I

Maryborough go dtí an Chathair

Bealach Roghnaithe Éiritheach na Conaire Iompair Inbhuanaithe

Comhairliúchán Poiblí, Meitheamh 2022

BUS CONNECTS CORK
SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.

Rialtas na hÉireann Government of Ireland

Tionscadal Éireann Project Ireland 2040

Clár Ábhar

1. Réamhrá **4**

1.1 Infheistiú i dTodhchaí Chorcaí: Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí – An tIompar Poiblí i gCorcaigh a Athshamhlú 4

1.2 Cad is BusConnects Chorcaí ann? 6

1.3 Cad is Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe ann? 9

1.4 An Leagan Amach Bóthair Féideartha 10

1.5 Cé na tairbhí a ghabhann le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe? 10

1.6 Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha 12

2. Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha **14**

2.1 An Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na Conaire ó Maryborough go dtí an Chathair 14

2.2 Forbhreathnú ar an gConair ó Maryborough go dtí an Chathair 14

2.3 Eochairfhíricí 19

2.4 An téarmaíocht a thuiscint 20

3. Na Dúshláin a d'Fhéadfadh Teacht Chun Cinn a Thuiscint agus Dóigheanna le Maolú **22**

3.1 Forbhreathnú 22

3.2 Na dúshláin agus conas a mhaolóimid chun aghaidh a thabhairt orthu 23

4. An Próiseas um Thalamh a Fháil **26**

4.1 Conas a rachaidh an Tionscadal ar aghaidh trí chomhairliúcháin phoiblí go dtí Pleanáil Fhoirmiúil 28

5. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí agus do thuairim a chur in iúl **30**

5.1 Má tá ag úinéir réadmhaoine talamh a bhféadfadh go mbeadh tionchar air 30

5.2 Ceisteanna ginearálta 30

5.3 Conas is féidir aighneacht a sheoladh 30

6. Aguisíní **32**

Léarscáil Innéacs 33

Léarscáileanna Bealaigh 34

1. Réamhrá

1.1 Infheistiú i dTodhchaí Chorcaí: Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí – An tIompar Poiblí i gCorcaigh a Athshamhlú

Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair (an tÚdarás) tiomanta d'acmhainneacht fáis Chorcaí a chumasú agus do thacú lena forbairt sa todhchaí.

Is é sin an fáth a bhfuil an tÚdarás ag obair i gcomhpháirt le Comhairle Cathrach Chorcaí, le Comhairle Contae Chorcaí, le hIarnród Éireann, le Bus Éireann agus le Bonneagar Iompair Éireann chun Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí a fhorbairt agus a chur chun feidhme.

Glacadh Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí sa bhliain 2020. Leis an Straitéis, soláthrófar gréasán inrochtana comhtháite iompair lena gcumasófar fás inbhuanaithe Limistéar Cathrach Chorcaí mar réigiún cathrach Eorpach atá dinimiciúil, nasctha agus iomaíoch ón taobh idirnáisiúnta de.

Tá sé mar aidhm le Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí cathair inchothaithe agus pobail nasctha a chruthú trí dheis a thabhairt do gach duine le rochtain a fháil ar roghanna iompair phoiblí inbhuanaithe agus ar bhonneagar rothaíochta agus siúil atá i bhfad níos fearr.

An t-iompar a chur i gcroílár na físe do Chorcaigh

Leagtar amach i Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí fís uaillmhianach go soláthrófaí gréasán inrochtana comhtháite iompair lena gcumasófaí fás inbhuanaithe Limistéar Cathrach Chorcaí mar réigiún cathrach Eorpach atá dinimiciúil, nasctha agus iomaíoch ón taobh idirnáisiúnta de.

Tá cur chun feidhme Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí ag teacht le creat beartais náisiúnta leathan, ag tacú dó le forbairt réigiúnach, le fás geilleagrach, le gníomhú ar son na haeráide agus le hinfheistíocht in iompar inbhuanaithe.

Áirítear leis an gcreat sin:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030
- An Plean Gnímh don Aeráid 2021
- An Creat Náisiúnta Pleanála 2040
- An Beartas Náisiúnta maidir le Soghluaisteacht Inbhuanaithe

Ciallaíonn Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí:

Infheistíocht is fiú na billiúin Euro san iompar i Limistéar Cathrach Chorcaí thar an bhfiche bliain atá romhainn, rud lena soláthrófar:

- Córas bus atá bunathraithe chun feabhais – BusConnects Chorcaí;
- Córas iarnróid comaitéireachta níos fearr – Clár Iarnróid Comaitéireachta Chorcaí;
- Líne iarnróid éadroim nua soir-siar – Luas Chorcaí;
- Gréasán cuimsitheach rothaíochta lena soláthrófar saoráidí sábháilte rothaíochta ar fud an réigiúin;
- Naisc bóithre éagsúla nua agus feabhsuithe éagsúla bóithre móide soláthar páirceála agus taistil; agus
- Saoráidí breisithe do choisithe.

208
Bus Éireann
TFI
TRANSPORT FOR IRELAND
TAXI

Is é an toradh a bheidh ar Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí ná gur d'iompar poiblí, de rothar nó de shiúl na gcos a thógfar breis agus leath na dturas uile a thógfar ag buaic-am na maidine a luaithe a chuirfear an Straitéis i gcrích. Is ionann an figiúr reatha agus 26%.

1.2 Cad is BusConnects Chorcaí ann?

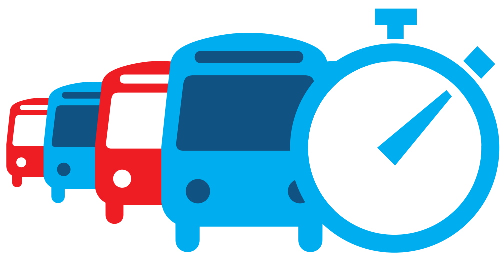
Chun cabhrú le Cathair Chorcaí agus le Contae Chorcaí an fhís seo don todhchaí a bhaint amach go hiomlán, tá an tÚdarás ag beartú infheistíocht is fiú leathbhilliún Euro a dhéanamh chun Conairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt, agus bóithre agus sráideanna tábhachtacha á n-athchóiriú go hiomlán chun feabhas a chur ar an soláthar do bhusanna, do rothaithe agus do choisithe, mar phríomh-chomhpháirt de BusConnects Chorcaí.

I gcás mhuintir Chorcaí, is é an toradh a bheidh ar an infheistíocht sin ná go mbeidh nascacht níos mó acu leis an bhfostaíocht, leis an oideachas, le baill teaghlaigh agus cairde, leis an miondíol agus le creatlach mhéadaitheach shóisialta agus chultúrtha an réigiúin.

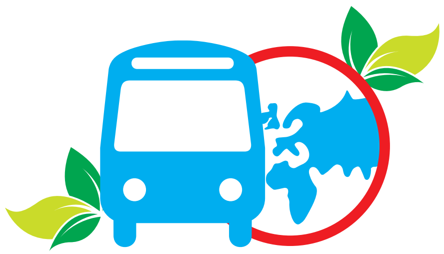
Cabhróidh sé sin leis an gcathair a spriocanna aeráide a bhaint amach, éirí níos inbhuanaithe, rannchuidiú leis an ngeilleagar a fhás, inrochtaineacht a fheabhsú agus agaí turais sa chathair a laghdú go mór.

Is é is BusConnects ann ná clár an Údaráis Náisiúnta Iompair a bhfuil mar aidhm leis feabhas a chur ar sheirbhísí bus i limistéir chathrach in Éirinn. Beidh infheistíocht €600m i gceist le BusConnects Chorcaí. Áirítear leis naoi mbeart lena mbunathrófar córas bus Chorcaí chun feabhais, rud a fhágfaidh go mbeidh an t-iompar poiblí níos úsáidí do níos mó daoine. A bhuí le BusConnects Chorcaí, breiseofar cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí.

Leis an tionscadal, tacófar le córas iompair phoiblí atá íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, agus cuirfear feabhas mór ar rochtain ar phoist agus ar oideachas. Beidh ról lárnach ag an tionscadal freisin maidir le feabhas a chur ar an ríocht phoiblí agus ar Lár Cathracha agus maidir leis na limistéir sin a athghiniúint.

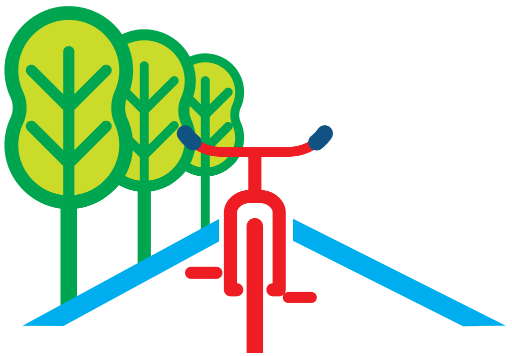


Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta



Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach

Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí

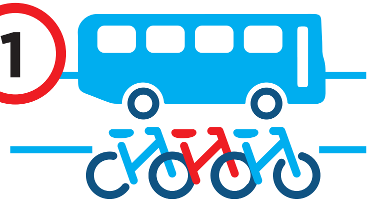


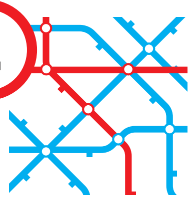
An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta, agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir

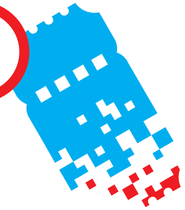
Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i gCorcaigh a chumasú do ghlúine an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar

A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta

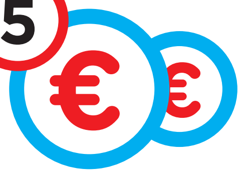
Tá sé mar aidhm le BusConnects Chorcaí athchóiriú a dhéanamh ar an gcóras reatha iompair i Limistéar Cathrach Chorcaí trí na nithe seo a leanas a dhéanamh:

1. 
Gréasán conairí nua bus agus rothaíochta a thógáil

2. 
An gréasán bus a athdhearadh go hiomlán

3. 
Córas ticéadaithe úrscothach nua

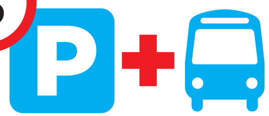
4.
Córas íocaíochta gan airgead tirim a chur chun feidhme

5. 

An córas táillí a athchóiriú go hiomlán

6.
Libhré nua bus

7.
Stadanna agus scáthláin nua bus a bhfuil comharthaí níos fearr agus faisnéis níos fearr acu

8. 

Láithreacha nua Páirceála agus Taistil ag príomhláithreacha

9.
Aistriú chuig flít busanna astaíochtaí nialasacha

Tá roinnt de na tionscnaimh ar siúl cheana féin. Áirítear leo sin **an Gréasán Bus i Limistéar Cathrach Chorcaí a athdhearadh**, rud ar seoladh dhá bhabhta comhairliúcháin phoiblí ina leith le linn na bliana 2021. Foilsíodh an Gréasán Bus Athdheartha Deiridh do Chorcaigh le déanaí agus cuirfear chun feidhme é idir na blianta 2023 agus 2024.

Athstruchtúrú an chórais táillí
trí tháille nua 90 nóiméad lena gcumasófar do phaisinéirí roinnt turas a thógáil ar mhodhanna éagsúla iompair laistigh de thréimhse 90 nóiméad óna chéile gan aon chostas airgeadais eile a thabhú. Bunchloch eile de chlár BusConnects is ea an flít busanna díosail a aistriú ina bhfeithiclí lánleictreacha astaíochtaí nialasacha. Tá an t-aistriú sin ar siúl cheana féin i mórchathracha na hÉireann, agus tá na chéad bhusanna lánleictreacha do Chorcaigh le soláthar sa bhliain 2023.

1.3 Cad is Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe ann?

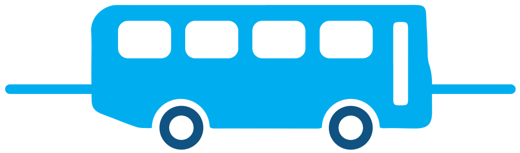
Is é atá i gceist leis na tograí ná infheistiú i gConairí Iompair Inbhuanaithe a mbeidh tosaíocht leanúnach bus acu – is é atá i gceist léi sin sa chuid is mó de chásanna ná go mbeidh lána leanúnach bus ann i ngach treo, cé go n-úsáidtear socruithe eile i láithreacha srianta. Cuirfidh sé sin deireadh leis na moilleanna a tharlaíonn sa chóras bus faoi láthair, agus a éireoidh níos measa de réir mar a mhéadaíonn plódú, agus cumasóidh sé do bhusanna na mílte paisinéirí a iompar ar shlí ina mbeidh tuilleadh cinnteachta ag paisinéirí maidir leis an am a bhainfidh siad a gceann scríbe amach.

Tá sé beartaithe againn raonta leithscartha rothar a sholáthar i ngach treo feadh na gconairí sin, agus iad scartha chomh fada agus is féidir ó thrácht ginearálta.

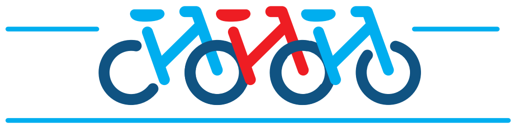
I limistéir inar féidir go mbeidh deacracht ag baint leis sin, tá sé beartaithe againn raonta rothar as líne a sholáthar, áit a rachaidh raon rothar amach ón gConair Iompair Inbhuanaithe agus isteach ar bhóthar níos ciúine nó ar rotharbhealach saintógtha sula bhfillfidh sé ar an gconair.

Gnéithe eile de na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe a bheidh i mbonneagar nua rothaíochta agus siúil agus a bheidh i bhfeabhas a chur ar an tosaíocht bus ar bhóithre agus sráideanna i gCorcaigh. A bhuí leis na conairí nua, méadófar an líon daoine a bheidh ag taisteal de shiúl na gcos agus de rothar chun na hoibre nó chun an choláiste, chun dul ag siopadóireacht nó chun bualadh le cairde, agus feabhas ó bhonn á chur acu ar mhinicíocht agus iontaofacht na seirbhísí bus ar fud na cathrach.

93km de thosaíocht bus/lána



112km de shaoráidí rothaíochta (i dtreo amháin), ag soláthar 56 km den ghréasán rothaíochta



1.4 An Leagan Amach Bóthair Féideartha

Chun na Conairí Iompair Inbhuanaithe a chruthú, beidh sé riachtanach athruithe ar na leaganacha amach bóthair atá ann cheana a dhearadh agus a thógáil. Leis an dearadh nua, éascófar cosáin fheabhsaithe, raonta leithscartha rothar, nuair is féidir, agus lánaí tiomnaithe bus chun na busanna a bhaint den phlódú. Tá sampla de leagan amach bóthair le feiceáil thíos. Ní féidir an leagan amach sin a thabhairt isteach ach i limistéir áirithe, áfach.

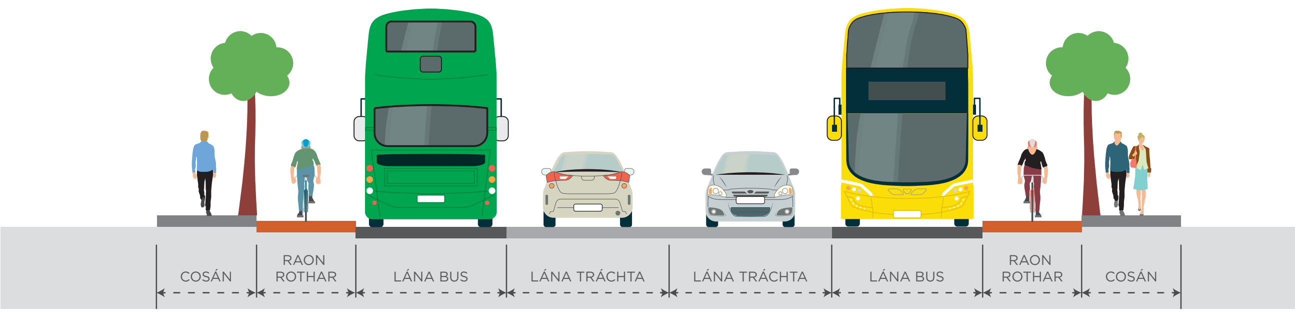
Is roghanna Bealaigh Roghnaithe Éirithigh ag an am seo iad na bealaí uile. Tabharfar faoi mhéid fairsing comhairliúcháin phoiblí i ndáil leis na tograí seo agus is dóigh go gcuirfear na mionchoigeartuithe agus na hathruithe éagsúla ar áireamh de réir mar a dhéantar dul chun cinn ar an teagmháil agus idirphlé sin leis an bpobal.

1.5 Cé na tairbhí a ghabhann le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe?

A bhuí leis na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá á mbeartú chun fís Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí a bhaint amach, tabharfar roinnt tairbhí a mbeidh tionchar forleathan acu ar gach modh iompair i gCorcaigh.

1.5.1 Agaí Turais Bus Níos Fearr

Trí fheabhas a chur ar na bóithre agus ar an mbonneagar ar a n-oibríonn seirbhísí bus, is é an toradh deiridh a bheidh ar BusConnects Chorcaí ná córas bus i bhfad níos éifeachtúla a bhaint amach do Chorcaigh. Trí fheabhas a chur ar an tosaíocht bus ar fud na cathrach, laghdófar agaí turais agus éireoidh agaí turais i bhfad níos intuartha.



Is córas bus an-iontaofa é córas ina soláthraítear agaí turais a éiríonn níos gasta agus níos intuartha i gcónaí. A bhuí leis an iontaofacht mhéadaithe sin, beidh an t-iompar poiblí i gCorcaigh níos tarraingtí do thuilleadh daoine agus éireoidh an soláthar tiománaithe agus busanna do sheirbhísí bus níos cuíchóirithe.

1.5.2 Timpeallacht Níos Fearr do Rothaithe

Tá i bhfad níos mó i gceist le BusConnects Chorcaí ná infheistíocht i mbusanna agus i lánaí bus amháin. Go deimhin, is é an toradh a bheidh ar an bplean seo ná saoráidí rothaíochta a bhfuil géarghá leo a sholáthar agus cur lena éasca, lena shábháilte agus lena tharraingtí atá sé rothaíocht a dhéanamh ar fud réigiún Chathair Chorcaí.

Ní thógtar de rothar ach 1% de na 803,000 turas a thógtar i Limistéar Cathrach Chorcaí ar mheánlá le linn na seachtaine. Toisc shuntasach taobh thiar den líon íseal rothaithe is ea an easpa bonneagair shábháilte rothaíochta atá ar fáil. Dá réir sin, tá sé mar aidhm le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe an scéal sin a fheabhsú go mór trí ghréasán lánaí rothar agus raonta rothar a thógáil, ar gréasán é a bheidh ina chroílár de ghréasán rothaíochta an réigiúin.

Is ionann na mór-Chonairí Iompair Inbhuanaithe

ar fud an limistéir cathrach agus na príomhartairí rothaíochta freisin. Agus na bóithre sin á n-athchumrú lena n-úsáid mar lánaí bus, beidh deis ann an bonneagar rothaíochta a bhunathrú chun feabhais ag an am céanna.

