E

Baile an Chollaigh go dtí an Chathair

Bealach Roghnaithe Éiritheach na Conaire Iompair Inbhuanaithe

Comhairliúchán Poiblí, Meitheamh 2022



BUS CONNECTS CORK

SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.

Rialtas na hÉireann
Government of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland 2040



Clár Ábhar

1. Réamhrá **4**

1.1 Infheistiú i dTodhchaí Chorcaí: Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí – An tIompar Poiblí i gCorcaigh a Athshamhlú 4
1.2 Cad is BusConnects Chorcaí ann? 6
1.3 Cad is Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe ann? 9
1.4 An Leagan Amach Bóthair Féideartha 10
1.5 Cé na tairbhí a ghabhann le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe? 10
1.6 Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha 12

2. Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha **14**

2.1 An Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na Conaire ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair 14
2.2 Forbhreathnú ar an gConair ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair 14
2.3 Eochairfhíricí 21
2.4 An téarmaíocht a thuiscint 22

3. Na Dúshláin a d'Fhéadfadh Teacht Chun Cinn a Thuiscint agus Dóigheanna le Maolú **24**

3.1 Forbhreathnú 24
3.2 Na dúshláin agus conas a mhaolóimid chun aghaidh a thabhairt orthu 25

4. An Próiseas um Thalamh a Fháil **28**

4.1 Conas a rachaidh an Tionscadal ar aghaidh trí chomhairliúcháin phoiblí go dtí Pleanáil Fhoirmiúil 30

5. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí agus do thuairim a chur in iúl **32**

5.1 Má tá ag úinéir réadmhaoine talamh a bhféadfadh go mbeadh tionchar air 32
5.2 Ceisteanna ginearálta 32
5.3 Conas is féidir aighneacht a sheoladh 32

6. Aguisíní **34**

Léarscáil Innéacs 35
Léarscáileanna Bealaigh 36

1. Réamhrá

1.1 Infheistiú i dTodhchaí Chorcaí: Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí – An tIompar Poiblí i gCorcaigh a Athshamhlú

Tá an tÚdarás Náisiúnta Iompair (an tÚdarás) tiomanta d'acmhainneacht fáis Chorcaí a chumasú agus do thacú lena forbairt sa todhchaí.

Is é sin an fáth a bhfuil an tÚdarás ag obair i gcomhpháirt le Comhairle Cathrach Chorcaí, le Comhairle Contae Chorcaí, le hIarnród Éireann, le Bus Éireann agus le Bonneagar Iompair Éireann chun Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí a fhorbairt agus a chur chun feidhme.

Glacadh Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí sa bhliain 2020. Leis an Straitéis, soláthrófar gréasán inrochtana comhtháite iompair lena gcumasófar fás inbhuanaithe Limistéar Cathrach Chorcaí mar réigiún cathrach Eorpach atá dinimiciúil, nasctha agus iomaíoch ón taobh idirnáisiúnta de.

Tá sé mar aidhm le Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí cathair inchothaithe agus pobail nasctha a chruthú trí dheis a thabhairt do gach duine le rochtain a fháil ar roghanna iompair phoiblí inbhuanaithe agus ar bhonneagar rothaíochta agus siúil atá i bhfad níos fearr.

An t-iompar a chur i gcroílár na físe do Chorcaigh

Leagtar amach i Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí fís uaillmhianach go soláthrófaí gréasán inrochtana comhtháite iompair lena gcumasófaí fás inbhuanaithe Limistéar Cathrach Chorcaí mar réigiún cathrach Eorpach atá dinimiciúil, nasctha agus iomaíoch ón taobh idirnáisiúnta de.

Tá cur chun feidhme Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí ag teacht le creat beartais náisiúnta leathan, ag tacú dó le forbairt réigiúnach, le fás geilleagrach, le gníomhú ar son na haeráide agus le hinfheistíocht in iompar inbhuanaithe.

Áirítear leis an gcreat sin:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030
- An Plean Gnímh don Aeráid 2021
- An Creat Náisiúnta Pleanála 2040
- An Beartas Náisiúnta maidir le Soghluaisteacht Inbhuanaithe

Ciallaíonn Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí:

Infheistíocht is fiú na billiúin Euro san iompar i Limistéar Cathrach Chorcaí thar an bhfiche bliain atá romhainn, rud lena soláthrófar:

- Córas bus atá bunathraithe chun feabhais – BusConnects Chorcaí;
- Córas iarnróid comaitéireachta níos fearr – Clár Iarnróid Comaitéireachta Chorcaí;
- Líne iarnróid éadroim nua soir-siar – Luas Chorcaí;
- Gréasán cuimsitheach rothaíochta lena soláthrófar saoráidí sábháilte rothaíochta ar fud an réigiúin;
- Naisc bóithre éagsúla nua agus feabhsuithe éagsúla bóithre móide soláthar páirceála agus taistil; agus
- Saoráidí breisithe do choisithe.


208
Bus Éireann
207
Bus Éireann
TFI
TRANSPORT FOR IRELAND
TAXI
WE ACT
96FM

Is é an toradh a bheidh ar Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí ná gur d'iompar poiblí, de rothar nó de shiúl na gcos a thógfar breis agus leath na dturas uile a thógfar ag buaic-am na maidine a luaithe a chuirfear an Straitéis i gcrích. Is ionann an figiúr reatha agus 26%.

1.2 Cad is BusConnects Chorcaí ann?

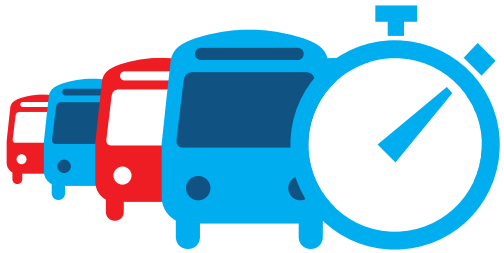
Chun cabhrú le Cathair Chorcaí agus le Contae Chorcaí an fhís seo don todhchaí a bhaint amach go hiomlán, tá an tÚdarás ag beartú infheistíocht is fiú leathbhilliún Euro a dhéanamh chun Conairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt, agus bóithre agus sráideanna tábhachtacha á n-athchóiriú go hiomlán chun feabhas a chur ar an soláthar do bhusanna, do rothaithe agus do choisithe, mar phríomh-chomhpháirt de BusConnects Chorcaí.

I gcás mhuintir Chorcaí, is é an toradh a bheidh ar an infheistíocht sin ná go mbeidh nascacht níos mó acu leis an bhfostaíocht, leis an oideachas, le baill teaghlaigh agus cairde, leis an miondíol agus le creatlach mhéadaitheach shóisialta agus chultúrtha an réigiúin.

Cabhróidh sé sin leis an gcathair a spriocanna aeráide a bhaint amach, éirí níos inbhuanaithe, rannchuidiú leis an ngeilleagar a fhás, inrochtaineacht a fheabhsú agus agaí turais sa chathair a laghdú go mór.

Is é is BusConnects ann ná clár an Údaráis Náisiúnta Iompair a bhfuil mar aidhm leis feabhas a chur ar sheirbhísí bus i limistéir chathrach in Éirinn. Beidh infheistíocht €600m i gceist le BusConnects Chorcaí. Áirítear leis naoi mbeart lena mbunathrófar córas bus Chorcaí chun feabhais, rud a fhágfaidh go mbeidh an t-iompar poiblí níos úsáidí do níos mó daoine. A bhuí le BusConnects Chorcaí, breiseofar cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí.

Leis an tionscadal, tacófar le córas iompair phoiblí atá íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, agus cuirfear feabhas mór ar rochtain ar phoist agus ar oideachas. Beidh ról lárnach ag an tionscadal freisin maidir le feabhas a chur ar an ríocht phoiblí agus ar Lár Cathracha agus maidir leis na limistéir sin a athghiniúint.



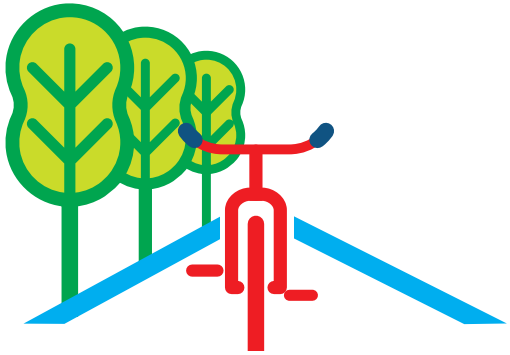
Cumas agus acmhainn an chórais iompair phoiblí a bhreisiú trí fheabhas a chur ar luasanna, iontaofacht agus poncúlacht bus ach lánaí bus a sholáthar agus bearta eile a dhéanamh ar mhaithe le tosaíocht a thabhairt do ghluaiseacht bus in ionad gluaiseachtaí tráchta ghinearálta



Tacú le seirbhís iompair phoiblí atá éifeachtúil, íseal ar charbón agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, ar seirbhís í a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach



Feabhas a chur ar an rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú inbhuanaithe feabhsaithe a sholáthar le seirbhísí eile iompair phoiblí



An acmhainn rothaíochta a bhreisiú trí bhonneagar sábháilte a sholáthar le haghaidh rothaíochta, agus é leithscartha ón trácht ginearálta nuair is féidir

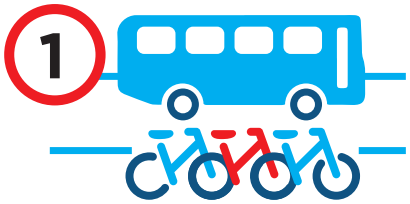


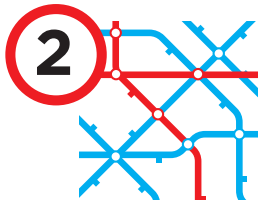
Fás dlúth, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí talún i gCorcaigh a chumasú do ghlúine an ama atá i láthair agus an ama atá le teacht trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar



A chinntiú go mbreithneofar an ríocht phoiblí go cúramach le linn an bonneagar iompair a dhearadh agus a fhorbairt agus féachaint le feabhas a chur ar phríomhphointí fócasacha uirbeacha nuair is cuí agus is indéanta

Tá sé mar aidhm le BusConnects Chorcaí athchóiriú a dhéanamh ar an gcóras reatha iompair i Limistéar Cathrach Chorcaí trí na nithe seo a leanas a dhéanamh:

1. 
Gréasán conairí nua bus agus rothaíochta a thógáil

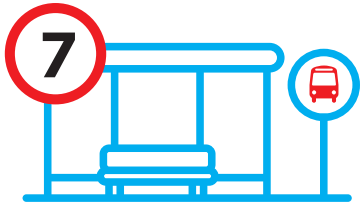
2. 
An gréasán bus a athdhearadh go hiomlán

3. 
Córas ticéadaithe úrscothach nua

4. Córas íocaíochta gan airgead tirim a chur chun feidhme 

5. 
An córas táillí a athchóiriú go hiomlán

6. 
Libhré nua bus

7. 
Stadanna agus scáthláin nua bus a bhfuil comharthaí níos fearr agus faisnéis níos fearr acu

8. 
Láithreacha nua Páirceála agus Taistil ag príomhláithreacha

9. 
Aistriú chuig flít busanna astaíochtaí nialasacha

Tá roinnt de na tionscnaimh ar siúl cheana féin. Áirítear leo sin **an Gréasán Bus i Limistéar Cathrach Chorcaí a athdhearadh**, rud ar seoladh dhá bhabhta comhairliúcháin phoiblí ina leith le linn na bliana 2021. Foilsíodh an Gréasán Bus Athdheartha Deiridh do Chorcaigh le déanaí agus cuirfear chun feidhme é idir na blianta 2023 agus 2024.

Athstruchtúrú an chórais táillí
trí tháille nua 90 nóiméad lena gcumasófar do phaisinéirí roinnt turas a thógáil ar mhodhanna éagsúla iompair laistigh de thréimhse 90 nóiméad óna chéile gan aon chostas airgeadais eile a thabhú. Bunchloch eile de chlár BusConnects is ea an flít busanna díosail a aistriú ina bhfeithiclí lánleictreacha astaíochtaí nialasacha. Tá an t-aistriú sin ar siúl cheana féin i mórchathracha na hÉireann, agus tá na chéad bhusanna lánleictreacha do Chorcaigh le soláthar sa bhliain 2023.

1.3 Cad is Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe ann?

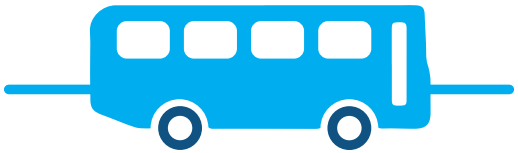
Is é atá i gceist leis na tograí ná infheistiú i gConairí Iompair Inbhuanaithe a mbeidh tosaíocht leanúnach bus acu – is é atá i gceist léi sin sa chuid is mó de chásanna ná go mbeidh lána leanúnach bus ann i ngach treo, cé go n-úsáidtear socruithe eile i láithreacha srianta. Cuirfidh sé sin deireadh leis na moilleanna a tharlaíonn sa chóras bus faoi láthair, agus a éireoidh níos measa de réir mar a mhéadaíonn plódú, agus cumasóidh sé do bhusanna na mílte paisinéirí a iompar ar shlí ina mbeidh tuilleadh cinnteachta ag paisinéirí maidir leis an am a bhainfidh siad a gceann scríbe amach.

Tá sé beartaithe againn raonta leithscartha rothar a sholáthar i ngach treo feadh na gconairí sin, agus iad scartha chomh fada agus is féidir ó thrácht ginearálta.

I limistéir inar féidir go mbeidh deacracht ag baint leis sin, tá sé beartaithe againn raonta rothar as líne a sholáthar, áit a rachaidh raon rothar amach ón gConair Iompair Inbhuanaithe agus isteach ar bhóthar níos ciúine nó ar rotharbhealach saintógtha sula bhfillfidh sé ar an gconair.

Gnéithe eile de na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe a bheidh i mbonneagar nua rothaíochta agus siúil agus a bheidh i bhfeabhas a chur ar an tosaíocht bus ar bhóithre agus sráideanna i gCorcaigh. A bhuí leis na conairí nua, méadófar an líon daoine a bheidh ag taisteal de shiúl na gcos agus de rothar chun na hoibre nó chun an choláiste, chun dul ag siopadóireacht nó chun bualadh le cairde, agus feabhas ó bhonn á chur acu ar mhinicíocht agus iontaofacht na seirbhísí bus ar fud na cathrach.

93km de thosaíocht bus/lána



112km de shaoráidí rothaíochta (i dtreo amháin), ag soláthar 56 km den ghréasán rothaíochta



1.4 An Leagan Amach Bóthair Féideartha

Chun na Conairí Iompair Inbhuanaithe a chruthú, beidh sé riachtanach athruithe ar na leaganacha amach bóthair atá ann cheana a dhearadh agus a thógáil. Leis an dearadh nua, éascófar cosáin fheabhsaithe, raonta leithscartha rothar, nuair is féidir, agus lánaí tiomnaithe bus chun na busanna a bhaint den phlódú. Tá sampla de leagan amach bóthair le feiceáil thíos. Ní féidir an leagan amach sin a thabhairt isteach ach i limistéir áirithe, áfach.

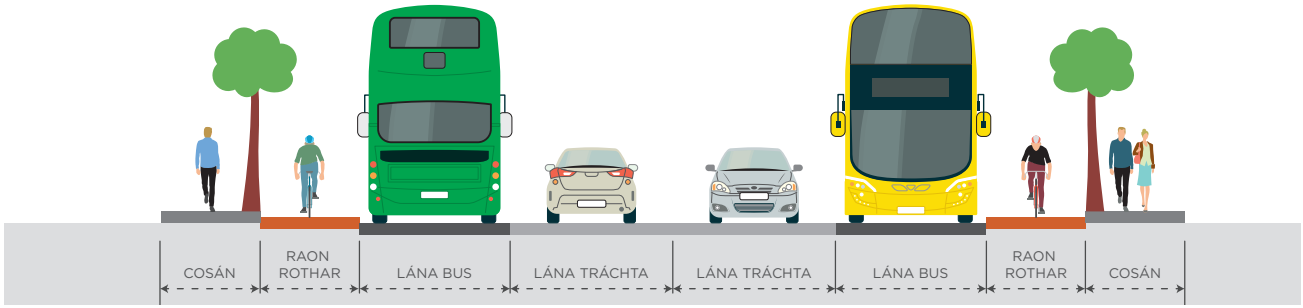
Is roghanna Bealaigh Roghnaithe Éirithigh ag an am seo iad na bealaí uile. Tabharfar faoi mhéid fairsing comhairliúcháin phoiblí i ndáil leis na tograí seo agus is dóigh go gcuirfear na mionchoigeartuithe agus na hathruithe éagsúla ar áireamh de réir mar a dhéantar dul chun cinn ar an teagmháil agus idirphlé sin leis an bpobal.

1.5 Cé na tairbhí a ghabhann le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe?

A bhuí leis na Conairí Iompair Inbhuanaithe atá á mbeartú chun fís Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí a bhaint amach, tabharfar roinnt tairbhí a mbeidh tionchar forleathan acu ar gach modh iompair i gCorcaigh.

1.5.1 Agaí Turais Bus Níos Fearr

Trí fheabhas a chur ar na bóithre agus ar an mbonneagar ar a n-oibríonn seirbhísí bus, is é an toradh deiridh a bheidh ar BusConnects Chorcaí ná córas bus i bhfad níos éifeachtúla a bhaint amach do Chorcaigh. Trí fheabhas a chur ar an tosaíocht bus ar fud na cathrach, laghdófar agaí turais agus éireoidh agaí turais i bhfad níos intuartha.



Is córas bus an-iontaofa é córas ina soláthraítear agaí turais a éiríonn níos gasta agus níos intuartha i gcónaí. A bhuí leis an iontaofacht mhéadaithe sin, beidh an t-iompar poiblí i gCorcaigh níos tarraingtí do thuilleadh daoine agus éireoidh an soláthar tiománaithe agus busanna do sheirbhísí bus níos cuíchóirithe.

1.5.2 Timpeallacht Níos Fearr do Rothaithe

Tá i bhfad níos mó i gceist le BusConnects Chorcaí ná infheistíocht i mbusanna agus i lánaí bus amháin. Go deimhin, is é an toradh a bheidh ar an bplean seo ná saoráidí rothaíochta a bhfuil géarghá leo a sholáthar agus cur lena éasca, lena shábháilte agus lena tharraingtí atá sé rothaíocht a dhéanamh ar fud réigiún Chathair Chorcaí.

Ní thógtar de rothar ach 1% de na 803,000 turas a thógtar i Limistéar Cathrach Chorcaí ar mheánlá le linn na seachtaine. Toisc shuntasach taobh thiar den líon íseal rothaithe is ea an easpa bonneagair shábháilte rothaíochta atá ar fáil. Dá réir sin, tá sé mar aidhm le Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe an scéal sin a fheabhsú go mór trí ghréasán lánaí rothar agus raonta rothar a thógáil, ar gréasán é a bheidh ina chroílár de ghréasán rothaíochta an réigiúin.

Is ionann na mór-Chonairí Iompair Inbhuanaithe

ar fud an limistéir cathrach agus na príomhartairí rothaíochta freisin. Agus na bóithre sin á n-athchumrú lena n-úsáid mar lánaí bus, beidh deis ann an bonneagar rothaíochta a bhunathrú chun feabhais ag an am céanna.

Ar gach ceann den 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe, is é an cuspóir atá againn infheistiú i saoráidí rothaíochta atá ar ardchaighdeán agus atá leithscartha ó na lánaí bus agus ó lánaí tráchta ghinearálta, a mhéid is indéanta, agus iad a sholáthar. Tógfar thart ar 112 km de shaoráidí rothaíochta (i dtreo amháin), rud lena soláthrófar 56 km den ghréasán rothaíochta. Rachaidh gréasán rothaíochta níos fearr chun tairbhe do gach úsáideoir iompair. Fágfaidh sé nach gá do rothaithe lánaí tráchta ghinearálta ná lánaí bus a chomhroinnt le busanna agus cuirfidh sé deireadh le cuid mhór de na coinbhleachtaí a bhíonn ann idir an trácht ginearálta, busanna agus rothaithe. Croílár de ghréasán rothaíochta an réigiúin a bheidh sa bhonneagar rothaíochta a sholáthrófar faoin gclár seo, agus bunathrú radacach á dhéanamh ar shaoráidí rothaíochta i gCorcaigh ag an am céanna.

1.5.3 Saoráidí Níos Fearr do Choisithe

Tá sé mar chomhpháirt lárnach de thionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe leas a bhaint as an deis uathúil seo chun timpeallacht níos fearr a chruthú do choisithe le linn dúinn feabhas a chur ar chonairí. Beidh sé mar aidhm ar leith againn cosáin nua a sholáthar i limistéir ina bhfuil siad in easnamh faoi láthair, feabhas a chur ar cháilíocht na gcosán agus na dtrasrianta coisithe agus saoráidí coisithe a mhéadú ag acomhail.

Cuirfimid feabhas ar lárionaid thábhachtacha áitiúla freisin trí fheabhsuithe ar an ríocht phoiblí, lena n-áireofar saoráidí breise tírdhreachaithe agus amuigh faoin spéir.

1.5.4 Cathair Inbhuanaithe Inchónaithe

Is é atá i gceist le BusConnects Chorcaí ná iompar inbhuanaithe a dhéanamh ina rogha níos fearr agus níos inrochtana. Trí sheirbhís bus atá ar ardchaighdeán, minic agus iontaofa a sholáthar, agus trí fheabhas a chur ar an mbonneagar rothaíochta agus coisithe, is féidir linn Corcaigh a dhéanamh ina háit níos tarraingtí chun cónaí agus obair ann agus chun cuairt a thabhairt air. Trí roinnt daoine a aistriú ar shiúl ón gcarr agus i dtreo busanna, rothar agus cosán, laghdófar plódú i gCorcaigh agus éireoidh sí níos neamhdhíobhálaí don aeráid. Beifear in ann tuilleadh codanna den réigiún a rochtain tríd an iompar poiblí agus, ag gach céim den phróiseas deartha, déanfar breithniú cúramach ar chuimsiú daoine a bhfuil riachtanais bhreise acu. Agus iompar poiblí atá éifeachtach agus inrochtana ann, cumasófar do gach duine, beag beann ar aois agus ar chumas, barr a gcumais a bhaint amach agus páirt iomlán a ghlacadh sa tsochaí.

1.5.5 Tacú leis an nGeilleagar

Tá córas dea-fheidhmiúil iompair phoiblí ina bhunriachtanas d'aon limistéar ceannchathartha atá ag iarraidh cuid mhór deiseanna fostaíochta a sholáthar dá mhuintir sa todhchaí. Tá roinnt sársheirbhísí bus agus iarnróid ann i gCorcaigh. Má tá sí chun barr a cumais a bhaint amach mar chathair is gasta fás in Éirinn agus leanúint leis na poist is fearr agus na fostóirí is fearr a mhealladh, áfach, beidh orainn córas iompair a fhorbairt lena bhfreastalófar ar na riachtanais atá ag réigiún atá i mbéal mearfhorbartha.

Trí lánaí tiomnaithe bus agus saoráidí rothaíochta níos sábháilte a chruthú, éireoidh turais de bhus nó de rothar níos caothiúla, níos tarraingtí agus níos iontaofa. Fágfaidh sé sin go mbeidh daoine in ann turais a phleanáil go muiníneach, agus Corcaigh ag éirí níos tarraingtí d'fhostóirí. Dá bharr sin, méadófar gníomhaíocht gheilleagrach agus athghinfear an Chathair. Beidh sé níos éasca do dhaoine dul amach sa chathair agus taitneamh a bhaint aisti agus as gach ní atá ar fáil inti freisin, rud a rachaidh chun tairbhe do ghnólachtaí i lár na cathrach agus níos faide i gcéin.



