

An Charraig Dhubh go Muirfin

Croíbhealach Bus
Rogha Bealaigh

Comhairliúchán poiblí
Márta 2020

15



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

BUS
CONNECTS
MORE PEOPLE, TO MORE PLACES, MORE OFTEN.



Clár an Ábhair

1. Réamhrá	1
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	1
1.2 Cad é BusConnects?	1
1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?	3
1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht	5
1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach	6
2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh	7
2.1 Achoimre	7
2.2 Lána Nutley go hAscaill Bhaile an Bhóthair - Bóthar Mhuirfean, Bóthar na Carraige	8
2.3 Ascaill Bhaile an Bhóthair agus Bóthar Shráid an tSrutháin - Bóthar na Carraige, Bóthar Frascati, Bóthar an Teampaill, Cnoc an Teampaill, Bóthar Shráid an tSrutháin	9
2.5 Athruithe Ábhartha ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar atá Foilsithe	11
2.6 Príomhfhíricí	11
3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí	11
3.1 Ceisteanna ginearálta	11
3.2 Conas páirt a ghlacadh	11
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?	11
4. Aguisíní	13
4.1 Treoir-léarscáil	14
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	15

1. Réamhrá

1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir Samhain 2018 agus Bealtaine 2019, thug an tÚdarás Náisiúnta lompair (ÚNI) faoin gcéad bhabhta den chomhairliúchán poiblí ar mholtaí tosaigh do na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar don sé Chonair Bus Lárnacha déag ar fud Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath (MBÁC). Le linn na céime comhairliúcháin seo, fuarthas trí chéad déag aighneacht ar an iomlán. Tá Tuarascáil ar Aighneachtaí Comhairliúcháin le haghaidh gach conaire ar fáil le féachaint uirthi agus lena híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie.

Rinneadh athbhreithniú agus plé ar gach aighneacht mar chuid den ullmhúchán deartha don Rogha Bealaigh le haghaidh gach conaire. Rinneamar leasú ar ár moltaí tosaigh chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a cuireadh in iúl in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí ó dhaoine áitiúla, ghrúpaí pobail agus pháirtithe leasmhara. Anois táimid ag foilsíú na Roghanna Bealaigh do na sé cinn déag de Chonairí Bus Lárnacha agus ag cur túis leis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí.

Is doiciméad amháin é seo i straith de sé dhoiciméad déag, agus gach ceann acu tiomnaithe do phríomhchonair bus ar leith.

Soláthraíonn an doiciméad cur síos scríofa ar an Rogha Bealaigh ó thus go deireadh, agus léirscáileanna tacafochta in éineacht leis sin, chomh maith le heolas faoi aon leasú a rinneadh, má rinneadh ceann ar bith, ar an mbealach is dealraithí a roghnófar.

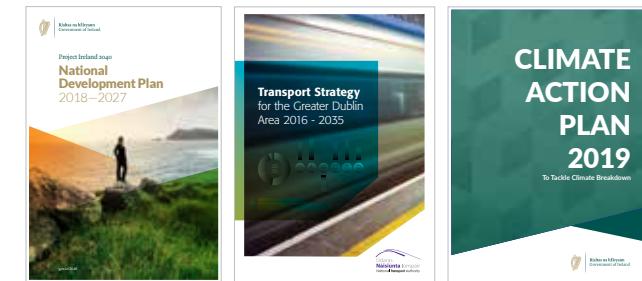
Tá na bróisiúir bhunaidh inar ndearnadh cur síos ar na Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar fáil le breathnú orthu agus le híoslódáil ar ár suíomh gréasáin, www.busconnects.ie. Tá eolas sna bróisiúir sin faoin bpróiseas maidir le húnéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, faoi na sceidil tionscadail agus faoi na céimeanna atá ag teastáil don iarratas pleanála reachtúil.

1.2 Cad é BusConnects?

Is é BusConnects clár de chuid an Údarás Náisiúnta lompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid lárnach de bheartais an Rialtais chun feabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i mBaile Átha Cliath agus cathracha eile é

BusConnects. Tá sé san áireamh sna straitéisí beartais seo a leanas de chuid an Rialtais:

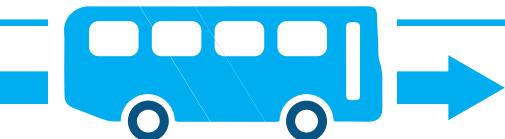
- An Plean Forbartha Náisiúnta 2018- 2027;
- Straitéis lompair Mhórcheantair Bhaile Átha Cliath 2016 - 2035; agus
- An Plean Gníomhaíochta um an Athrú Aeráide 2019.



Tá Baile Átha Cliath ag fás agus tá gá aici le líonra bus a oibríonn do chathair atá ag forbairt. Tá sé mar aidhm ag BusConnects córas feabhsaithe bus a sholáthar atá níos fearr don chathair, dá daoine agus don chomhshaol. Tá BusConnects deartha le seirbhís bus atá níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtaí a sholáthar do gach duine.

BusConnects: Spléachadh ar na fíricí

230km de chonairí bus nua a dhéanfaidh turais níos tapa agus níos iontaofa



200km de raonta rothar nua



Aistriú i dtreo
**fhlít nua busanna le
leibhéal íseal astaíochtaí**



Córas ticéad
den chineál is úire



**Córas íocaíochta
gan airgead tirim**



**Struchtúr táille
níos simplí**



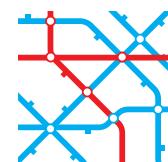
**Suíomhanna
nua Páirceála
agus Taistil**
in áiteanna tábhachtacha



**Libhré
busanna nua**
a chur ar fáil i stíl choitianta
tar na hoibreoirí ar fad

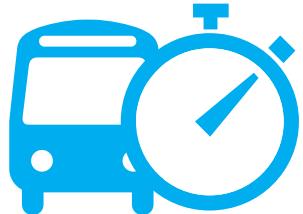


**Stadanna agus
foscadáin bus nua**
le comharthaíocht agus
eolas níos fearr



**Athdhearradh an lónra bus
i gceantar Bhaile Átha Cliath**
a chruthóidh lónra níos éifeachtaí ina mbeidh
dromlaigh ardmhinicíochta, cuarbhealaí nua
agus níos mó seirbhísí bus nua

1.3 Cad iad na buntáistí a bhaineann leis an tionscadal seo?



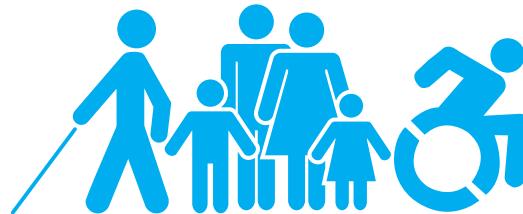
Am turais a shábhálfar -

sábhálfaidh an tionscadal seo 40-50% ar amanna turais ar na conairí. Féadfaidh lánaí bus tiomnaithe agus raonta rothar méadú suntasach a dhéanamh ar luas agus iontaofacht taistil ar bhusanna.



Cathair inbhuanaithe a thógail agus dul i ngleic leis an athrú aeráide -

Is tosaíocht d'Éirinn é aghaidh a thabhairt ar dhúshlán an athraithe aeráide agus is príomhghná den réiteach atá aici daoine a spreagadh chun an córas iompar phoiblí a úsáid.



Inrochtaineacht do gach duine -

Níos mó foscadán bus, ina bhfuil suíocháin más féidir, cosáin nua agus eolas níos fearr ag stadanna bus; mar sin, beidh sé níos éasca orainn go léir, daoine scóthasta agus daoine a bhfuil mallachar gluaiseachta orthu san áireamh, úsáid a bhaint as an bhflít bus atá go hiomlán inrochtana.



Áiseanna rothar níos fearr -

Mar chuid den tionscadal seo, cuirfear ar fáil áiseanna rothar a bhfuil géarghá leo ar fud réigiún na cathrach agus beidh os cionn 200 km d'áiseanna ardchaighdeáin rothar curtha ar fáil.



Coisithe agus Réimsí Uirbeacha -

Cuirfear feabhas ar chosáin, ar shiúlbhealaí agus ar thrasrianta coisithe ar feadh gach bealaigh. Cuirfear maoiniú agus infheistíocht ar fáil do lárionaid uirbeacha áitiúla agus soláthrófar thírdhreachú agus taithneamhachtaí allamuigh breise.

1.4 Tuiscint a fháil ar an téarmaíocht

1. Conair Bus Lárnach (CBL):

Mar chuid den Chlár BusConnects, cruthófar 16 chonair bus lárnach (CBL) gathacha. Is éard is CBL ann ná bóthar atá ann cheana féin ar a dtugtar tús áite do bhusanna ionas gur féidir le bhusanna oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Den chuid is mó, is éard atá i gceist leis sin ná lánaí bus lánfhada tiomnaithe ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire, nó bearta eile chun a chinntiú nach gcuirtear moill ar bhusanna mar gheall ar ghnáthbhrú tráchta. Beidh na lánaí bus taobh le lánaí/raonta rothar scartha, más féidir, agus trácht ginearálta.

2. Raonta Rothar Scartha:

Is píosa ar leith den bhóthar é raon rothar scartha atá le húsáid ag rothair amháin. De ghnáth, baintear úsáid as colbha fisiciúil chun an spás seo a scaradh ó thrácht feithiclí. Murar féidir raonta rothar scartha a chur ar bun mar gheall ar spás, cuirfear bóithre ciúine agus rothaíocht roinnte ar bhóithre le luas laghdaithe ar fáil mar rogha do rothaithe.

