



TRANSFORMING CITY BUS SERVICES

Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

Bhré > Lár na Cathrach

Conair Bus Lárnach

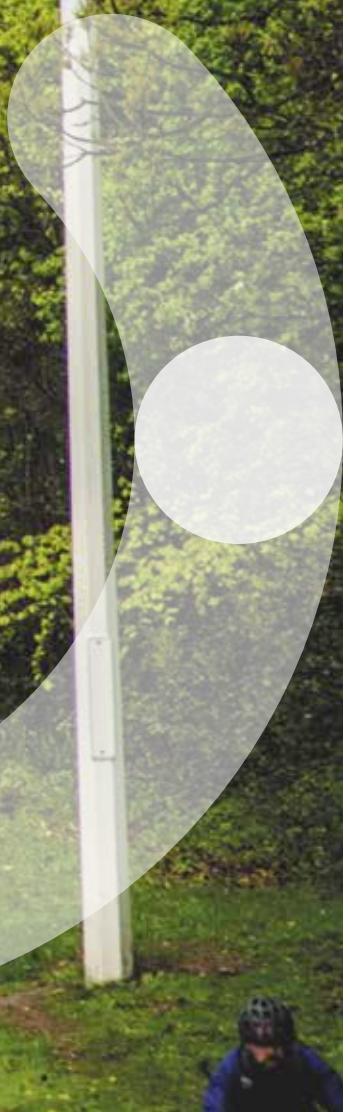
An Bealach is Dealraithí a Roghnófar
Comhairliúchán Poiblí Feabhra 2019

13





Clár an Ábhair



1. Réamhrá	2
1.1 Cúlra	2
1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnach ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?	3
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?	5
1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	6
1.5 Cad é atá i gceist le tionscadal na gconairí bus lárnacha?	8
2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Bhré go Lár na Cathrach	10
2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach	10
2.2 Achoimre ar Bhré go Lár na Cathrach	10
2.3 Príomhfhíricí	14
3. Dúshláin agus Maolaithe	16
3.1 Na Dúshláin	16
3.2 Tionchair Fhéideartha	16
3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshláin sin	17
4. An Próiseas chun an Talamh a Pháil	20
4.1 An dóigh a rachaidh an tionscadal chun cinn	22
5. Páirt a ghlagadh sa chomhairliúchán poiblí	24
5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu	24
5.2 Ceisteanna ginearálta	24
5.3 Páirt a Ghlagadh	24
6. Aguisíní	26
6.1 Treoirléarscáil	27
6.2 Léarscáileanna bealaigh	31

1. Réamhrá

1.1 Cúlra

I Meitheamh 2018, d'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA) Tuarascáil Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Is pléidhoiciméad an tuarascáil sin a achoimrionn tograí maidir le cur i gcrích ghréasán conairí bus lárnacha ar fud Bhaile Átha Cliath. Leagann sé amach an fhís le haghaidh foráil 230km de lánaí bus tiomnaithe agus 200km de lánaí/raonta rothar ar shé chonair bus déag.

Lánaí bus agus raonta rothar leanúnacha



As féin, in Iúil 2018 chuir an tionscadal darbh ainm **Athdhearadh ar Ghréasán Bus Bhaile Átha Cliath**, arb ionann é agus athdhearadh ar sheirbhísí bus, túis lena chéad chéim comhairliúcháin phoiblí. Roimh dheireadh Mheán Fómhair, fuarthas timpeall is 30,000 iarratas, lena n-áirítear achainíocha sínithe agus freagraí ar shuirbhéanna ar líne. Sna míonna atá romhainn déanfar athbhreithniú agus measúnú ar na hiarratais seo ar fad. Tar éis an phróisis sin, foilseofar dearadh gréasáin leasaithe i rith 2019 le haghaidh an dara comhairliúchán poiblí. Tátar ag síul leis go gcuirfear i bhfeidhm an gréasán deiridh i 2020. Is féidir an t-athdhearadh gréasáin a chur i bhfeidhm ar an ngréasán bóthair atá ann cheana le roinnt feabhsaithe ag príomhláithreacha acomhail.

Ina dhiaidh sin, tarlóidh an comhairliúchán poiblí do na sé chonair bus lárnach ghathach dhéag ar bhonn céimníthe ó Mí na Samhna 2018 go Mí na Bealtaine 2019. Pléifidh gach céim le lón áirithe conairí agus glacfar le tuairimí fúthu thar thréimhse roinnt míonna. Feidhmeoidh na céimeanna comhairliúcháin phoiblí seo mar chéad chéim i bpróiseas teagmhála agus cumarsáide mionsonraithe. Tarlóidh na nithe seo ar fad sula roghnaítear an dearadh mionsonraithe deiridh agus sula gcuirtear iarratas isteach ar chead pleinála.

Is doiciméad amháin é seo de shraith sé dhoiciméad déag, gach ceann tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith. Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an mbealach is dealraithí a roghnófar ó thus go deireadh le léirscáileanna bealaigh tacaíochta. Míníonn an doiciméad go mion an próiseas rannpháirtíochta agus comhairliúcháin d'úinéirí réadmhaoine agus don phobal go ginearálta a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu. Tugann sé achoimre freisin ar phróiseas pleinála agus tógála thionscadal na gconairí bus lárnacha lena n-áirítear an sceideal tuartha.

1.2 Cén fáth a bhfuil gréasán chonair bus lárnacha ag teastáil ó Bhaile Átha Cliath?

Brú tráchta - Is é brú tráchta ceann de na dúshláin is suntasaí atá os comhair réigiún Bhaile Átha Cliath agus caithfear dul i ngleic leis chun fás réigiún Bhaile Átha Cliath a chosaint agus daoine a choinneáil ag bogadh. Agus Éire ag teacht as an gcúlú eacnamaíochta tá ardú suntasach i lón na ndaoine atá ag obair agus ag taisteal ar fud Bhaile Átha Cliath. Tá lón na bhfeithiclí trádála ag ardú chomh maith le lón na dturasóirí. Tá na limistéir chomaitéireachta timpeall ar Bhaile Átha Cliath ag leathnú amach agus ag fás go leanúnach ar dhlús íseal. Is féidir limistéir a bhfuil fás iontu a sholáthar sa ghearr agus sa mheántearma le seirbhísí bus in ionad thionscadail fhadtéarmacha ar nós seirbhísí iarnróid agus Luas.

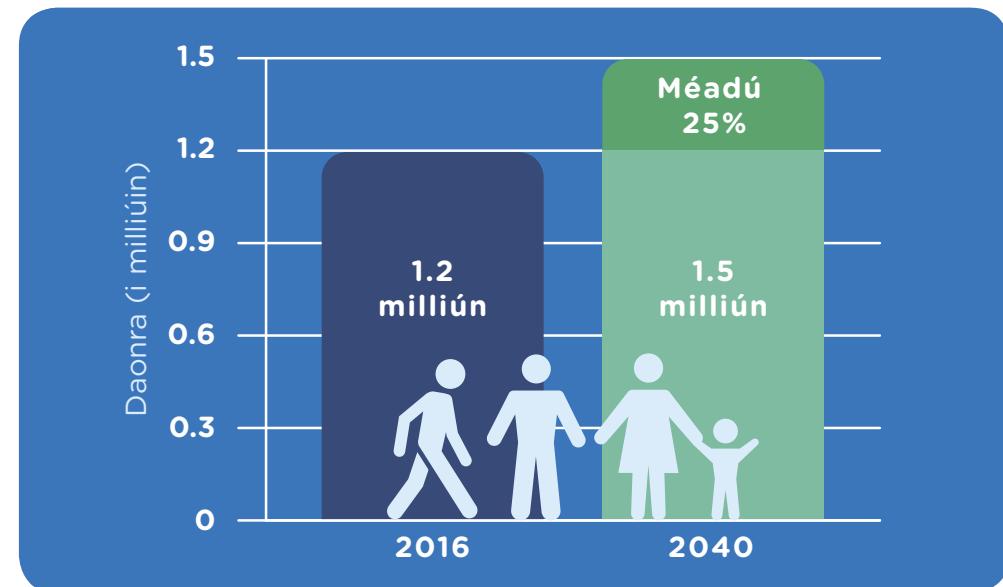
Faoi láthair tá lánaí bus i bhfeidhm ar níos lú ná an tríú cuid de na turais bus ar na conairí gnóthacha. Ciallaíonn sé seo go bhfuil busanna san iomaíocht le haghaidh spáis leis an trácht ginearálta agus mar sin bionn tionchar ag an leibhéal brú tráchta méadaitheach orthu.

Daonra ag Fás - Táthar á thuar go bhfásfaidh daonra réigiún Bhaile Átha Cliath 25% roimh 2040, go sroichfidh sé beagnach 1.5m sa réigiún. Ní mór déileáil leis an bhfás daonra ollmhór seo trí chóras iompair phoiblí d'ardchaighdeán a chur ar fáil.

Is féidir leis an córas bus an toradh seo a bhaint amach

- Ní mór duinn infheistíocht a dhéanamh sa chóras bus ós rud é gurb é an córas bus an príomhrud a bheidh ag teastáil chun ár riachtanais iompair sa todhchaí a chomhlíonadh. Tá an t-aimsíú agus an tsolúbthacht ag córas bus maith seirbhís a chur ar fáil do na forbairtí nua tithíochta, na páirceanna gnó, na hospidéil, na coláistí agus na siopaí ar fad ar fud Bhaile Átha Cliath. Is réiteach cruthaithe é agus is é an cóir iompair phoiblí is mó a úsáidtear ar fud Bhaile Átha Cliath le 67% de na turais iompair phoiblí á déanamh gach lá ar an mbus. Iompraíonn an córas bus trí nó ceithre huaire níos mó daoine ná a iompraíonn an Luas nó an Dart nó a iompraíonn na seirbhísí chomaitéireachta iarnróid.

Fás Daonra Tuartha i Réigiún Bhaile Átha Cliath

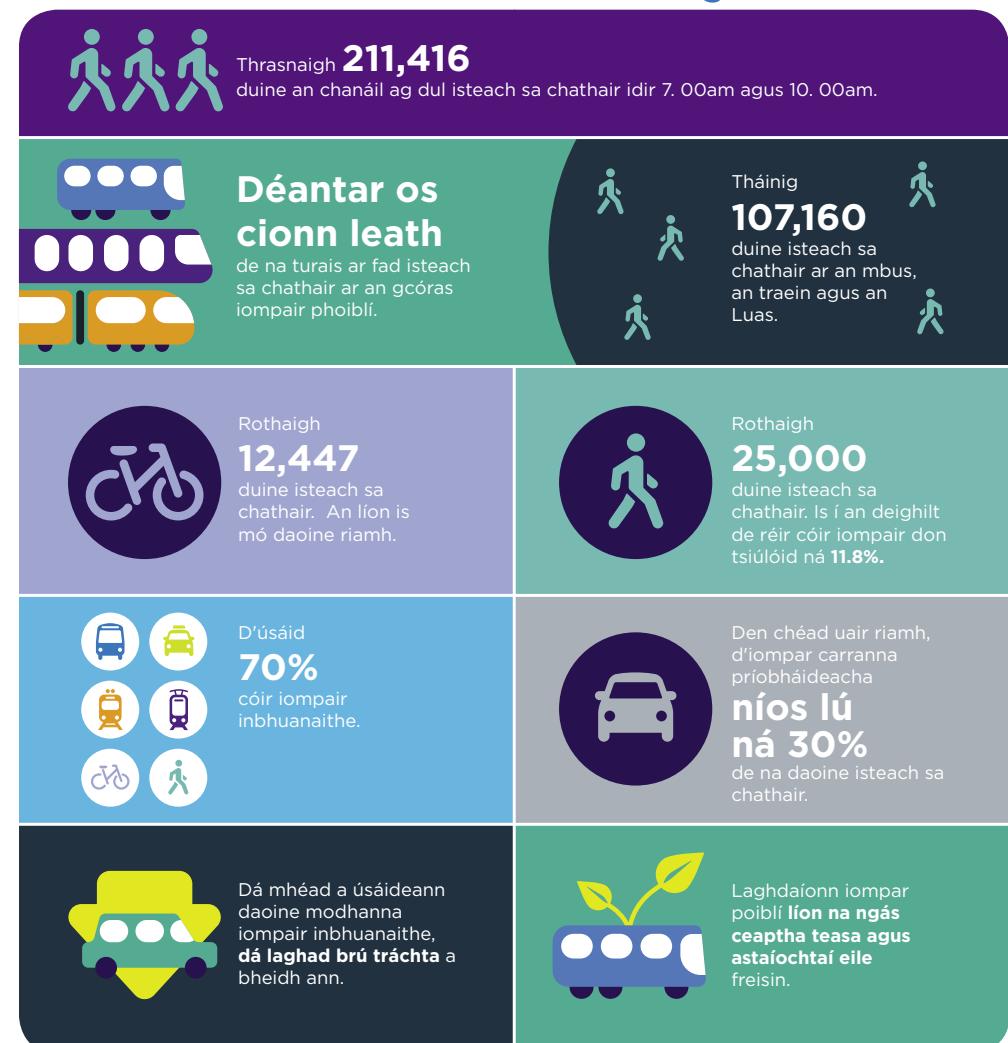


Teastaíonn ó dhaoine bheith ag rothaíocht – Ní bhaineann tionscadal na gconairí bus lárnacha le soláthar lánaí bus amháin. Faoin tionscadal seo cuirfimid ar fáil 200km d'infraestruchtúr rothaíochta leithscartha freisin chun go mbeidh an rothaíocht níos sábhálte agus níos mealltaí ná a bhí riamh. Is bunchloch an tionscnamh seo do ghréasán rothaíochta ginearálta Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Tá ardú 43% i líon na ndaoine a thaistealaíonn chuig an obair ar rothar ó 2011. Léiríonn an fás seo go soiléir go bhfuil daoine ag roghnú a bheith ag rothaíocht. Tacóidh an tionscadal seo leis an treocht sin agus is cuid lárnach den tionscnamh é córas iompair inbhuanaithe a chruthú do dhaoine ar fud Bhaile Átha Cliath. Cuirfidh áiseanna rothaíochta sábhálte thar na 16 chonair bus lárnacha timpeallacht oiriúnach ar fáil inar féidir le daoine, teaghlaigh agus a bpáistí a bheith ag rothaíocht cibé áit gur mian leo nuair is mian leo.

Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid – Eascaíonn an gá gréasán conairí bus lárnacha a thógail as an méadú atá ag teacht ar bhrú tráchta agus as an athrú suntasach atá le brath agus níos mó daoine ná riamh ag roghnú iompar poiblí a úsáid. Teastaíonn ó dhaoine iompar poiblí a úsáid agus ba chóir go mbeadh córas bus iontaofa agus éifeachtach ar fáil dóibh. Bunaithe ar fhigiúirí thródam na canála i 2017, tá 70% de na daoine atá ag taisteal isteach sa chathair gach maidin ag úsáid cóir iompar inbhuanaithe agus an chuid is mó díobh ag taisteal ar an mbus. Ní úsáideann ach 30% de na daoine carr le taisteal isteach i lár na cathrach gach lá agus dá bhrí sin ní mór an méid spáis a chuirtear ar fáil do riachtanais iompair inbhuanaithe a bheith ag teacht leis an bhfigiúr sin.

Staidrimh maidir le Tródam Chánála Bhaile Átha Cliath 2017 - 7am go 10am



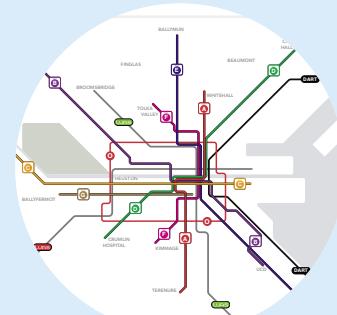
1.3 Cad é BusConnects Bhaile Átha Cliath?

Is clár infheistíochta suntasach é BusConnects Bhaile Átha Cliath a bhfuil mar aidhm aige iompar poiblí i mBaile Átha Cliath a fheabhsú.

Tá sé mar aidhm aige an córas bus reatha a leasú ó bhonn trí chlár comhtháite 10 mbliana de ghníomhaíochtaí comhtháite a chur i bhfeidhm d'fholamh córas busanna níos éifeachtáí, níos iontaofa agus níos fearr a chur ar fáil do níos mó daoine.



- Gréasán conairí bus nua a thógáil chun go mbeidh turais níos tapúla agus níos iontaofa.
- Gréasán nua lánaí rothar/raonta rothar.



- Athdhearradh ghréasán bus limistéar Bhaile Átha Cliath chun gréasán níos éifeachtúla a chur ar fáil le bealaí ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua agus seirbhísí bus níos rialta.



- Córas ticéadaithe den chéad scoth a fhorbairt.
- Cur i bhfeidhm córas íocaíochta gan airgead tirim.
- Struchtúr táillí simplithe.



- Libhré busanna nua a chur ar fáil i stíl chomóntha thar na hoibreoirí ar fad.



- Stadanna agus foscadáin bus nua le comharthaíocht agus eolas níos fearr.
- Cur ar fáil suíomhanna Páirceála agus Taistil bus-bhunaithe i bpriomháiteanna.



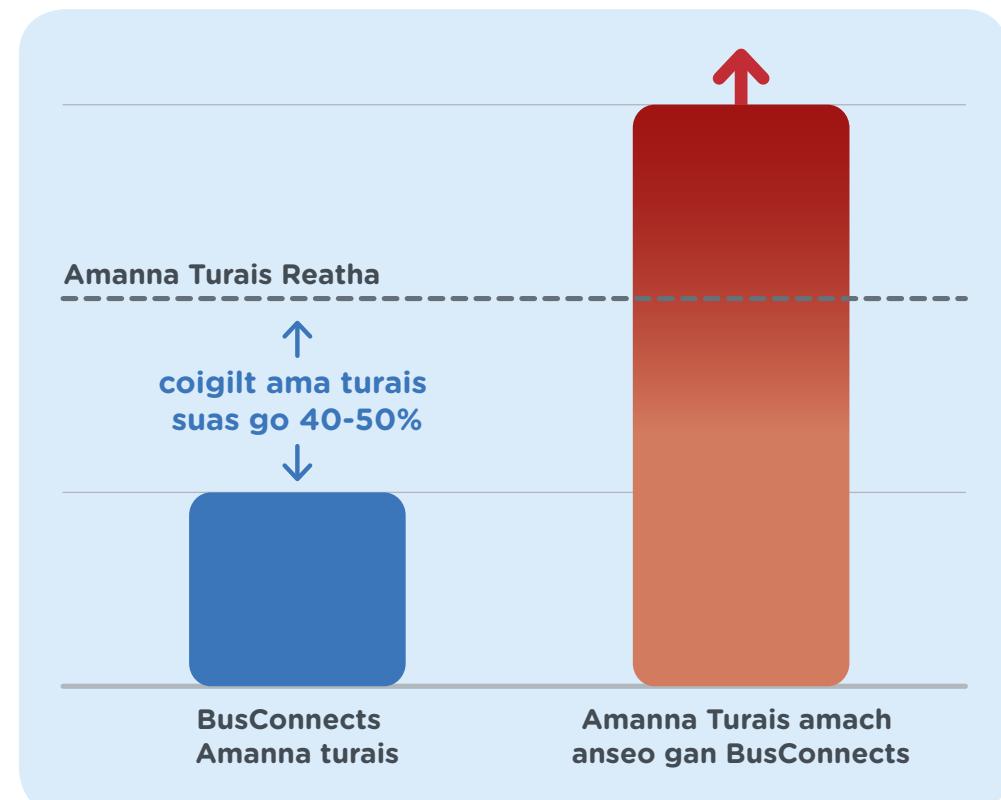
- Aistriú chuig flít busanna nua le teicneolaíochtaí feithicile astaíochtaí ísele.

1.4 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?

- ➊ **Am a Shábháil ar Thurais** – Sábhálfar suas go dtí 40-50% ar amanna turais ar gach conair de bharr thionscadal na gconairí bus lárnacha. Feadfaidh lánaí bus tiomnaithe luas agus iontaofacht thaisteal ar bhusanna a mhéadú go suntasach. Má chuirtear feabhas ar amanna taistil agus má laghdaítear an lín ama a chaitheann daoine an turas chun na hoibre a dhéanamh beidh taisteal ar bhusanna níos mealltaí agus beidh níos lú daoine ag brath ar charrthaisteal. Dá mhéad agus atá an córas bus áisiúil, is tapúla a bheidh an t-athrú módúil a dhéanann daoine ón gcarr chuig an mbus. Ní hamhán go mbainfidh úsáideoirí reatha busanna agus rothaithe tairbhe as ach beidh comaitéirí sa todhchaí in ann leas a bhaint as córas níos fearr agus na lánaí bus agus rothaíocht á dtógáil.
- ➋ **Inrochtaineacht do gach duine** – Is ionann inrochtaineacht agus cumas na ndaoine a gceann scriibe agus na seirbhísí atá uathu a bhaint amach. Tá leibhéal luaineachta agus costas taistil na ndaoine i gceist leis seo. Tá na mílte daoine ar fud Bhaile Átha Cliath nach féidir leo carr a thiomáint, nach bhfuil carr acu agus atá go hiomlán spleách ar an tseirbhís bus. Feabhsóidh na hoibreacha feabhsúcháin ar lánaí bus an rochtain atá ag daoine aosta agus daoine maol-luaineachta ar sheirbhísí bus mar go mbeidh na busanna ar fad insroichte agus beidh na stadanna bus, na foscadáin bus agus na cosáin feistithe ar bhealach a éascaíonn bordáil agus tuirlingt ó bhusanna.

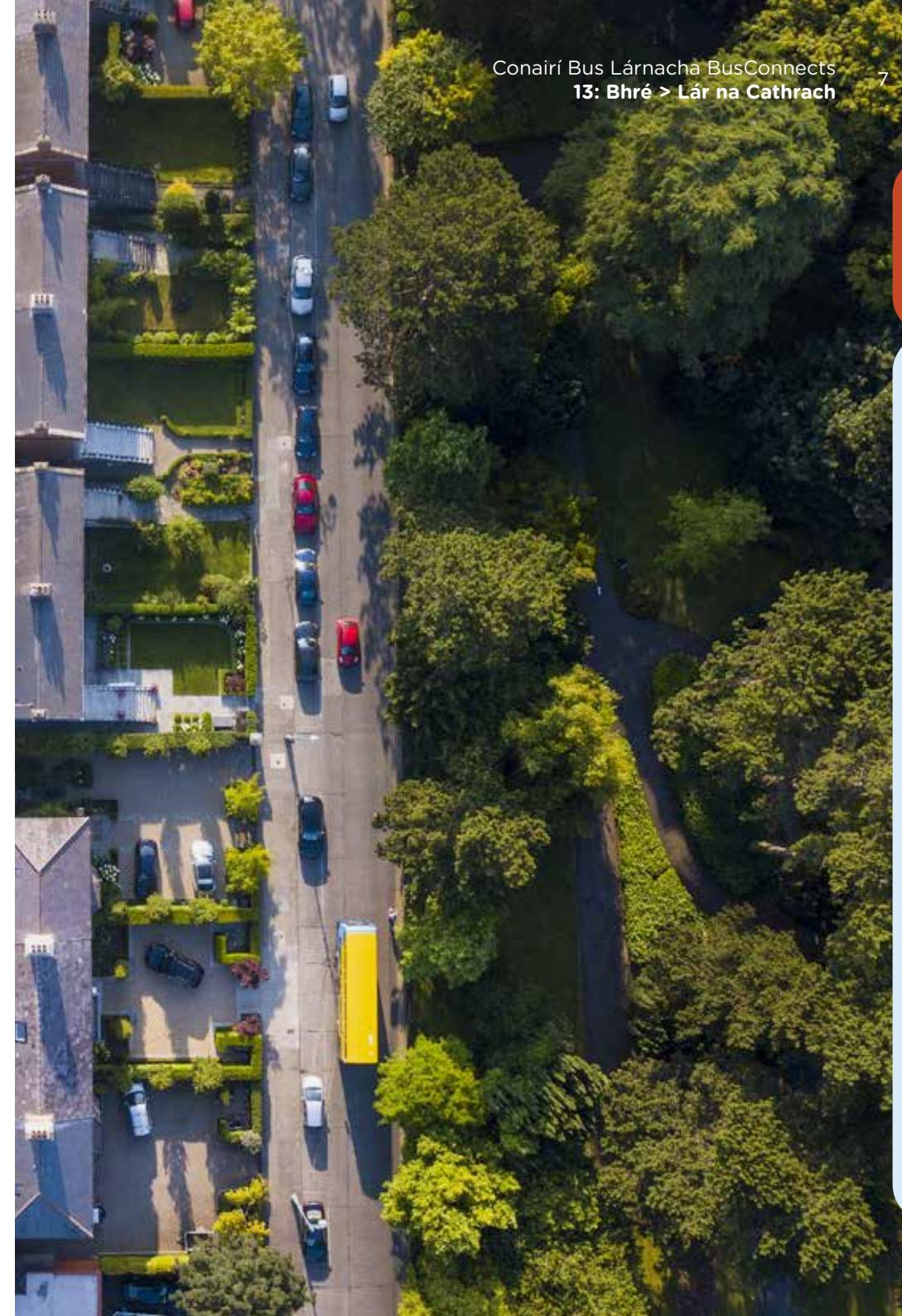
- ➌ **Áiseanna rothaíochta níos fearr** – Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothaíochta a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach. Cuirfear ar fáil os cionn 200km d'áiseanna rothaíochta ardchaighdeáin ar fud na 16 chonair bus ghathach. Déanfar na raonta rothar nua nó feabhsaithe seo a leithscaradh ó na lánaí bus agus ón trácht ginearálta nuair is féidir.

Coigilt Ama do Thurais



➤ **Coisithe agus Láirionaid Uirbeacha Áitiúla-** I dteannta na lánaí bus agus na háiseanna rothaíochta, is deis é seo limistéir áitiúla a fheabhsú. Tá an tionscadal seo dirithe ar feabhas a chur ar chúrsaí do chomaitéirí agus don phobal a mhaireann timpeall ar na conairí bus. Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealach. Cuirfear ar fáil maoiniú agus infheistíocht do láirionaid uirbeacha áitiúla chun thírdhreachanna agus taithneamhachtaí allamhúigh a thógáil.

➤ **Cathair inbhuanaithe a thógáil agus dul i ngleic leis an athrú aeráide** - Trí chóras bus níos fearr a chur ar fáil do Bhaile Átha Cliath, is féidir linn cathair atá níos tarraingtí ó thaobh cónaithe, oibre agus turasóireachta a chruthú. Tá córas iompar poiblí maith riachtanach chun tacaíocht a thabhairt do ghníomhaíochtaí eachnamaíochta cathrach agus féadann sé freisin aghaidh a thabhairt ar an gá atá le cáilíocht an aeir a fheabhsú agus astaíochtaí CO₂ a laghdú. Is tosaíocht don Rialtas aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghhné den réiteach atá aige daoine a spreagadh chun an córas iompar poiblí a úsáid.

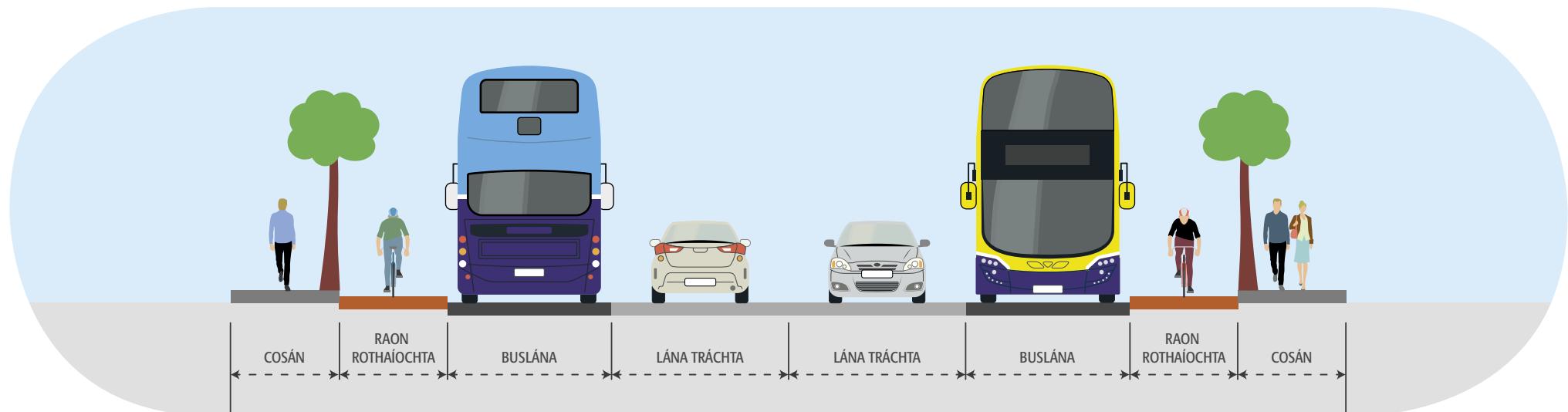


1.5 Cad atá i gceist leis an tionscadal conairí bus lárnacha?

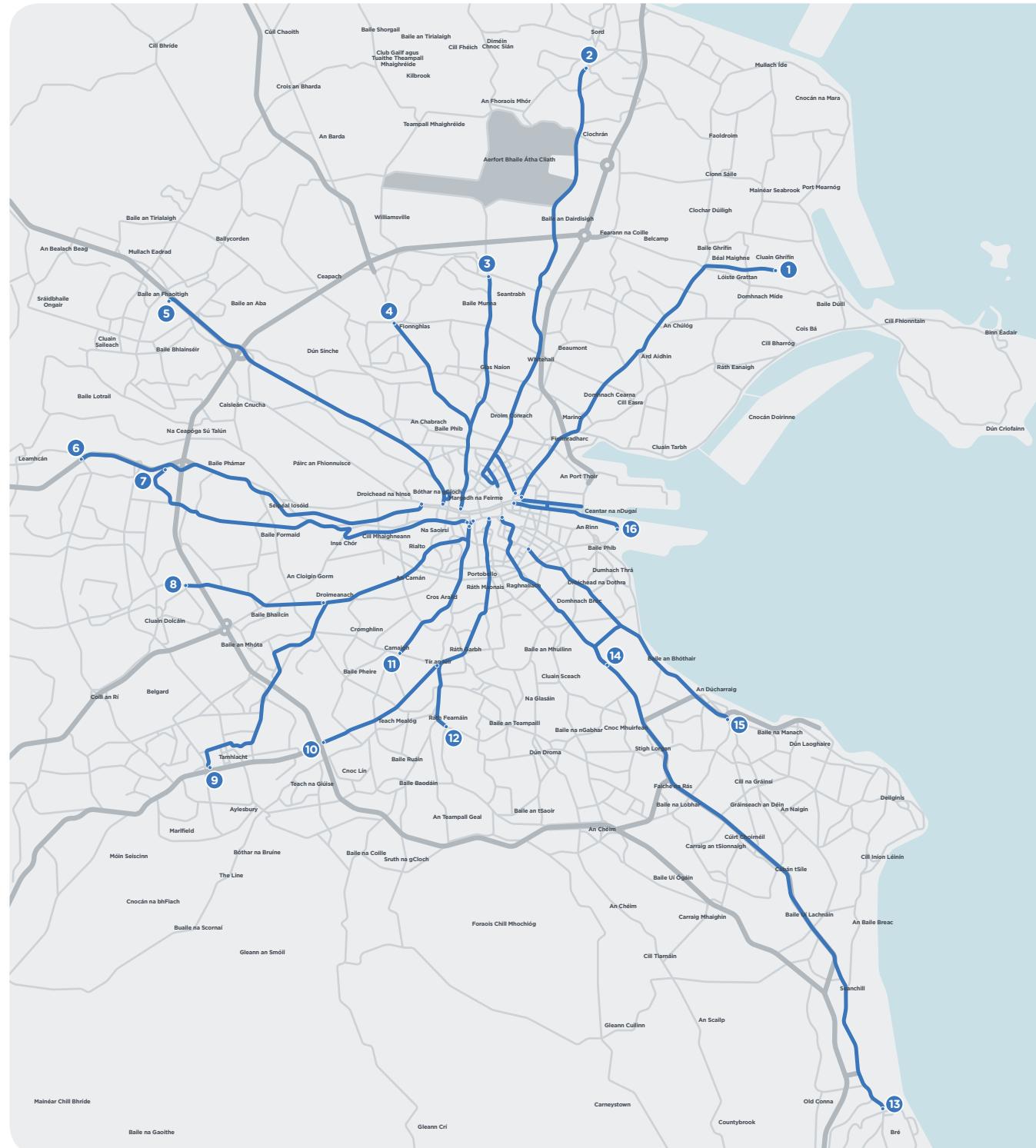
Molann tionscadal na gconairí bus lárnacha soláthar 230 ciliméadar lánaí bus ar shé cheann déag de na conairí bus is gnóthaí agus 200 ciliméadar lánaí agus raonta rothar, rud a foilsíodh sa phléidhcoiciméad, Tuarascáil faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha, i Meitheamh 2018.

Taispeánann an leagan amach thíos an leagan amach ar mhaith linn a bheith ag gach conair. É sin ráite, is doiligh an leagan amach optamach seo a bhaint amach go praiticiúil agus tá réitigh mhialartacha molta againn in áiteanna éagsúla chun go mbeifear in ann na lánaí bus agus rothar a chur ar fáil.

Leagan Amach Optamach Bóithre



Tá lánaí bus ag teastáil chun go bhfeidhmeoidh an córas bus atá ann faoi láthair agus a bheidh ann sa todhchaí ar dhóigh éifeachtach, iontaofa agus tráthúil. Tá sé i gceist againn na conairí bus seo a fhorbairt chun go mbeidh tosaíocht leanúnach do bhusanna ar gach ceann acu – is é sin le rá, go gcoinneofar lána bus leanúnach sa dá threo chomh maith le dhá lána tráchta ginearálta. Ina theannta sin, ba mhaith linn áiseanna rothaíochta sábháilte a chur ar fáil, atá leithscartha nuair is féidir ó gach saghas fheithicle eile. Cuirfidh sé seo deireadh leis na moilleanna atá ann faoi láthair agus a bheidh ag dul in olcas agus an brú tráchta ag méadú.



An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Chonairí Bus Lárnacha Gathacha

1. Cluain Ghrífin go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Cluain Ghrífin go Baile Bhlainséir
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnáin go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach

2. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar

2.1 An Bealach is Dealraithí a Roghnófar do Bhré go Lár na Cathrach

Rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar atá leagtha amach sa doiciméad seo a shainaithint tar éis measúnú a dhéanamh ar bhealaí malartacha éagsúla.

Mar chuid den phróiseas roghnúcháin bealaí, rinneadh roghanna féidearthachta a shainaithint agus a phlé agus cuireadh san áireamh an tionchar a bheadh ag na roghanna sin ar éadaín réadmhaoine, na patrúin thráchta atá ann cheana, agus measúnú forleathan ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag na roghanna ar an gcomhshaol. Tá Tuarascáil Fhéidearthachta ag leagan amach sonraí na hoibre measúnaithe a rinneadh ar fáil ag www.BusConnects.ie.

De thoradh ar an obair sin, rinneadh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar a shainaithint don chonair seo agus táthar ag lorg tuairimí an phobail ina leithanois. Tá sé tábhachtach a thuiscent nár glacadh leis an rogha seo go fóill. Ní dhéanfar aon chinneadh faoin Bhealach is Dealraithí deiridh go dtí go mbeidh an comhairliúchán poiblí seo thart agus go ndéanfar athbhreithniú ar na hiarratais a fuarthas.

2.2 Achoimre ar Bhré go Lár na Cathrach

Cuirtear túis leis an gConair Bus Lárnach ar Sráid Nassau agus téann sé ar aghaidh trí Sráid Chill Dara go dtí Faiche Stiabhna Thuaidh agus Thoir, agus casann sé ó dheas ar Sráid Liosain Íochtarach. Téann an chonair ar Sráid Liosain Íochtarach agus Uachtarach, an

córas aontreo atá ann ar Bhóthar Sussex san áireamh. Leanann sí ar aghaidh ar Bhóthar Morehampton agus Bóthar Dhomhnach Broc trí Shráidbhaile Dhomhnach Broc, agus ansin go dtí Bóthar Stigh Lorgan. Nascann sé leis an gConair Bus Lárnach UCD go Lár na Cathrach ag Lána Nutley agus an bealach isteach chuig an gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath (UCD) ag an acomhal Belfield. Leanann sí ar aghaidh ó dheas ar Bhóthar Stigh Lorgan / Bhré chomh fada le Timpeallán Bhaile Uí Lachnáin. Ansin téann an bealach ar aghaidh ar an R837 Bóthar Bhaile Átha Cliath trí Sheanchill agus ar an R119 Bóthar Bhaile Átha Cliath. Leanann an bealach ar an R119 trí an timpeallán rochtana M11 agus ansin ar an R761 Bóthar Bhaile Átha Cliath ar an taobh ó thuaidh de Bhré. Cuirtear deireadh leis an mbealach ag Trasrian na Deargaile agus nascann sé leis an leagan amach atá ann ar Phríomhshráid Bhré.

