidh gá le Bóthar Chamaí Íochtarach a leathnú ná le tógáil talún ar an bpíosa sin.
- Rotharbhealach cois an Phoitéil taobh thiar de Bhóthar Chamaí Íochtarach idir Crosbhealaí Chamaí agus Crois Araidh chun an líonra rothar a fheabhsú.
- Tá feabhsuithe ar an Réimse Uirbeach á moladh ar Bhóthar Ghrianréime agus ar Bhóthar Loch Coirib.
- Tá sé beartaithe casadh ar dheis a thabhairt isteach ó Bhóthar Chrois Araidh go Páirc Kenilworth chun an rochtain áitiúil a fheabhsú.
- Tá raonta leanúnacha scartha rothar á moladh feadh Bhóthar Chrois Araidh agus Shráid Chlann Bhreasail, a fhágfaidh nach mbeidh gá le rotharbhealach ar leataobh.
- Beifear in ann lárstráice na gcrann ar Shráid Chlann Bhreasail agus ar an tSráid Nua a choinneáil leis na moltaí athbhreithnithe

2.6 Príomhfhiricí

- Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu **17**
- Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: **88**
- Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **21**
- Fad measta an bhealaigh: **4kms**
- Fad measta an rotharbhealaigh nua: **4.3kms**
- Fad turais bus faoi láthair: **up to 45 mins**
- Fad turais BusConnects: **12-15 mins**
- Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: **55 mins +**

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoi tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin tiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig cbc@busconnects.ie

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



cbc@busconnects.ie



Core Bus Corridor Project
Údarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

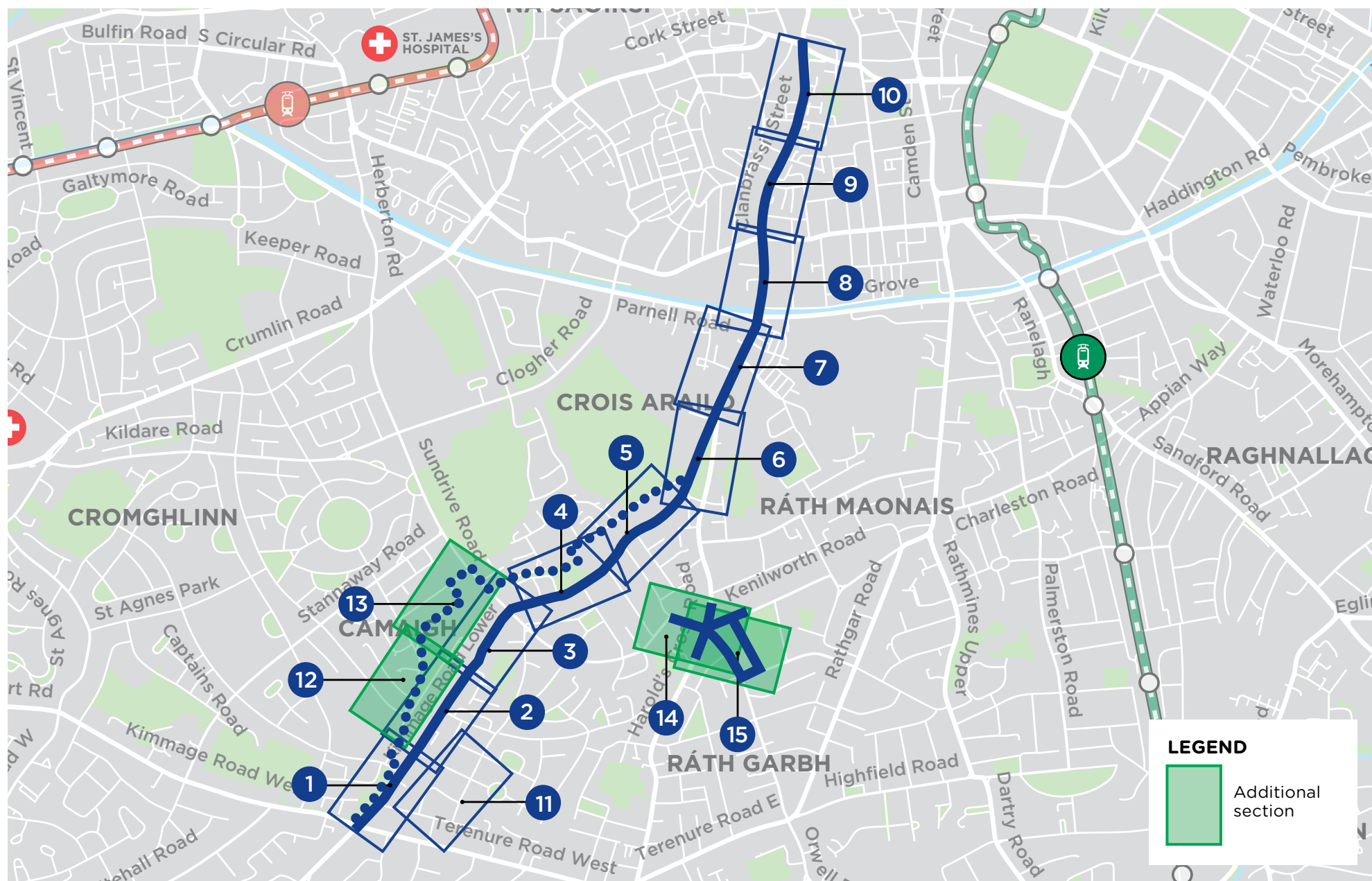
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiaidh sin?

Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearaí scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin fhoirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