3. An Bealach is Dealraithí a Roghnófar:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta lompair pleanná achoimre do gach ceann de na 16 chonair bus lárnach (CBL) i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúil in 2018/2019. Tugadh Bealaí is Dealraithí a Roghnófar ar na roghanna sin, agus i gcásanna áirithe bhí níos mó ná fo-rogha amháin, chun eolas a chur ar fáil don phobal maidir leis an leagan amach is dócha a bheidh ar an mbóthar agus an bonneagar CBL riachtanach i bhfeidhm. Airíodh leo sin na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar ghairdíní tosaigh agus na hathruithe is dócha a dhéanfar ar conas a fheidhmíonn an trácht chun éascaíocht a dhéanamh ar thús áite a thabhairt do bhusanna.

4. An Rogha Bealaigh Is Fearn Linn:

Tar éis scrúdú a dhéanamh ar na haighneachtaí poiblí faoi na 16 Bhealach is Dealraithí a Roghnófar, tá athbhreithniú agus leasú déanta ar na moltaí maidir leis na conairí bus lárnacha. Tá siad á gcur i láthair anois mar an Rogha Bealaigh Is Fearn Linn agus tá siad faoi réir dhara babtha den chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil. Ní moltaí deiridh iad mar tá siad faoi réir plé bhreise tar éis an dara babhta

den chomhairliúchán poiblí agus, ina dhiaidh sin, tá siad faoi réir scrúdaithe i gcomhthéacs an mheasúnacht tionchair timpeallachta.

5. Geata Bus



Is éard is Geata Bus ann ná píosa gearr de lána bus aonair ar a bhfuil cuailí eolais. Níl cead ach ag bhusanna, tacsaithe agus rothaithe amháin, chomh maith le feithiclí éigeandála, úsáid a bhaint as an bpíosa gearr sin den bhóthar. Déanann sé éascaíocht ar thús áite do bhusanna trí thréthrácht ginearálta a bhaint ar an mbóthar ar a bhfuil an geata bus lonnaithe. Tabharfaidh comharthaí treoir don trácht ginearálta dul ar mhalaírt slí chuig bóithre eile sula mbainfidh siad an geata bus amach.

6. Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):

Le Tosaíocht faoi rialú Soilse Tráchta, baintear úsáid as soilse tráchta chun cur ar chumas busanna túis áite a fháil roimh thrácht eile ar phíosaí den bhóthar ar a bhfuil lánaí singile ach ní bhíonn sé sin éifeachtach ach ar feadh achar gearr. De ghnáth, úsáidtear iad áit nach féidir leanúint ar aghaidh leis an lána bus mar gheall ar bhacainní ar an mbóthar. Mar shampla, áit a bhfuil caolais bhóthair ann mar gheall ar fhoirgnimh nó struchtúir atá ann nach féidir iad a leagan chun an bóthar a leathnú ar mhaithle le lána bus. Oibríonn sé trí mheán rialuithe soilse tráchta (ag acomhail, de ghnáth) áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ginearálta teacht le chéile agus an bóthar a roinnt ar feadh achar gearr go dtí go dtosaíonn an lána bus arís níos déanaí. Cuirfear stop leis an trácht ginearálta ag an acomhal chun ligean don bhus dul tríd an

bpíosa cúng ar dtús, agus tar éis don bhus dul tríd an bpíosa sin ligfear don trácht ginearálta leanúint ar aghaidh.

7. Trasrian Túcánach:

Is trasrian bóthair é trasrian túcánach atá deartha chun cur ar chumas coisithe agus rothaithe an bóthar a thrasnú de réir soilse rialaithe atá deartha go sainiúil.

8. Úsáid Sráideanna Ciúine:

Murar féidir le leithead na conaire bus lárnáí (CBL) éascaíocht a dhéanamh ar rothaithe gan cur isteach go mór ar thosaíocht do bhusanna, déantar scrúdú ar rianta rothar eile amach ón mbealach bus CBL ar feadh achar gearr. I measc na roghanna as líne sin, d'fhéadfadh go dtreorófaí rothaithe chuig sráideanna ar a bhfuil líon an-bheag de thrácht ginearálta taobh amuigh d'úsáideoirí cairr a chónaíonn ar

an tsráid. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu mar gheall ar an líon beag de thrácht ginearálta a bhíonn orthu, agus meastar gur cuí go roinnfeadh rothaithe an bóthar leis an trácht ginearálta gan aon ghá raonta rothar scartha a thógáil ná lánaí rothar péinteáilte a chur ann. Má úsáidtear Sráideanna Ciúine, cuirfear comharthaí comhairleacha ar fáil d'úsáideoirí ginearálta bóthair agus rothaithe araois.

9. Réimse Uirbeach:

Déanann Réimse Uirbeach tagairt do spásanna sráide a úsáideann daoine gach lá chun bóithre a thrasnú, siopadóireacht a dhéanamh, bualadh le chéile le daoine, chun a bheith ag spraoi, agus le haghaidh gníomhaíochtaí cosúil le siúl, acláiocht agus ag dul ag obair nó ag teacht abhaile ón obair. Clúdaíonn an Réimse Uirbeach gach sráid, cearnóg, acomhal, agus ceart bealaigh, cibé acu an úsáidtear iad chun críocha cónaithe, tráchtála nó sibhialta. Má tá sé deartha go maith agus leagtha amach go cúramach i suíomh an phobail, cuireann sé feabhas ar shaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine a théann tríd an áit. De ghnáth, baineann sé le gach cuid den timpeallacht thógtha atá faoin aer a bhfuil saorchead isteach ag an bpobal ina leith. Áirítear leis suíocháin, crainn, plandáil agus gnéithe eile a chuireann feabhas ar an spás ar mhaithle le cach.

Tosaíocht faoi Rialú Soilse Tráchta (TRST):



1. Téann trácht ar aghaidh de réir mar is gnách.



2. Mar a thagann an bus i dtreo na soilse, athraíonn an solas tráchta chun stop a chur leis an trácht ginearálta.
3. Tá cead bealaigh ag an mbus chun dul ar aghaidh.
4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, téann an trácht ginearálta ar aghaidh.

1.5 Léarscáil de na 16 chonair bus lárnach go léir Roghanna Bealaí

1. Cluain Ghrifín go Lár na Cathrach
2. Sord go Lár na Cathrach
3. Baile Munna go Lár na Cathrach
4. Fionnghlas go Baile Phib
5. Baile Bhlainséir go dtí An Lár
6. Leamhcán go Lár na Cathrach
7. Gleann na Life go Lár na Cathrach
8. Cluain Dolcáin go Droimeanach
9. Na Glaschnoic go Lár na Cathrach
10. Tamhlacht go Tír an Iúir
11. Camaigh go Lár na Cathrach
12. Ráth Fearnán go Lár na Cathrach
13. Bré go Lár na Cathrach
14. UCD Droichead na Dothra go Lár na Cathrach
15. An Charraig Dhubh go Muirfin
16. An Rinn go Lár na Cathrach



2. Cur Síos ar an Rogha Bealaigh

2.1 Achoimre

Cuirfear túis le Conair Bus Lárnach (CBL) na Carraige Duibhe go Muirfin ar Bhóthar Mhuirfean ag a acomhal le Lána Nutley. Tá sé beartaithe busanna a sheoladh ar Bhóthar na Carraige agus nascfaidh siad leis an N31 ag an acomhal Ascaill Chnoc Mhuirfean. Tiocfaidh an CBL chun deiridh ag acomhal Chnoc an Teampaill/Bhóthar Bhaile na Manach agus Bhóthar Shráid an tSrutháin. Tabharfar tosaíocht do bhusanna agus do rothaithe ar fud an bhealaigh ar fad agus déanfar sin go príomha le lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, chomh maith le raonta rothar scartha leanúnacha. Nascann CBL na Carraige Duibhe go Muirfin le bealach CBL UCD go Lár na Cathrach ag acomhal Bhóthar Mhuirfean agus Lána Nutley, agus curfear bealach leanúnach ar fáil ón gCarraig Dhúbh go Lár na Cathrach leis sin.

Sna haitl seo a leanas, déanfar cur síos mionsonraithe ar gach cuid den CBL agus luafar na príomhleasuithe dearaidh atá curtha san áireamh sa dearadh ó foilsíodh an Bealach is Dealraithí a Roghnófar i mí Feabhra 2019.

2.2 Lána Nutley go hAscaill Bhaile an Bhóthair – Bóthar Mhuirfean, Bóthar na Carraige

Idir acomhal Bhóthar Mhuirfean/Lána Nutley agus acomhal Bhóthar na Carraige/Ascaill Bhaile an Bhóthair, tá sé beartaithe lána aonair bus, lána aonair do thrácht ginearálta agus raonta scartha rothar a sholáthar sa dá threo feadh an chuid is mó den bhealach. Tá sé beartaithe an lána don chasadhar ar chlé a bhaint ag an acomhal rochtana ar Ospidéil Naomh Uinseann ó Bhóthar Mhuirfean, d'fhoinn sébháilteacht do rothaithe a fheabhsú agus an tógail talún a mbeidh gá léi a laghdú.

Tá sé beartaithe an trasghearradh molta a athrú idir Ascaill Mhuirfean agus Ascaill an Eastáit chun méid na tógála talún a mbeidh gá léi a laghdú.

Idir Cúirt an Leamháin agus acomhal Bhóthar na Trá, tá sé beartaithe carrbhealach trí lána a sholáthar, agus cosán agus raon rothar sa dá threo. Beidh dhá lána do thrácht ginearálta agus lána amháin do bhusanna amach ar an

gcarrbhealach. Beidh Tosaíocht Faoi Rialú Soilse Tráchta ag acomhal Bhóthar na Trá chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna isteach. Déanfar stráice de bhánna don pháirceáil chomhthreomhar a sholáthar ar thaobh amach de Bhóthar Mhuirfean, gar d'Uimhreacha 264 go 270.