Ar gach ceann den 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe, is é an cuspóir atá againn infheistiú i saoráidí rothaíochta atá ar ardchaighdeán agus atá leithscartha ó na lánaí bus agus ó lánaí tráchta ghinearálta, a mhéid is indéanta, agus iad a sholáthar. Tógfar thart ar 112 km de shaoráidí rothaíochta (i dtreo amháin), rud lena soláthrófar 56 km den ghréasán rothaíochta. Rachaidh gréasán rothaíochta níos fearr chun tairbhe do gach úsáideoir iompair. Fágfaidh sé nach gá do rothaithe lánaí tráchta ghinearálta ná lánaí bus a chomhroinnt le busanna agus cuirfidh sé deireadh le cuid mhór de na coinbhleachtaí a bhíonn ann idir an trácht ginearálta, busanna agus rothaithe. Croílár de ghréasán rothaíochta an réigiúin a bheidh sa bhonneagar rothaíochta a sholáthrófar faoin gclár seo, agus bunathrú radacach á dhéanamh ar shaoráidí rothaíochta i gCorcaigh ag an am céanna.

1.5.3 Saoráidí Níos Fearr do Choisithe

Tá sé mar chomhpháirt lárnach de thionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe leas a bhaint as an deis uathúil seo chun timpeallacht níos fearr a chruthú do choisithe le linn dúinn feabhas a chur ar chonairí. Beidh sé mar aidhm ar leith againn cosáin nua a sholáthar i limistéir ina bhfuil siad in easnamh faoi láthair, feabhas a chur ar cháilíocht na gcosán agus na dtrasrianta coisithe agus saoráidí coisithe a mhéadú ag acomhail.

Cuirfimid feabhas ar lárionaid thábhachtacha áitiúla freisin trí fheabhsuithe ar an ríocht phoiblí, lena n-áireofar saoráidí breise tírdhreachaithe agus amuigh faoin spéir.

1.5.4 Cathair Inbhuanaithe Inchónaithe

Is é atá i gceist le BusConnects Chorcaí ná iompar inbhuanaithe a dhéanamh ina rogha níos fearr agus níos inrochtana. Trí sheirbhís bus atá ar ardchaighdeán, minic agus iontaofa a sholáthar, agus trí fheabhas a chur ar an mbonneagar rothaíochta agus coisithe, is féidir linn Corcaigh a dhéanamh ina háit níos tarraingtí chun cónaí agus obair ann agus chun cuairt a thabhairt air. Trí roinnt daoine a aistriú ar shiúl ón gcarr agus i dtreo busanna, rothar agus cosán, laghdófar plódú i gCorcaigh agus éireoidh sí níos neamhdhíobhálaí don aeráid. Beifear in ann tuilleadh codanna den réigiún a rochtain tríd an iompar poiblí agus, ag gach céim den phróiseas deartha, déanfar breithniú cúramach ar chuimsiú daoine a bhfuil riachtanais bhreise acu. Agus iompar poiblí atá éifeachtach agus inrochtana ann, cumasófar do gach duine, beag beann ar aois agus ar chumas, barr a gcumais a bhaint amach agus páirt iomlán a ghlacadh sa tsochaí.

1.5.5 Tacú leis an nGeilleagar

Tá córas dea-fheidhmiúil iompair phoiblí ina bhunriachtanas d'aon limistéar ceannchathartha atá ag iarraidh cuid mhór deiseanna fostaíochta a sholáthar dá mhuintir sa todhchaí. Tá roinnt sársheirbhísí bus agus iarnróid ann i gCorcaigh. Má tá sí chun barr a cumais a bhaint amach mar chathair is gasta fás in Éirinn agus leanúint leis na poist is fearr agus na fostóirí is fearr a mhealladh, áfach, beidh orainn córas iompair a fhorbairt lena bhfreastalófar ar na riachtanais atá ag réigiún atá i mbéal mearfhorbartha.

Trí lánaí tiomnaithe bus agus saoráidí rothaíochta níos sábháilte a chruthú, éireoidh turais de bhus nó de rothar níos caoithiúla, níos tarraingtí agus níos iontaofa. Fágfaidh sé sin go mbeidh daoine in ann turais a phleanáil go muiníneach, agus Corcaigh ag éirí níos tarraingtí d'fhostóirí. Dá bharr sin, méadófar gníomhaíocht gheilleagrach agus athghinfear an Chathair. Beidh sé níos éasca do dhaoine dul amach sa chathair agus taitneamh a bhaint aisti agus as gach ní atá ar fáil inti freisin, rud a rachaidh chun tairbhe do ghnólachtaí i lár na cathrach agus níos faide i gcéin.

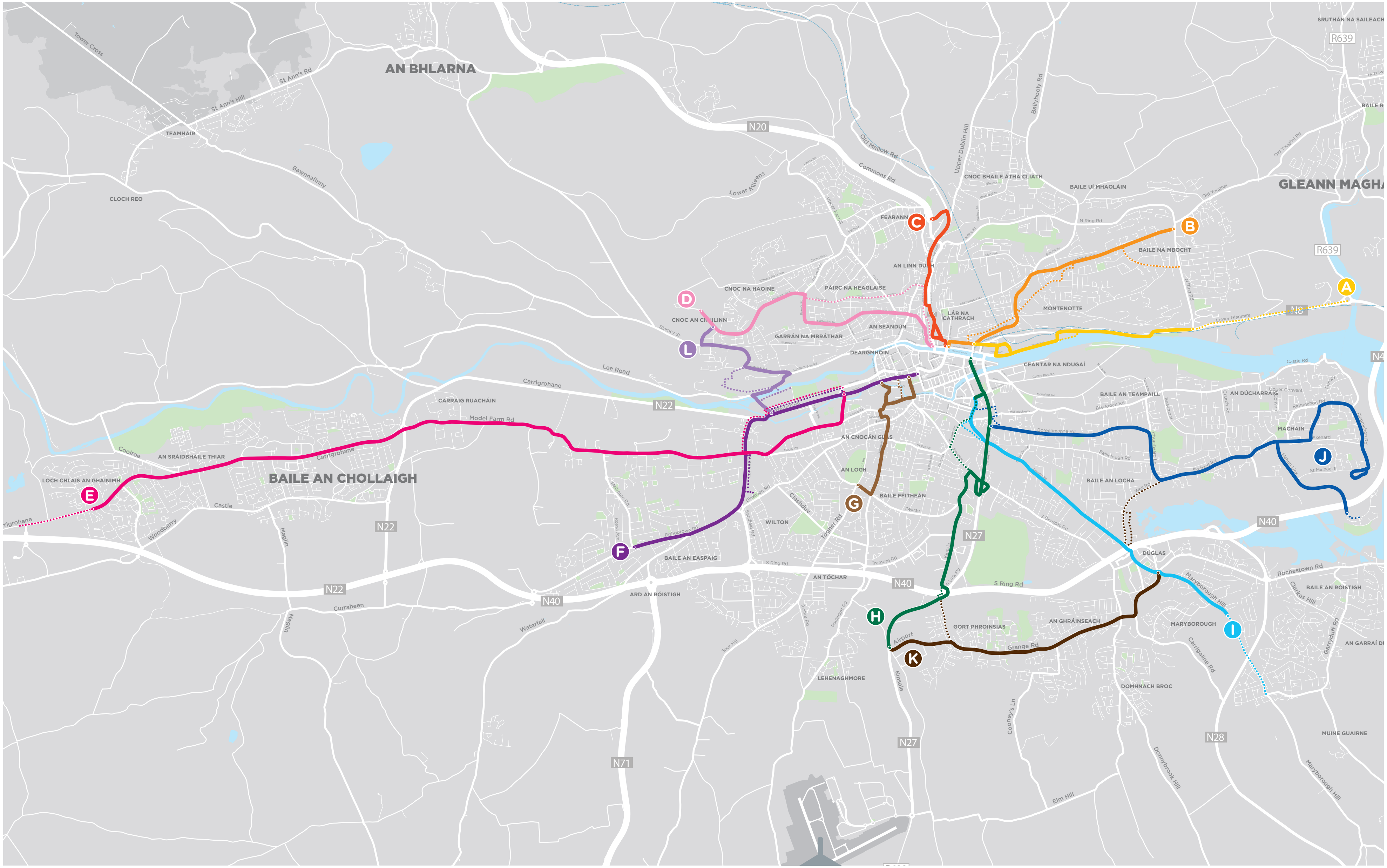
1.6 Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha

Conairí Iompair Inbhuanaithe

- (A) **Dún Citil go dtí an Chathair**
- (B) **Baile na mBocht go dtí an Chathair**
- (C) **An Linn Dubh go dtí an Chathair**
- (D) **Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair**
- (E) **Baile an Chollaigh go dtí an Chathair**
- (F) **Baile an Easpaig go dtí an Chathair**
- (G) **An Tóchar go dtí an Chathair**
- (H) **Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair**
- (I) **Cnoc Maryborough go dtí an Chathair**
- (J) **Machain go dtí an Chathair**
- (K) **Bóthar Chionn tSáile go Dúglas**
- (L) **Tobar Rí an Domhnaigh go Cnoc an Chuilinn**

——— Conair Iompair Inbhuanaithe

········ Saoráidí Malartacha Rothaíochta


AN BHLARNA
TEAMHAIR
CLOCH REO
CNOC BHAILE ÁTHA CLIATH
BAILE UÍ MHAOLÁIN
FEARANN
BAILE NA MBOCHT
AN LINN DUBH
PÁIRC NA HEAGLAISE
CNOC NA HAOINE
MONTENOTTE
LÁR NA CATHRACH
AN SEANDÚN
GARRÁN NA MBRÁTHAR
DEARGMHÓIN
CEANTAR NA NDUGAÍ
BAILE AN TEAMPAILL
AN DÚCHARRAIG
MACHAIN
CARRAIG RUACHÁIN
AN SRÁIDBHAILE THIAR
LOCH CHLAIS AN GHAINIMH
BAILE AN CHOLLAIGH
AN LOCH
BAILE FÉITHEÁN
BAILE AN LOCHA
WILTON
BAILE AN EASPAIG
ARD AN RÓISTIGH
AN TÓCHAR
DÚGLAS
BAILE AN RÓISTIGH
GORT PHROINSIAS
AN GHRÁINSEACH
MARYBOROUGH
LEHENAGHMORE
DOMHNACH BROC
MUINE GUAIRNE
SRUTHÁN NA SAILEACH
N20
N22
N40
N27
N71
N28
N8
R639
Carrigrohane
Model Farm Rd
Lee Road
S Ring Rd
Maryborough Hill
Rochestown Rd
Grange Rd
Curraheen
Waterfall
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L

2. Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha

2.1 An Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na Conaire ó Maryborough go dtí an Chathair

Sainaithníodh an Bealach Roghnaithe Éiritheach atá leagtha amach sa doiciméad comhairliúcháin seo tar éis measúnú a dhéanamh ar roghanna malartacha éagsúla.

Is é a bhí i gceist leis an bpróiseas roghnúcháin bealaigh ná na roghanna féideartha a shainaithint agus a bhreithniú trí aird a thabhairt ar chritéir amhail tionchair áitiúla ar éadanas réadmhaoine, patrúin tráchta atá ann cheana agus measúnú leathan ar thionchair ar an timpeallacht. Is ar fáil ar **www.BusConnects.ie** atá Tuarascáil Indéantachta ina dtugtar mionsonraí faoin obair measúnachta a rinneadh.

Ag teacht sna sála ar an obair sin, sainaithníodh Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na conaire seo agus tá aiseolas ón bpobal ar an togra sin á lorg anois. Tá sé tábhachtach a thabhairt ar aird nár glacadh an rogha seo go fóill. Ní dhéanfar cinneadh ar an mBealach Roghnaithe deiridh ach amháin tar éis an comhairliúchán poiblí seo a chur i gcrích agus tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí arna bhfáil.

2.2 Forbhreathnú ar an gConair ó Maryborough go dtí an Chathair

Pointe tosaithe na Conaire Iompair Inbhuanaithe ó Maryborough go dtí an Chathair (Conair Iompair Inbhuanaithe I) is ea láthair in aice le barr Chnoc Maryborough ag an timpeallán atá ann cheana a nascann le Bóthar Mhuine Guairne/Bóthar an Gharraí Dhuibh. Tá sé beartaithe lánaí leithscartha rothar a sholáthar sa dá threo ón timpeallán sin go Timpeallán na Méire Eolais, rud atá le tiontú ina acomhal soilsithe. Tá sé beartaithe go dtosóidh lána bus isteach (i dtreo na cathrach) ag láthair atá gar don acomhal idir Cnoc Maryborough agus Eastát Elden agus go rachaidh sé ar aghaidh ó thuaidh chomh fada le hAcomhal na Méire Eolais, ar acomhal soilsithe atá beartaithe é. Rachaidh na saoráidí bus agus rothaíochta atá beartaithe ar aghaidh go Sráidbhaile Dhúglais trí Shráid Dhúglais Thoir. Tá sé beartaithe trácht a theorannú do rochtain áitiúil amháin ar Shráid Dhúglais Thoir trí dhá gheata bus a thabhairt isteach. Laghdóidh sé sin moilleanna do bhusanna agus soláthróidh sé bealach sábháilte do rothaithe gan aon ghá le bóithre a leathnú.

Leanann an bealach bus agus an rotharbhealach ar aghaidh ar Bhóthar Dhúglais (R610), áit a bhfuil sé beartaithe tosaíocht bus agus lánaí leithscartha rothar a sholáthar sa dá threo. Chun é sin a éascú, bainfear úsáid as sraith geataí bus chun trácht isteach ar an mbóthar a theorannú do rochtain áitiúil, do bhusanna agus do rothaithe amháin. Ag an acomhal idir Bóthar Dhúglais agus an Bóthar Theas, leanfaidh an bealach bus ar aghaidh ar an mBóthar Theas. Taistealóidh rothaithe ar bhealach ciúinsráide ar an tSráid Ard agus ar Rae Langford sula gcumascfaidh siad an athuair leis an mbealach bus atá beartaithe ag an gceann thuaidh den Bhóthar Theas. Tá sé beartaithe an Bóthar Theas a thiontú ina bhealach aontreo amach (i dtreo Maryborough) do thrácht ginearálta chun tosaíocht bus a sholáthar sa dá threo.

Leanfaidh an bealach bus agus an rotharbhealach ar aghaidh ar Bhóthar na hOtharlainne agus ar Shráid Anglesea. Ag an acomhal le Seanbhóthar an Stáisiúin, casfaidh an bealach bus atá beartaithe soir ar Sheanbhóthar an Stáisiúin agus rachaidh sé isteach i gConair Iompair Inbhuanaithe H (An tAerfort go dtí an Chathair), ar conair chóngarach í. Ceanglóidh an rotharbhealach atá beartaithe isteach sa bhonneagar atá ann cheana ar Shráid Anglesea ansin.

Sna míreanna seo a leanas, déanfar cur síos níos mine ar gach cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe I, agus sainaithint á déanamh ar na

bearta atá beartaithe chun go dtabharfar tús áite don iompar inbhuanaithe.

2.2.1 Timpeallán Chnoc Maryborough go hAcomhal Thimpeallán na Méire Eolais

Tá sé beartaithe lánaí leithscartha rothar a sholáthar sa dá threo feadh Chnoc Maryborough ar fad go hacomhal Thimpeallán na Méire Eolais. Tosóidh lána bus isteach (i dtreo na cathrach) ag láthair atá gar don acomhal le hEastát Elden agus rachaidh sé ar aghaidh go hAcomhal na Méire Eolais, ar acomhal atá beartaithe é. Fágfaidh sé sin go mbeidh tosaíocht ag busanna ar aon trácht atá ag ciúáil. Ní sholáthrófar aon lána bus amach (i dtreo Chnoc Maryborough) feadh na coda seo toisc nach bhfuiltear ag súil le haon mhoilleanna suntasacha do bhusanna agus iad ag taisteal ó dheas ar Chnoc Maryborough. Beidh sé riachtanach bóithre a leathnú i roinnt láithreacha feadh Chnoc Maryborough. Is dóigh go ndéanfaidh sé sin difear do roinnt gairdíní príobháideacha. Tá Timpeallán na Méire Eolais le tiontú ina acomhal soilsithe chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun saoráidí trasnaithe a fheabhsú do choisithe agus do rothaithe.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar Chnoc Maryborough.

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar na líníochtaí a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Cnoc Maryborough	Dhá stad nua bus a sholáthar. Dhá thrasrian thúcánacha shoilsithe nua chun rochtain éasca ar stadanna bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Cnoc Maryborough	Lánaí leanúnacha leithscartha rothar ar an dá thaobh den bhóthar.
Timpeallán na Méire Eolais	An t-acomhal a thiontú ina acomhal soilsithe chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe. Trasrianta soilsithe do choisithe a sholáthar ar gach géag den acomhal.

2.2.2 Sráidbhaile Dhúglais

Tá sé beartaithe Sráid Dhúglais Thoir a theorannú do rochtain áitiúil amháin i gcás tráchta ghinearálta. Chun é sin a éascú, déanfar bealach do bhusanna agus do rothaithe amháin den cheann theas de Shráid Dhúglais Thoir (áit a dtagann an tsráid le chéile le hAcomhal na Méire Eolais). Déanfar bealach do bhusanna agus do rothaithe amháin de Shráid na hEaglaise freisin, áit a dtagann sí le chéile le Sráid Dhúglais Thoir. Beidh trácht ginearálta in ann an sráidbhaile a rochtain go fóill trí Bhóthar Charraig Uí Leighin (a thiontófar ina bhealach dhá threo) nó trí Bhóthar Faoisimh Dhúglais agus trí Shráidbhaile Dhúglais Thoir. Bainfidh tréthrácht ó thuaidh úsáid as Bóthar Faoisimh Dhúglais ina ionad sin. Fágfaidh sé sin go mbeidh coisithe, rothaithe agus busanna in ann Sráid Dhúglais Thoir a úsáid mar chiúinbhealach gan aon ghá le bóithre a leathnú. Tabharfar faoi oibreacha feabhsúcháin sráidbhaile amhail comhfhorbairt áite, tírdhreachú agus feabhsuithe soghluaisteachta le linn Conair Iompair Inbhuanaithe I a thógáil. Cé go mbainfear roinnt spásanna páirceála ar an tsráid chun na feabhsuithe a éascú, coinneofar a bhformhór. Tá an t-acomhal soilsithe ag an gceann thuaidh de Shráid Dhúglais Thoir le huasghrádú chun tosaíocht a thabhairt do choisithe, do rothaithe agus do bhusanna.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Sráid Dhúglais Thoir	Oibreacha feabhsúcháin sráidbhaile amhail comhfhorbairt áite, tírdhreachú agus feabhsuithe soghluaisteachta. Soláthróidh timpeallacht ina mbeidh moilliú tráchta i bhfeidhm timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe agus do rothaithe. Stad nua bus amháin agus trasrian síogach nua amháin chun rochtain éasca ar stadanna bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe. Cosáin níos leithne ar an dá thaobh, ar cosáin leanúnacha iad a rithfidh feadh bealaí isteach agus bealaí rochtana.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar Shráid Dhúglais Thoir.

