



# An Tóchar go dtí an Chathair

Conair Iompair Inbhuanaithe

Comhairliúchán Poiblí, Márta 2023



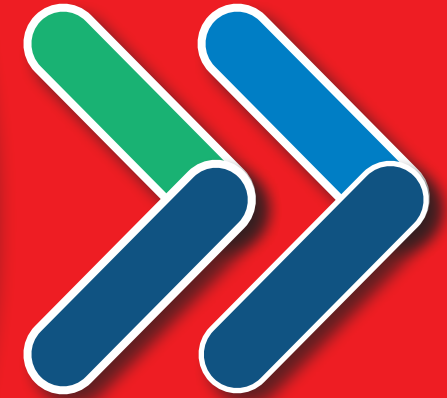
Rialtas  
na hÉireann  
Government  
of Ireland

Tionscadal Éireann  
Project Ireland  
**2040**

**BUS  
CONNECTS  
CORCAIGH**

IOMPAR INBHUANAITHE DO CHATHAIR NÍOS FEARR.







# Clár Ábhar

<b>1. Réamhrá</b>	<b>4</b>
1.1 Cad a tharla go dtí seo?	4
1.2 Cad is BusConnects ann?	4
1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?	7
1.4 An téarmaíocht a thuiscint	8
1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus	10
1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe	12
<b>2. Cur Síos ar an mBealach Roghnaithe</b>	<b>14</b>
2.1 Forbhreathnú ar an gConair ón Tóchar go dtí an Chathair	14
2.2 Cur Síos ar an mBealach	16
2.2.1 Bóthar an Phiarsaigh go Sráid an Easpaig	16
2.2.2 Sráid an Easpaig go dtí an Chathair (Sráid an Chapail Bhuí)	18
2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh	20
2.4 Eochairfhíricí	20
<b>3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí</b>	<b>22</b>
3.1 Ceisteanna ginearálta	22
3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt	22
3.3 Cad é an chéad chéim eile?	23
3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail	24
<b>4. Aguisíní</b>	<b>26</b>
4.1 Léarscáil Innéacs	27
4.2 Léarscáileanna Bealaigh	28



# 1. Réamhrá

## 1.1 Cad a tharla go dtí seo?

Idir an 30 Meitheamh 2022 agus an 3 Deireadh Fómhair 2022, thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair faoin gcéad bhabhta comhairliúcháin phoiblí ar na tograí tosaigh le haghaidh an 12 Chonair Iompair Inbhuanaithe a bhí beartaithe faoi BusConnects Chorcaí. Le linn na céime comhairliúcháin sin, fuarthas trí mhíle aighneacht, beagnach, san iomlán.

Rinneadh na haighneachtaí uile a athbhreithniú agus a bhreithniú mar chuid den phróiseas leanúnach deartha le haghaidh gach conaire. De bhreis air sin, chuireamar sé Imeacht Faisnéise Poiblí agus cúig Fhóram Pobail ar siúl agus d'óstáladar a lán cruinnithe le thart ar chúig cinn is tríocha de ghrúpaí cónaitheoirí, de ghrúpaí gnó agus de ghrúpaí sainleasa eile. Bunaithe ar na haighneachtaí a rinneadh agus ar na cruinnithe cuiditheacha leis na geallsealbhóirí éagsúla, leasaíomar na tograí tosaigh uainn chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a tarraingíodh anuas, lena n-áirítear moltaí le haghaidh réitigh mhalartacha a chur ar áireamh.

Tá na tograí leasaithe sin, ar a dtugtar Roghanna Bealaigh Roghnaithe, á bhfoilsiú againn anois don 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe atá fágtha agus tá tús á chur againn le dara babhta comhairliúcháin phoiblí i ndáil leis na pleananna sin.

Tá an doiciméad seo ar cheann amháin de 11 leabhrán faisnéise, a bhfuil gach ceann díobh tiomnaithe do chonair ar leith. Tugtar cur síos i scríbhinn sa doiciméad ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe ó thús go deireadh agus tugtar léarscáileanna tacaíochta leis. Áirítear leis freisin faisnéis faoi aon leasuithe agus príomhathruithe a rinneadh ón mBealach Roghnaithe Éiritheach tosaigh.

Is ar fáil lena léamh agus lena n-íoslódáil ar ár suíomh Gréasáin ag [www.busconnects.ie](http://www.busconnects.ie) fós atá na bróisiúir bhunaidh ina mionsonraítear gach ceann de na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, a foilsíodh anuraidh. Cuimsítear sna bróisiúir sin faisnéis faoin bpróiseas le haghaidh úinéirí réadmhaoine a mbeidh tionchar orthu, amlínte an tionscadail agus na céimeanna a éilítear le haghaidh iarratas reachtúil pleanála.

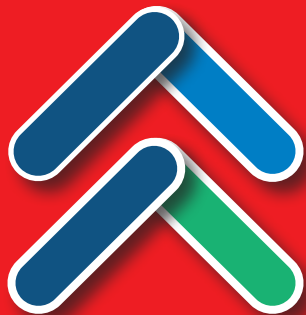
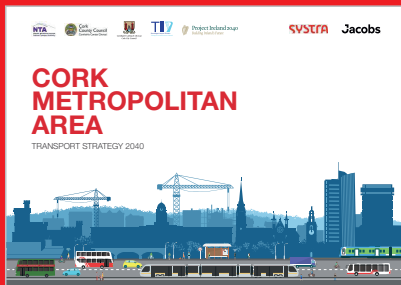
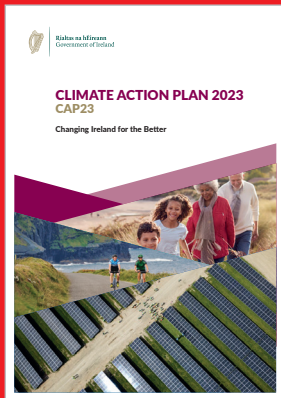
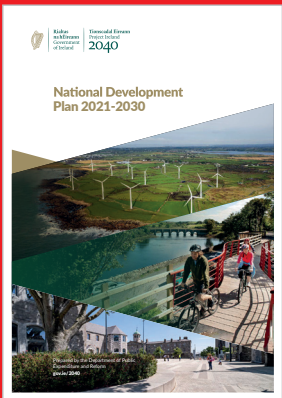
## 1.2 Cad is BusConnects ann?

Is é is BusConnects ann ná an clár atá á reáchtáil ag an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus. Is cuid thábhachtach é de bheartais an Rialtais um fheabhas a chur ar iompar poiblí agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide i gCorcaigh agus i gcathracha eile. Tá sé ar áireamh sna beartais náisiúnta agus réigiúnacha seo a leanas:

- An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030;
- Straitéis Iompair Limistéar Cathrach Chorcaí 2040; agus
- An Plean Gnímh don Aeráid 2023.

Bíonn Corcaigh ag fás agus teastaíonn uaithe gréasán ar féidir leis freastal ar chathair i mbéal forbartha. Is é an aidhm atá ag BusConnects Chorcaí ná córas feabhsaithe bus a sholáthar a théann chun tairbhe don chathair, dá muintir agus don timpeallacht. Tá BusConnects Chorcaí deartha chun seirbhís bus a bheidh níos fearr, níos iontaofa agus níos éifeachtúla a sholáthar do chách, de bhreis ar shaoráidí sábháilte rothaíochta a sholáthar feadh príomhbhealaí.