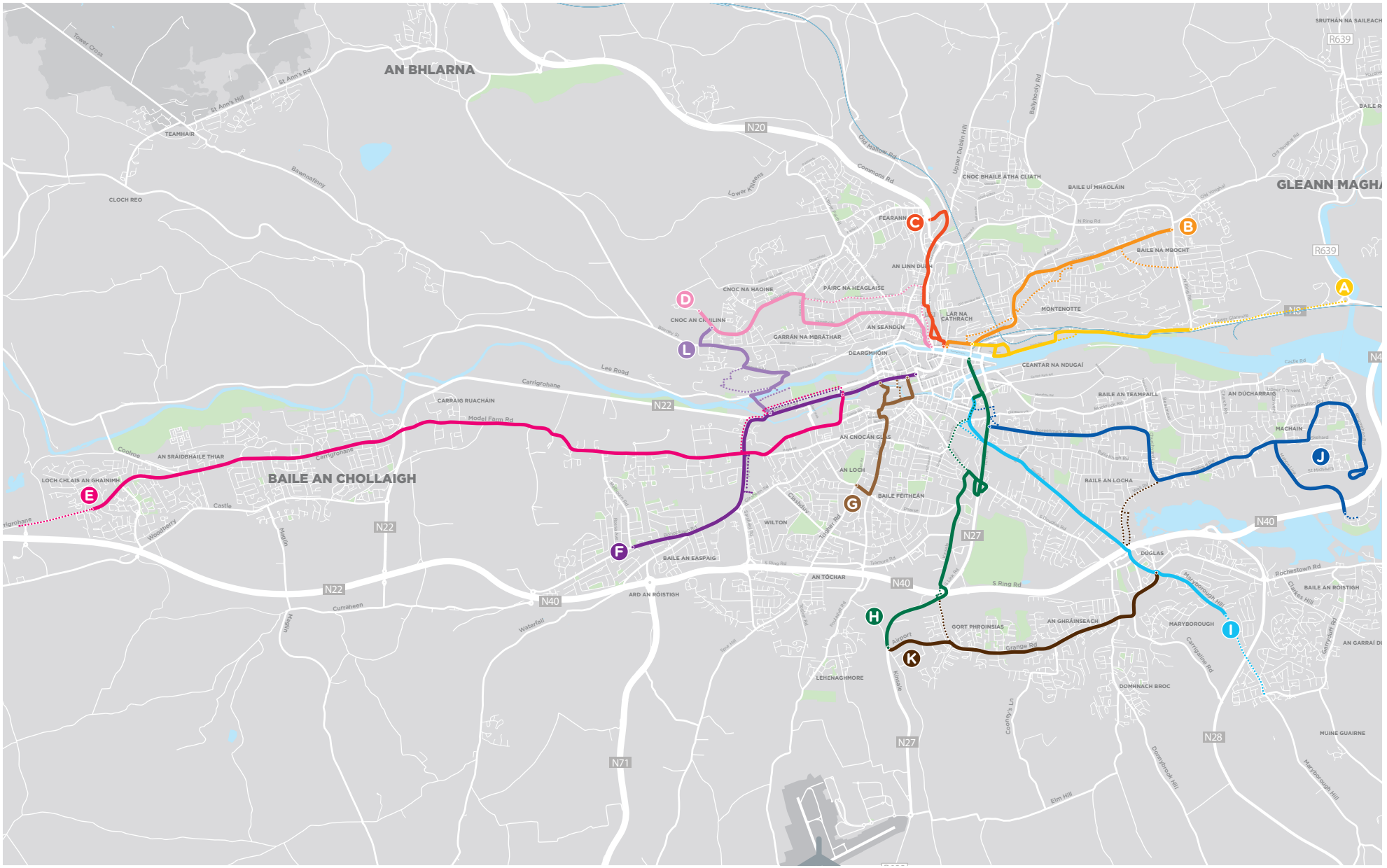
1.6 Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha

Conairí Iompair Inbhuanaithe

- **A** Dún Citil go dtí an Chathair
- **B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- **C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- **D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- **E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- **F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- **G** An Tóchar go dtí an Chathair
- **H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- **I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- **J** Machain go dtí an Chathair
- **K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas
- **L** Tobar Rí an Domhnaigh go Cnoc an Chuilinn

Conair Iompair Inbhuanaithe

Saoráidí Malartacha Rothaíochta


AN BHLARNA
BAILE AN CHOLLAIGH
GLEANN MAGHA
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
N20
N22
N27
N28
N40
N71
R639
Lee Road
Carrigrohane
Curraheen
Waterfall
Model Farm Rd
Commons Rd
Old Mallow Rd
Upper Dublin Hill
Ballyhooly Rd
S Ring Rd
Grange Rd
Rochestown Rd
Maryborough Hill
Castle Rd
Elm Hill
Doomybrack Hill
Merrybrough Hill
TEAMHAIR
CLOCH REO
CNOC BHAILE ÁTHA CLIATH
BAILE UÍ MHAOLÁIN
BAILE NA MBOCHT
FEARANN
AN LINN DUBH
CNOC NA HAOINE
PÁIRC NA HEAGLAISE
CNOC AN CHOILLINN
GARRÁN NA MBRÁTHAR
AN SEANDÚN
LÁR NA CATHRACH
MONTENOTTE
DEARGMHÓIN
CEANTAR NA NDUGAÍ
BAILE AN TEAMPAILL
AN DÚCHARRAIG
MACHAIN
CARRAIG RUACHÁIN
AN CNOCÁN GLAS
AN LOCH
BAILE FEITHEÁN
BAILE AN LOCHA
AN SRÁIDBHAILE THIAR
LOCH CHLAIS AN GHAINIMH
Cooloe
Woodperry
Maglin
WILTON
BAILE AN EASPAIG
AN TOCHAR
ARD AN RÓISTIGH
DÚGLAS
BAILE AN RÓISTIGH
GORT PHROINSIAS
AN GHRÁINSEACH
MARYBOROUGH
LEHENAGHMORE
DOMHNACH BROC
MUINE GUAIRNE
AN GARRAÍ D
Airport
Kinsale
Coolcaslane
Tramore Rd
Rathpeacon Rd
Togher Rd
Tear Hill
Carrigaline Rd
Garrycloyne Rd
Clarkes Hill
Old Youghal Rd
Ballinlough Rd
Castle
Maglin

2. Na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha

2.1 An Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na Conaire ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair

Sainaithníodh an Bealach Roghnaithe Éiritheach atá leagtha amach sa doiciméad comhairliúcháin seo tar éis measúnú a dhéanamh ar roghanna malartacha éagsúla.

Is é a bhí i gceist leis an bpróiseas roghnúcháin bealaigh ná na roghanna féideartha a shainaithint agus a bhreithniú trí aird a thabhairt ar chritéir amhail tionchair áitiúla ar éadanas réadmhaoine, patrúin tráchta atá ann cheana agus measúnú leathan ar thionchair ar an timpeallacht. Is ar fáil ar **www.BusConnects.ie** atá Tuarascáil Indéantachta ina dtugtar mionsonraí faoin obair measúnachta a rinneadh.

Ag teacht sna sála ar an obair sin, sainaithníodh Bealach Roghnaithe Éiritheach le haghaidh na conaire seo agus tá aiseolas ón bpobal ar an togra sin á lorg anois. Tá sé tábhachtach a thabhairt ar aird nár glacadh an rogha seo go fóill. Ní dhéanfar cinneadh ar an mBealach Roghnaithe deiridh ach amháin tar éis an comhairliúchán poiblí seo a chur i gcrích agus tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí arna bhfáil.

2.2 Forbhreathnú ar an gConair ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair

Pointe tosaithe na **Conaire Iompair Inbhuanaithe ó Bhaile an Chollaigh go dtí an Chathair (Conair Iompair Inbhuanaithe E)** is ea lastuaidh de Chómhalartú na nUamhanna/an N22, siar ó dheas ó Bhaile an Chollaigh. Leanann an chonair ar aghaidh ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) i dtreo na Príomhshráide, Baile an Chollaigh. Ón bPríomhshráid ar aghaidh, fanann an chonair ar an R608 agus leanann sí ar aghaidh i dtreo Bhóthar na Modhfheirme, ag dul trí Thimpeallán Poulavone. Leanann an chonair ar aghaidh ansin isteach ar Bhóthar na Modhfheirme go dtí an t-acomhal ag Crois Uí Dhuineacha.

Ó Chrois Uí Dhuineacha ar aghaidh, imíonn na bealaí do bhusanna agus do rothaithe óna chéile, agus na busanna ag dul soir go Bóthar na hArmlainne agus Bóthar an Choláiste sula dtiontóidh siad isteach ar Bhóthar Uí Dhonnabháin. Leanfaidh rothaithe bealach ó thuaidh ar an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe i **gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair)**, feadh Bhóthar Chrois Victoria agus isteach ar Bhóthar an Iarthair, ag dul ar mhalairt slí go Siúlán na Muirdíge sula rachaidh siad isteach ar an mbealach bus an athuair ag an acomhal idir Bóthar Uí Dhonnabháin agus Bóthar an Iarthair (ag an Bandfield).

Críochnaíonn Conair Iompair Inbhuanaithe E do bhusanna agus do rothaithe ag an Bandfield agus, idir an áit sin agus lár na cathrach, cumascann Conair Iompair Inbhuanaithe E leis na tograí bus agus rothaíochta atá beartaithe i **gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair)**, ag leanúint go Cé Lancaster agus Sráid Washington chomh fada leis an acomhal le Sráid an Chapaill Bhuí.

Soláthraítear saoráidí tiomnaithe rothaíochta feadh an chuid is mó den chonair, agus tá sé beartaithe Ciúinbhealach gearr a sholáthar feadh Shiúlán na Muirdíge. Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh an chuid is mó den chonair trí úsáid a bhaint as lánaí tiomnaithe bus agus bearta áitiúla bainistíochta tráchta le chéile i láithreacha níos srianta chun cabhrú le hagaí turais iontaofa bus a chinntiú. Sna míreanna seo a leanas, déanfar cur síos níos mine ar gach cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe E, agus sainaithint á déanamh ar na bearta atá beartaithe chun go dtabharfar tús áite don iompar inbhuanaithe.

2.2.1 Laistiar de Bhaile an Chollaigh go Bóthar na Modhfheirme/ Poulavone

Pointe tosaithe na conaire is ea an taobh thuaidh de Chómhalartú na nUamhanna/an N22 ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608). Tá sé beartaithe cosáin agus lánaí rothar a thabhairt isteach agus a uasghrádú idir pointe tosaithe na conaire agus Coill an Lisín. Tá sé beartaithe trasrian comhroinnte nua coisithe/ rothar a thabhairt isteach pas beag ó thuaidh ó Chómhalartú na nUamhanna/an N22, agus tá sé beartaithe trasrian nua coisithe a thabhairt isteach, mar aon le trasrian gaolmhar coisithe lena nascfar Arda na Cúile Rua agus Westgrove.

Tá sé beartaithe bonneagar tiomnaithe rothaíochta a thabhairt isteach sa dá threo fud fad na coda sin, agus é ag leanúint tríd an bPríomhshráid i mBaile an Chollaigh agus isteach ar an acomhal le Bóthar na Modhfheirme ag Timpeallán Poulavone, atá le huasghrádú freisin ina acomhal lánsoilsithe.

Tá sé beartaithe lána bus isteach (i dtreo Chathair Chorcaí) a thabhairt isteach idir Club Rugbaí Bhaile an Chollaigh agus an t-acomhal idir an Phríomhshráid agus Bóthar an Stáisiúin (agus bearna bheag ann i gcomharsanacht Oriel House Hotel). Tá sé beartaithe lána bus amach a thabhairt isteach idir Bóthar an tSeandúin (Thiar) agus Bóthar Inis Cara; arís, tá bearna bheag ann i gcomharsanacht Oriel House Hotel.

Tá sé beartaithe comharthaí tosaíochta bus a thabhairt isteach i láithreacha sonracha mar a gcríochnaíonn lánaí bus agus mar a gcumascann busanna leis an trácht ginearálta.

Laistigh de Lár Baile Bhaile an Chollaigh, is amhlaidh sa treo isteach (i dtreo Chathair Chorcaí) nach bhfuil aon lánaí tiomnaithe bus beartaithe toisc go bhfuil an tosaíocht bus le soláthar tríd an tréthrácht neamhéigeantach ar an bPríomhshráid a shrianadh trí gheata bus nua a sholáthar idir Sráid Harrington agus an tSráid Ard, áit nach mbeidh cead ach ag busanna agus rothaithe amháin chun dul tríd an gcuid sin. Laistigh de lár an bhaile, is amhlaidh feadh na Príomhshráide a bheidh deiseanna ann chun an ríocht phoiblí atá ann cheana a fheabhsú agus a bhreisiú.

Ceadófar trácht rochtana áitiúla ón iarthar chomh fada leis an acomhal leis an tSráid Ard, agus ceadófar trácht rochtana áitiúla ón oirthear chomh fada leis an acomhal le Sráid Harrington. Mar sin féin, cuirfear an sruth tréthrách ta ar mhalairt slí go Bóthar an tSeandúin lastuaidh de lár an bhaile, agus éireoidh an chuid den Phríomhshráid idir an tSráid Ard agus Sráid Harrington ina cuid den chonair atá do bhusanna agus rothair amháin. Bainfear roinnt de na háiteanna páirceála atá ann cheana ar an tsráid chun soláthar a dhéanamh do bhonneagar tiomnaithe rothaíochta. Soláthrófar limistéir lastála agus limistéir thuirlingthe ar an bPríomhshráid, áfach.

Lastoir de Lár Baile Bhaile an Chollaigh, tá sé beartaithe lána bus isteach (i dtreo Chathair Chorcaí) a thabhairt isteach idir Bóthar an tSeandúin (Thoir) agus Coláiste Choilm, agus tá sé beartaithe comhartha tosaíochta bus a thabhairt isteach ag an áit ina gcumascann an lána bus leis an trácht ginearálta. Atosaíonn an lána bus isteach ag Céide na Sceiche Gile agus leanann sé ar aghaidh go dtí an t-acomhal ag Poulavone. Áirítear leis na tograí le haghaidh na coda seo freisin soilse a chur leis an acomhal le Bóthar Leo Uí Mhurchú.

Sa treo amach (i dtreo Bhaile an Chollaigh), tá sé beartaithe cuid ghearr de lána bus a thabhairt isteach idir Poulavone agus an chuid thoir de Ghoirt Lus an Chromchinn (áit a mbeidh comhartha tosaíochta bus ann mar a gcríochnóidh an lána bus) agus idir Céide na Sceiche Gile agus Bóthar an tSeandúin.

Tá sé beartaithe freisin Timpeallán Poulavone a uasghrádú ina acomhal crosbhóthair lánsoilsithe, áit a n-athlonnófar an rochtain áitiúil ar Bridgewater chuig an taobh thuaidh den acomhal soilsithe ar Bhóthar Charraig Ruacháin.

Soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid sin ar fad de Chonair Iompair Inbhuanaithe E, áit a n-athlonnófar roinnt mhaith de na stadanna bus atá ann cheana chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreisithe a chumasú.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha.	Cosáin nua agus uasghrádaithe idir Bóthar Chlais an Ghainimh agus Coill an Lisín.
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ag na hacomhail le Goirt an Lisín, Cluainte na Cúile Rua, an Ceann Thiar agus Bóthar an tSeandúin.	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Laistiar de Bhaile an Chollaigh ar Bhóthar Chlais an Ghainimh agus Arda na Cúile Rua/ Westgrove agus an Aill Thiar.	Trasrianta coisithe atá nua nó athlonnaithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Príomhshráid Bhaile an Chollaigh, Acomhal Bhóthar an Stáisiúin agus Acomhal Shráid Harrington.	Spásanna sráide feabhsaithe breisithe agus tírdhreachú. Acomhail shoilsithe uasghrádaithe ar Bhóthar an Stáisiúin agus i Sráid Harrington lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag an acomhal idir Bóthar Leo Uí Mhurchú, an Phríomhshráid agus Ascaill Ghleanntán Uí Laoi.	Acomhal soilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag Céide na Sceiche Gile agus Coill na Rós.	Trasrianta coisithe atá nua nó athlonnaithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Lastoir de Bhaile an Chollaigh ag Timpeallán Poulavone.	Timpeallán Poulavone a thiontú ina acomhal crosbhóthair soilsithe lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe (agus mar a n-athlonnófar géag rochtana Bridgewater).

Tá sé beartaithe feabhsuithe agus breisithe a dhéanamh ar spásanna uirbeacha agus ar na timpeallachtaí coisithe/rothaíochta freisin ag a lán acomhal feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún theoranta ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) lastuaidh de Chómhalartú na nUamhanna/an N22;
- Tailte lastuaidh de Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) idir na Stáblaí agus Cluainte na Cúile Rua;
- Tailte ar an dá thaobh de Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) idir Cluainte na Cúile Rua agus Bóthar an tSeandúin; agus
- Tailte ar an dá thaobh de Sheanbhóthar Mhaigh Chromtha (an R608) idir Sráid Harrington agus Bóthar na Modhfheirme.

2.2.2 Bóthar na Modhfheirme, Poulavone go Crois Uí Dhuineacha

Pointe tosaithe don chuid seo de Chonair Iompair Inbhuanaithe E is ea an taobh thiar de Bhóthar na Modhfheirme (ag an acomhal le Bóthar Charraig Ruacháin/an N22 ag Timpeallán Poulavone), ag dul feadh fhad iomlán Bhóthar na Modhfheirme agus ag trasnú Bhóthar Wilton ag an acomhal láimh le Crois Uí Dhuineacha.

Tá sé beartaithe bonneagar tiomnaithe rothaíochta a sholáthar sa dá threo feadh fhad iomlán na coda seo den chonair.

Tá sé beartaithe lánaí tiomnaithe bus a sholáthar sa dá threo idir Bóthar Charraig Ruacháin agus Lána Inse Gaigín, cé go bhfuil roinnt bearnaí beaga ann sa soláthar in áiteanna ina bhfuil srianta ar leith; cuirfear comharthaí tosaíochta bus chun feidhme sna láithreacha sin.

Chun an bonneagar iompair inbhuanaithe atá beartaithe a sholáthar, beidh sé riachtanach cuid de Bhóthar na Modhfheirme in aice an acomhail le Lána Inse Gaigín a athailíniú, lena n-áirítear Droichead Charraig Ruacháin a athsholáthar. Tá sé beartaithe freisin soilse a chur leis na hacomhail ar Bhóthar na Modhfheirme/Lána Inse Gaigín agus ar Bhóthar na Modhfheirme/Cnoc an Teampaill.

Tá sé beartaithe lána bus isteach a thabhairt isteach idir Lána Inse Gaigín agus Ascaill Rosa agus, sa treo amach, soláthraítear lána tiomnaithe bus freisin, cé go bhfuil bearna bheag ann sa leibhéal soláthair os comhair Halla Éidin, áit a soláthraítear comhartha tosaíochta bus.

Feadh Bhóthar na Modhfheirme, idir Ascaill Rosa agus Crois Uí Dhuineacha, áirítear leis an togra lánaí tiomnaithe bus sa dá threo, cé go bhfuil roinnt bearnaí ann sa leibhéal soláthair in áiteanna ina bhfuil srianta ar leith; arís, soláthrófar comharthaí tosaíochta bus sna láithreacha sin.

Faoi mar atá amhlaidh i gcás codanna eile de Chonair Iompair Inbhuanaithe E, soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar a lán stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreisithe a chumasú.

Tá sé beartaithe saoráidí feabhsaithe coisithe a sholáthar ag láithreacha/acomhail feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar na Modhfheirme (thiar).	Cosáin nua agus fheabhsaithe feadh Bhóthar na Modhfheirme (thiar), idir Lána Inse Gaigín agus Poulavone.
Bóthar na Modhfheirme (thiar), ag Carraig Túr agus lastoir de Bhóthar Charraig an Earra.	Trasrianta nua coisithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme (thiar) le Cnoc an Teampaill agus Lána Inse Gaigín.	Acomhail shoilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar na Modhfheirme (thiar).	Trasrianta nua coisithe lena bhfreastalófar ar Ghlasbhealach an Churraichín atá ann cheana lastuaidh de Halla Éidin agus Sruthán an Rois chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme le hAscaill Rosa agus GFT Éireann/Kenley.	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite a thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe. Nasc nua coisithe le Bóthar na Modhfheirme ón taobh thoir de thailte GFT Éireann.
Acomhail Bhóthar na Modhfheirme le Bóthar an Fhearainn Léith/Ascaill Bhaile an Easpaig.	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite a thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar na Modhfheirme (thoir) ag Páirc Bhaile an Easpaig, Garrán na Silíní.	Trasrianta nua coisithe chun rochtain éasca ar stadanna nua bus agus tréscaoilteacht atá feabhsaithe go ginearálta a éascú do choisithe.
Bóthar na Modhfheirme (thoir) ag an acomhal le Bóthar Wilton/Bóthar Chrois Victoria/Bóthar na hArmlainne (Crois Uí Dhuineacha).	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeadh tógáil talún ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na Modhfheirme idir Bóthar Charraig Ruacháin agus Lána Inse Gaigín;
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na Modhfheirme idir Lána Inse Gaigín agus Ascaill Rosa; agus
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar na Modhfheirme idir Bóthar Melbourn agus Crois Uí Dhuineacha.

2.2.3 Crois Uí Dhuineacha go Bóthar an Iarthair (Bandfield)

Imíonn na bealaí do bhusanna agus do rothaithe óna chéile ó Chrois Uí Dhuineacha ar aghaidh agus feadh an chuid seo de Chonair Iompair Inbhuanaithe E. Tá sé beartaithe go dtaistealóidh busanna feadh Bhóthar na hArmlainne, Bhóthar an Choláiste agus Bhóthar Uí Dhonnabháin chun nascadh le Bóthar an Iarthair. Taistealóidh rothaithe feadh Bhóthar Chrois Victoria, Bhóthar an Iarthair agus Shiúlán na Muirdíge, agus úsáid á baint acu as an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe le haghaidh **Chonair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair)**, sula rachaidh siad i bpáirt leis na busanna ag an acomhal idir Bóthar an Iarthair agus Bóthar Uí Dhonnabháin (ag an Bandfield).

Tá sé beartaithe cuid ghearr de lána bus amach a sholáthar ar Bhóthar na hArmlainne idir Bóthar an Choláiste agus Crois Uí Dhuineacha. Ar Bhóthar an Choláiste, tá sé beartaithe geata bus (i.e., cuid de bhóthar nach gceadaítear ach do bhusanna agus rothaithe dul tríthi) a sholáthar, rud lena mbainisteofar an sruth tréthráchta feadh Bhóthar an Choláiste agus lena soláthrófar iontaofacht níos fearr do bhusanna ó thaobh agaí turais de, agus an rochtain áitiúil ar réadmhaoine feadh Bhóthar an Choláiste á coinneáil ar bun ag an am céanna. De bhreis ar an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe mar chuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe F, comhroinnfidh rothaithe ar mian leo leanúint ar aghaidh feadh Bhóthar an Choláiste i dtreo Choláiste na hOllscoile, Corcaigh, agus gineadóirí eile turais an spás le busanna i dtimpeallacht íseal-luais ina mbeidh moilliú tráchta i bhfeidhm.

Tá sé beartaithe freisin cosáin atá ann cheana a leathnú go háitiúil agus cosáin nua a shuiteáil feadh an chuid thiar de Bhóthar an Choláiste, mar aon leis an timpeallán ag an acomhal le Bóthar na hArmlainne a thiontú ina acomhal soilsithe. Ar Bhóthar Uí Dhonnabháin, tá sé beartaithe an cosán atá ann cheana ar an taobh thiar den bhóthar a leathnú agus droichead nua coisithe a thógáil in aice le Droichead Uí Dhonnabháin laistigh de thailte Choláiste na hOllscoile, Corcaigh, chun nascacht bhreisithe coisithe a sholáthar sa limistéar gnóthach sin.

Faoi mar atá amhlaidh i gcás codanna eile den chonair, soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar a lán stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr agus chun soláthar an bhonneagair bhreisithe a chumasú.

Soláthrófar saoráidí feabhsaithe coisithe ag láithreacha/acomhail feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
An t-acomhal idir Bóthar na hArmlainne agus Bóthar an Choláiste.	Acomhail shoilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe.
Bóthar an Choláiste (thiar).	Cosáin nua agus fheabhsaithe ar Bhóthar an Choláiste.
An t-acomhal idir Bóthar an Choláiste agus Siúlán an Phríosúin.	Feabhsuithe ar an acomhal soilsithe atá ann cheana.
Bóthar Uí Dhonnabháin.	Droichead nua coisithe in aice le Bóthar Uí Dhonnabháin laistigh de thailte Choláiste na hOllscoile, Corcaigh.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeidh tógáil talún theoranta ag teastáil ag na neasláithreacha seo a leanas:

- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar an Choláiste idir Bóthar na hArmlainne agus Ascaill San Proinsias;
- Tailte ar an taobh theas de Bhóthar na hArmlainne ag an acomhal le Bóthar an Choláiste;
- Tailte ar an taobh thuaidh de Bhóthar an Choláiste idir Ascaill San Proinsias agus Eachlann Ghort an tSrutháin;
- Tailte ar an dá thaobh de Bhóthar an Choláiste idir Eachlann Ghort an tSrutháin agus Bóthar Uí Dhonnabháin; agus
- Tailte laistigh de thailte Choláiste na hOllscoile, Corcaigh, in aice le Droichead Uí Dhonnabháin.

2.3 Eochairfhíricí

An neaslíon réadmhaoine a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu	**283**
An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint	**68**
An neaslíon crann cois bóthair a d'fhéadfaí a bhaint	**373**
Neasfhad bhealach na Conaire Iompair Inbhuanaithe	**11 km**
Neasfhad an rotharbhealaigh	**23 km (11.5 km de raon rothar leithscartha isteach agus amach)**
An t-aga turais bus faoi láthair	**suas go dtí 56 nóiméad**
Aga turais BusConnects	**35 nóiméad**
An t-aga turais bus sa todhchaí in éagmais BusConnects	**67 nóiméad**

2.4 An téarmaíocht a thuiscint

1. Conair Iompair Inbhuanaithe:

Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe a chruthú. Is é is Conair Iompair Inbhuanaithe ann ná bóthar atá ann cheana lena ngabhann tosaíocht bus chun go mbeidh busanna in ann oibriú ar bhealach éifeachtúil, iontaofa agus poncúil. Is é atá i gceist leis sin go ginearálta ná lánaí tiomnaithe bus ar an dá thaobh den bhóthar ó thús go deireadh gach conaire nó bearta eile a bhfuil mar aidhm leo a chinntiú nach moillítear busanna sa phlódú tráchta ghinearálta. Beidh na lánaí bus le taobh an tráchta ghinearálta agus lánaí/raonta leithscartha rothar nuair is indéanta.

2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

3. An Bealach Roghnaithe Éiritheach:

Is iad Bealaí Roghnaithe Éiritheacha na roghanna dearaidh tosaigh le haghaidh gach bealaigh, agus cuirfear iad faoi phróiseas neamhreachtúil comhairliúcháin phoiblí anois. Tá sé mar aidhm leis na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, a bhfuil roinnt foroghanna acu i gcásanna áirithe, an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach dóchúil an bhóthair nuair a bheadh an bonneagar riachtanach Conairí Iompair Inbhuanaithe i bhfeidhm. Áirítear leo an tionchar féideartha ar gharraithe tosaigh agus athruithe dóchúla ar an dóigh a n-oibreoidh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

4. Geata Bus:

Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthrácht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.



5. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile ar chodanna de bhóithre lána amháin, ach ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra. Tagann sé sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir nach féidir iad a scartáil chun an bóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus. Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta cumasc ar aghaidh agus an spás bóthair a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go n-atosóidh an lána bus níos faide anonn. Stopfar an trácht ginearálta ag an gcomhartha chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadófar don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin.



Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí



1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.



4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

6. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

7. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir le leithid bhóthair na Conaire Iompair Inbhuanaithe freastal ar rothaithe iontu gan difear mór á dhéanamh do thosaíocht bus ag an am céanna, fiosraítear rotharbhealaí malartacha ar feadh faid ghearra amach ó bhealach bus na Conaire Iompair Inbhuanaithe. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín trách ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin. Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil trách ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tSocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí do na húsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

8. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an Ríocht Uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa Ríocht Uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile, bíodh siad i mbun úsáide cónaithe, úsáide tráchtála nó úsáide sibhialta. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi. Baineann sí de ghnáth leis na codanna amuigh faoin spéir den timpeallacht tógtha a bhfuil saor-rochtain ag an bpobal orthu. D'áireofaí léi suíochánra, crainn, cur plandaí agus gnéithe eile chun feabhas a chur ar an eispéireas do gach duine.