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar na líníochtaí a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

2.2.3 Bóthar Dhúglais

Tá sé beartaithe tosaíocht bus agus lánaí leithscartha rothar a sholáthar feadh Bhóthar Dhúglais ar fad. Sa treo isteach (i dtreo na cathrach), tá sé beartaithe trácht ar Bhóthar Dhúglais a theorannú do rochtain áitiúil amháin trí gheataí bus a thabhairt isteach. Cé go gceadófar gluaiseachtaí isteach go fóill ar roinnt codanna den bhóthar, ní cheadófar do thrácht ginearálta dul trí na geataí bus. Mar sin, ní bheifear in ann an bóthar a úsáid mar thrébhealach do thrácht ginearálta. Beidh trácht atá ag dul i dtreo na cathrach ó limistéar Dhúglais/Maryborough in ann bealach malartach a úsáid ar Bhóthar an N40 nó ar Bhóthar an N27 ina ionad sin. Laghdóidh sé sin moilleanna do bhusanna isteach gan aon ghá le lána tiomnaithe bus a sholáthar.

Tá sé beartaithe geataí bus (cuid ghearr de bhóthar atá teoranta do bhusanna agus do rothaithe amháin) a sholáthar ag na láithreacha seo a leanas ar Bhóthar Dhúglais do thrácht atá ag dul i dtreo na cathrach:

- An t-acomhal le Bóthar an Tobair;
- An t-acomhal le hEastát Bellair;
- An t-acomhal le Bóthar Bhaile an Locha;

Cé go laghdóidh sé sin an tionchar a bheidh ag leathnú bóithre feadh an bhealaigh, beidh sé riachtanach talamh ó thógáil ó ghairdíní príobháideacha agus spásanna páirceála ar an tsráid a bhaint feadh Bhóthar Dhúglais go fóill chun é sin a bhaint amach. Tá sé beartaithe limistéar nua páirceála athsholáthair a sholáthar ag an mbealach isteach in Ospidéal Fhionnbharra. I láithreacha ina bhfuil foirgnimh suite i ngar don bhóthar agus nach féidir lánaí bus a sholáthar iontu, tá sé beartaithe tosaíocht bus amach (i dtreo Chnoc Maryborough) a sholáthar trí úsáid a bhaint as soilse tráchta lena gcoinneofar trácht ginearálta siar le linn tréimhsí plódaithe. Chun nascacht coisithe a fheabhsú, déanfar cosáin leanúnacha a bheidh 1.8 m ar leithead ar a laghad a sholáthar ar an dá thaobh de Bhóthar Dhúglais, mar aon le roinnt trasrianta túcánacha nua.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar Dhúglais	Láithreacha stadanna bus agus trasrianta coisithe a chuíchóiriú chun rochtain éasca ar stadanna bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe. Cosáin leanúnacha atá 1.8 m ar leithead ar a laghad a sholáthar ar an dá thaobh den bhóthar. Cosán 400 m a sholáthar ó Wrightville Dental Clinic go Páirc Woolhara ar an taobh theas den bhóthar, áit nach bhfuil aon chosán faoi láthair. Lánaí leanúnacha leithscartha rothar ar an dá thaobh den bhóthar.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar Bhóthar Dhúglais.

Léirítear na méideanna táscacha den tógáil talún sin ar na líníochtaí a chuirtear ar áireamh san Aguisín a ghabhann leis an mbróisiúr seo.

2.2.4 An Bóthar Theas go dtí an Chathair trí Bhóthar na hOtharlainne agus trí Shráid Anglesea

Tá an Bóthar Theas faoi shrian fisiciúil, áit a bhfuil foirgnimh suite i ngar don bhóthar. Mar sin, ní féidir tosaíocht bus a sholáthar agus tréthrácht a chothabháil sa dá threo ag an am céanna. Mar aon leis an togra chun tréthrácht a bhaint de Bhóthar Dhúglais, tá sé beartaithe bealach aontreo amach a dhéanamh den Bhóthar Theas (i dtreo Chnoc Maryborough) do thrácht ginearálta. Tá sé beartaithe lána leanúnach bus isteach (i dtreo na cathrach) a sholáthar ar an mBóthar Theas. Tá sé beartaithe lána bus amach a sholáthar ar chuid den bhóthar freisin. Le soilse tráchta, tabharfar tosaíocht do bhusanna trí na codanna sin nach bhfuil aon lána tiomnaithe bus soláthartha iontu.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar Thobar an Chaipín/an tSráid Ard	Soláthróidh ‘Ciúinsráid’ timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe agus do rothaithe. Páirc thírdhreachaithe uirbeach nua a chruthú i láthair a úsáideadh mar bhóthar roimhe seo.
An t-acomhal idir an Bóthar Theas agus Rae Langford	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
An Bóthar Theas	Trasrian nua coisithe a sholáthar ar an mBóthar Theas.
An t-acomhal idir an tSráid Ard agus Rae Langford	An t-acomhal a uasghrádú chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
An t-acomhal idir Rae na hOtharlainne agus Sráid Anglesea	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
An t-acomhal idir Sráid Anglesea agus Seanbhóthar an Stáisiúin	An t-acomhal a uasghrádú chun tosaíocht bus a sholáthar agus chun tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.

Tógfaidh rothaithe bealach malartach le busanna ón acomhal idir Bóthar Dhúglais agus Bóthar Thobar an Chaipín. Tá sé beartaithe nascacht leis na saoráidí rothaíochta atá ann cheana ar Rae Langford a sholáthar tríd an tSráid Ard agus trí Bhóthar Thobar an Chaipín. Tá sé beartaithe an tSráid Ard agus Bóthar Thobar an Chaipín a dhúnadh do thréthrácht ag an acomhal le Bóthar Dhúglais. Cruthóidh sé sin timpeallacht ísealmhéid/íseal-luais ar na sráideanna sin, agus ciúinbhealach á sholáthar do rothaithe. Fágfaidh sé freisin go mbeifear in ann beagpháirc thírdhreachaithe uirbeach nua a chruthú sa limistéar.

Tá sé beartaithe lána tráchta amach (i dtreo Chnoc Maryborough) a bhaint de Bhóthar na hOtharlainne agus de Shráid Anglesea araon chun lánaí bus agus rothar a sholáthar sa dá threo. Ceanglaíonn an rotharbhealach leis na saoráidí atá ann cheana feadh Shráid Anglesea, ar saoráidí iad a leanann ar aghaidh go lár na cathrach. Ar Sheanbhóthar an Stáisiúin, tá sé beartaithe lána tráchta ghinearálta a ath-leithdháileadh ar lána bus. Cumasóidh sé sin do bhusanna dul ar aghaidh go Seanbhóthar an Stáisiúin agus go Sráid Eglinton, áit a nascann an bealach le Conair Iompair Inbhuanaithe H – An tAerfort go dtí an Chathair.

2.3 Eochairfhíricí

An neaslíon réadmhaoine a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu	**96**
An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d’fhéadfaí a bhaint	**91**
An neaslíon crann cois bóthair a d’fhéadfaí a bhaint	**87**
Neasfhad bhealach na Conaire Iompair Inbhuanaithe	**5.6 km**
Neasfhad an rotharbhealaigh	**5.6 km**
An t-aga turais bus faoi láthair	**suas go dtí 33 nóiméad**
Aga turais BusConnects	**14 nóiméad**
An t-aga turais bus sa todhchaí in éagmais BusConnects	**40 nóiméad**

2.4 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe a chruthú. Is é is Conair Iompair Inbhuanaithe ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh an tráchta ghinearálta agus lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach Roghnaithe Éiritheach:

Is iad Bealaí Roghnaithe Éiritheacha na roghanna dearaidh tosaigh le haghaidh gach bealaigh, agus cuirfear iad faoi phróiseas neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí anois. Tá sé mar aidhm leis na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, a bhfuil roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Conairí Iompair Inbhuanaithe i bhfeidhm. Áirítear leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

4. Geata Bus:

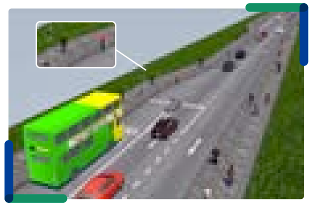
Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

5. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

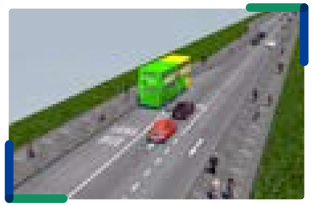
Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin, ach ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a scartáil chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta cumasc ar aghaidh agus an spás bóthair a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go n-atosóidh an lána bus níos faide anonn. Stopfar an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadófar don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin.

Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí

1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.

4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

6. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

7. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Conaire Iompair Inbhuanaithe freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Conaire Iompair Inbhuanaithe. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

8. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile, bíodh siad i mbun úsáide cónaithe, úsáide tráchtála nó úsáide sibhialta. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi. Baineann sí de ghnáth leis na codanna amuigh faoin spéir den timpeallacht tógtha a bhfuil saor-rochtain ag an bpobal orthu. D'áireofaí léi suíochánra, crainn, cur plandaí agus gnéithe eile chun feabhas a chur ar an eispéireas do gach duine.

3. Na Dúshláin a d'Fhéadfadh Teacht Chun Cinn a Thuiscint agus Dóigheanna le Maolú

3.1 Forbhreathnú

Tá sé bunriachtanach, ar mhaithe le forbairt na cathrach, go n-infheisteofaí san iompar poiblí i gCorcaigh. Gabhann roinnt dúshlán leis sin, áfach. Chun bonneagar iompair inbhuanaithe ar an tsráid a fhorbairt agus chun infheistiú in athnuachan uirbeach, is gá aird a thabhairt ar a lán éileamh a thagann salach ar a chéile agus ar gá aghaidh a thabhairt orthu ar shlí chothromaithe réadúil. Ní eisceacht í Corcaigh ina leith sin toisc gur bunaíodh an chathair chomh fada siar is an 6ú haois. Cé gur cathair cheannchathartha nua-aimseartha í sa lá atá inniu ann, is ann fós do mhórán seancheathrúna atá comhdhéanta de shráideanna atá cúng agus casta agus atá ag iarraidh níos plódaithe. Is sráideanna cnocacha a bhfuil grádáin ghéara acu iad an-chuid de na sráideanna sin, go háirithe iad sin atá ar an taobh thuaidh den Laoi. Is ann do mhórán sráideanna a bhfuil cosáin chúnga acu nó nach bhfuil aon chosáin acu. Baineann dúshláin atá suntasach agus insáraithe araon lena uathúla atá roinnt mhaith codanna den chathair agus le teorainneacha leis an spás fisiciúil ar féidir obair leis i ndáil leis an leibhéal riachtanach tosaíochta bus agus soláthair rothaíochta a sholáthar. Mar sin féin, tá an tÚdarás tiomanta do leanúint ar aghaidh ag obair i gcomhpháirt le Comhairle Cathrach Chorcaí chun ceann ar bith de thionchair fhéideartha na hoibre bonneagair a mhaolú agus chun a chinntiú go réadófar an infheistíocht €600 milliún sin i gCorcaigh.

Tá taithí shuntasach ag an Údarás ar bhonneagar bus agus rothaíochta a dhearadh agus, rud tábhachtach, ar theagmháil fhairsing a dhéanamh le pobail, cónaitheoirí agus gnólachtaí an limistéir áitiúil. Is maith is eol dúinn na saincheisteanna agus na hábhair imní a d'fhéadfaí a tharraingt anuas maidir leis an tionchar a bheidh ag aon athrú ar an leagan amach bóthair, le codanna de ghairdíní a bheith á gcailleadh, le páirceáil agus le crainn. Is ar mhaithe le roghanna iompair phoiblí níos inbhuanaithe a bhaint amach do dhaoine agus le haghaidh a thabhairt ar ghéarchéim na haeráide atá na cinntí uile a dhéanann an tÚdarás. Dá bhrí sin, déanaimid ár ndícheall na tionchair dhóchúla a laghdú agus, nuair is féidir, réitigh mhalartacha a aimsiú.

Trí aghaidh a thabhairt ar na dúshláin ar dóigh dóibh teacht aníos, beidh daoine i ngach limistéar den chathair in ann leas a bhaint as rochtain mhéadaithe ar phoist, ar an oideachas agus ar sheirbhísí bunriachtanacha eile. Bainfidh pobail tairbhe as bonneagar siúil agus rothaíochta níos leithne agus as athnuachan uirbeach, agus bainfidh gnólachtaí leas as nascacht níos fearr chun na daoine is cumasaí a mhealladh chun na cathrach.

3.2 Na dúshláin agus conas a mhaolóimid chun aghaidh a thabhairt orthu

3.2.1 Athruithe ar an nGluaiseacht Tráchta chun feabhas a chur ar na Roghanna Iompair Inbhuanaithe

Breithniúcháin:

Mar thoradh ar níos mó spáis agus tosaíochta a chruthú do bhusanna agus do rothaíocht, beidh athruithe ann ar an dóigh reatha a ngluaiseann carranna príobháideacha timpeall na sráideanna. D'fhéadfadh go dtiontófaí roinnt bóithre ina mbóithre aontreo, tabharfar codanna nua do bhusanna amháin isteach agus, i roinnt áiteanna, beidh ar an trácht ginearálta bealaí nua isteach sa chathair agus amach aisti a ghlacadh. Tógfar rotharbhealaí breise, a bheidh leithscartha ón trácht feithiclí den chuid is mó. Chomh maith leis sin, déanfar trasrianta coisithe a chur le roinnt limistéar agus a aistriú isteach iontu. Beidh sé riachtanach na rotharbhealaí sin a sholáthar feadh na gcroíchonairí seo chun na tairbhí fíora a bhaineann leis an rothaíocht sa chathair a ghiniúint.

An Tionchar Féideartha a Laghdú agus a Chothromú:

I gcás go ndéanfar an trácht a chur ar mhalairt slí agus a chur ar atreo, soláthrófar comharthaí leordhóthanacha agus marcanna leordhóthanacha bóthair chun go mbeidh daoine in ann a mbealach a aimsiú. Coinneofar rochtain ar gach réadmhaoin ar bun d'fheithiclí, cé go bhfuil seans ann go n-athrófar roinnt bealaí rochtana.

3.2.2 An Fhéidearthacht go bhFaighfí Codanna de Ghairdíní mar Éadáil

Breithniúcháin:

Tá beagán spáis neamhúsáidte le fáil feadh an-chuid de na bóithre gnóthacha sa chathair agus, dá bharr sin, ní bheifear in ann ina lán cásanna freastal ar na lánaí bus agus na raonta rothar leis an leithead atá ar fáil. Chun an spás a theastaíonn a bhaint amach, beidh sé riachtanach, i roinnt áiteanna, codanna de spás gairdín de chuid tithe móide talamh os comhair réadmhaoine tráchtála a fháil mar éadáil chun go mbeifear in ann na saoráidí bus agus rothaíochta a sholáthar. I gcásanna ina mbeidh sé riachtanach é sin a dhéanamh, rachfar i mbun comhairliúcháin chuí agus i mbun teagmhála cuí le húinéirí réadmhaoine a d'fhéadfadh a bheith thíos leis.

Athdhearadh agus tírdhreachú maolaithe chun an laghdú i spás gairdín a chothromú:

I gcás go mbeidh tailte, amhail codanna de ghairdíní, á bhfáil mar éadáil le haghaidh leathnú – ceannóimid an chuid de ghairdíní tosaigh ó

úinéirí réadmhaoine; cinnteoimid go ndéanfar tírdhreachú nua agus athchur nua ar na gairdíní agus tabharfaimid cúiteamh as an gcuid den ghairdín a cailleadh agus as an gcur isteach.

3.2.3 Chun siúl agus rothaíocht a éascú ar shlí níos fearr, laghdófar an líon Spásanna Páirceála ar an tSráid

Breithniúcháin:

Ós rud é gur trí limistéir chónaithe agus ghnó atá na conairí beartaithe, beidh gá ann leis an méid páirceála ar an tsráid a laghdú chun freastal ar na leaganacha amach nua.

Chun an laghdú sa líon spásanna páirceála ar an tsráid a fhritháireamh:

I gcás go gcaillfear spásanna páirceála agus go mbeidh sé cuí spásanna ionaid a sholáthar, féachfaimid le spásanna malartacha páirceála a sholáthar in aice láimhe, nuair is indéanta, do chónaitheoirí agus do ghnólachtaí.

3.2.4 Athchur crann chun baint fhéideartha roinnt crann atá ann cheana a fhritháireamh

Breithniúcháin:

Faoi mar atá amhlaidh i gcás an ghá le roinnt codanna de ghairdíní tosaigh a bhaint agus le cosáin a mhionathrú, beidh gá ann freisin le roinnt crann a bhaint feadh conairí áirithe.

Clár Cuimsitheach Cuir Crann:

Déanfaidh an tÚdarás a dhícheall, áfach, a oiread crann fásta agus is féidir a chothabháil. Ina theannta sin, i gcás gur gá crainn a bhaint ó limistéir cois bóthair agus ó chosáin, cuirfimid clár cuimsitheach athchuir i bhfeidhm. Bainfear úsáid sa chlár sin as crainn lánfhásta nó leathfhásta nuair is cuí agus, nuair is indéanta, cuirfear iad chomh gar agus is féidir do na láithreacha bunaidh. Cinnteoidh sé sin gurb amhlaidh, mar chuid den tionscadal, a athchuirfear crann nua i leith gach crainn a bhainfear.

3.2.5 Oibreacha Bóthair agus Láithreáin Tógála

Breithniúcháin:

Is gá méid áirithe oibre tógála a dhéanamh chun bóithre a leathnú agus chun lánaí bus agus lánaí rothar a thógáil. Tochlófar na bóithre atá ann cheana, mar aon le codanna de ghairdíní agus de chosáin, nuair is gá. Déanfar athdhromchlú, athchur agus tírdhreachú agus leagfar colbhaí. Le linn na gcéimeanna tógála, beidh na láithreáin tógála ina láithreáin áitiúla agus bainisteofar iad de réir an bhóthair. Faoi mar atá amhlaidh i gcás aon láithreáin oibre agus aon oibreacha bóthair, beidh leibhéal áirithe torainn, deannaigh agus atreoruithe sealadacha tráchta ann.

Aon éifeachtaí atá ag obair thógála a laghdú:

Beidh bainistíocht tráchta an-tábhachtach maidir leis an trácht a choinneáil ag gluaiseacht, agus a chinntiú ag an am céanna go gcoinneofar rochtain áitiúil ar bun do dhaoine agus do sheachadtaí. De bhreis air sin, i gcás go mbainfear ballaí nó fálta príobháideacha agus poiblí, atógfaimid ballaí nua gairdín agus athsholáthróimid na fálta más rud é go ndearnadh difear do ghairdíní agus gur giorraíodh iad. I gcás go nglacfar ballaí agus fálta poiblí nó tráchtála, déanfar iad a atógáil agus a athsholáthar freisin.