2.2.1 Sráid Nassau go UCD – Sráid Nassau, Sráid Chill Dara, Faiche Stiabhna Thuaidh, Faiche Stiabhna Thoir, Sráid Liosain Íochtarach, Sráid Liosain Uachtarach an córas aontreo ar Bhóthar Sussex san áireamh, Bóthar Morehampton, Bóthar Dhomhnach Broc trí Shráidbhaile Dhomhnach Broc, Bóthar Stigh Lorgan

Tá sé beartaithe túis a chur leis an gConair seo ag an acomhal idir Sráid Nassau agus Sráid Dhásain, áit a nascann sí leis an ngréasán atá i réim i lár na cathrach. Ó Shráid Nassau ar aghaidh, téann sí ar Shráid Chill Dara go dtí Faiche Stiabhna Thuaidh agus Thoir, agus casann sí ó dheas go dtí Sráid Liosain Íochtarach. Baintear tosaíocht leanúnach do bhusanna agus raonta rothar leithscartha amach ar na sráideanna sin go léir i lár na cathrach ach ar Shráid Chill Dara. Dhéanfaí na lánaí ar an tsráid sin a roinnt le trácht ginearálta idir Sráid

Molesworth agus Faiche Stiabhna Thuaidh. Coinneofar na háiseanna rothar agus lána bus atá ar Fhaiche Stiabhna Thoir. Tá sé beartaithe an lána neastaoibh ó thuaidh do thrácht ginearálta a athrú ina lána bus. Cuirfidh sé sin tús áite do bhusanna ar fáil ar an tsráid seo. Téann an chonair ar Shráid Líosain Íochtarach agus Uachtarach, rud a bhainfidh tosaíocht leanúnach do bhusanna agus raonta rothar leithscartha amach san dá threo, an córas aontreo ar Bhóthar Sussex san áireamh. Tá sé beartaithe tosaíocht leanúnach do bhusanna agus raonta rothar leithscartha a bhaint amach san dá threo ar Shráid Morehampton agus Bóthar Dhomhnach Broc trí shráidbhaile Dhomhnach Broc agus Bóthar Stigh Lorgan go dtí UCD, seachas píosa srianta ar Bhóthar Dhomhnach Broc ag an gCorrán ar a mbeidh ar rothaithe úsáid a bhaint as lánaí bus. Tá sé beartaithe an luasteorainn tráchta a laghdú chuig 30 kph sa cheantar sin le sábháilteacht do rothaithe a fheabhsú sna háiteanna nach féidir lánaí rothar leithscartha a bhaint amach iontu. Tá sé beartaithe comharthaí tosaíochta bus a chur i bhfeidhm ag na hacomhail ag Bóthar Waterloo, Plás Wellington, Bóthar Marlborough, Belmont agus Rae na mBéabhar.

Beidh leathnú teoranta bóthair ag teastáil ar mhaithe leis an bpíosa sin den bhealach i gceantar an Chorráin agus idir Bóthar Anglesea agus Páirc Bhán an Aein. Tá méid táscach na tógála talún seo léirithe sna líníochtaí in Agusín an bhróisiúir seo.

2.2.2 Bealach Isteach chuig UCD go Bóthar Chill Mochuda Íochtarach -

Ag an mBealach Isteach chuig UCD ag an Acomhal Belfield, tá sé beartaithe lána bus a choinneáil ar na géaga seo a leanas den acomhal:

- Caolbhealach isteach ó dheas;
- Caolbhealach amach ó thuaidh; agus
- Caolbhealach isteach ó thuaidh.

Tá sé beartaithe lána bus nua a chur ar fáil ar na géaga seo a leanas den acomhal:

- - Caolbhealach amach ó dheas; agus
- - Tardhroichead Bhóthar Stigh Lorgan.

Tá sé beartaithe na háiseanna stadanna bus ar gach géag den acomhal a fheabhsú. Forbrófar an socru deiridh don acomhal bus UCD i gcomhar leis an máistirphlean UCD atá ag teacht chun cinn. Tá sé beartaithe raonta rothar leithscartha a chur ar fáil ar gach géag den acomhal agus ar an tardhroichead. Cuirfear áiseanna rothar leithscartha ar fáil idir Páirc Ghort na Fuinseoige agus Bóthar Stigh Lorgan. Tá sé beartaithe áiseanna páirceála sráide laistigh den cheantar seo a choinneáil.

Ar Bhóthar Stigh Lorgan idir Bóthar Ghort na Mara agus Ascaill Foster, tá sé beartaithe lána bus agus dhá lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil san dá threo. Cuirfear bealach gearr rothar dhá threo ar fáil ar an dá thaobh den cheantar seo mar gheall ar an gcóngaracht do UCD.

Idir Páirc Belfield agus Bóthar Chill Mochuda Íochtarach, beartaítear lána bus agus dhá lána do thrácht ginearálta a chur ar fáil chomh maith le raon rothar leithscartha sa dá threo. Tá sé beartaithe an caolbhealach le haghaidh casadh ar chlé agus an bealach rothar cosanta ar an mbealach isteach ó thuaidh go dtí Ascaill Foster a

mhéadú, agus an nasc do choisithe chuig Páirc an Chnoic Theas a choinneáil. Idir Gleanntán na gCrann agus Céide na Prióireachta, tá sé beartaithe an trasrian do choisithe atá ann a uasghrádú chuig trasrian túcánach le freastal ar rothaithe. Le sábháilteacht do rothaithe a neartú, tá sé beartaithe an caolbhealach le haghaidh casadh ar chlé go dtí Bóthar na gCrann íochtarach a bhaint. Tá pleannanna ann le haghaidh trasrian túcánach nua idir Baitlíní Phádraig agus Páirc Lorcáin. Tá sé beartaithe chomh maith na nasc chosáin nua a dhéanamh leis an íosbhealach do choisithe tríd an struchtúr atá ann a mhionathrú. Ag an acomhal le Bóthar Chill Mochuda íochtarach, tá sé beartaithe an t-acomhal a athailíniú le tearmann níos fíor do choisithe a chur ar fáil.

2.2.3 Bóthar Chill Mochuda Íochtarach go Timpeallán Bhaile Uí Lachnáin – Bóthar Stigh Lorgan, Bóthar Bhré

Tá sé beartaithe lána bus amháin agus dhá lána do thrácht ginearálta a choinneáil san dá threo. Cuirfear raonta rothar leithscartha níos fíor ar fáil ar an bpíosa seo den bhealach, chomh maith le cosáin níos fíor do choisithe. Tá sé beartaithe an trasrian do choisithe atá ann in aice le Bóthar Merville / Bóthar Ghleann Alban a uasghrádú le deis a thabhairt do rothaithe an trasrian seo a úsáid.

Ag Bóthar na Grúdlainne, tá sé beartaithe an t-acomhal a uasghrádú le feabhas a chur ar na háiseanna lána rothar. Ag an acomhal Bhóthar Bhaile na Lobhar, tá sé beartaithe lána rothar cosanta a chur ar fáil ar an mbealach isteach ó dheas ar an mBóthar Stigh Lorgan, agus tá sé beartaithe chomh maith an lána ar chlé ar an mbealach isteach ó thuaidh go dtí an t-acomhal a mhéadú agus lána rothar cosanta a chur ar fáil do rothaithe a théann tríd an acomhal.

Tá sé beartaithe pointí nua trasrian a chur ar fáil do rothaithe agus choisithe araon in aice le Cnoc Sionnaigh. Déanfar stadanna áitiúla bus a uasghrádú le coimhlintí féideartha idir rothaithe agus choisithe atá ag fanacht le dul ar bhusanna a íoslagnadú.

Ag an acomhal Lána na Cille, tá sé beartaithe an trasrian do choisithe atá ann a choinneáil. Déanfar an trasrian soilsithe atá ag an áit seo a uasghrádú le freastal ar rothaithe a théann trasna Bóthar Stigh Lorgan. Ag an acomhal le Bóthar Westminster, tá sé beartaithe an lána scagtha U-chasadach atá ann a bhaint le spás a dhéanamh do thrasrian nua do choisithe / rothaithe. Tá sé beartaithe nasc choisithe a chur ar fáil ó Bhóthar Stigh Lorgan go dtí Eastát na Páirce Theas. Idir Eastát na Páirce Theas agus an droichead choisithe ag Ionad Siopadóireachta Chúirt Choirnéil, tá sé beartaithe an cosán a chur ar ais agus raon rothar leithscartha a chur ar fáil san dá threo.

Ag an acomhal Bhóthar Chluain Caoin ar an mbealach isteach ó dheas, tá sé beartaithe an lárthearmann atá ann a athchumrú le spás a dhéanamh do thrasrian nua rothaithe / choisithe. Ag an acomhal Bhóthar Wyattville, tá sé beartaithe an raon rothar ó dheas atá ar an mbóthar a bhaint agus raon rothar dhá threo nua a chur ar fáil.

Ag Timpeallán Bhaile Uí Lachnáin, tá sé beartaithe soilse tráchta a chur isteach ag an timpeallán atá ann agus lána bus leanúnach ar an mbealach amach a chur ar fáil tríd an acomhal i dtreo na Seanchille. Cuirfear deireadh leis an lána bus ó thuaidh ó Sheanchill roimh an taobh ó dheas den acomhal timpealláin agus cuirfear túis leis arís ar an taobh ó thuaidh den acomhal ar Bhóthar Bhré. Trí shoilse tráchta a chur isteach ag an acomhal déanfar trácht a rialú agus túis áite do bhusanna a chinntiú.

2.2.4 Timpeallán Bhaile Uí Lachnáin go dtí Trasrian na Deargaile - Bóthar Bhaile Átha Cliath trí Sheanchill go dtí Bré, Sráid an Chaisleáin go dtí Príomhshráid Bhré

Ar an taobh ó dheas de Thimpeallán Bhaile Uí Lachnáin, tá sé beartaithe lána bus amháin agus lána amháin do thrácht ginearálta a chur ar fáil san dá threo. Tá pleannanna ann le raon rothar dhá threo a chur ar fáil idir an timpeallán agus an bealach isteach chuig an bhforbairt Geata Radharc na Mara. Ag an bpointe sin, cuirfear trasrian nua coisithe / rothaithe ar fáil, rud a chuirfidh raon rothar singil leithscartha ar fáil san dá threo ar an taobh ó dheas d'Eaglais San Anna. Beidh gá leis an mbóthar a leathnú ar an dá thaobh den bhóthar ag an bpíosa sin den bhealach. Tá méid táscach na tógála talún seo léirithe sna líníochtaí in Aguisín an bhróisiúir seo.

Ag an acomhal idir Bóthar Bhaile Átha Cliath agus Bóthar Dhroichead na gClock, tá sé beartaithe an t-acomhal atá ann a uasghrádú le tosaíocht do bhusanna a éascú, agus tá sé beartaithe an t-acomhal idir Bóthar Bhaile Átha Cliath agus Bóthar Sheangánaí a uasghrádú agus soilse trácta a chur isteach le tosaíocht do bhusanna agus áiseanna trasrian nua do choisithe a chur ar fáil.

Mar gheall ar na srianta leathnaithe ar an mbealach isteach go dtí, agus trí, Shráidbhaile Seanchille, tá sé beartaithe bealach rothar / dromchla comhroinnte malartach a chur ar fáil ar an mBóthar Íochtarach, Clós Radharc na Carraige agus Radharc an tSléibhe, agus nascfaidh sé arís le Bóthar Bhaile Átha Cliath ag an acomhal le Lána Chruincín. Beidh gá le naisc nua do rothaithe (agus coisithe) a chruthú lena aghaidh sin idir Bóthar Bhaile Átha Cliath agus an Bóthar Íochtarach, idir an Bóthar Íochtarach agus Clós Radharc na Carraige agus idir Clós Radharc na Carraige agus Radharc an tSléibhe.

Idir acomhal Bhóthar Sheangánaí agus Cúirt Chluain na Gréine, tá sé beartaithe roinnt oibre a dhéanamh leis an droichead a leathnú, ach ní bheifear ábalta trasghearradh níos leithne a chur ar fáil ar an bpíosa seo mar gheall ar dhifríochaí leibhéal idir an bóthar agus na tailte in aice láimhe. Tá sé na lánaí trácta ginearálta atá ann a choinneáil. Coinneofar túis áite do bhusanna ar an bpíosa sin trí shoilse trácta tosaíocha a chur isteach. Idir Cúirt Chluain na Gréine agus Bóthar Cherrington, tá sé beartaithe lána bus leanúnach ó dheas a chur ar fáil. Ní bheidh an lána bus ó thuaidh leanúnach le tógáil talún ar an bpíosa sin a íoslaghdú. Arís, coinneofar túis áite do bhusanna trí úsáid a bhaint as soilse trácta.

Ó Bhóthar Cherrington go dtí an timpeallán rochtana M11, tá sé beartaithe lána bus agus lána trácta ginearálta a chur ar fáil san dá threo. B'fhéidir go mbeidh gá le tógáil talún ar an dá thaobh den bhóthar. Tá méid táscach na tógála talún seo léirithe sna líníochtaí in Aguisín an bhróisiúir seo. Mar a luadh thus, nascfaidh an raon rothar as líne le Bóthar Bhaile Átha Cliath arís ar an taobh ó dheas d'acomhal Lána Chruincín, áit a gcuirfear túis arís le raonta rothar leithscartha ar an dá thaobh den bhóthar.

Ón acomhal M11 go dtí Trasrian na Deargaile, tá sé beartaithe dul ar aghaidh le lána bus, lána trácta ginearálta agus raon rothar leithscartha a chur ar fáil san dá threo. Tá sé beartaithe acomhal tosaíocha atá faoi rialú soilse trácta a chur in áit an timpeallán rochtana M11. Tá sé beartaithe an t-acomhal le hAscaill Mhainistir Chorcaí a uasghrádú le tosaíocht do bhusanna agus áiseanna do choisithe a fheabhsú. Tá sé beartaithe na trasrianta coisithe neamhrialaithe atá ann a bhaint, chomh maith leis na tearmainn do choisithe idir Lána an tSéipéil agus Bóthar na Deargaile Uachtarach.

Tá sé beartaithe an t-acomhal le Bóthar na Deargaile Uachtarach a uasghrádú le háiseanna tosaíochta do bhusanna agus áiseanna do choisithe a chur ar fáil. Arís, b'fhéidir go mbeidh gá le tógáil talún ar an dá thaobh den bhóthar. Tá méid táscach na tógála talún seo léirithe sna líníochtaí in Aguisín an bhróisiúir seo.

Trí Thrasrian na Deargaile a leathnú, tá sé beartaithe lána bus ó dheas agus dhá lána do thrácht ginearálta a choinneáil, chomh maith le raon rothar leithscartha a chur ar fáil san dá threo. Anuas air sin, déanfar spás do chosáin níos fearr do choisithe. Choinneofaí tosaíocht do bhusanna le haghaidh gluaiseacht busanna ó thuaidh trí chomhartha athlonnaithe scuaine a chur ar fáil ar an taobh ó dheas den trasrian.

2.3 Príomhfhíricí:

- Neas-líon na réadmhaoine a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu: **166**
- Neas-líon na spásanna páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailliúint: **8**
- Neas-líon na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: **330**
- Fad measta an bhealaigh: **13km**
- Fad measta an lána rothar nua: **14km**
- Am turas bus reatha: **susas go dtí 55 nóiméad**
- Am turas BusConnects: **40-45 nóiméad**
- Am turas bus sa todhchaí gan BusConnects: **70 nóiméad +**





3. Dúshlán agus Maolaithe

3.1 Na Dúshláin

Tá sé tábhachtach a admháil go mbeidh roghanna deacra le déanamh chun an t-athrú mór sin ar fheidhmíocht chóras bus a bhaint amach. Ní mór na cinntí a dhéanamh anois, áfach, seachas a chur ar athló go mbeidh an fhadhb i bhfad níos measa. D'fhéadfadh roinnt de na cinntí a bheith deacair ach táthar á dhéanamh mar go gcreidimid go bhféadfadh na pleananna seo an bealach a fheidhmíonn oibreacha iompair phoiblí i mBaile Átha Cliath a athrú ó bhonn.

Is é ár ndúshlán anois ná freagairt do riachtanais cathrach nua-aimseartha trí chóras bus atá oiriúnach don fheidhm a sholáthar, atá tógtha ar shráid-dreach a théann siar na céadta. Ní gá a rá nach raibh na sráideanna deartha chun an lín daoine a bhogadh gach lá a bhfuil gá leo le taistéal isteach is amach ón gcathair gach lá. Téann cuid de fobhailte inmheánacha na cathrach siar go dtí an ré Victeoiriach, agus bíonn leagan amach bóithre níos oiriúnaí do leibhéal tráchta nios lú acu ná an leibhéal atá inniu ann.

- ◆ Beidh orainn bóithre a leathnú;
- ◆ Beidh orainn lánaí tráchta atá ann faoi láthair a athrú go lánaí bus;
- ◆ Beidh orainn páirceáil sráide a shrianadh;
- ◆ Beidh orainn crainn agus codanna de ghairdíní tosaigh a bhaint.

Ní mhothófar gach tionchar ar an gcaoi chéanna agus beidh níos mó athruithe ag teastáil i roinnt áiteanna i gcomparáid le háiteanna eile. I gcaitheamh na mbliana rinneadh na leasuithe ba fhurasta a dhéanamh - na cinn nach ndearna mórán cur isteach ná cur isteach ar bith.

Ciallaíonn sé sin nach bhfuil aon athruithe simplí a thuilleadh ar féidir linn a dhéanamh agus a bhainfí tairbhí fiúntacha astu.

Mura gcinnimid na hathruithe seo a dhéanamh anois, beidh orainn glacadh leis mar sin go n-éireoidh Baile Átha Cliath níos plúchta ná riamh agus nach mbeidh sí chomh mealltach ó thaobh chónaithe agus oibre de dúinn féin anois agus do na glúnta atá le teacht.

3.2 Tionchair Fhéideartha

3.2.1 Athruithe tráchta

Trí níos mó tosaíochta a thabhairt do bhusanna agus don rothaíocht athróidh an chaoi a mbogann trácht timpeall na sráideanna faoi láthair. Ar chonairí áirithe, d'fhéadfadh sé go gcuirfí i bhfeidhm córas tráchta aontreo, agus go gcuirfí isteach stráicí nua do bhusanna amháin agus in áiteanna eile beidh ar thrácht bealaí nua a ghlacadh le dul isteach agus teach amach ón gcathair. Tógfar bealaí rothar nua, agus iad leithscartha go ginearálta ó thrácht fheithiclí, agus cuirfear isteach nó bogfar trasrianta coisithe in áiteanna áirithe.

3.2.2 Tógáil talún

Mar gheall go bhfuil an méid spáis nach bhfuil úsáidte chomh beag ar na bóithre gnóthacha sin, is minic nach mbeifear in ann spás a chur ar fáil do na lánaí bus agus na lánaí rothaíochta leis an leithead a bheidh ar fáil. Chun an spás is gá a chruthú, beidh gá ann, in áiteanna, codanna de ghairdíní tosaigh, de chabhsaí agus do thalamh os comhair réadmhaointe tráchtála a cheannach chun spás a dhéanamh do na lánaí bus agus rothar. Bheadh gá ina dhiaidh sin ballaí gaídíní agus cabhsaí a atógáil achar gearr siar ó theorainn an bhóthair mar atá sé faoi láthair.

3.2.3 Laghdú ar Pháirceáil Sráide agus Áiseanna Lódála

Ós rud é go dtaistealaíonn na bóithre ar gá iad a leathnú trí cheantair chónaithe agus ghnó, beidh gá ann méid na páirceála sráide agus na n-áiseanna lódála a laghdú chun spás a dhéanamh don leagan amach nua.

3.2.4 Baint Crann

Mar aon leis an ngá atá ann codanna áirithe de ghairdíní tosaigh agus de chosáin a bhaint amach, beidh gá ann freisin crainn a bhaint as taobh cuid de na conairí.

3.2.5 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

Bíonn obair thógála i gceist chun bóithre a leathnú, agus lánaí bus agus rothar a thógáil. Déanfar na bóithre reatha a thochailt, chomh maith le codanna de ghairdín agus de chosáin, áit is gá. Déanfar athdhromchlú, colbhaí, athphlandáil agus tírdhreachadh. Mar is amhlaidh is gás aon láithreán oibre agus oibreacha bóthair, beidh leibhéal áirithe torainn agus deannaigh i gceist in éineacht le hatreorú sealadach tráchta.

3.3 An dóigh ar a thabharfaimid aghaidh ar na dúshláin sin

Is léir gur dúshláin agus tionchair mhóra iad seo. Táimid ag breathnú ar gach rogha indéanta chun an tionchar ar dhaoine, ar réadmhaoine agus ar an bpobal áitiúil i gcoitinne a laghdú a oiread agus is féidir. Nuair nach mbíonn aon rogha indéanta eile ann, agus nuair a bhíonn a fhios againn gur gá crainn, codanna de ghairdíní, cabhsaí nó páirceáil a bhaint, déanfaimid cinnte de go gcuirtear bearta maolaithe cuí i bhfeidhm, nuair is féidir sin.

Mar chuid den chomhairliúchán poiblí seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair teagmháil dhíreach le húnírí réadmhaoine a bhféadfadh tionchar imirt orthu agus pléifear an tionchar féideartha leo láithreach bonn. Ós rud é go mbeidh a gcuid fhadhbanna sainiúla agus pearsanta féin ag gach úinéir réadmhaoine aonair, cuirfear ar fáil foireann teagmhála thiomnaithe chun caidreamh a dhéanamh leis an ngrúpa seo ar bhonn duine le duine.

Tá prionsabail ann le haghaidh maolaithe, cúitimh reachtúil agus gnáthchúitimh, a chloífidh an tÚdarás Náisiúnta lompair leo mar chuid den phróiseas pleánala reachtúil. É sin ráite, seo thíos cuid de na bearta a bhfuil sé i gceist againn a chur i bhfeidhm. Ní liosta cuimsitheach é seo agus samhláonn muid go mbeidh orainn bearta eile a chur i bhfeidhm.

3.3.1 Athruithe Tráchta

Nuir a dhéantar trácht ginearálta a chur ar mhalaírt slí nó a athreorú, cuirfear ar fáil comharthaíocht agus marcanna bóthair chun go mbeidh daoine in ann a mbealach a aimsiú. Cuirfear bearta i bhfeidhm le cinntíú nach dtarlóidh "aicearraí sciurde" de bharr an tráchta atreoraithe. Freisin, coimeádfar rochtain áitiúil áit a dtógfar isteach codanna bus-amháin nó córais aonbhealaigh do chónaitheoirí agus d'fhoirgnimh ghnó.

3.3.2 Tógáil talún

Áit a ghlactar seilbh ar thailte, ar nós codanna de ghairdíní agus de chabhsaí, chun an bóthar a leathnú, ceannóidh muid cuid de na gaídíní tosaigh agus na cabhsaí ó na húnírí réadmhaoine; cinnteoidh muid go ndéanfar na gaídíní athírdhreachú agus a athphlandáil, go ndéanfar na cabhsaí a chur ar ais agus go n-iocfar cíteamh d'úinéirí don chuid den ghairdín agus cabhsa a chailltear dá bharr agus don chur isteach.

Áit a mbeidh ballaí nó fálta príobháideacha nó poiblí á bhaint, tógfar arís ballaí na ngairdíní agus cuirfear isteach fálta áit ar giorraíodh gairdíní nó gur tharla aon tionchar eile dóibh. Freisin, áit a mbeidh ballaí agus fálta poiblí nó gnó a bhaint tógfar arís iad agus cuirfear cinn nua ar fáil.

3.3.3 Páirceáil sráide agus Áiseanna Lódála

Áit a ghearrtar siar ar pháirceáil sráide agus áiseanna lódála, déanfaimid iarracht socruithe eile, nuair is féidir sin, a chur ar fáil in aice láimhe do chónaitheoirí agus do ghnólachtaí.

3.3.4 Crainn

Áit a bhaintear crainn ó thaobh an bhóthair nó ón gcosán, cuirfimid i bhfeidhm clár athphlandála cuimsitheach. Sa chlár seo bainfear úsáid as crainn réamh-fhástá aibí nó leathaibí nuair is cuí agus, nuair is féidir sin, cuirfear iad chomh gar agus is féidir do na háiteanna tosaigh.

3.3.5 Feabhsuithe ar Lárionaid Uirbeacha

Beidh muid ag lorg ceantar ar na conairí gnóthacha áit a mbeifear in ann na spáis áitiúla reatha agus an tírdhreachadh reatha a fheabhsú. Tá sé tábhachtach an deis seo a thapú ní hamháin chun an méid a bheidh bainte a sholáthar arís ach freisin chun na ceantair áitiúla a fheabhsú. Chun é seo a dhéanamh, rachaimid i gcomhairle leis na húdarás áitiúla maidir lena leithéid d'fheabhsuite ar lárionaid uirbeacha agus lorgóimid le chéile bealaí chun timpeallachtaí áitiúla taitneamhacha a chruthú.

3.3.6 Oibreacha Bóthair agus Ionaid Tógála

I rith na gcéimeanna tógála, déanfar na suíomhanna a logánú agus a bhainistiú ar bhonn bóthar ar bhóthar. Beidh sé riachtanach nádúr cónaithe go leor de na bóithre a choimeád i gcuimhne agus méid gach láithreán oibre chomh maith leis na huaireanta oibre á n-oibriú amach. Beidh bainistíocht tráchta an-tábhachtach chun trácht a choimeád ag gluaiseacht agus déanamh cinnte go gcoimeádfar rochtain áitiúil do dhaoine agus do sheachadtaí.



4. An Próiseas chun Talamh a Pháil

Áit a rinneadh an tionchar féideartha ar thailte príobháideacha a shainainthint, cuirfear i bhfeidhm an próiseas seo a leanas:

Q4 2018 - Q2 2019 eiseoidh an tÚdarás Náisiúnta lompair litreacha eolais (in ionad fógraí ordaithe ceannaigh éigeantaigh foirmeálta) d'úinéirí talún agus/nó sealbhóirí ar feadh gach Príomhchonair Bus a bhfuil tionchar féideartha ag imirt orthu. *Cuimsíonn an téarma tionchar féideartha, mar shampla, áit a nglactar seilbh ar chodanna de ghairdíní, ballaí, fálta, geataí, cabhsáí nó a dhéantar iad a átógáil chun spás a dhéanamh do leathnú bóthair.* Is éard atá i gceist leis seo ná comhrá díreach a thionscnamh idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a n-imrítear tionchar orthu.

I rith 2019 chun an doiciméadú leanála reachtúil a ullmhú, déanfar dearadh an tionscadail agus measúnacht tionchair timpeallachta a chur chun cinn. I rith an ama seo, déanfaidh an tÚdarás Náisiúnta lompair iarracht tionchar ar thailte príobháideacha a laghdú. Leanfaidh an plé díreach idir an Údarás Náisiúnta lompair agus na páirtithe a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu chun tuiscint a fháil ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag an bhforbairt bheartaithe agus na socruithe a d'fhéadfai a chur i bhfeidhm chun an tionchar seo a laghdú nó, más féidir, a sheachaint.

Deireadh 2019 / túis 2020 críochnóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair an doiciméadú leanála reachtúil agus tabharfaidh sé fógra d'úinéirí na talún a bheidh tionchar á n-imirt orthu de bharr an cheannaigh éigeantaigh a bheidh mar chuid den tionscadal. Déanfaidh an tÚdarás iarratas foirmeálta chuig an mBord Pleanála chun deimhniú a fháil maidir le ceannach éigeantach na dtailte atá riachtanach chun lánaí bus agus lánaí rothar uasghrádaithe a thógáil.

I rith 2020 breathnóidh An Bord Pleanála ar an iarratas leanála. Beidh tréimhse chomhairliúchán poiblí reachtúil ann chun ligean dóibh siúd a fuair fógra maidir le hordú ceannaigh éigeantaigh, agus don phobal i gcoitinne, iarratais agus/nó agóidí a dhéanamh don Bhord Pleanála. Má mheastar gur gá é, reáchtálfайдh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal ina dhiaidh sin. Críochnóidh an próiseas reachtúil le cinneadh ón mBord Pleanála:

1. an t-iarratas a fhormheasadh, a fhormheasadh faoi choinníollacha, nó an t-iarratas a dhiúltú; agus
2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh a dhearbhú, a leasú, nó a dhiúltú.

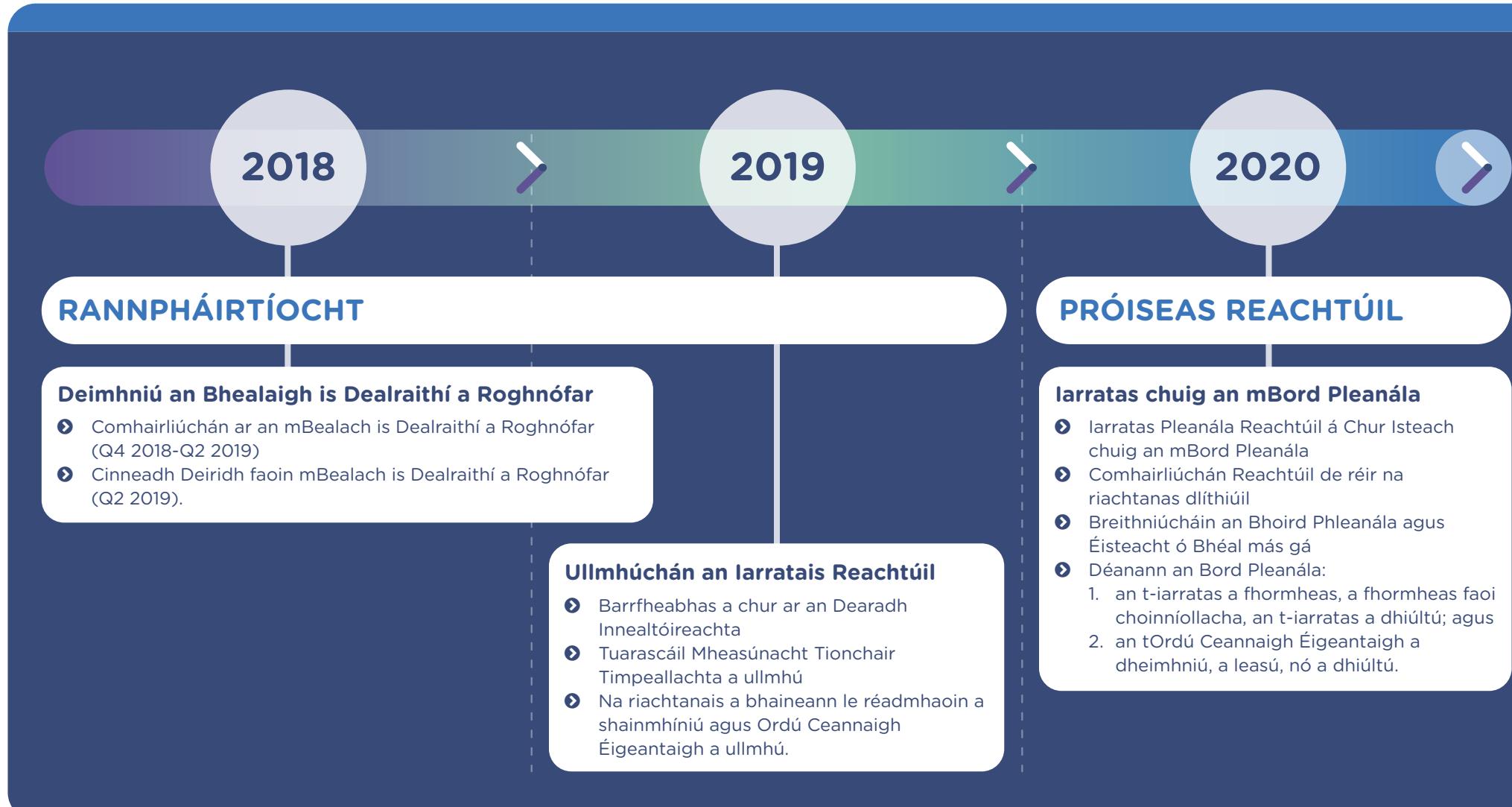
Ó 2021 ar aghaidh má thugann an Bord Pleanála formheas, tosóidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na luachálacha agus na hidirbheartaíochtaí chun na tailte san ordú ceannaigh éigeantaigh a fháil, agus tosóidh an obair thógála. Glacfaidh tógáil gach conair bus suas go dtí dhá bliain len é a chríochnú. Déanfar na dátaí tosaithe do gach ceann den 16 chonair a bhainistiú thar an tréimhse 2021 go deireadh 2027.

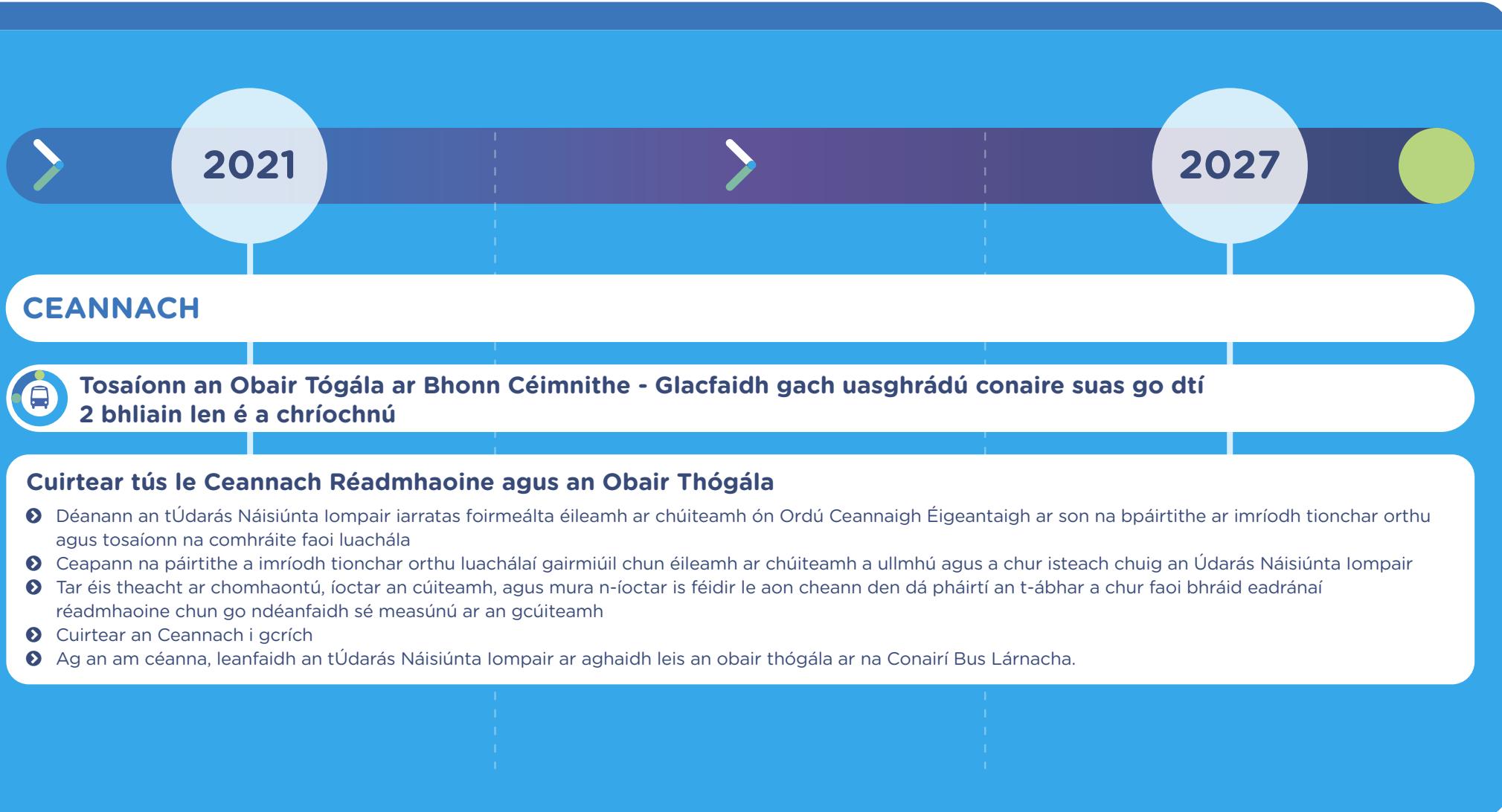


4.1

Conas a rachaidh an tionscadal chun cinn

Conas & cathain páirt a ghlacadh ann





5. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Ná déan dearmad gur tograí na pleananna atá á bhfoilsíú againn agus nach ndéanfar cinneadh deiridh faoi na hábhair seo roimh a tharlóidh an comhairliúchán poiblí. Tá fáilte roimh thuairimí gach duine.

Mura dtaitníonn togra leat, ná bíodh drogall ort réiteach malartach nó rogha eile a mholadh le go ndéanfaimid é a mheas. Ná déan dearmad, áfach, gurb é busiompair an príomhchineál iompair phoiblí faoi láthair, agus sa todhchaí, d'fhormhór na gceantar i réigiún Bhaile Átha Cliath agus nach bhfuil córas iarnróid faoi thalamh indéanta go bunúsach do Bhaile Átha Cliath don chuid is mó.

5.1 Tailte a d'fhéadfadh tionchar imirt orthu

Má tá baol ann go mbeidh tionchar ag na moltaí ar do chuid réadmhaoine, tá litir faighte sa phost agat a shonraíonn conas dul i dteagmháil leis an Údarás Náisiúnta lompair. Beidh ionadaí teagmhála réadmhaoine tiomnaithe ar fáil chun bualadh le húinéirí réadmhaoine aonair agus an t-eolas is déanaí faoin tionscadal a thabhairt dóibh.

5.2 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ag suíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie le heolas faoi Thionscadal na gConairí Bus Lárnacha. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim faoin dtionscadal agus cóipeanna de na príomhstaidéir a rinneadh a íoslódáil.

Féadfaidh ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig an Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur tríd an r-phost chuig cbc@busconnects.ie

5.3 Conas páirt a ghlacadh

Táimid ag lorg iarratas maidir leis na moltaí atá leagtha amach sa Doiciméad Comhairliúcháin Phoiblí.