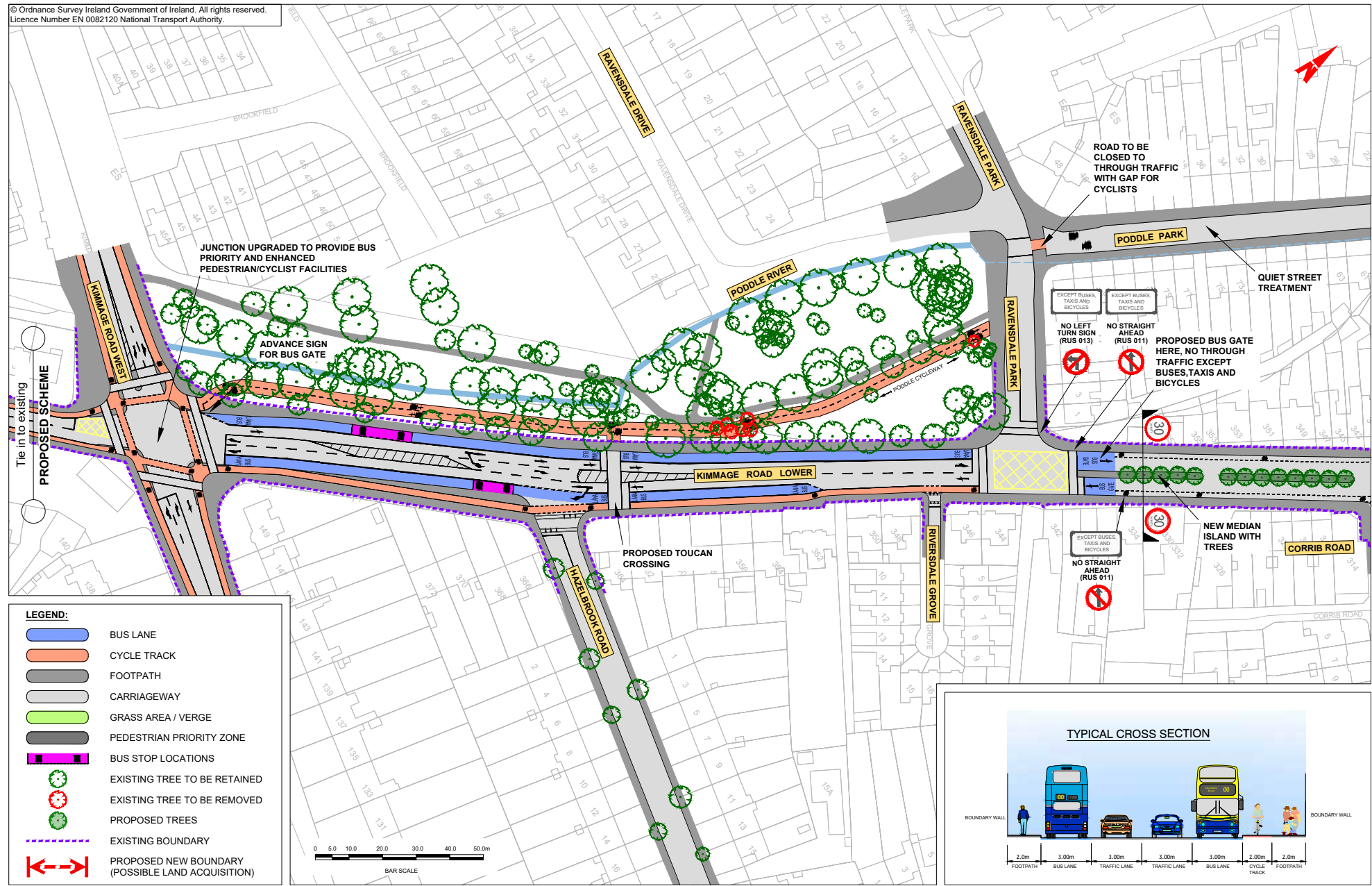


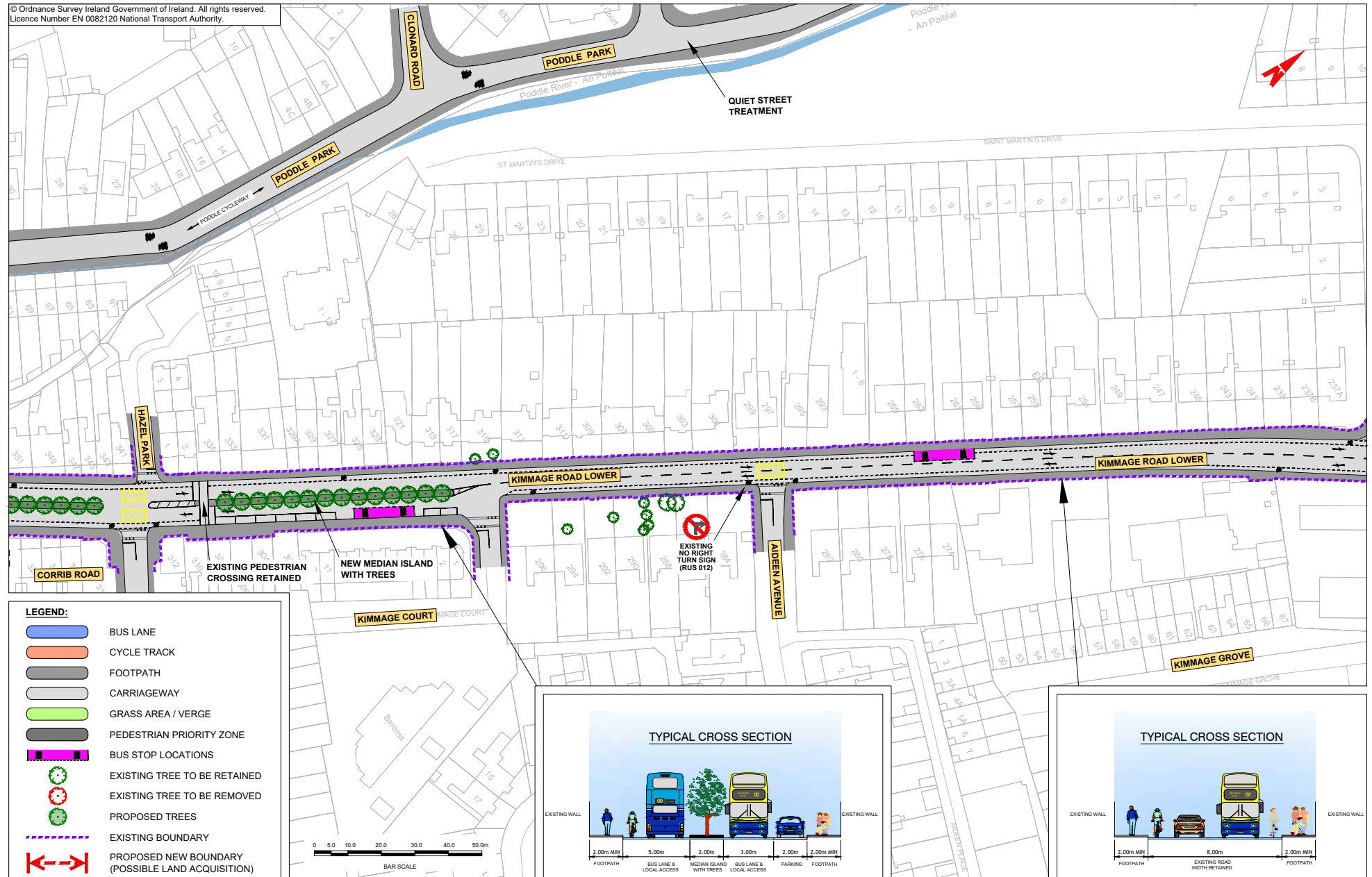
4. Aguisíní

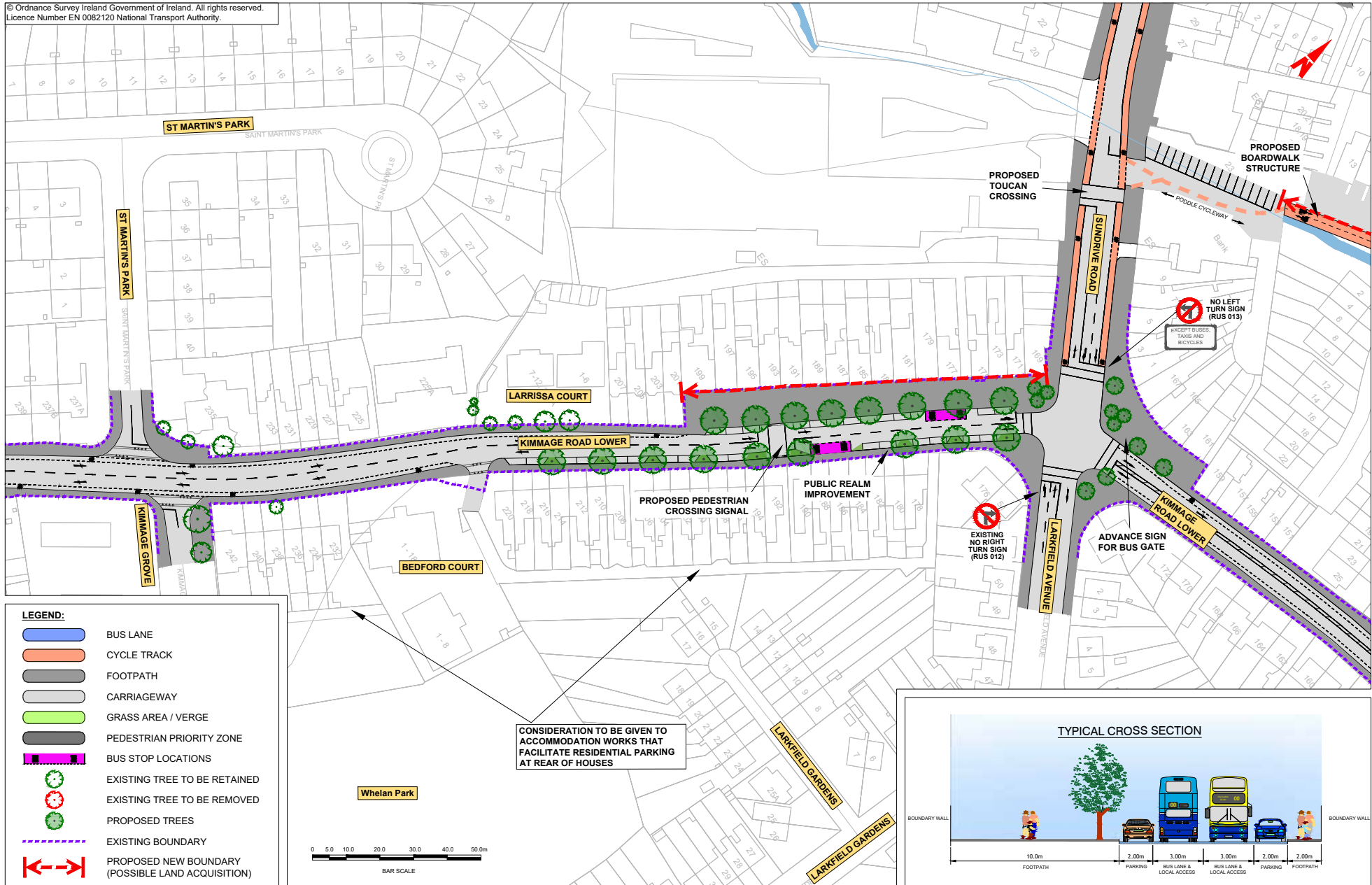
Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh



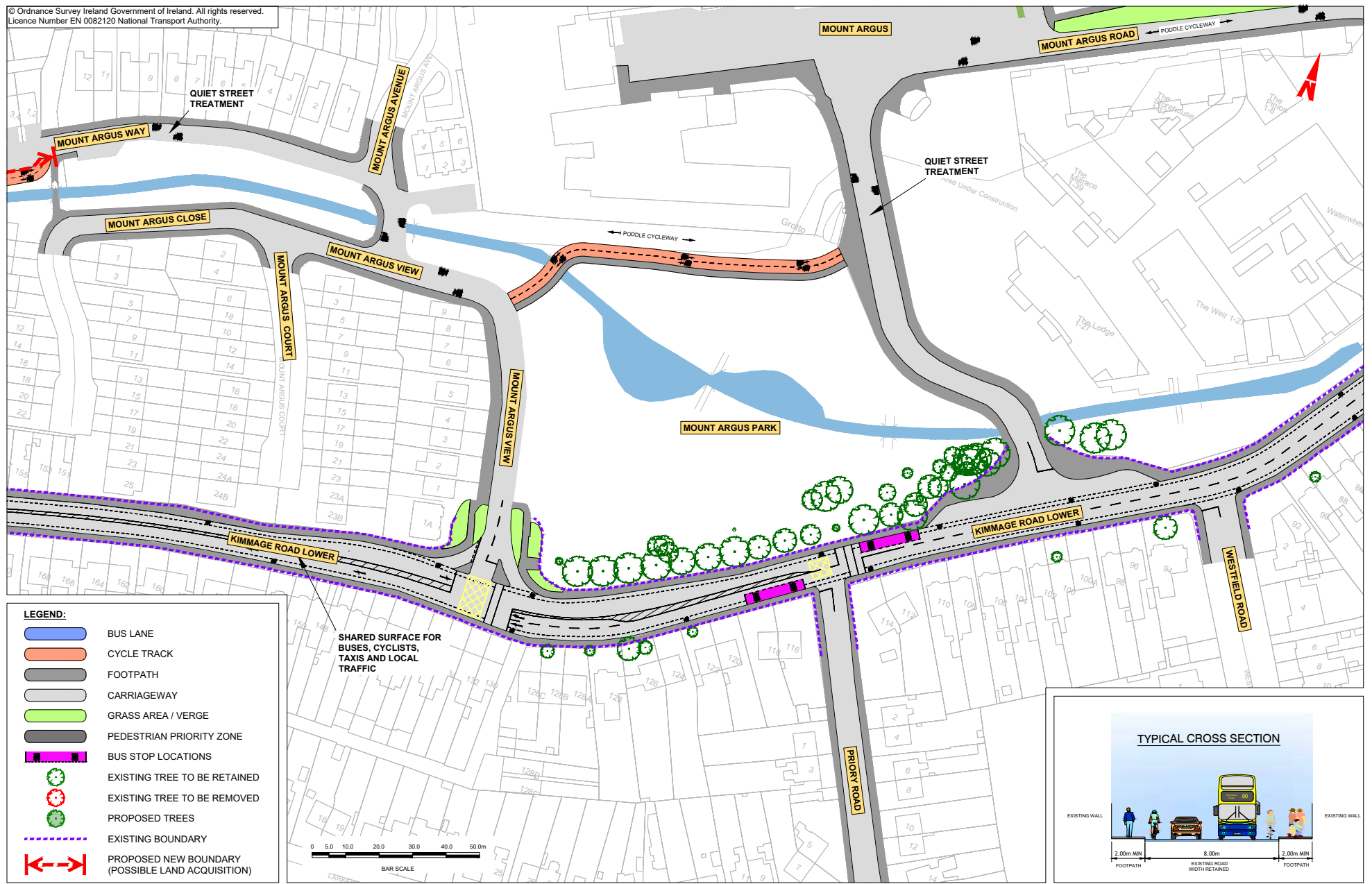
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