3.2.6 Infheistiú in Athnuachan Uirbeach agus i Saoráidí do Choisithe a Mhéadú

Lorgóimid limistéir feadh na gconairí gnóthacha inar féidir feabhas a chur ar na spásanna áitiúla atá ann cheana agus ar an tírdhreachú atá ann cheana. Tá sé tábhachtach go dtapóimis an deis seo na nithe a bhainfear a athsholáthar agus feabhas a chur ar na limistéir áitiúla freisin. Chun déanamh amhlaidh, tabharfaimid tacaíocht d'fheabhsuithe a dhéanamh ar lárionaid uirbeacha agus do thimpeallachtaí áitiúla tarraingteacha a chruthú.

3.2.7 Fóraim Phobail

Bunófar sraith Fóram Pobail ar mhaithe le hidirchaidreamh a dhéanamh le daoine agus eagraíochtaí ar fud na cathrach de réir mar a dhéantar pleananna le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt agus a thabhairt chun críche agus de réir mar a dhéantar dul chun cinn orthu. Is é an aidhm atá leis an obair sin ná cumarsáidí dhá threo a chruthú le pobail áitiúla, rud a fhágann gur féidir faisnéis agus aiseolas a mhalartú ar shlí chaoithiúil chuimsitheach. Tá sé beartaithe go ndéanfaidh cathaoirleach neamhspleách cathaoirleacht ar chruinnithe na bhFóram Pobail agus go n-áireofar leo cumainn phobail, grúpaí sainleasa, eagraíochtaí gnó, ionadaithe don phobal áitiúil agus pearsana ón Údarás. Chun faisnéis a fháil maidir le conas is féidir le hionadaithe do ghrúpaí cónaitheoirí agus do ghrúpaí pobail a bheith ina mball d'Fhóram, tabhair cuairt ar an suíomh Gréasáin **www.busconnects.ie/cork**.

4. An Próiseas um Thalamh a Fháil

Cé go ndéanfar dianiarracht an tionchar ar thailte réadmhaoine príobháideacha a íoslaghdú, beidh láithreacha ann ina mbeidh sé riachtanach an bóthar a leathnú tuilleadh. Chun déanamh amhlaidh, beidh sé riachtanach, mar shampla, codanna de ghairdíní tosaigh, de bhallaí, d'fhálta, de gheataí agus de chabhsáin a fháil agus na gnéithe sin a atógáil chun go mbeifear in ann an tsráid a leathnú. Beidh feidhm ag an bpróiseas seo a leanas i gcásanna den sórt sin.

Ar an gcéad dul síos, eiseoidh an tÚdarás litreacha faisnéise chuig gach úinéir talún agus/nó gach áititheoir feadh na gConairí Iompair Inbhuanaithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar ag na tograí leathnúcháin orthu. Ní fógraí foirmiúla ordaithe ceannaigh éigeantaigh iad sin – ní dhearnadh aon chinneadh críochnaitheach ar na tograí go fóill. Tá sé mar rún leis na litreacha sin tús a chur le hidirphlé díreach idir an tÚdarás agus na páirtithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu.

Tar éis na litreacha faisnéise sin a eisiúint, leanfar le dearaí a fhorbairt agus le comhairliúchán. Le linn na tréimhse sin, beachtóidh an tÚdarás an dearadh agus breithneoidh sé roghanna chun na tionchair ar thailte príobháideacha a laghdú. Leanfar leis an idirphlé díreach idir an tÚdarás agus na páirtithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu chun tuiscint a ghnóthú ar thionchar dóchúil na forbartha atá beartaithe agus ar na socruithe is féidir a dhéanamh chun na tionchair sin a laghdú agus, nuair is féidir, iad a sheachaint.

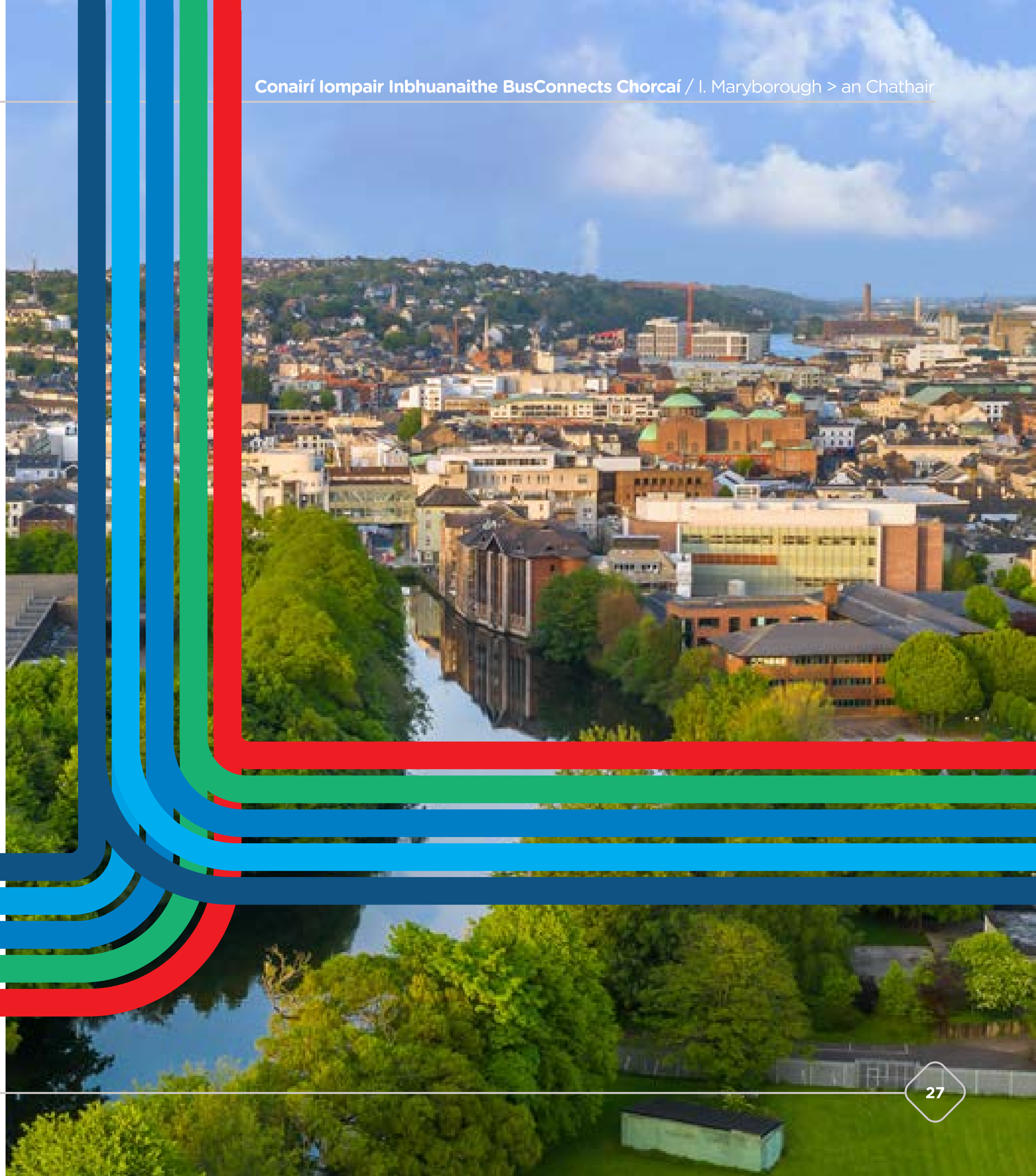
Ar an bpróiseas deartha a chur i gcrích, rud is dóigh a tharlóidh sna míonna tosaigh den bhliain 2024, déanfaidh an tÚdarás na doiciméid reachtúla phleanála a thabhairt chun críche agus iarratais fhoirmiúla ar thoiliú a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála le haghaidh scéimeanna beartaithe BusConnects, lena n-áireofar deimhniú a lorg chun na tailte riachtanacha a cheannach go héigeantach. Is ag an gcéim sin a sheirbheálfaidh an tÚdarás fógra foirmiúil ar na húinéirí iarbhír a mbeidh tionchar orthu, arbh iad úinéirí na talún a bheidh beartaithe le ceannach go héigeantach le haghaidh na dtionscadal iad.

Beidh sé mar ról ag an mBord Pleanála ansin a chinneadh cé acu ba cheart nó nár cheart leanúint leis an scéim ar leith a thógáil. Ag teacht sna sála ar na hiarratais phleanála a fháil, beidh tréimhse comhairliúcháin phoiblí reachtúil ann chun ligean do na daoine sin ar cuireadh in iúl dóibh go mbeadh siad faoi réir fáil réadmhaoine go pointe éigin, agus chun ligean don phobal i gcoitinne, aighneachtaí agus/nó agóidí a dhéanamh go díreach leis an mBord Pleanála. Seolfaidh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal ina dhiaidh sin má mheastar í a bheith riachtanach. Ag deireadh an phróisis reachtúil, déanfaidh an Bord Pleanála cinneadh ar cé acu:

1. An scéim atá beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don scéim atá beartaithe a cheadú; agus
2. An tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

Más rud é go ndeonóidh an Bord Pleanála ceadú le haghaidh na scéimeanna, déanfaidh an tÚdarás, ón mbliain 2025 ar aghaidh, luachálacha agus idirbheartaíocht chun na tailte san Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a fháil agus dul chun cinn a dhéanamh ar thógáil na dtionscadal. Maidir leis an gcúiteamh is iníoctha as aon fháil, áireofar leis luach na talún atá á fáil móide aon díluacháil (má bhaineann) sa chuid eile den réadmhaoin, costais suaite/chuir isteach agus táillí gairmiúla amhail luachálaithe agus/nó aturnaetha a theastaíonn le haghaidh na fála.

Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach conair ar leith a thógáil. Bainisteofar na dátaí tosaithe tógála le haghaidh gach ceann den 12 chonair thar an tréimhse ón mbliain 2025 go dtí an bhliain 2030.



4.1 Conas a rachaidh an Tionscadal ar aghaidh trí chomhairliúcháin phoiblí go dtí Pleanáil Fhoirmiúil

2022

IDIRCHAIDREAMH

Comhairliúchán ar an mBealach Roghnaithe Éiritheach – Ráithe 2/Ráithe 3

Comhairliúchán ar Thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éirithigh.

2023

Tuilleadh Comhairliúcháin ar an mBealach Roghnaithe – Ráithe 1/ Ráithe 2

An Dréachtbhealach Roghnaithe a fhoilsiú – Ráithe 1/Ráithe 2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe – tréimhse dhá mhí de chomhairliúchán poiblí.

2023-2026

PRÓISEAS REACHTÚIL

An tIarratas Reachtúil a ullmhú

- An Dearadh Innealtóireachta a Bharrfheabhsú
- Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a ullmhú
- Riachtanais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú

2024-2025

Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim atá Beartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Breithniúcháin an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
  1. An Scéim atá Beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don Scéim atá Beartaithe a cheadú; agus
  2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

2025-2030

FÁIL AGUS TÓGÁIL

Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe – Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích

5. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí agus do thuairim a chur in iúl

Tabhair ar aird gurb é atá sna pleananna atá á bhfoilsiú againn ná tograí agus nach ndearnadh aon chinneadh críochnaitheach ar na nithe sin roimh an gcomhairliúchán poiblí. Fáiltímid roimh thuairimí gach duine. Mura maith leat togra ar leith, smaoinigh ar réiteach malartach nó rogha eile a mholadh lena bhreithniú nó lena breithniú.

5.1 Má tá ag úinéir réadmhaoine talamh a bhféadfadh go mbeadh tionchar air

Más rud é go bhféadfadh go mbeadh tionchar ag na tograí ar do réadmhaoin, beidh litir seachadta ar an réadmhaoin agus beidh mionsonraí sa litir sin faoi conas is féidir idirchaidreamh a dhéanamh leis an Údarás.

Beidh ionadaí idirchaidrimh réadmhaoine tiomnaithe ar fáil chun teagmháil a dhéanamh le gach úinéir réadmhaoine agus an t-eolas is deireanaí ar an tionscadal a thabhairt ar bhonn tráthrialta.

5.2 Ceisteanna ginearálta

Tá ag suíomh Gréasáin an tionscadail ag www.busconnects.ie/cork rannán tiomnaithe Conairí Iompair Inbhuanaithe, agus tá an 12 Bhróisiúr uile ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil. Is féidir ceisteanna ginearálta a sheoladh trí ríomhphost chuig **corkstc@busconnects.ie**

I gcás ceisteanna nach bhfuil an fhaisnéis ina leith ar fáil ar an suíomh Gréasáin, cuir glao ar – **1800 303 653**

5.3 Conas is féidir aighneacht a sheoladh

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na tograí atá leagtha amach sa Doiciméad seo ar na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha.

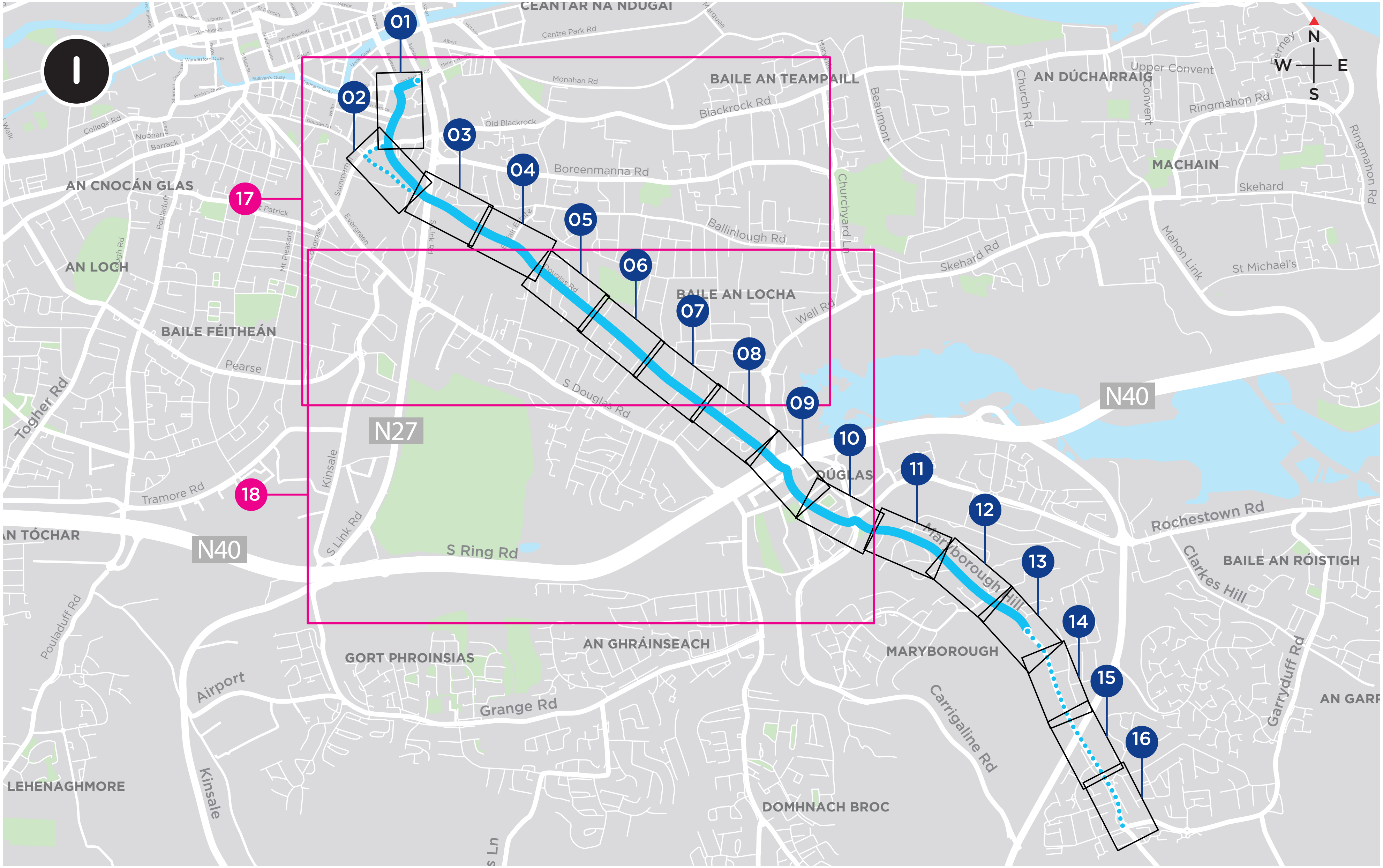
Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

Ar Líne: Cliceáil ar an rannán "Comhairliúchán Poiblí" ar an leathanach Conairí Iompair Inbhuanaithe ar ár suíomh Gréasáin: **https://consult.nationaltransport.ie**

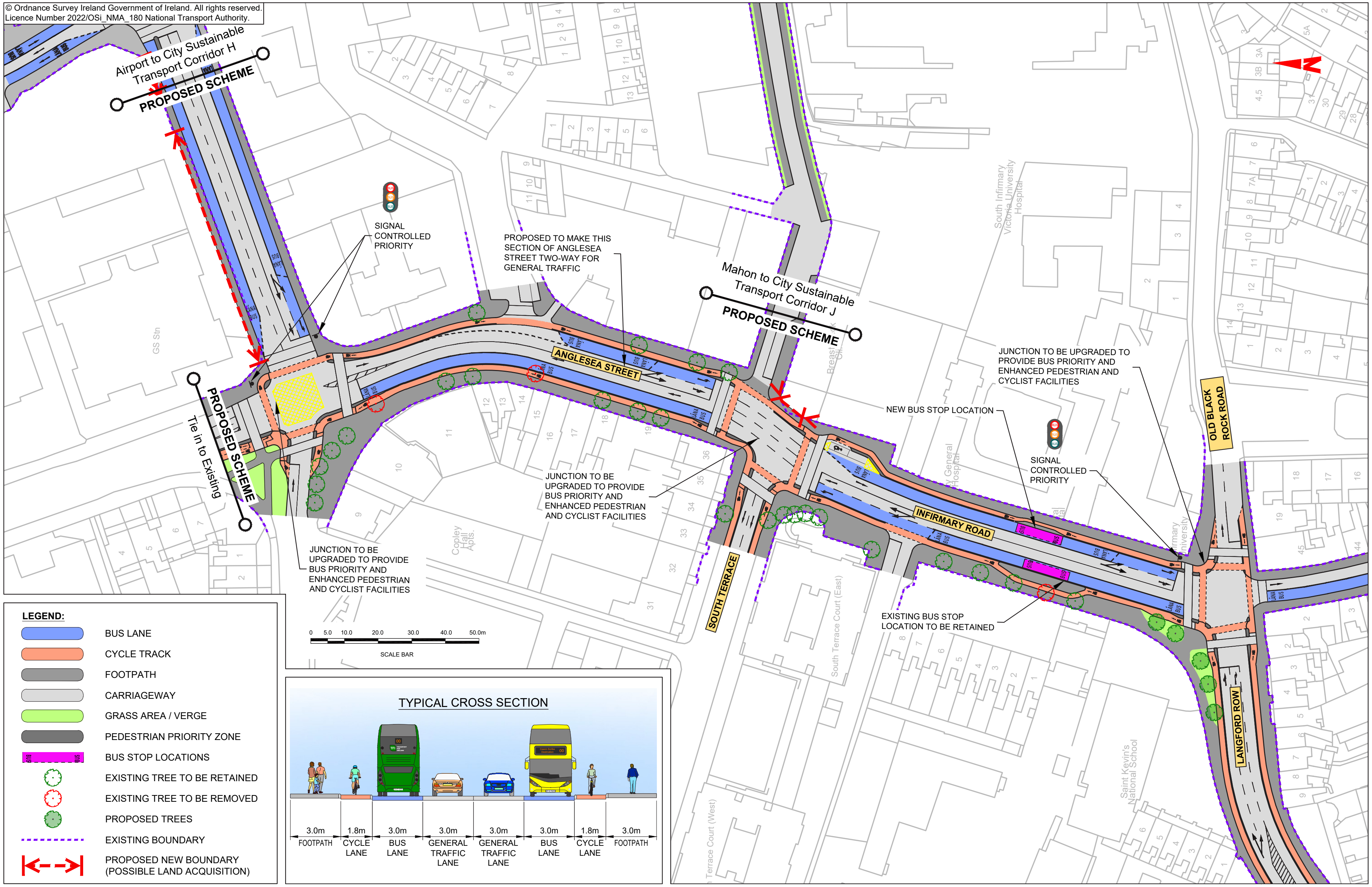
Nó trí chasadh an phoist chuig:
Tionscadal Chonairí Iompair Inbhuanaithe Chorcaí,
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2 D02 WT20