Is féidir iarratais scríofa agus tuairimí a dhéanamh:

Ar líne:

Tríd an bhfoirm ar líne sa chuid "Comhairliúchán Poiblí" de leathanach na gConairí Bus Lárnacha ar an suíomh: www.busconnects.ie

Nó tríd an r-phost chuig:

cbc@busconnects.ie

Nó tríd an bpost:

Tionscadal na gConairí Bus Lárnacha

An tÚdarás Náisiúnta lompair

Dún Scéine

Lána Fhearchair

Baile Átha Cliath 2

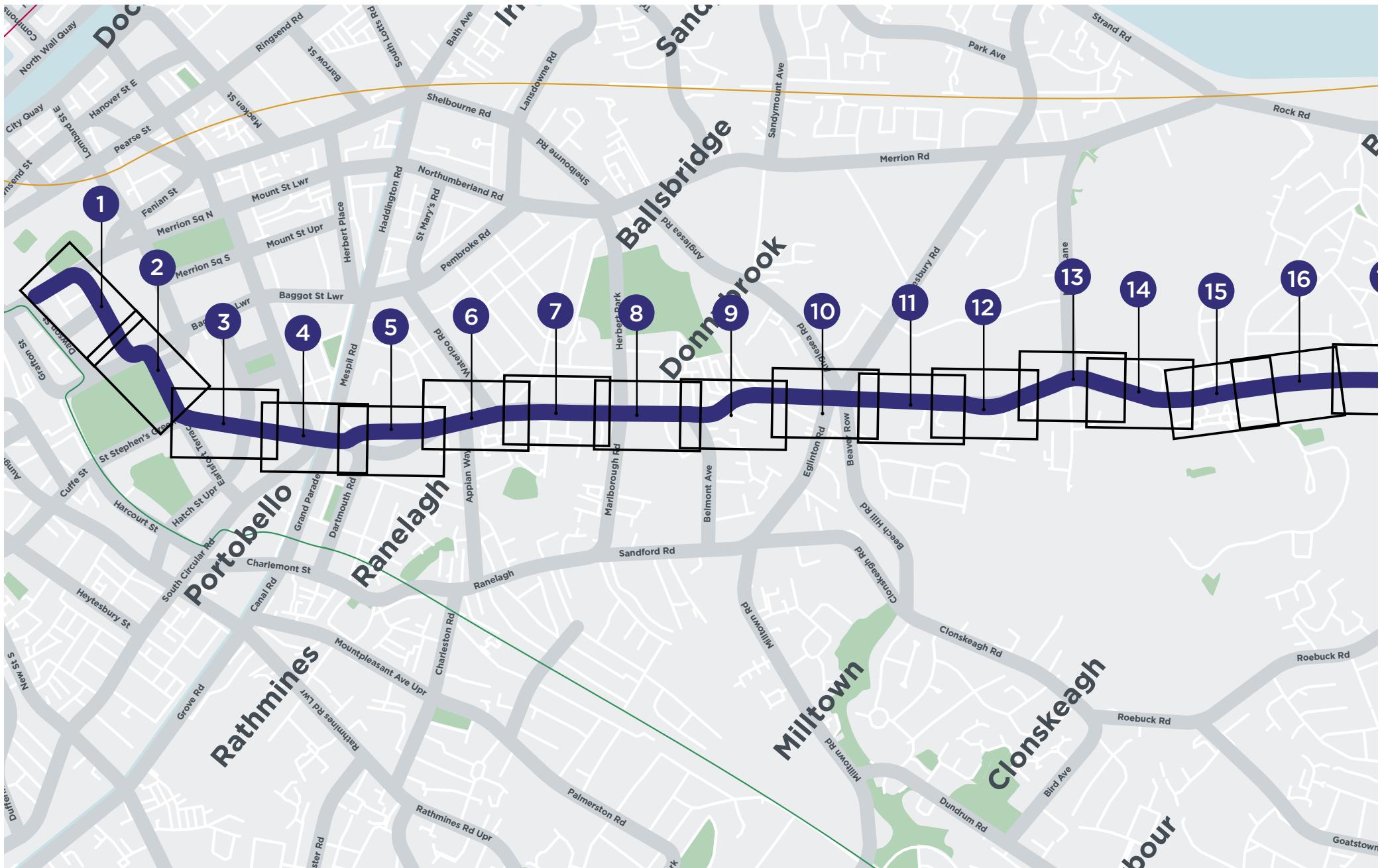
D02 WT20



6. Aguisíní

Treoirléarscáil
Léarscáileanna bealaigh

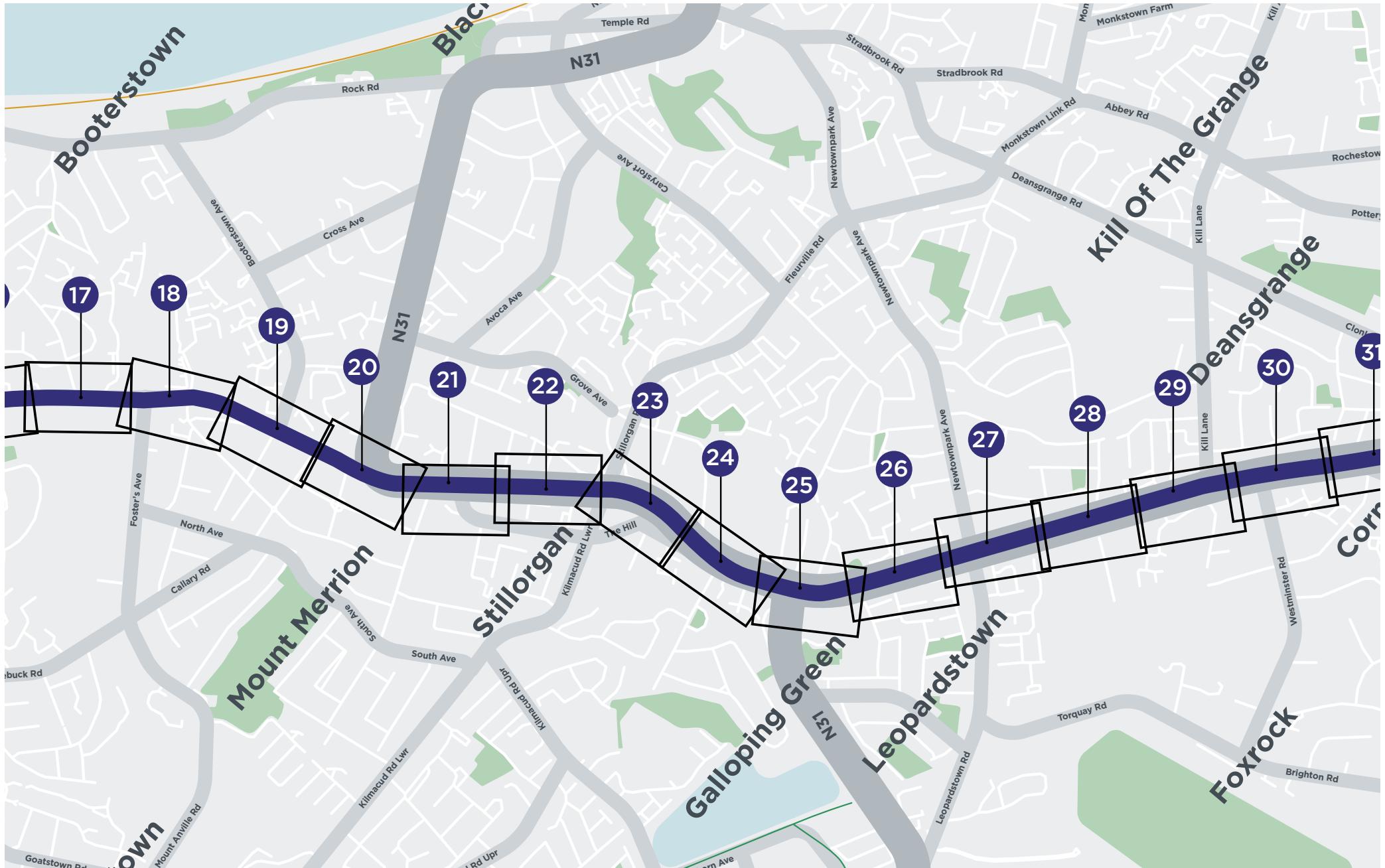




NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

Bhré > Lár na Cathrach

Index Map (continued)



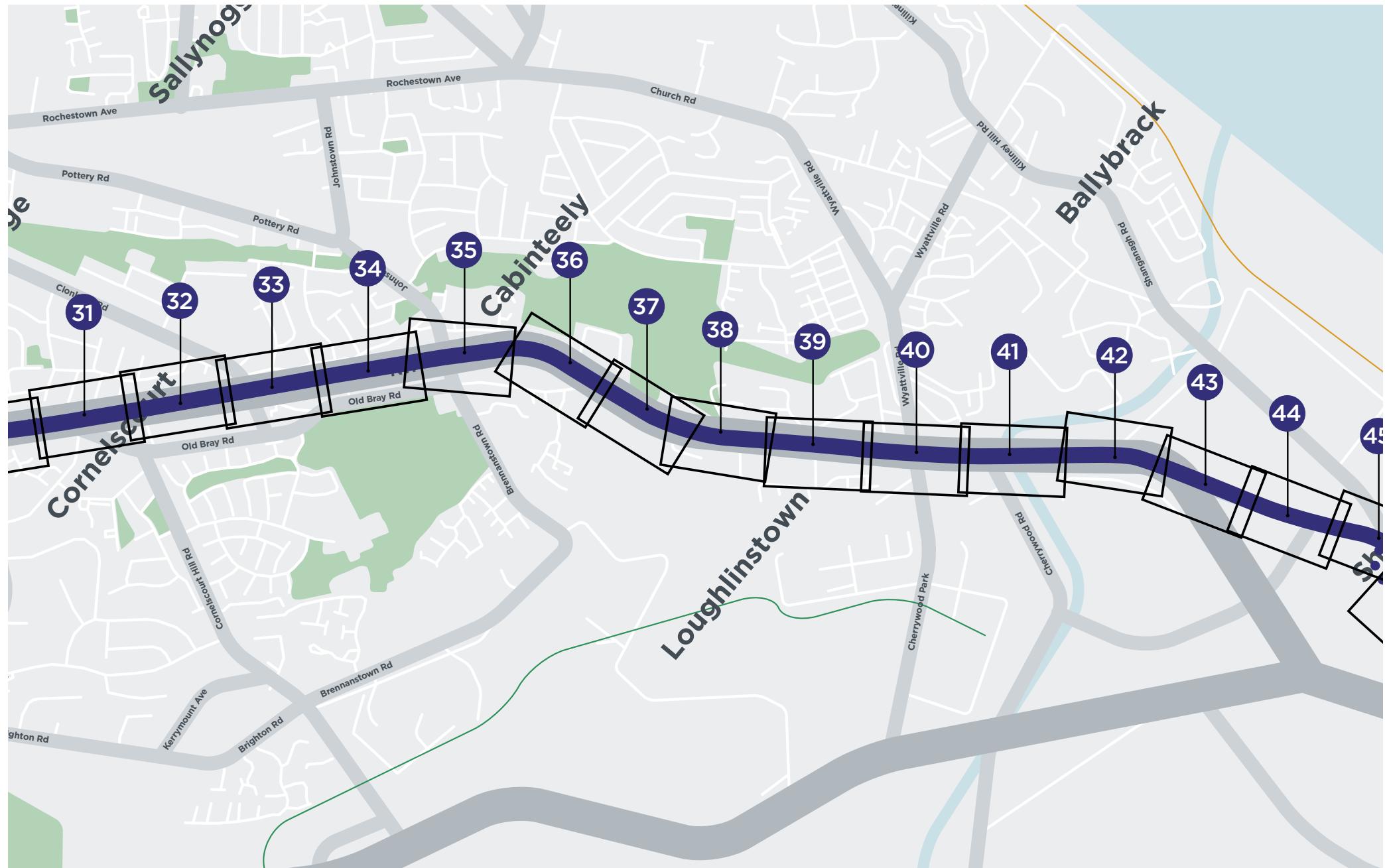
NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

Bhré > Lár na Cathrach

Index Map

Conairí Bus Lárnacha BusConnects

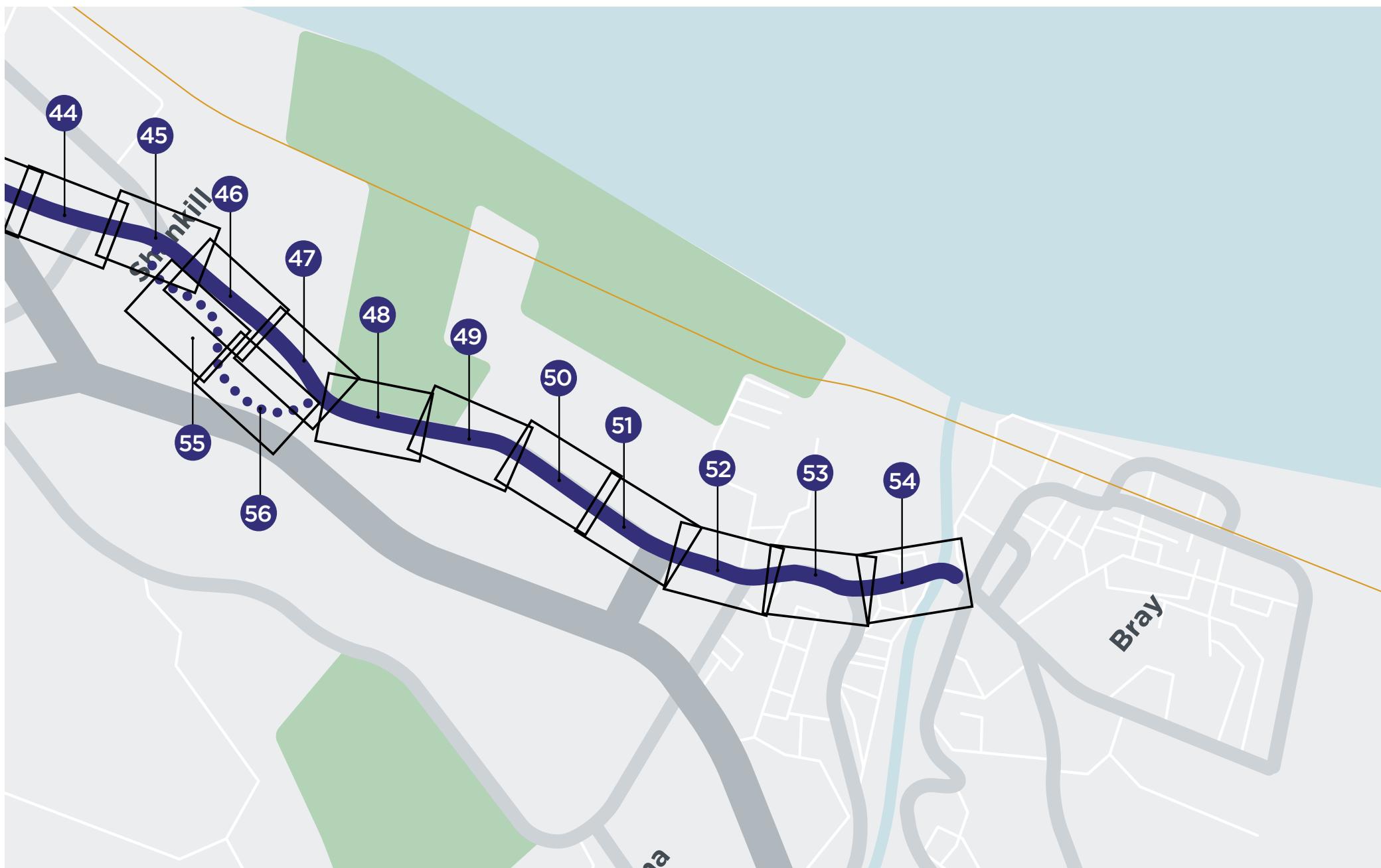
13: Bhré > Lár na Cathrach



NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

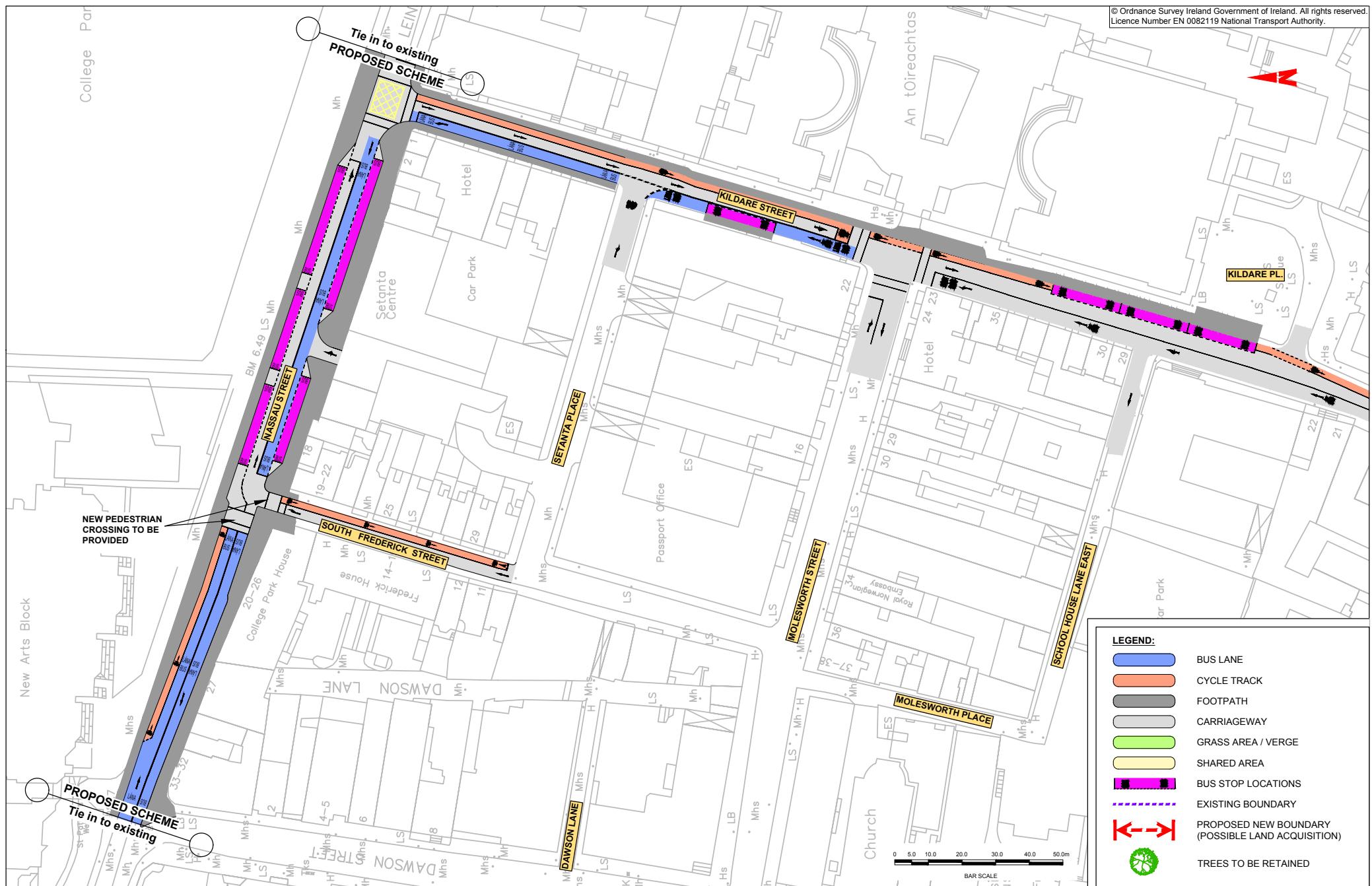
Bhré > Lár na Cathrach

Index Map (continued)

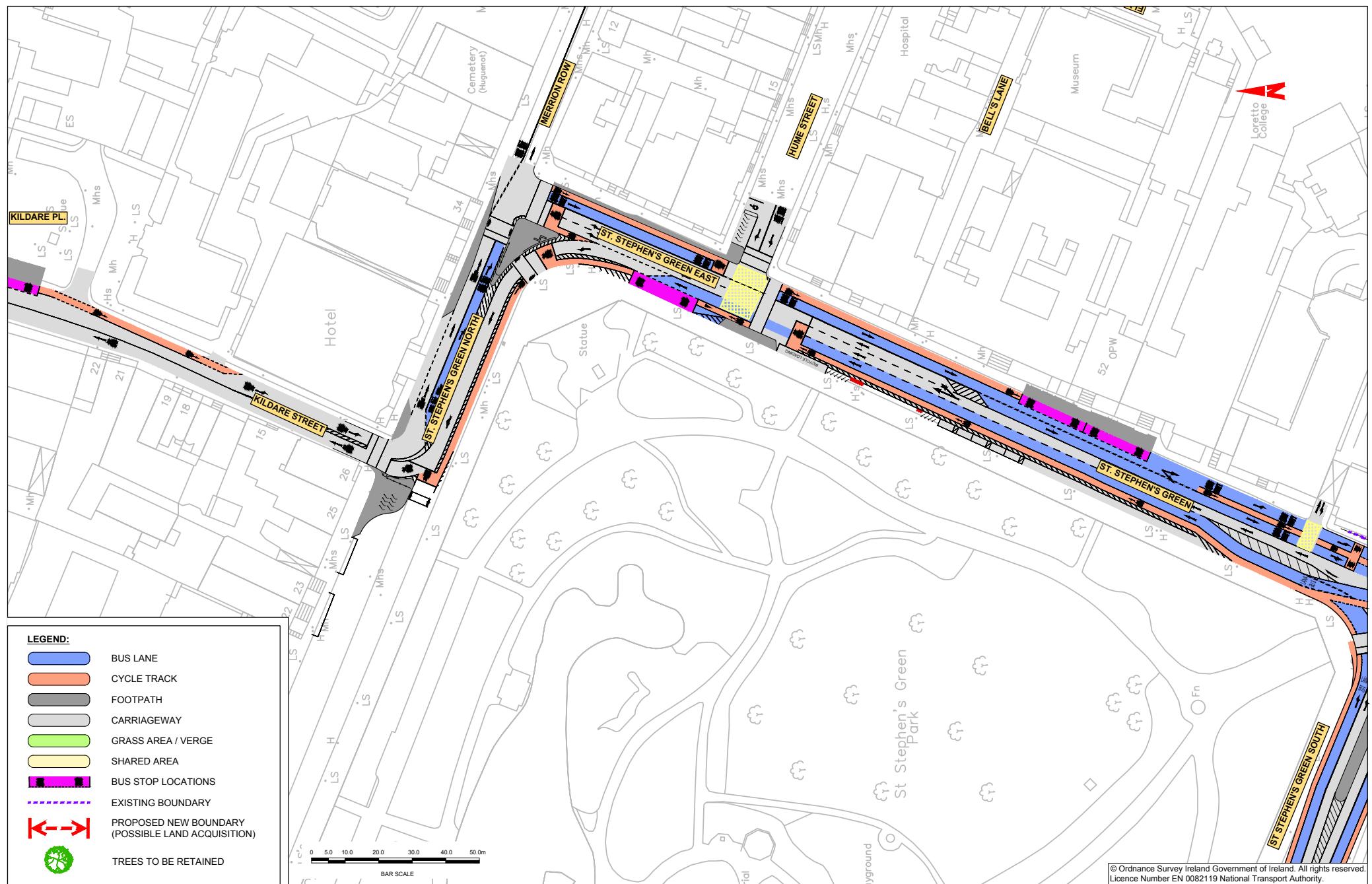


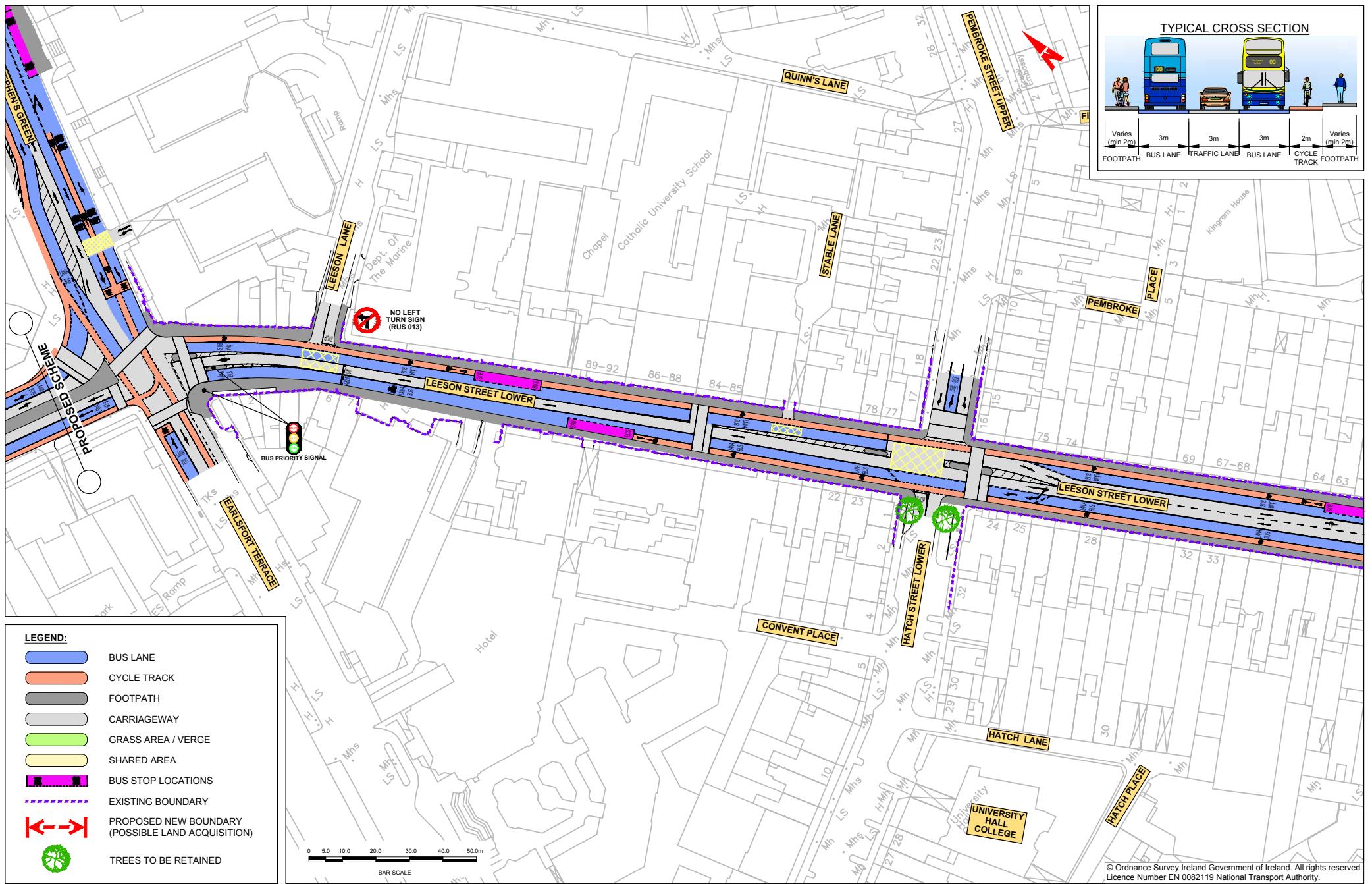
NOTE: The Emerging Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.