## BusConnects Chorcaí: Ar Sracfhéachaint



**91km de lánáí bus nua/de thosaíocht bus,**

rud a fhágfaidh go mbeidh turais níos tapa agus níos iontaofa

**96km de shaoráidí rothaíochta**

(i dtreo amháin), ag soláthar 48 km den ghréasán rothaíochta

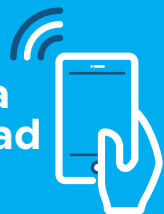


**An gréasán bus a athdhearadh**



**Córas ticéadaithe úrscothach**

**Córas íocaíochta gan airgead tirim**



**Struchtúr táillí níos simplí**



**Láithreacha nua Páirceála**  
agus Taistil ag príomhláithreacha



**Aistriú chuig flít nua busanna astaíochtaí nialasacha**



**Stadanna agus scáthlár nua bus**

- a bhfuil comharthaí níos fearr agus faisnéis níos fearr acu



## 1.3 Cé na tairbhí a ghabhann leis an tionscadal seo?



### Turais níos gasta agus níos iontaofa

trí bhusanna a bhaint den phlódú tráchta, cuirtear feabhas ollmhór ar phoncúlacht agus iontaofacht an chórais bus.

Bíonn turais níos gasta agus, rud ba thábhachtaí fós, bíonn amanna teachta níos comhsheasmhaí agus níos fónta.



### Cathair inbhuanaithe a thógáil agus aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide

tosaíocht de chuid na hÉireann is ea dul i ngleic le dúshlán an

athraithe aeráide, agus príomh-chomhpháirt den réiteach is ea níos mó daoine a aistriú chuig an iompar poiblí. Sa Phlean Gnímh don Aeráid 2023 ar fhoilsigh an Rialtas é le déanaí, socraítear spriocanna dúshlánacha le haghaidh an taisteal d’iompar poiblí agus de rothar a mhéadú agus le haghaidh an gá le turais de charr a laghdú.



### Spríoc Chorcaí go mbeadh sí neodrach ó thaobh carbóin de

roghnaigh an Coimisiún Eorpach Corcaigh chun a

bheith ar cheann de na chéad chathracha san Eoraip a bheadh neodrach ó thaobh carbóin de faoin mbliain 2030 faoi Chlár Cathracha Aeráidneodracha Cliste an Aontais Eorpaigh. Trí chur ar chumas níos mó daoine taisteal d’iompar poiblí, de rothar agus de shiúl na gcos, beidh forbairt agus soláthar BusConnects Chorcaí mar chuid bhunriachtanach den uailmhian cathrach aeráidneodraí sin a bhaint amach..



### Inrochtaineacht do chách

trí níos mó scáthlán bus, agus suíochánra ag gabháil leo nuair is féidir, cosáin nua agus faisnéis níos fearr ag stadanna

bus a bheith ann, beidh sé níos fusa do chách, lena n-áirítear daoine scothaosta agus daoine a bhfuil mallachar soghluaisteachta orthu, an flít bus lán-inrochtana a úsáid.



### Saoráidí rothaíochta níos fearr

Mar gheall ar an tionscadal seo, soláthrófar saoráidí rothaíochta a theastaíonn go géar timpeall réigiún na cathrach, agus

breis agus 96km de shaoráidí rothaíochta ar ardchaighdeán soláthartha. Le saoráidí leithscartha rothaíochta feadh príomhchonairí na cathrach, beidh an rothaíocht ina fíor-rogha inbhuanaithe eile don phobal. Rachaidh an bonneagar nua rothaíochta chun fíorthairbhe don phobal, don ghnó, don turasóireacht, don oideachas agus don mhiondíol.



### Coisithe agus an Ríocht Uirbeach

déanfar feabhsuithe agus breisithe ar chosáin, siúlbealaí agus trasrianta coisithe feadh gach bealaigh. De bhreis air

sin, déanfar infheistíocht i bhfeabhsuithe áitiúla ar an ríocht uirbeach ag príomhláithreacha, áit a soláthrófar tuilleadh tírdhreachaithe, tuilleadh cóireálacha cosáin agus tuilleadh saoráidí amuigh faoin spéir.

## 1.4 An téarmaíocht a thuiscint

### 1. Conair Iompair Inbhuanaithe: :

Part of the overall BusConnects Programme is Cuid de Chlár foriomlán BusConnects is ea 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe a chruthú feadh bealaí atá ann cheana ar fud Chathair Chorcaí, agus iad ina léiriú ar phríomhbhealaí bus agus rothaíochta. Is é an toradh a bheidh ar na Conairí Iompair Inbhuanaithe sin a fhorbairt ná go gcumasófar gluaiseacht éifeachtúil bus feadh na mbealaí sin, mar aon le saoráidí sábháilte leithscartha rothaíochta a sholáthar, nuair is féidir, de bhreis ar fhreastal ar ghluaiseacht an tráchta ghinearálta.

Ar na socruithe beartaithe tá busanna a bhaint den phlódú tráchta trí lánaí leithleacha bus a fhorbairt feadh na mbealaí sin nó trí shocruithe comharthaíochta tráchta a úsáid thar fhaid ghearra. De rogha air sin, laghdófaí leibhéal tráchta ghinearálta tríd an tréthracht a shrianadh ach úsáid a bhaint as geataí bus (a thuiriscítear níos déanaí), rud a fhágfaidh nach gcuirfidh plódú tráchta moill ar bhusanna a thuilleadh.

### 2. Raonta Leithscartha Rothar:

Is é is raon leithscartha rothar ann ná cuid leithleach den bhóthar atá tiomnaithe don rothaíocht amháin. Is gnách go mbíonn an spás sin leithlisithe ón trácht feithiclí eile le colbha fisiciúil. In áiteanna nach féidir go fisiciúil lánaí/raonta leithscartha rothar a sholáthar iontu, beidh an rogha ann bóithre ciúine agus rothaíocht chomhroinnte ar bhóithre luais laghdaithe a thabhairt isteach do rothaithe.

### 3. An Bealach Roghnaithe Éiritheach:

D'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair sracphleananna le haghaidh gach ceann de na Conairí Iompair Inbhuanaithe i bpróiseas comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil i mí an Mheithimh 2022. Tugadh na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha ar na roghanna chun an pobal a chur ar an eolas faoi leagan amach táscach na mbóithre nuair a bheadh an bonneagar riachtanach i bhfeidhm, ag an gcéim sin den phróiseas deartha. Áirítear leo léirithe ar thionchar féideartha ar gharraithe agus ar limistéir eile thalún, mar aon le hathruithe

féideartha ar an dóigh a n-oibreodh an trácht chun freastal ar thosaíocht bus.

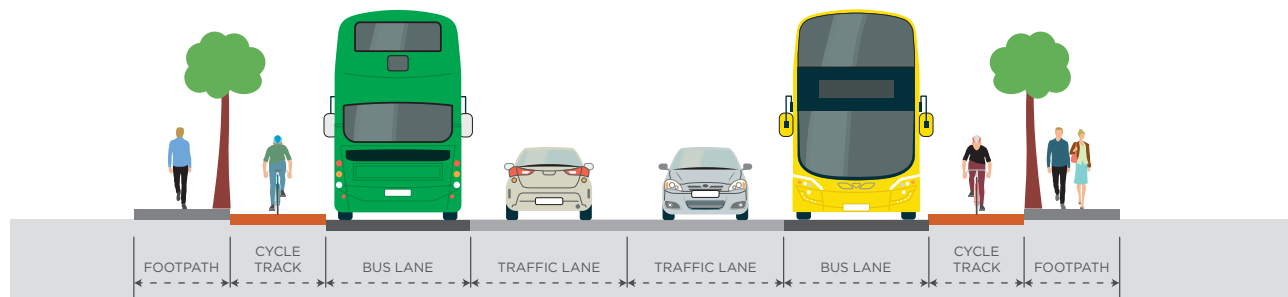
### 4. An Rogha Bhealaigh Roghnaithe:

Tar éis breithniú a dhéanamh ar na haighneachtaí ón bpobal maidir leis na Bealaí Roghnaithe Éiritheacha, rinneadh tograí na gConairí Iompair Inbhuanaithe a athbhreithniú agus a leasú. Táthar ag tabhairt 'Rogha Bhealaigh Roghnaithe' anois ar gach ceann de na tograí leasaithe sin, agus cuirfear iad faoi dhara babhta comhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil.