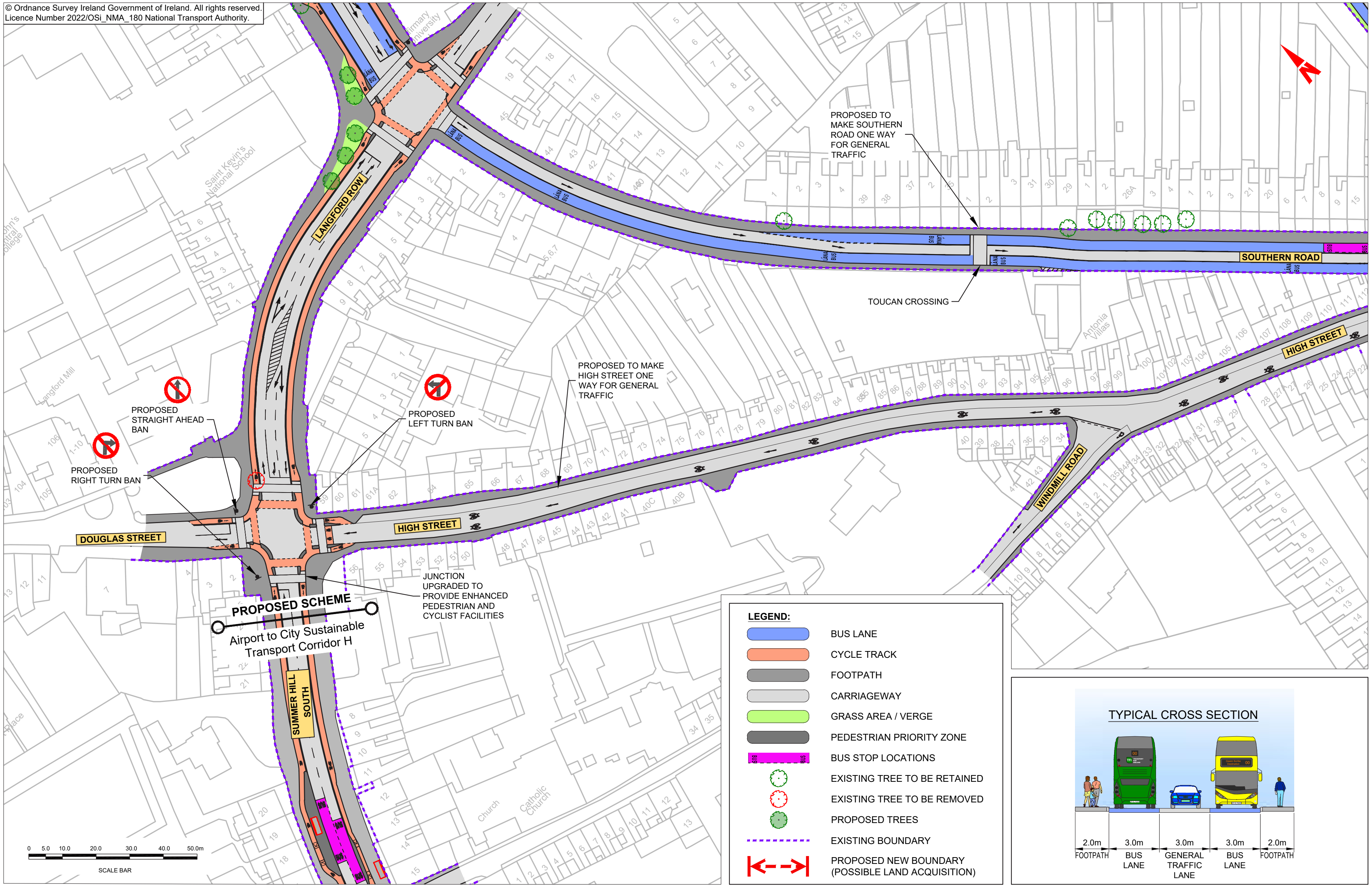
6. Aguisíní

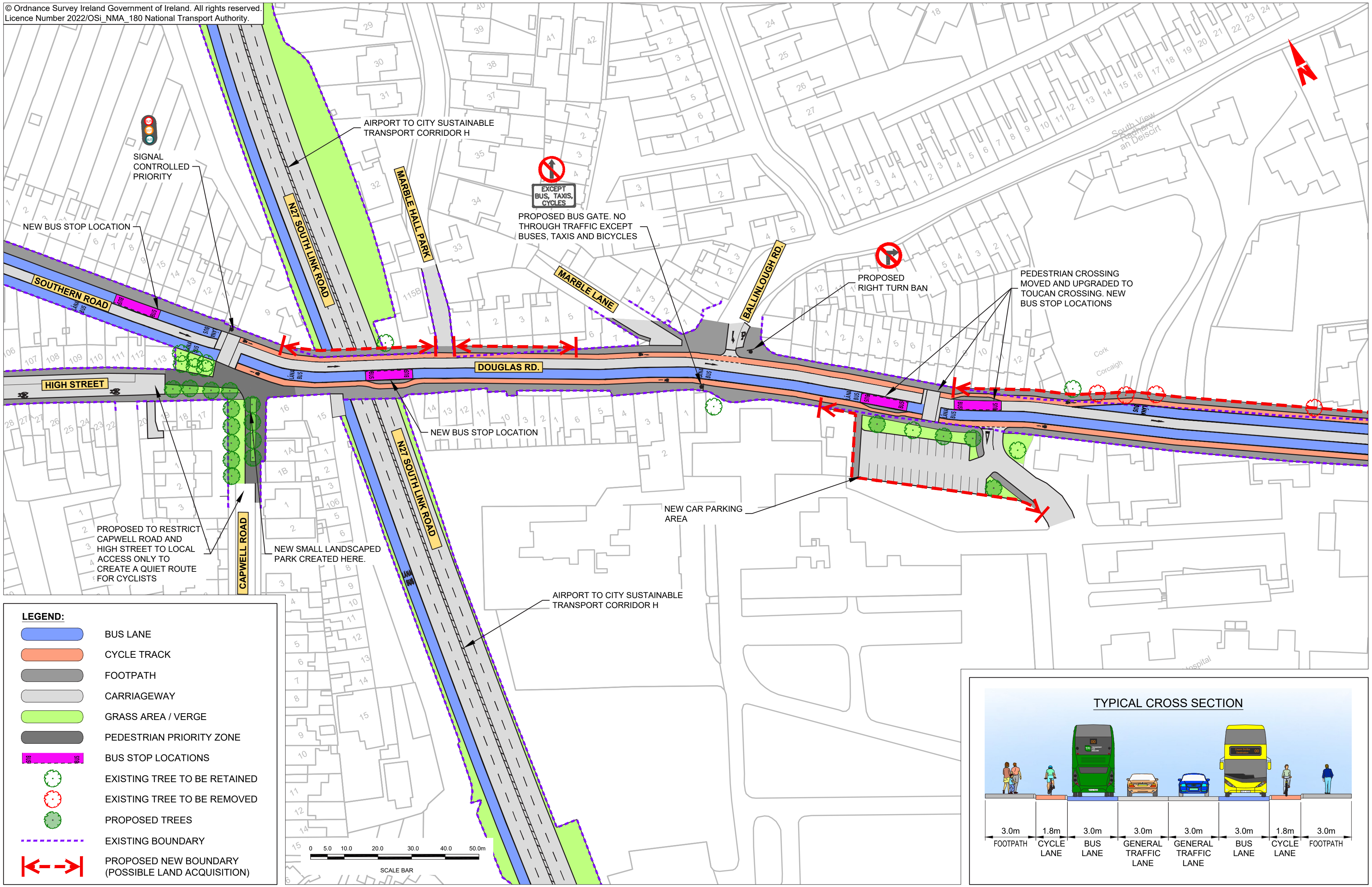
6.1 Léarscáileanna innéacs
6.2 Léarscáileanna bealaigh

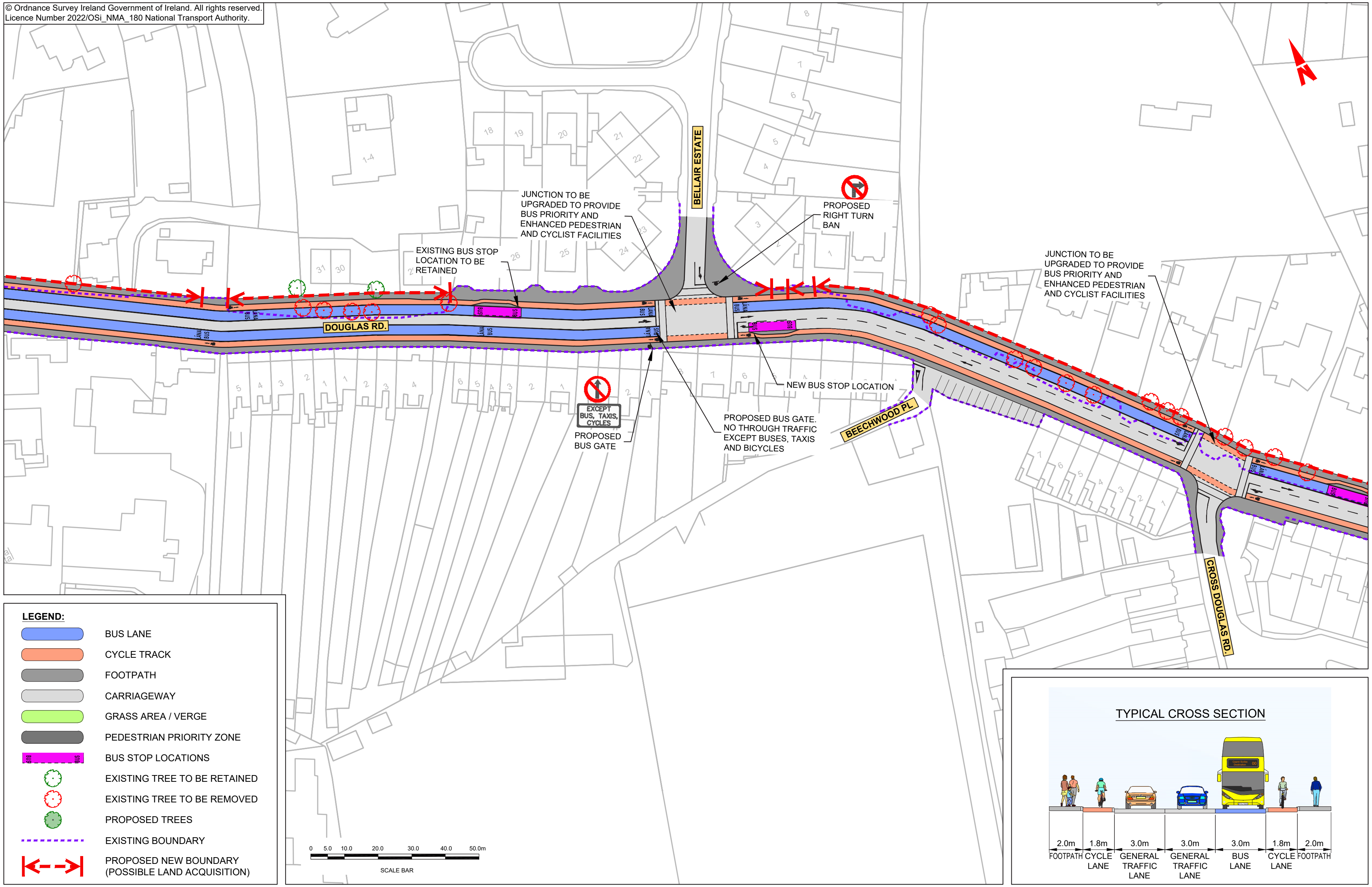


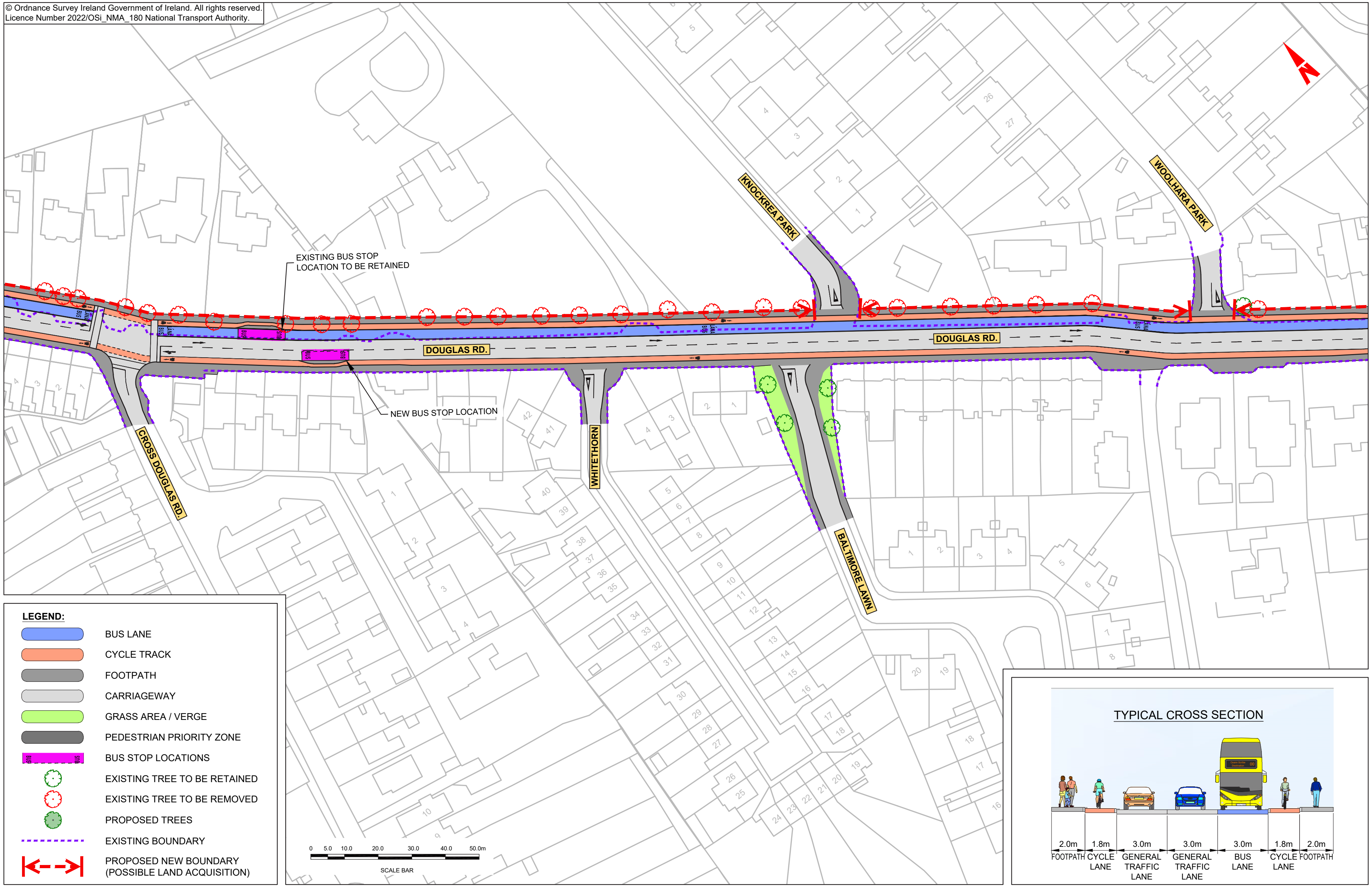
TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe Éiritheach a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