MAP 1: Emerging Preferred Route

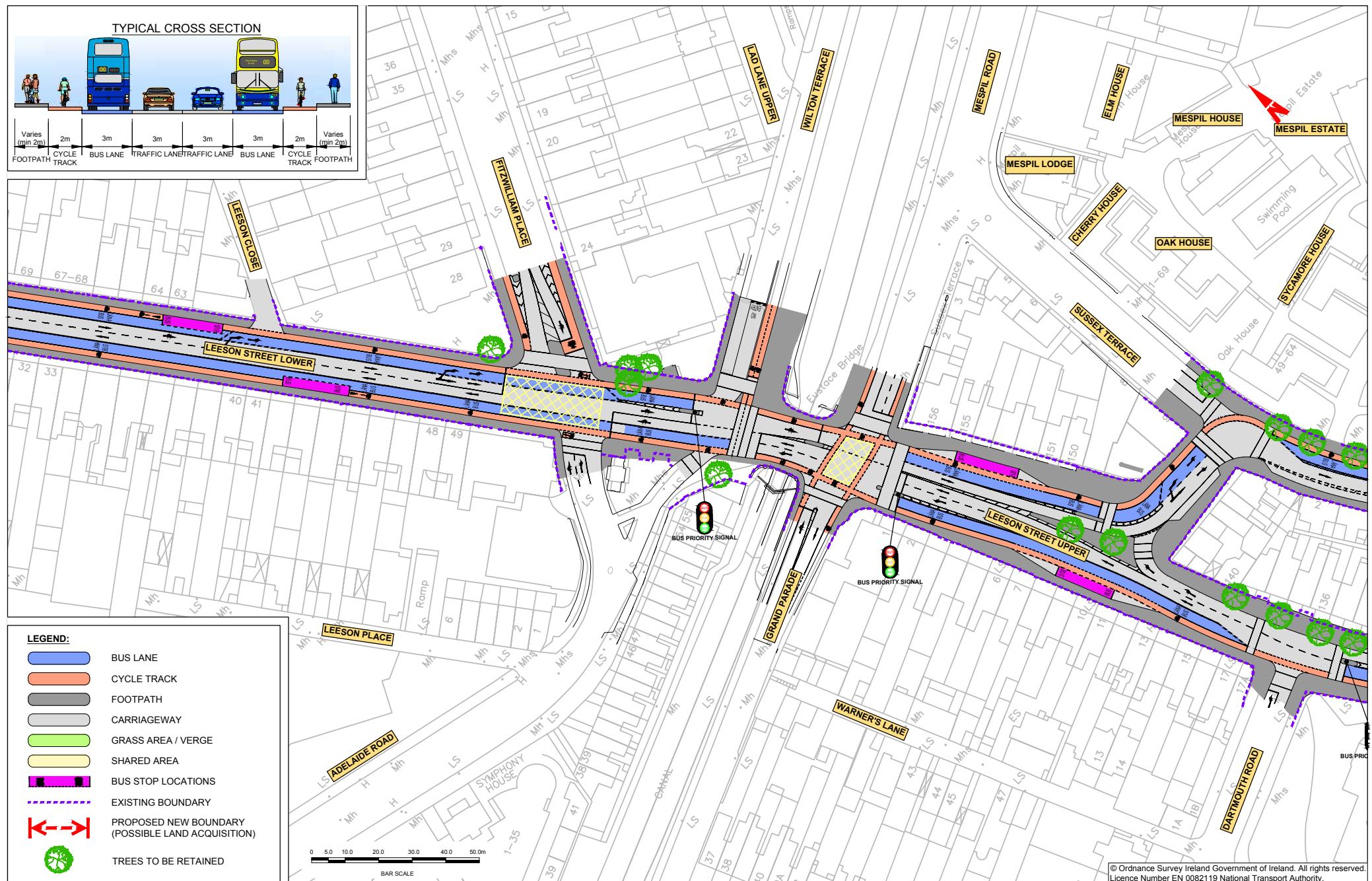


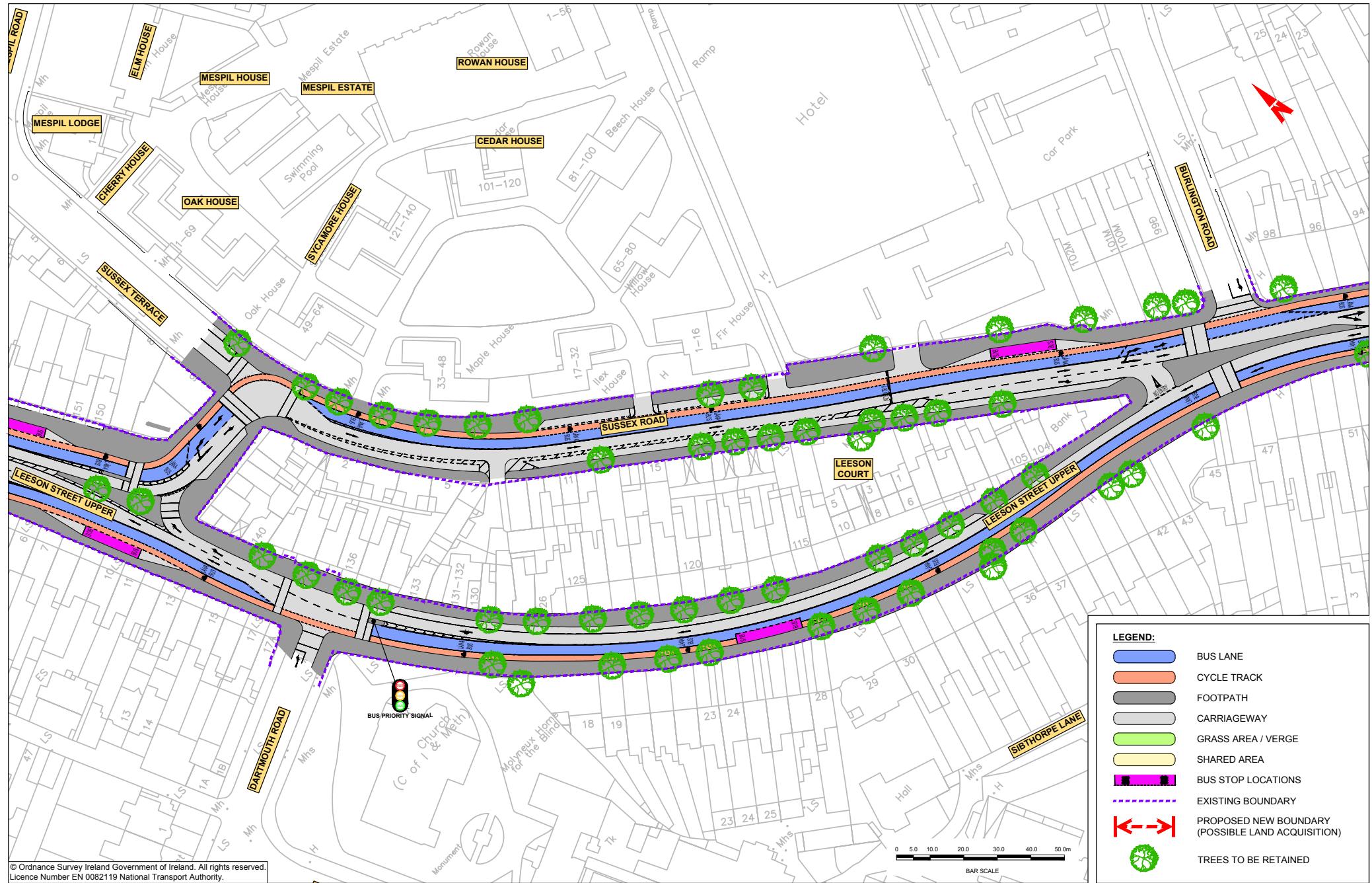
MAP 2: Emerging Preferred Route

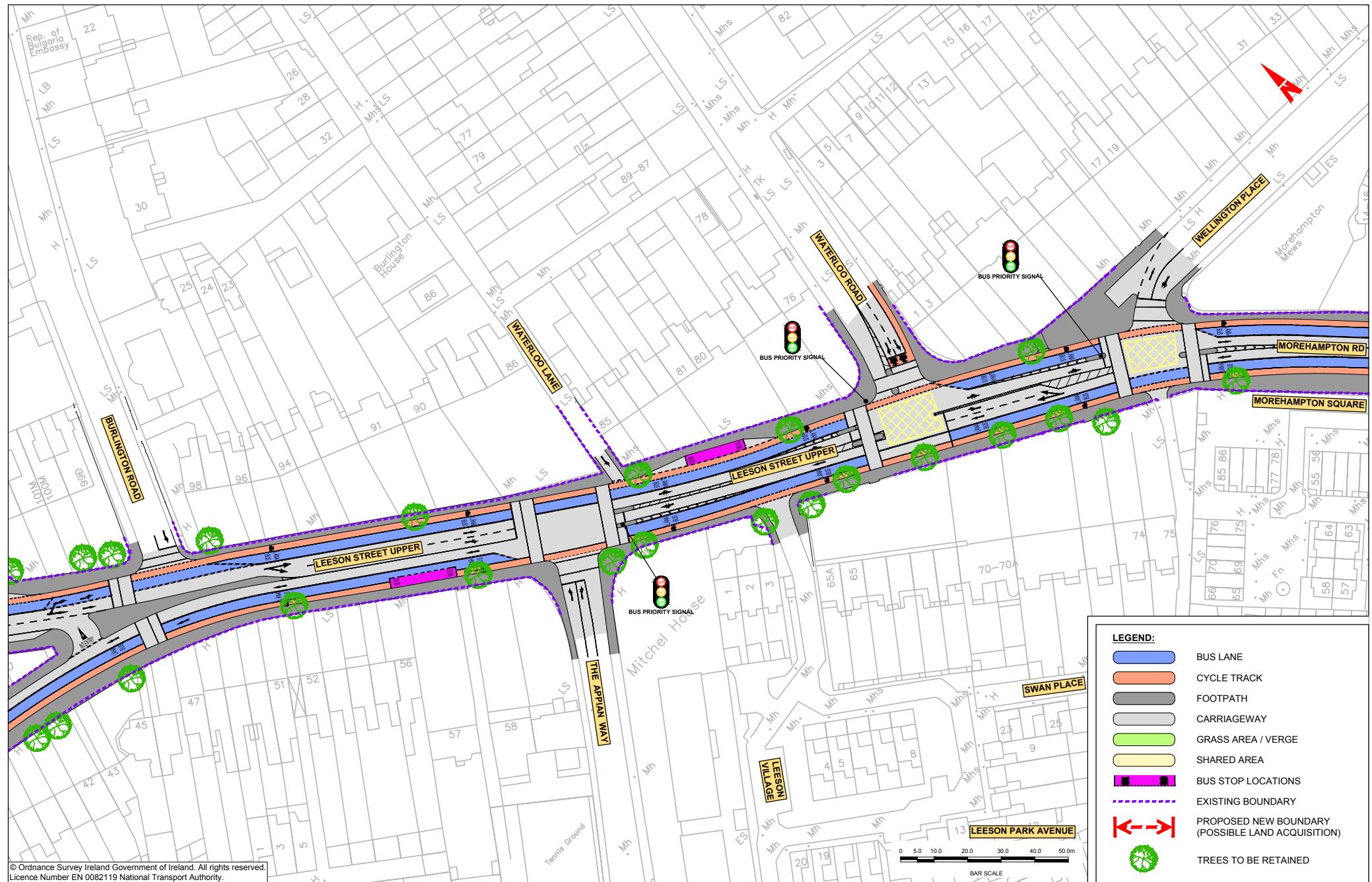


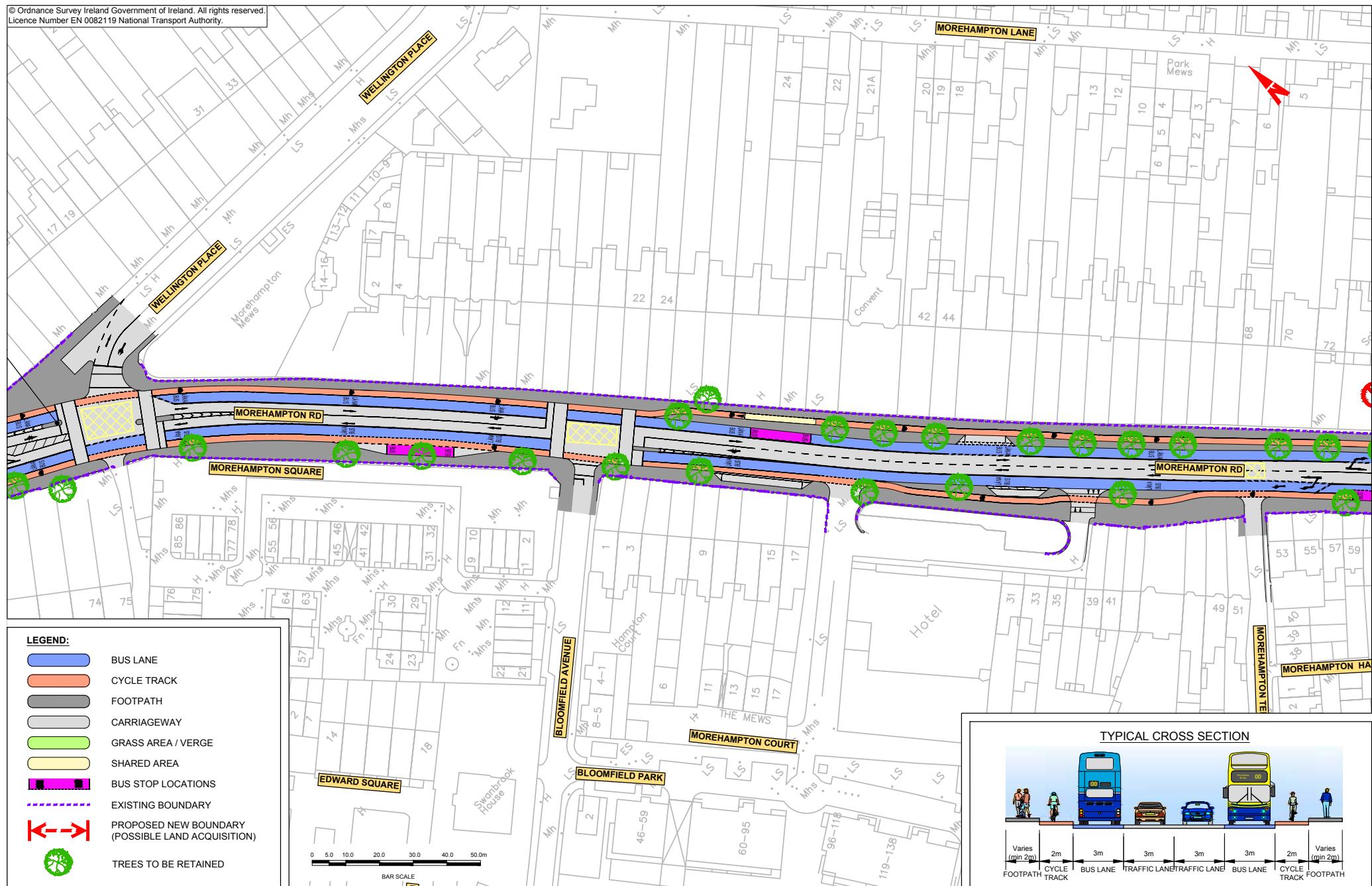


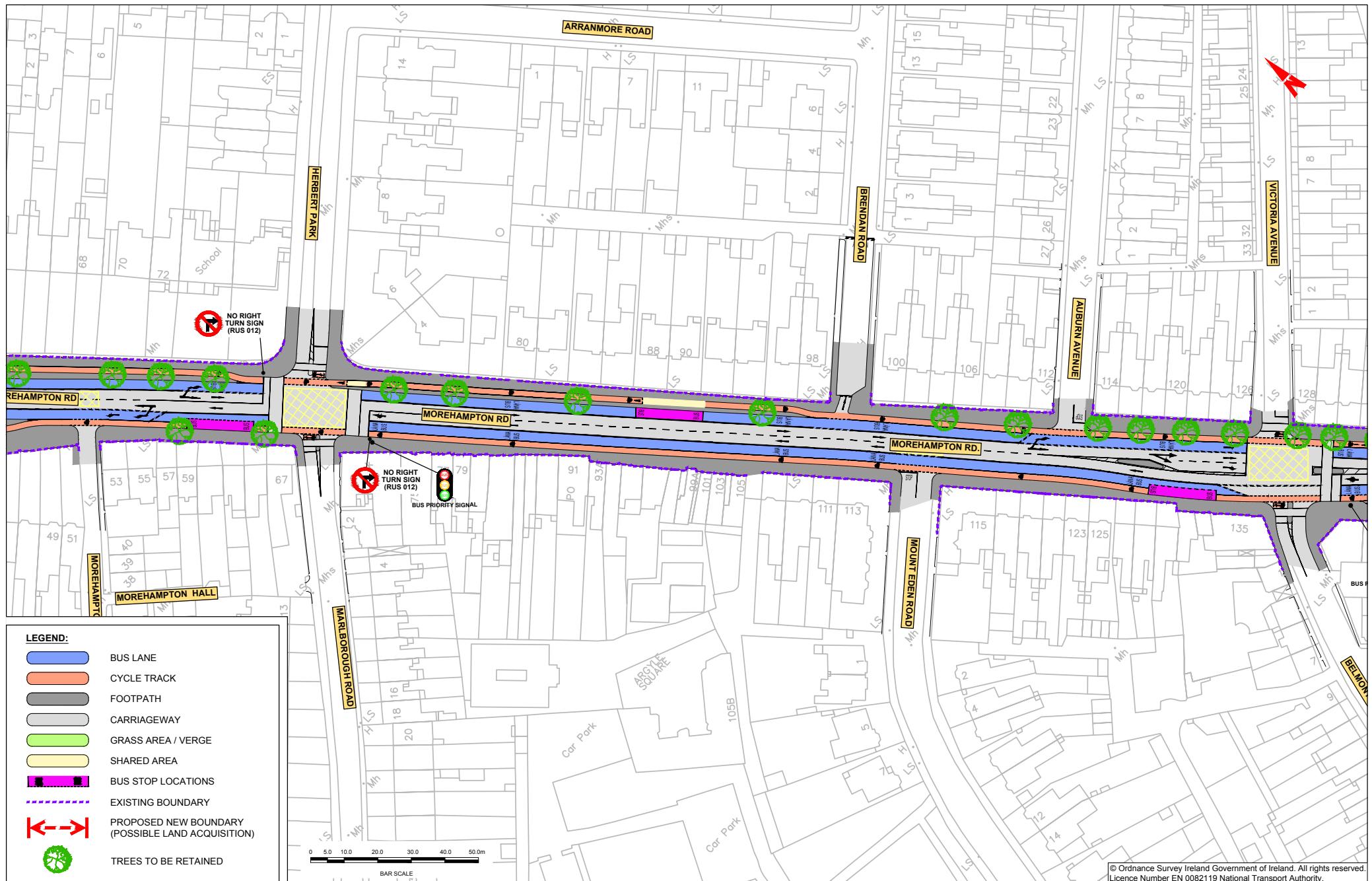
MAP 4: Emerging Preferred Route

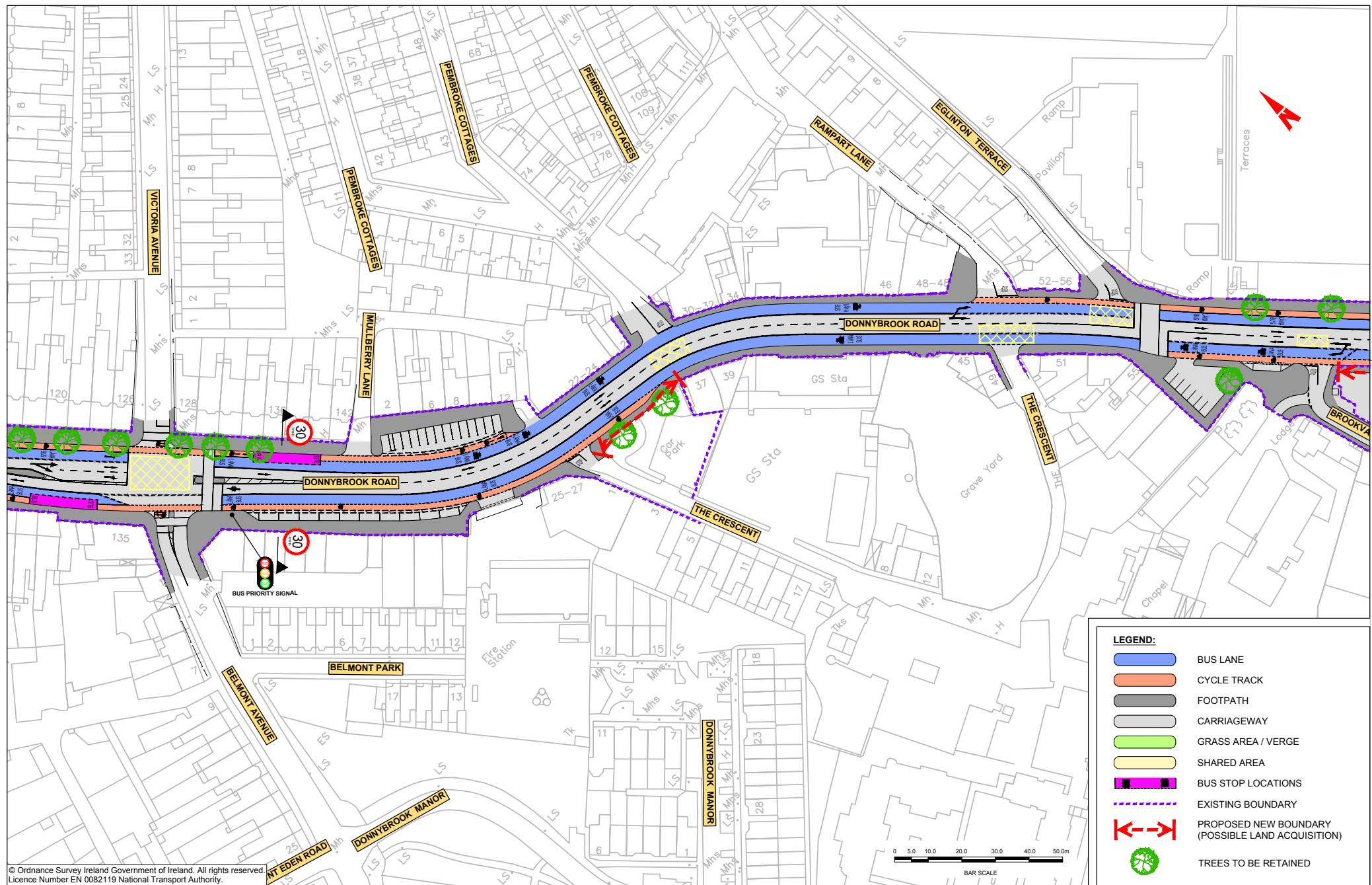




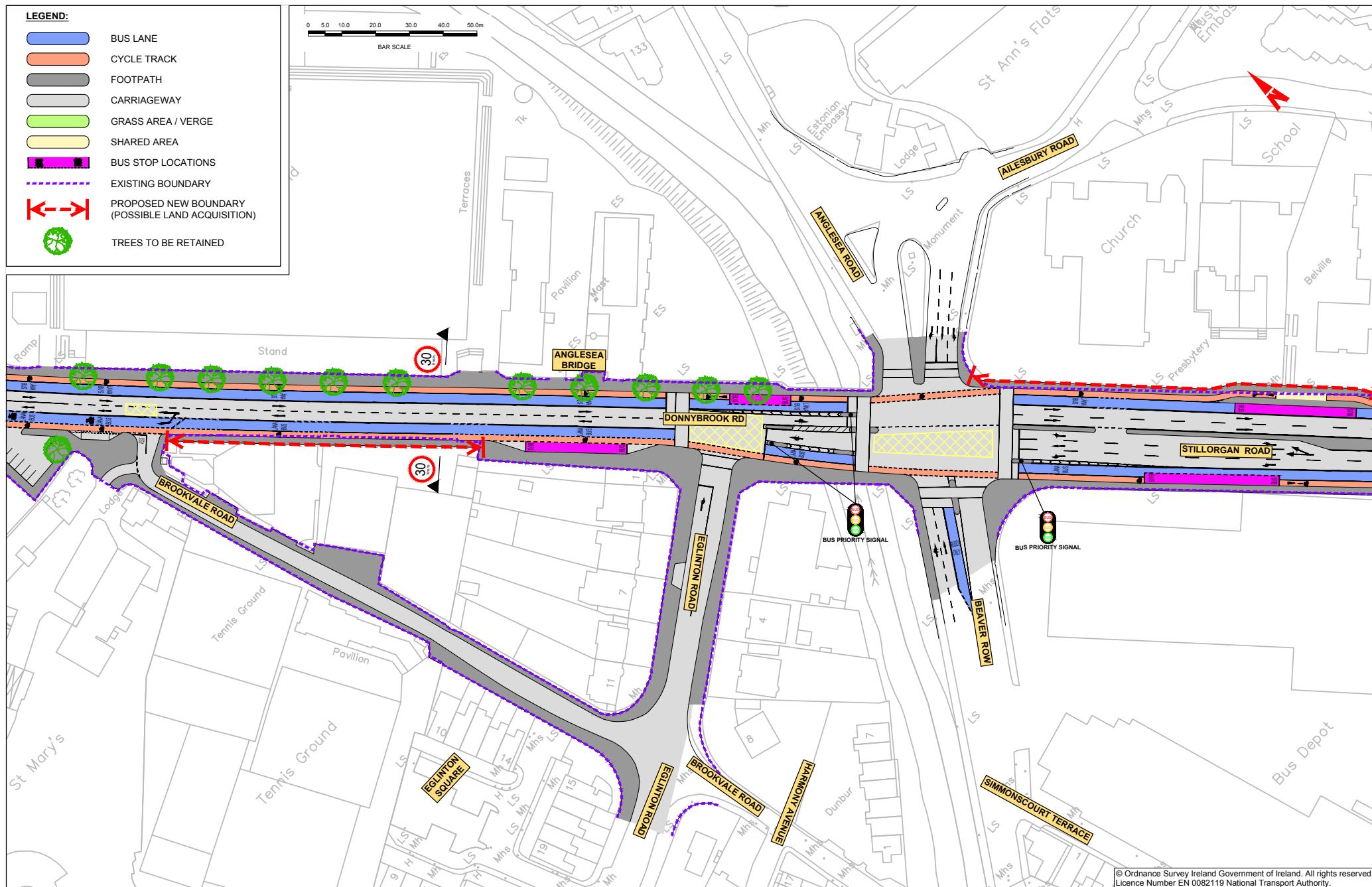


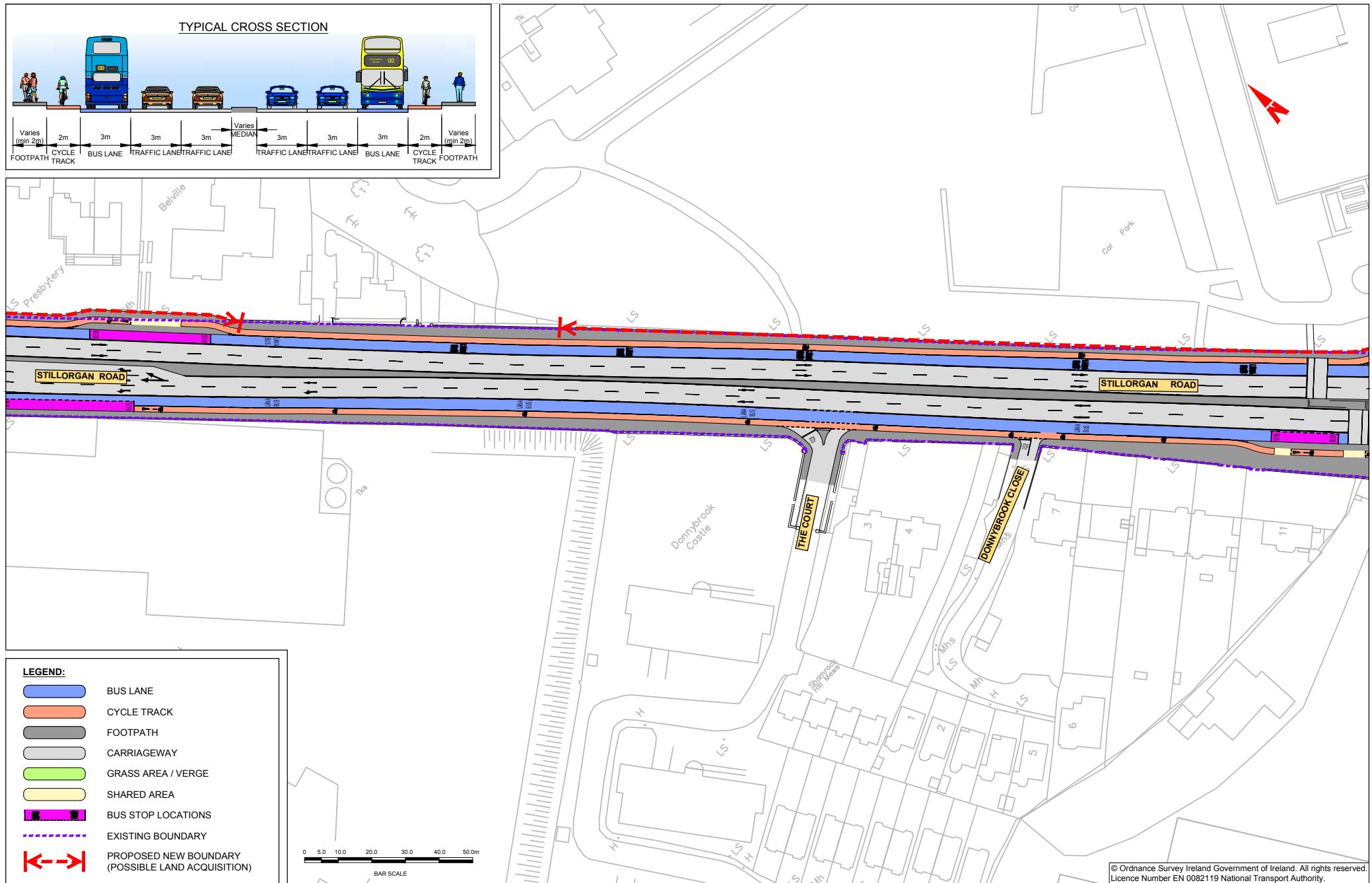




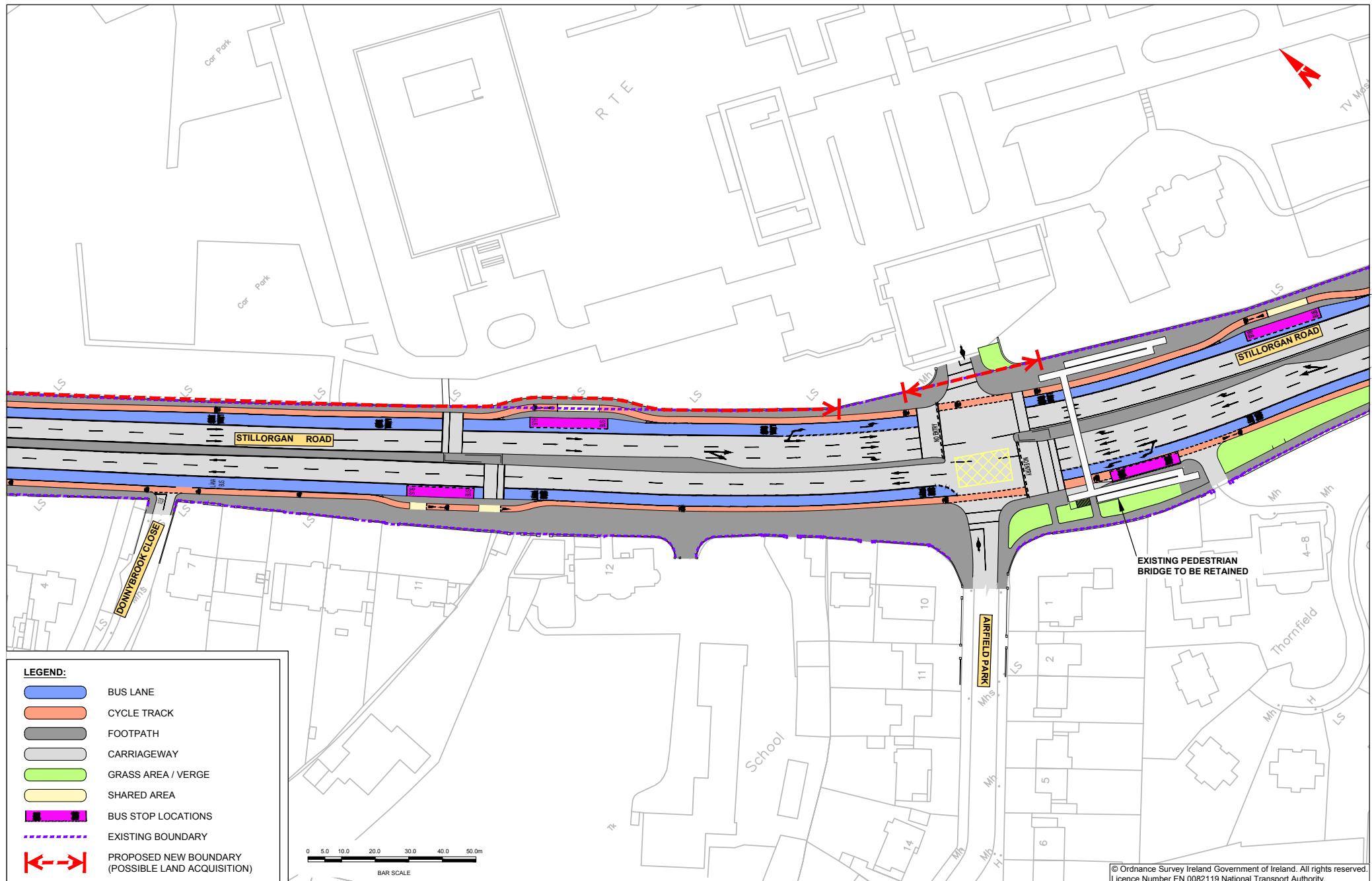


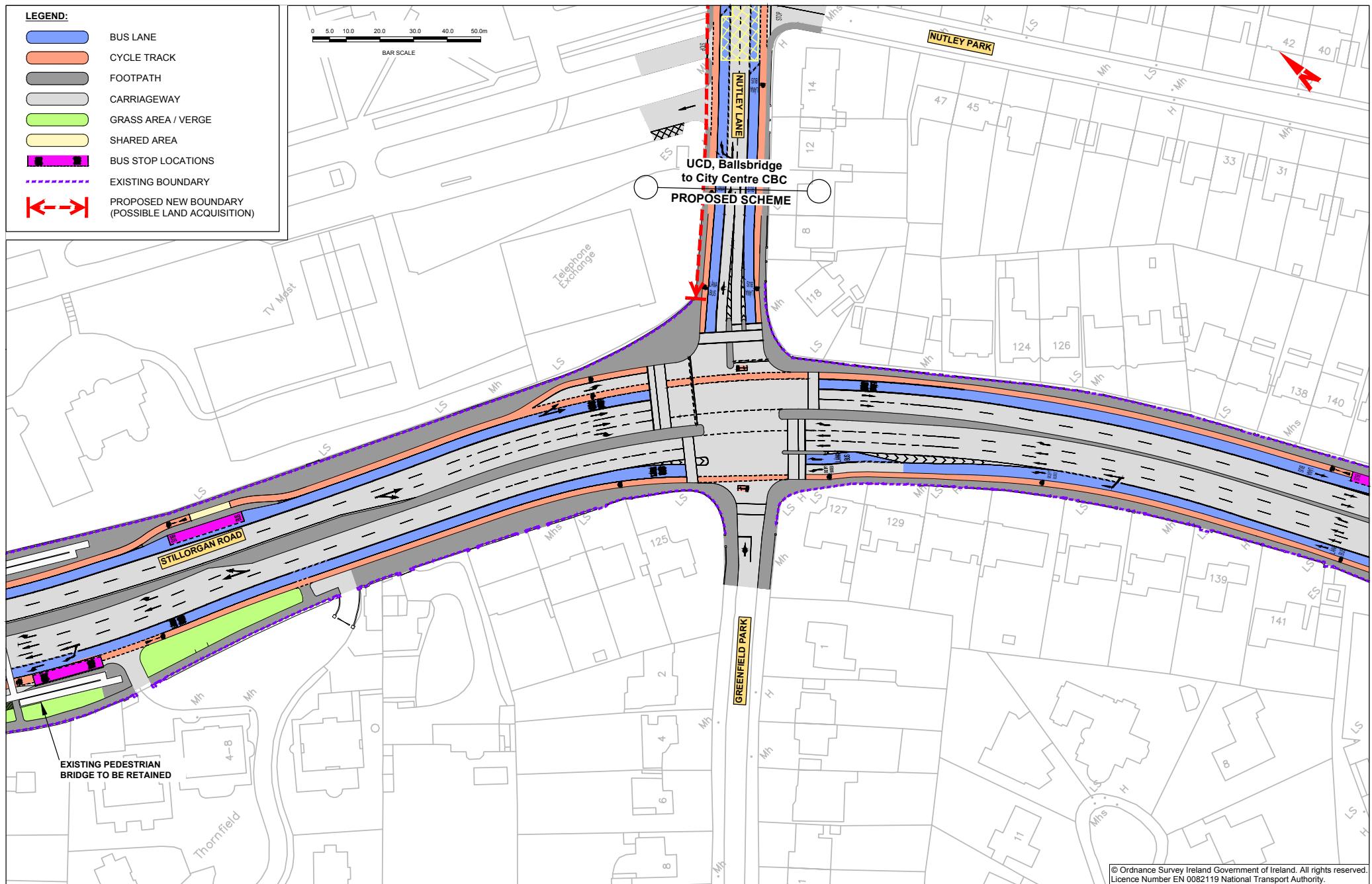
MAP 10: Emerging Preferred Route



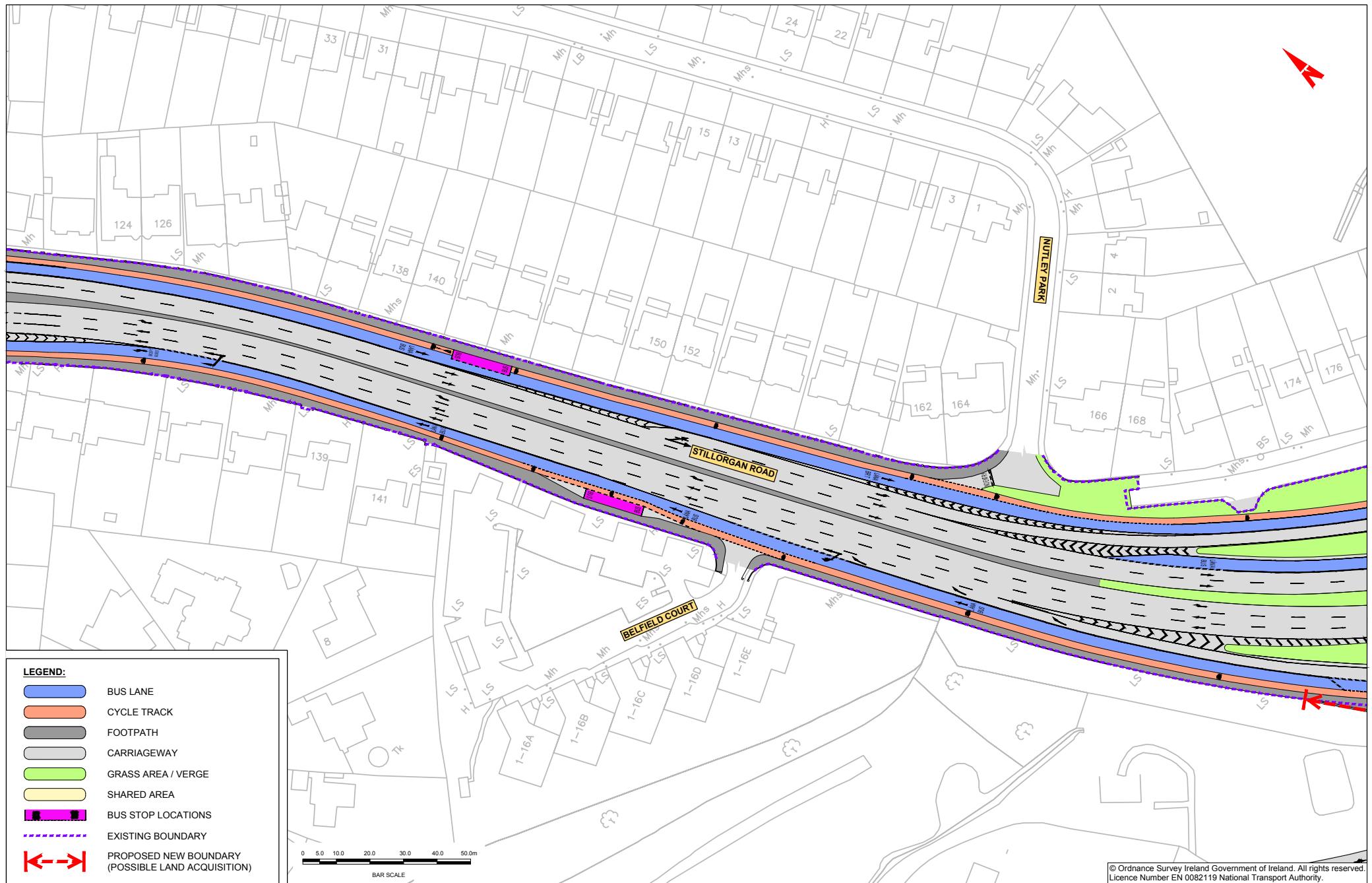


MAP 12: Emerging Preferred Route

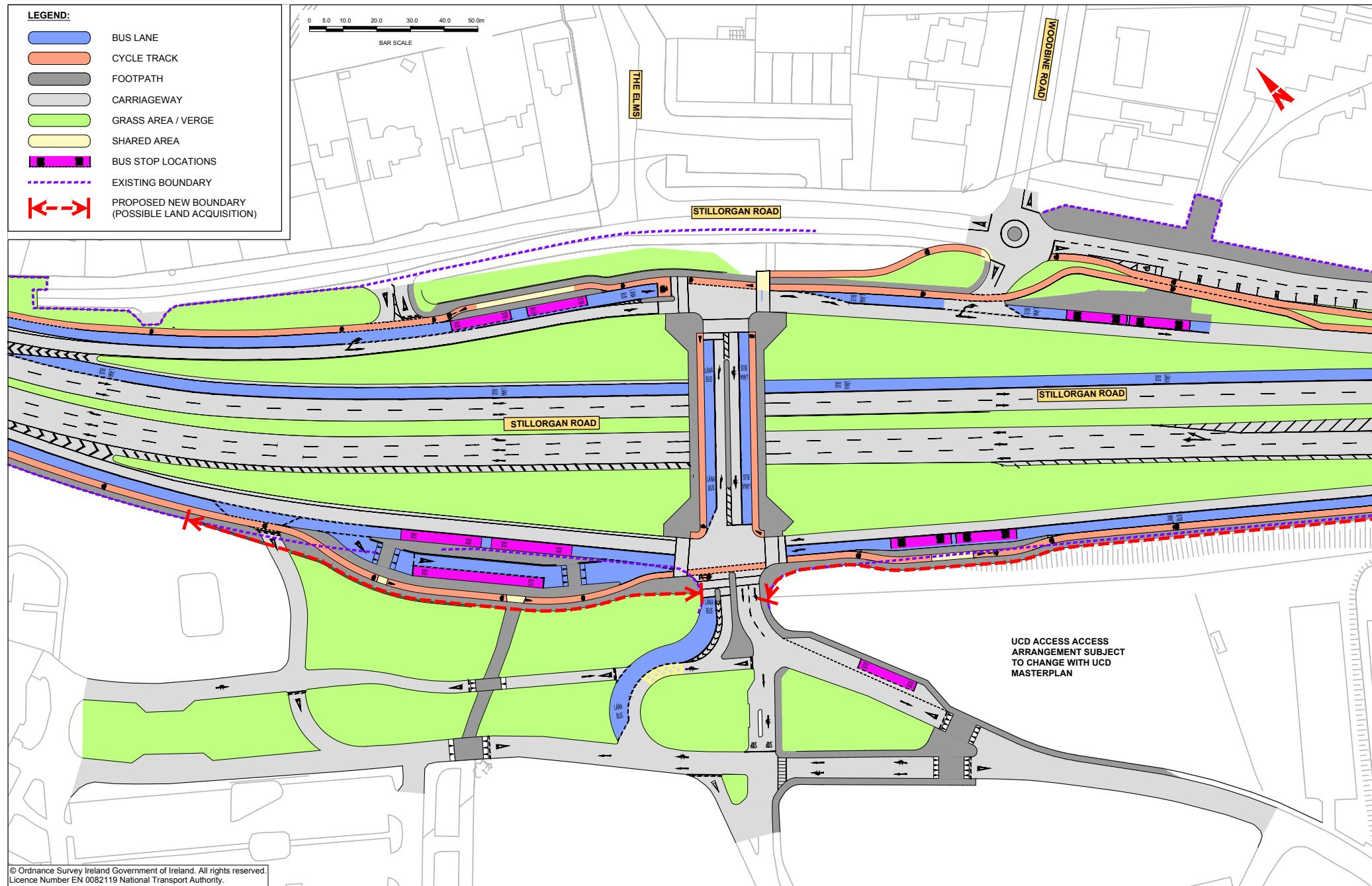




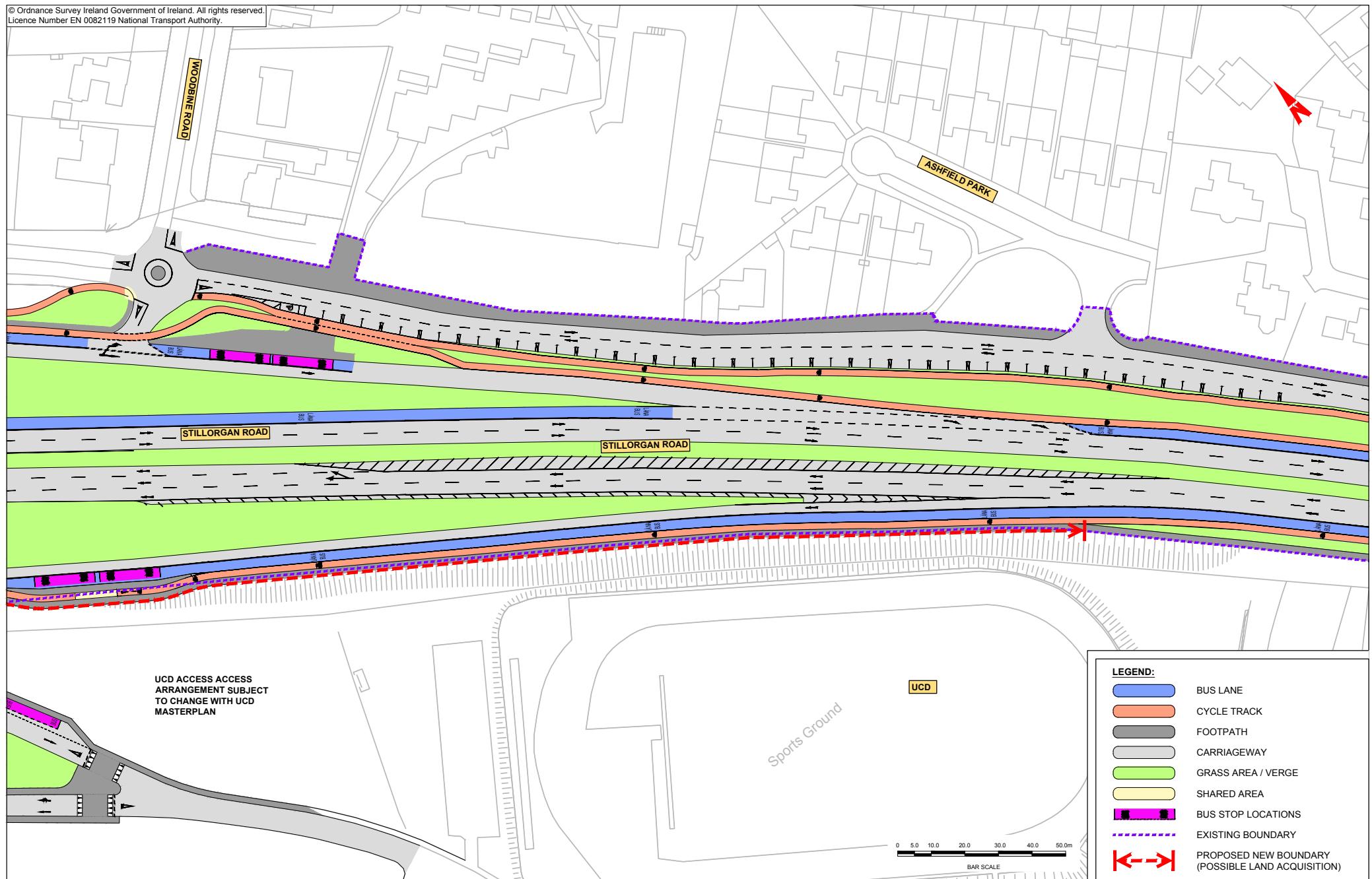