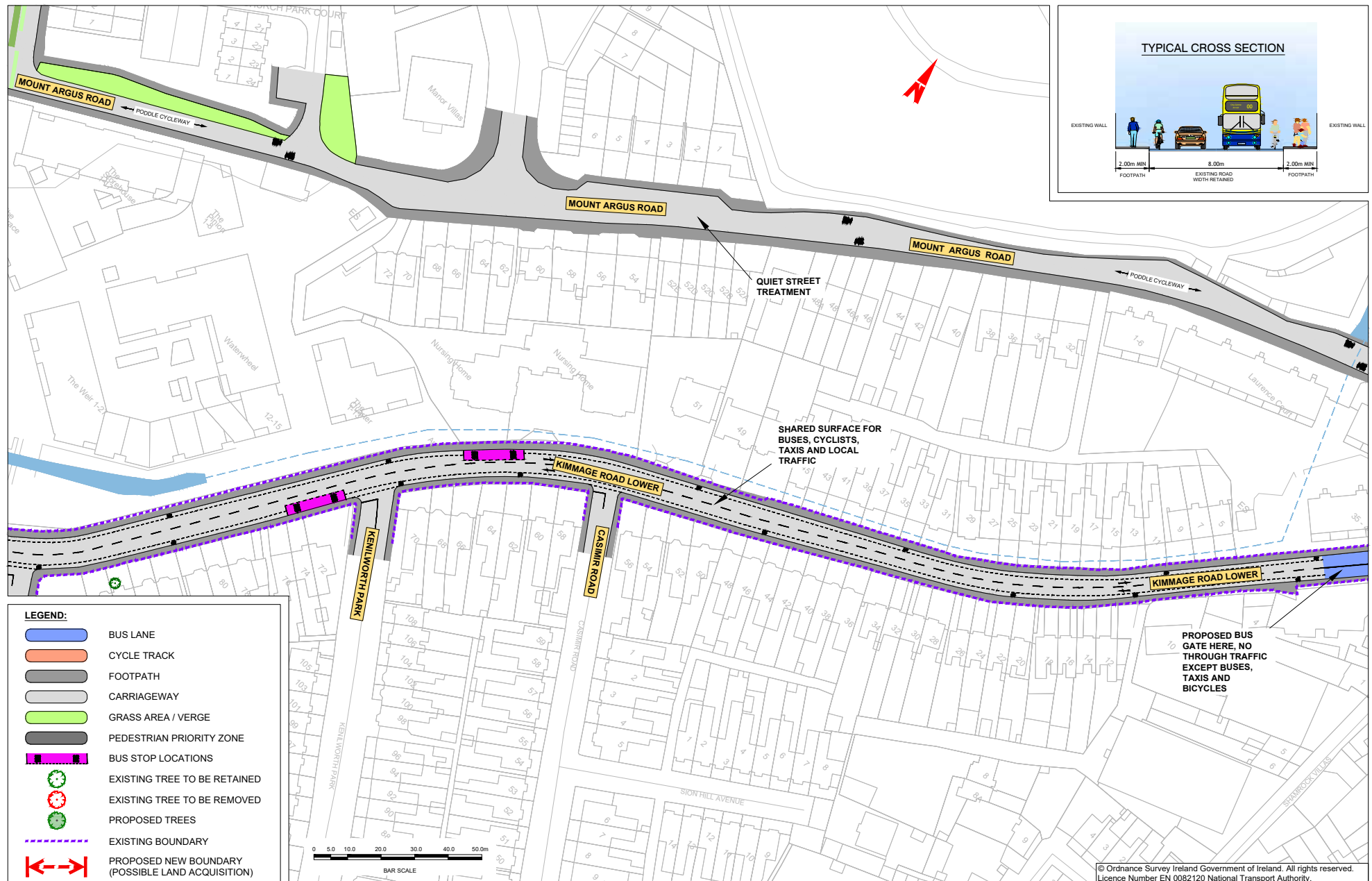


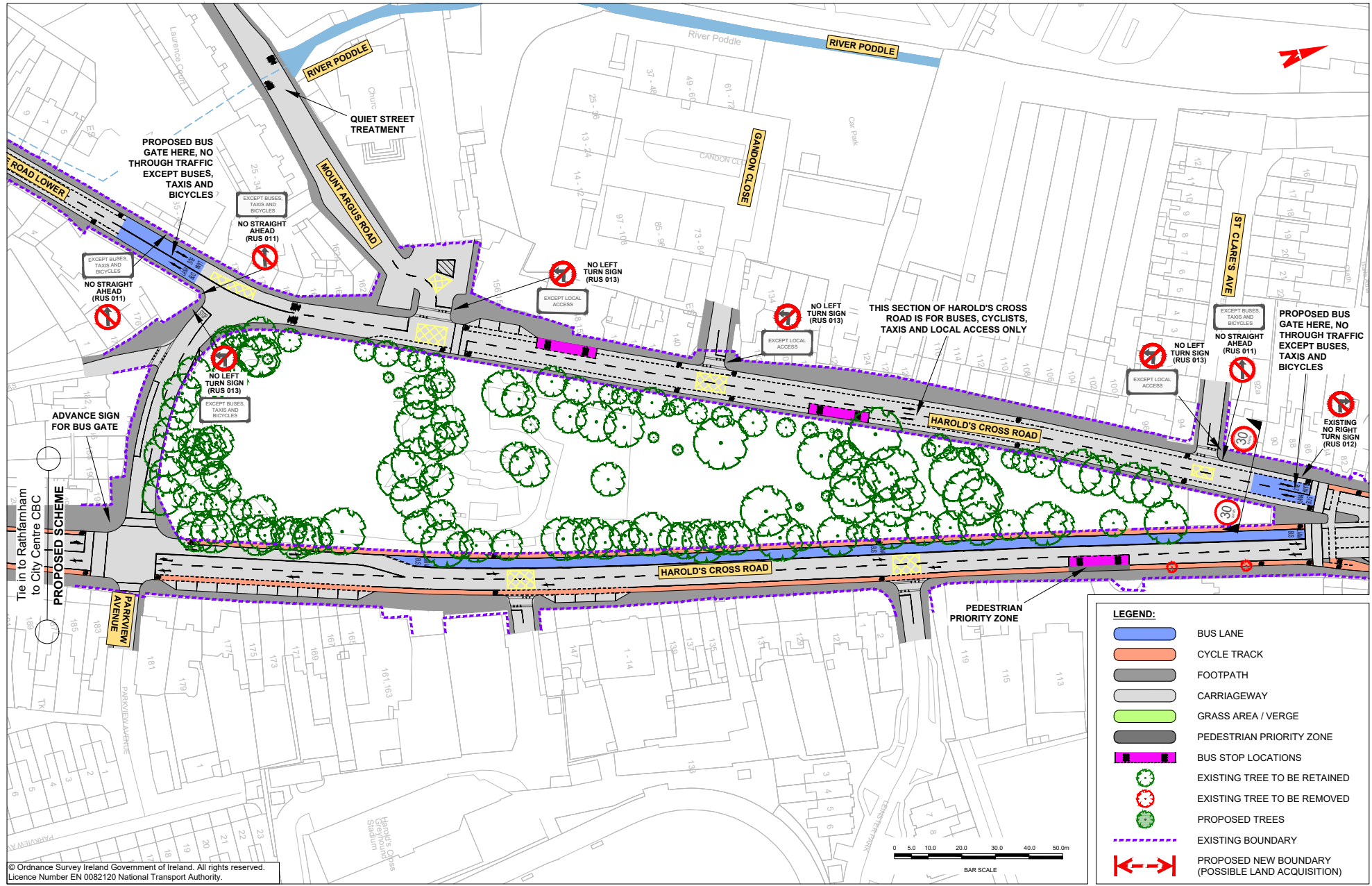




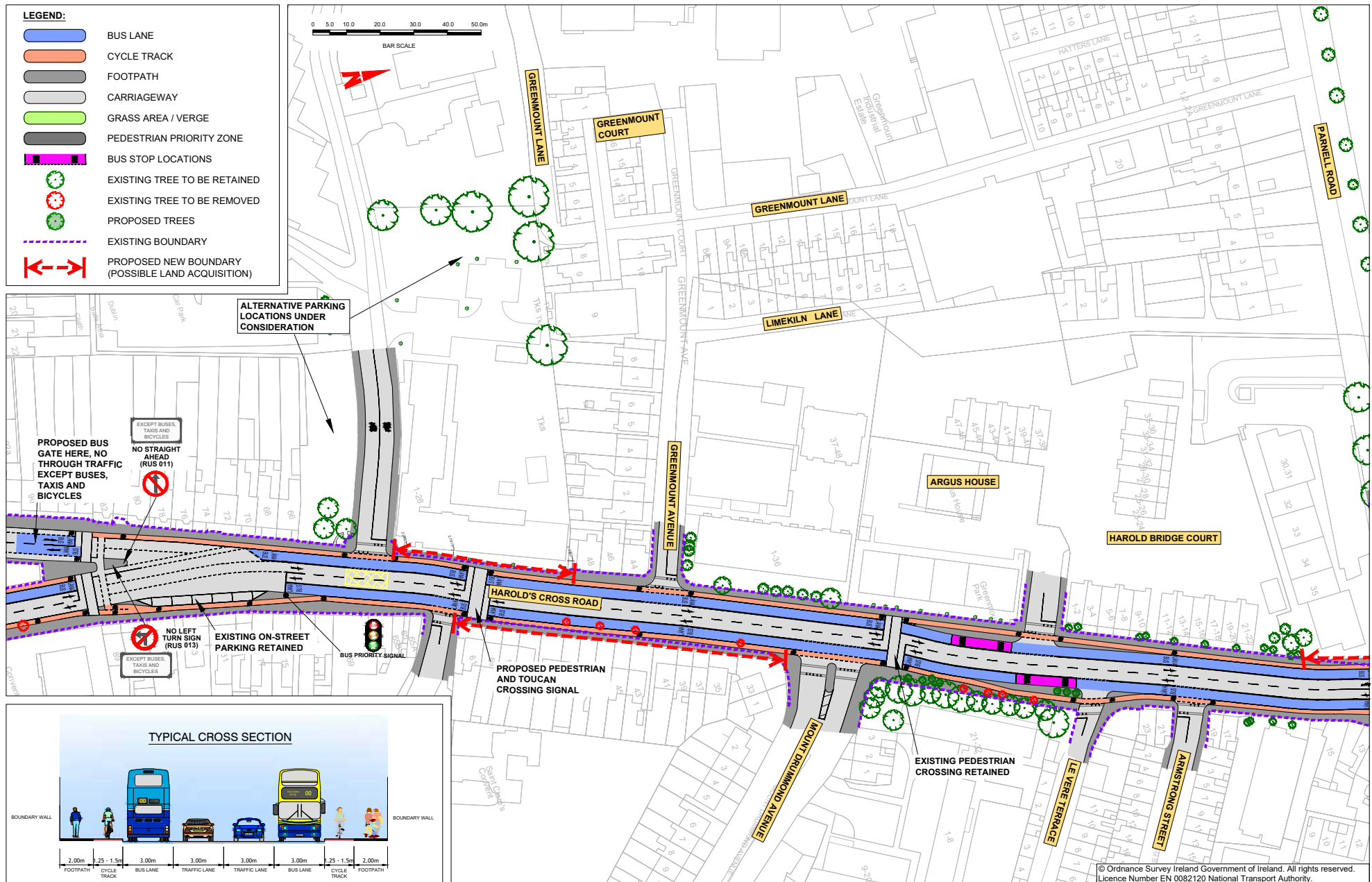