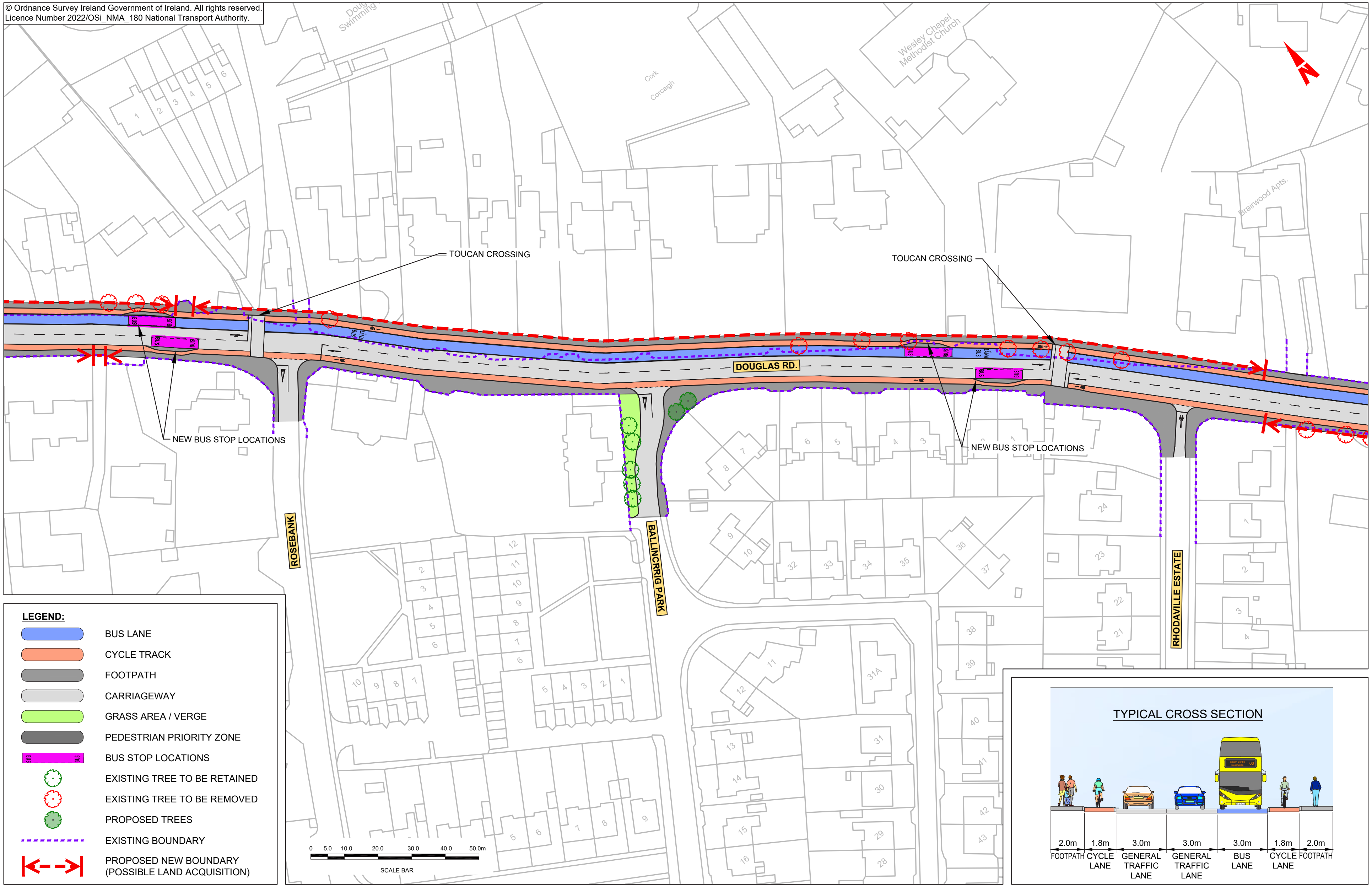

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Airport to City Sustainable Transport Corridor H
PROPOSED SCHEME
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
PROPOSED TO MAKE THIS SECTION OF ANGLESEA STREET TWO-WAY FOR GENERAL TRAFFIC
Mahon to City Sustainable Transport Corridor J
PROPOSED SCHEME
ANGLESEA STREET
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATION
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
OLD BLACK ROCK ROAD
INFIRMARY ROAD
SOUTH TERRACE
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
LANGFORD ROW
South Infirmary Victoria University Hospital
South Terrace Court (East)
Saint Kevin's National School
Copley Hall Apts.
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
3.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
3.0m FOOTPATH

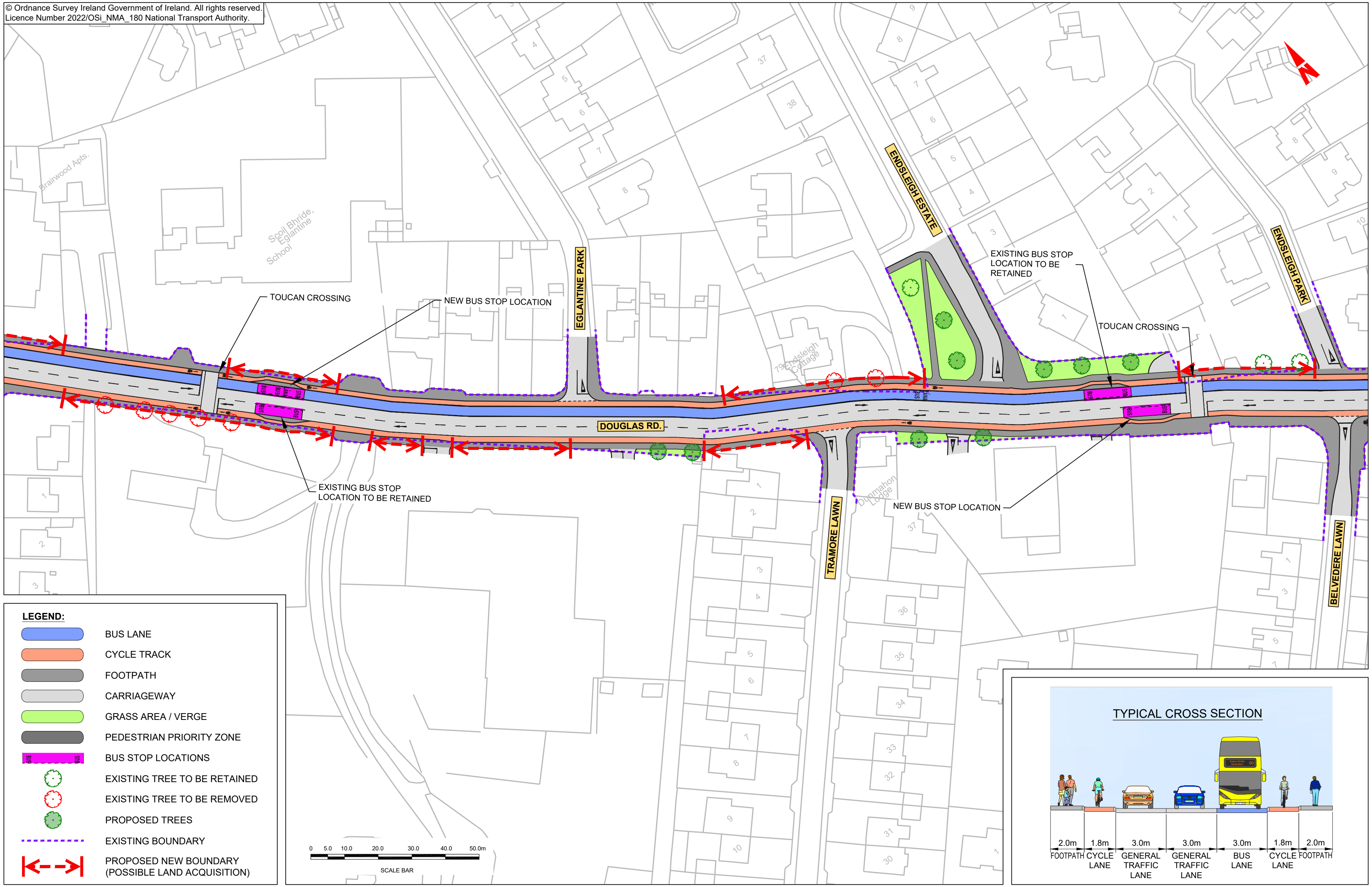

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
LANGFORD ROW
DOUGLAS STREET
HIGH STREET
SOUTHERN ROAD
WINDMILL ROAD
SUMMER HILL SOUTH
Saint Kevin's National School
Antonia Villas
PROPOSED TO MAKE SOUTHERN ROAD ONE WAY FOR GENERAL TRAFFIC
TOUCAN CROSSING
PROPOSED TO MAKE HIGH STREET ONE WAY FOR GENERAL TRAFFIC
PROPOSED STRAIGHT AHEAD BAN
PROPOSED LEFT TURN BAN
PROPOSED RIGHT TURN BAN
JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
PROPOSED SCHEME
Airport to City Sustainable Transport Corridor H
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m FOOTPATH

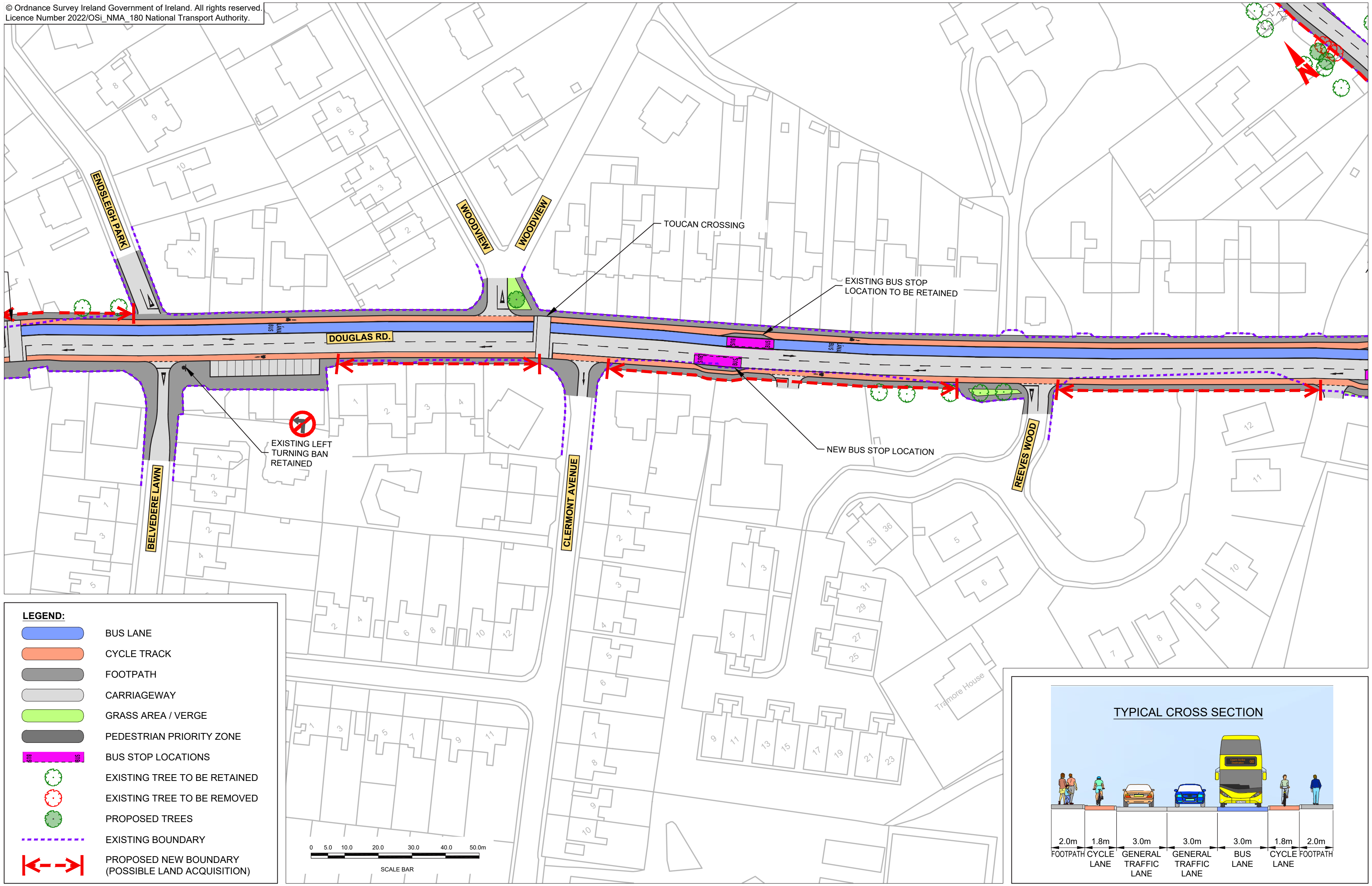

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
AIRPORT TO CITY SUSTAINABLE TRANSPORT CORRIDOR H
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
NEW BUS STOP LOCATION
PROPOSED BUS GATE. NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
EXCEPT BUS, TAXIS, CYCLES
PROPOSED RIGHT TURN BAN
PEDESTRIAN CROSSING MOVED AND UPGRADED TO TOUCAN CROSSING. NEW BUS STOP LOCATIONS
SOUTHERN ROAD
HIGH STREET
N27 SOUTH LINK ROAD
MARBLE HALL PARK
MARBLE LANE
BALLINLOUGH RD.
DOUGLAS RD.
CAPWELL ROAD
NEW BUS STOP LOCATION
NEW CAR PARKING AREA
PROPOSED TO RESTRICT CAPWELL ROAD AND HIGH STREET TO LOCAL ACCESS ONLY TO CREATE A QUIET ROUTE FOR CYCLISTS
NEW SMALL LANDSCAPED PARK CREATED HERE.
AIRPORT TO CITY SUSTAINABLE TRANSPORT CORRIDOR H
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
3.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
3.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
BELLAIR ESTATE
DOUGLAS RD.
BEECHWOOD PL.
CROSS DOUGLAS RD.
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
PROPOSED RIGHT TURN BAN
NEW BUS STOP LOCATION
PROPOSED BUS GATE. NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
EXCEPT BUS, TAXIS, CYCLES
PROPOSED BUS GATE
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

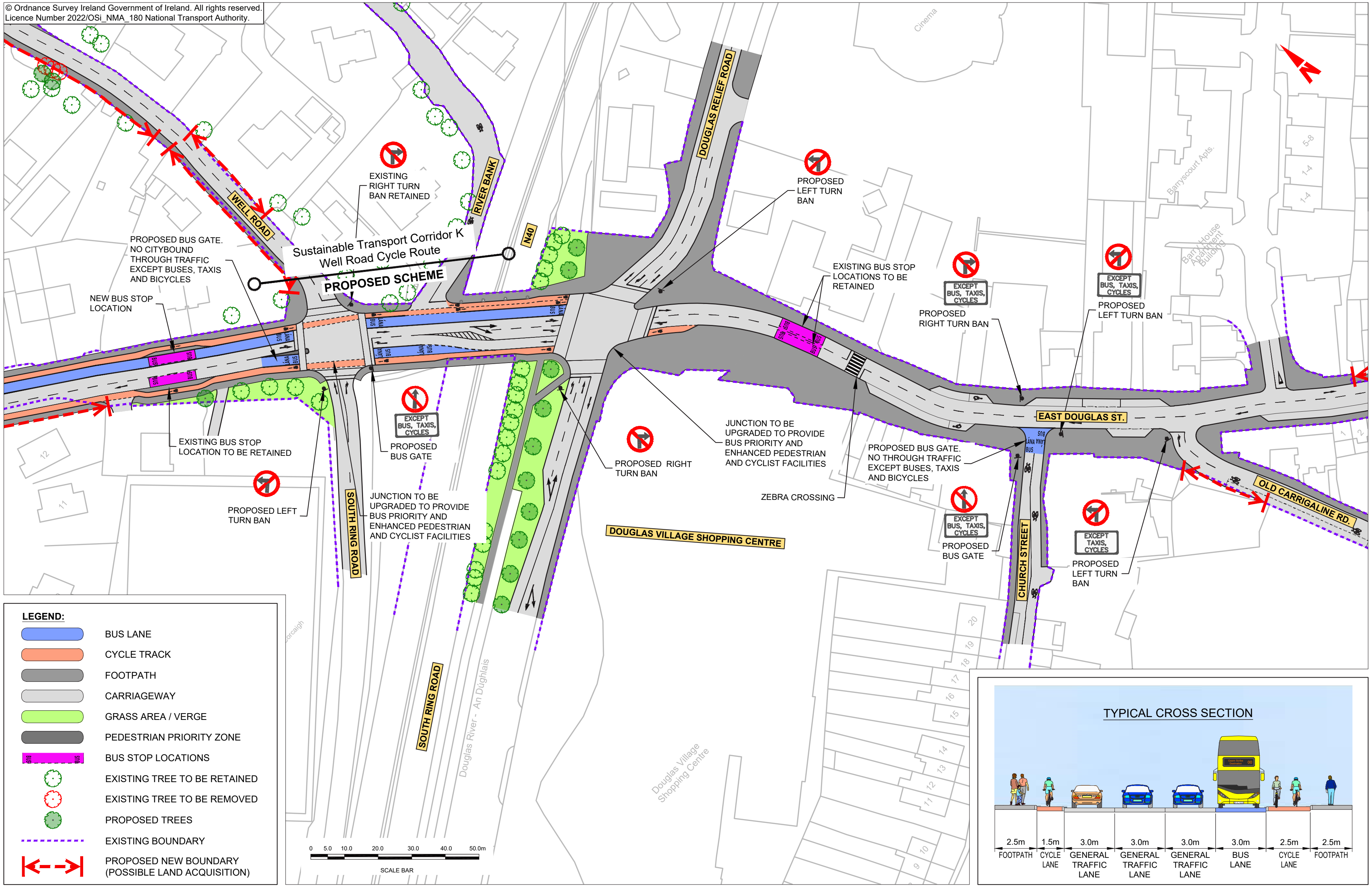

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
NEW BUS STOP LOCATION
DOUGLAS RD.
DOUGLAS RD.
KNOCKREA PARK
WOOLHARA PARK
CROSS DOUGLAS RD.
WHITETHORN
BALTIMORE LAWN
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

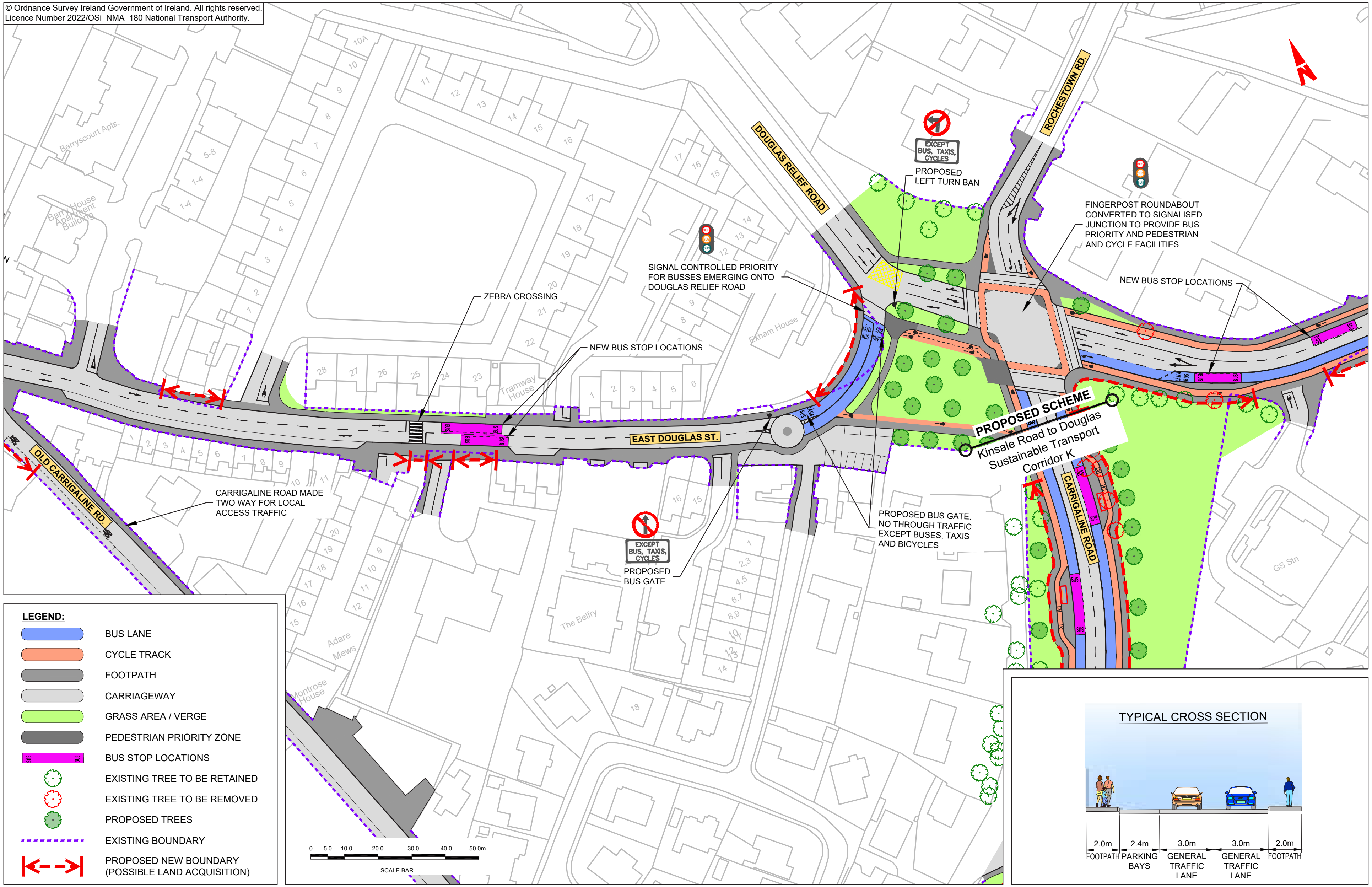

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Wesley Chapel Methodist Church
Cork Corcaigh
Briarwood Apts.
TOUCAN CROSSING
TOUCAN CROSSING
DOUGLAS RD.
NEW BUS STOP LOCATIONS
NEW BUS STOP LOCATIONS
ROSEBANK
BALLINCRRIG PARK
RHODAVILLE ESTATE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