MAP 14: Emerging Preferred Route

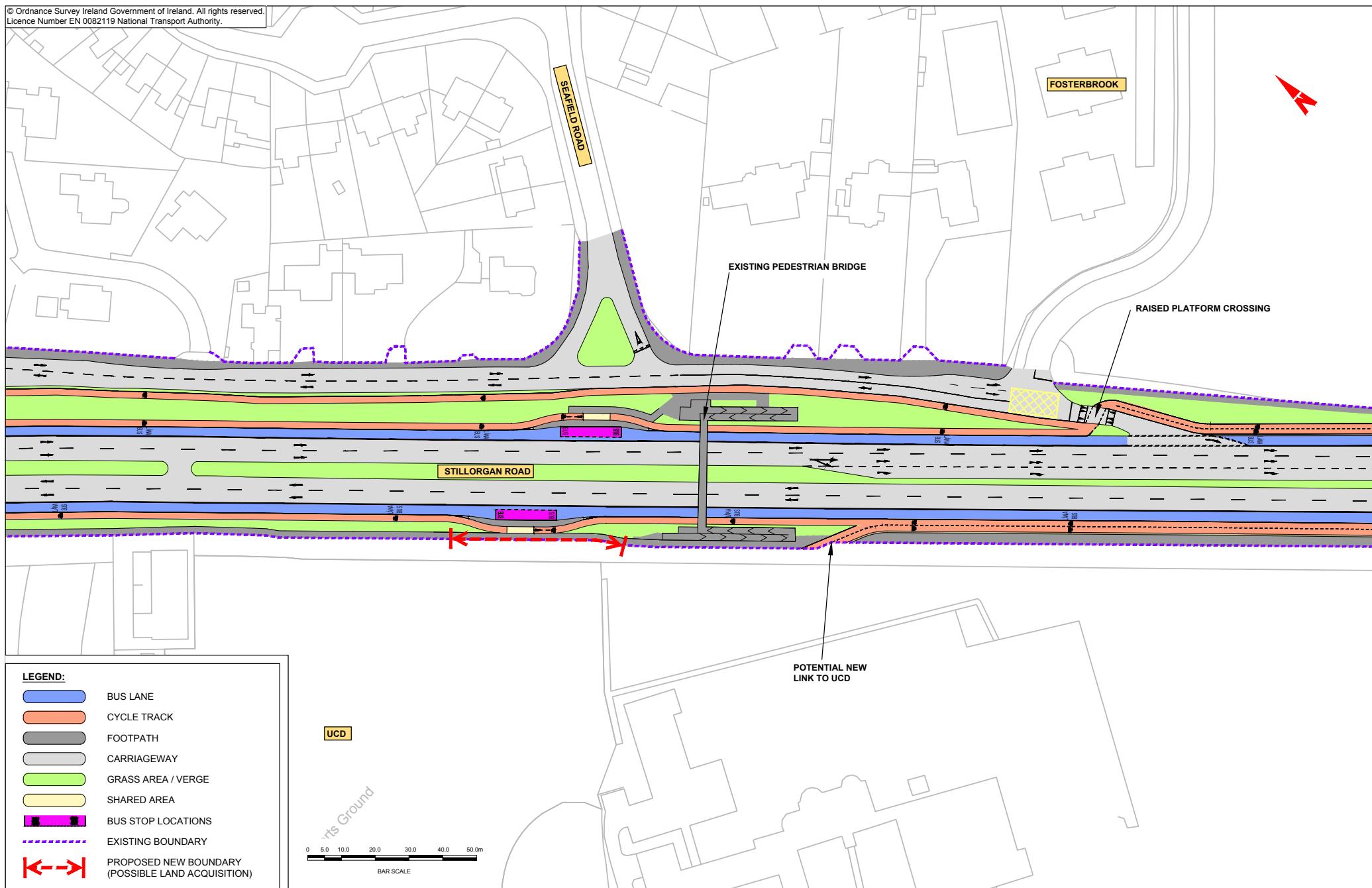


MAP 15: Emerging Preferred Route



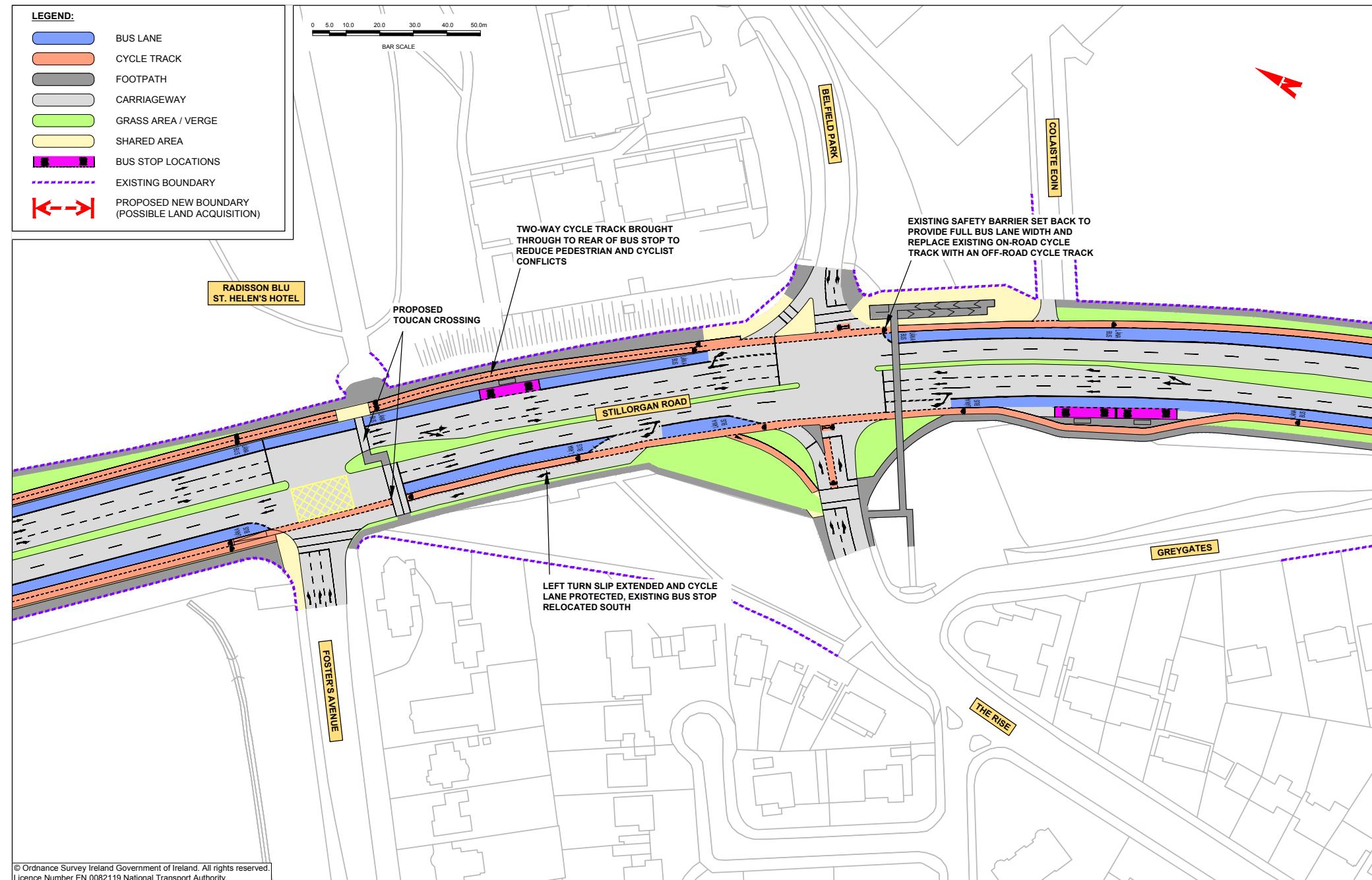
MAP 16: Emerging Preferred Route

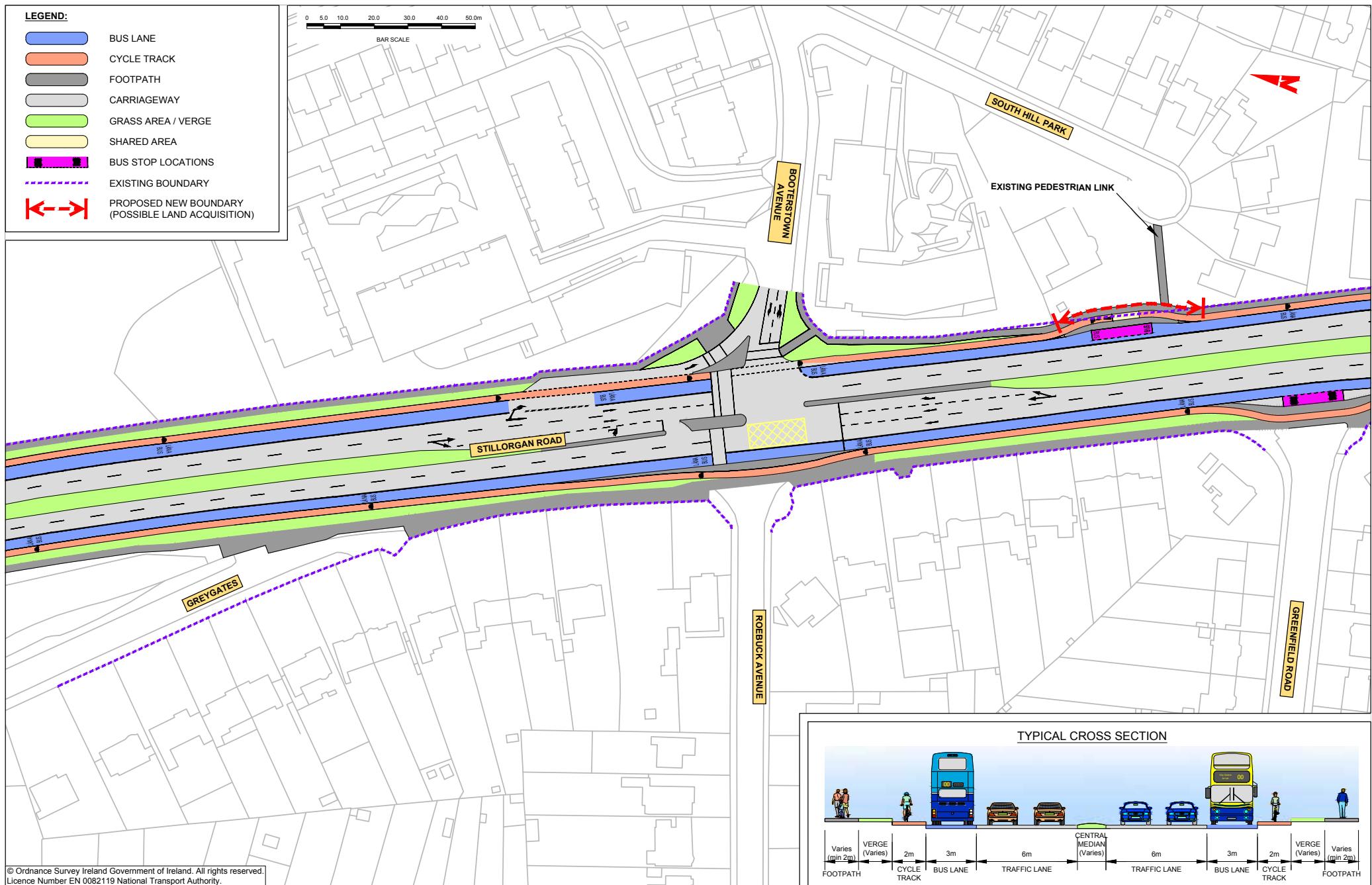




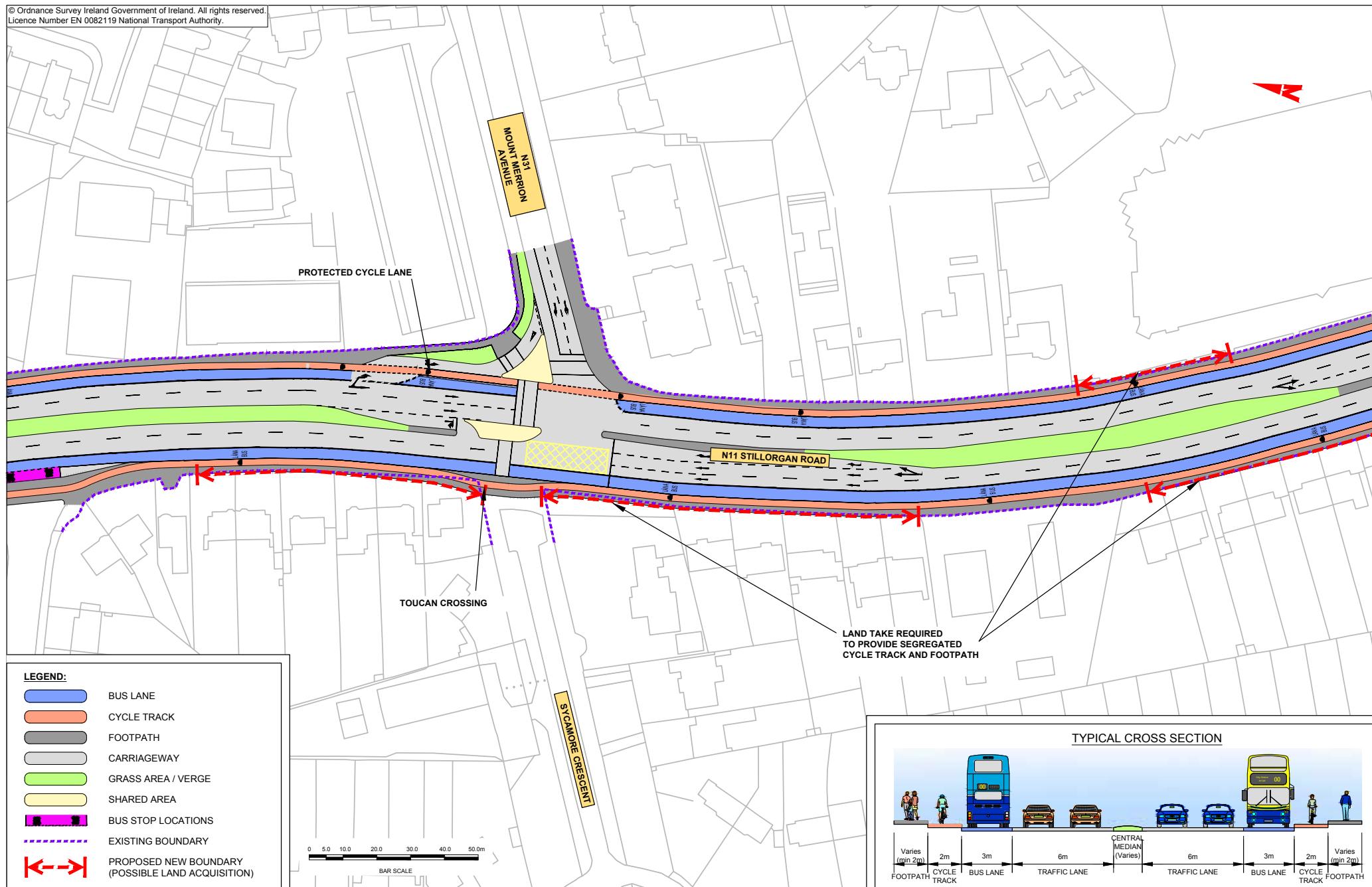
LEGEND:

- BUS LANE
- CYCLE TRACK
- FOOTPATH
- CARRIAGEWAY
- GRASS AREA / VERGE
- SHARED AREA
- BUS STOP LOCATIONS
- EXISTING BOUNDARY
- PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)

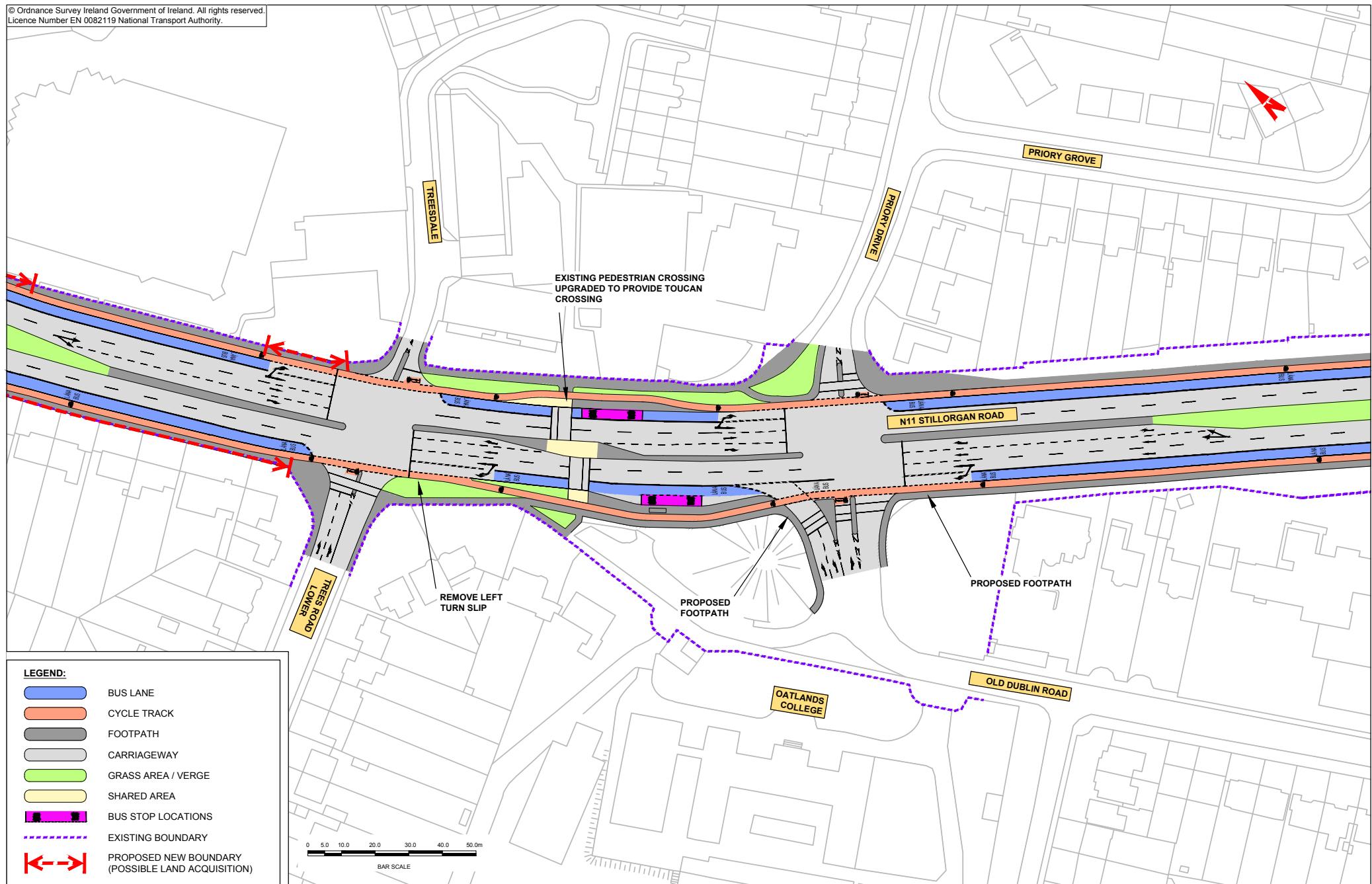




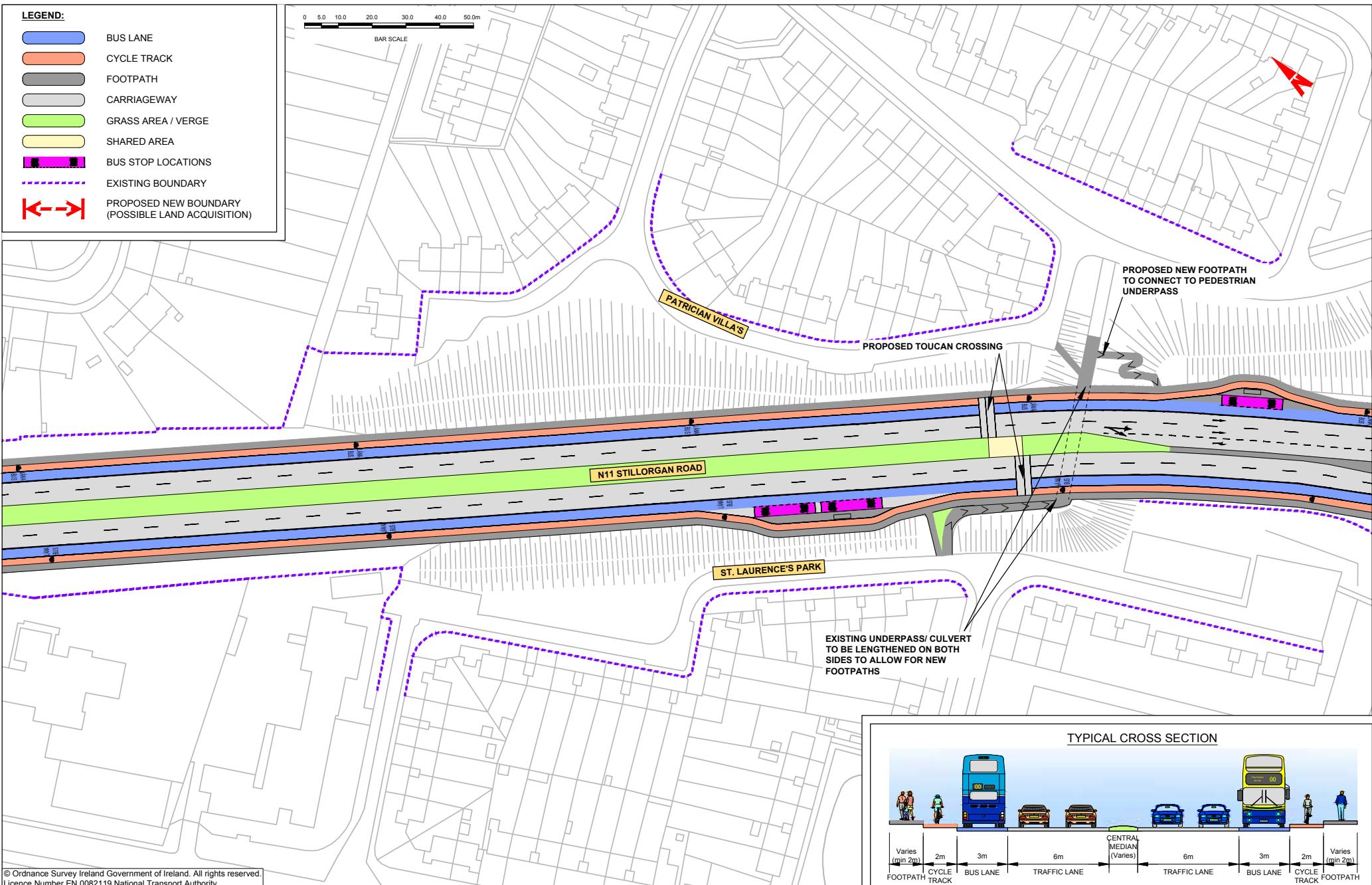
MAP 20: Emerging Preferred Route

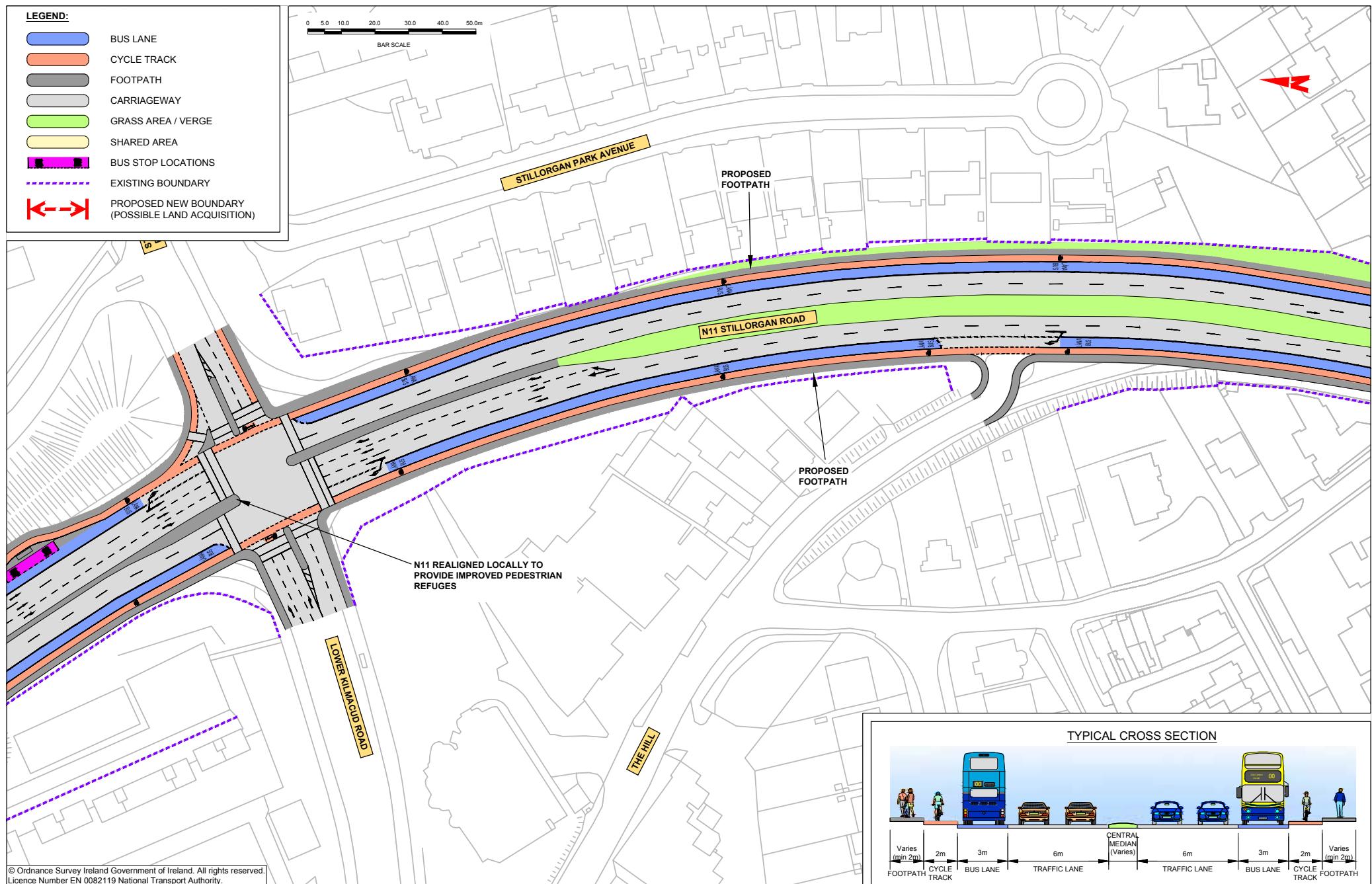


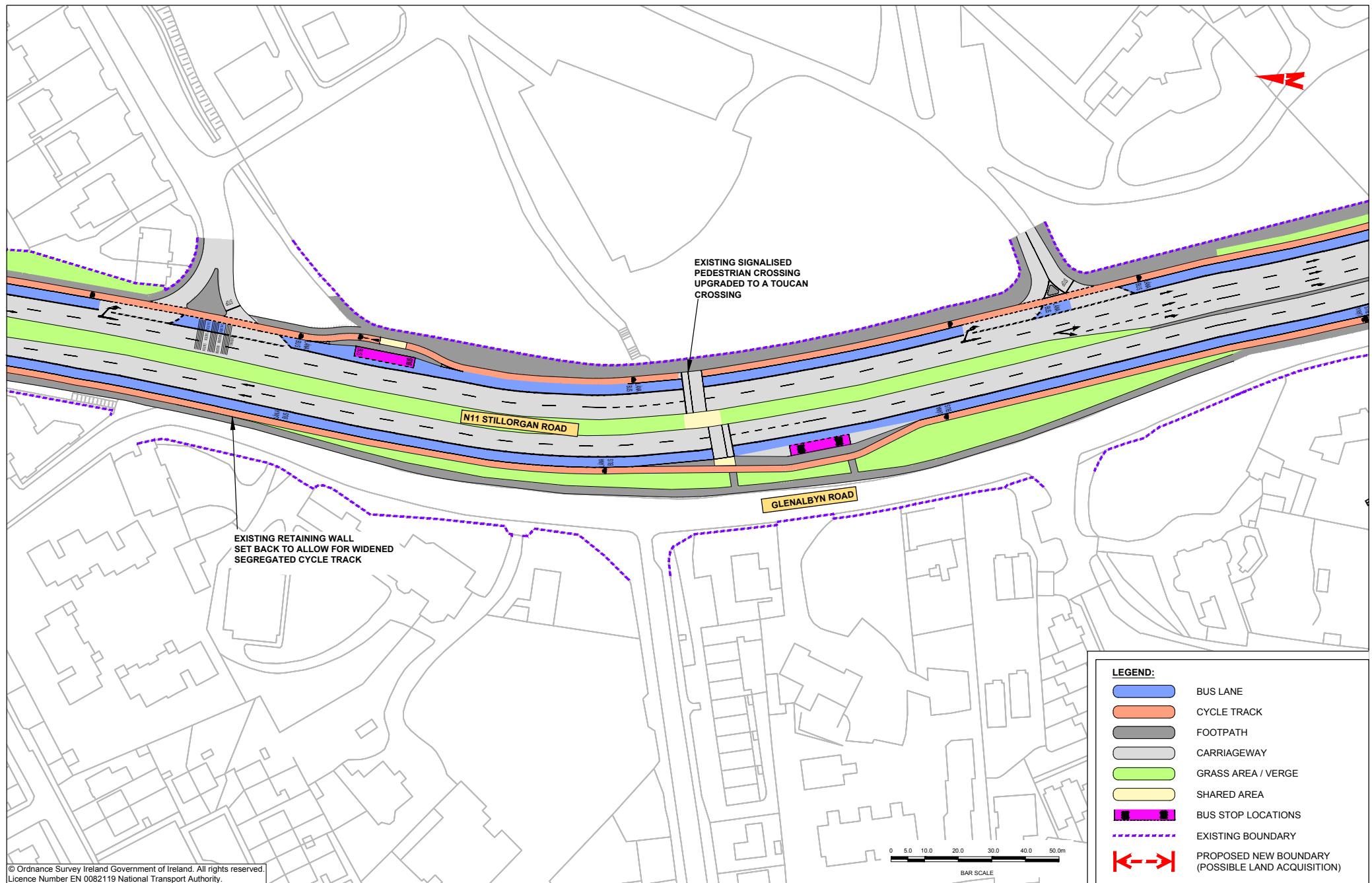
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