3. Na Dúshláin a d'Fhéadfadh Teacht Chun Cinn a Thuiscint agus Dóigheanna le Maolú

3.1 Forbhreathnú

Tá sé bunriachtanach, ar mhaithe le forbairt na cathrach, go n-infheisteofaí san iompar poiblí i gCorcaigh. Gabhann roinnt dúshlán leis sin, áfach. Chun bonneagar iompair inbhuanaithe ar an tsráid a fhorbairt agus chun infheistiú in athnuachan uirbeach, is gá aird a thabhairt ar a lán éileamh a thagann salach ar a chéile agus ar gá aghaidh a thabhairt orthu ar shlí chothromaithe réadúil. Ní eisceacht í Corcaigh ina leith sin toisc gur bunaíodh an chathair chomh fada siar is an 6ú haois. Cé gur cathair cheannchathartha nua-aimseartha í sa lá atá inniu ann, is ann fós do mhórán seancheathrúna atá comhdhéanta de shráideanna atá cúng agus casta agus atá ag iarraidh níos plódaithe. Is sráideanna cnocacha a bhfuil grádáin ghéara acu iad an-chuid de na sráideanna sin, go háirithe iad sin atá ar an taobh thuaidh den Laoi. Is ann do mhórán sráideanna a bhfuil cosáin chúnga acu nó nach bhfuil aon chosáin acu. Baineann dúshláin atá suntasach agus insáraithe araon lena uathúla atá roinnt mhaith codanna den chathair agus le teorainneacha leis an spás fisiciúil ar féidir obair leis i ndáil leis an leibhéal riachtanach tosaíochta bus agus soláthair rothaíochta a sholáthar. Mar sin féin, tá an tÚdarás tiomanta do leanúint ar aghaidh ag obair i gcomhpháirt le Comhairle Cathrach Chorcaí chun ceann ar bith de thionchair fhéideartha na hoibre bonneagair a mhaolú agus chun a chinntiú go réadófar an infheistíocht €600 milliún sin i gCorcaigh.

Tá taithí shuntasach ag an Údarás ar bhonneagar bus agus rothaíochta a dhearadh agus, rud tábhachtach, ar theagmháil fhairsing a dhéanamh le pobail, cónaitheoirí agus gnólachtaí an limistéir áitiúil. Is maith is eol dúinn na saincheisteanna agus na hábhair imní a d'fhéadfaí a tharraingt anuas maidir leis an tionchar a bheidh ag aon athrú ar an leagan amach bóthair, le codanna de ghairdíní a bheith á gcailleadh, le páirceáil agus le crainn. Is ar mhaithe le roghanna iompair phoiblí níos inbhuanaithe a bhaint amach do dhaoine agus le haghaidh a thabhairt ar ghéarchéim na haeráide atá na cinntí uile a dhéanann an tÚdarás. Dá bhrí sin, déanaimid ár ndícheall na tionchair dhóchúla a laghdú agus, nuair is féidir, réitigh mhalartacha a aimsiú.

Trí aghaidh a thabhairt ar na dúshláin ar dóigh dóibh teacht aníos, beidh daoine i ngach limistéar den chathair in ann leas a bhaint as rochtain mhéadaithe ar phoist, ar an oideachas agus ar sheirbhísí bunriachtanacha eile. Bainfidh pobail tairbhe as bonneagar siúil agus rothaíochta níos leithne agus as athnuachan uirbeach, agus bainfidh gnólachtaí leas as nascacht níos fearr chun na daoine is cumasaí a mhealladh chun na cathrach.





3.2 Na dúshláin agus conas a mhaolóimid chun aghaidh a thabhairt orthu

3.2.1 Athruithe ar an nGluaiseacht Tráchta chun feabhas a chur ar na Roghanna Iompair Inbhuanaithe

Breithniúcháin:

Mar thoradh ar níos mó spáis agus tosaíochta a chruthú do bhusanna agus do rothaíocht, beidh athruithe ann ar an dóigh reatha a ngluaiseann carranna príobháideacha timpeall na sráideanna. D'fhéadfadh go dtiontófaí roinnt bóithre ina mbóithre aontreo, tabharfar codanna nua do bhusanna amháin isteach agus, i roinnt áiteanna, beidh ar an trácht ginearálta bealaí nua isteach sa chathair agus amach aisti a ghlacadh. Tógfar rotharbhealaí breise, a bheidh leithscartha ón trácht feithiclí den chuid is mó. Chomh maith leis sin, déanfar trasrianta coisithe a chur le roinnt limistéar agus a aistriú isteach iontu. Beidh sé riachtanach na rotharbhealaí sin a sholáthar feadh na gcroíchonairí seo chun na tairbhí fíora a bhaineann leis an rothaíocht sa chathair a ghiniúint.

An Tionchar Féideartha a Laghdú agus a Chothromú:

I gcás go ndéanfar an trácht a chur ar mhalairt slí agus a chur ar atreo, soláthrófar comharthaí leordhóthanacha agus marcanna leordhóthanacha bóthair chun go mbeidh daoine in ann a mbealach a aimsiú. Coinneofar rochtain ar gach réadmhaoin ar bun d'fheithiclí, cé go bhfuil seans ann go n-athrófar roinnt bealaí rochtana.

3.2.2 An Fhéidearthacht go bhFaighfí Codanna de Ghairdíní mar Éadáil

Breithniúcháin:

Tá beagán spáis neamhúsáidte le fáil feadh an-chuid de na bóithre gnóthacha sa chathair agus, dá bharr sin, ní bheifear in ann ina lán cásanna freastal ar na lánaí bus agus na raonta rothar leis an leithead atá ar fáil. Chun an spás a theastaíonn a bhaint amach, beidh sé riachtanach, i roinnt áiteanna, codanna de spás gairdín de chuid tithe móide talamh os comhair réadmhaoine tráchtála a fháil mar éadáil chun go mbeifear in ann na saoráidí bus agus rothaíochta a sholáthar. I gcásanna ina mbeidh sé riachtanach é sin a dhéanamh, rachfar i mbun comhairliúcháin chuí agus i mbun teagmhála cuí le húinéirí réadmhaoine a d'fhéadfadh a bheith thíos leis.

Athdhearadh agus tírdhreachú maolaithe chun an laghdú i spás gairdín a chothromú:

I gcás go mbeidh tailte, amhail codanna de ghairdíní, á bhfáil mar éadáil le haghaidh leathnú – ceannóimid an chuid de ghairdíní tosaigh ó

úinéirí réadmhaoine; cinnteoimid go ndéanfar tírdhreachú nua agus athchur nua ar na gairdíní agus tabharfaimid cúiteamh as an gcuid den ghairdín a cailleadh agus as an gcur isteach.

3.2.3 Chun siúl agus rothaíocht a éascú ar shlí níos fearr, laghdófar an líon Spásanna Páirceála ar an tSráid

Breithniúcháin:

Ós rud é gur trí limistéir chónaithe agus ghnó atá na conairí beartaithe, beidh gá ann leis an méid páirceála ar an tsráid a laghdú chun freastal ar na leaganacha amach nua.

Chun an laghdú sa líon spásanna páirceála ar an tsráid a frithcáireamh:

I gcás go gcaillfear spásanna páirceála agus go mbeidh sé cuí spásanna ionaid a sholáthar, féachfaimid le spásanna malartacha páirceála a sholáthar in aice láimhe, nuair is indéanta, do chónaitheoirí agus do ghnólachtaí.

3.2.4 Athchur crann chun baint fhéideartha roinnt crann atá ann cheana a fhrithcáireamh

Breithniúcháin:

Faoi mar atá amhlaidh i gcás an ghá le roinnt codanna de ghairdíní tosaigh a bhaint agus le cosáin a mhionathrú, beidh gá ann freisin le roinnt crann a bhaint feadh conairí áirithe.

Clár Cuimsitheach Cuir Crann:

Déanfaidh an tÚdarás a dhícheall, áfach, a oiread crann fásta agus is féidir a chothabháil. Ina theannta sin, i gcás gur gá crainn a bhaint ó limistéir cois bóthair agus ó chosáin, cuirfimid clár cuimsitheach athchuir i bhfeidhm. Bainfear úsáid sa chlár sin as crainn lánfhásta nó leathfhásta nuair is cuí agus, nuair is indéanta, cuirfear iad chomh gar agus is féidir do na láithreacha bunaidh. Cinnteoidh sé sin gurb amhlaidh, mar chuid den tionscadal, a athchuirfear crann nua i leith gach crainn a bhainfear.

3.2.5 Oibreacha Bóthair agus Láithreáin Tógála

Breithniúcháin:

Is gá méid áirithe oibre tógála a dhéanamh chun bóithre a leathnú agus chun lánaí bus agus lánaí rothar a thógáil. Tochlófar na bóithre atá ann cheana, mar aon le codanna de ghairdíní agus de chosáin, nuair is gá. Déanfar athdhromchlú, athchur agus tírdhreachú agus leagfar colbhaí. Le linn na gcéimeanna tógála, beidh na láithreáin tógála ina láithreáin áitiúla agus bainisteofar iad de réir an bhóthair. Faoi mar atá amhlaidh i gcás aon láithreáin oibre agus aon oibreacha bóthair, beidh leibhéal áirithe torainn, deannaigh agus atreoruithe sealadacha tráchta ann.

Aon éifeachtaí atá ag obair thógála a laghdú:

Beidh bainistíocht tráchta an-tábhachtach maidir leis an trácht a choinneáil ag gluaiseacht, agus a chinntiú ag an am céanna go gcoinneofar rochtain áitiúil ar bun do dhaoine agus do sheachadtaí. De bhreis air sin, i gcás go mbainfear ballaí nó fálta príobháideacha agus poiblí, atógfaimid ballaí nua gairdín agus athsholáthróimid na fálta más rud é go ndearnadh difear do ghairdíní agus gur giorraíodh iad. I gcás go nglacfar ballaí agus fálta poiblí nó tráchtála, déanfar iad a atógáil agus a athsholáthar freisin.

3.2.6 Infheistiú in Athnuachan Uirbeach agus i Saoráidí do Choisithe a Mhéadú

Lorgóimid limistéir feadh na gconairí gnóthacha inar féidir feabhas a chur ar na spásanna áitiúla atá ann cheana agus ar an tírdhreachú atá ann cheana. Tá sé tábhachtach go dtapóimis an deis seo na nithe a bhainfear a athsholáthar agus feabhas a chur ar na limistéir áitiúla freisin. Chun déanamh amhlaidh, tabharfaimid tacaíocht d'fheabhsuithe a dhéanamh ar lárionaid uirbeacha agus do thimpeallachtaí áitiúla tarraingteacha a chruthú.

3.2.7 Fóraim Phobail

Bunófar sraith Fóram Pobail ar mhaithe le hidirchaidreamh a dhéanamh le daoine agus eagraíochtaí ar fud na cathrach de réir mar a dhéantar pleananna le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe a fhorbairt agus a thabhairt chun críche agus de réir mar a dhéantar dul chun cinn orthu. Is é an aidhm atá leis an obair sin ná cumarsáidí dhá threo a chruthú le pobail áitiúla, rud a fhágann gur féidir faisnéis agus aiseolas a mhalartú ar shlí chaoithiúil chuimsitheach. Tá sé beartaithe go ndéanfaidh cathaoirleach neamhspleách cathaoirleacht ar chruinnithe na bhFóram Pobail agus go n-áireofar leo cumainn phobail, grúpaí sainleasa, eagraíochtaí gnó, ionadaithe don phobal áitiúil agus pearsana ón Údarás. Chun faisnéis a fháil maidir le conas is féidir le hionadaithe do ghrúpaí cónaitheoirí agus do ghrúpaí pobail a bheith ina mball d'Fhóram, tabhair cuairt ar an suíomh Gréasáin **www.busconnects.ie/cork**.



Conairí Iompair Inbhuanaithe BusConnects Chorcaí / E. Baile an Chollaigh > an Chathair

4. An Próiseas um Thalamh a Fháil

Cé go ndéanfar dianiarracht an tionchar ar thailte réadmhaoine príobháideacha a íoslaghdú, beidh láithreacha ann ina mbeidh sé riachtanach an bóthar a leathnú tuilleadh. Chun déanamh amhlaidh, beidh sé riachtanach, mar shampla, codanna de ghairdíní tosaigh, de bhallaí, d'fhálta, de gheataí agus de chabhsáin a fháil agus na gnéithe sin a atógáil chun go mbeifear in ann an tsráid a leathnú. Beidh feidhm ag an bpróiseas seo a leanas i gcásanna den sórt sin.

Ar an gcéad dul síos, eiseoidh an tÚdarás litreacha faisnéise chuig gach úinéir talún agus/nó gach áititheoir feadh na gConairí Iompair Inbhuanaithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar ag na tograí leathnúcháin orthu. Ní fógraí foirmiúla ordaithe ceannaigh éigeantaigh iad sin – ní dhearnadh aon chinneadh críochnaitheach ar na tograí go fóill. Tá sé mar rún leis na litreacha sin tús a chur le hidirphlé díreach idir an tÚdarás agus na páirtithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu.

Tar éis na litreacha faisnéise sin a eisiúint, leanfar le dearaí a fhorbairt agus le comhairliúchán.

Le linn na tréimhse sin, beachtóidh an tÚdarás an dearadh agus breithneoidh sé roghanna chun na tionchair ar thailte príobháideacha a laghdú. Leanfar leis an idirphlé díreach idir an tÚdarás agus na páirtithe a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu chun tuiscint a ghnóthú ar thionchar dóchúil na forbartha atá beartaithe agus ar na socruithe is féidir a dhéanamh chun na tionchair sin a laghdú agus, nuair is féidir, iad a sheachaint.

Ar an bpróiseas deartha a chur i gcrích, rud is dóigh a tharlóidh sna míonna tosaigh den bhliain 2024, déanfaidh an tÚdarás na doiciméid reachtúla phleanála a thabhairt chun críche agus iarratais fhoirmiúla ar thoiliú a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála le haghaidh scéimeanna beartaithe BusConnects, lena n-áireofar deimhniú a lorg chun na tailte riachtanacha a cheannach go héigeantach. Is ag an gcéim sin a sheirbheálfaidh an tÚdarás fógra foirmiúil ar na húinéirí iarbhír a mbeidh tionchar orthu, arbh iad úinéirí na talún a bheidh beartaithe le ceannach go héigeantach le haghaidh na dtionscadal iad.

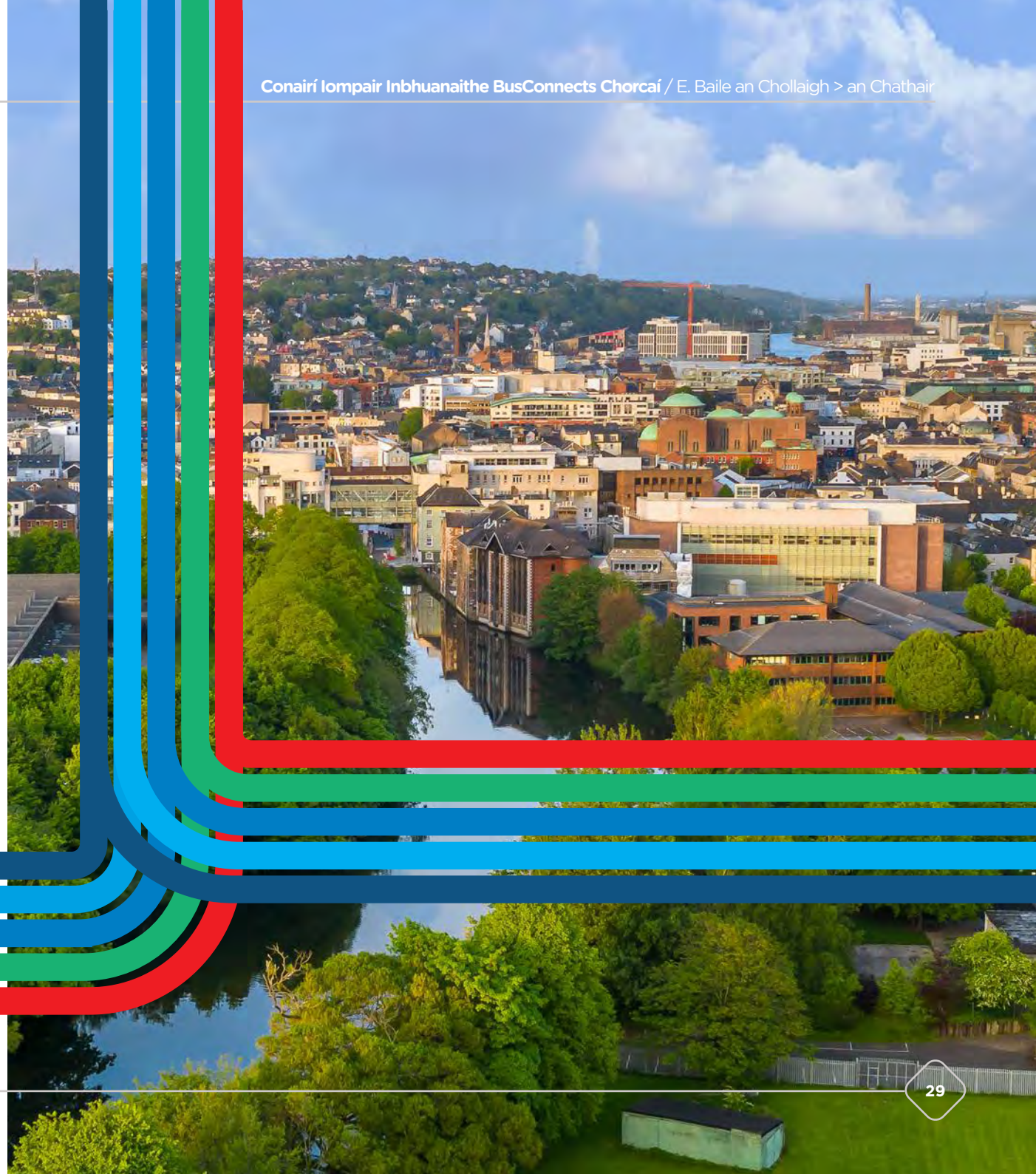
Beidh sé mar ról ag an mBord Pleanála ansin a chinneadh cé acu ba cheart nó nár cheart leanúint leis an scéim ar leith a thógáil. Ag teacht sna sála ar na hiarratais phleanála a fháil, beidh tréimhse comhairliúcháin phoiblí reachtúil ann chun ligean do na daoine sin ar cuireadh in iúl dóibh go mbeadh siad faoi réir fáil réadmhaoine go pointe éigin, agus chun ligean don phobal i gcoitinne, aighneachtaí agus/nó agóidí a dhéanamh go díreach leis an mBord Pleanála. Seolfaidh an Bord Pleanála Éisteacht ó Bhéal ina dhiaidh sin má mheastar í a bheith riachtanach. Ag deireadh an phróisis reachtúil, déanfaidh an Bord Pleanála cinneadh ar cé acu:

1. An scéim atá beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don scéim atá beartaithe a cheadú; agus

2. An tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

Más rud é go ndeonóidh an Bord Pleanála ceadú le haghaidh na scéimeanna, déanfaidh an tÚdarás, ón mbliain 2025 ar aghaidh, luachálacha agus idirbheartaíocht chun na tailte san Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a fháil agus dul chun cinn a dhéanamh ar thógáil na dtionscadal. Maidir leis an gcúiteamh is iníoctha as aon fháil, áireofar leis luach na talún atá á fáil móide aon díluacháil (má bhaineann) sa chuid eile den réadmhaoin, costais suaite/chuir isteach agus táillí gairmiúla amhail luachálaithe agus/nó aturnaetha a theastaíonn le haghaidh na fála.

Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach conair ar leith a thógáil. Bainisteofar na dátaí tosaithe tógála le haghaidh gach ceann den 12 chonair thar an tréimhse ón mbliain 2025 go dtí an bhliain 2030.



Conairí Iompair Inbhuanaithe BusConnects Chorcaí / E. Baile an Chollaigh > an Chathair

4.1 Conas a rachaidh an Tionscadal ar aghaidh trí chomhairliúcháin phoiblí go dtí Pleanáil Fhoirmiúil

2022

IDIRCHAIDREAMH

Comhairliúchán ar an mBealach Roghnaithe Éiritheach – Ráithe 2/Ráithe 3

Comhairliúchán ar Thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éirithigh.

2023

IDIRCHAIDREAMH

Tuilleadh Comhairliúcháin ar an mBealach Roghnaithe – Ráithe 1/ Ráithe 2

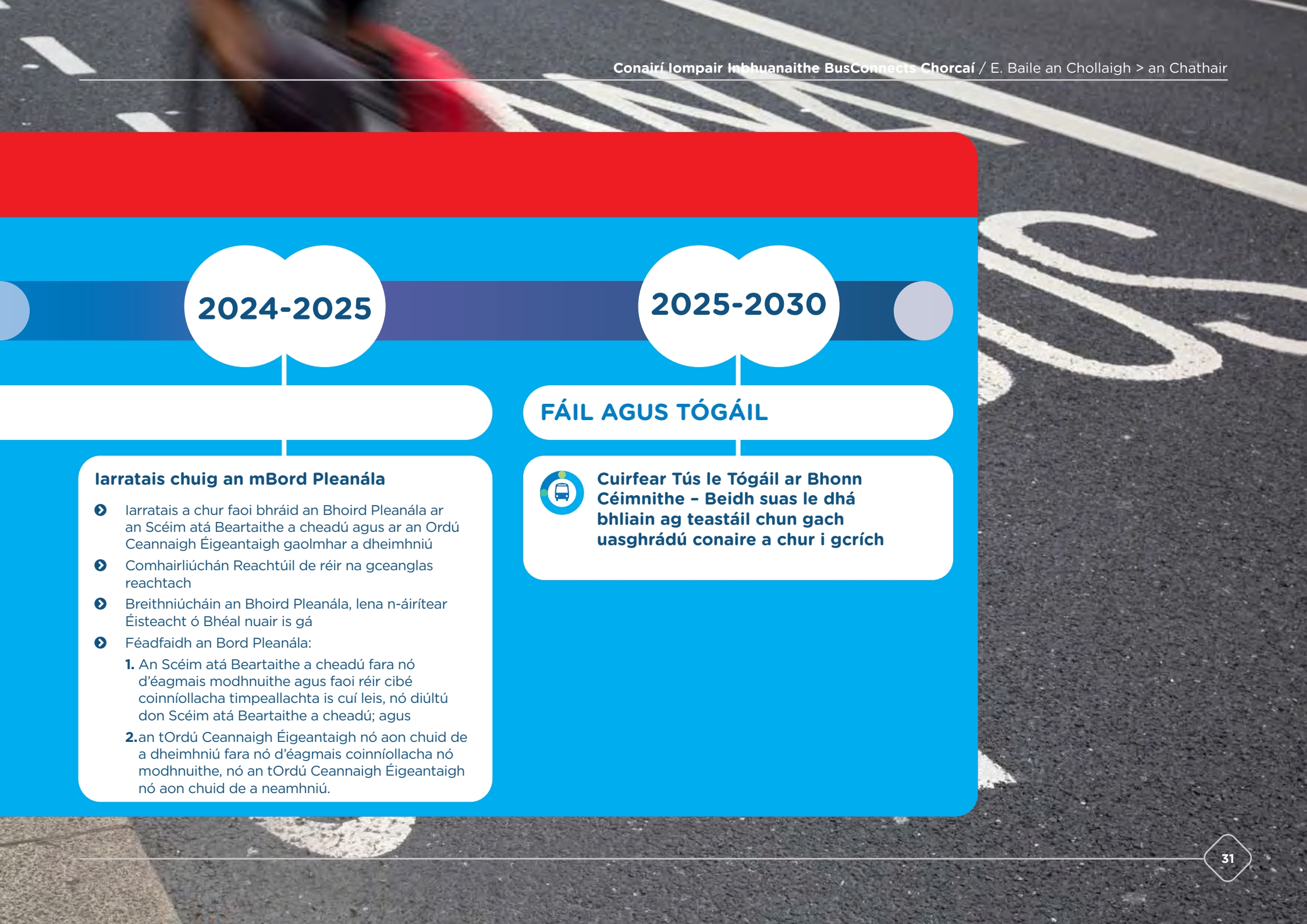
An Dréachtbhealach Roghnaithe a fhoilsiú – Ráithe 1/Ráithe 2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe – tréimhse dhá mhí de chomhairliúchán poiblí.

2023-2026

PRÓISEAS REACHTÚIL

An tIarratas Reachtúil a ullmhú

- An Dearadh Innealtóireachta a Bharrfheabhsú
- Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a ullmhú
- Riachtanais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú



2024-2025

Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim atá Beartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Breithniúcháin an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
  1. An Scéim atá Beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don Scéim atá Beartaithe a cheadú; agus
  2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

2025-2030

FÁIL AGUS TÓGÁIL

Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe – Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích

5. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí agus do thuairim a chur in iúl

Tabhair ar aird gurb é atá sna pleananna atá á bhfoilsiú againn ná tograí agus nach ndearnadh aon chinneadh críochnaitheach ar na nithe sin roimh an gcomhairliúchán poiblí. Fáiltímid roimh thuairimí gach duine. Mura maith leat togra ar leith, smaoinigh ar réiteach malartach nó rogha eile a mholadh lena bhreithniú nó lena breithniú.

5.1 Má tá ag úinéir réadmhaoine talamh a bhféadfadh go mbeadh tionchar air

Más rud é go bhféadfadh go mbeadh tionchar ag na tograí ar do réadmhaoin, beidh litir seachadta ar an réadmhaoin agus beidh mionsonraí sa litir sin faoi conas is féidir idirchaidreamh a dhéanamh leis an Údarás.

Beidh ionadaí idirchaidrimh réadmhaoine tiomnaithe ar fáil chun teagmháil a dhéanamh le gach úinéir réadmhaoine agus an t-eolas is deireanaí ar an tionscadal a thabhairt ar bhonn tráthrialta.

5.2 Ceisteanna ginearálta

Tá ag suíomh Gréasáin an tionscadail ag www.busconnects.ie/cork rannán tiomnaithe Conairí Iompair Inbhuanaithe, agus tá an 12 Bhróisiúr uile ar fáil le hamharc orthu agus le híoslódáil. Is féidir ceisteanna ginearálta a sheoladh trí ríomhphost chuig **corkstc@busconnects.ie**

I gcás ceisteanna nach bhfuil an fhaisnéis ina leith ar fáil ar an suíomh Gréasáin, cuir glao ar – **1800 303 653**

5.3 Conas is féidir aighneacht a sheoladh

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis na tograí atá leagtha amach sa Doiciméad seo ar na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha.

Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:

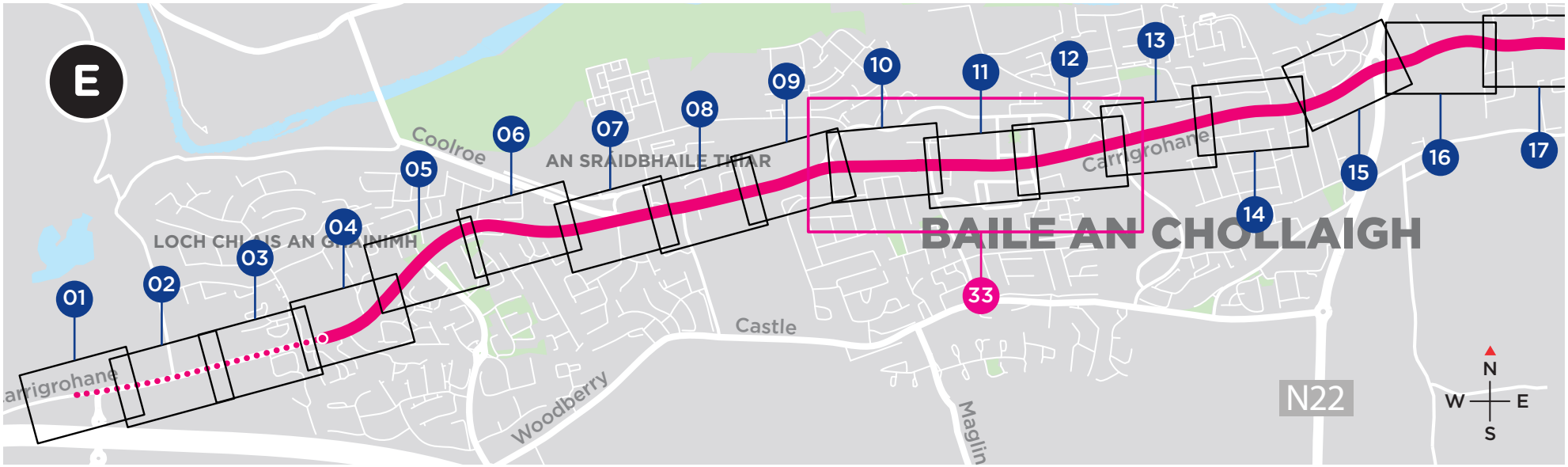
Ar Líne: Cliceáil ar an rannán "Comhairliúchán Poiblí" ar an leathanach Conairí Iompair Inbhuanaithe ar ár suíomh Gréasáin: **https://consult.nationaltransport.ie**

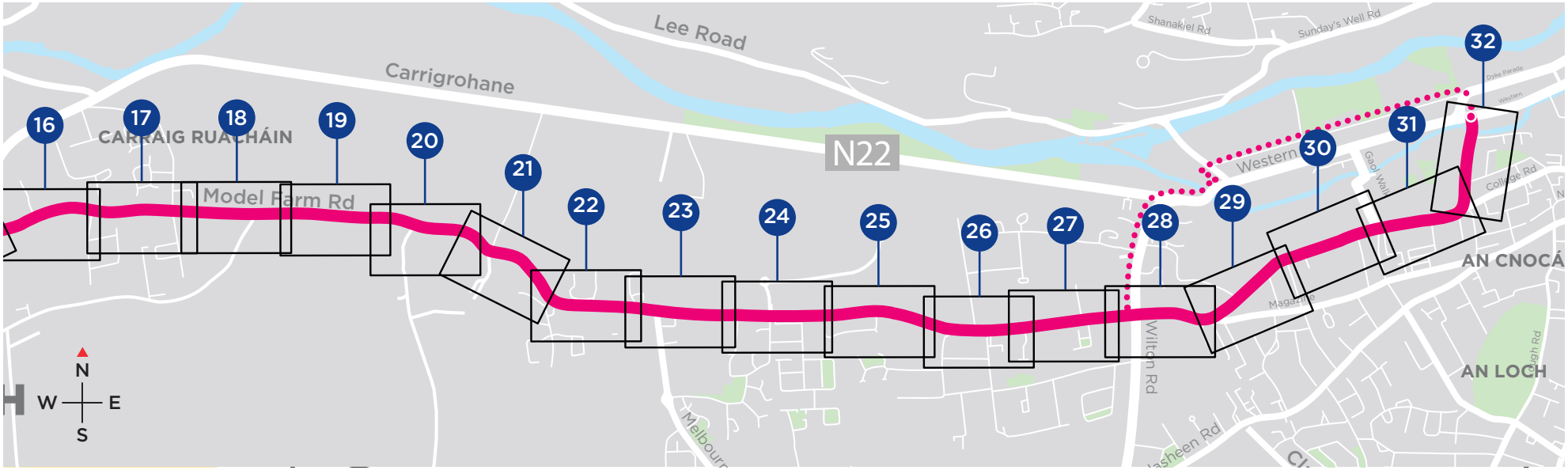
Nó trí chasadh an phoist chuig:
Tionscadal Chonairí Iompair Inbhuanaithe Chorcaí,
An tÚdarás Náisiúnta Iompair,
Dún Scéine, Lána Fhearchair,
Baile Átha Cliath 2 D02 WT20



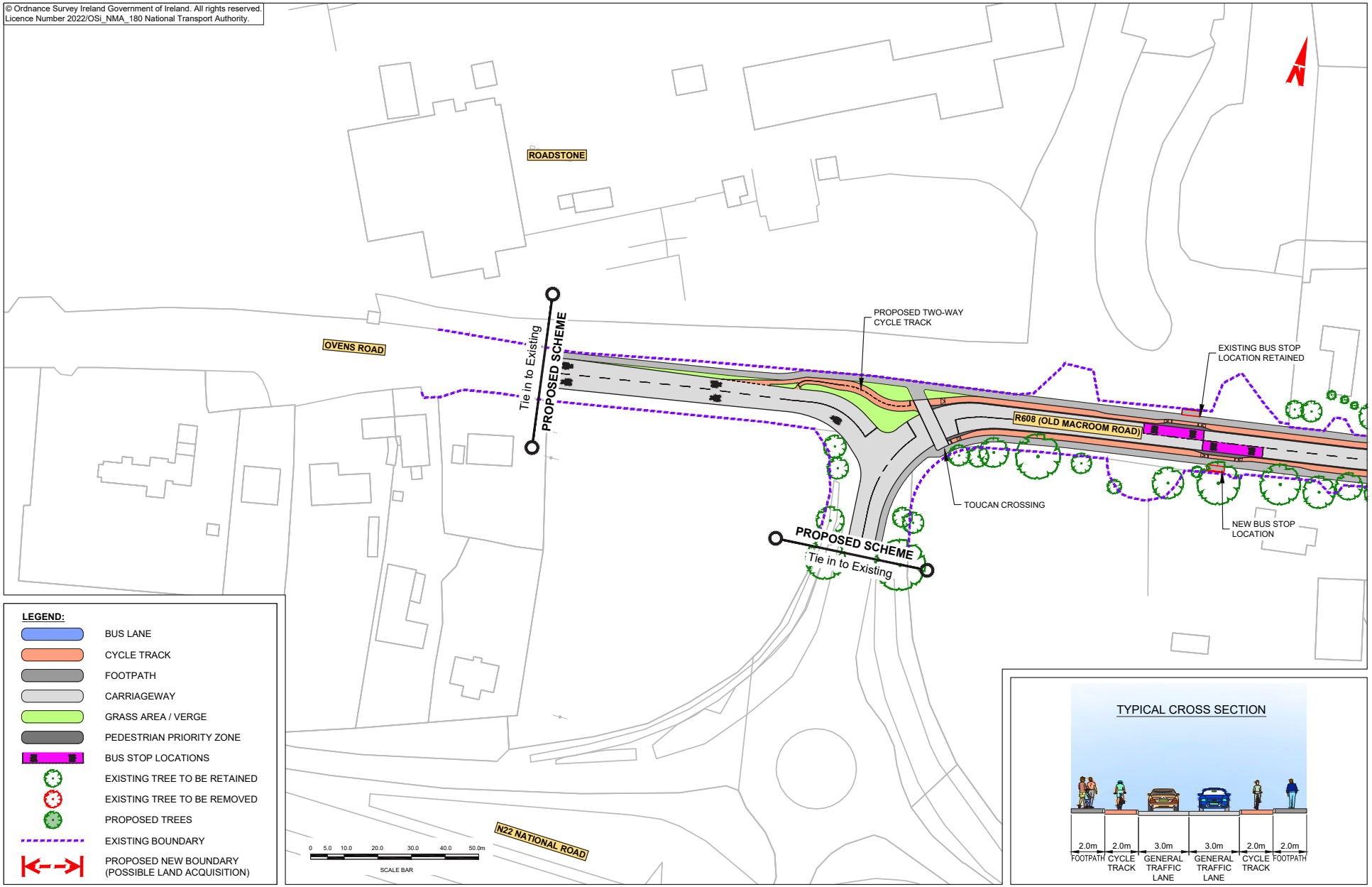
6. Aguisíní

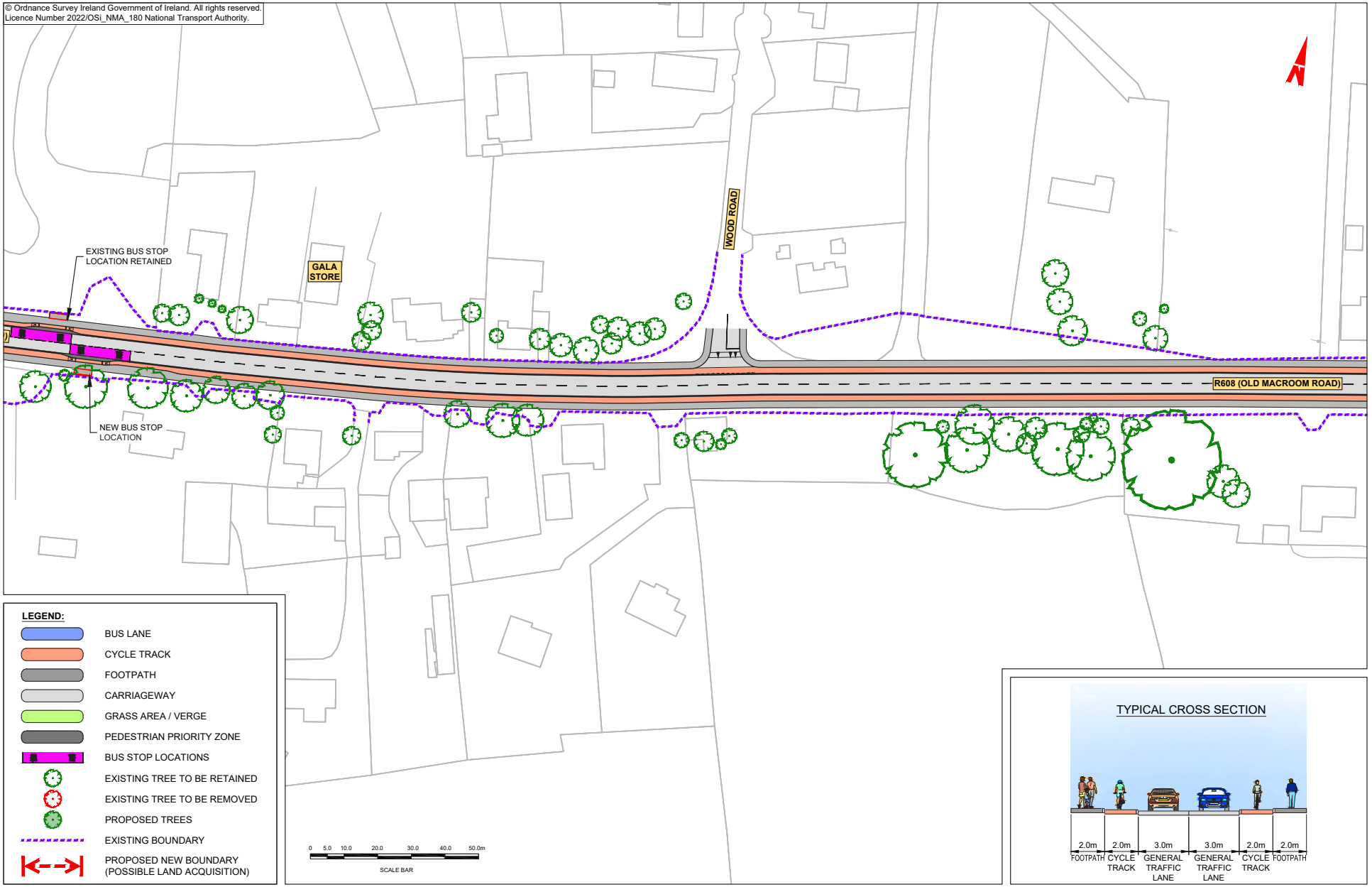
6.1 Léarscáileanna innéacs
6.2 Léarscáileanna bealaigh

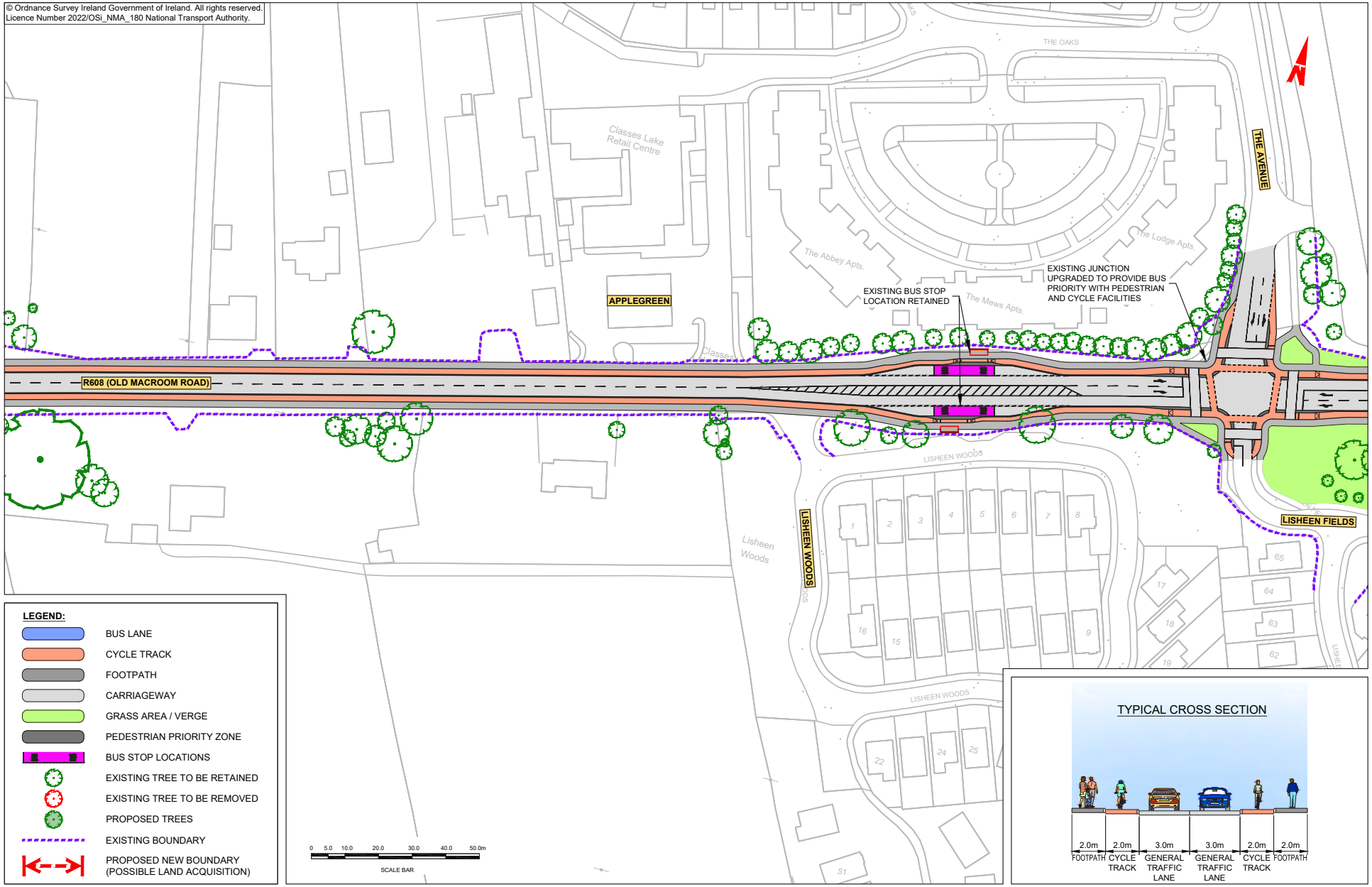




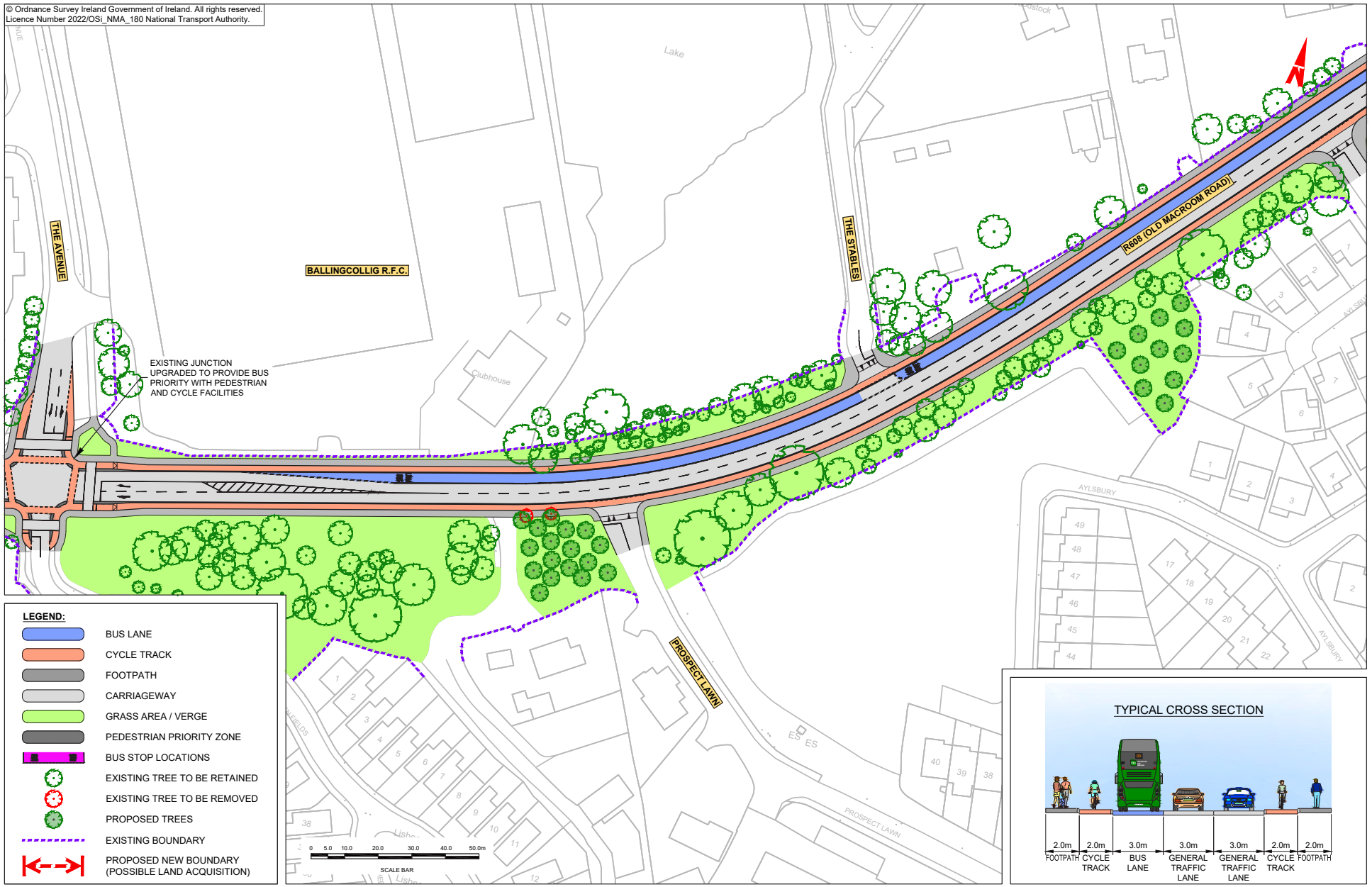
TABHAIR FAOI DEARA: Níl sa Bhealach Roghnaithe Éiritheach a léirítear ar na líníochtaí seo a leanas ach léiriú táscach agus tá sé faoi réir athruithe tar éis comhairliúcháin agus mar chuid den phróiseas forbartha dearaidh.

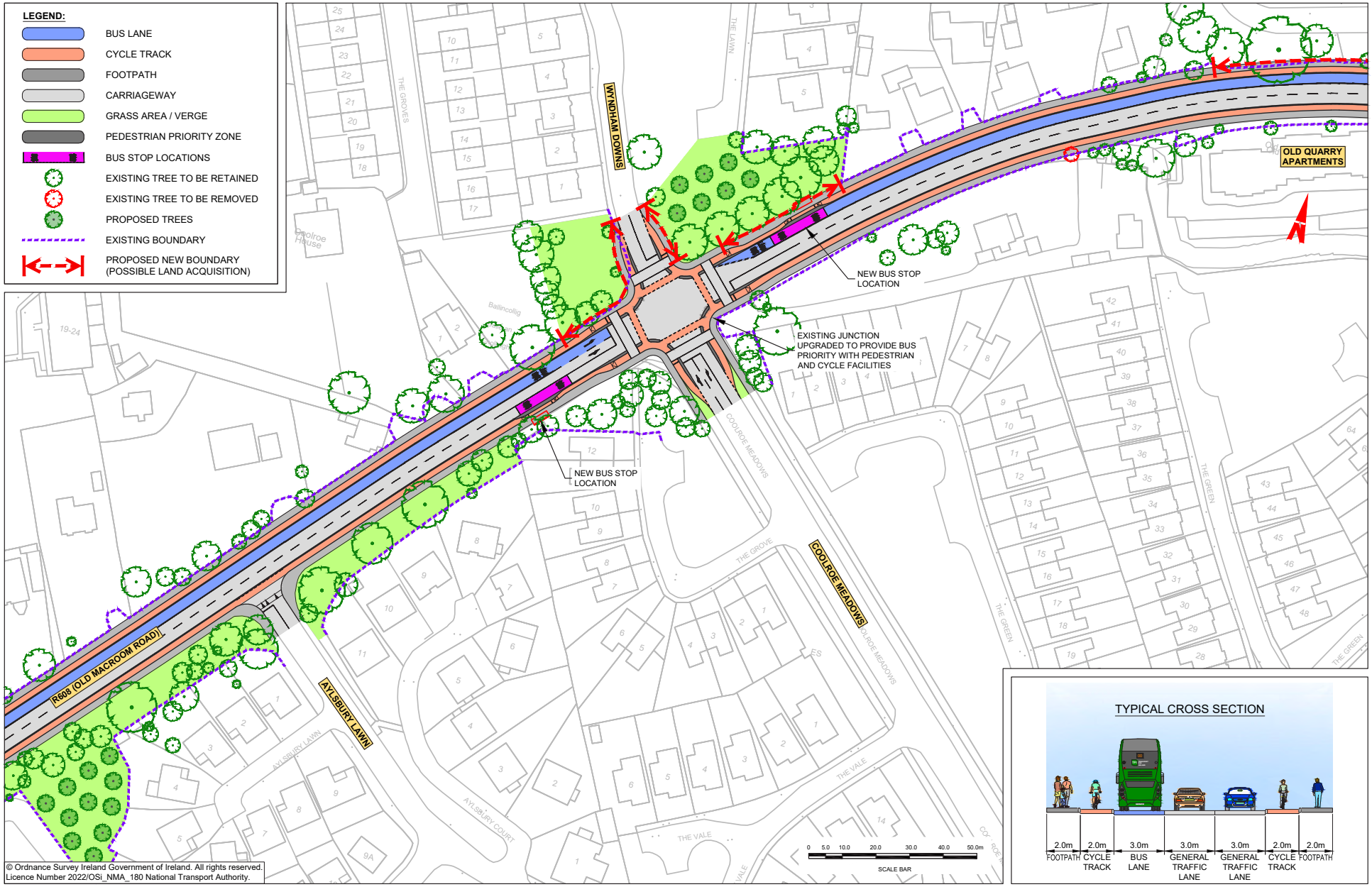

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ROADSTONE
OVENS ROAD
Tie in to Existing
PROPOSED SCHEME
PROPOSED TWO-WAY CYCLE TRACK
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
R608 (OLD MACROOM ROAD)
TOUCAN CROSSING
NEW BUS STOP LOCATION
PROPOSED SCHEME
Tie in to Existing
N22 NATIONAL ROAD
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
GALA STORE
WOOD ROAD
R608 (OLD MACROOM ROAD)
NEW BUS STOP LOCATION
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

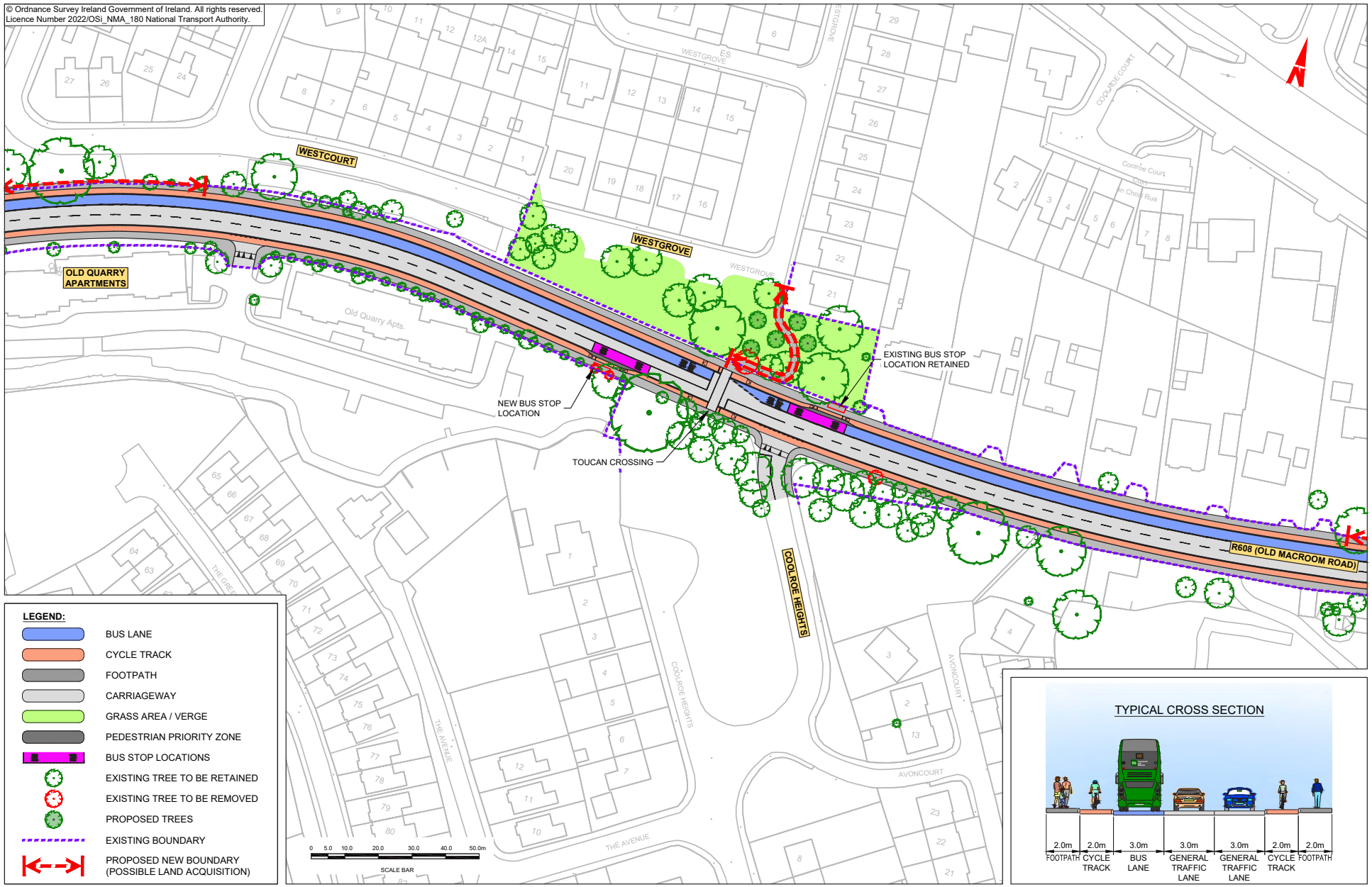

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
THE OAKS
Classes Lake Retail Centre
THE AVENUE
The Abbey Apts.
The Lodge Apts.
The Mews Apts.
APPLEGREEN
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
R608 (OLD MACROOM ROAD)
LISHEEN WOODS
LISHEEN FIELDS
Lisheen Woods
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