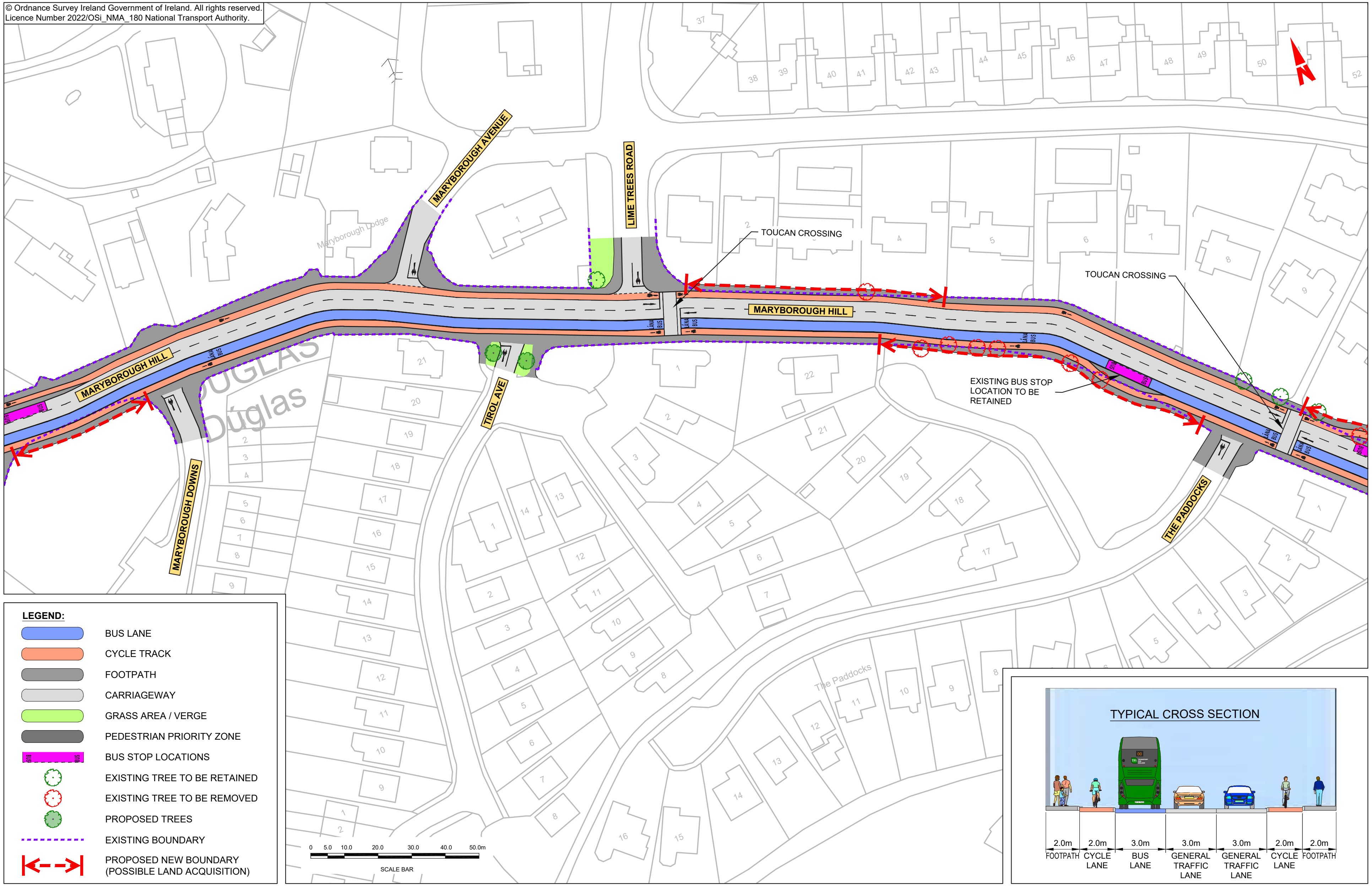

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
TOUCAN CROSSING
NEW BUS STOP LOCATION
EGLANTINE PARK
ENDSLEIGH ESTATE
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
TOUCAN CROSSING
ENDSLEIGH PARK
DOUGLAS RD.
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
TRAMORE LAWN
NEW BUS STOP LOCATION
BELVEDERE LAWN
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

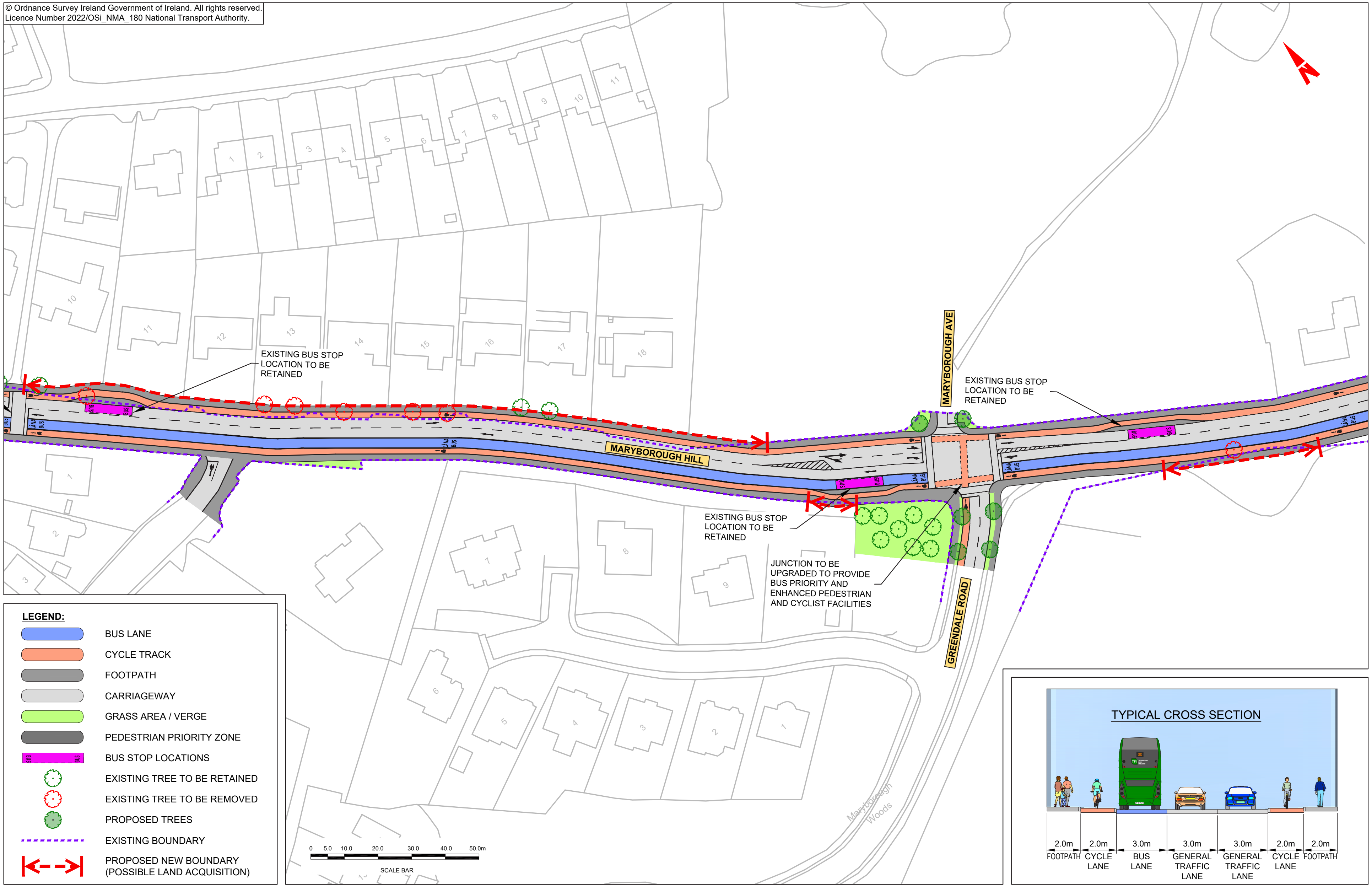


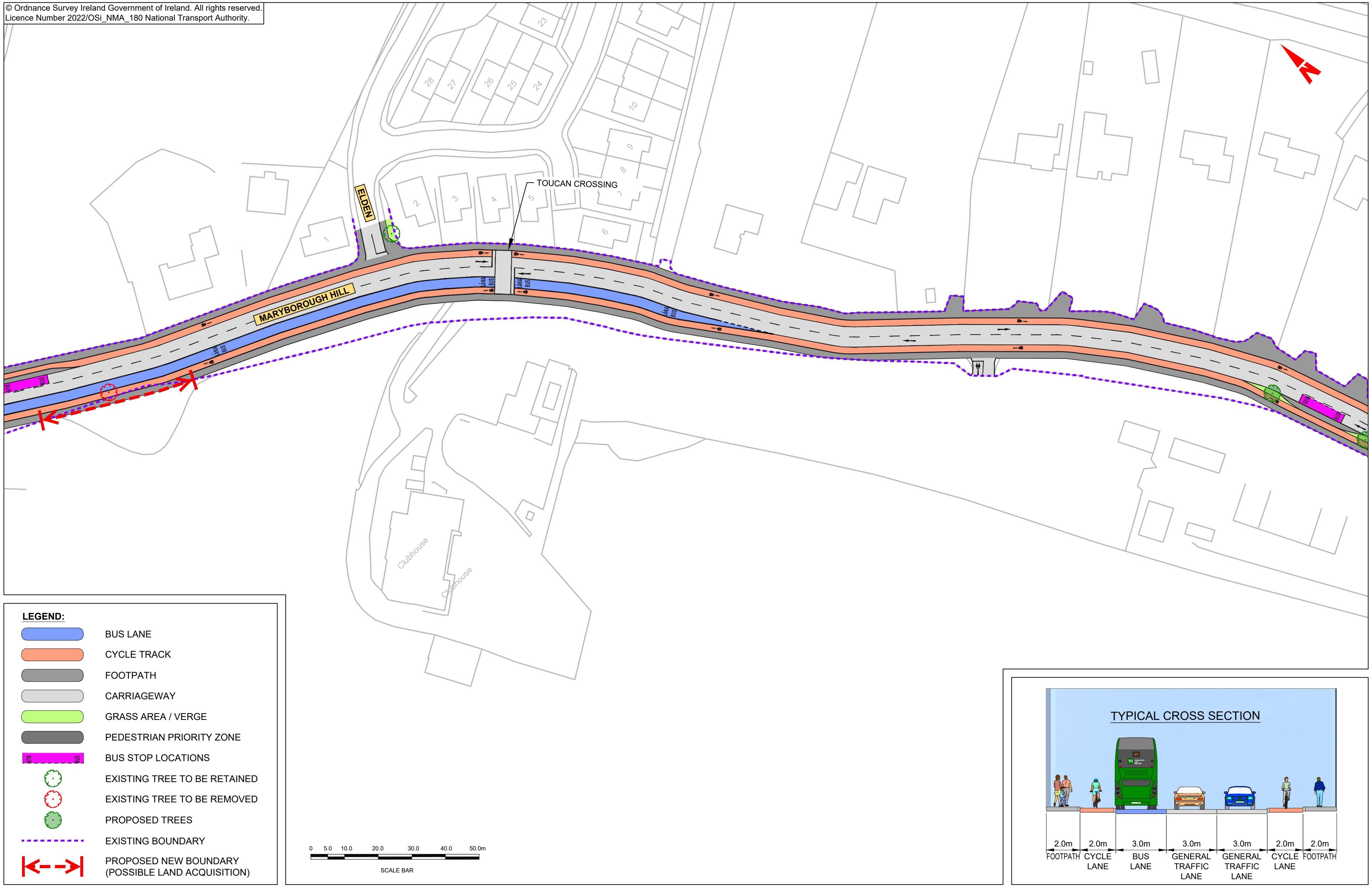
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ENDSLEIGH PARK
WOODVIEW
WOODVIEW
TOUCAN CROSSING
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
DOUGLAS RD.
EXISTING LEFT TURNING BAN RETAINED
NEW BUS STOP LOCATION
BELVEDERE LAWN
CLERMONT AVENUE
REEVES WOOD
Tramore House
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

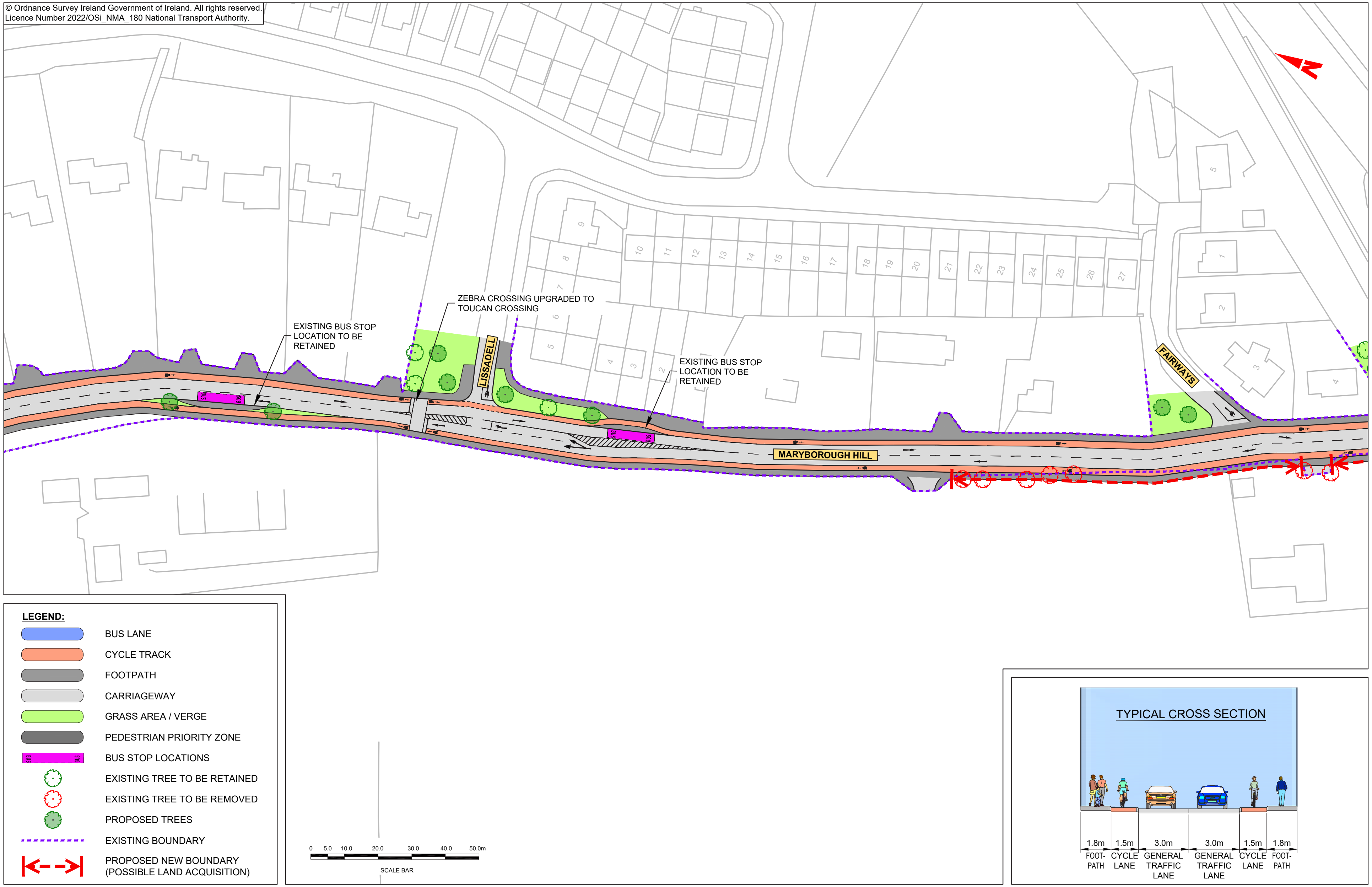

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Sustainable Transport Corridor K
Well Road Cycle Route
PROPOSED SCHEME
WELL ROAD
RIVER BANK
N40
DOUGLAS RELIEF ROAD
SOUTH RING ROAD
EAST DOUGLAS ST.
OLD CARRIGALINE RD.
CHURCH STREET
DOUGLAS VILLAGE SHOPPING CENTRE
EXISTING RIGHT TURN BAN RETAINED
PROPOSED BUS GATE. NO CITYBOUND THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
NEW BUS STOP LOCATION
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
PROPOSED LEFT TURN BAN
EXCEPT BUS, TAXIS, CYCLES
PROPOSED BUS GATE
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
PROPOSED RIGHT TURN BAN
PROPOSED LEFT TURN BAN
EXISTING BUS STOP LOCATIONS TO BE RETAINED
PROPOSED RIGHT TURN BAN
PROPOSED LEFT TURN BAN
PROPOSED BUS GATE. NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
ZEBRA CROSSING
PROPOSED BUS GATE
EXCEPT TAXIS, CYCLES
PROPOSED LEFT TURN BAN
Cinema
Barryscourt Apts.
Barry House Apartment Building
Douglas River - An Dúghlais
Douglas Village Shopping Centre
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.5m FOOTPATH
1.5m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.5m CYCLE LANE
2.5m FOOTPATH