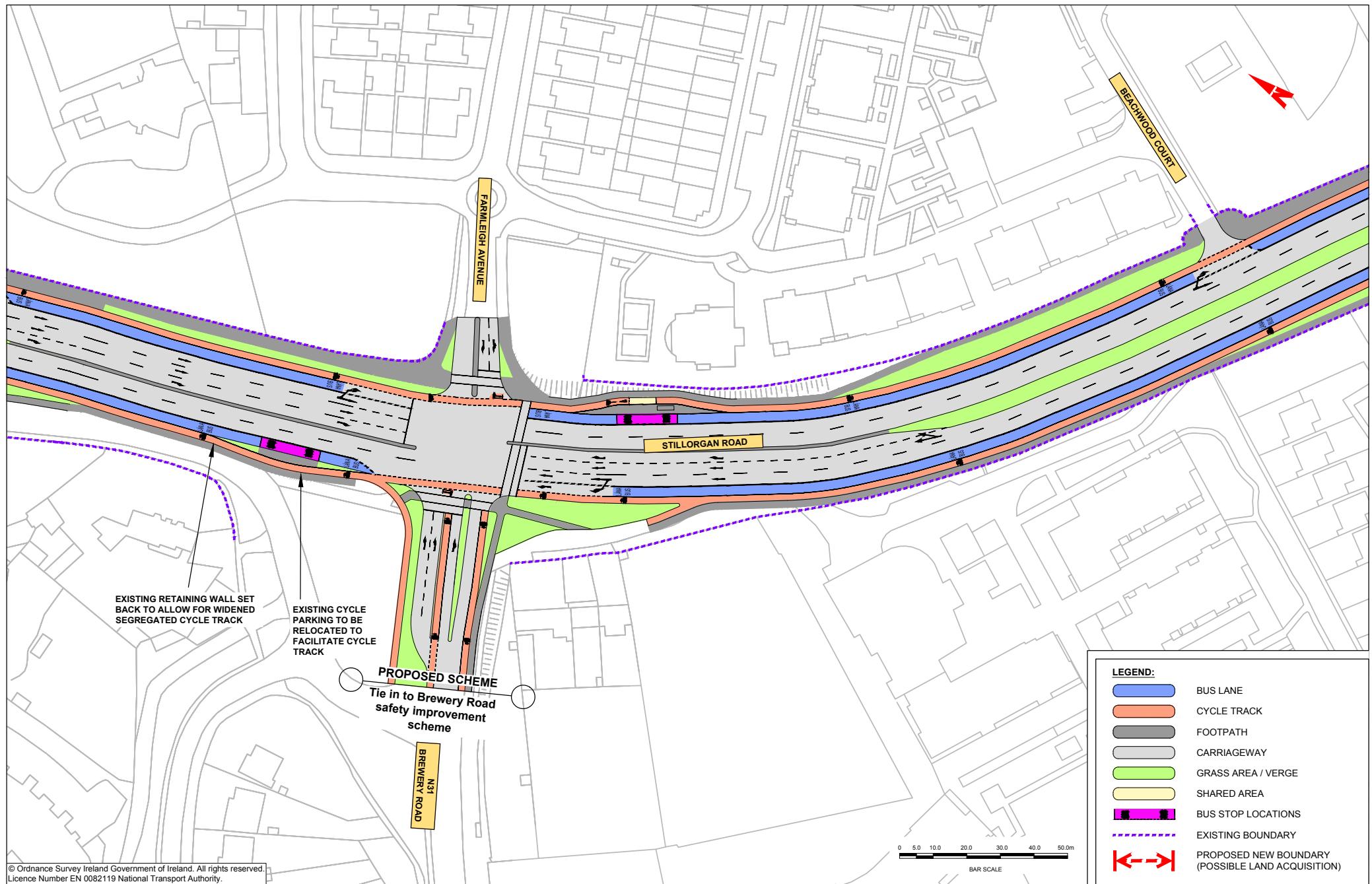


MAP 22: Emerging Preferred Route

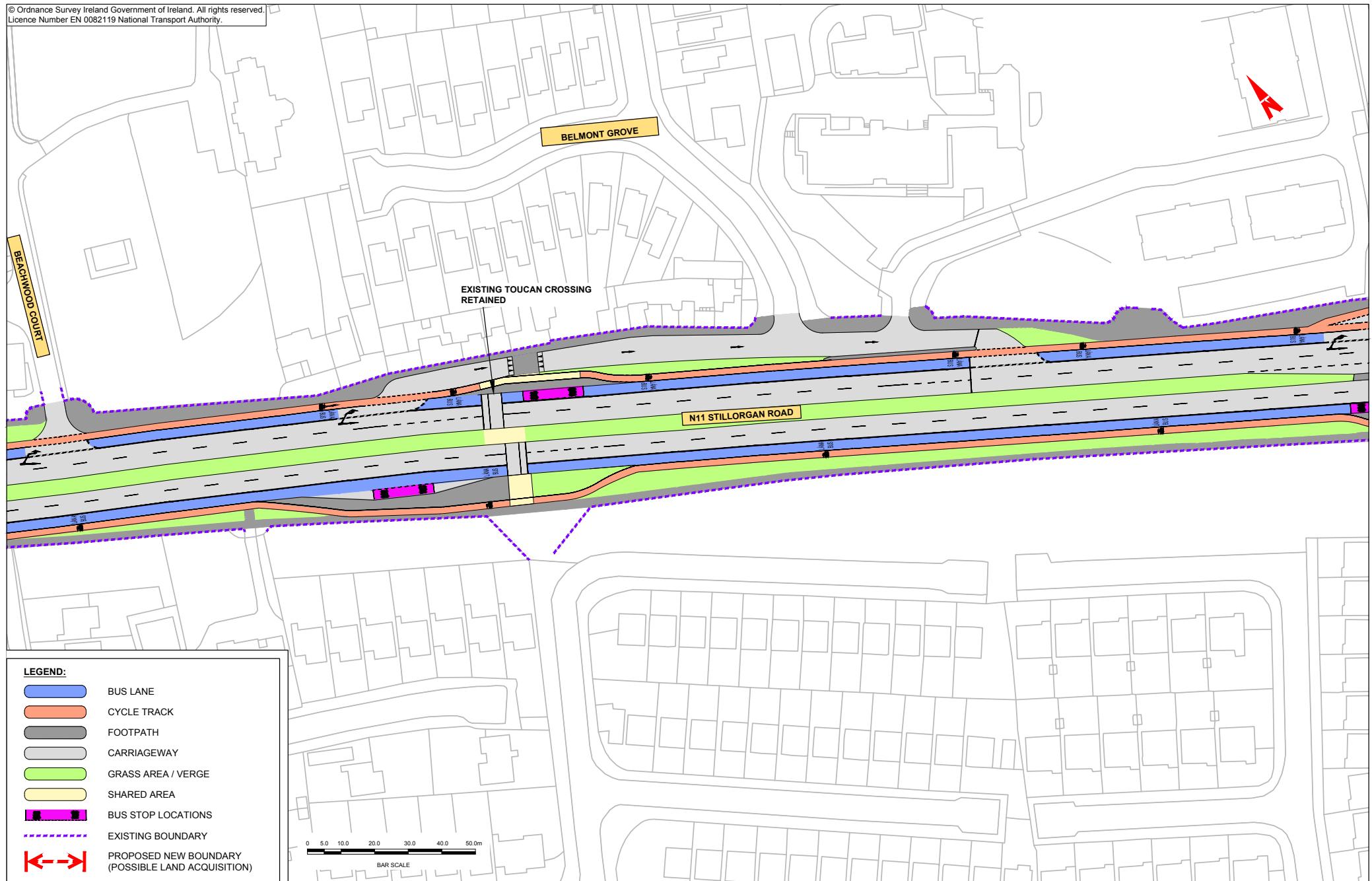




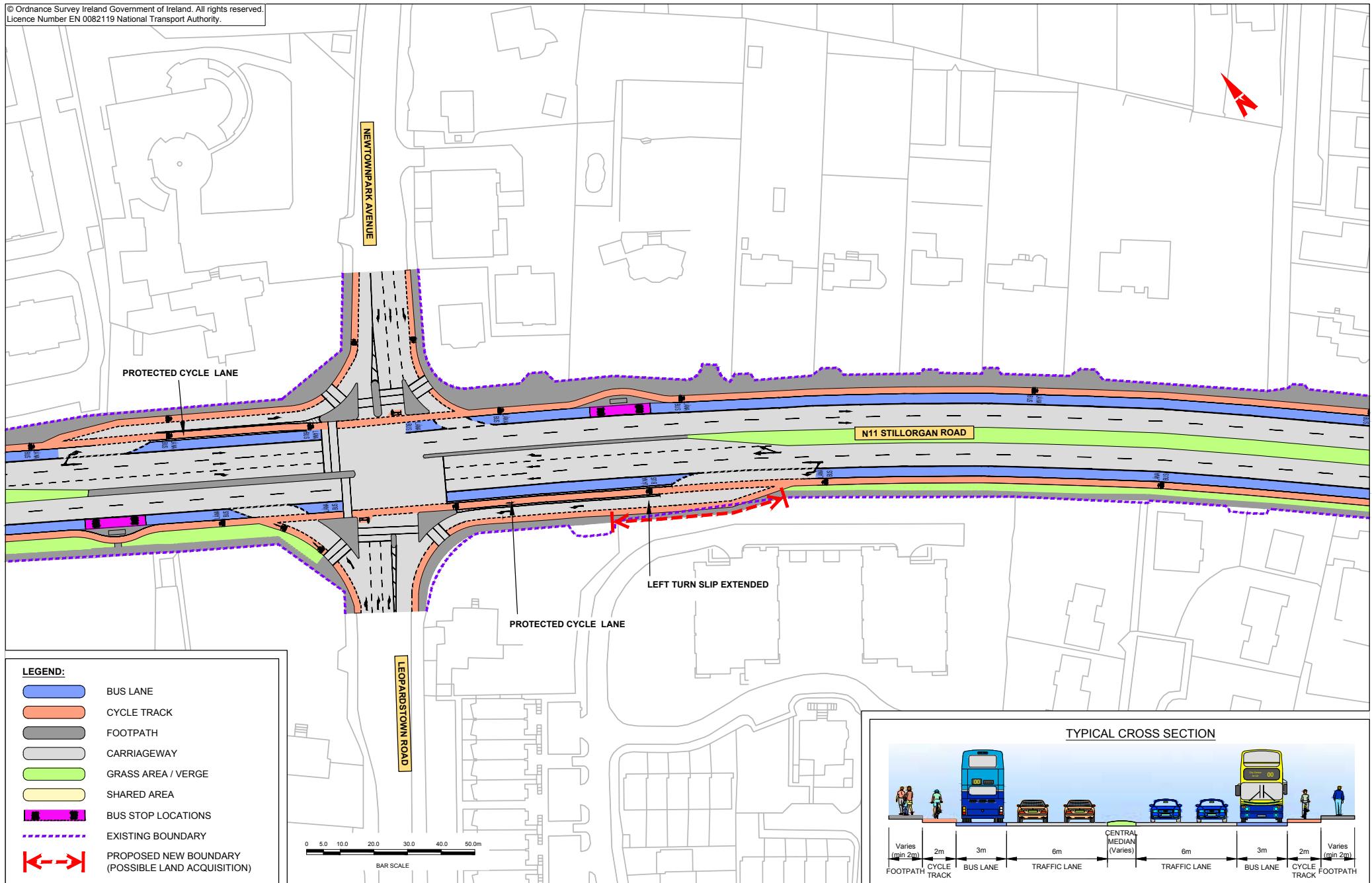




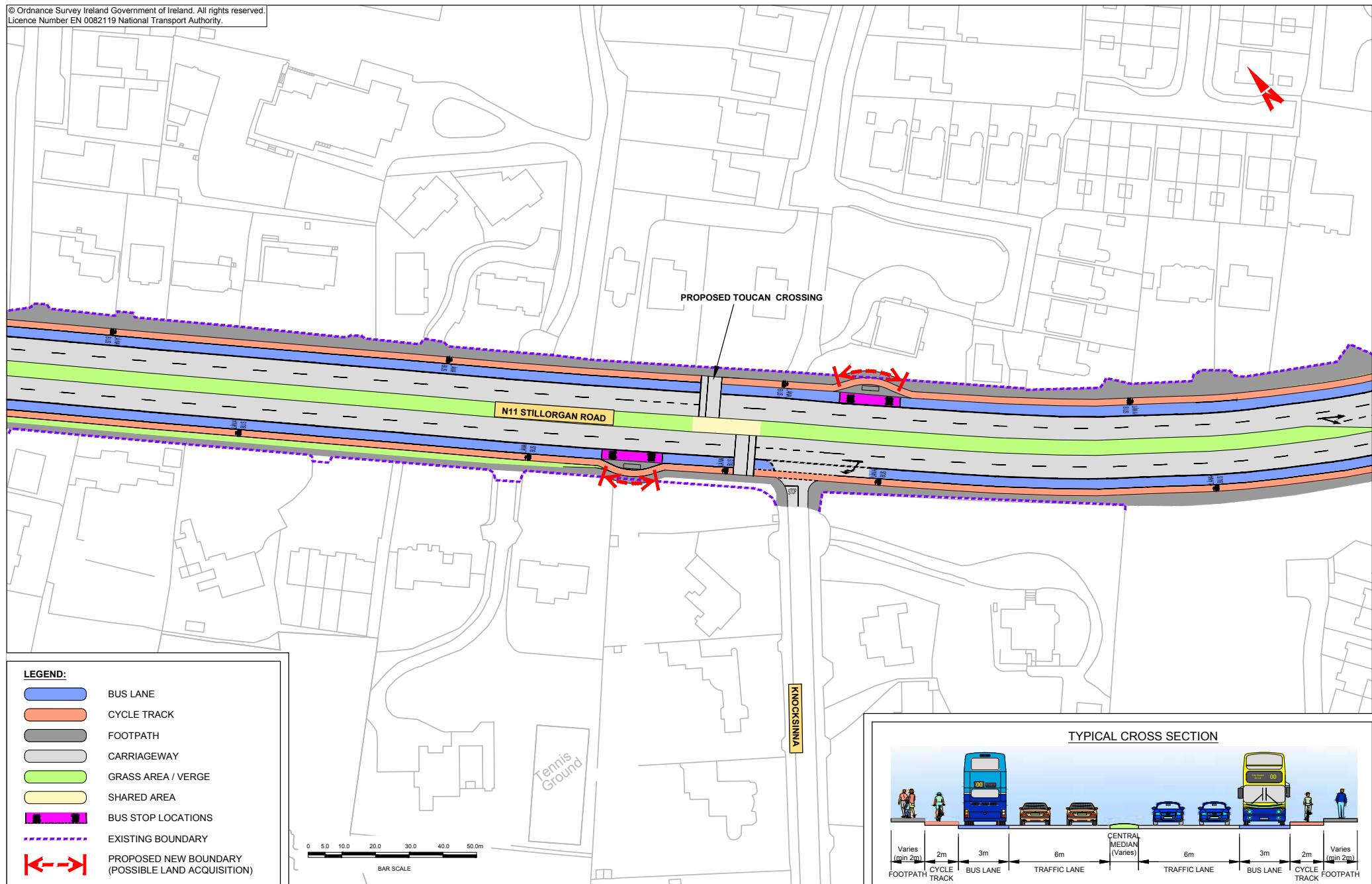
MAP 26: Emerging Preferred Route

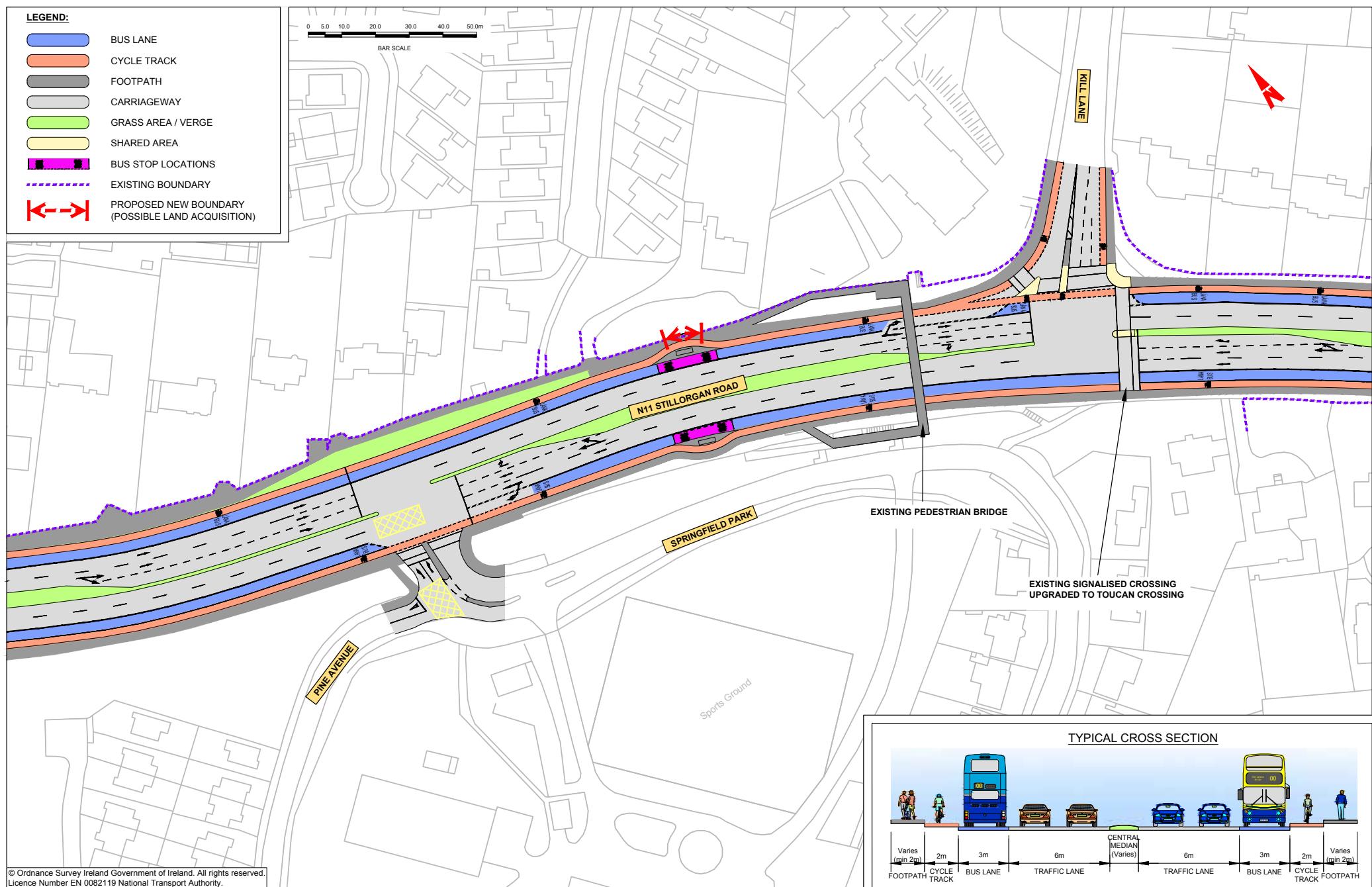


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

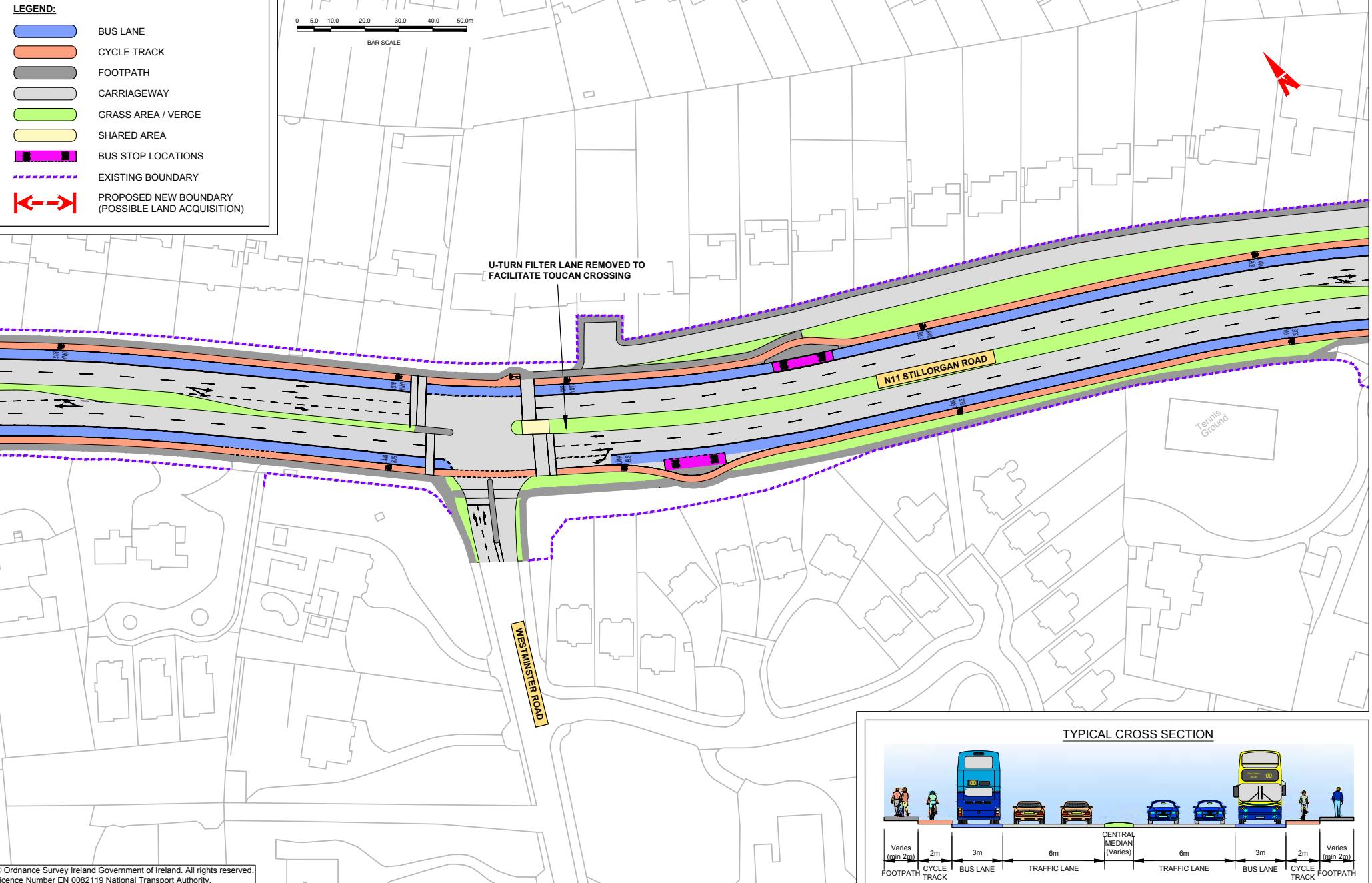


MAP 28: Emerging Preferred Route

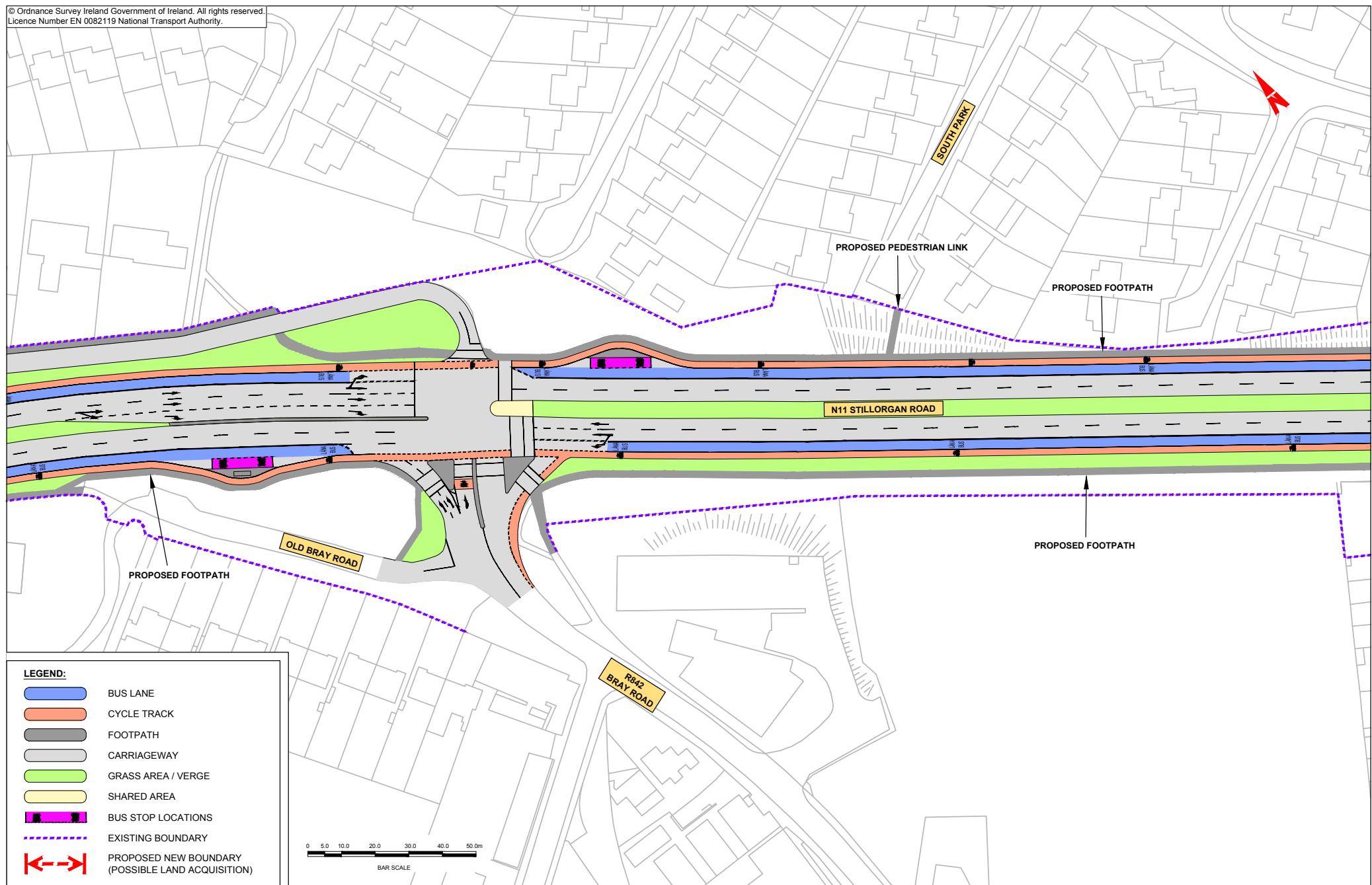


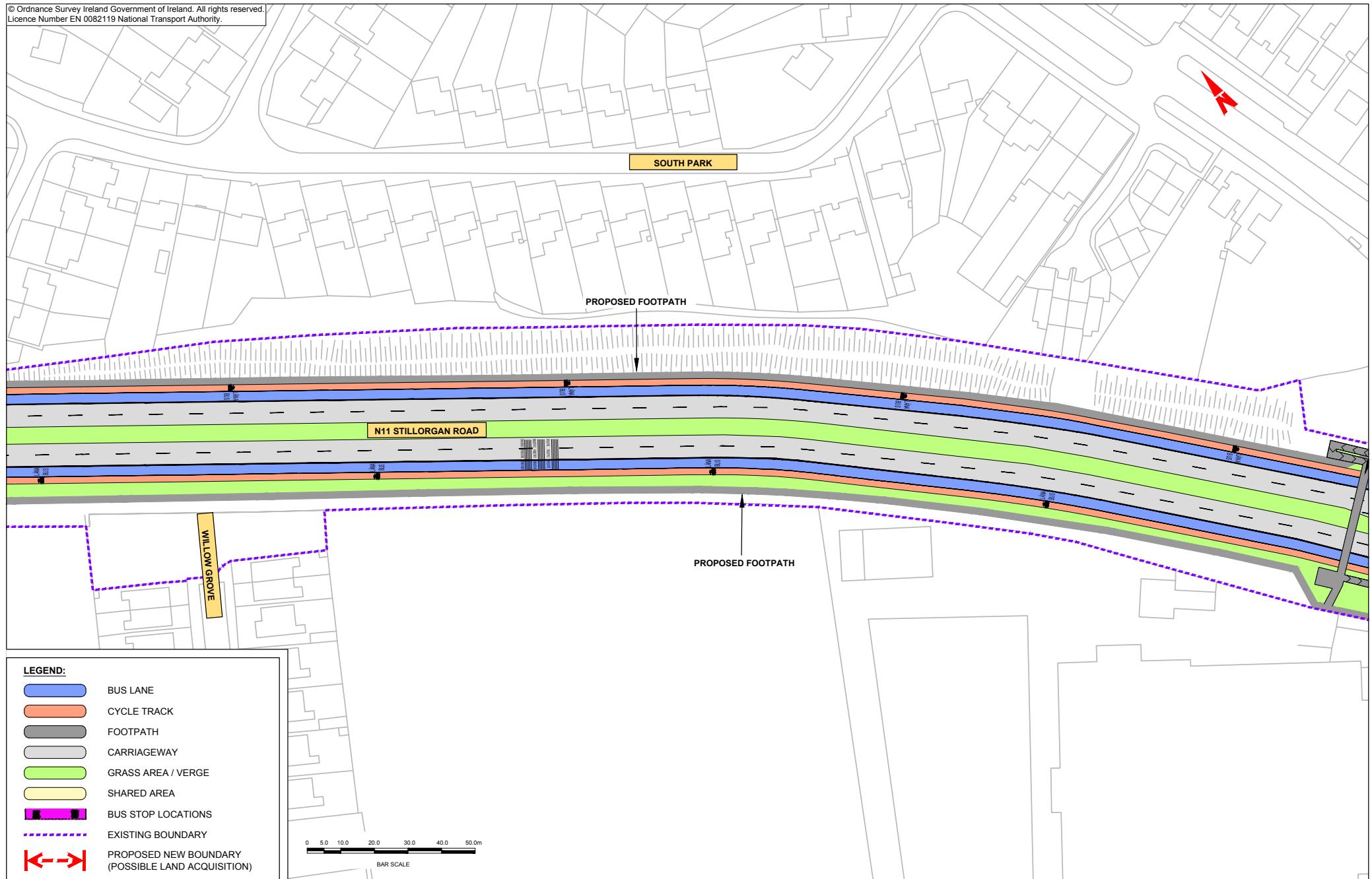


MAP 30: Emerging Preferred Route

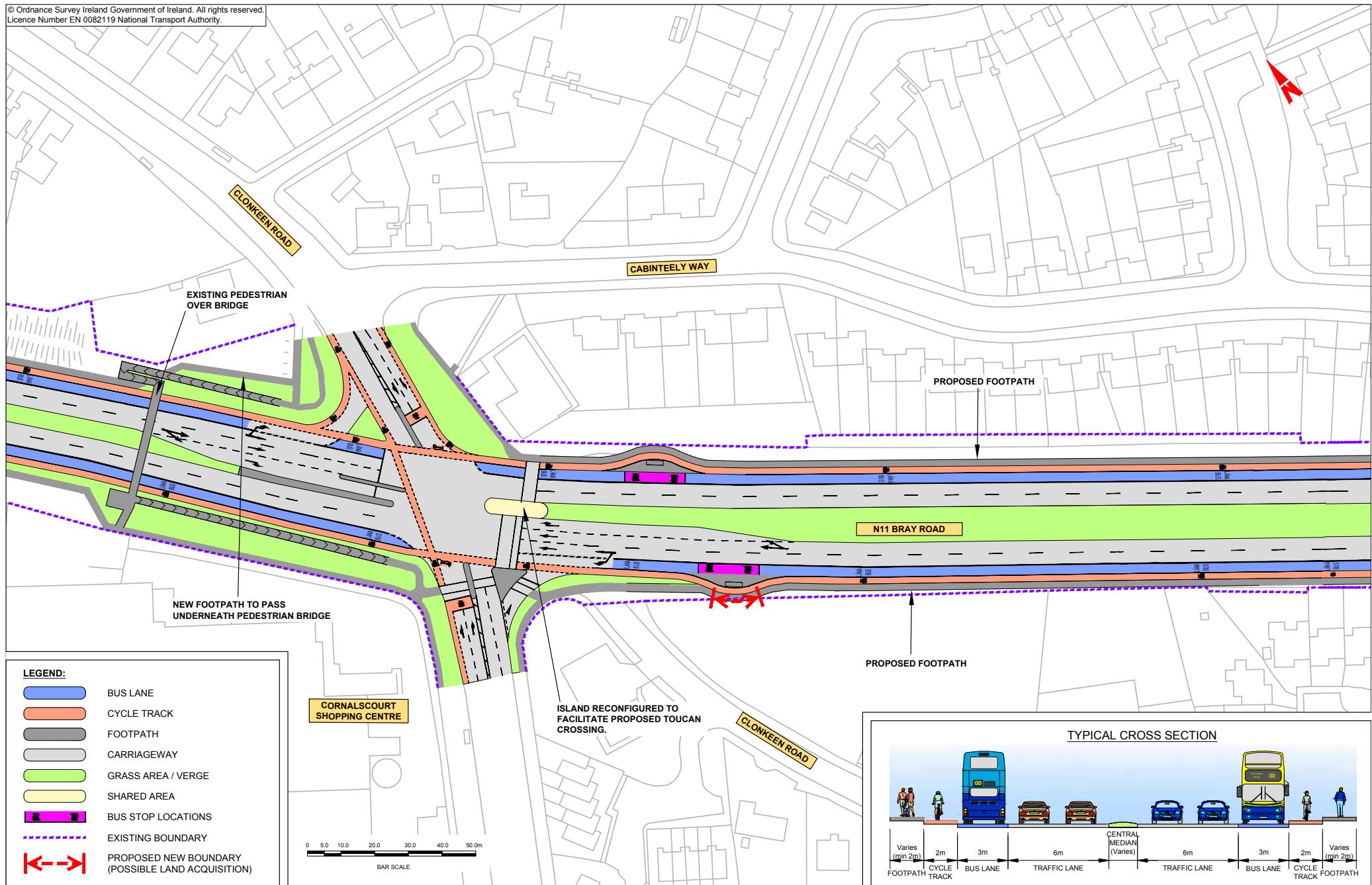


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