Tá forálacha sa mholadh le haghaidh oibreacha feabhsaithe sábháilteachta ag acomhal Bhóthar Mhuirfean agus Bhóthar na Trá, lena n-áirítear áiseanna scartha rothaíochta; an slioslána ó Bhóthar na Trá go Bóthar Mhuirfean a bhaint agus soilse tráchta a úsáid chun Bóthar na Trá a rialú. Ar an gcraobh theas den acomhal, táthar ag moladh go mbeidh stráice báonna don pháirceáil chomhthreomhar ar an taobh amach.

Idir Bóthar na Trá agus Ascaill Bhaile an Bhóthair, tá sé beartaithe raon rothar dhá threo a chur ar fáil ar an taobh thoir den bhealach.

Tá athruithe á moladh ar thrasghearradh agus ar leagan amach Bhóthar na Carraige idir acomhail Ascaill Trimleston agus Ascaill Bhaile

an Bhóthair chun tógail talún a mbeidh gá léi a laghdú agus chun rochtain níos fearr a thabhairt ar an scoil in aice láimhe.

Iomas go mbeifear in ann an leagan amach beartaithe sin a chur i bhfeidhm, beidh gá le tógail talún ó na limistéir seo a leanas:

- Réadmhaoine ag acomhal Bhóthar Mhuirfean / Lána Nutley,
- Cuid den spás glas ó Champas Ospidéil Naomh Uinseann,
- Réadmhaoine idir acomhal Shráidbhaile Mhuirfean agus Ascaill Hoirbeaird,
- Réadmhaoine idir Ascaill an Eastáit agus Cúirt an Leamháin,
- Réadmhaoine atá taobh le hacomhal Bhóthar na Trá / Bhóthar Mhuirfean (Geataí Mhuirfean), agus
- Réadmhaoine idir an bóthar isteach go hÁrasáin Pháirc an Leamháin agus Ascaill Trimleston.

Tá méideanna táscacha na tógála talún sin léirithe ar na léarscáileanna in Agusín an bhróisiúir seo.

2.3 Ascaill Bhaile an Bhóthair agus Bóthar Shráid an tSrutháin - Bóthar na Carraige, Bóthar Frascati, Bóthar an Teampaill, Cnoc an Teampaill, Bóthar Shráid an tSrutháin

Between the Booterstown Avenue and Stradbroke Road junctions, it is proposed to provide a single bus lane, a single general traffic lane and segregated cycle track arrangement in each direction.

The right turn lane from Rock Road to Booterstown Dart station as outlined in the EPR is no longer being proposed in order to maintain current pedestrian facilities at the junction.

An adjustment to the proposed cross-section is proposed between Booterstown Avenue and Blackrock Clinic. This will reduce the necessity for land acquisition along Willow Park

School and reduce the extent of necessary land acquisition along Blackrock College and adjacent properties.

Alterations to junctions along this section are proposed to improve cyclist safety. This includes the removal of the left-turn slip lane from Rock Road to Rock Hill and the provision of protected cycle lanes at other junctions.

To accommodate this proposed layout, land-take from the following areas will be required:

- Blackrock College,
- Car parking area adjacent to Blackrock Park,
- Properties between Blackrock College and Blackrock Clinic,
- Blackrock Clinic lands,
- Boundary lands of Blackrock Park,
- Seapoint Park, and
- St. Vincent's Park.



2.4 Príomhathruithe ar an mBealach is Dealraithí a Roghnófar a Foilsíodh

- Tá leithead an bhóthair os comhair Ospidéal Naomh Uinseann agus Ascaill an Eastáit laghdaithe chun laghdú i dtogálil talún a bhaint amach.
- Tá leithead an bhóthair idir acomhal Ascaill an Eastáit agus Gheataí Mhuirfean laghdaithe go socrú trí lána ina bhfuil lána bus amach amháin, d'fhonn tógáil talún agus an tionchar ar chrainn a laghdú.
- Tá acomhal Gheataí Mhuirfean athraithe ina T-acomhal comhdhlúite ag a mbeidh áiseanna feabhsaithe do rothaithe agus chun go bhféadfar Tosaíocht Faoi Rialú Soilse tráchta a bheith ann ar an mbealach isteach.
- Tá tógáil talún ó réadmhaoine cónaithe agus ó Choláiste na Carraige Duibhe laghdaithe feedh Bhóthar na Carraige, Ascaill Bhaile an Bhóthair, agus Chlinic na Carraige Duibhe, ó rinneadh athbhreithniú ar ailíniú an bhóthair.

2.5 Príomhfhíricí

- | | |
|--|-------------------|
| ➤ Garlón na réadmhaoine a bhféadfadh tionchar a bheith orthu | 18 |
| ➤ Garlón na spásanna ainmnithe páirceála sráide a d'fhéadfaí a chailleadh: | 64 |
| ➤ Garlón na gcrann ar thaobh an bhóthair a d'fhéadfaí a bhaint: | 59 |
| ➤ Fad measta an bhealaigh: | 4kms |
| ➤ Fad measta an rotharbhealaigh nua: | 4kms |
| ➤ Fad turais bus faoi láthair: | 30 mins |
| ➤ Fad turais BusConnects: | 13-15 mins |
| ➤ Fad turais bus sa todhchaí gan BusConnects: | 40 mins + |

3. Conas páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Cuireann an bróisiúr seo sonraí ar fáil maidir leis an Rogha Bealaigh don chonair bus lárnach seo. Tá na moltaí seo faoi réir dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhreachtúil, chomh maith le haon mhionleasú deartha agus measúnacht tionchair timpeallachta a d'fhéadfadh tarlú ina dhiaidh sin, sula gcuireann an tÚdarás Náisiúnta lompair iarratas foirmiúil reachtúil isteach chuig an mBord Pleanála lena cheadú.

3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe ar shuíomh gréasáin an tionscadail www.busconnects.ie ina bhfuil eolas faoi Thionscadail na gConairí Bus Lárnacha. Tá gach ceann de na bróisiúir roimhe seo maidir leis na bealaí is dealraithí a roghnófar ar fáil ar an suíomh gréasáin. Féadfaidh úsáideoirí dul ar an suíomh chun tuilleadh a fhoghlaim

faoin tionscadal agus cóipeanna de na príomhdhoiciméid a íoslódáil.

Is féidir ceisteanna ginearálta a dhíriú chuig líne fóin tiomnaithe Uimhir Shaorghlao - **1800 303 653** nó a chur ar ríomhphost chuig cbc@busconnects.ie

3.2 Conas páirt a ghlacadh

We are inviting submissions in relation to the Preferred Route Options set out in this document. The closing date for submissions is stated on the website.

Written submissions and observations may be made by:



cbc@busconnects.ie



Core Bus Corridor Project
Údarás Náisiúnta lompair,
Dún Scéine,
Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2
D02 WT20

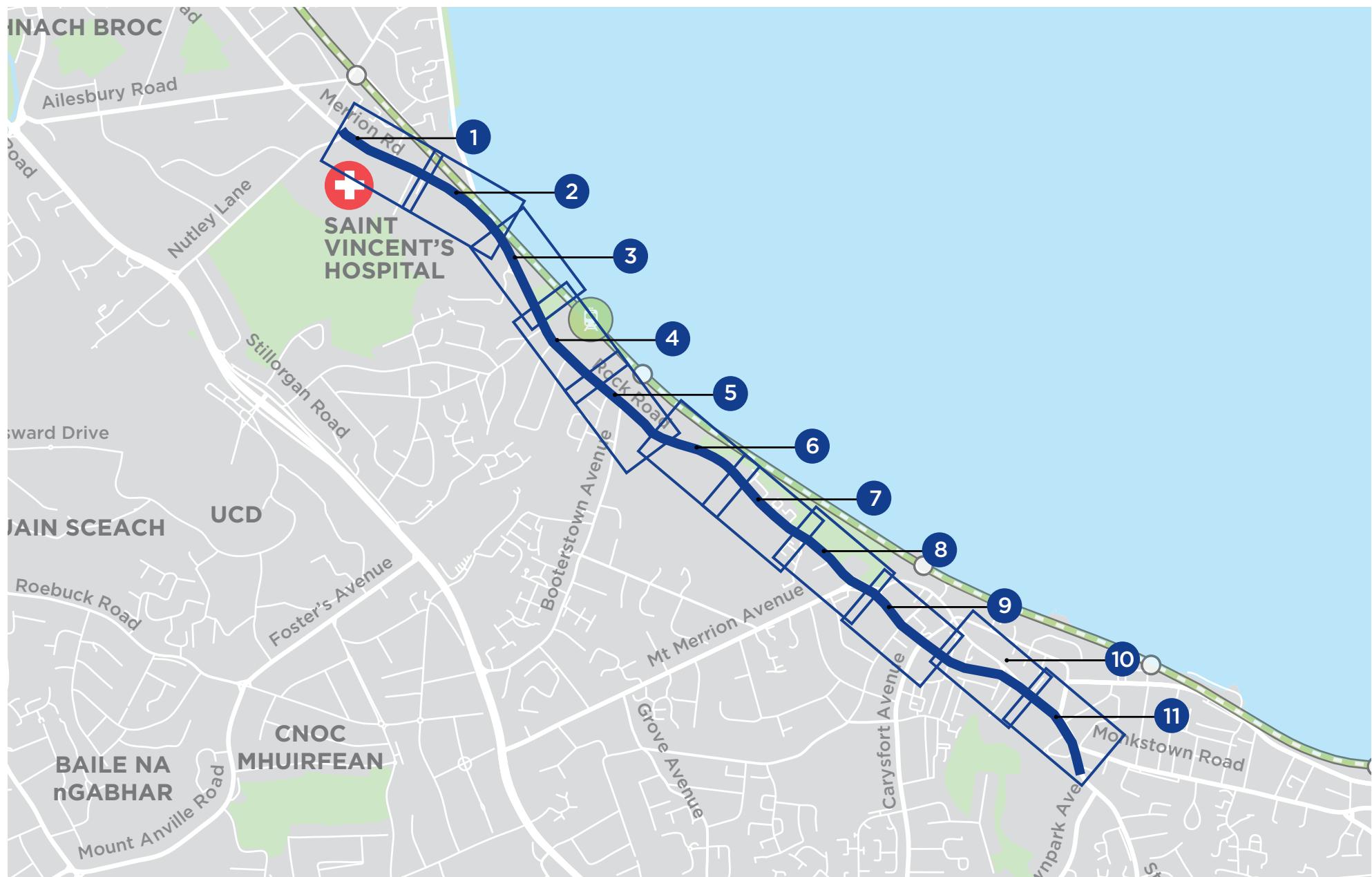
3.3 Cad a tharlóidh ina dhiadh sin?