Ní hiad sin tograí críochnúla na scéime toisc go gcuirfear iad faoi thuilleadh breithniúcháin ar an aiseolas ón dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, chomh maith leis sin, toisc go gcuirfear iad faoi scrúdú ina dhiaidh sin i gcomhthéacs na measúnachta tionchair timpeallachta.

### 5. Geata Bus:

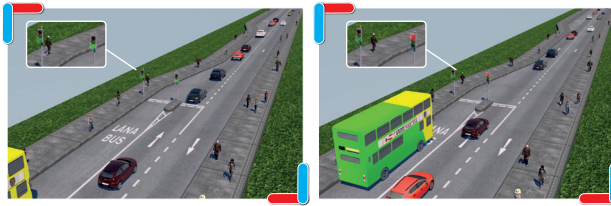
Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ghinearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ghinearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach. Mionsonraítear i Rannán 1.5 conas a d'oibreodh Geata Bus.



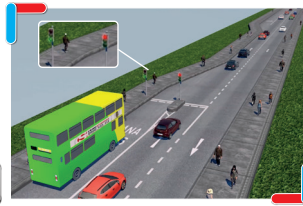


## 6. Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí:

Baintear úsáid le Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí as comharthaí tráchta chun tosaíocht a thabhairt do bhusanna leanúint ar aghaidh roimh an trácht eile in áiteanna ina bhfuil an t-aon lána amháin á úsáid ag busanna agus ag an trácht araon. Ní bhíonn sé éifeachtach ach ar feadh faid ghearra, áfach. Tagann an socrú sin chun cinn de ghnáth in áiteanna nach féidir leanúint le lána bus iontu de bharr baic ar an mbóthar. Sampla féideartha den chineál sin is ea cásanna ina bhfuil caolais ag bóthar mar a n-éiríonn sé níos cúinge toisc gurb ann d'fhoirgnimh nó struchtúir lena gcuirtear cosc ar an mbóthar a leathnú ar mhaithe le spás a sholáthar do lána bus.



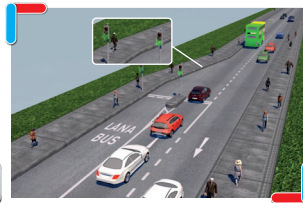
1. Leanann an trácht ar aghaidh mar is gnách.



2. De réir mar a thagann an bus i bhfoisceacht, athraíonn an comhartha solais chun an trácht ginearálta a stopadh.



3. Tá tosaíocht ag an mbus leanúint ar aghaidh.



4. Tar éis don bhus dul tríd an acomhal, leanann an trácht ginearálta ar aghaidh.

Oibríonn Tosaíocht atá faoi Rialú ag Comharthaí trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha tráchta (ag acomhail de ghnáth), áit nach mór don lána bus agus don lána tráchta ghinearálta cumasc ar aghaidh agus an spás bóthair a chomhroinnt ar feadh achar gearr go dtí go n-atosóidh an lána bus níos faide anonn. Stopfar an trácht ginearálta ag an gcomhartha tráchta chun cead a thabhairt don bhus dul tríd an gcuid chúng ar dtús. Tar éis don bhus dul tríd, ceadófar don trácht ginearálta dul trí na soilse ansin.

## 7. Trasrian Túcánach:

Is é is Trasrian Túcánach ann ná trasrian bóthair a bhfuil mar chuspóir leis coisithe agus rothaithe a chumasú an bóthar a thrasnú trí úsáid a bhaint as rialuithe comhartha a bhfuil dearadh cuspóireach acu.

## 8. Socraíocht Sráide Ciúine:

In áiteanna nach féidir freastal ar rothaithe agus ar shaoráidí bus araon iontu de bharr leithid bhóthair feadh Conair Iompair Inbhuanaithe, fiosraíodh naisc mhalartacha rothaíochta feadh bealaí in aice láimhe. Is féidir go n-áireofar le roghanna as líne den sórt sin rothaithe a threorú feadh sráideanna nach bhfuil ach beagáinín tráchta ghinearálta orthu, seachas na húsáideoirí cairr a chónaíonn ar na sráideanna sin.

Tugtar Sráideanna Ciúine orthu de bharr an mhéid ísil tráchta ghinearálta atá orthu agus meastar iad a bheith oiriúnach don bhóthar a bheith á chomhroinnt ag rothaithe agus ag an

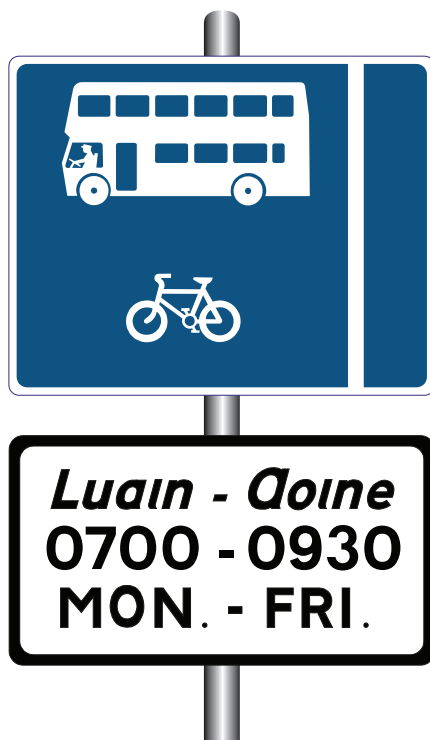
trácht ginearálta, gan aon ghá a bheith ann le raonta leithscartha rothar ná lánaí péinteáilte rothar a chur le chéile. Is é a bheadh i gceist leis an tsocraíocht Sráide Ciúine ná comharthaí comhairleacha cuí d'úsáideoirí ginearálta bóithre agus do rothaithe araon.

## 9. An Ríocht Uirbeach:

Is é is an ríocht uirbeach ann ná na gnáthspásanna sráide a n-úsáideann daoine iad chun trasnú, siopadóireacht a dhéanamh, sóisialú agus súgradh agus chun tabhairt faoi ghníomhaíochtaí amhail siúl, aclaíocht nó dul chun na hoibre nó amach aisti. Cuimsítear sa ríocht uirbeach na sráideanna, na cearnóga, na hacomhail agus na cearta slí eile uile, bíodh siad i mbun úsáide cónaithe, úsáide tráchtála nó úsáide sibhialta. In áiteanna ina bhfuil an Ríocht Uirbeach dea-dheartha agus leagtha amach go cúramach i suíomh pobail, cuireann sí feabhas ar ghnáthshaol laethúil na gcónaitheoirí agus na ndaoine sin atá ag taisteal tríthi. Baineann sí de ghnáth leis na codanna amuigh faoin spéir den timpeallacht tógtha a bhfuil saor-rochtain ag an bpobal orthu. D'áireofaí léi suíochánra, crainn, cur plandaí agus gnéithe eile chun feabhas a chur ar an eispéireas do gach duine.

## 1.5 A thuiscint conas a d'oibreodh Geata Bus

De réir mar a léann tú na bróisiúir agus a scrúdaíonn tú na mionsonraí sna tograí uainn maidir le Roghanna Bealaigh Roghnaithe, feicfidh tú go bhfuil sé beartaithe againn Geataí Bus a úsáid chun an feabhsú inmhianaithe in iontaofacht bus a sholáthar ag láithreacha éagsúla ar fud na cathrach.