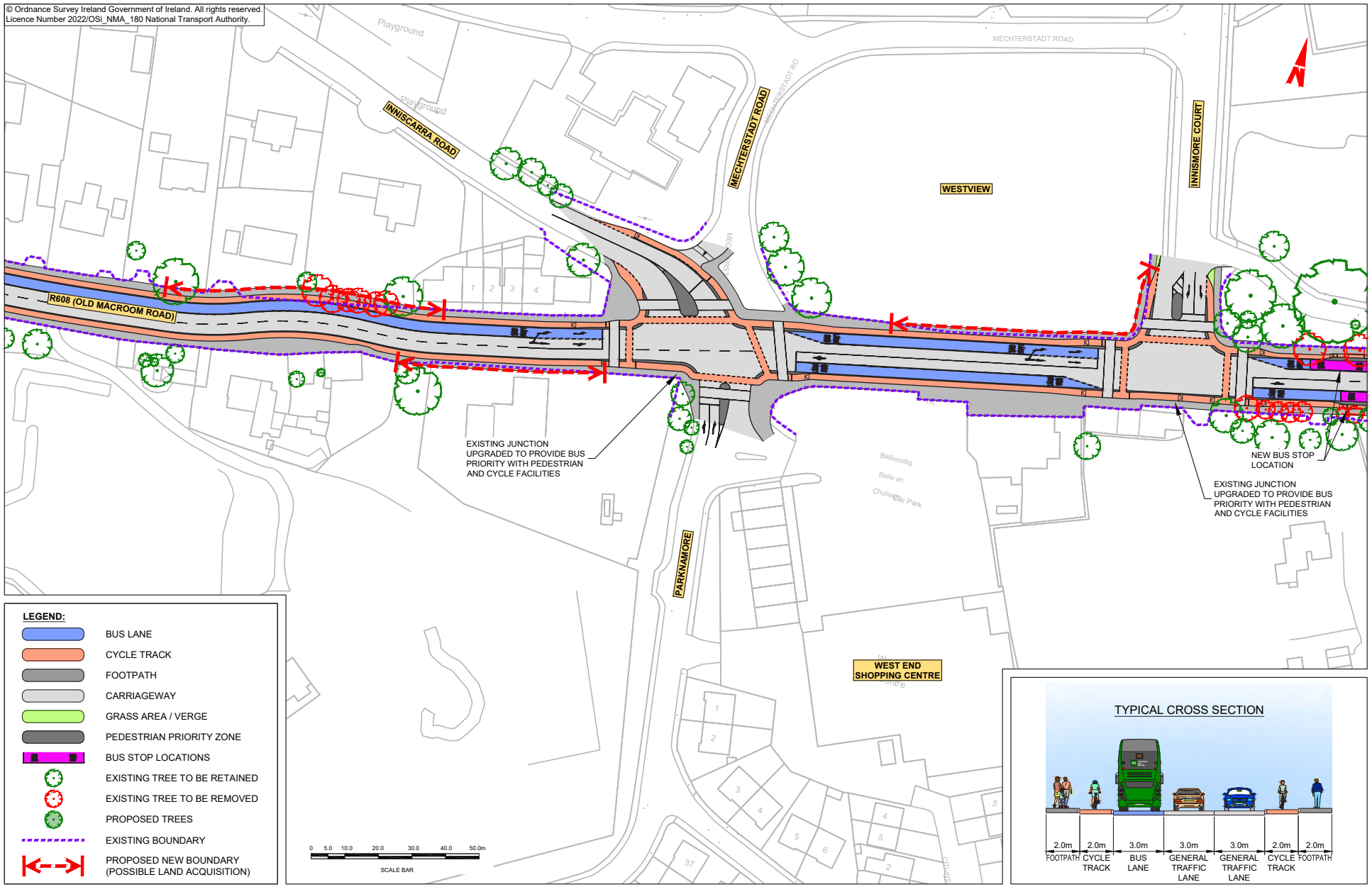
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

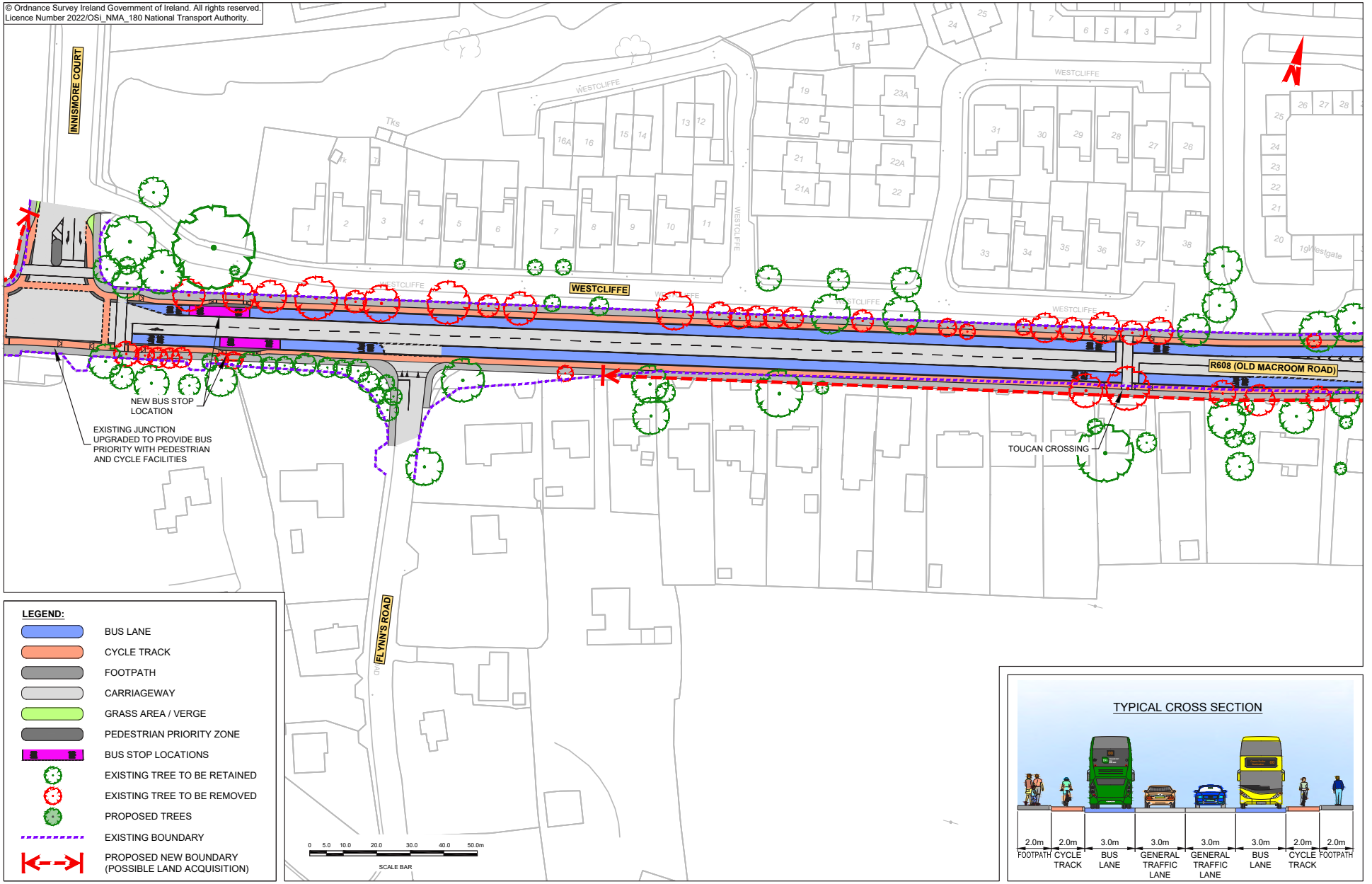


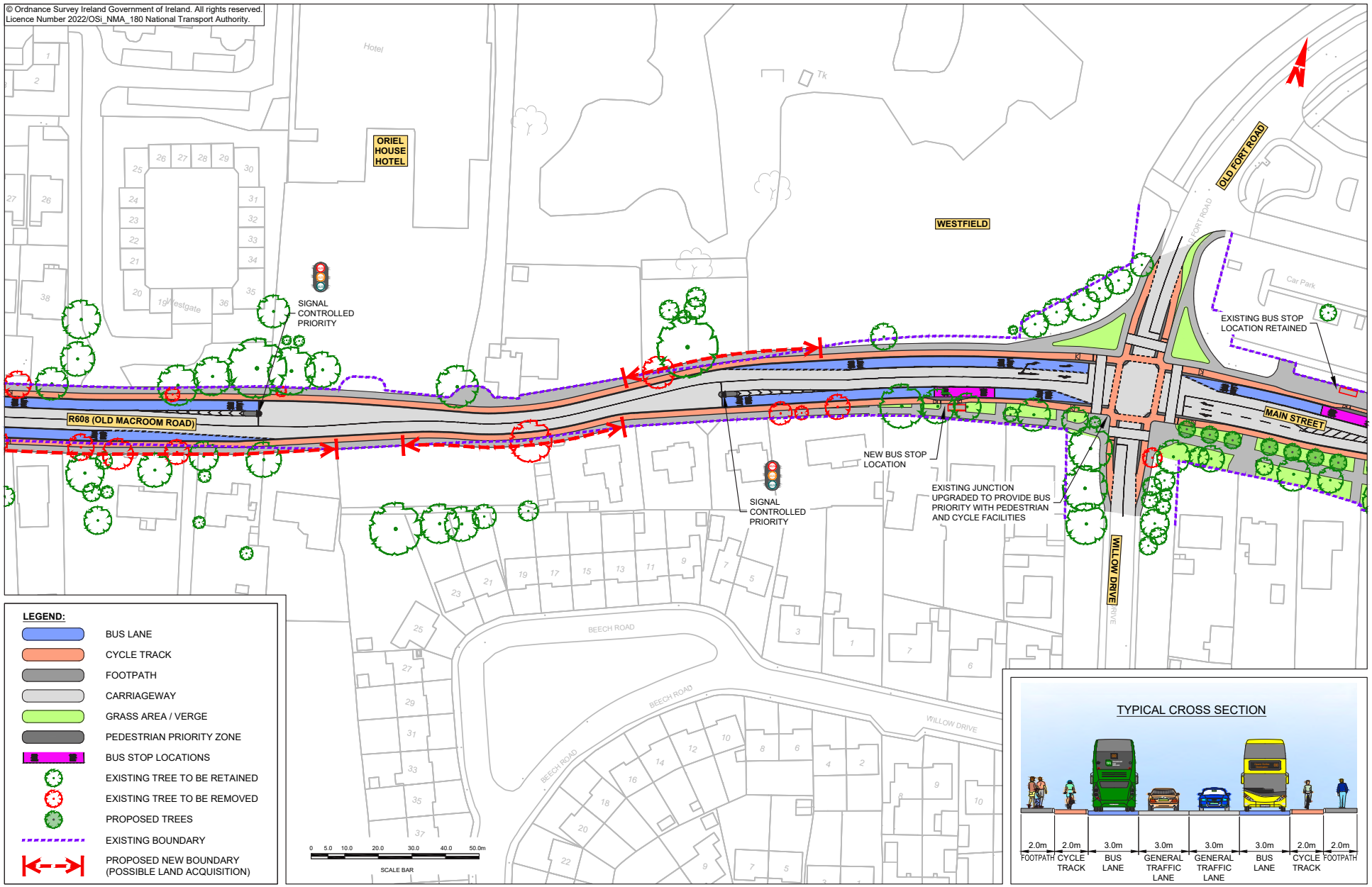


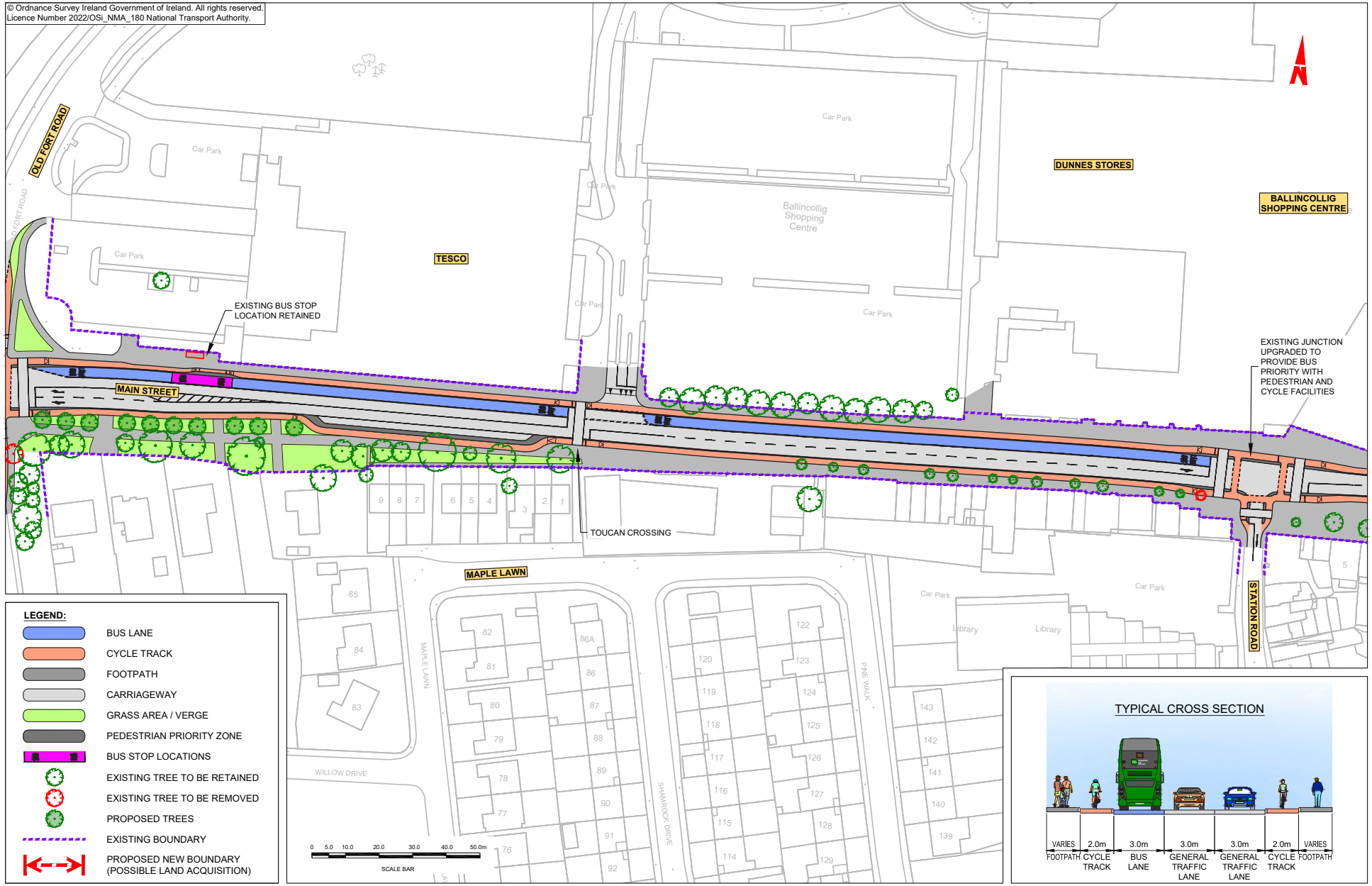
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

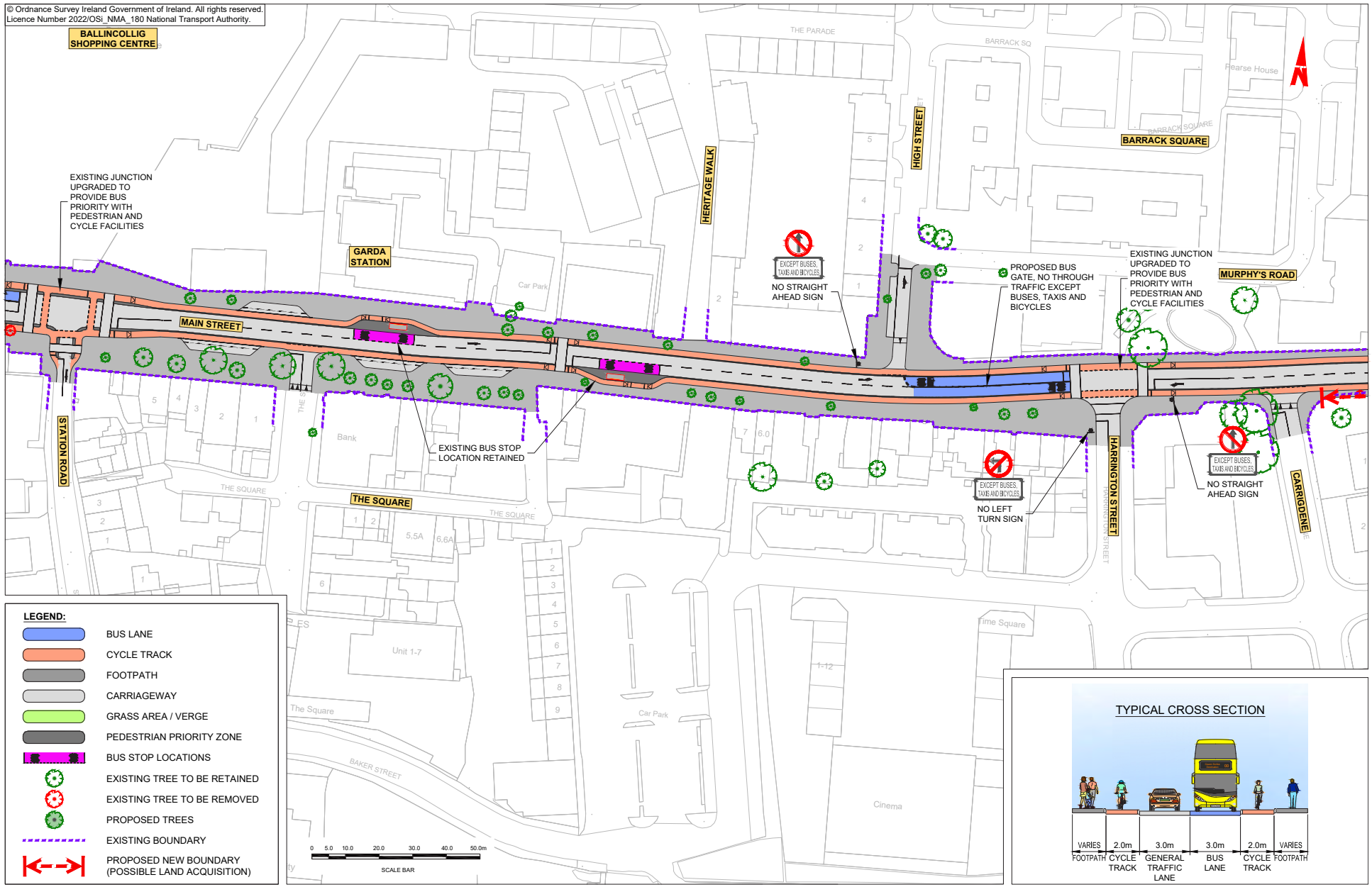

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
WESTCOURT
WESTGROVE
OLD QUARRY APARTMENTS
Old Quarry Apts.
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
NEW BUS STOP LOCATION
TOUCAN CROSSING
COOLROE HEIGHTS
R608 (OLD MACROOM ROAD)
AVONCOURT
THE AVENUE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
INNISCARRA ROAD
MECHTERSTADT ROAD
MECHTERSTADT ROAD
INNISMORE COURT
WESTVIEW
R608 (OLD MACROOM ROAD)
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATION
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
PARKNAMORE
WEST END SHOPPING CENTRE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

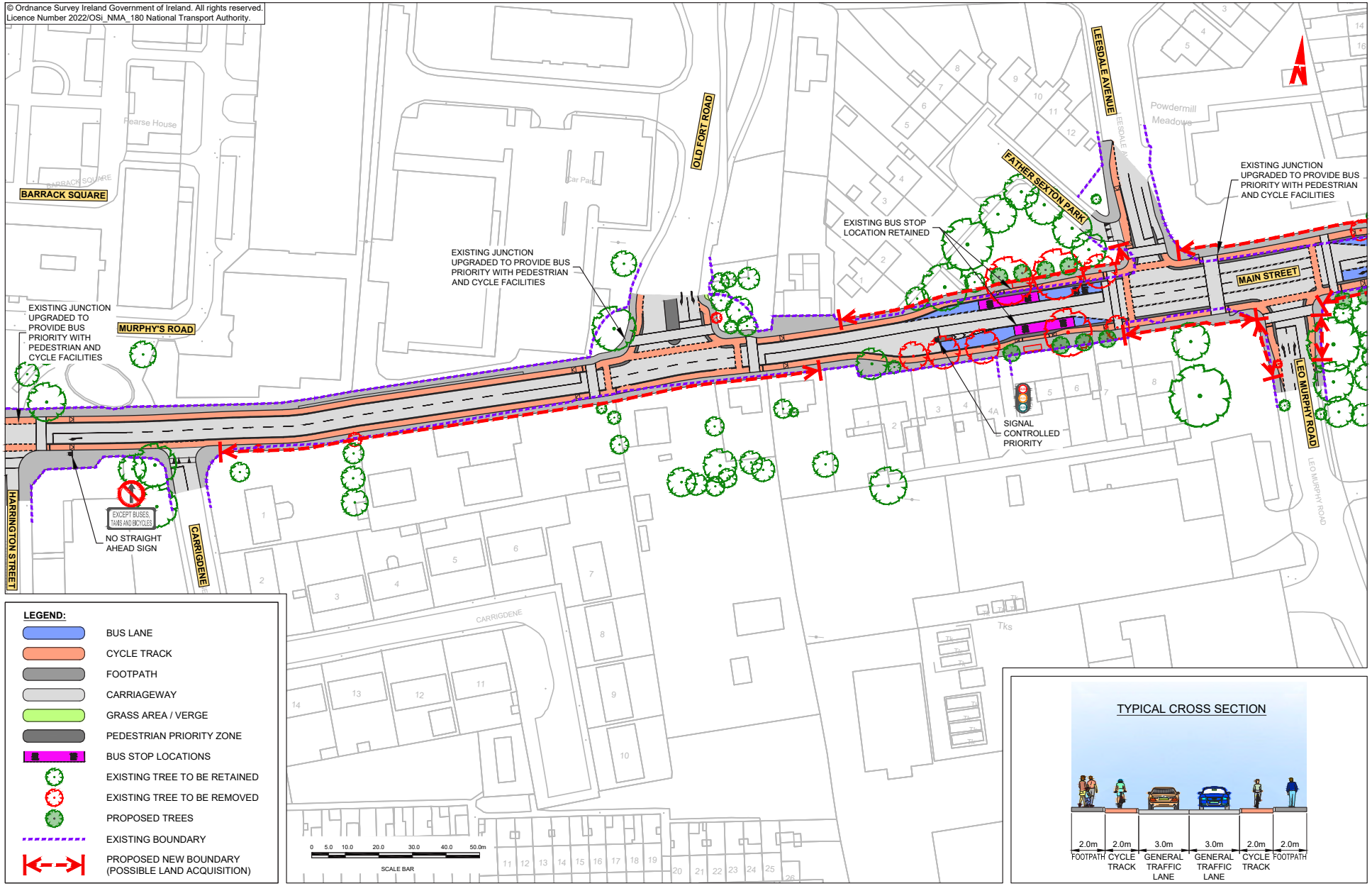

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
INNISMORE COURT
WESTCLIFFE
R608 (OLD MACROOM ROAD)
FLYNN'S ROAD
NEW BUS STOP LOCATION
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
TOUCAN CROSSING
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