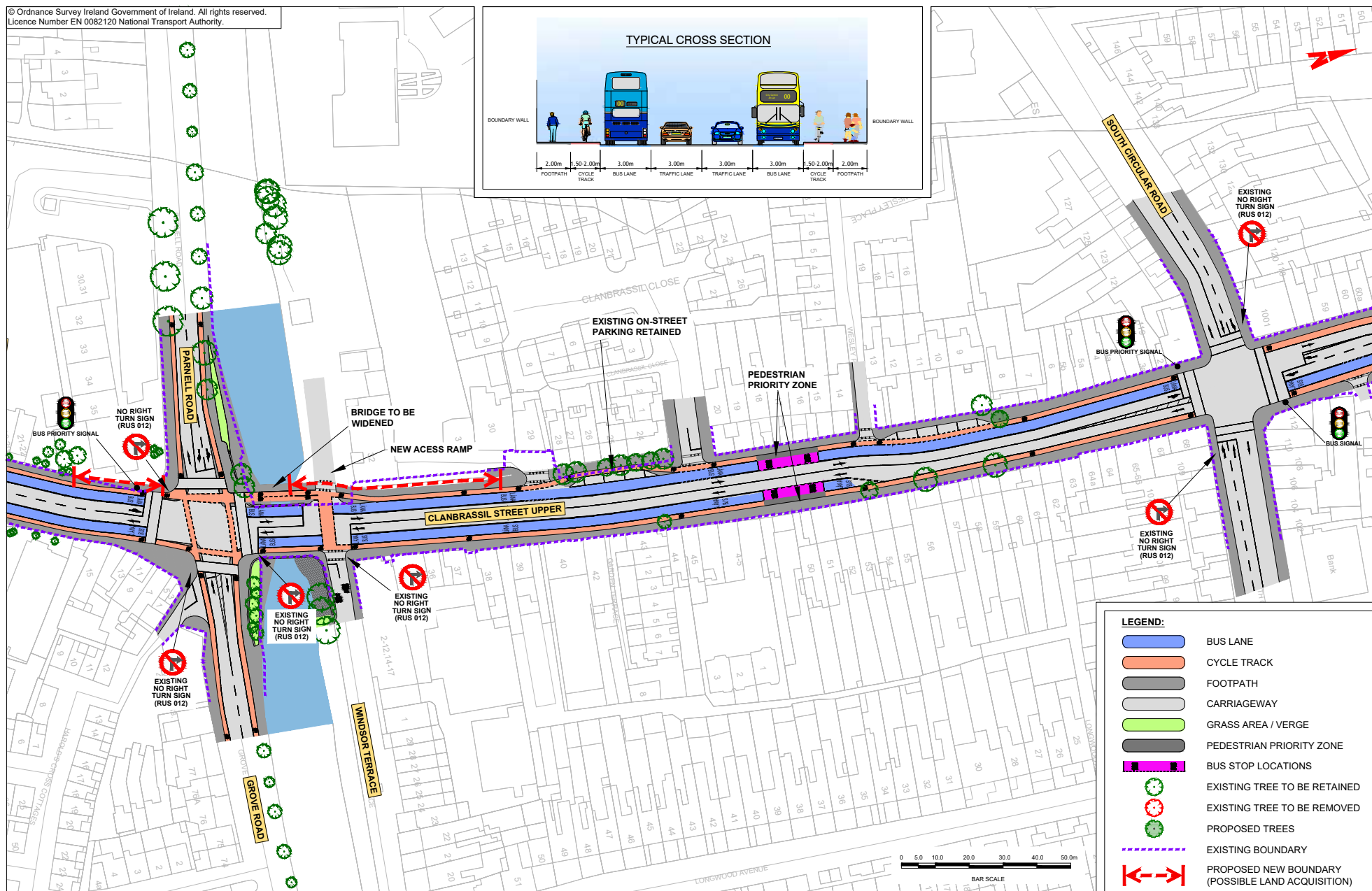




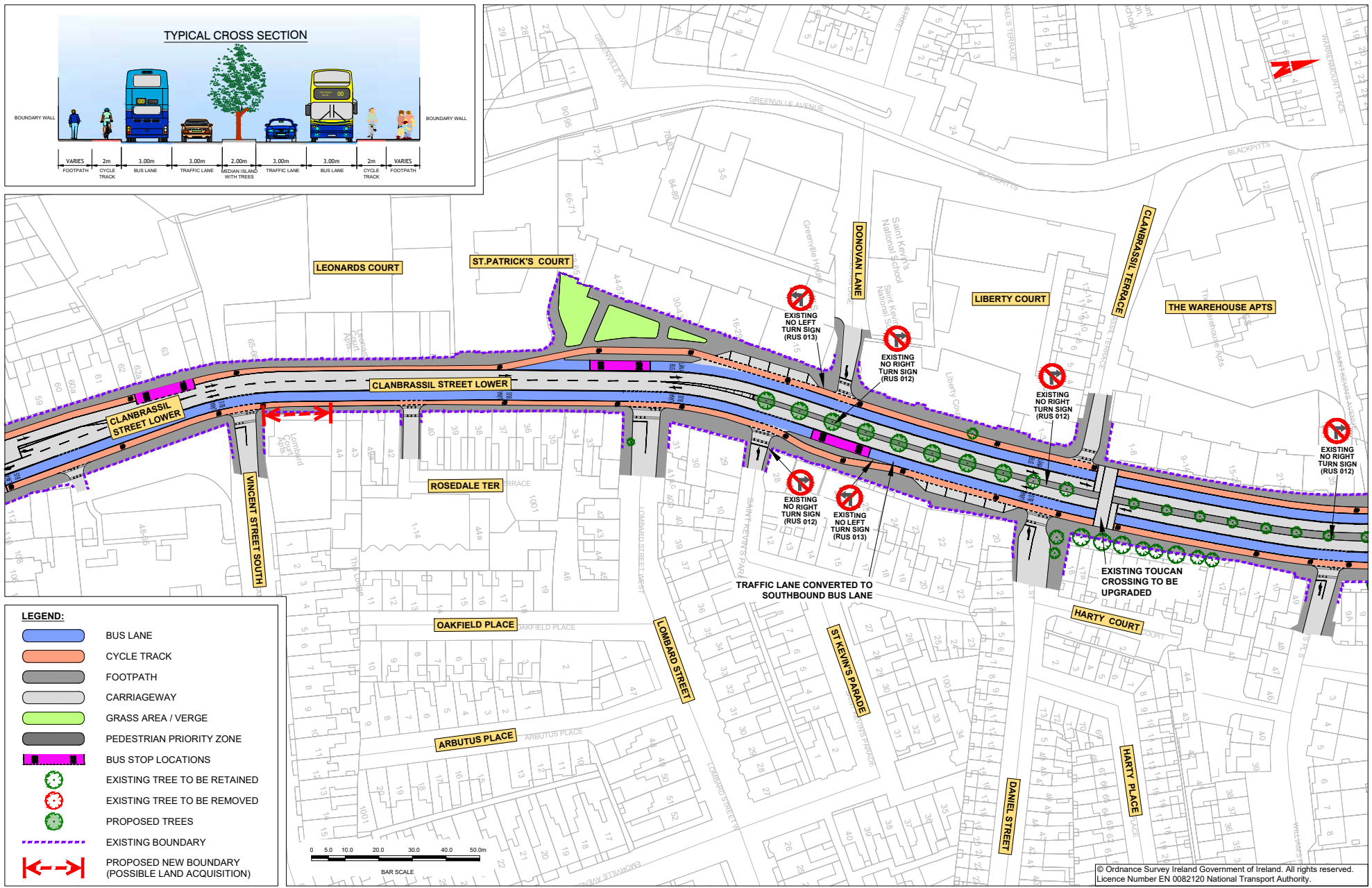




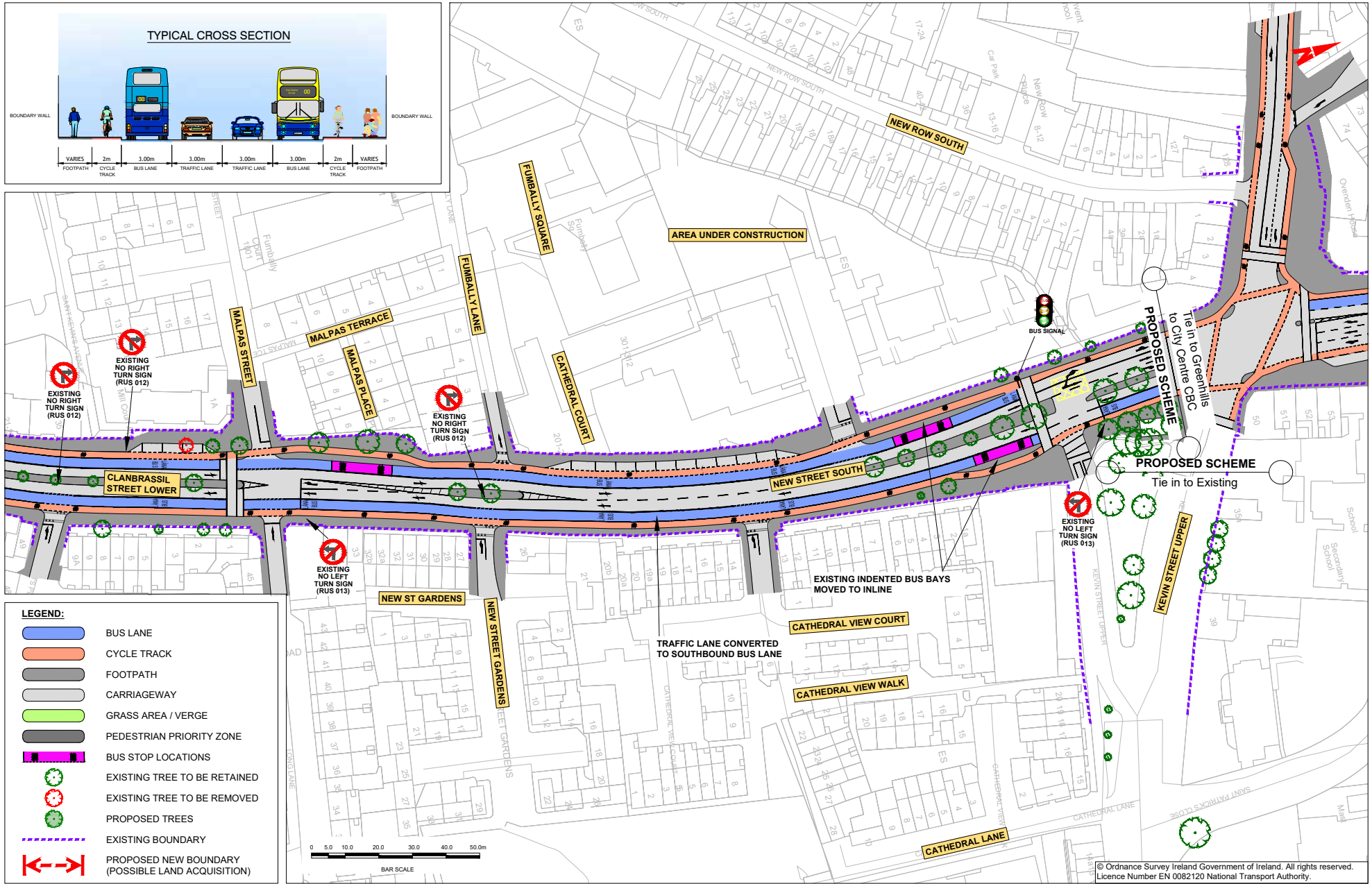