Is é is Geata Bus ann ná lána bus neamhspleách a ngabhann comharthaí leis agus atá ann ar feadh fad gearr. Níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn uaireanta oibre an Gheata Bus. Éascaíonn sé tosaíocht bus toisc go mbaintear an tréthracht ginearálta feadh an bhóthair fhoriomláin a bhfuil an geata bus lonnaithe air. Úsáidtear comharthaí chun an trácht ginearálta a threorú dul ar mhalairt slí amach ar bhóithre eile sula mbaineann siad an geata bus amach.

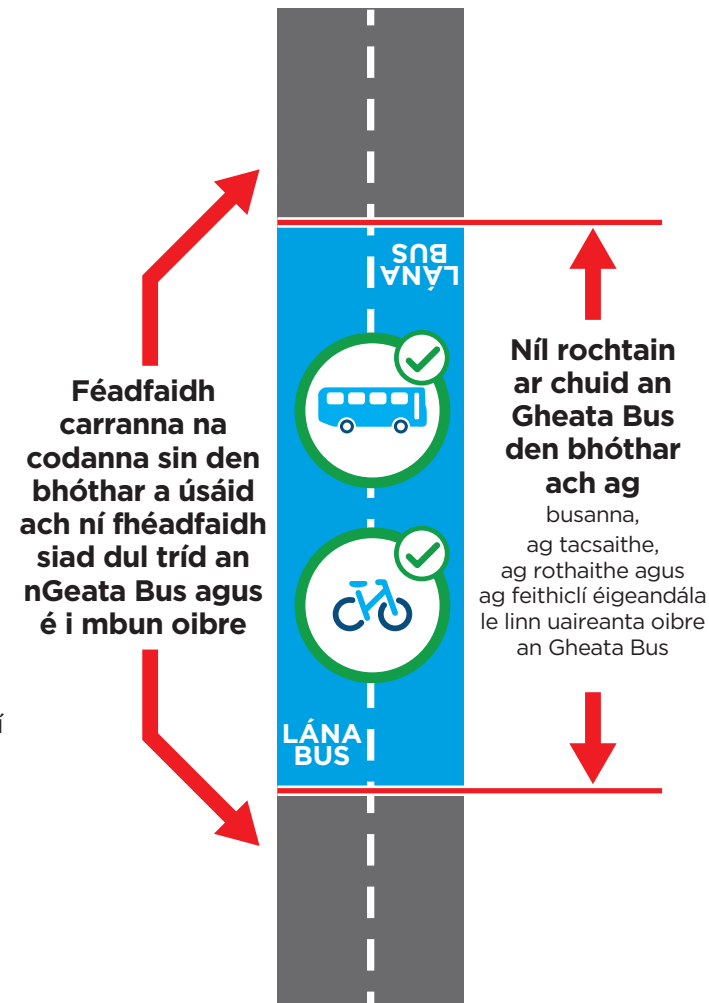
Mar chuid de thionscadal BusConnects Chorcaí, tá Geataí Bus aontreo agus dhá threo á mbreithniú faoi láthair ag láithreacha éagsúla feadh na gConairí Iompair Inbhuanaithe atá beartaithe.

### An mbeidh Geataí Bus i mbun oibre 24 huairé an chloig sa lá?

Tá Geataí Bus 24 huairé an chloig ina rogha i limistéir ina meastar go bhfuil gá leo. Sa chuid is mó de chásanna, áfach, níl aon ghá ann le Geataí Bus 24 huairé an chloig agus is féidir Geataí Bus a uainiú chun nach n-oibríonn siad ach amháin le linn buaicthréimhsí tráchta ina bhfuil an plódú tráchta is suntasaí.

### An mbeidh bonneagar fisiciúil ann ag an nGeata Bus?

Níl i nGeata Bus go bunúsach ach marcanna ar an mbóthar lena línítear cá háit a dtosaíonn agus a gcríochnaíonn cuid ghearr de lána bus.





## LÁNA BUS

Cuirfear comhartha eolais suas chun a chur in iúl do thiománaithe nach bhfuil rochtain ar an gcuid sin den bhóthar ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí éigeandála le linn a uaireanta oibríochtúla. Tabharfar mionsonraí faoi na huaireanta oibríochtúla ar chomhartha eolais ag an dá thaobh den lána bus.

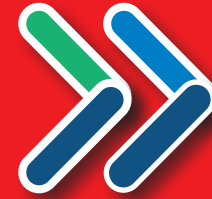
### **Cad a tharlóidh má táim ag tiomáint i dtreo Geata Bus le linn na n-uaireanta oibre?**

Cuirfear comharthaíocht leordhóthanach suas feadh an bhealaigh chun an trácht ginearálta a atreorú amach ón ngeata bus sula sroicheann sé an geata bus.

### **Cén difear a dhéanfaidh an Geata Bus do chónaitheoirí a chónaíonn ina aice agus ar mian leo a gcarr príobháideach a úsáid?**

Mar atá tuairiscithe thuas, níl rochtain ar an bhfad gearr bóthair sin ach ag busanna, ag tacsaithe, ag rothaithe agus ag feithiclí

éigeandála le linn na n-uaireanta oibre. Fágann sé sin gur féidir go mbeidh ar chónaitheoirí a chónaíonn in aice Geata Bus, ag brath ar threo an turais, roghanna bealaigh malartacha a lorg, cosúil le tiománaithe eile. Ní bheidh feidhm ag na srianta Geata Bus ach amháin maidir leis an gcuid ghearr de bhóthar a léirítear go soiléir le marcanna bóthair agus le cuailí eolais. Le linn uaireanta oibríochtúla, beidh sé indéanta fós an bóthar a rochtain lastall den Gheata Bus i gcarr príobháideach, a luaithe a úsáideann tú roghanna bealaigh malartacha.