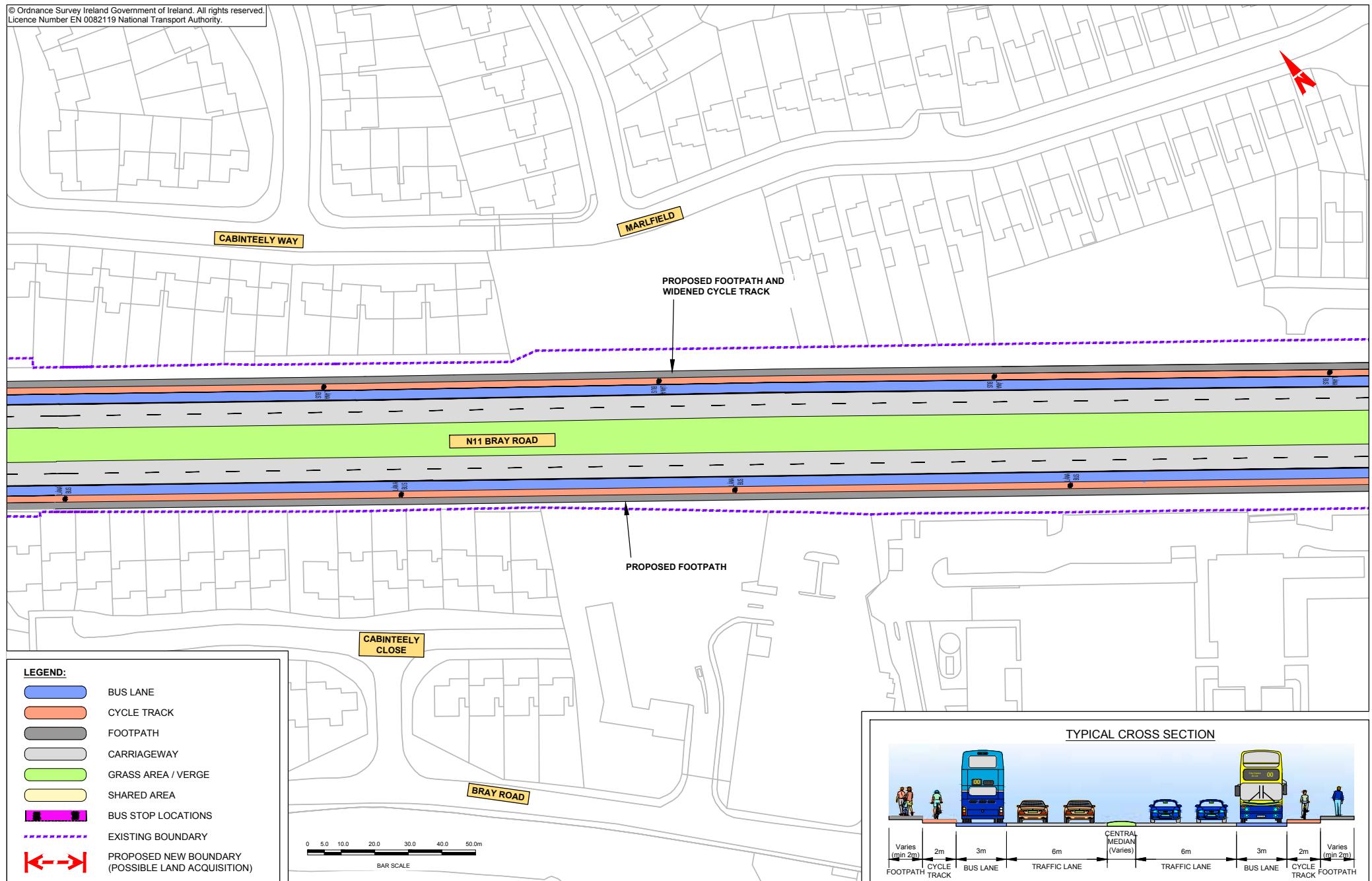


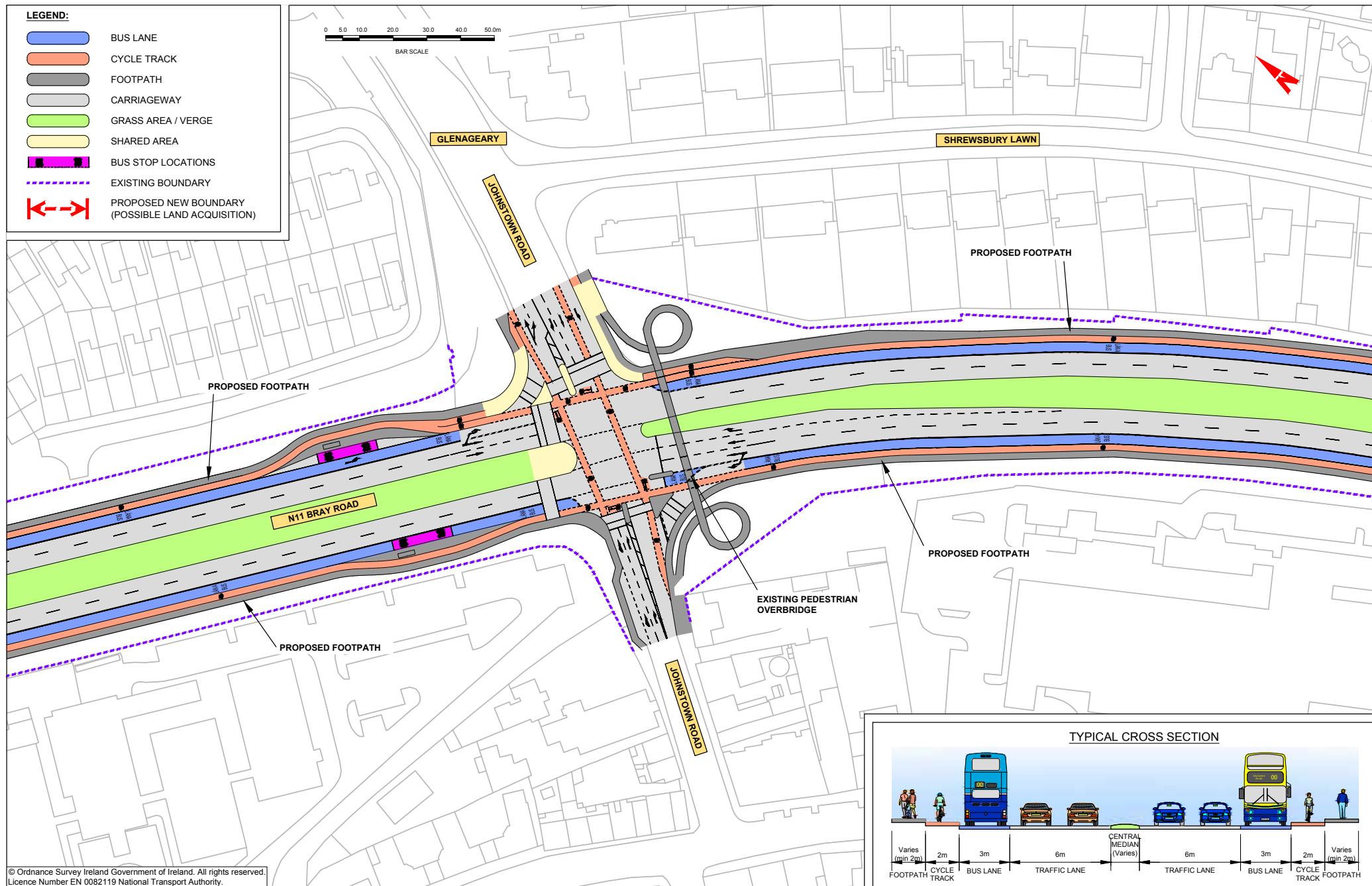


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

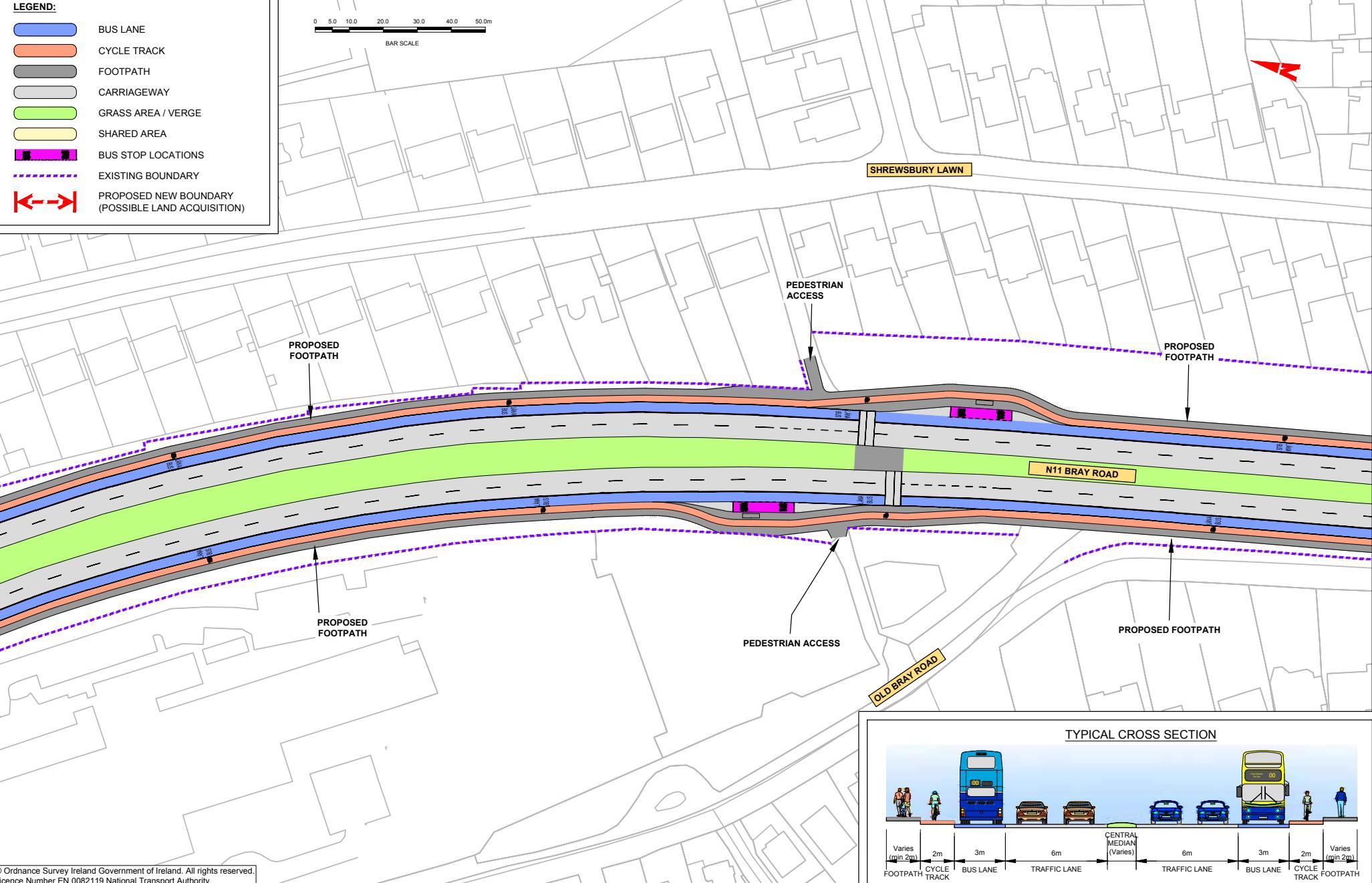


MAP 34: Emerging Preferred Route

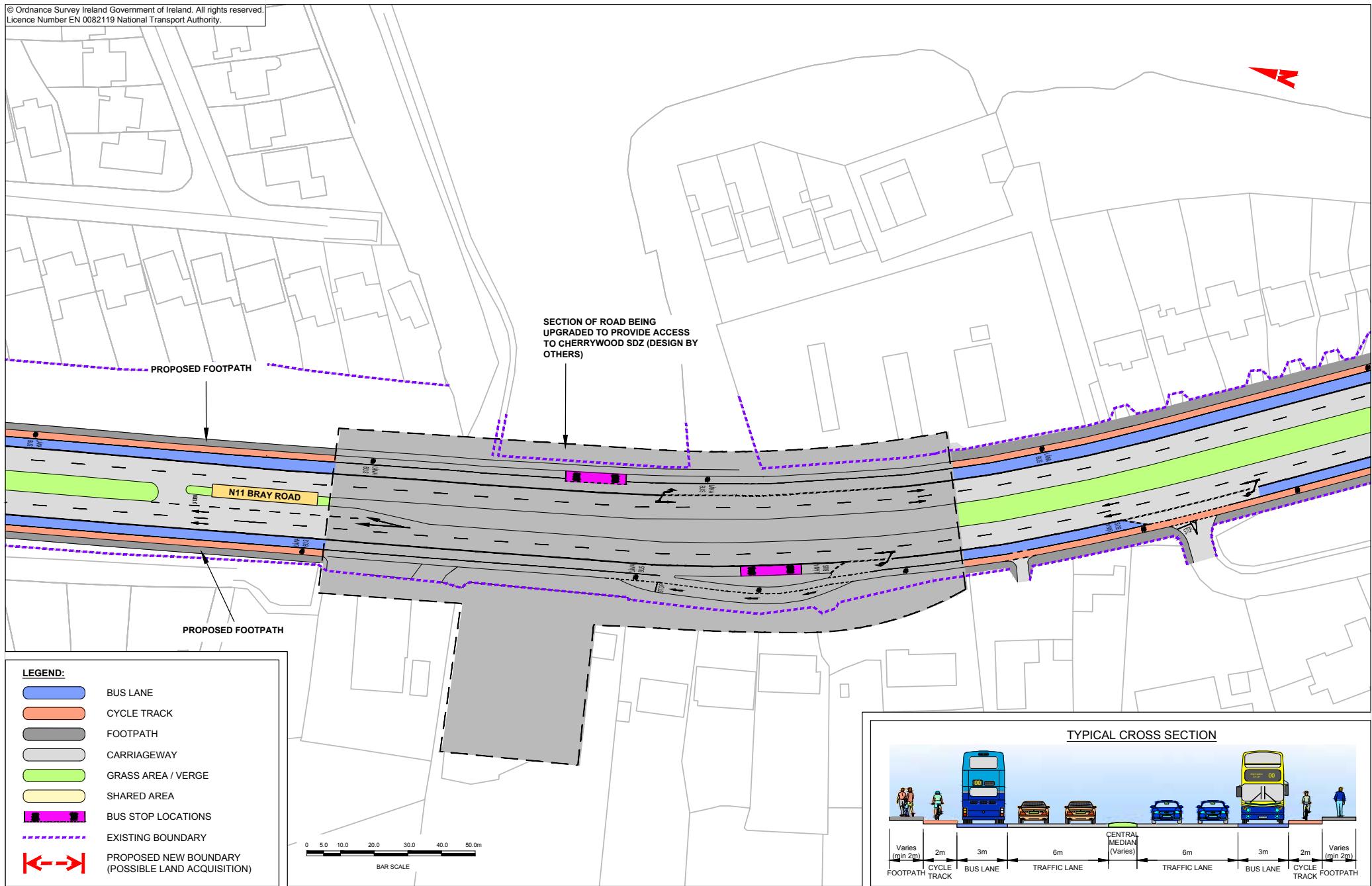




MAP 36: Emerging Preferred Route

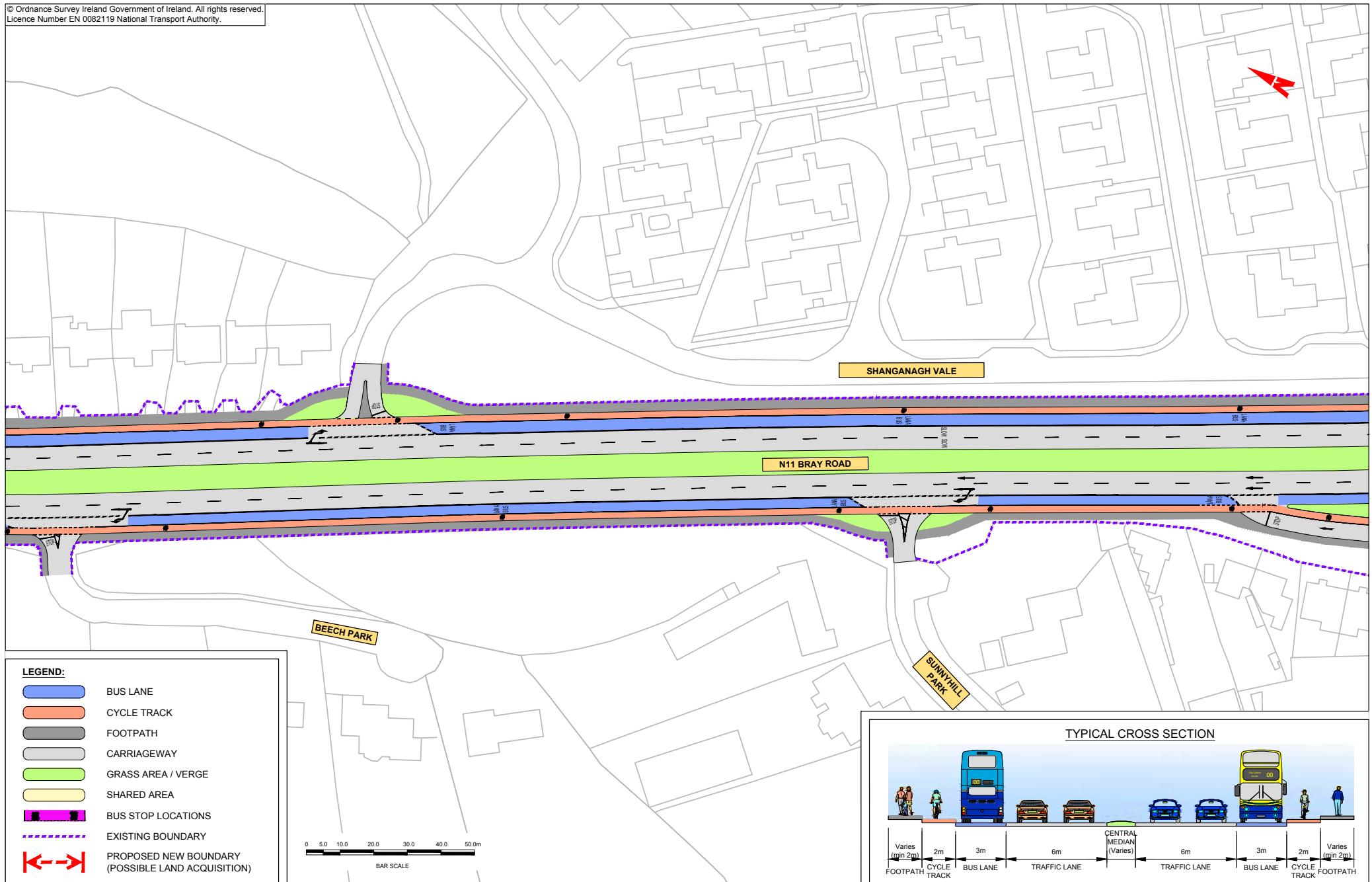


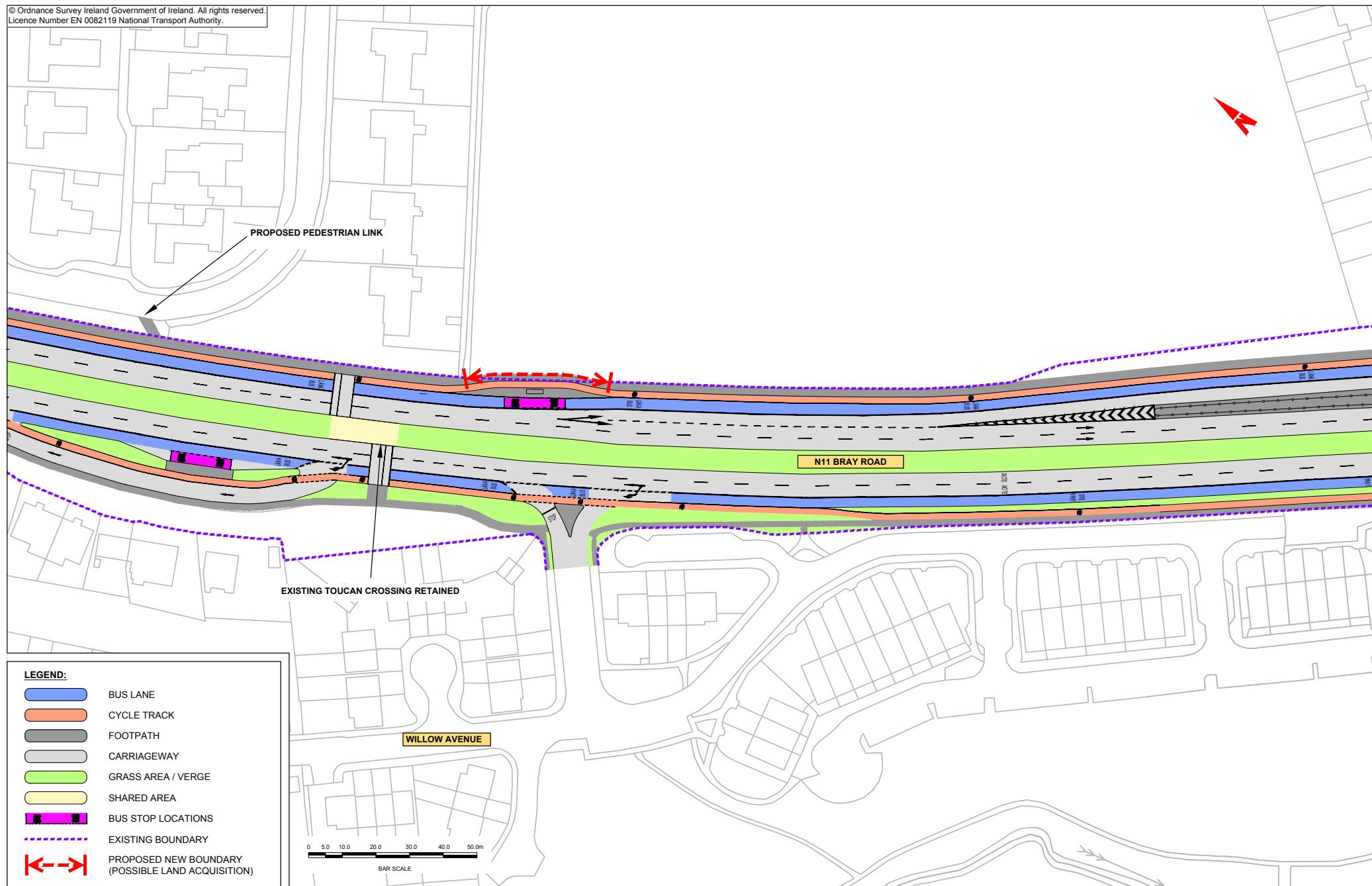
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.



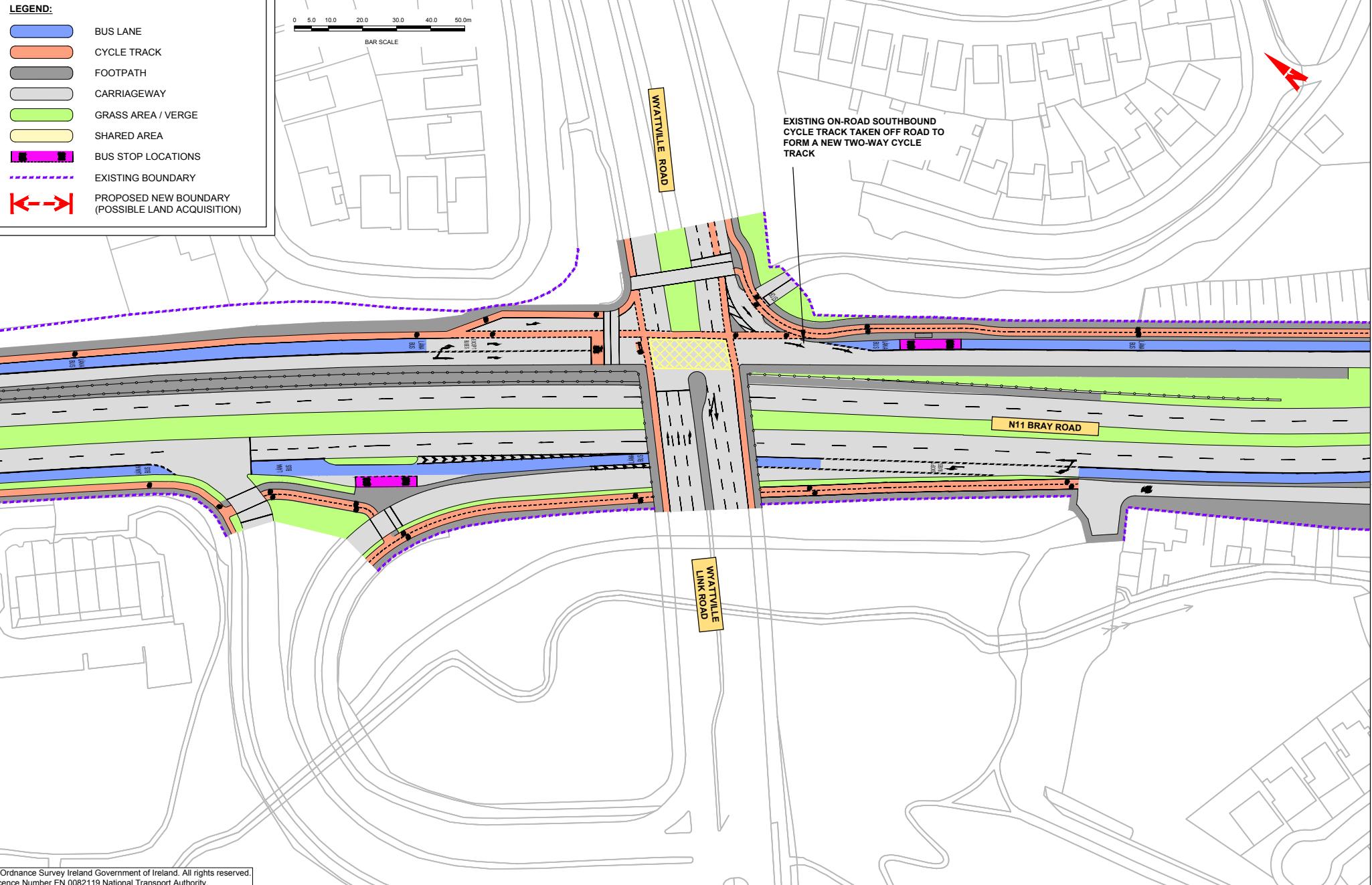
MAP 38: Emerging Preferred Route

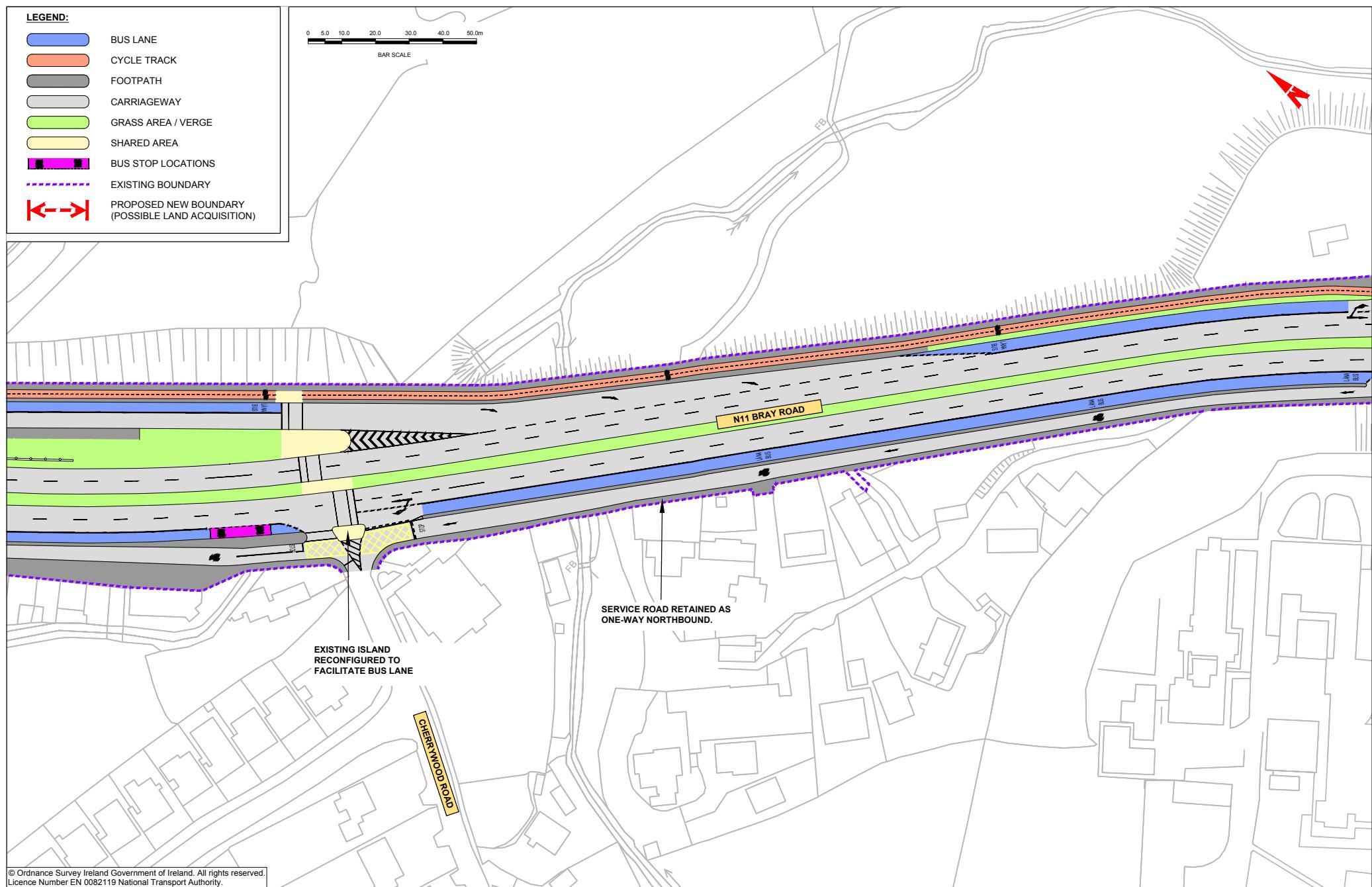
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number EN 0082119 National Transport Authority.