Tar éis an dara babhta den chomhairliúchán poiblí, cuirfidh an tÚdarás Náisiúnta lompair na Roghanna don Bhealach is Dealraithí a Roghnófar i gcrích le haghaidh gach ceann de na sé chonair déag. Críochnófar na dearai scéime agus cuirfear na measúnachtaí tionchair iompair agus timpeallachta i gcrích. Sa deireadh, ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) don scéim in éineacht le sonraí faoin talamh a bheidh le fáil. Cuirfear isteach chuig an mBord Pleanála é sin le linn R4 2020 lena bhreithniú agus le cinneadh a dhéanamh faoi. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin foirmiúil reachtúil mar chuid den phróiseas sin.

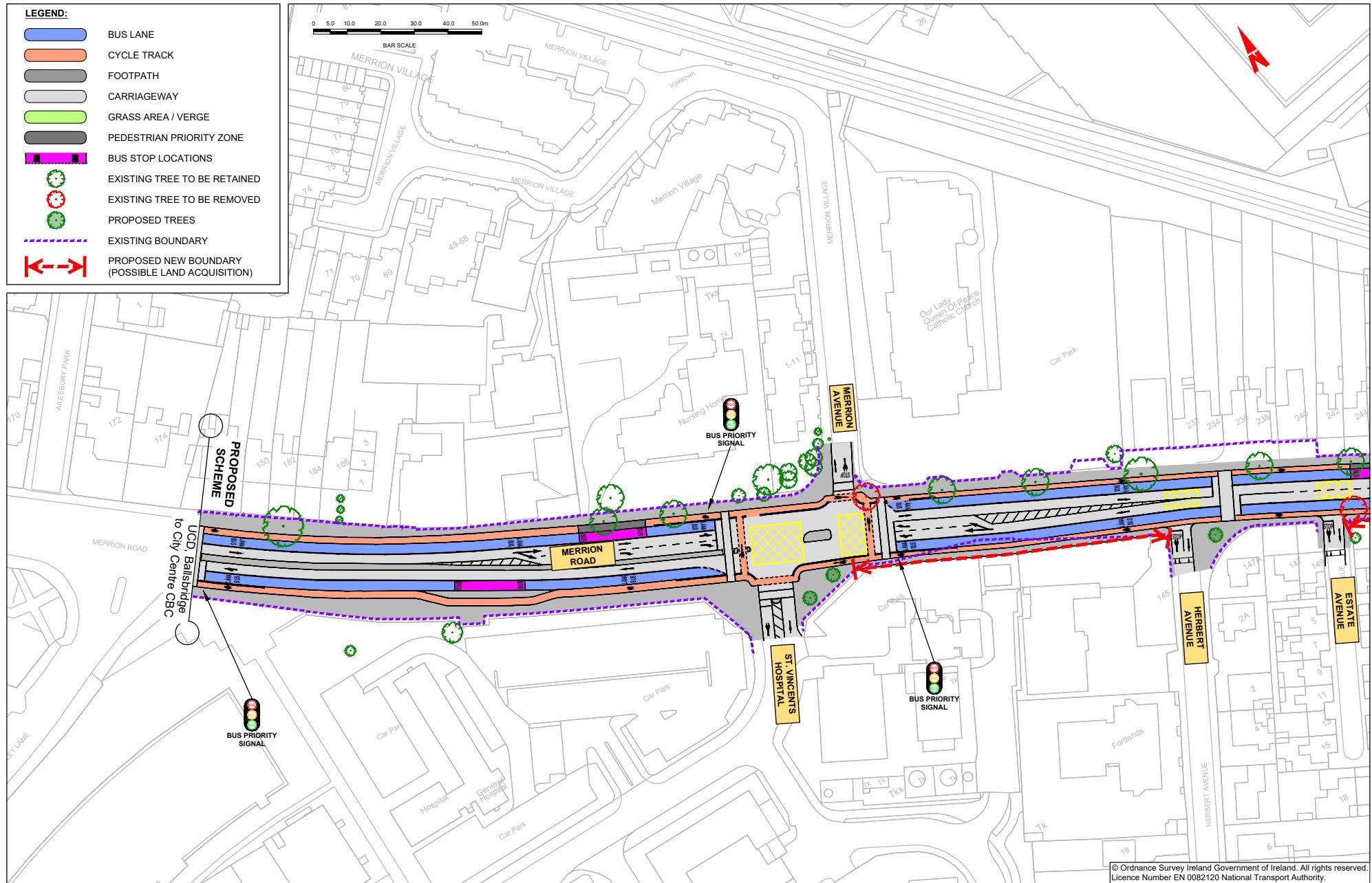


4. Aguisíní

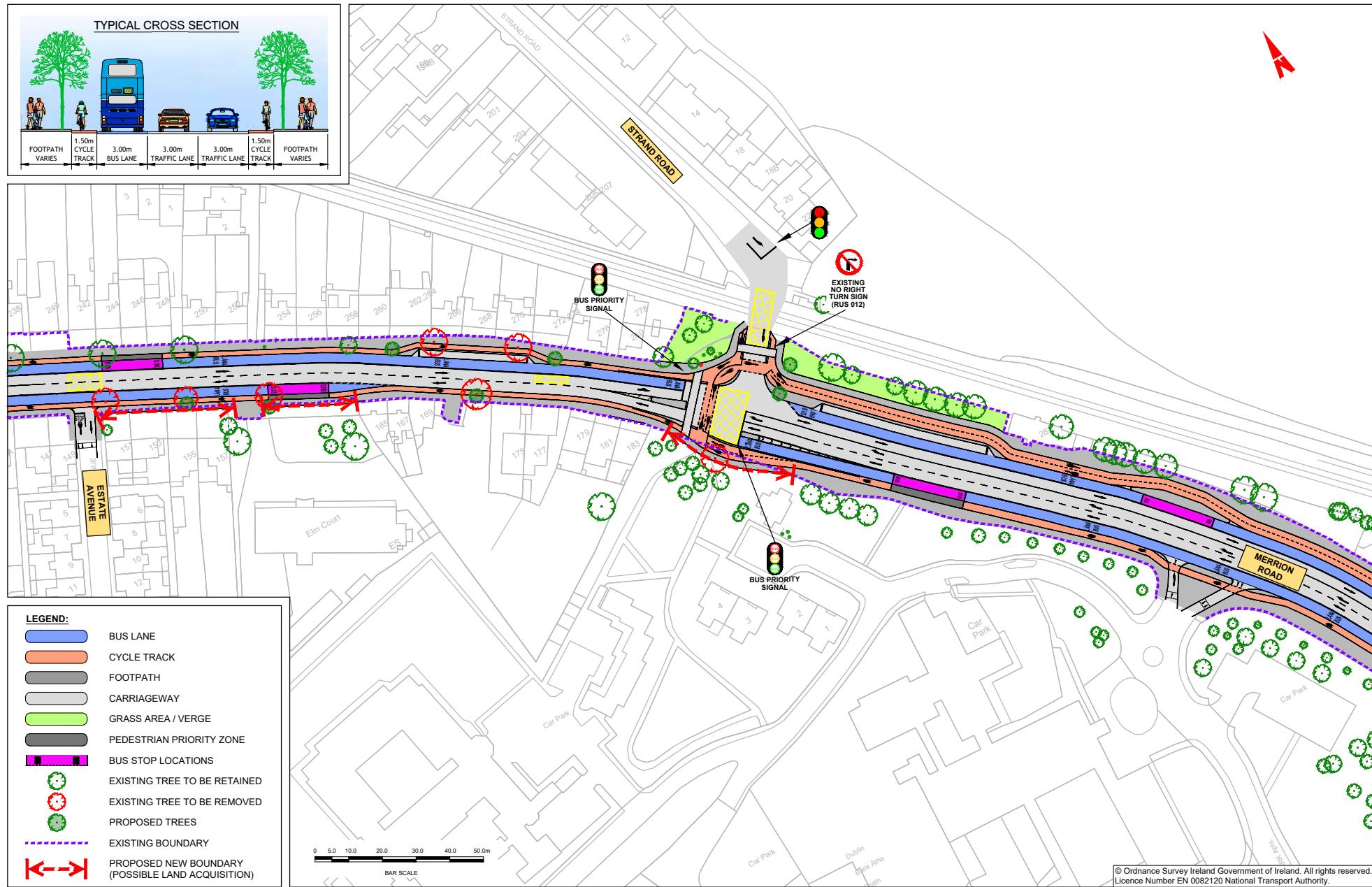
Treoir-léarscáileanna
Léarscáileanna bealaigh