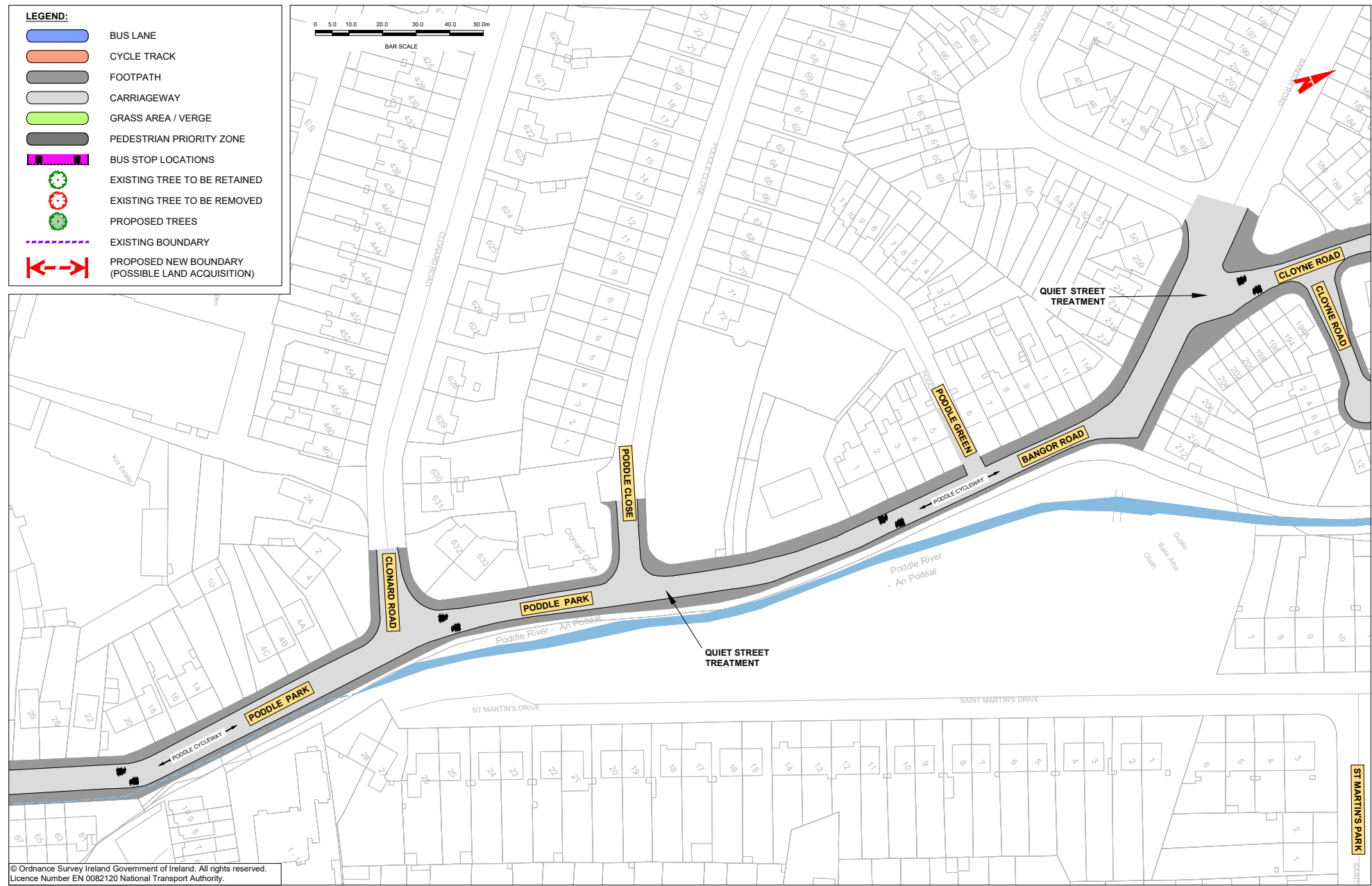






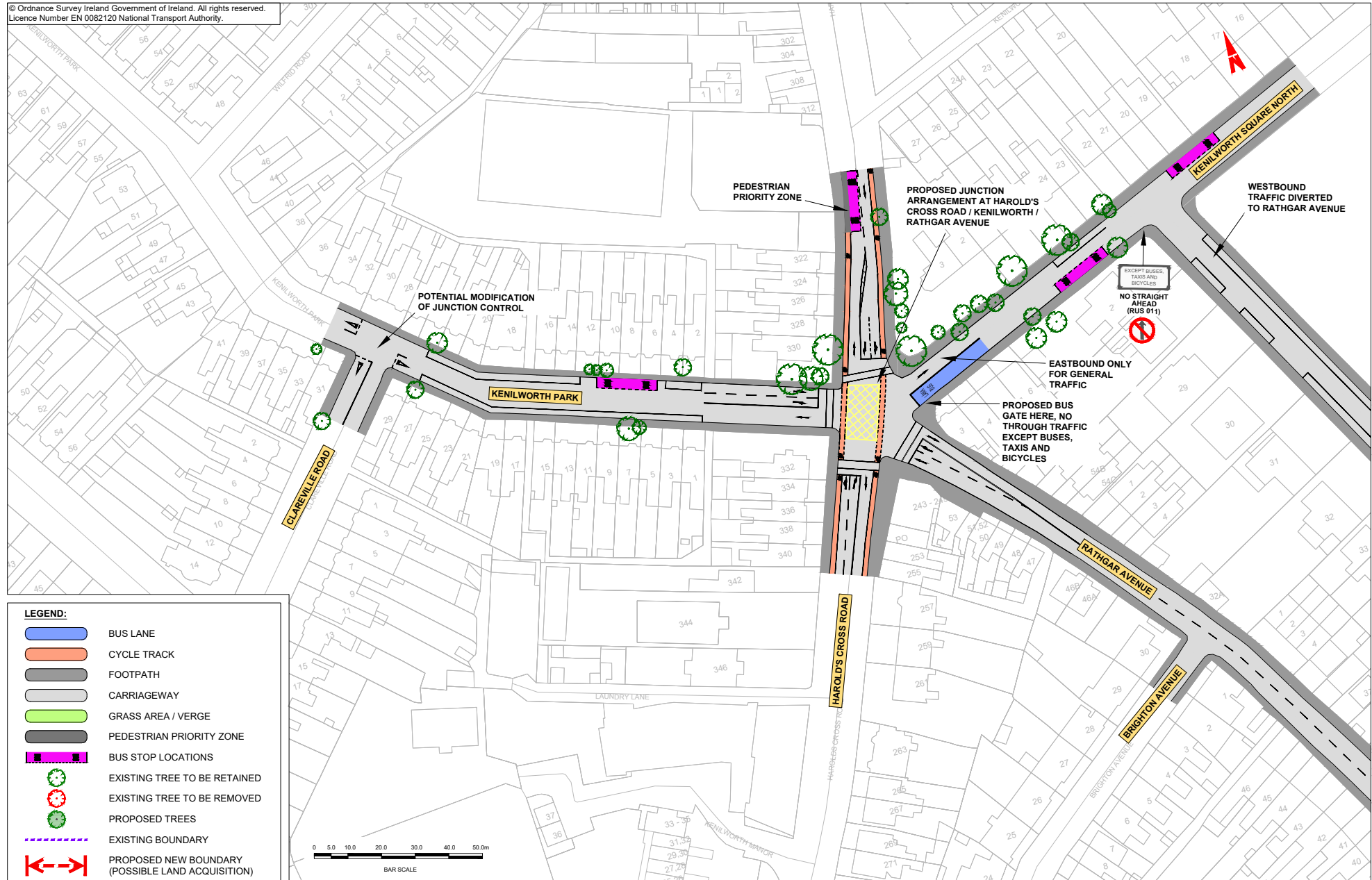