## 1.6 Léarscáil de gach ceann den 11 Chonair Iompair Inbhuanaithe

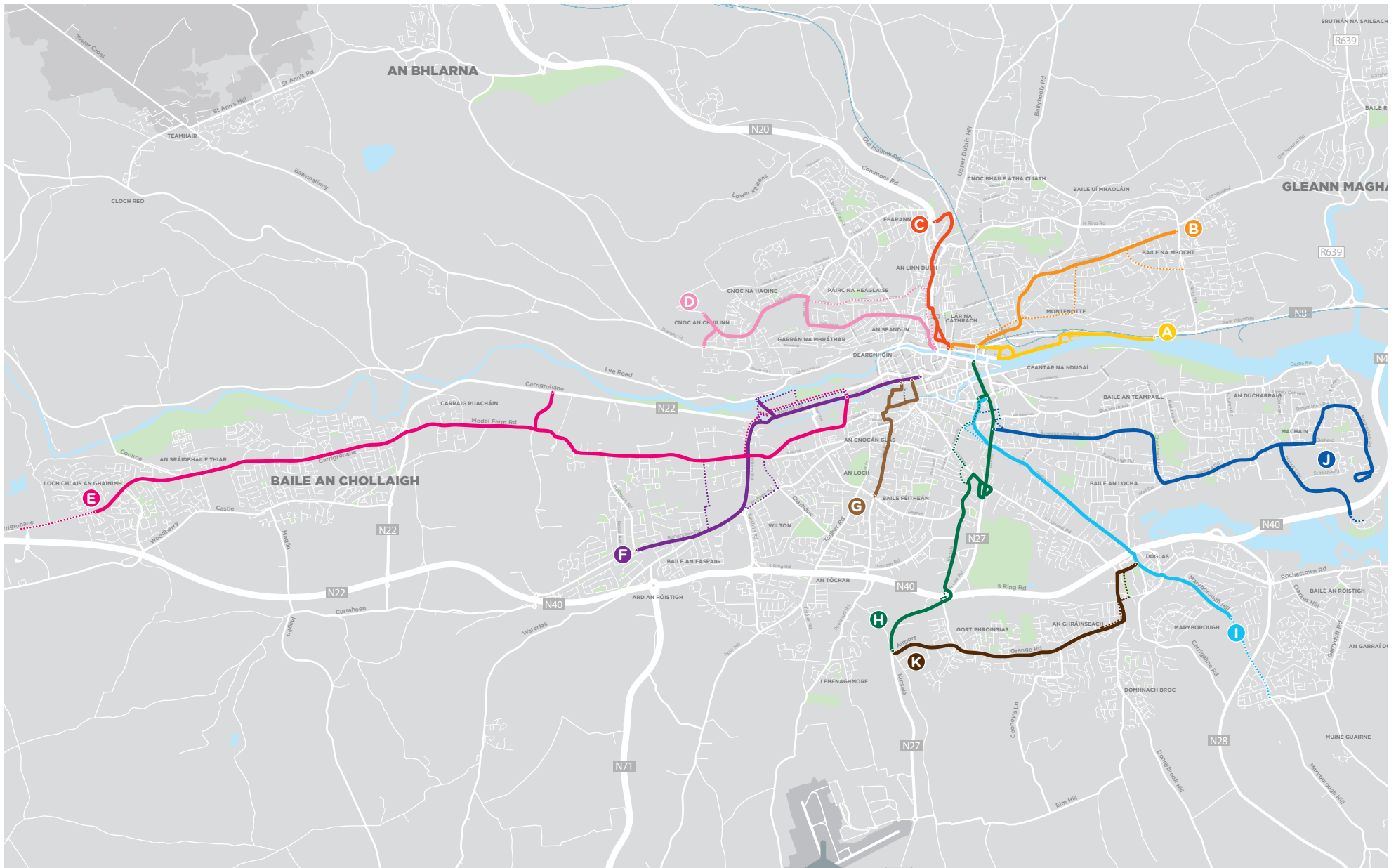


- A** Dún Citil go dtí an Chathair
- B** Baile na mBocht go dtí an Chathair
- C** An Linn Dubh go dtí an Chathair
- D** Cnoc an Chuilinn go dtí an Chathair
- E** Baile an Chollaigh go dtí an Chathair
- F** Baile an Easpaig go dtí an Chathair
- G** An Tóchar go dtí an Chathair
- H** Bóthar an Aerfoirt go dtí an Chathair
- I** Cnoc Maryborough go dtí an Chathair
- J** Machain go dtí an Chathair
- K** Bóthar Chionn tSáile go Dúglas

————— Conair Iompair Inbhuanaithe

..... Saoráidí Malartacha Rothaíochta





## 2. Cur Síos ar an Rogha Bhealaigh Roghnaithe

### 2.1 Forbheathnú ar an gConair ón Tóchar go dtí an Chathair

Pointe tosaithe na Conaire Iompair Inbhuanaithe ón Tóchar go dtí an Chathair (Conair Iompair Inbhuanaithe G) is ea Bóthar Pholl an Duibh, pas beag lastuaidh den aomhal le Bóthar an Phiarsaigh. Tá sé beartaithe go rachaidh busanna agus rothaithe ar aghaidh feadh Bhóthar Pholl an Duibh sula dtaistealóidh siad go Bóthar Uí Nuanáin agus ar aghaidh go Bóthar Mhic Gréagair. Ó Bhóthar Mhic Gréagair, taistealaíonn Conair Iompair Inbhuanaithe G feadh Shráid Mhainistir Ghiolla Aodha agus ar aghaidh go Sráid an Easpaig. Ag an aomhal le Sráid Sharman Crawford, tá sé beartaithe bealaí malartacha a sholáthar do bhusanna agus do rothaithe atá ag dul i dtreo Lár na Cathrach.

Leanfaidh busanna isteach (i dtreo na cathrach) ar aghaidh ar Shráid Sharman Crawford agus ar Ché Wandesford, agus iad ag dul thar Dhroichead an Chléirigh sula gcasfaidh siad ar dheis isteach ar Shráid Washington. Leanfaidh siad ar aghaidh go dtí an t-acomhal

le Sráid an Chapail Bhúí trí úsáid a bhaint as an mbonneagar bus atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair).

Rachaidh busanna amach ó Shráid an Chapail Bhúí siar ar Shráid Washington trí úsáid a bhaint as an mbonneagar atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F. Casfaidh siad ar chlé isteach ar an bPríomhshráid Theas ansin chun cumasc le trácht ginearálta agus casfaidh siad ar dheis isteach ar Ché Proby. Leanfaidh siad le taisteal siar sula gcasfaidh siad ar chlé isteach ar Shráid an Easpaig.

Taistealóidh rothaithe isteach feadh Shráid an Easpaig agus Ché Proby sula gcuirfead iad ar mhalairt slí trí Fhaiche an Chrosaigh, agus iad ag dul thar Dhroichead an Chléirigh agus ar aghaidh go Plás Hanover. Casfaidh siad isteach ar Shráid Washington ansin, ag dul ar aghaidh go dtí an t-acomhal le Sráid an Chapail Bhúí trí úsáid a bhaint as an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F (Baile an Easpaig go dtí an Chathair).

Taistealóidh rothaithe amach feadh Shráid Washington trí úsáid a bhaint as an mbonneagar rothaíochta atá beartaithe i gConair Iompair Inbhuanaithe F. Rachaidh siad ar aghaidh go dtí an t-acomhal le Plás Hanover sula rachaidh siad ó dheas thar Dhroichead an Chléirigh. Nascfaidh siad le Cé Proby trí thimpeallacht

a chomhroinnfead le rothaithe agus coisithe isteach agus le trácht rochtana áitiúla isteach atá ag taisteal trí Fhaiche an Chrosaigh sula rachaidh siad siar feadh Ché Proby go dtí an t-acomhal le Sráid an Easpaig.

Tá raonta tiomnaithe rothar soláthartha feadh cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe G. Ní féidir saoráidí leithscartha rothaíochta a sholáthar feadh Bhóthar Pholl an Duibh ó Bhóthar an Phiarsaigh go Bóthar Mhic Gréagair, áfach, mar gheall ar shrianta spáis atá ann cheana. Cumascfaidh rothaithe ar deireadh le scéimeanna rotharbhealaigh amach anseo atá le forbairt do Bhóthar an Phiarsaigh agus do Bhóthar an Locha mar chuid de Ghréasán Rothaíochta Chorcaí.

Tugtar tosaíocht do bhusanna feadh cuid den chonair trí úsáid a bhaint as lánáí tiomnaithe bus i dtreo amháin nó sa dá threo agus tá sé beartaithe athruithe a dhéanamh ar bhainistíocht tráchta ar Bhóthar Pholl an Duibh, ar Shráid an Easpaig agus ag Droichead an Chléirigh chun iontaofacht ó thaobh agaí turais bus de a bhainistiú.

Déanfar cur síos níos mine sna míreanna seo a leanas ar gach cuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe. Sainithneofar iontu na príomhleasuithe dearaidh a cuireadh isteach sa dearadh ó fhoilsiú an Bhealaigh Roghnaithe Éirigh i leith.