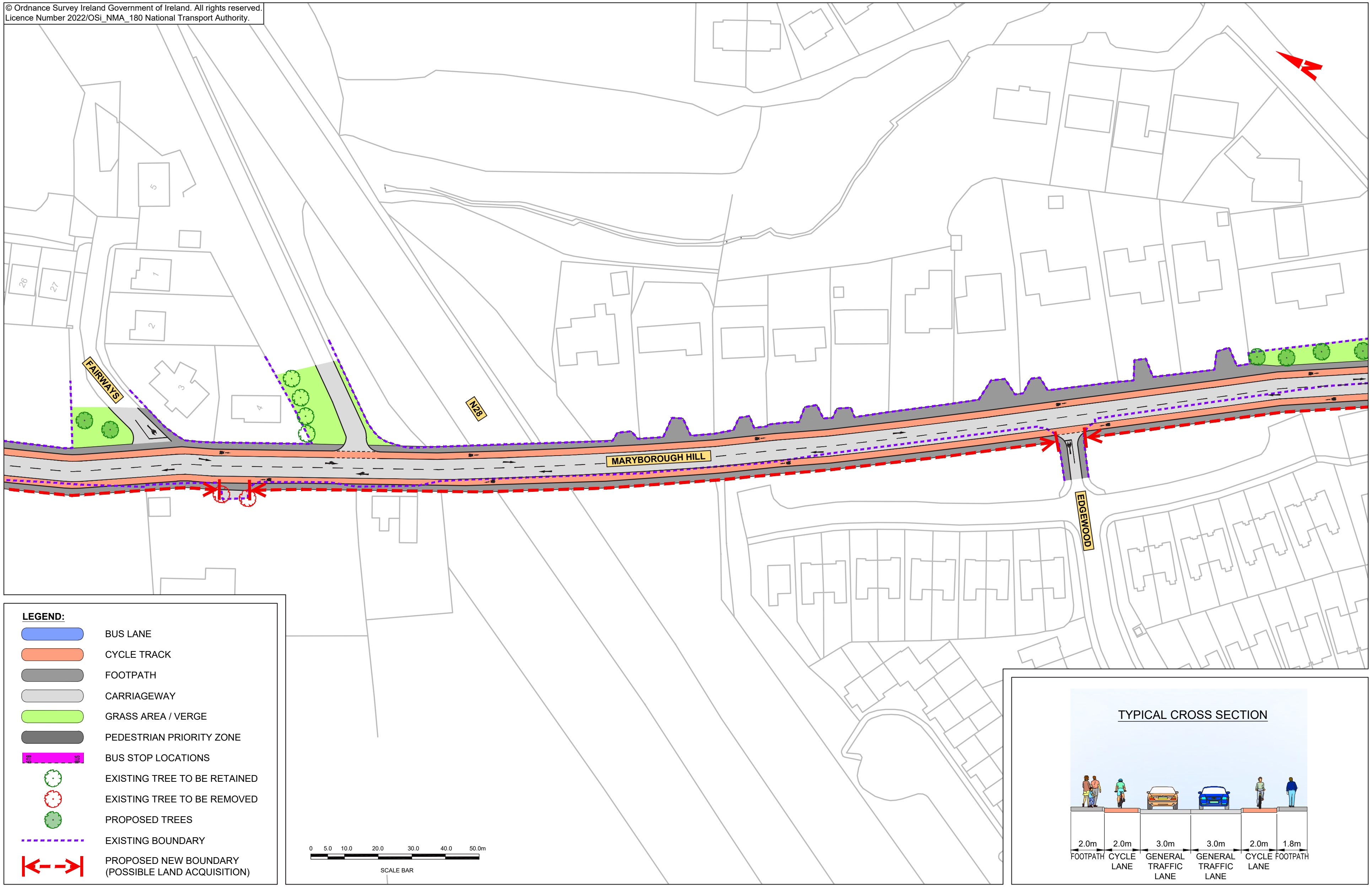

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
DOUGLAS RELIEF ROAD
ROCHESTOWN RD.
EXCEPT BUS, TAXIS, CYCLES
PROPOSED LEFT TURN BAN
FINGERPOST ROUNDABOUT CONVERTED TO SIGNALISED JUNCTION TO PROVIDE BUS PRIORITY AND PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATIONS
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY FOR BUSSES EMERGING ONTO DOUGLAS RELIEF ROAD
ZEBRA CROSSING
NEW BUS STOP LOCATIONS
EAST DOUGLAS ST.
PROPOSED SCHEME
Kinsale Road to Douglas Sustainable Transport Corridor K
OLD CARRIGALINE RD
CARRIGALINE ROAD MADE TWO WAY FOR LOCAL ACCESS TRAFFIC
EXCEPT BUS, TAXIS, CYCLES
PROPOSED BUS GATE
PROPOSED BUS GATE. NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
CARRIGALINE ROAD
Barryscourt Apts.
Barry House Apartment Building
Tramway House
Exham House
The Belfry
Adare Mews
Montrose House
GS Stn
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.4m PARKING BAYS
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m FOOTPATH

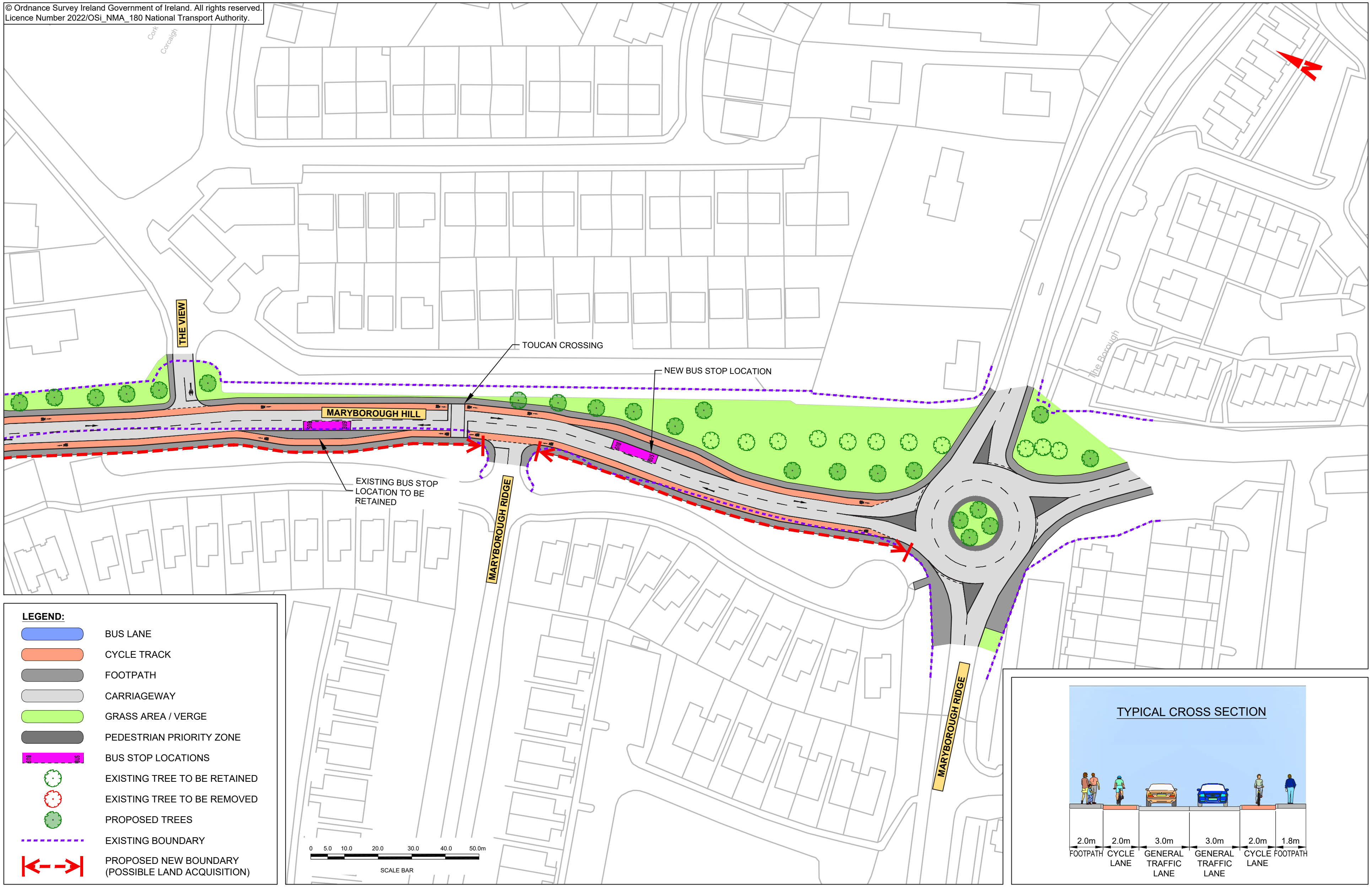

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
MARYBOROUGH AVENUE
LIME TREES ROAD
MARYBOROUGH HILL
MARYBOROUGH DOWNS
TIROL AVE
THE PADDOCKS
Maryborough Lodge
The Paddocks
DOUGLAS
Dúglas
TOUCAN CROSSING
TOUCAN CROSSING
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

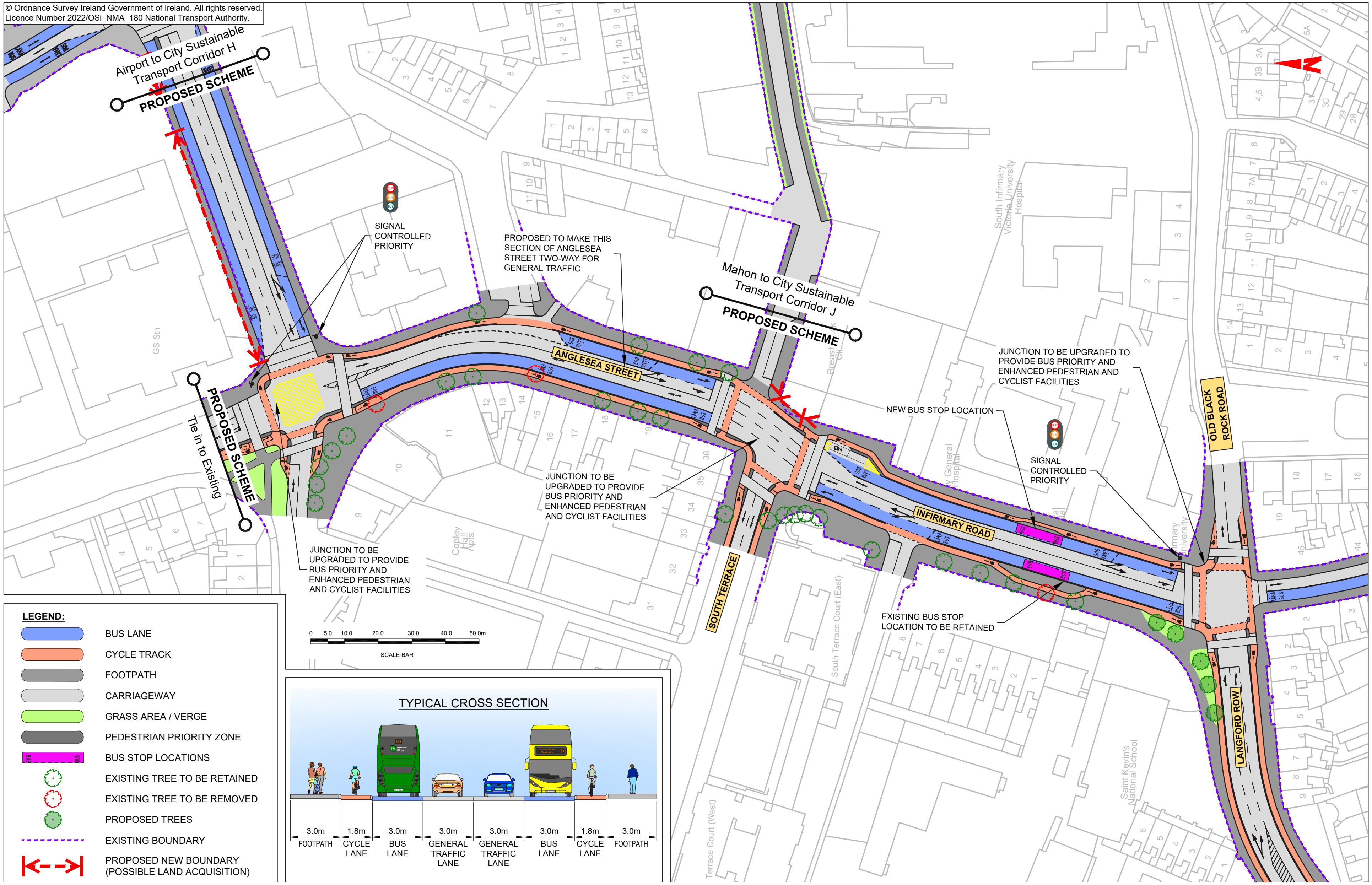

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
MARYBOROUGH AVE
MARYBOROUGH HILL
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
GREENDALE ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH

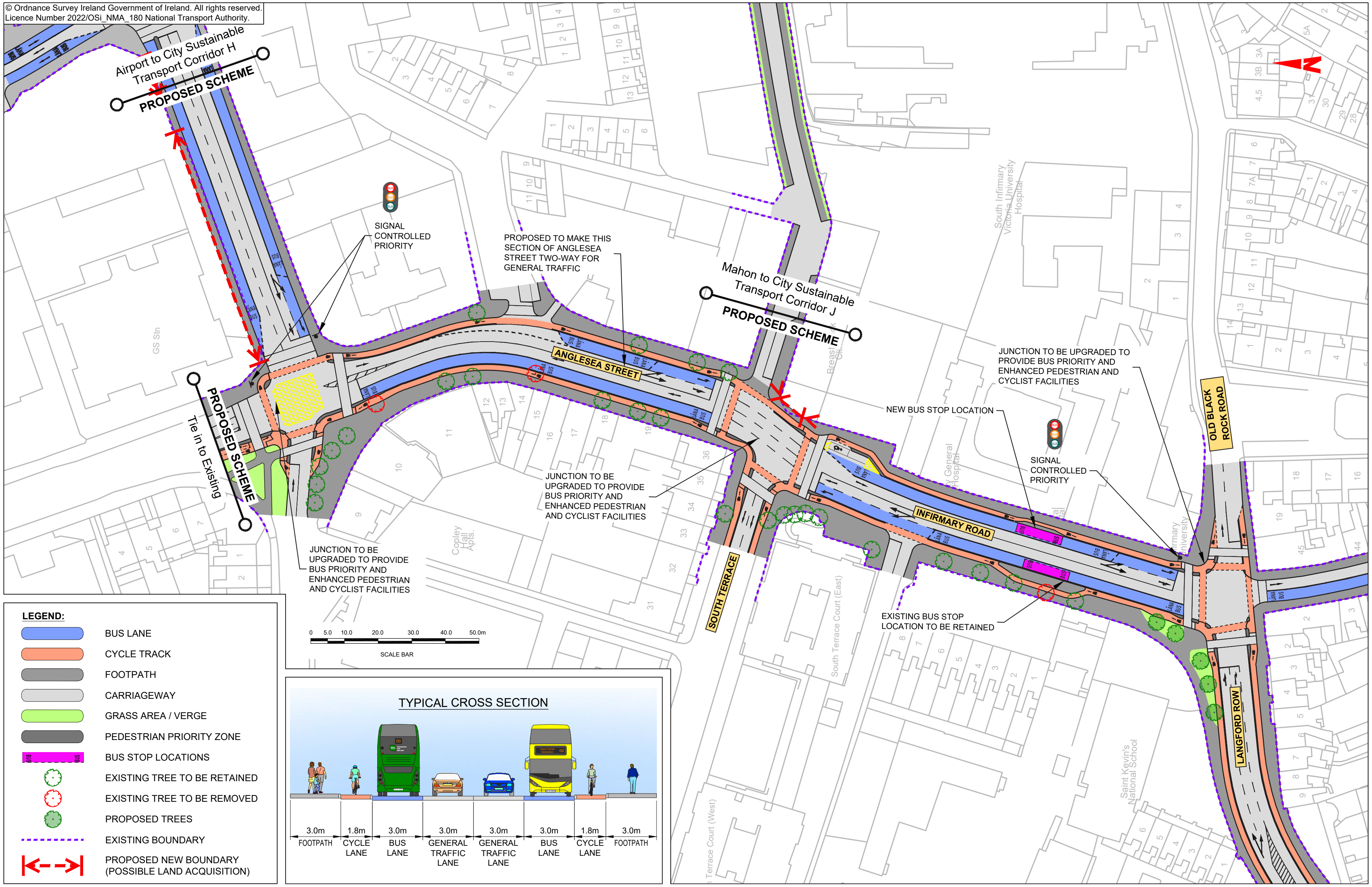

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
TOUCAN CROSSING
ELDEN
MARYBOROUGH HILL
Clubhouse
Clubhouse
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE LANE
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
ZEBRA CROSSING UPGRADED TO TOUCAN CROSSING
LISSADELL
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
FAIRWAYS
MARYBOROUGH HILL
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
1.8m FOOT-PATH
1.5m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
1.5m CYCLE LANE
1.8m FOOT-PATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
FAIRWAYS
N28
MARYBOROUGH HILL
EDGEWOOD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY
(POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE LANE
1.8m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
THE VIEW
MARYBOROUGH HILL
TOUCAN CROSSING
NEW BUS STOP LOCATION
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
MARYBOROUGH RIDGE
MARYBOROUGH RIDGE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE LANE
1.8m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Airport to City Sustainable Transport Corridor H
PROPOSED SCHEME
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
PROPOSED TO MAKE THIS SECTION OF ANGLESEA STREET TWO-WAY FOR GENERAL TRAFFIC
Mahon to City Sustainable Transport Corridor J
PROPOSED SCHEME
ANGLESEA STREET
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATION
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
OLD BLACK ROCK ROAD
INFIRMARY ROAD
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
SOUTH TERRACE
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
LANGFORD ROW
South Terrace Court (East)
Terrace Court (West)
Saint Kevin's National School
Copley Hall Apts.
GS Stn
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
3.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
3.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Airport to City Sustainable Transport Corridor H
PROPOSED SCHEME
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
PROPOSED TO MAKE THIS SECTION OF ANGLESEA STREET TWO-WAY FOR GENERAL TRAFFIC
Mahon to City Sustainable Transport Corridor J
PROPOSED SCHEME
ANGLESEA STREET
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
JUNCTION TO BE UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY AND ENHANCED PEDESTRIAN AND CYCLIST FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATION
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
OLD BLACK ROCK ROAD
INFIRMARY ROAD
SOUTH TERRACE
EXISTING BUS STOP LOCATION TO BE RETAINED
LANGFORD ROW
South Terrace Court (East)
Saint Kevin's National School
South Infirmary Victoria University Hospital
Copley Hall Apts.
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
3.0m FOOTPATH
1.8m CYCLE LANE
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
1.8m CYCLE LANE
3.0m FOOTPATH

NTA

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Lána Fhearchair,
Dún Scéine,
Baile Átha Cliath 2,
D02 WT20

Rialtas na hÉireann
Government of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040