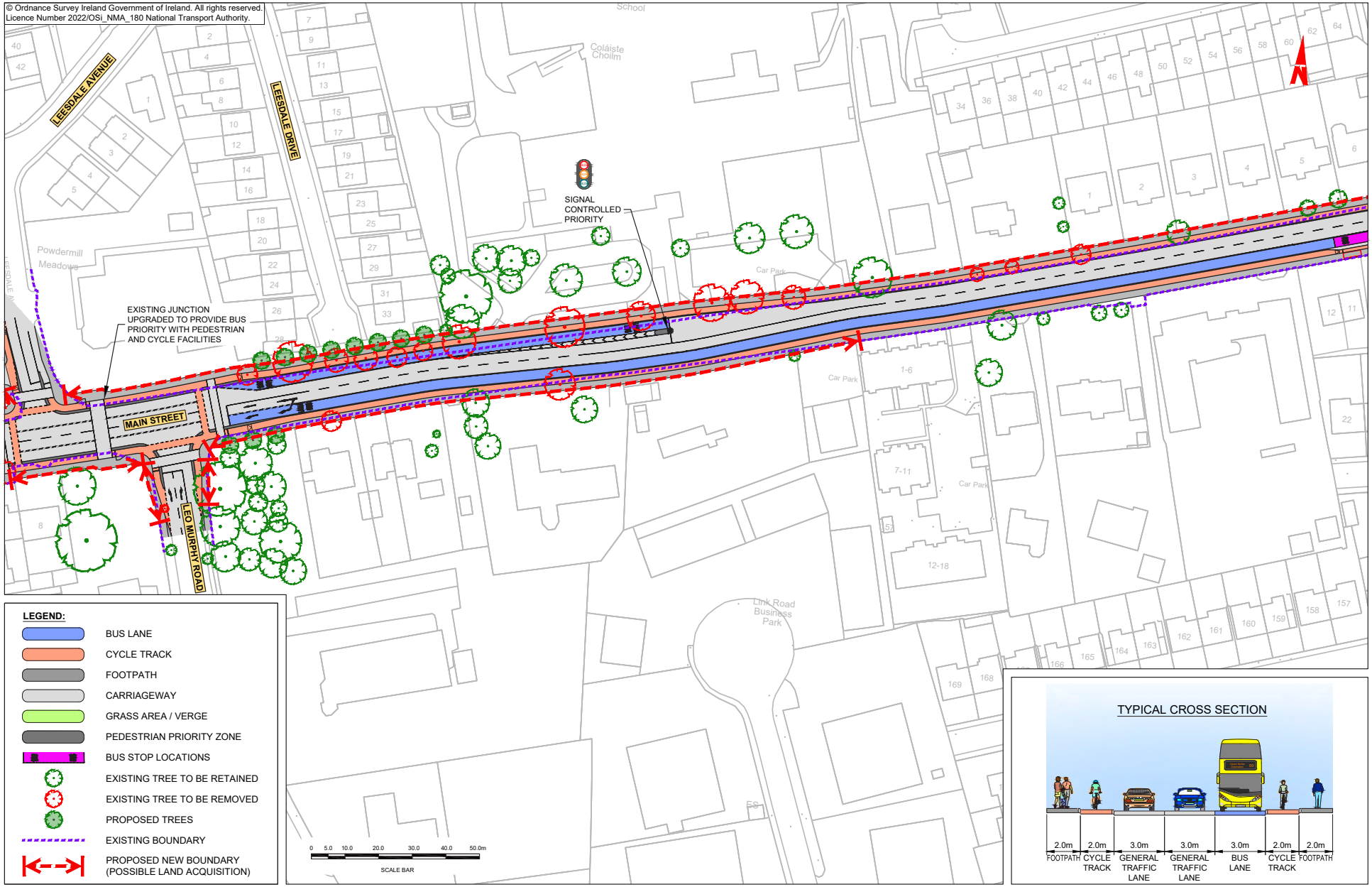

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ORIEL HOUSE HOTEL
WESTFIELD
OLD FORT ROAD
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
R608 (OLD MACROOM ROAD)
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
MAIN STREET
NEW BUS STOP LOCATION
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
WILLOW DRIVE
BEECH ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

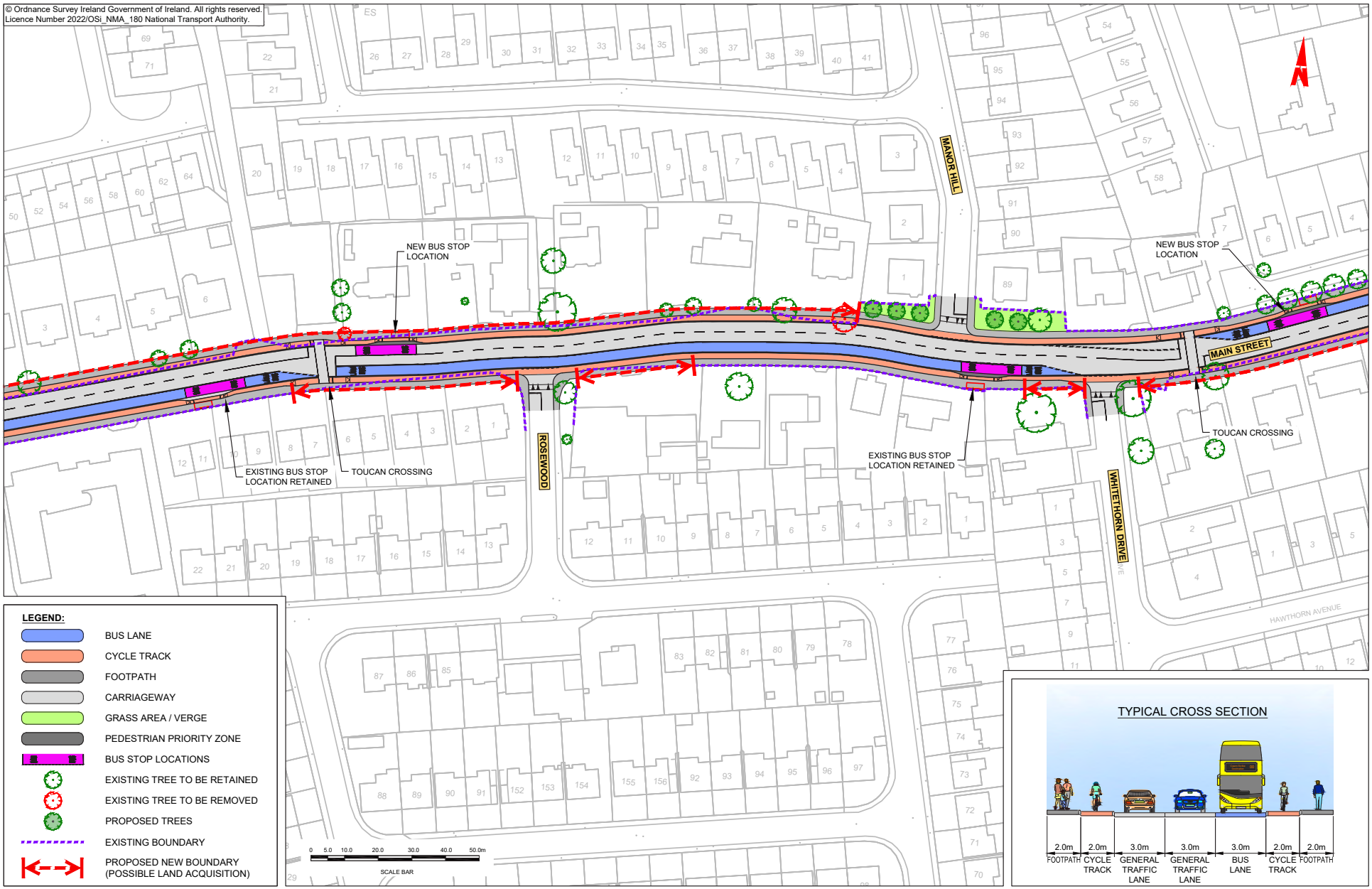

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
OLD FORT ROAD
DUNNES STORES
BALLINCOLLIG SHOPPING CENTRE
TESCO
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
MAIN STREET
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
TOUCAN CROSSING
MAPLE LAWN
STATION ROAD
WILLOW DRIVE
SHAMROCK DRIVE
PINE WALK
Car Park
Ballincollig Shopping Centre
Library
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
VARIES FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
VARIES FOOTPATH

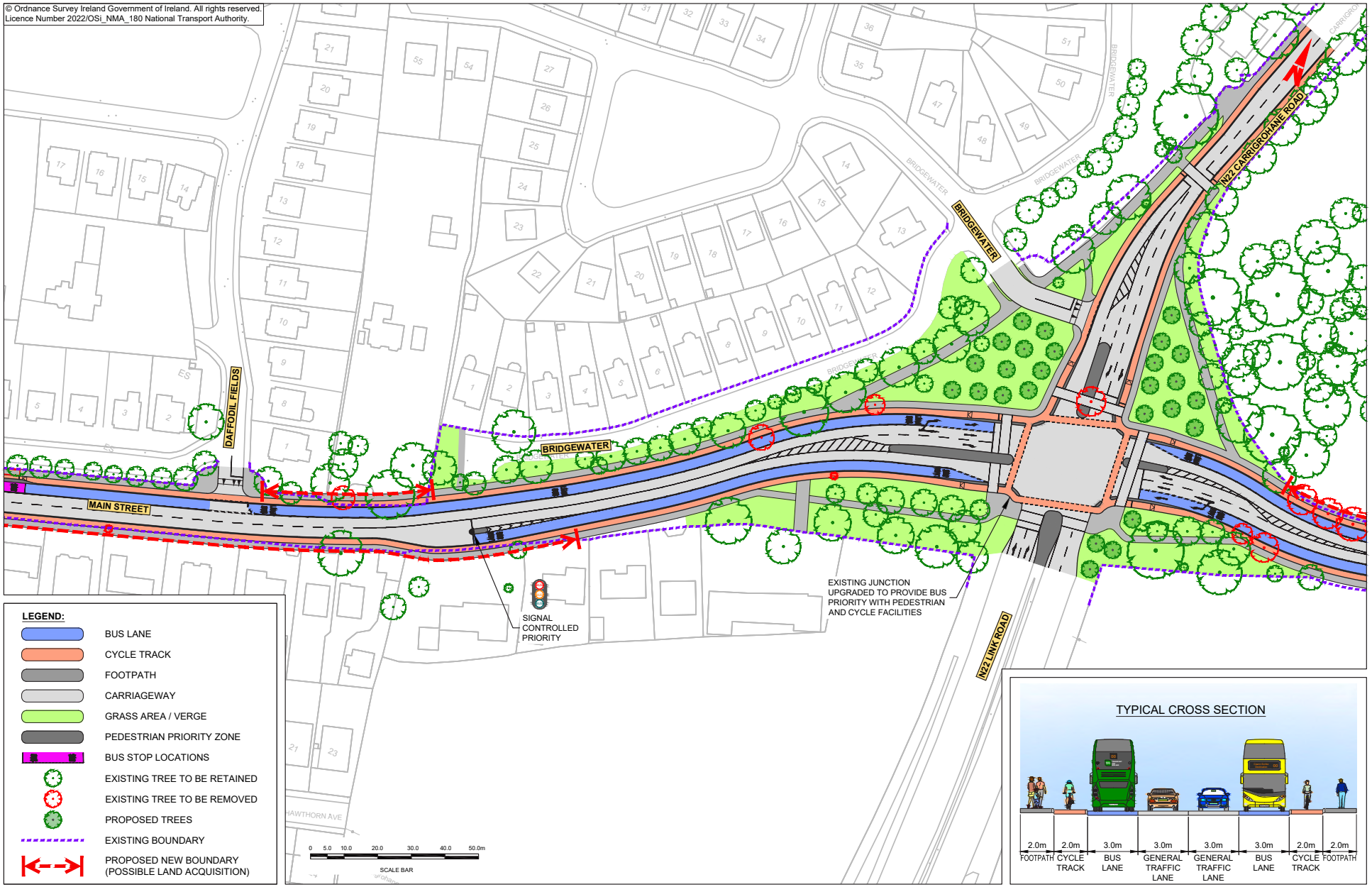

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
BALLINCOLLIG SHOPPING CENTRE
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
GARDA STATION
MAIN STREET
STATION ROAD
THE SQUARE
HERITAGE WALK
HIGH STREET
BARRACK SQUARE
MURPHY'S ROAD
HARRINGTON STREET
CARRIGDENE
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD SIGN
PROPOSED BUS GATE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
NO LEFT TURN SIGN
NO STRAIGHT AHEAD SIGN
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
VARIES FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
VARIES FOOTPATH

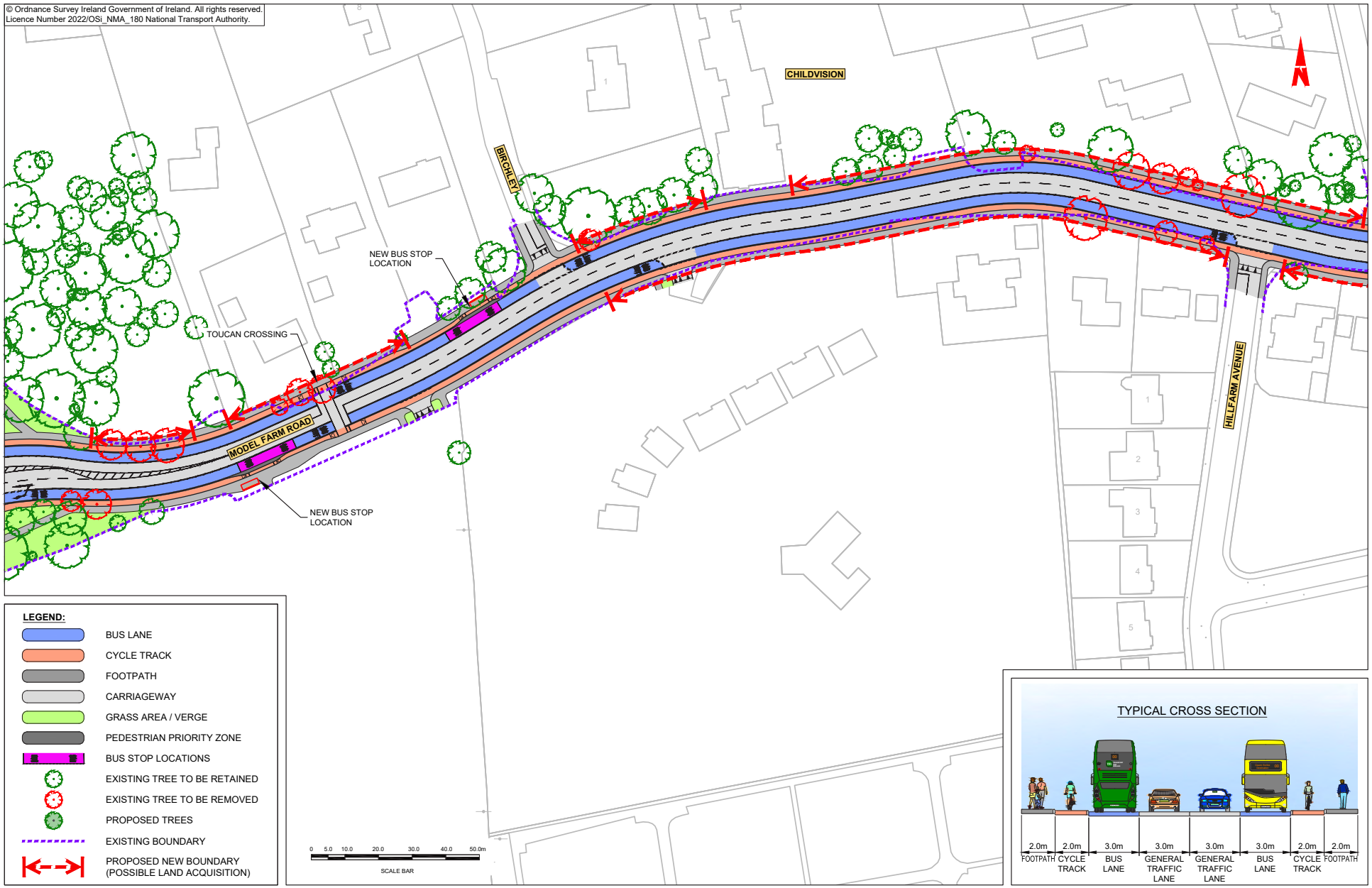


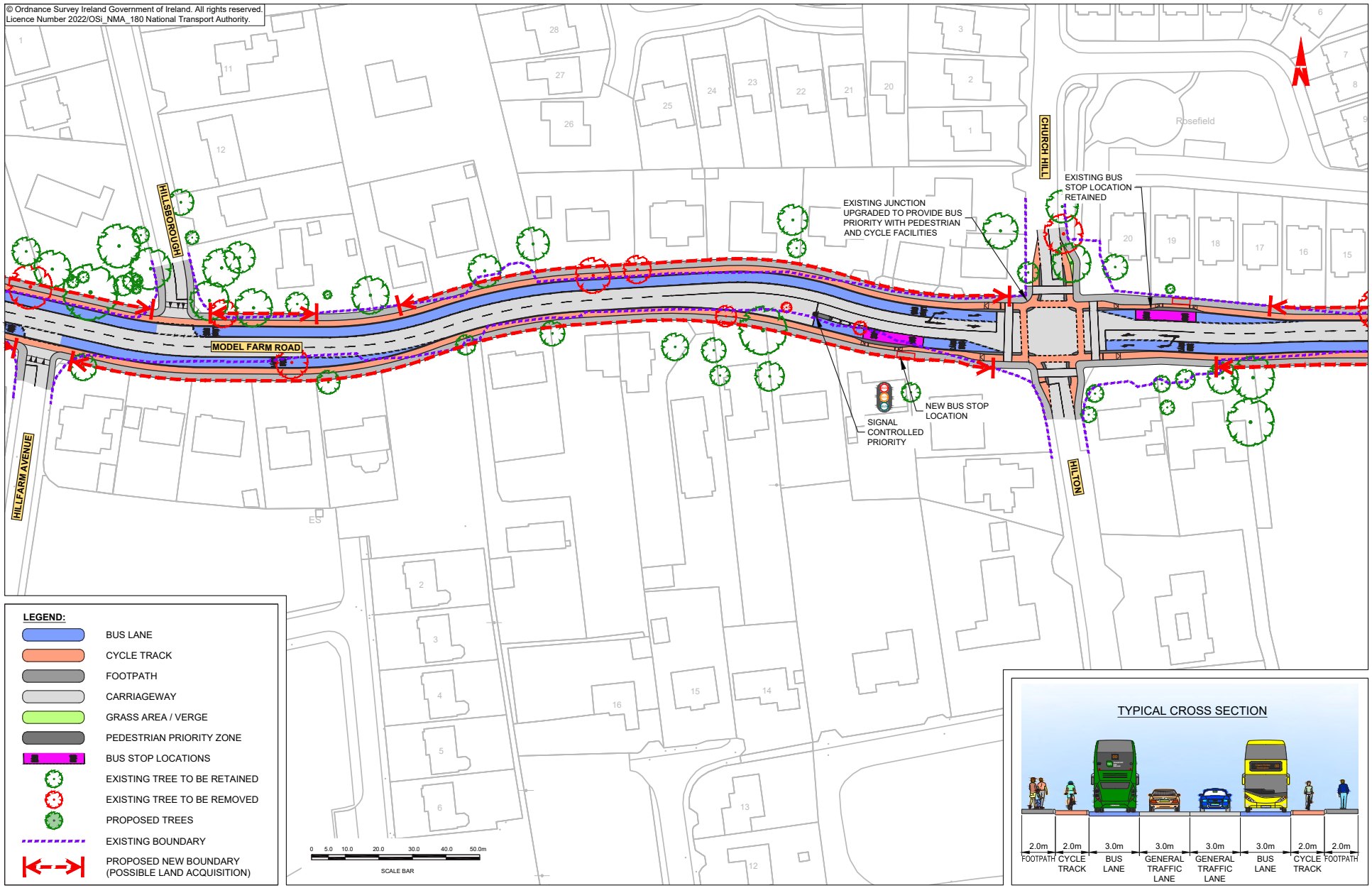

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
BARRACK SQUARE
OLD FORT ROAD
LEESDALE AVENUE
FATHER SEXTON PARK
MAIN STREET
LEO MURPHY ROAD
MURPHY'S ROAD
HARRINGTON STREET
CARRIGDENE
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
NO STRAIGHT AHEAD SIGN
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

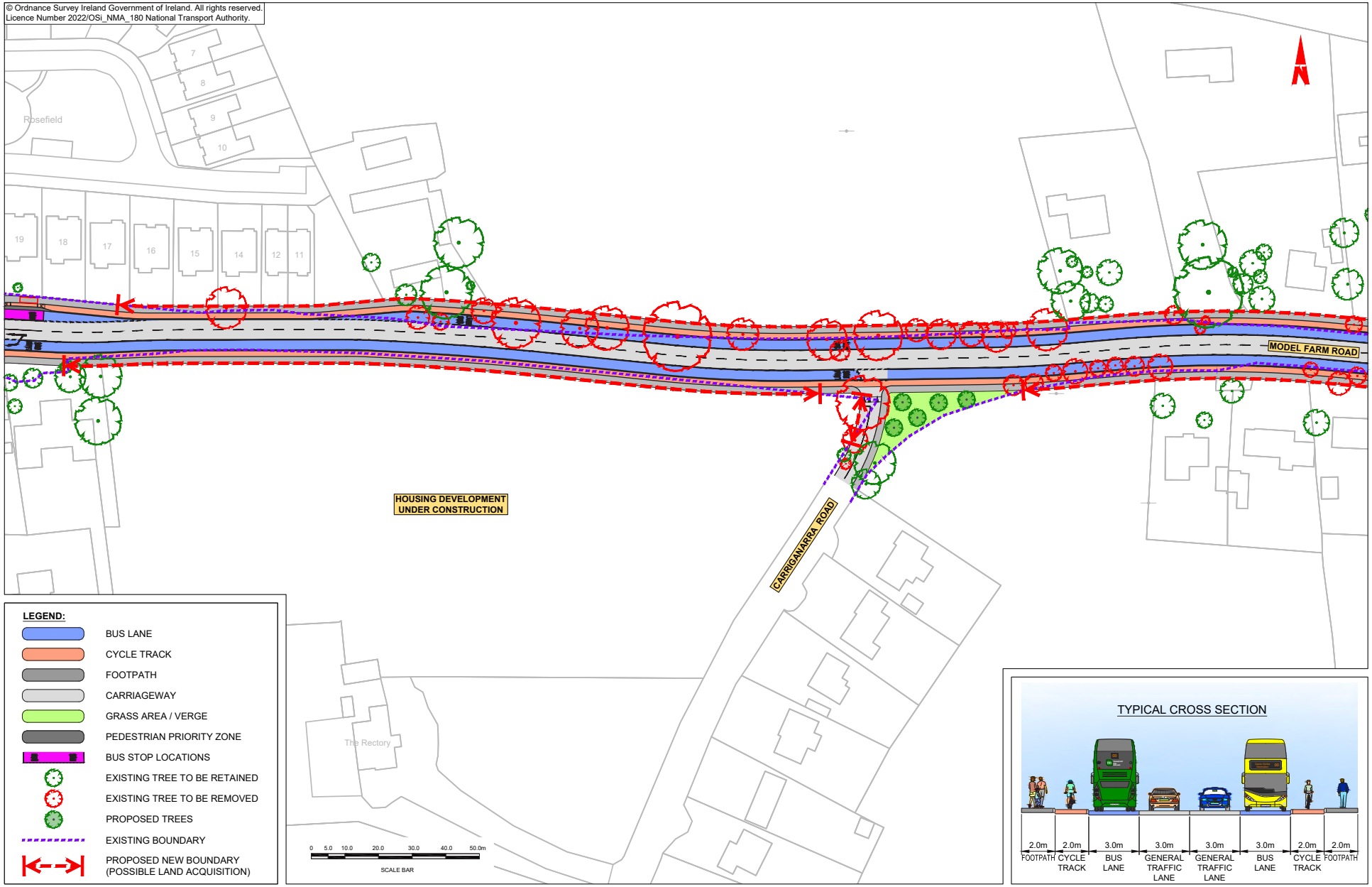

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
LEESDALE AVENUE
LEESDALE DRIVE
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
MAIN STREET
LEO MURPHY ROAD
Powdermill Meadows
Coláiste Choilm
School
Car Park
Link Road Business Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
NEW BUS STOP LOCATION
NEW BUS STOP LOCATION
MANOR HILL
MAIN STREET
ROSEWOOD
WHITETHORN DRIVE
HAWTHORN AVENUE
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
TOUCAN CROSSING
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
TOUCAN CROSSING
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
DAFFODIL FIELDS
BRIDGEWATER
MAIN STREET
N22 CARRIGROHANE ROAD
N22 LINK ROAD
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

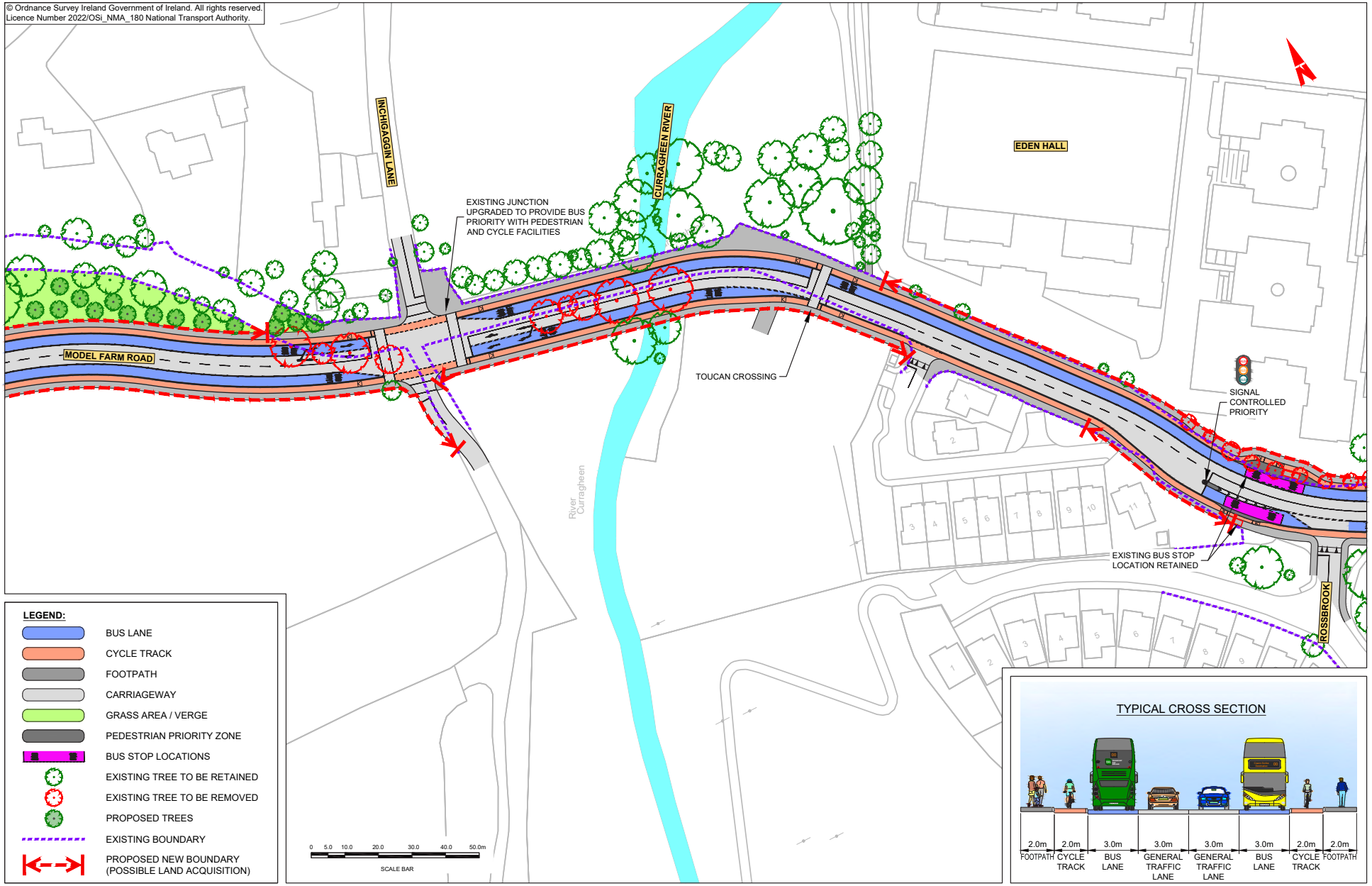

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CHILDVISION
BIRCHLEY
NEW BUS STOP LOCATION
TOUCAN CROSSING
MODEL FARM ROAD
NEW BUS STOP LOCATION
HILLFARM AVENUE
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