## 2.2 Cur Síos ar an mBealach

### 2.2.1 Bóthar an Phiarsaigh go Sráid an Easpaig

Pointe tosaithe na conaire is ea Bóthar Pholl an Duibh, pas beag lastuaidh den acomhal le Bóthar an Phiarsaigh. Tugtar faoi deara gur athrú é sin ón mBealach Roghnaithe Éiritheach, inar léiríodh gurbh é pointe tosaithe na conaire ná Bóthar an Phiarsaigh ag an acomhal le Bóthar an Locha.

Sa Bhealach Roghnaithe Éiritheach, bhí an tosaíocht do bhusanna feadh Bhóthar Pholl an Duibh teoranta do chuid de lána bus isteach idir Bóthar an Phiarsaigh agus Siúlán na mBan Rialta. Ar feadh an chuid atá fágtha de Bhóthar Pholl an Duibh agus chomh fada le Bóthar Dhroichead na Bandan, bheadh busanna ag comhroinnt an spáis le trácht ginearálta toisc go bhfuil an bealach chomh srianta sin nach féidir lánaí tiomnaithe bus a sholáthar air. In ionad an lána bus sin, áfach, tá sé beartaithe anois tosaíocht a sholáthar do bhusanna isteach feadh Bhóthar Pholl an Duibh trí gheata bus nach mbeidh i mbun oibre ach amháin le linn bhuaicthréimhsí na maidine (i.e., geata nach gceadófaí ach do bhusanna, do thacsaithe agus do rothaithe dul tríd) a thabhairt isteach sa treo isteach.

Mar gheall ar shrianta spáis atá ann cheana, ní féidir soláthar a dhéanamh do shaoráidí

rothaíochta ar Bhóthar Pholl an Duibh. Leanfaidh rothaithe ar aghaidh go Bóthar Uí Nuanáin, agus an spás á chomhroinnt acu le trácht ginearálta.

Tá sé beartaithe raonta tiomnaithe rothar a sholáthar sa dá threo ansin feadh Bhóthar Mhic Gréagair agus Shráid Mhainistir Ghiolla Aodha go dtí an t-acomhal le Sráid an Easpaig. Feadh Shráid an Easpaig go dtí an t-acomhal le Sráid Sharman Crawford, comhroinnfidh rothaithe an spás le busanna i dtimpeallacht thráchtmhoillithe.

Tugtar faoi deara go raibh sé beartaithe ag an mBealach Roghnaithe Éiritheach líon mór spásanna páirceála carranna feadh Bhóthar Pholl an Duibh a bhaint chun tacú le hiontaofacht agá turais bus. Mar fhreagairt don chomhairliúchán poiblí, áfach, laghdaíodh go mór an líon spásanna páirceála carranna atá le baint feadh Bhóthar Pholl an Duibh. Tá sé beartaithe spásanna nua páirceála eas-sráide a sholáthar ag roinnt láithreacha feadh na conaire chun na spásanna páirceála a chaillfear ar an tsráid a mhaolú.

Soláthrófar lánaí bus sa dá threo ar Bhóthar Uí Nuanáin idir an t-acomhal le Bóthar Dhroichead na Bandan agus an t-acomhal le Bóthar Mhic Gréagair. Tá sé beartaithe lána bus isteach a sholáthar ar Bhóthar Mhic Gréagair é féin, suas go dtí an t-acomhal le Sráid Mhainistir Ghiolla Aodha. Sa treo amach, comhroinnfidh busanna an spás le trácht ginearálta. Chun cabhrú le bearta tosaíochta bus a thabhairt isteach, éireoidh Bóthar Mhic Gréagair agus Bóthar Uí

Nuanáin ina mbealach tráchta aon treo amach (go dtí an t-acomhal le Bóthar Dhroichead na Bandan/Bóthar Pholl an Duibh).

Feadh Shráid an Easpaig, tá sé beartaithe geata bus a chur chun feidhme ar an gcuid den tsráid lastuaidh den bhealach isteach i bPálás an Easpaig. D'éascódh sé sin rochtain áitiúil ar Shráid an Easpaig agus sholáthródh sé an timpeallacht tráchta a theastaíonn chun iontaofacht ó thaobh agá turais bus de a chinntiú.

Soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr.

Tá sé beartaithe feabhsuithe agus breisithe a dhéanamh ar spásanna uirbeacha agus ar na timpeallachtaí coisithe/rothaíochta freisin ag a lán acomhal feadh an chuid seo den chonair, mar atá leagtha amach sa tábla seo a leanas.

Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeidh tógáil talún theoranta ag teastáil ag na láithreacha seo a leanas:

- Tailte ag Ionad Pobail an Locha chun scáthlán nua bus a éascú.
- Tailte sa chiumhais ag Plás Pholl an Duibh chun páirceáil eas-sráide a éascú.
- Tailte san fhaiche ag Eastát Ard Rois chun páirceáil eas-sráide a éascú.

## Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Bóthar Pholl an Duibh, idir Plás Pholl an Duibh agus Halla na Coille	Cosán nua a sholáthar ar an taobh thiar den bhóthar, áit nach ann d'aon chosán faoi láthair, agus an cosán atá ann cheana a leathnú in áiteanna ina bhfuil sé faoi bhun an chaighdeáin.
Bóthar Pholl an Duibh, pas beag laisteanas de Shráid an Ghúlaigh	Cosán nua a sholáthar ar an taobh thiar den bhóthar, áit nach ann d'aon chosán faoi láthair
Na hacomhail idir Sráid na Faiche agus Plásóg na Rós agus Sráid na Beairice	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana
Bóthar Uí Nuanáin, ag an acomhal le Bóthar Mhic Gréagair	Acomhal soilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe
Sráid Mhainistir Ghiolla Aodha, ag na hacomhail le Bóthar Mhic Gréagair agus le Sráid an Easpaig	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe

## 2.2.2 Sráid an Easpaig go dtí an Chathair (Sráid an Chapail Bhuí)

Imíonn na bealaí atá beartaithe do rothaithe agus do bhusanna óna chéile ag an acomhal idir Sráid an Easpaig agus Sráid Sharman Crawford. Taistealóidh rothaithe isteach feadh Shráid an Easpaig i dtreo Ché Proby tríd an raon rothar in aghaidh an tsrutha atá ann cheana. Casfaidh siad isteach ar Fhaiche an Chrosaigh ansin, agus an spás á chomhroinnt acu le trácht áitiúil go dtí an t-acomhal le Plás an Chlochair. Lastuaidh de Phlás an Chlochair, tá sé beartaithe Faiche an Chrosaigh a dhúnadh do thréthracht, áit a gcomhroinnfidh rothaithe agus coisithe isteach agus amach araon an spás i gcógar fhoirgneamh Mheitheal Mara agus ar aghaidh go Cé Wandesford. Comhlánóidh sé sin na pleannanna feabhsúcháin ríochta poiblí atá beartaithe ag Comhairle Cathrach Chorcaí (mar chuid de Thionscadal Bonneagair Ríochta Poiblí Cheathrú Beamish agus Crawford). Taistealóidh rothaithe isteach thar Dhroichead an Chléirigh ansin, rud a éireoidh ina bhealach isteach do bhusanna amháin (comhroinnfidh rothaithe isteach an spás thar an droichead le busanna isteach). Leanfaidh siad ar aghaidh trí Phlás

Hanover ansin, agus iad ag taisteal ar raon rothar isteach. Ón acomhal idir an Phríomhshráid Theas agus Sráid Washington, bainfidh rothaithe isteach leas ansin as na saoráidí rothaíochta atá beartaithe do Shráid Washington mar chuid de Chonair Iompair Inbhuanaithe F – Baile an Easpaig go dtí an Chathair.