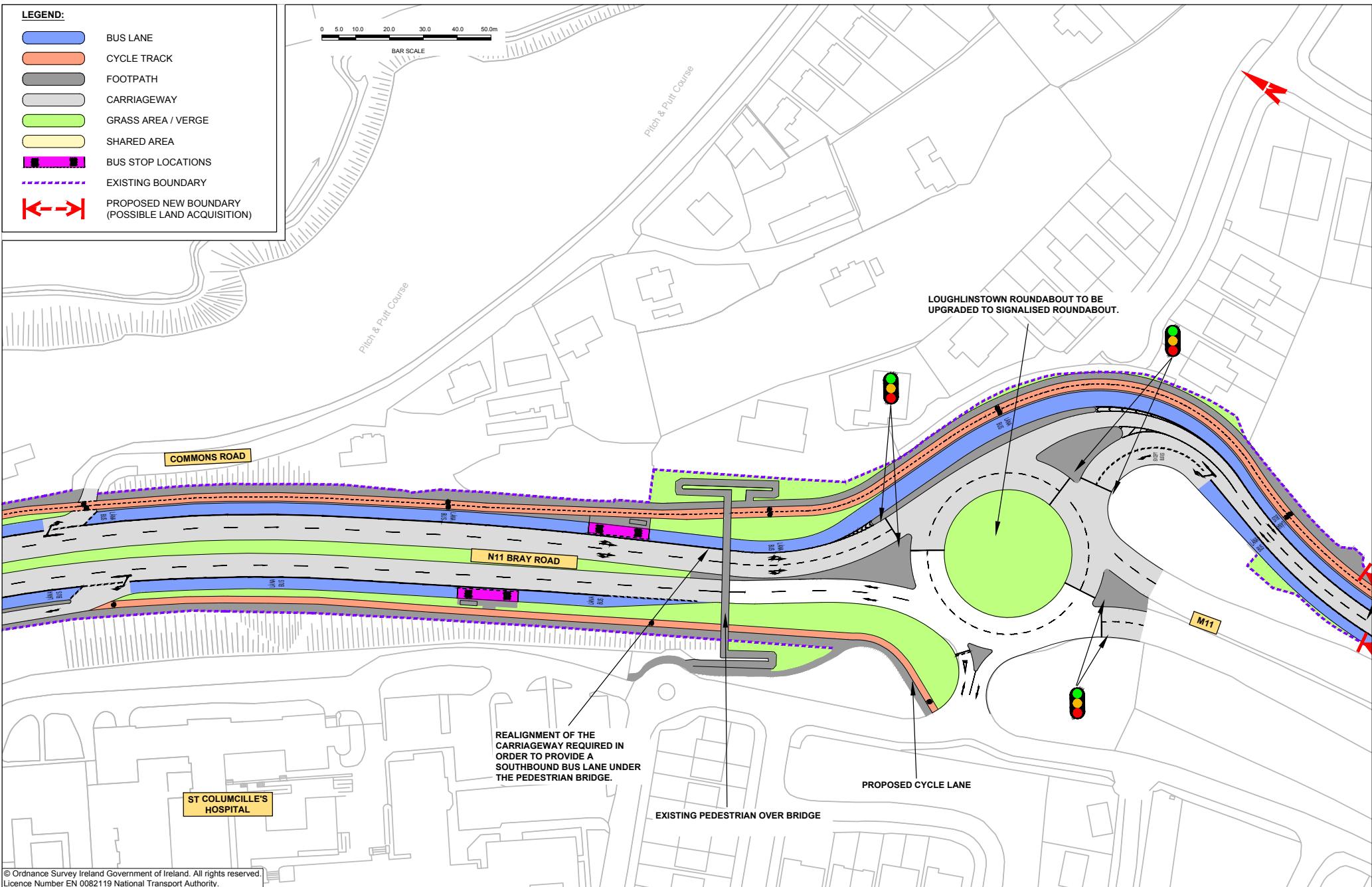


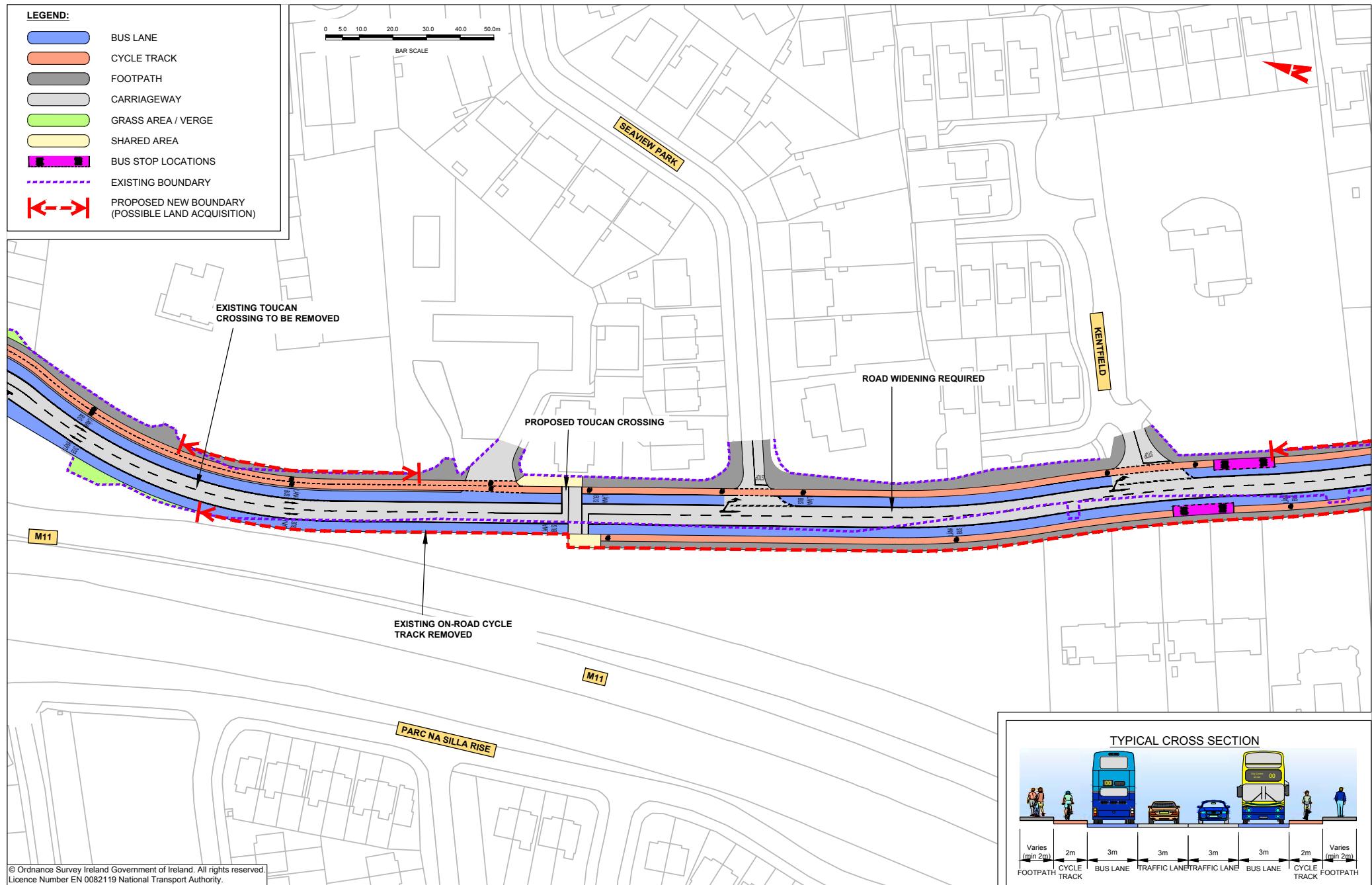


MAP 40: Emerging Preferred Route

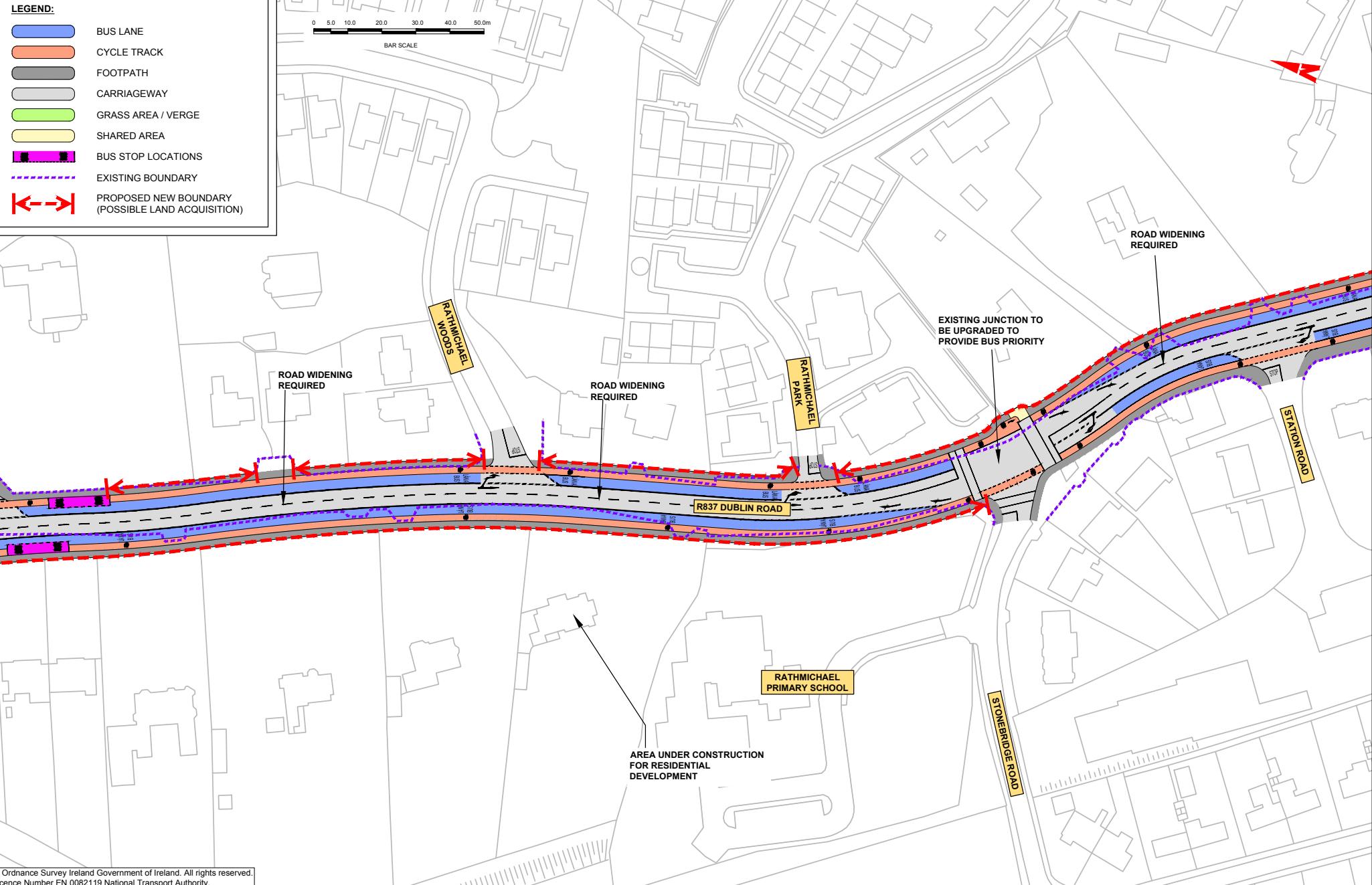


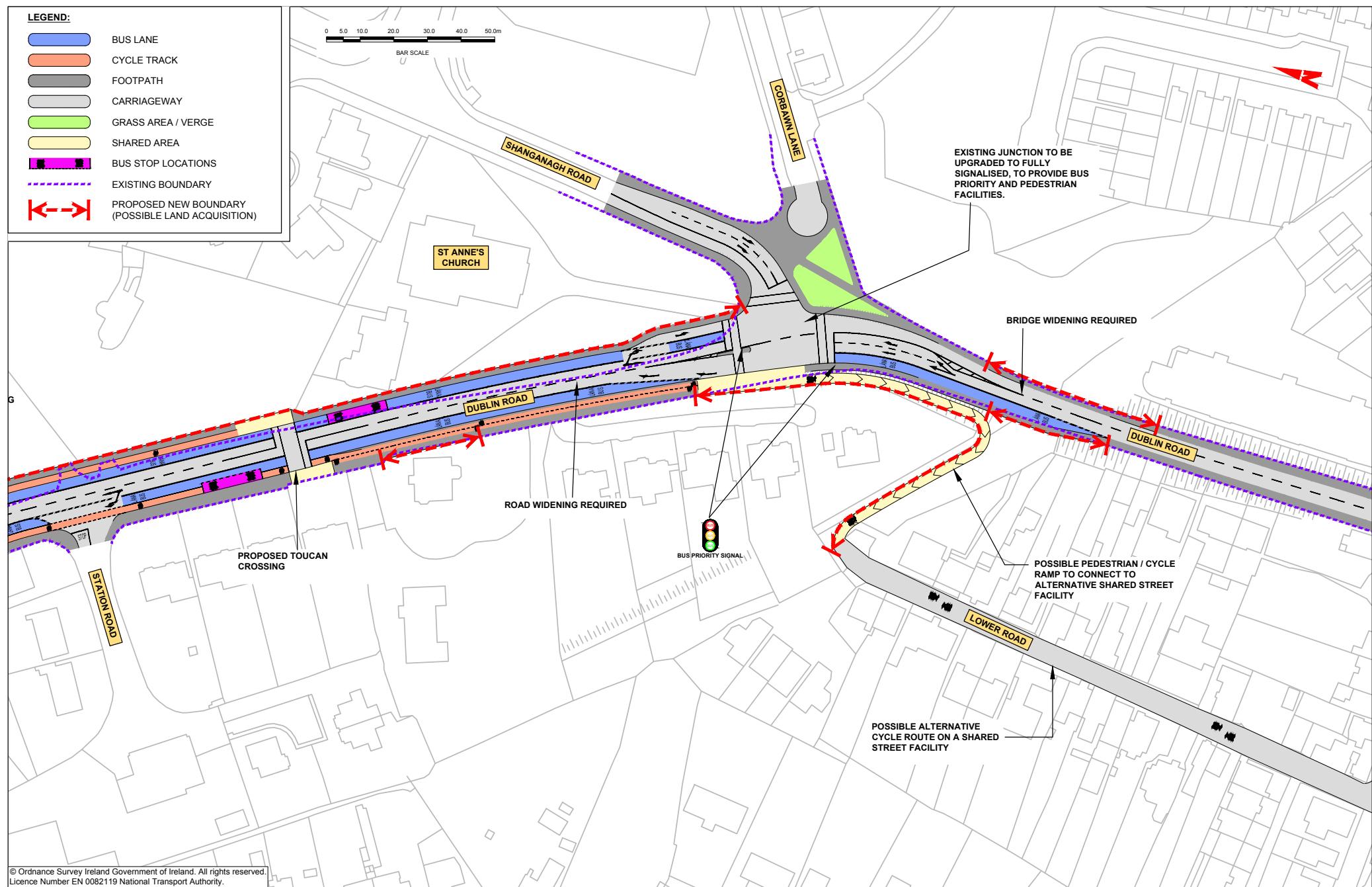




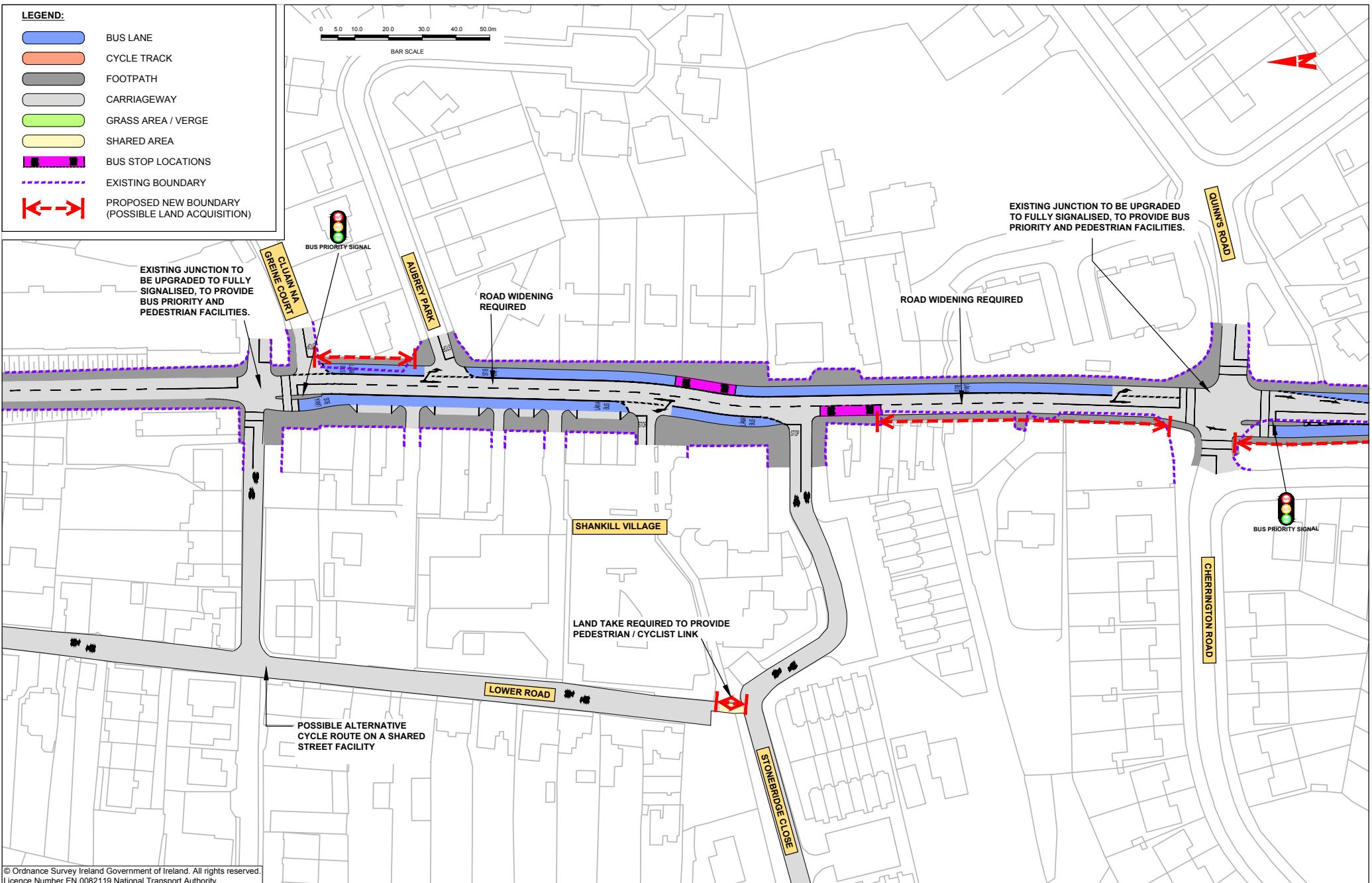


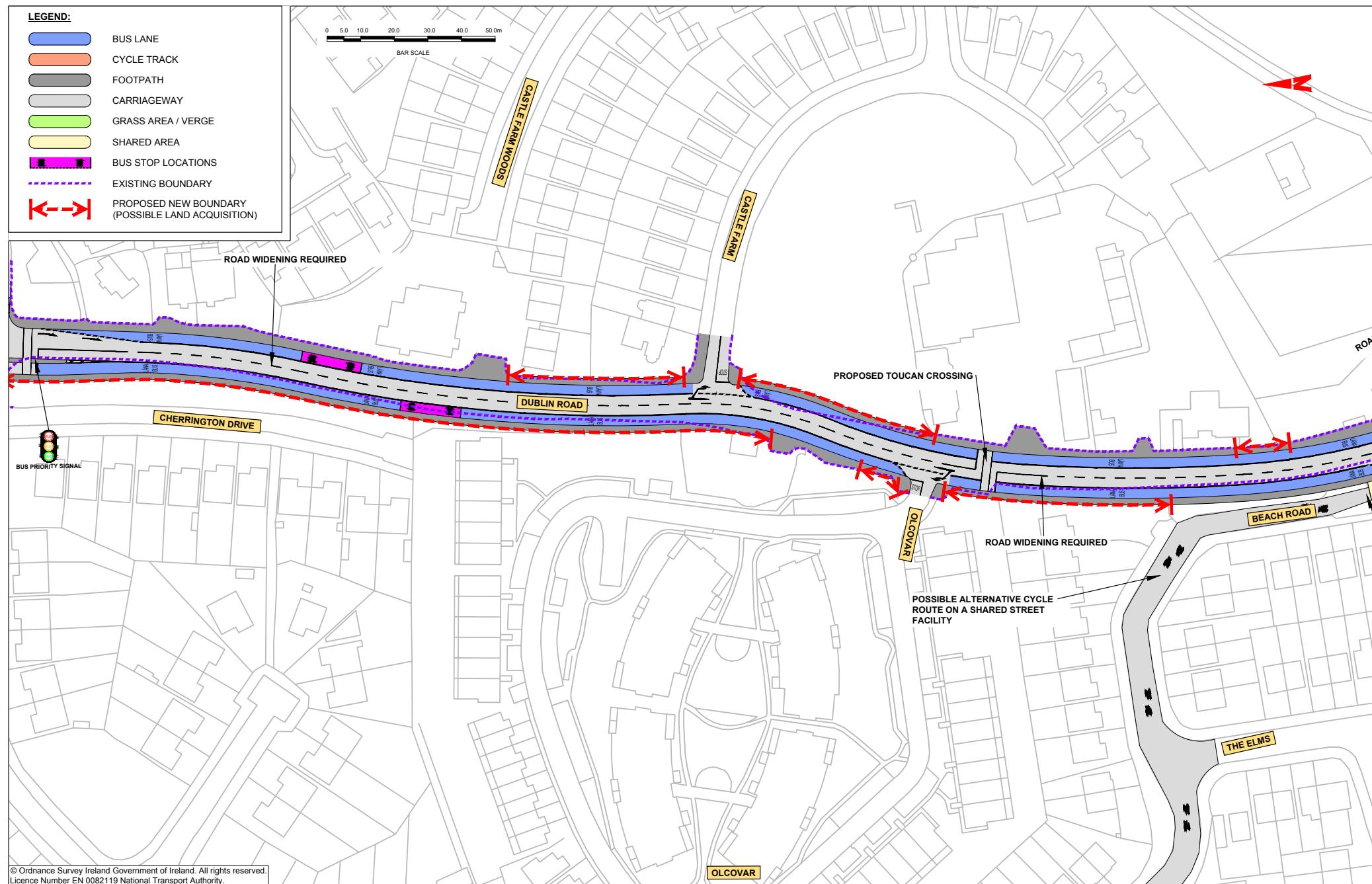
MAP 44: Emerging Preferred Route



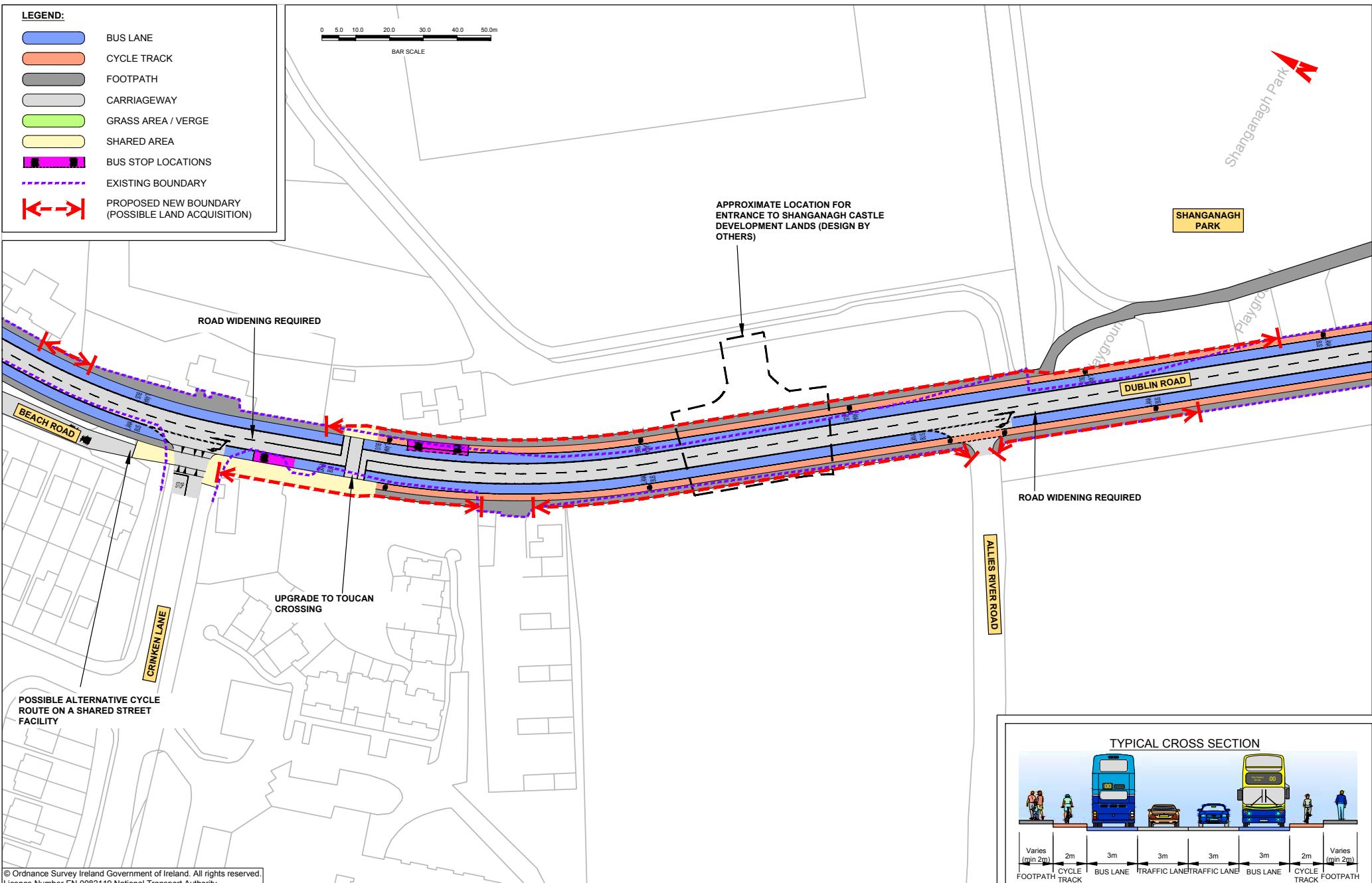


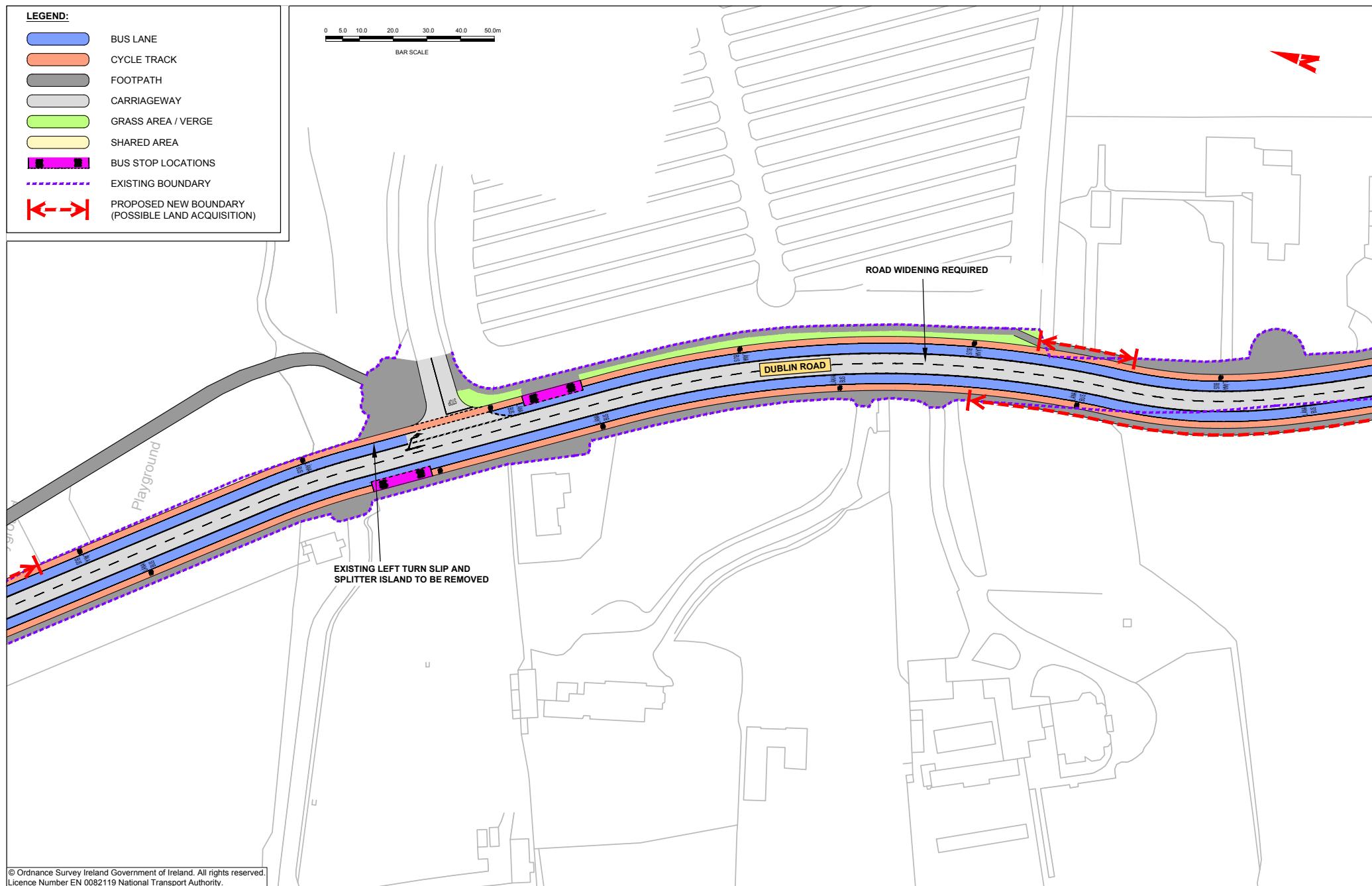
MAP 46: Emerging Preferred Route



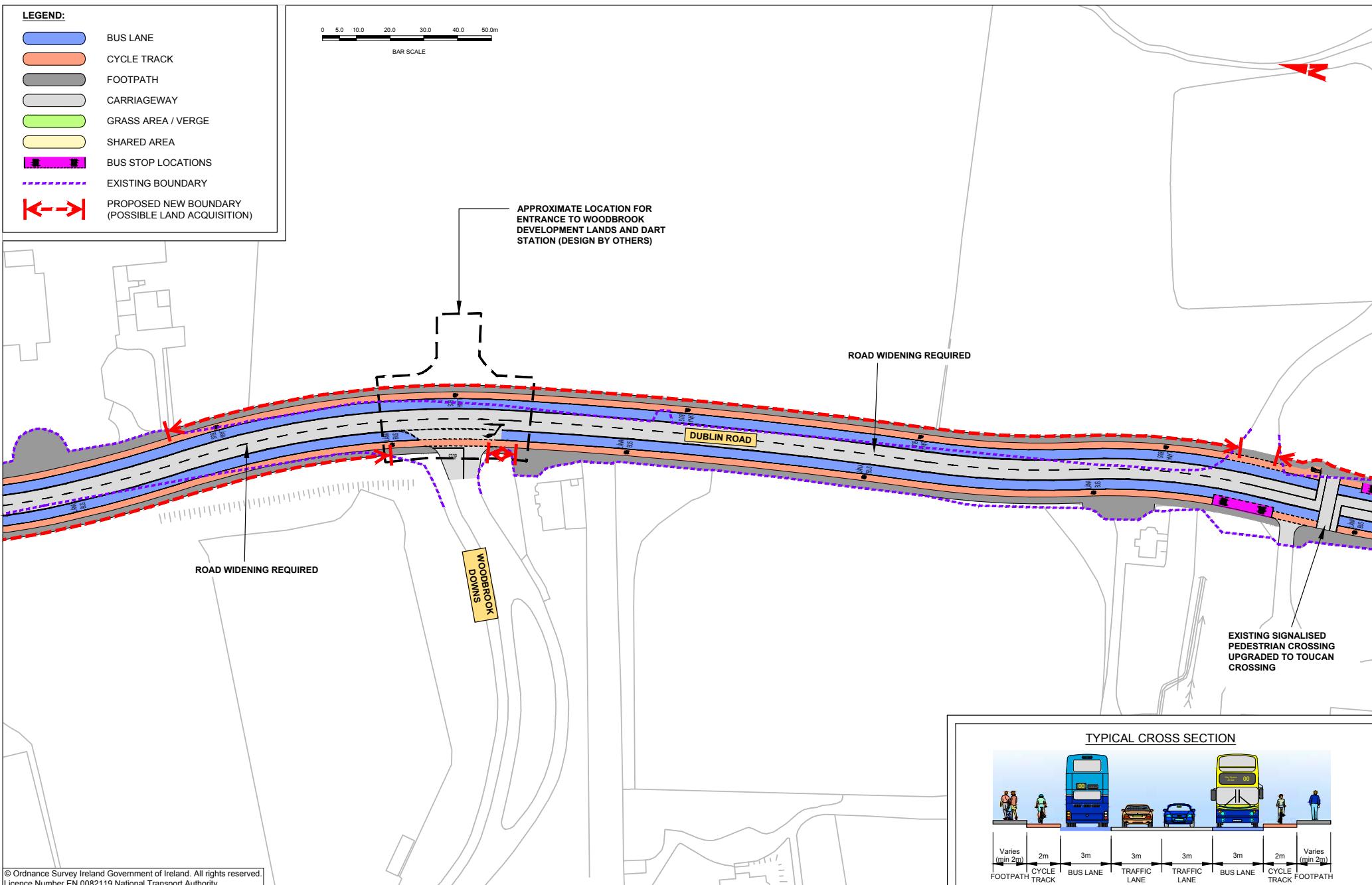


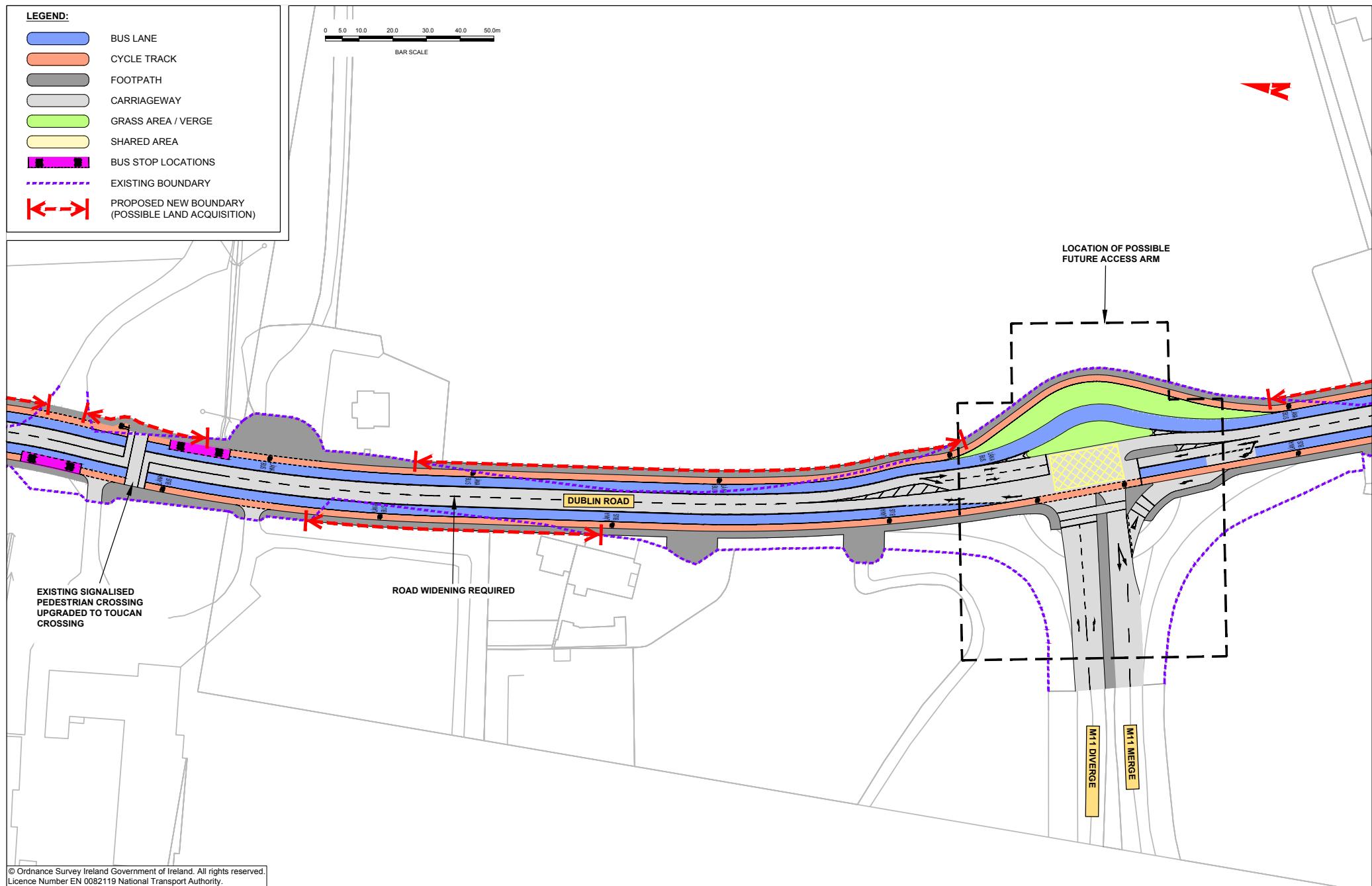
MAP 48: Emerging Preferred Route



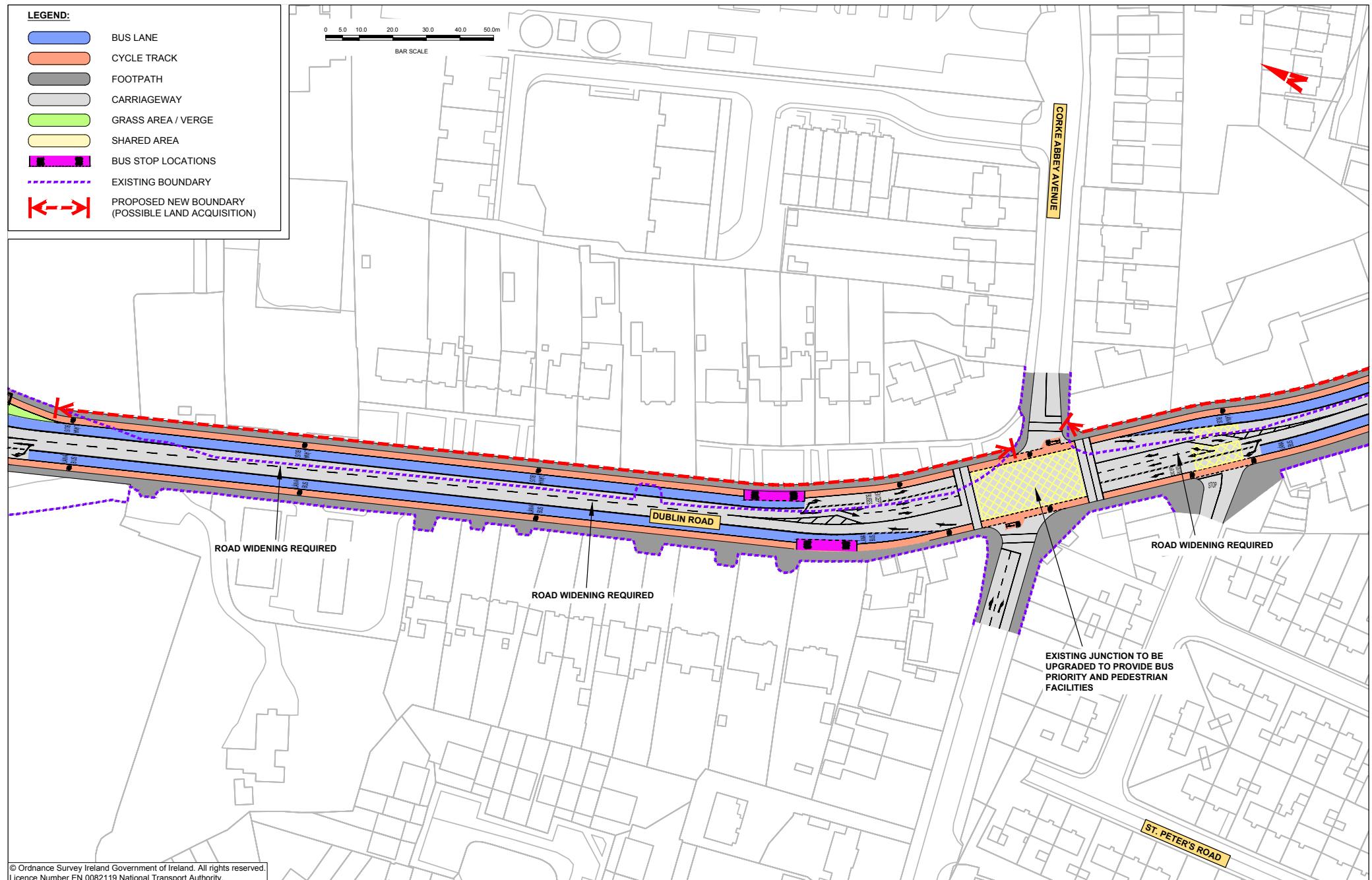


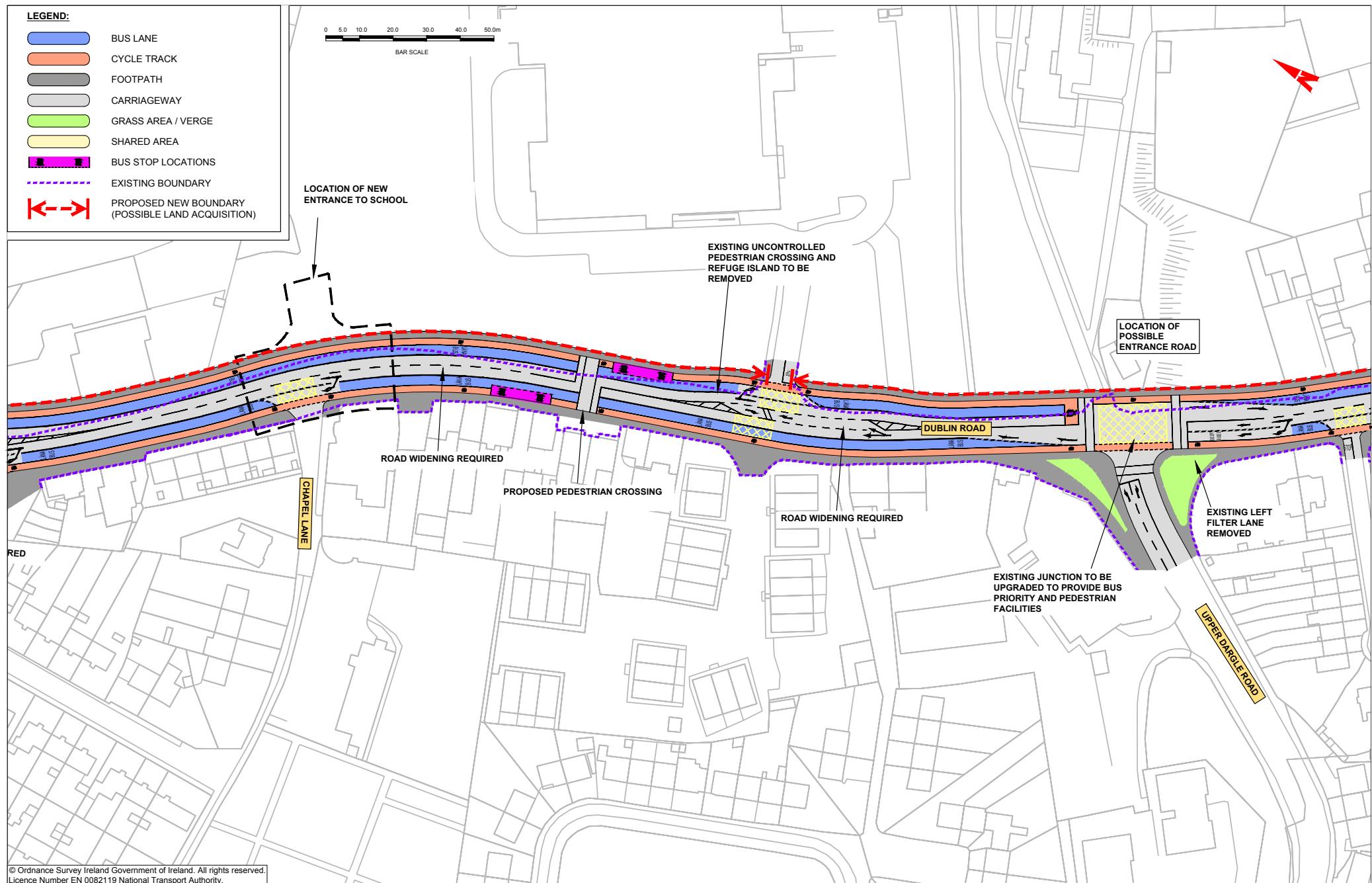
MAP 50: Emerging Preferred Route



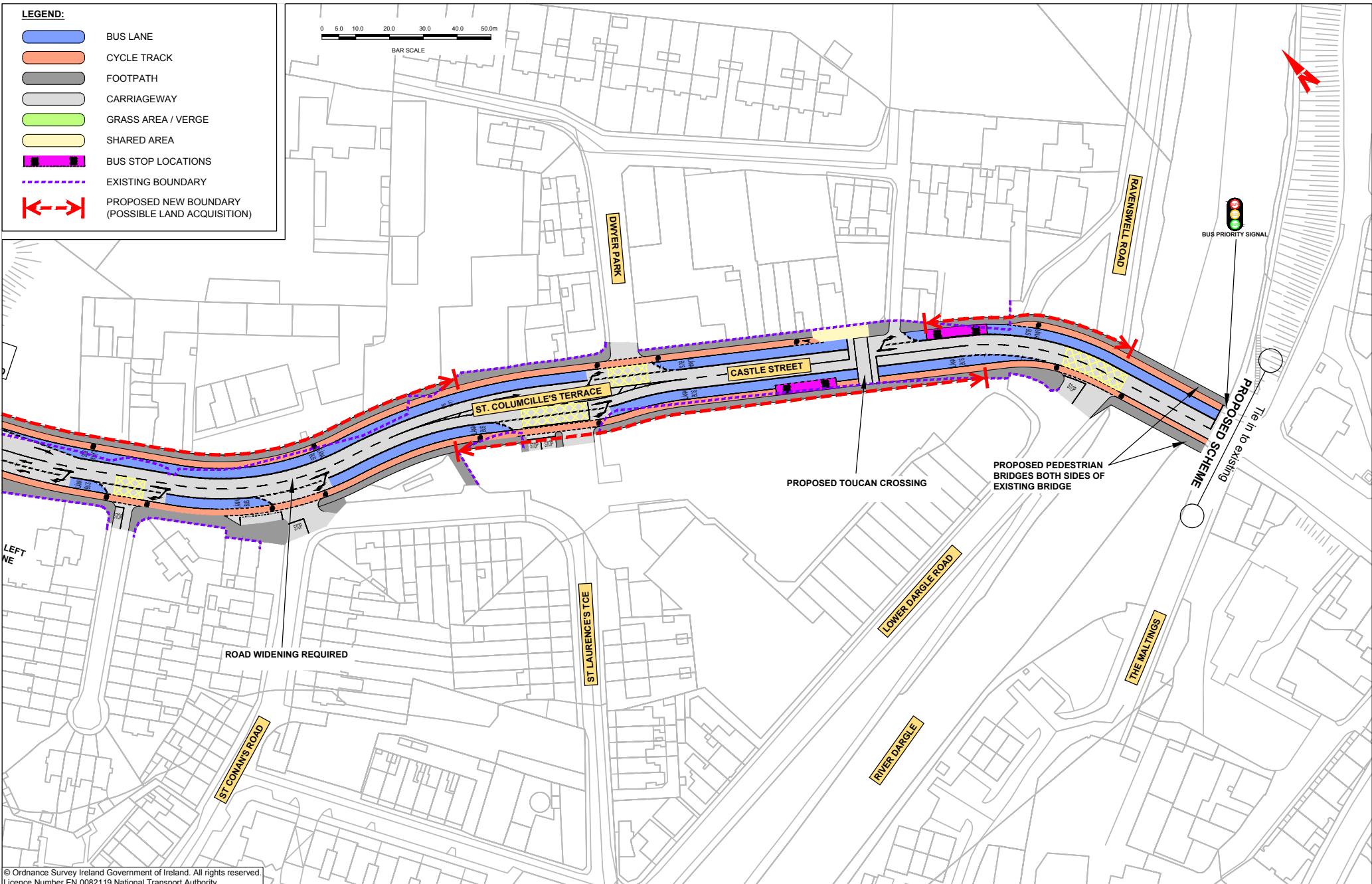


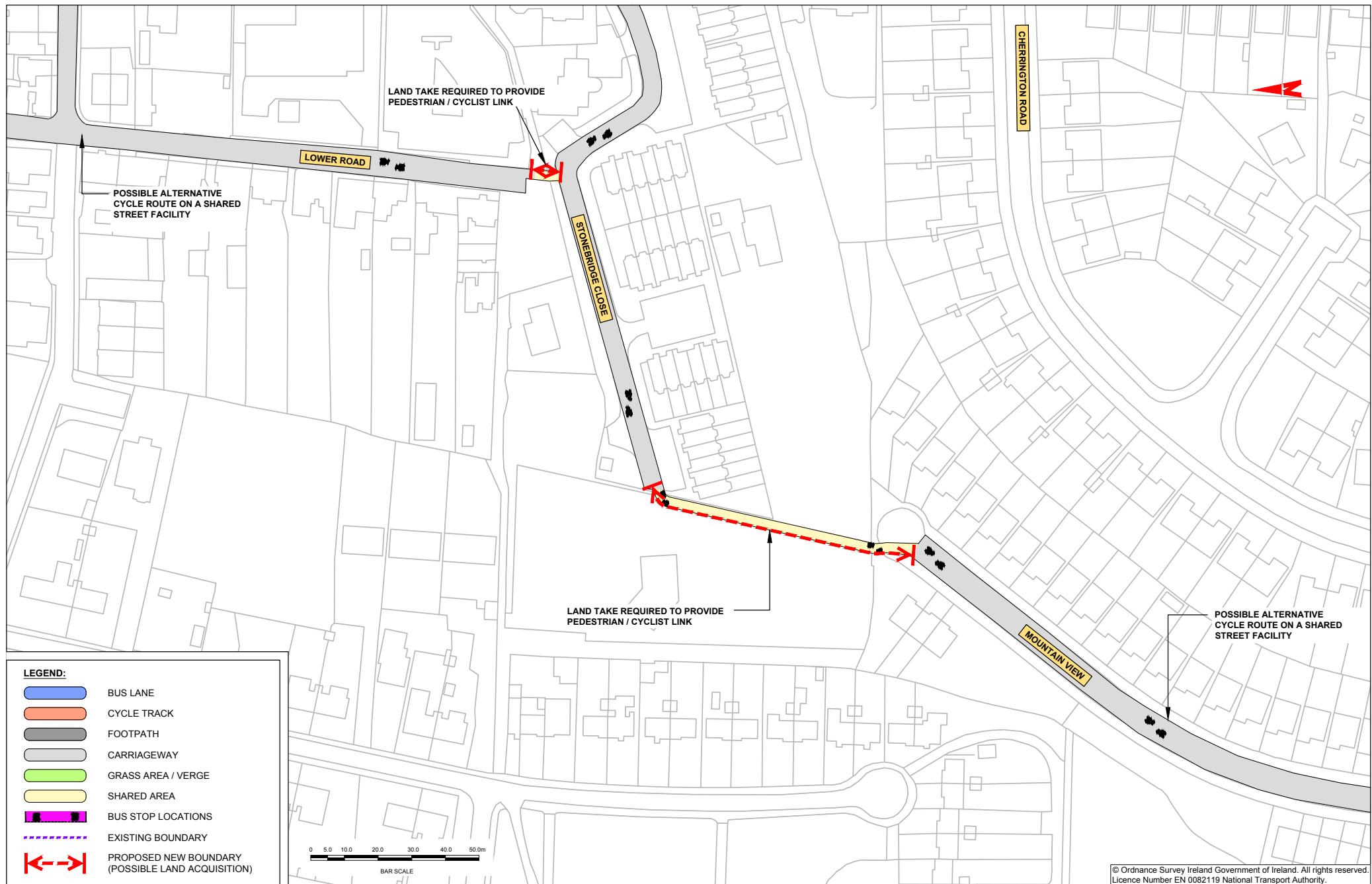
MAP 52: Emerging Preferred Route





MAP 54: Emerging Preferred Route





MAP 56: Emerging Preferred Route





Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Dún Scéine
Lána Fhearchair
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

www.busconnects.ie



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future