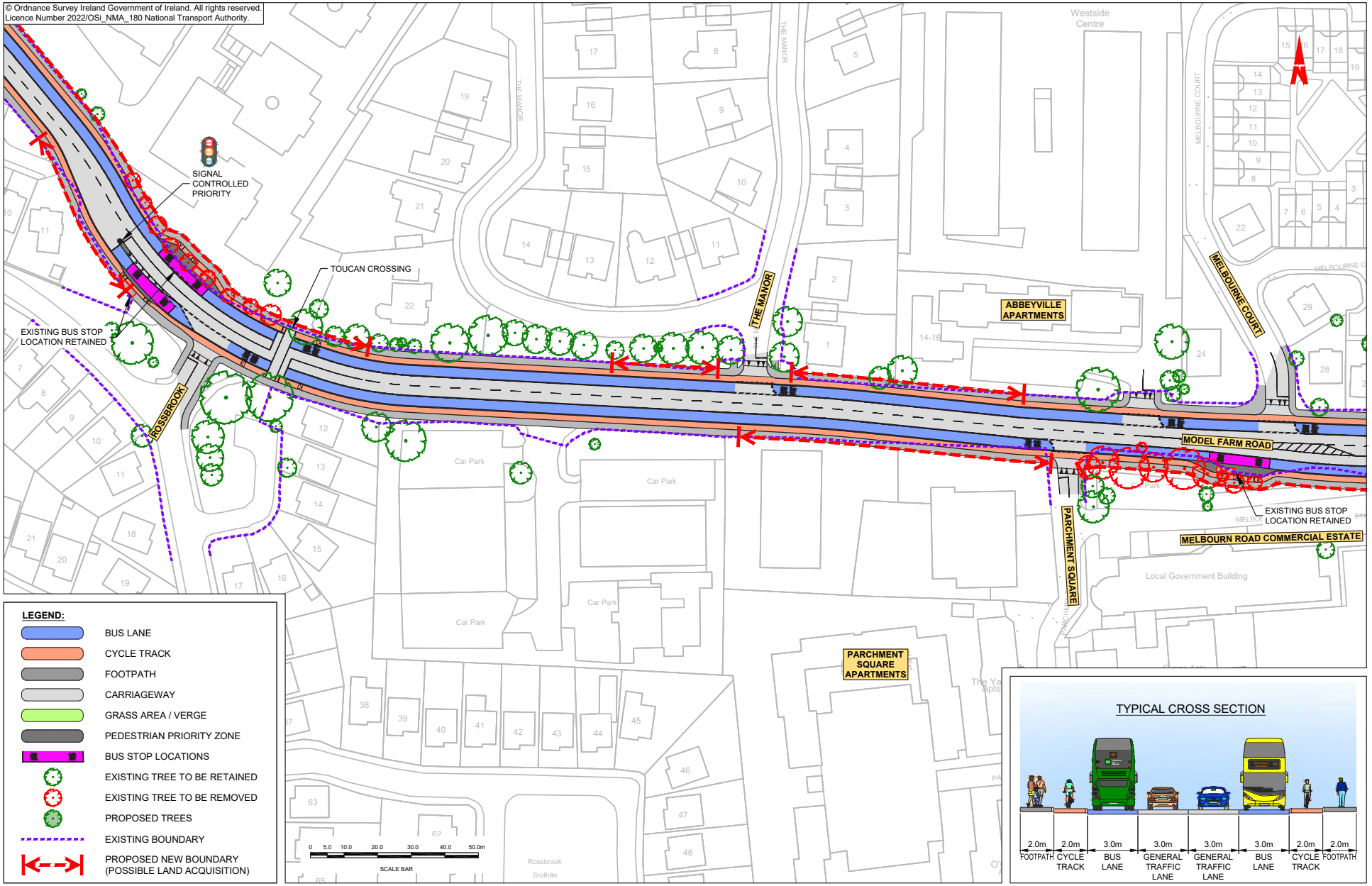

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
HILLSBOROUGH
MODEL FARM ROAD
HILLFARM AVENUE
CHURCH HILL
HILTON
Rosefield
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
NEW BUS STOP LOCATION
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

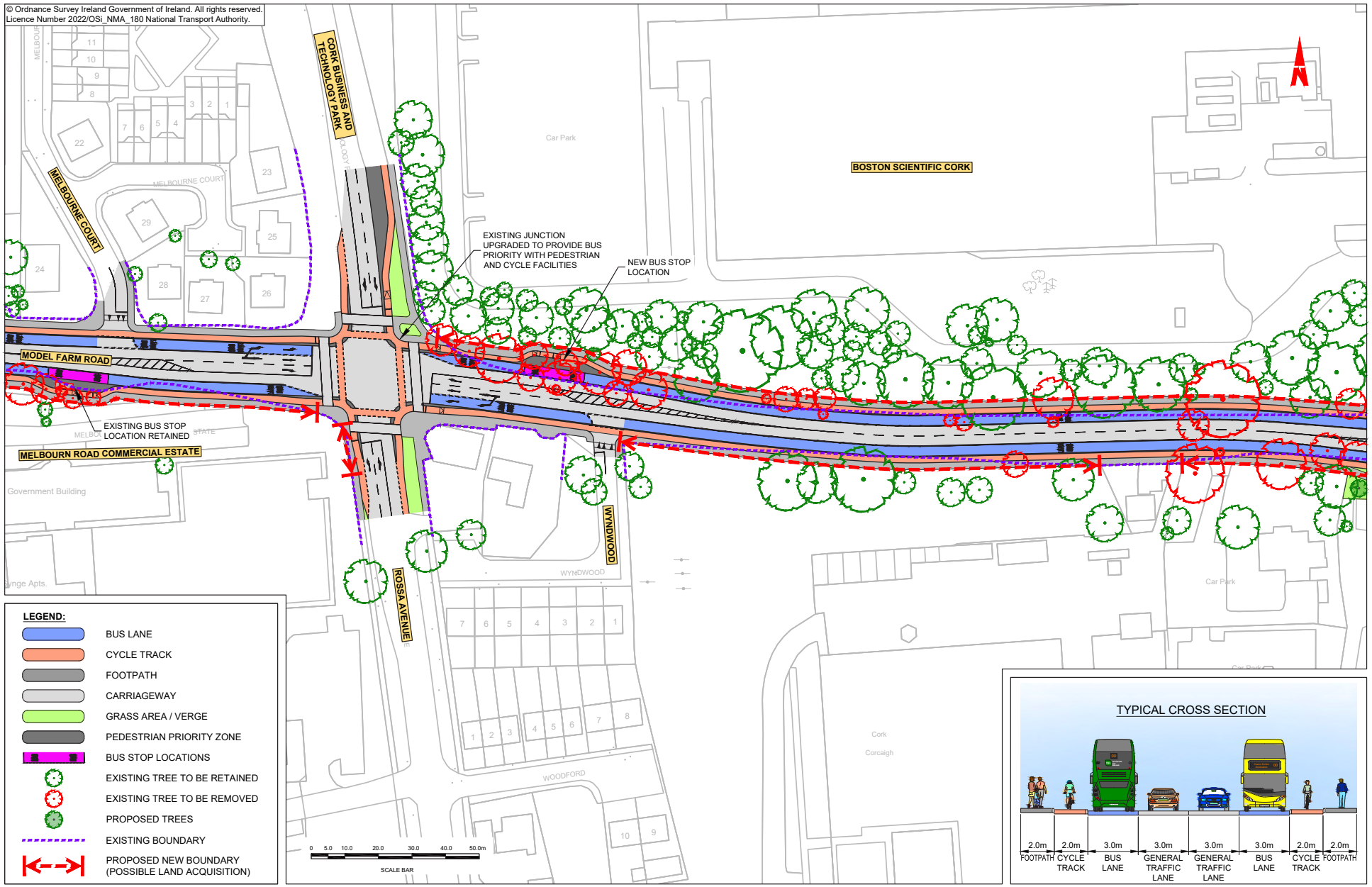

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
Rosefield
MODEL FARM ROAD
HOUSING DEVELOPMENT UNDER CONSTRUCTION
CARRIGANARRA ROAD
The Rectory
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

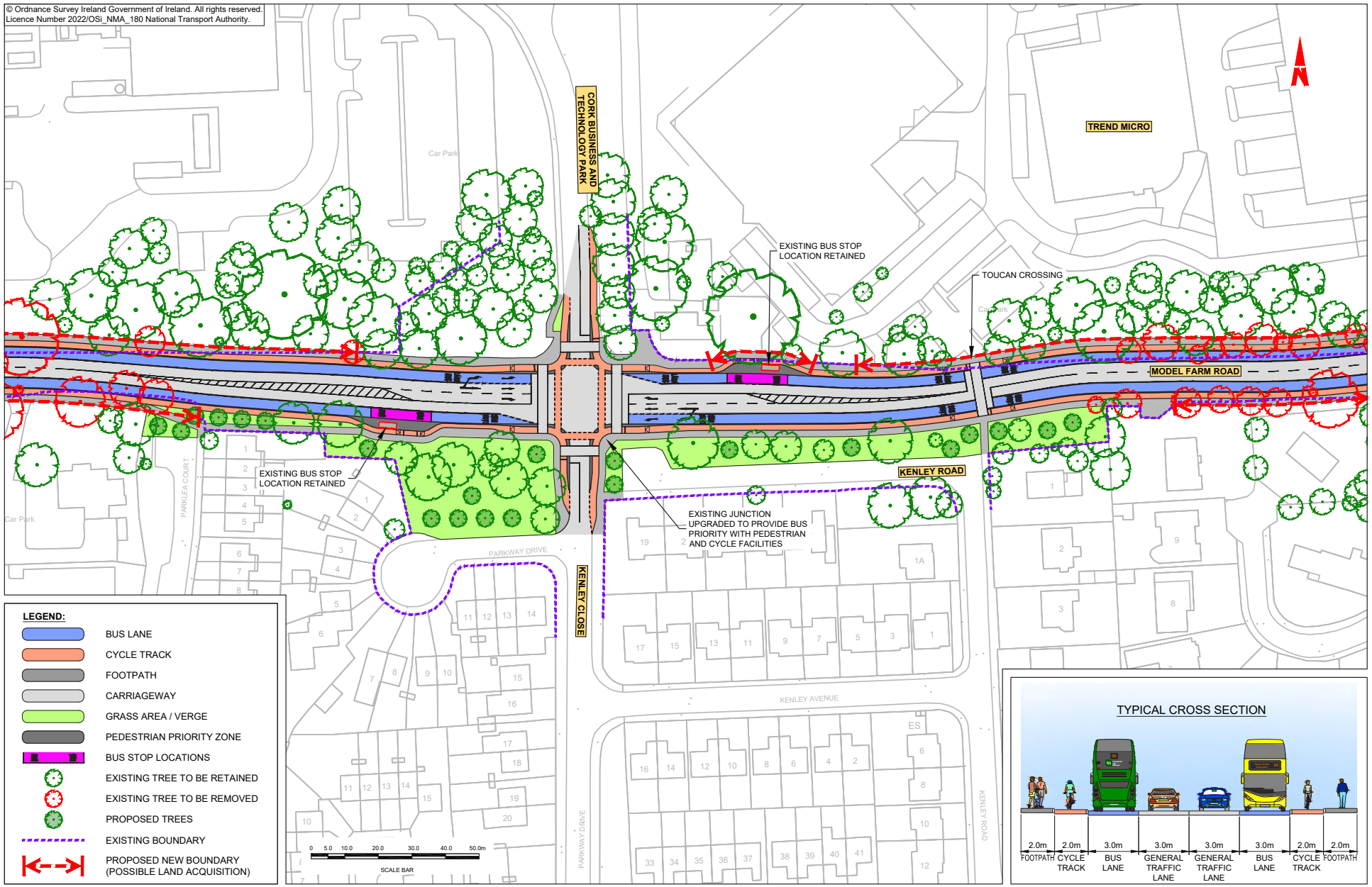

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
MODEL FARM ROAD
TOUCAN CROSSING
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SCOTCH LANE
MODEL FARM ROAD
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

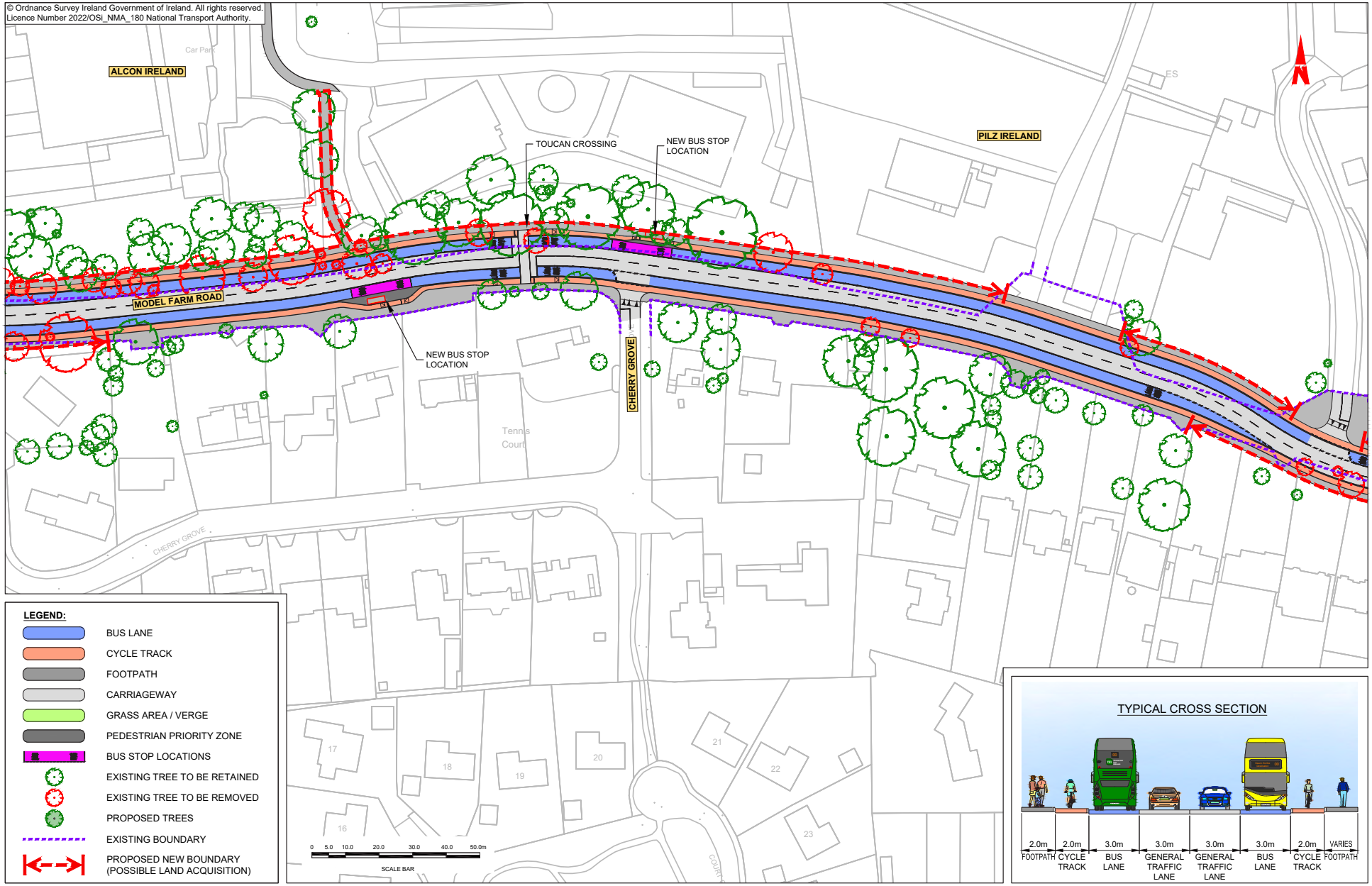

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
INCHIGAGGIN LANE
CURRAGHEEN RIVER
EDEN HALL
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
MODEL FARM ROAD
TOUCAN CROSSING
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
River Curragheen
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
ROSSBROOK
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

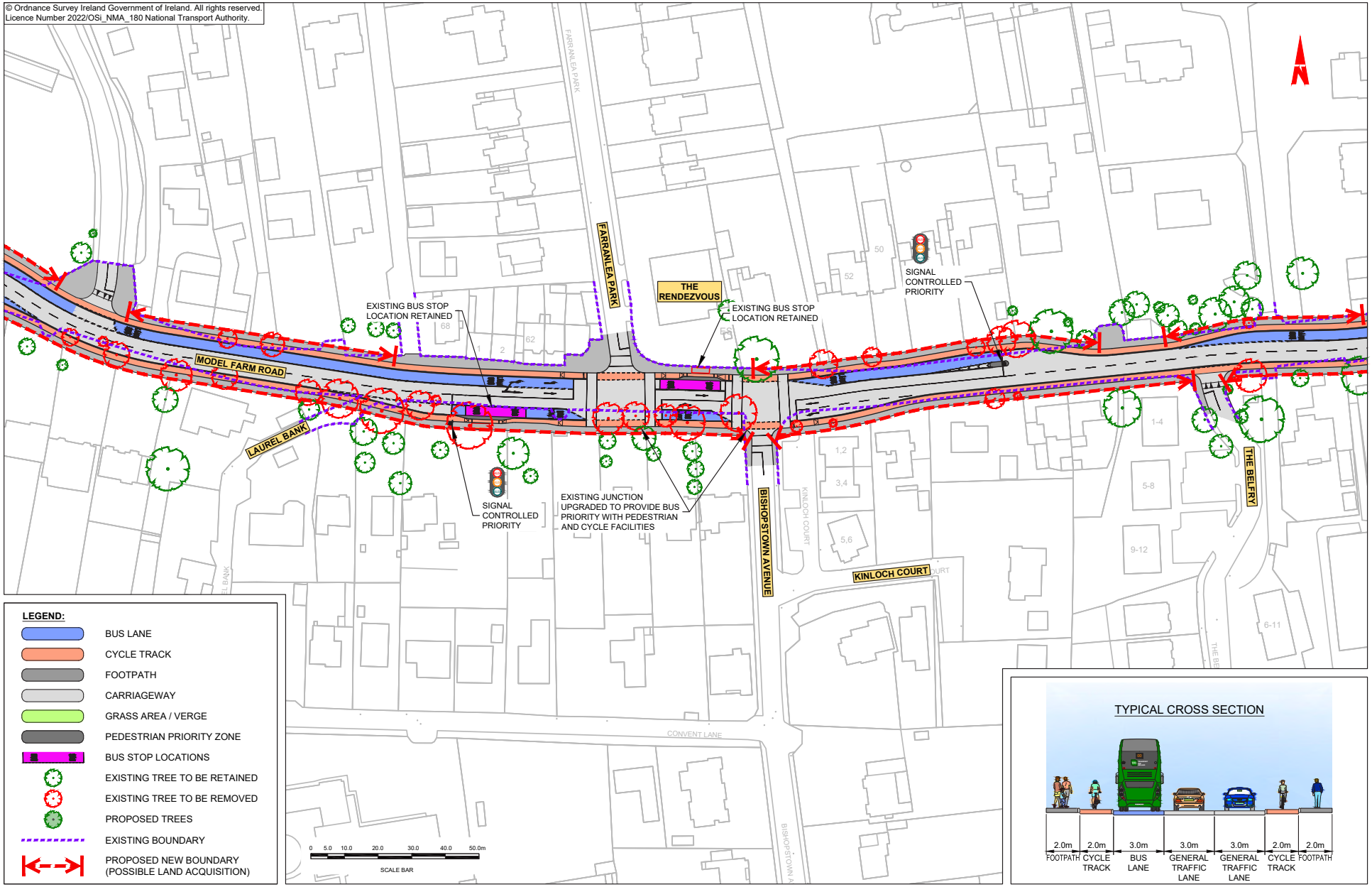

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
TOUCAN CROSSING
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
ROSSBROOK
THE MANOR
ABBEYVILLE APARTMENTS
MELBOURNE COURT
MODEL FARM ROAD
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
MELBOURN ROAD COMMERCIAL ESTATE
PARCHMENT SQUARE
PARCHMENT SQUARE APARTMENTS
Westside Centre
Local Government Building
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CORK BUSINESS AND TECHNOLOGY PARK
MELBOURNE COURT
BOSTON SCIENTIFIC CORK
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
NEW BUS STOP LOCATION
MODEL FARM ROAD
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
MELBOURN ROAD COMMERCIAL ESTATE
WYNDWOOD
ROSSA AVENUE
WOODFORD
Car Park
Government Building
Cork
Corcaigh
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

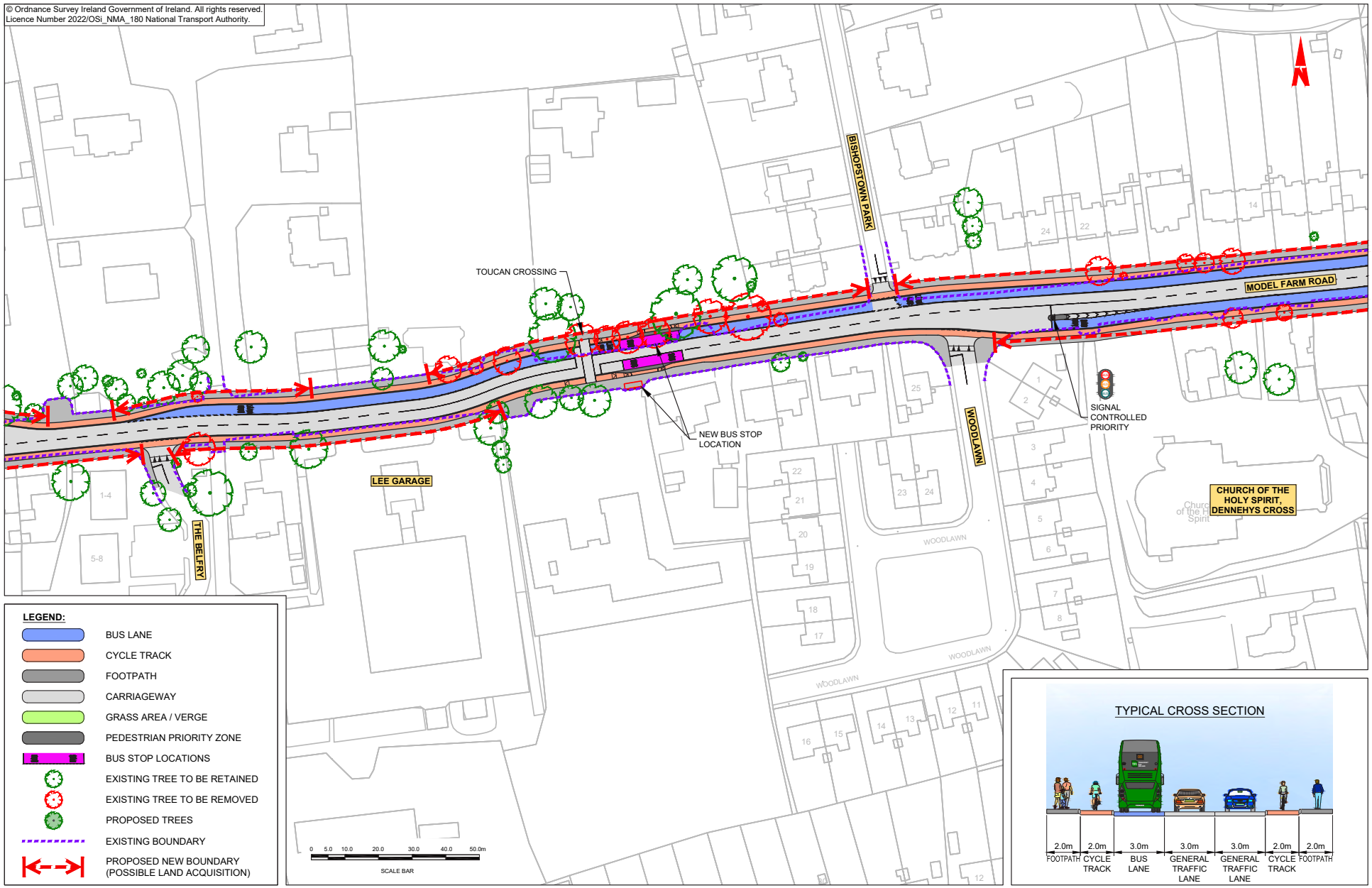

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
CORK BUSINESS AND TECHNOLOGY PARK
TREND MICRO
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
TOUCAN CROSSING
MODEL FARM ROAD
KENLEY ROAD
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
KENLEY CLOSE
PARKWAY DRIVE
KENLEY AVENUE
PARKLEA COURT
Car Park
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