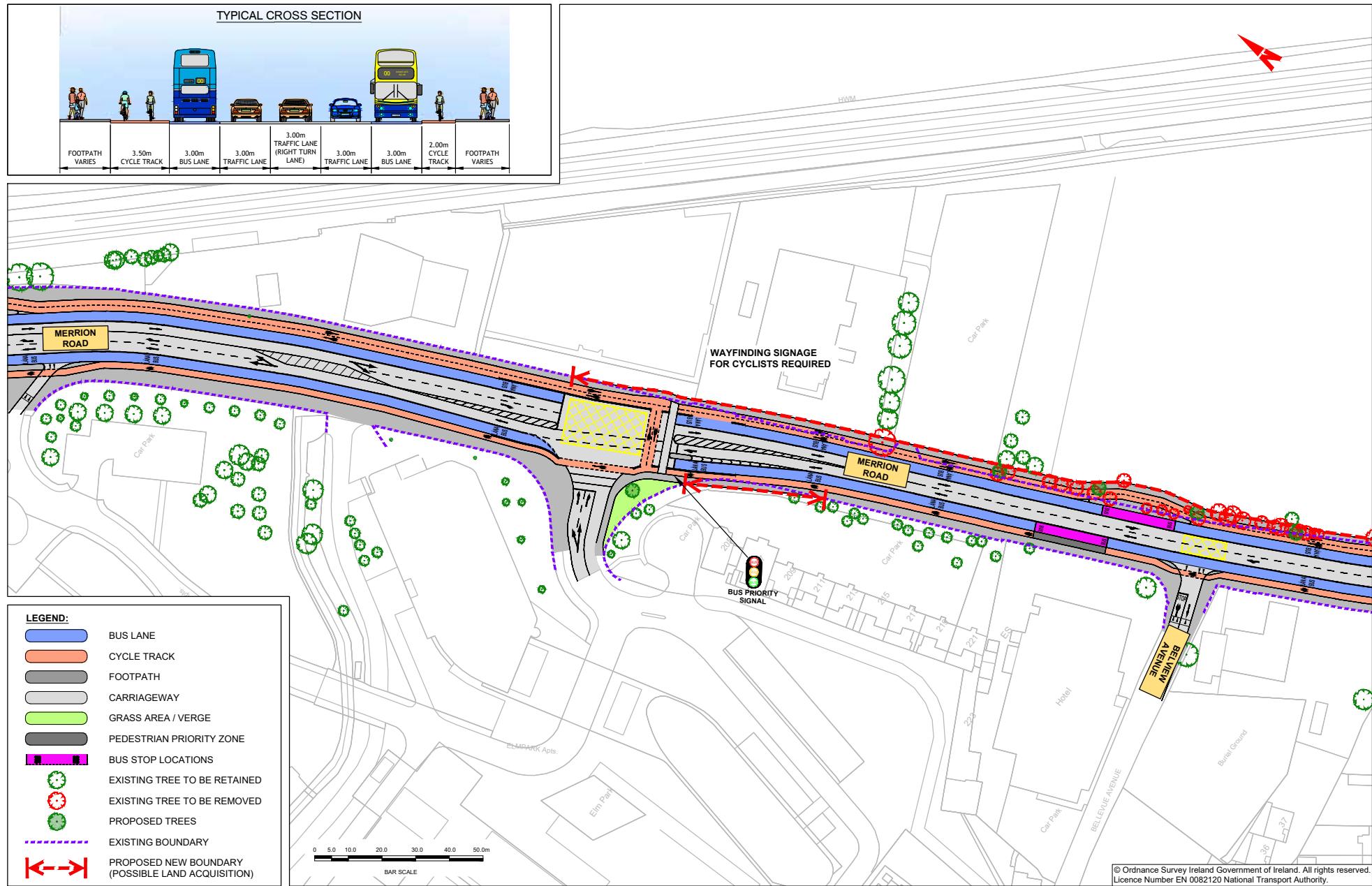
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.