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.

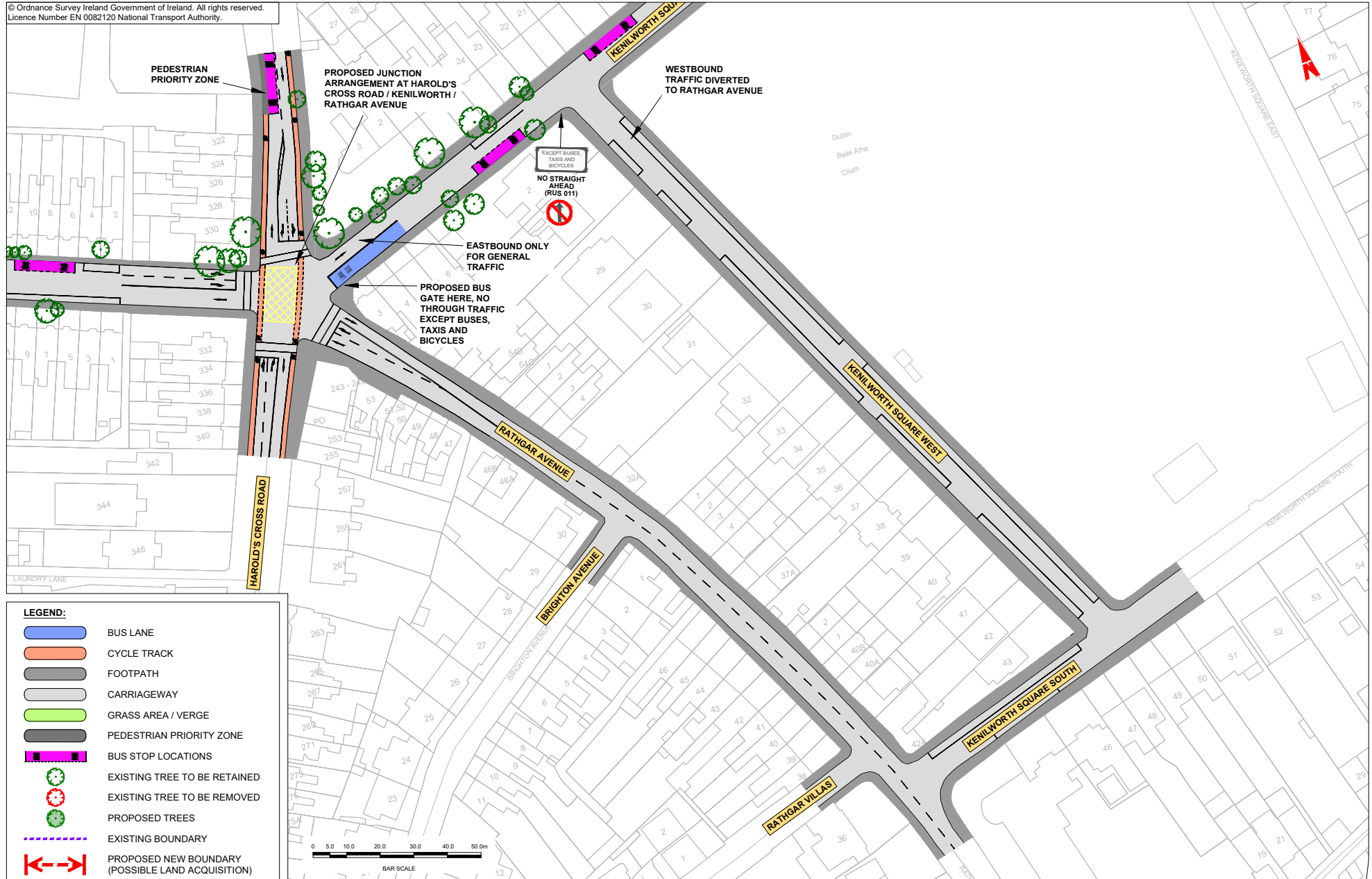






© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082120 National Transport Authority.







Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future