Bainfidh rothaithe amach leas as na saoráidí rothaíochta atá beartaithe do Shráid Washington faoi Chonair Iompair Inbhuanaithe F – Baile an Easpaig go dtí an Chathair freisin sula rachaidh siad ar aghaidh go Plás Hanover agus ansin go raon rothar amuigh agus go saoráid rothaíochta nua in aghaidh an tsrutha thar Dhroichead an Chléirigh. Cumascfaidh an bealach rothaíochta amach an athuair leis an spás comhroinnte atá beartaithe do rothaithe agus do choisithe ar Fhaiche an Chrosaigh. Comhlánóidh sé sin Tionscadal Bonneagair Ríochta Poiblí Cheathrú Beamish agus Crawford, rud a bhfuil trasrianta nua droichid thar an Laoi i gceist leis. Comhroinnfidh rothaithe isteach agus amach araon timpeallacht thráchtmhoillithe le trácht rochtana áitiúla agus le coisithe feadh Fhaiche an Chrosaigh go dtí an t-acomhal le Cé Proby, rud a uasghrádófar ina acomhal soilsithe.

Taistealóidh an raon rothar amach ó Fhaiche an Chrosaigh feadh Ché Proby/Shráid an Easpaig i dtreo an acomhail le Sráid Sharman Crawford ansin trí úsáid a bhaint as raon tiomnaithe rothar amach atá beartaithe ar an gcuid sin den bhealach.

Tá sé beartaithe lána bus isteach a sholáthar ar Shráid Sharman Crawford, rud a thosódh ar an taobh thuaidh de Scoil Ealaíne agus Deartha Crawford agus a leanfaidh ar aghaidh go dtí an t-acomhal le Cé Wandesford. Leanfaidh busanna isteach ar aghaidh go Cé Wandesford, agus é ag trasnú Dhroichead an Chléirigh (a bheidh ina bhealach isteach do bhusanna amháin) agus ag dul ar aghaidh go Plás Hanover (a chomhroinnfear le trácht rochtana áitiúla). Casfaidh busanna isteach ar dheis isteach ar Shráid Washington ansin. Ón acomhal idir Sráid Washington agus Droichead an Chléirigh, comhcheanglóidh an bealach atá beartaithe le Conair Iompair Inbhuanaithe F – Baile an Easpaig go dtí an Chathair agus bainfidh sé leas as na lánaí bus atá beartaithe do Shráid Washington chun an chathair a rochtain.

Taistealóidh busanna amach ó Shráid Washington tríd an bPríomhshráid Theas (a



chomhroinnfeadh le trácht ginearálta) agus ar aghaidh go Cé Proby agus go Sráid an Easpaig. Tá sé beartaithe lána gearr bus a sholáthar feadh Shráid an Easpaig ar an mbealach i dtreo an acomhail le Sráid Sharman Crawford.

Le geata bus atá beartaithe ar Shráid an Easpaig, coiscfeadh sruth thréthrachta ghinearálta sa treo isteach ó Shráid an Easpaig go Sráid Sharman Crawford agus coiscfeadh casadh ar chlé sa treo amach ar Shráid an Easpaig i dtreo Shráid Mhainistir Ghiolla Aodha. Cuirfidh sé sin feabhas ar iontaofacht ó thaobh agaí turais de do bhusanna a úsáideann an chuid seo den chonair agus fágfaidh sé go mbeifear in ann an lána bus amach atá beartaithe ar Shráid an Easpaig ar an mbealach i dtreo an acomhail le Sráid Sharman Crawford a sholáthar.

Soláthrófar stadanna bus atá nua agus feabhsaithe feadh an chuid ar fad den chonair, áit a n-athlonnófar stadanna bus chun freastal ar úsáideoirí ar dhóigh níos fearr.

Tá sé beartaithe feabhsuithe agus breisithe a dhéanamh ar spásanna uirbeacha agus ar na timpeallachtaí coisithe/rothaíochta freisin ag a lán acomhal feadh an chuid seo den chonair, mar

atá leagtha amach sa tábla seo a leanas. Chun freastal ar na feabhsuithe iompair inbhuanaithe sin, tá sé beartaithe go mbeidh tógáil talún theoranta ag teastáil ag an láthair seo a leanas:

- ▶ Tailte ar an taobh thiar de Shráid Sharman Crawford ar an mbealach i dtreo Ché Wandesford.

### Feabhsuithe Beartaithe ar Spásanna Uirbeacha agus ar an Timpeallacht Coisithe/Rothaíochta

Láthair	Feabhsuithe Beartaithe
Sráid Sharman Crawford, ag an acomhal le Sráid an Easpaig	Feabhsuithe ar na hacomhail shoilsithe atá ann cheana, agus tús áite á thabhairt do dhearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe
Sráid Sharman Crawford, ag an acomhal le Cé Wandesford	Acomhal soilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe
Faiche an Chrosaigh	Dúnfar an tsráid do thréthracht chun an timpeallacht coisithe a fheabhsú agus chun timpeallacht shábháilte rothaíochta a éascú.
Cé Proby, ag an acomhal le Faiche an Chrosaigh	Acomhal soilsithe nua lena ngabhfaidh dearadh a thacóidh le coisithe agus le rothaithe
Plás Hanover/Droichead an Chléirigh	Soláthrófar lána rothar in aghaidh an tsrutha, rud a nascfaidh Sráid Washington le Faiche an Chrosaigh

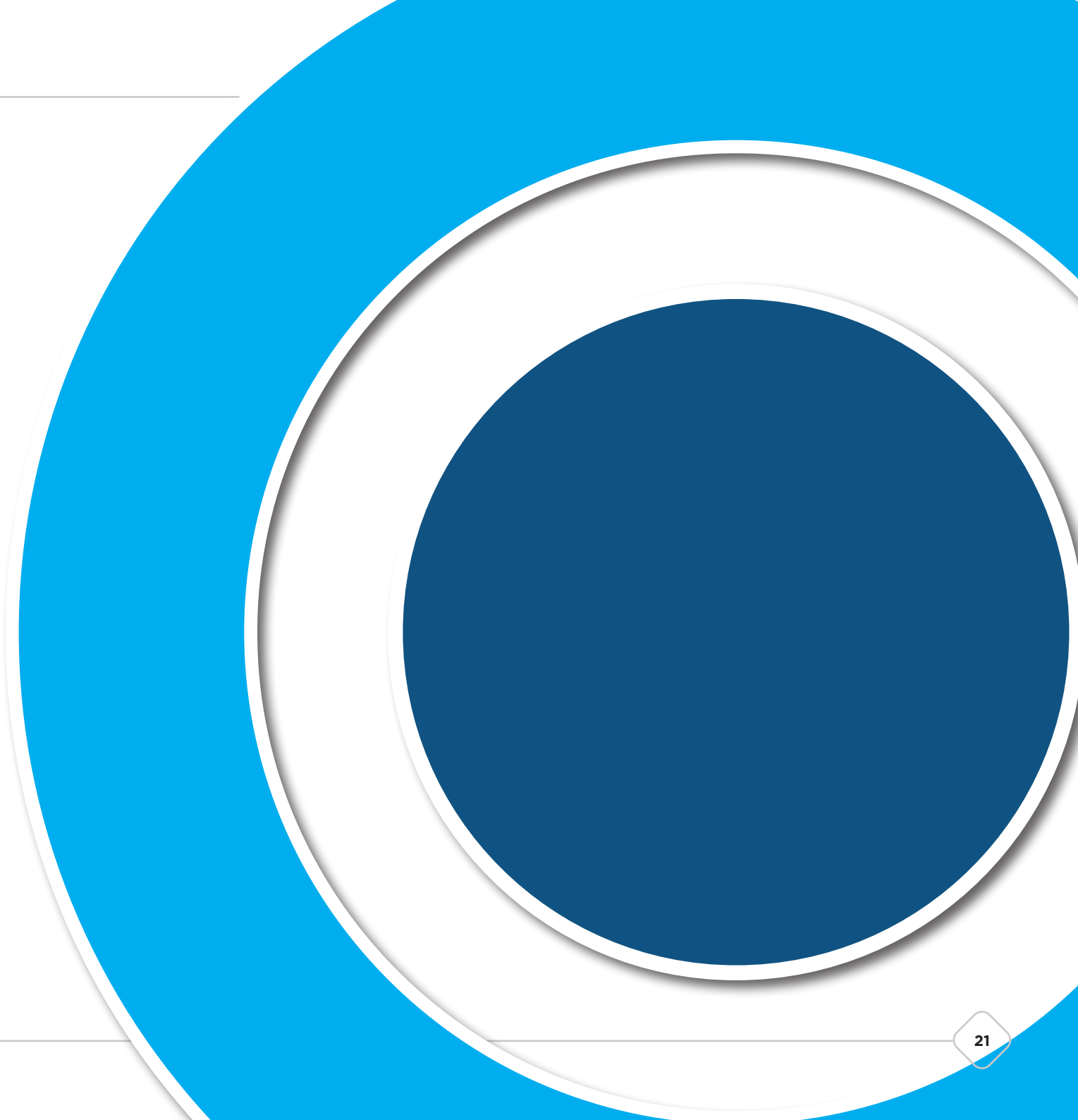
## 2.3 Príomhathruithe ón mBealach Roghnaithe Éiritheach a Foilsíodh