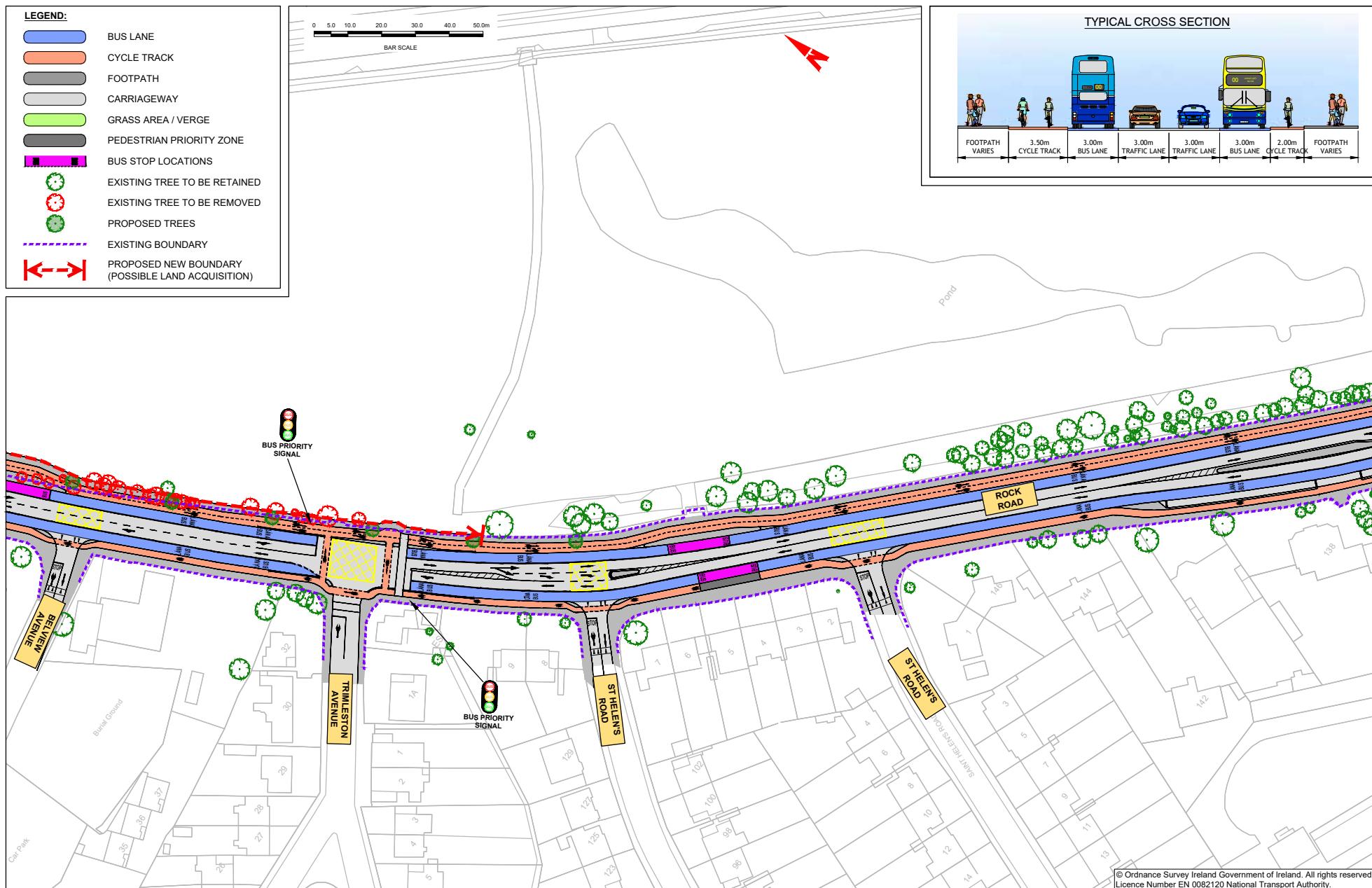


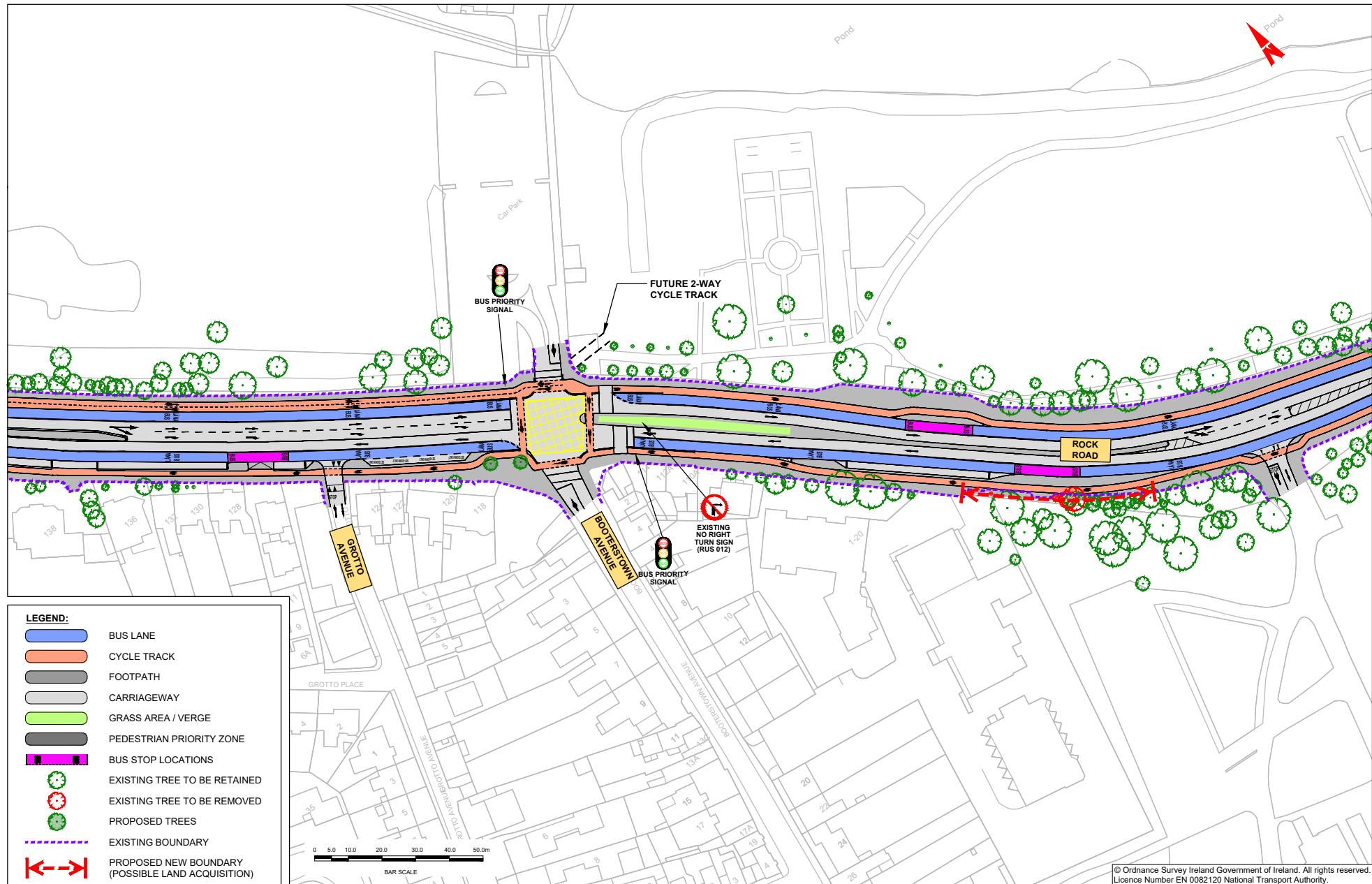


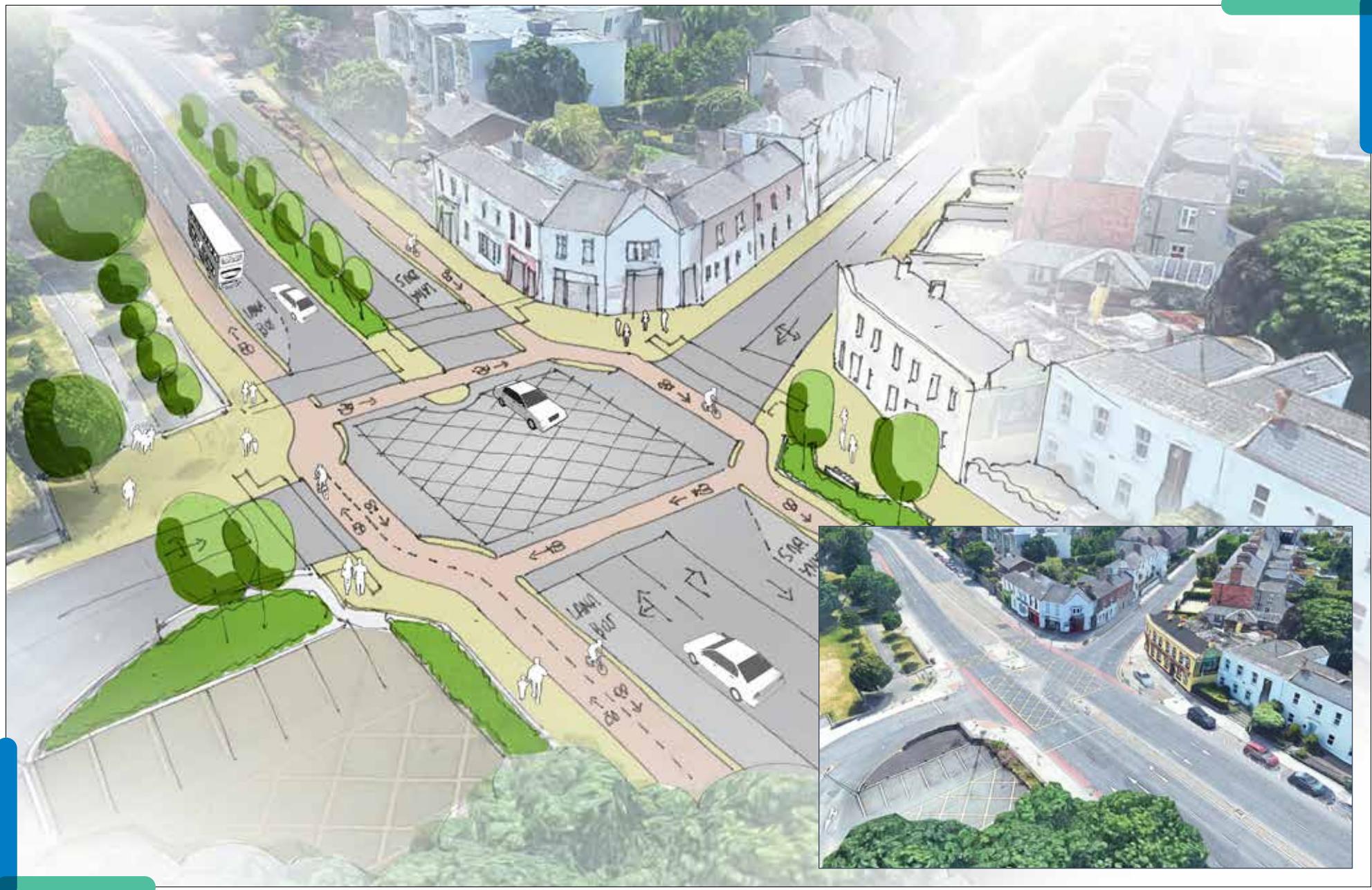


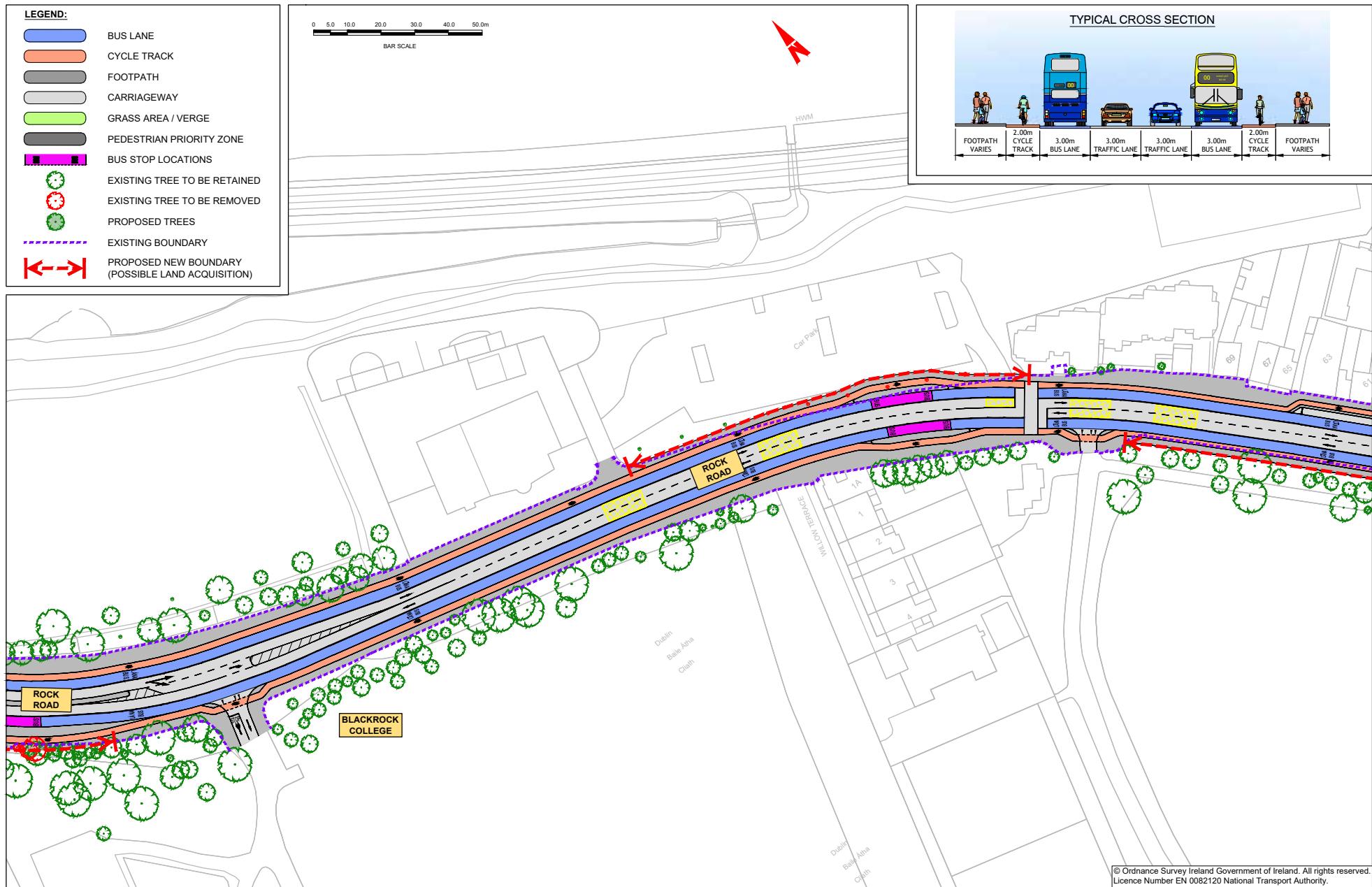