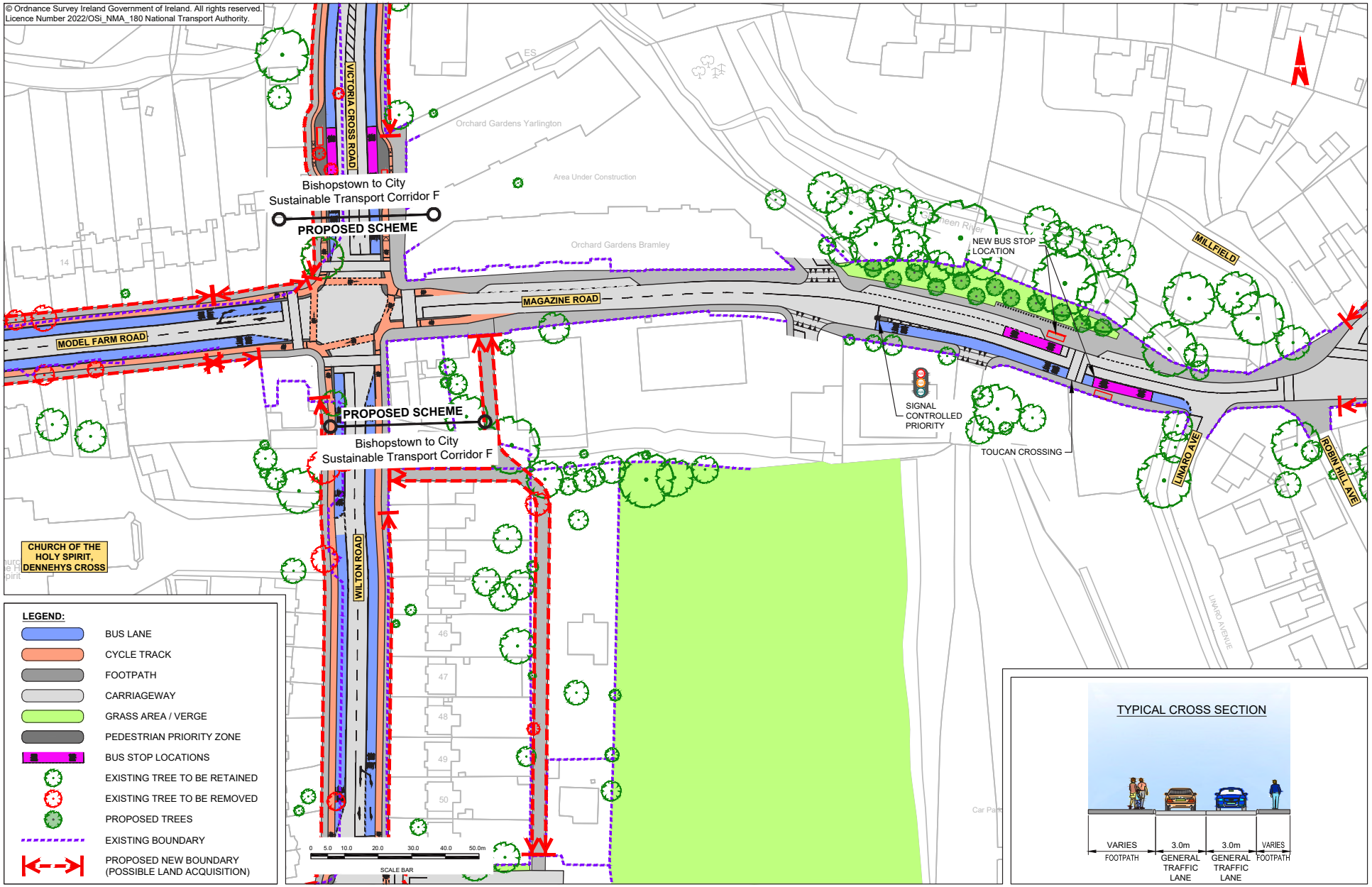

LÁNA BUS
LÁNA BUS


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ALCON IRELAND
PILZ IRELAND
TOUCAN CROSSING
NEW BUS STOP LOCATION
MODEL FARM ROAD
NEW BUS STOP LOCATION
CHERRY GROVE
Tennis Court
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m BUS LANE
2.0m CYCLE TRACK
VARIES FOOTPATH

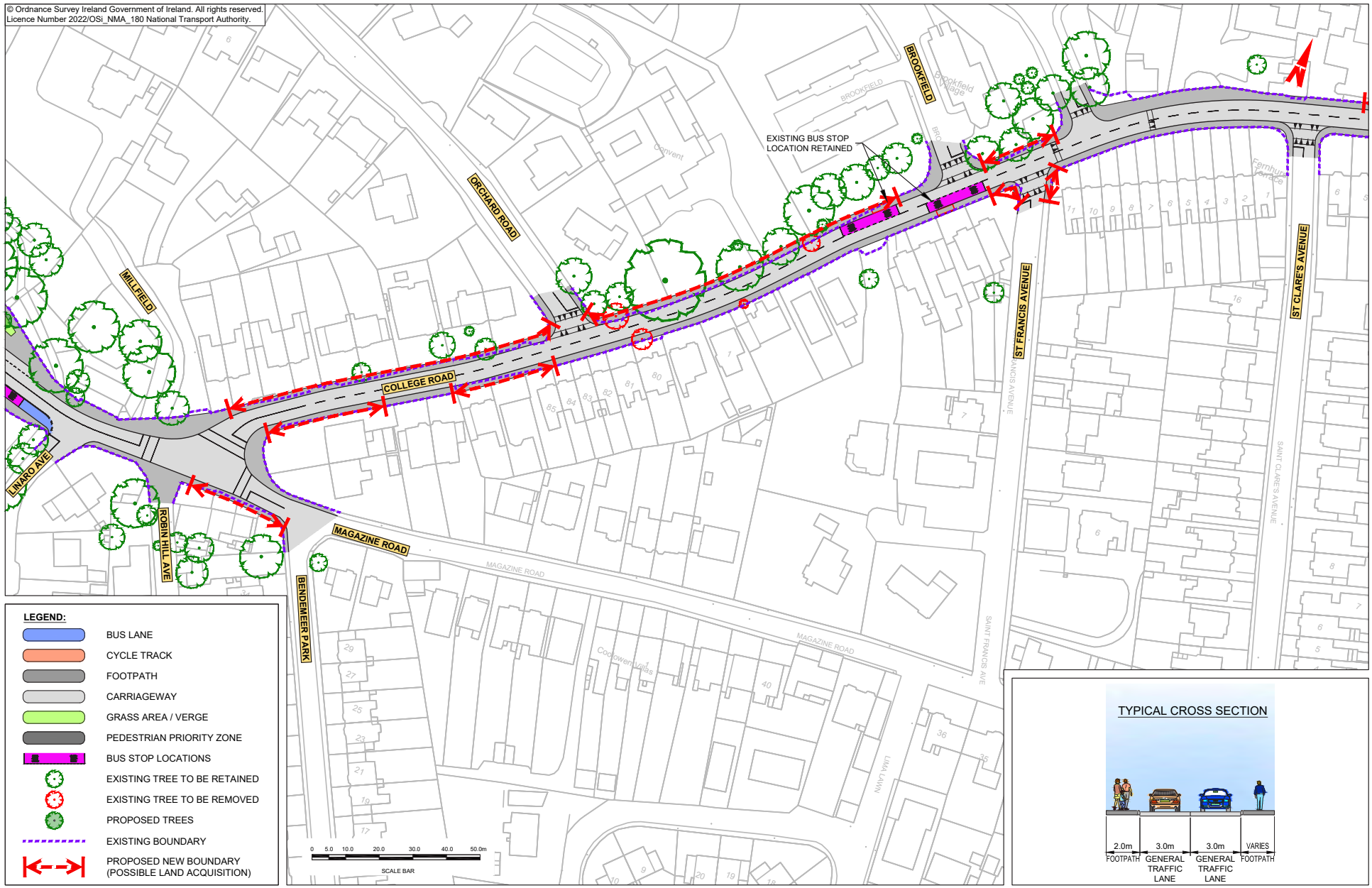

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
MODEL FARM ROAD
LAUREL BANK
FARRANLEA PARK
THE RENDEZVOUS
KINLOCH COURT
BISHOPSTOWN AVENUE
THE BELFRY
CONVENT LANE
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
EXISTING JUNCTION UPGRADED TO PROVIDE BUS PRIORITY WITH PEDESTRIAN AND CYCLE FACILITIES
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
2.0m FOOTPATH
2.0m CYCLE TRACK
3.0m BUS LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
2.0m CYCLE TRACK
2.0m FOOTPATH

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

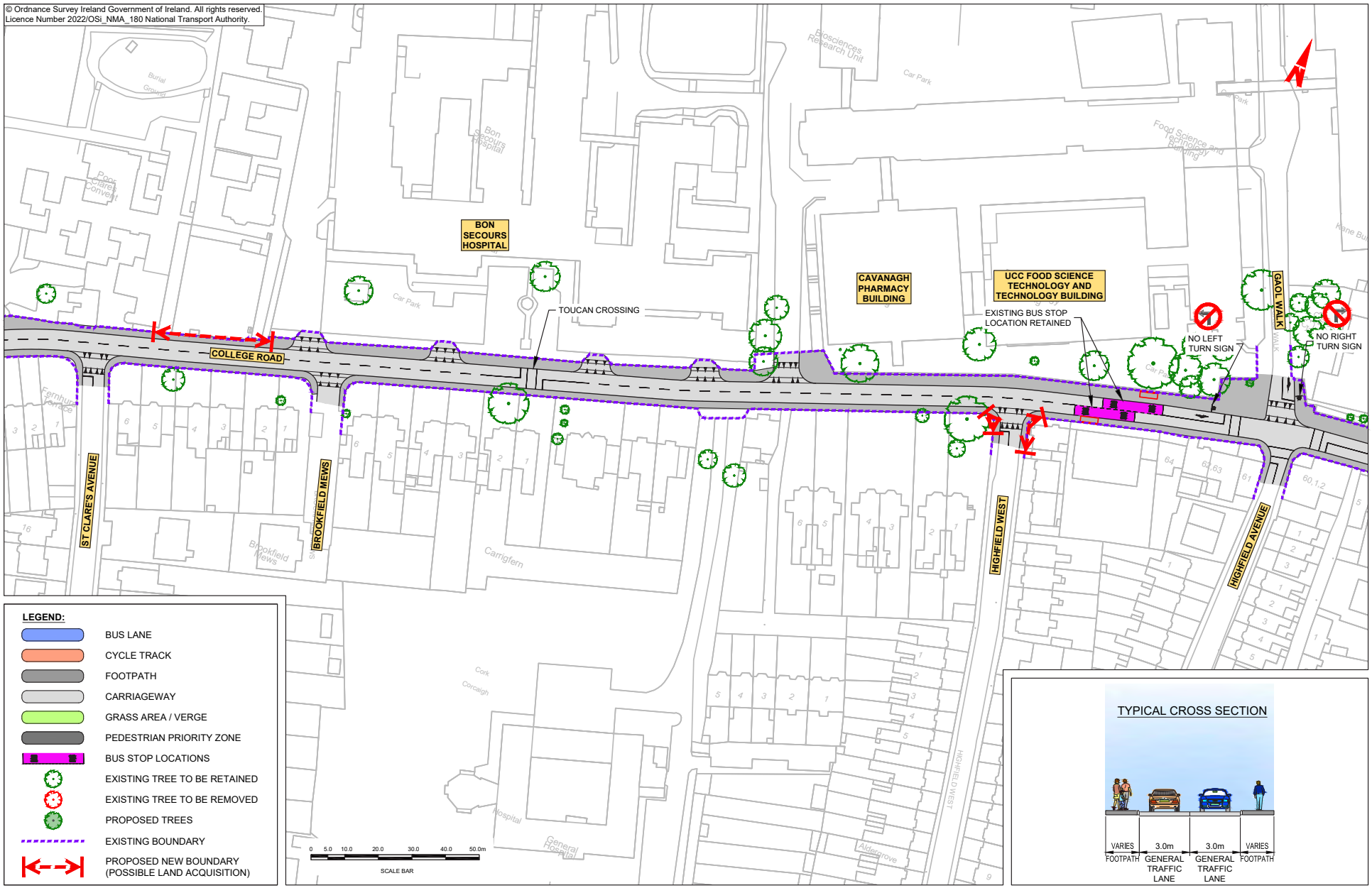


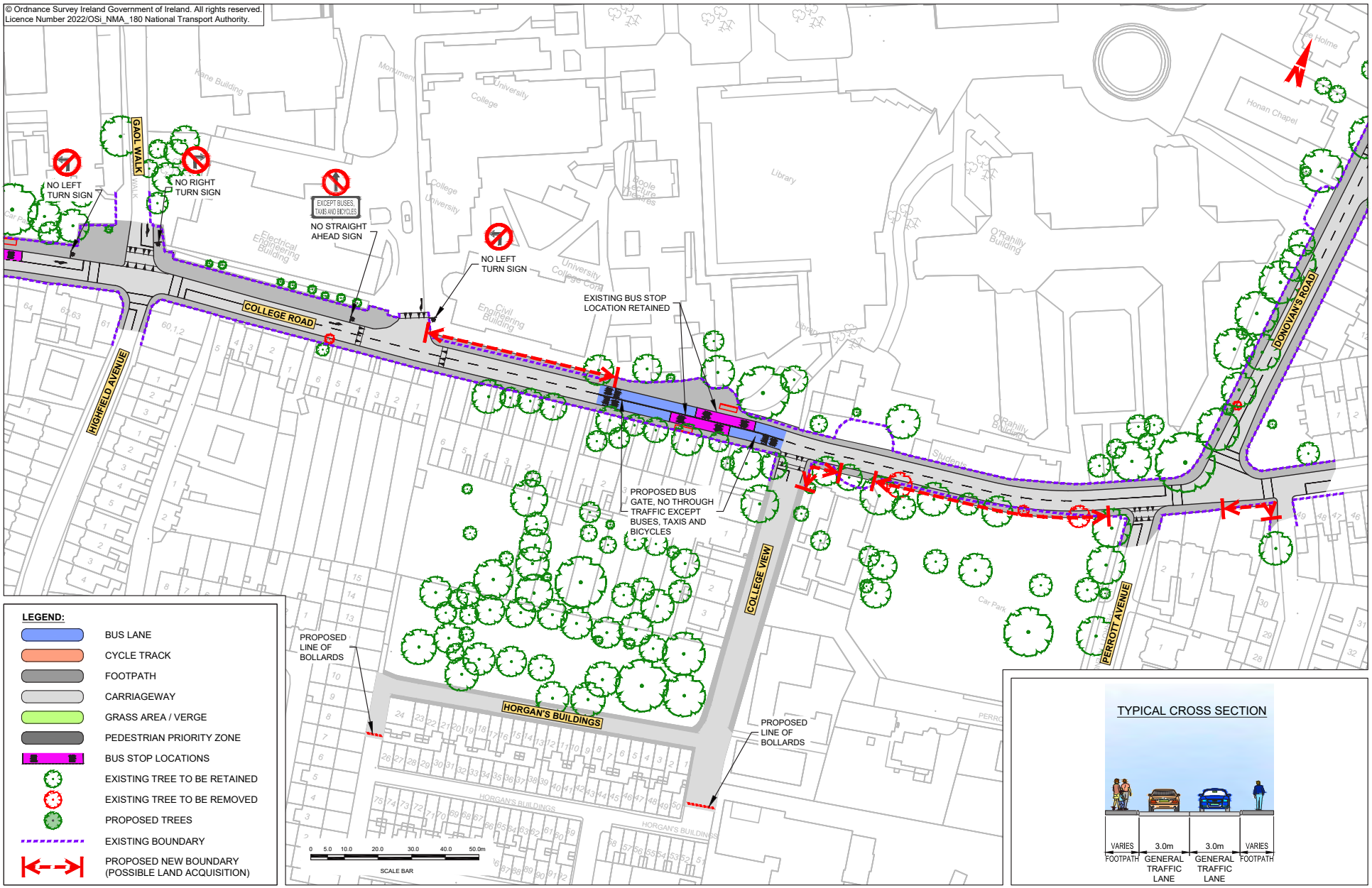

© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
VICTORIA CROSS ROAD
Bishopstown to City
Sustainable Transport Corridor F
PROPOSED SCHEME
Orchard Gardens Yarlington
Area Under Construction
Orchard Gardens Bramley
MODEL FARM ROAD
MAGAZINE ROAD
NEW BUS STOP LOCATION
MILLFIELD
SIGNAL CONTROLLED PRIORITY
TOUCAN CROSSING
LINARO AVE
ROBIN HILL AVE
PROPOSED SCHEME
Bishopstown to City
Sustainable Transport Corridor F
WILTON ROAD
CHURCH OF THE HOLY SPIRIT, DENNEHYS CROSS
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
VARIES FOOTPATH
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
VARIES FOOTPATH

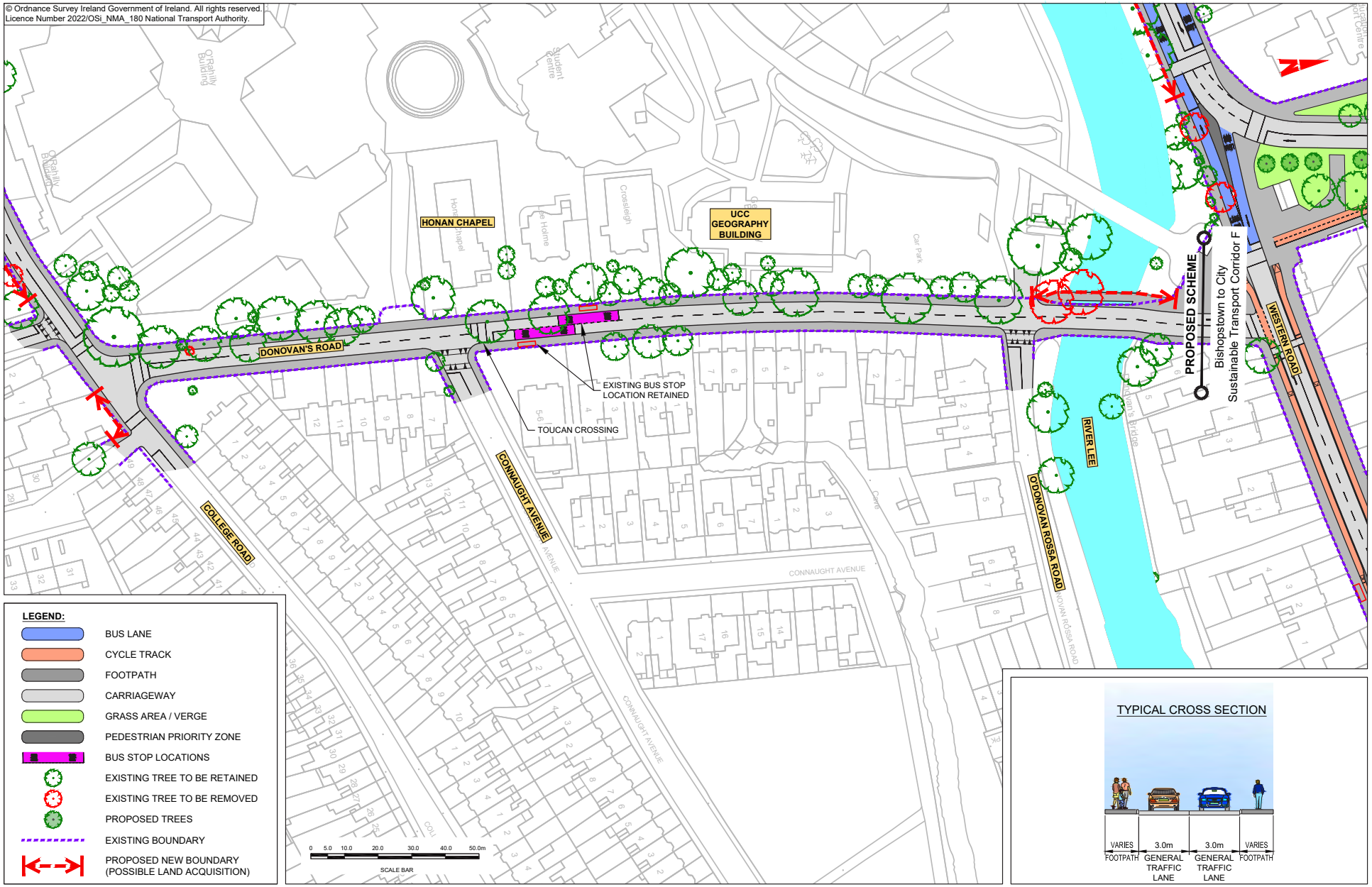
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.

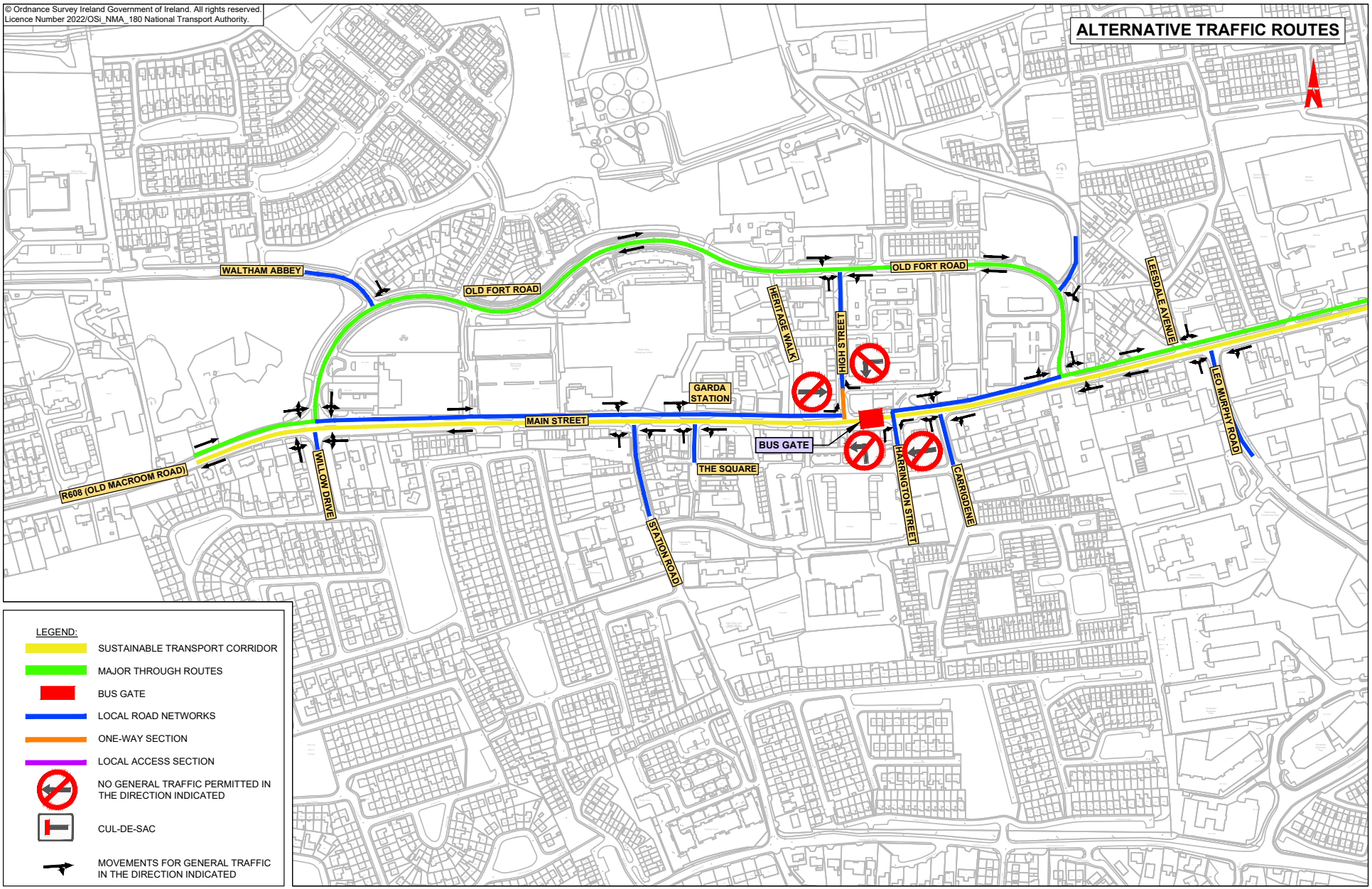


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.




© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
GAOL WALK
NO LEFT TURN SIGN
NO RIGHT TURN SIGN
EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
NO STRAIGHT AHEAD SIGN
NO LEFT TURN SIGN
COLLEGE ROAD
HIGHFIELD AVENUE
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
PROPOSED BUS GATE, NO THROUGH TRAFFIC EXCEPT BUSES, TAXIS AND BICYCLES
DONOVAN'S ROAD
COLLEGE VIEW
PERROTT AVENUE
HORGAN'S BUILDINGS
PROPOSED LINE OF BOLLARDS
PROPOSED LINE OF BOLLARDS
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
VARIES FOOTPATH
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
VARIES FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
HONAN CHAPEL
UCC GEOGRAPHY BUILDING
DONOVAN'S ROAD
EXISTING BUS STOP LOCATION RETAINED
TOUCAN CROSSING
COLLEGE ROAD
CONNAUGHT AVENUE
RIVER LEE
O'DONOVAN ROSSA ROAD
WESTERN ROAD
PROPOSED SCHEME
Bishopstown to City Sustainable Transport Corridor F
LEGEND:
BUS LANE
CYCLE TRACK
FOOTPATH
CARRIAGEWAY
GRASS AREA / VERGE
PEDESTRIAN PRIORITY ZONE
BUS STOP LOCATIONS
EXISTING TREE TO BE RETAINED
EXISTING TREE TO BE REMOVED
PROPOSED TREES
EXISTING BOUNDARY
PROPOSED NEW BOUNDARY (POSSIBLE LAND ACQUISITION)
0 5.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m
SCALE BAR
TYPICAL CROSS SECTION
VARIES FOOTPATH
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
3.0m GENERAL TRAFFIC LANE
VARIES FOOTPATH


© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.
Licence Number 2022/OSi_NMA_180 National Transport Authority.
ALTERNATIVE TRAFFIC ROUTES
WALTHAM ABBEY
OLD FORT ROAD
OLD FORT ROAD
HERITAGE WALK
HIGH STREET
LEESDALE AVENUE
LEO MURPHY ROAD
GARDA STATION
MAIN STREET
BUS GATE
THE SQUARE
R608 (OLD MACROOM ROAD)
WILLOW DRIVE
STATION ROAD
HARRINGTON STREET
CARRIGDENE
LEGEND:
SUSTAINABLE TRANSPORT CORRIDOR
MAJOR THROUGH ROUTES
BUS GATE
LOCAL ROAD NETWORKS
ONE-WAY SECTION
LOCAL ACCESS SECTION
NO GENERAL TRAFFIC PERMITTED IN THE DIRECTION INDICATED
CUL-DE-SAC
MOVEMENTS FOR GENERAL TRAFFIC IN THE DIRECTION INDICATED



NTA

Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

An tÚdarás Náisiúnta Iompair
Lána Fhearchair,
Dún Scéine,
Baile Átha Cliath 2,
D02 WT20

Rialtas na hÉireann
Government of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040