MAP 4: Preferred Route

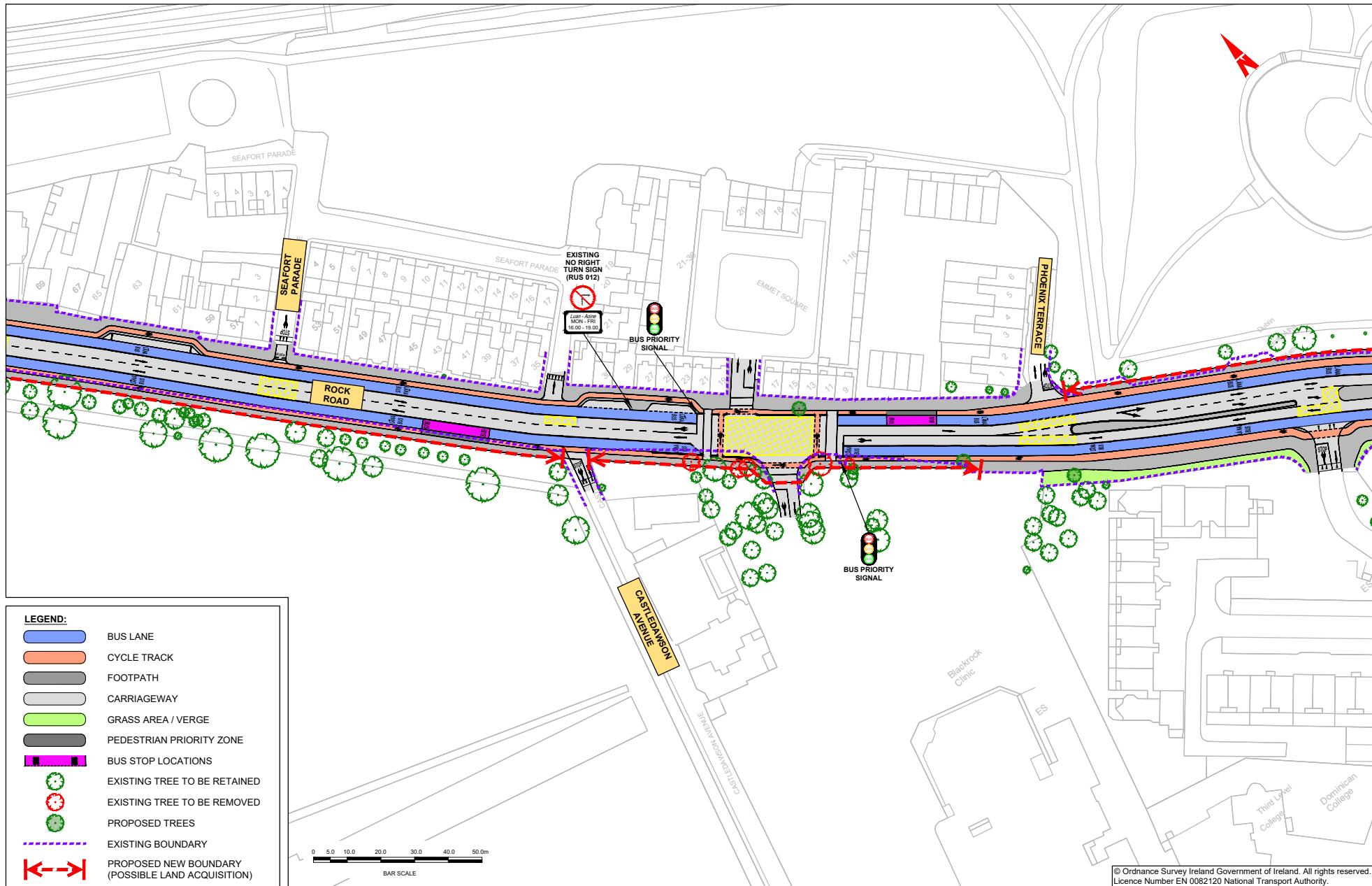
Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 15: An Charraig Dhubh > Muirfin

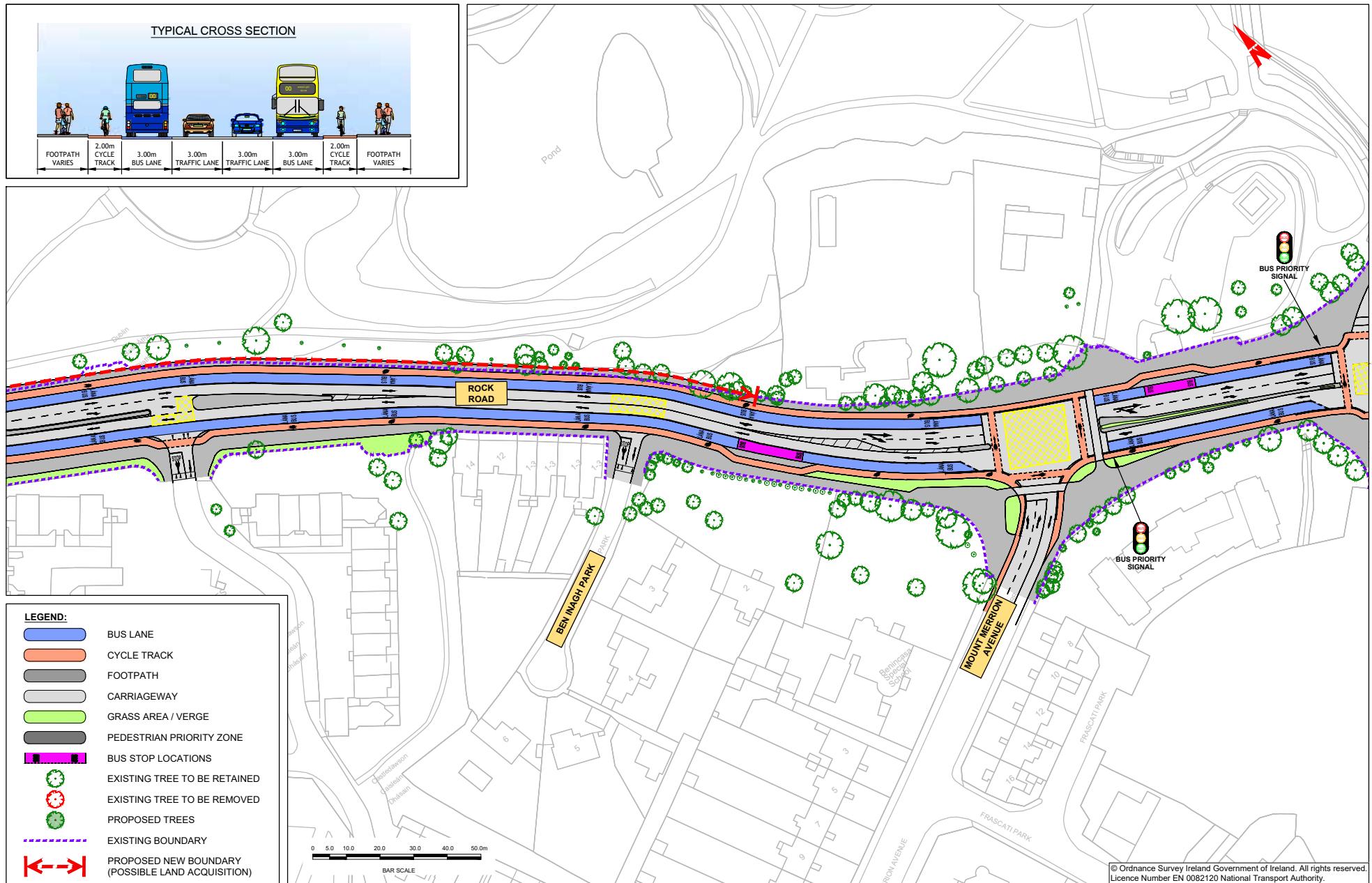




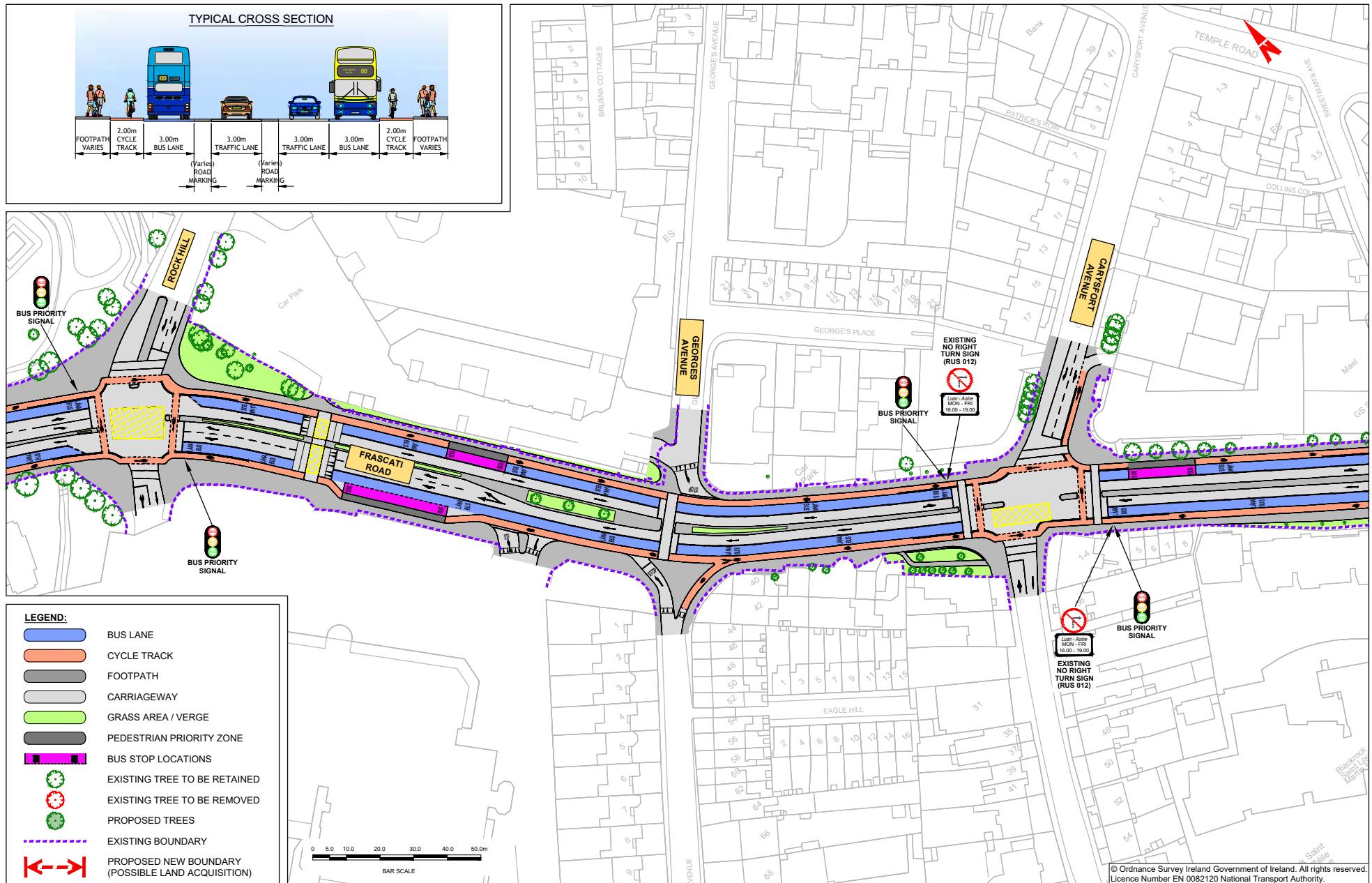






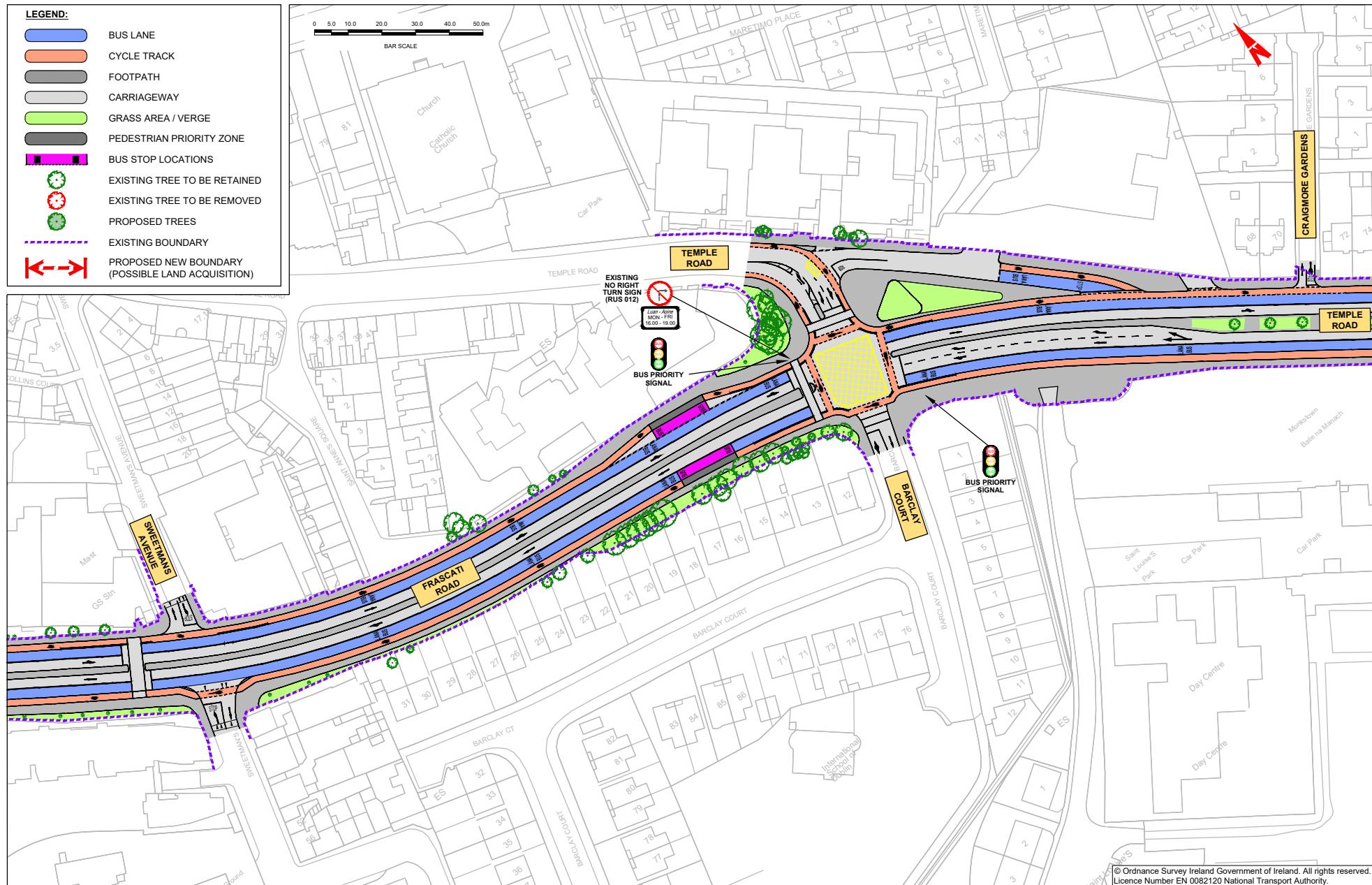


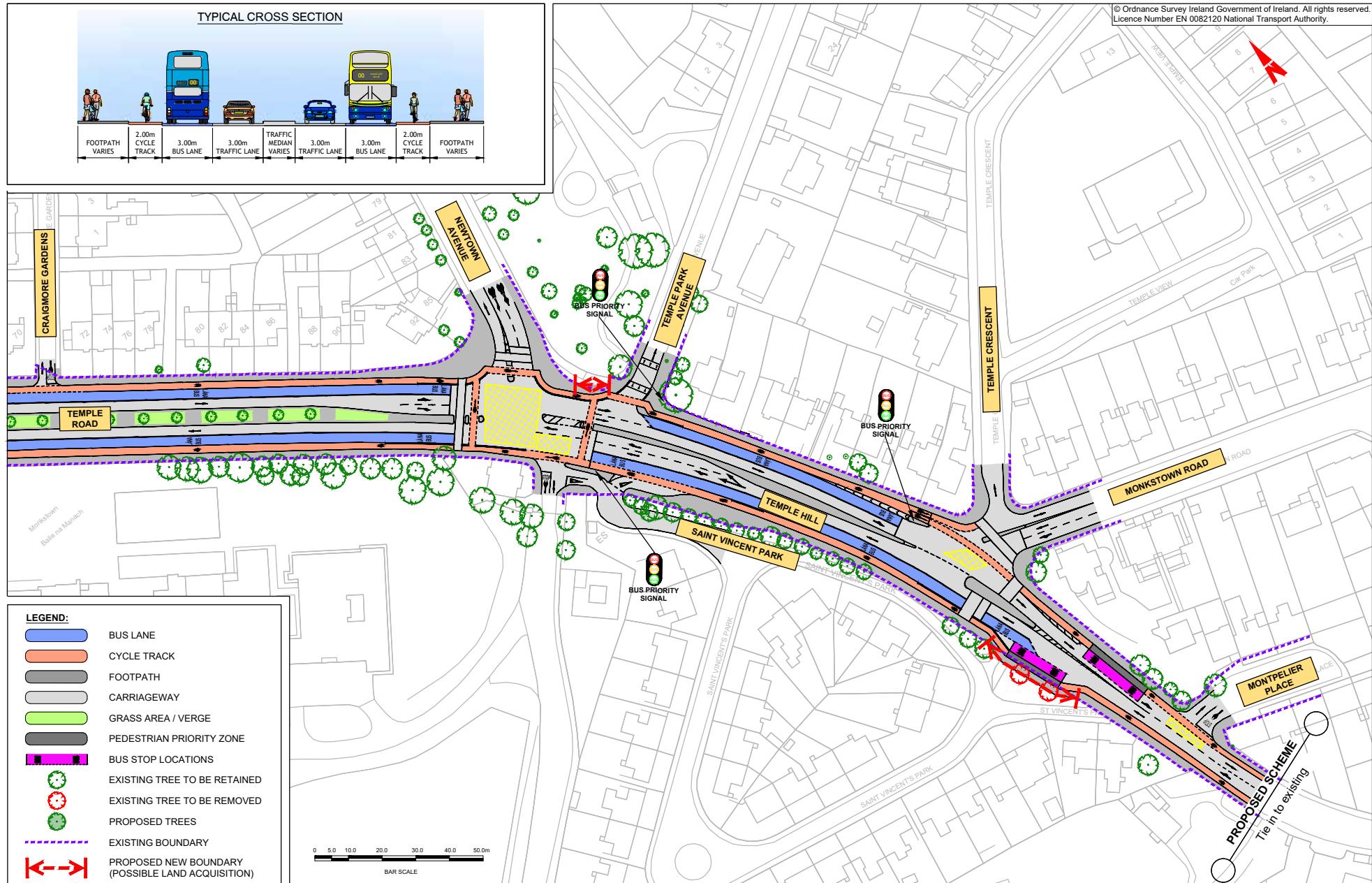




MAP 10: Preferred Route

Conairí Bus Lárnacha BusConnects / 15: An Charraig Dhubh > Muirfin









Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority

Harcourt Lane,
Dun Sceine,
Dublin 2.

D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future