Pointe tosaithe na conaire anois is ea Bóthar Pholl an Duibh, pas beag lastuaidh den acomhal le Bóthar an Phiarsaigh.

- Níl sé beartaithe a thuilleadh an lána bus isteach a bhí beartaithe ar Bhóthar Pholl an Duibh idir Bóthar an Phiarsaigh agus Siúlán na mBan Rialta a sholáthar. Soláthrófar tosaíocht bus anois le geata bus isteach nach mbeidh i mbun oibre ach amháin le linn bhuaic-uaireanta na maidine.
- Cuireadh teorainn leis na hoibreacha ar Bhóthar Pholl an Duibh, rud a laghdaíonn go mór an líon spásanna páirceála carranna a chaillfí i gcomparáid leis an mBealach Roghnaithe Éiritheach.
- Tá sé beartaithe roinnt spásanna breise páirceála eas-sráide a sholáthar sna ciumhaiseanna ag Plás Pholl an Duibh i ngar don bhealach isteach chuig clós Soundstore.

## 2.4 Eochairfhíricí

An neaslíon réadmhaoine a bhféadfadh go mbeadh tionchar orthu:	<b>7</b>
An neaslíon spásanna páirceála ar an tsráid a d'fhéadfaí a bhaint:	<b>134</b>
An neaslíon crann cois bóthair a d'fhéadfaí a bhaint:	<b>0</b>
Neasfhad bhealach na Conaire Iompair Inbhuanaithe:	<b>1.7km</b>
Neasfhad an rotharbhealaigh: <i>Isteach - 0.8km</i> <i>Omach - 0.9km</i>	<b>1.7km</b>





### 3. Conas is féidir páirt a ghlacadh sa chomhairliúchán poiblí

Tugtar mionsonraí sa bhróisiúr seo faoin Rogha Bhealaigh Roghnaithe atá beartaithe don Chonair Iompair Inbhuanaithe seo. Cuirfear na tograí seo faoin dara babhta comhairliúcháin phoiblí agus, ag brath ar an aiseolas ón bpoiblí, faoi bheachtú dearaidh agus measúnacht tionchair timpeallachta ina dhiaidh sin sula ndéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair iarratas reachtúil foirmiúil chuig an mBord Pleanála ar chead.

#### 3.1 Ceisteanna ginearálta

Tá rannán tiomnaithe do ghné na gConairí Iompair Inbhuanaithe de thionscadal BusConnects Chorcaí ar fáil ar shuíomh Gréasáin an tionscadail ag [www.busconnects.ie](http://www.busconnects.ie). Tá na bróisiúir uile roimhe faoi na bealaí roghnaithe éiritheacha ar fáil ar an suíomh Gréasáin. Is féidir le húsáideoirí an suíomh a rochtain chun tuilleadh faisnéise a fháil faoin tionscadal agus cóipeanna de na doiciméid thábhachtacha a íoslódáil.

#### Is féidir ceisteanna ginearálta a chur ar :



Líne Shaorghlao thiomnaithe  
1800 303 653



nó trí ríomhphost a sheoladh chuig  
[corkstc@busconnects.ie](mailto:corkstc@busconnects.ie)

#### 3.2 Conas is féidir ionchur a thabhairt

Táimid ag iarraidh aighneachtaí maidir leis an Rogha Bhealaigh Roghnaithe le haghaidh na Conaire Iompair Inbhuanaithe a leagtar amach sa doiciméad seo. Luaitear ar an suíomh Gréasáin an dáta deiridh ar a nglacfar le haghneachtaí.

#### Is féidir aighneachtaí agus tuairimí a chur isteach ach scríobh chuig na seoltaí seo:



Cliceáil ar an rannán “Comhairliúchán Poiblí” ar an leathanach Conairí Iompair Inbhuanaithe ar ár suíomh Gréasáin:  
<https://consult.nationaltransport.ie>



Post:

Tionscadal na gConairí Iompair Inbhuanaithe  
Oifig Chorcaí den Údarás Náisiúnta Iompair,  
Seomra 427, 1 Cé Uí Argáin, Cearnóg  
an Éadain le hUisce, Corcaigh, T23 PPT8

### 3.3 Cad é an chéad chéim eile?

Ag teacht sna sála ar an dara babhta comhairliúcháin phoiblí, tabharfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair na Roghanna Bealaigh Roghnaithe don aon chonair déag uile chun críche. Tabharfar dearaí na scéime chun críche i gcomhthráth le measúnacht iompair agus measúnacht timpeallachta a dhéanamh. Is dóigh gurb é an toradh a bheidh air sin ná go n-ullmhófar Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta don scéim mar aon le mionsonraí faoin talamh a gheofar. Cuirfear iad sin faoi bhráid an Bhoird Pleanála le linn 2024-2025 lena bhreithniú agus lena chinneadh. Tabharfar faoi phróiseas comhairliúcháin reachtúil foirmiúil mar chuid den phróiseas sin.





## 3.4 Amlíne Réamh-mheasta an Tionscadail

2022

### IDIRCHADREAMH

#### Comhairliúchán ar an mBealach Roghnaithe Éiritheach - Ráithe 2/Ráithe 3

Comhairliúchán ar Thograí an Bhealaigh Roghnaithe Éiritheach.

2023

#### Tuilleadh Comhairliúcháin ar an mBealach Roghnaithe - Ráithe 1/ Ráithe 2

An Dréachtbhealach Roghnaithe a fhoilsiú - Ráithe 1/Ráithe 2. Tar éis an t-aiseolas arna fháil a chur san áireamh, foilseofar Bealaí Roghnaithe le haghaidh na gConairí Iompair Inbhuanaithe - tréimhse dhá mhí de chomhairliúchán poiblí.

2023-2026

### PRÓISEAS REACTÚIL

#### An tIarratas Reactúil a ullmhú

- An Dearadh Innealtóireachta a
- Bharrfheabhsú Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta a ullmhú
- Riachtanais réadmhaoine a shainiú agus Ordú Ceannaigh Éigeantaigh a ullmhú



2024-2025

2025-2030

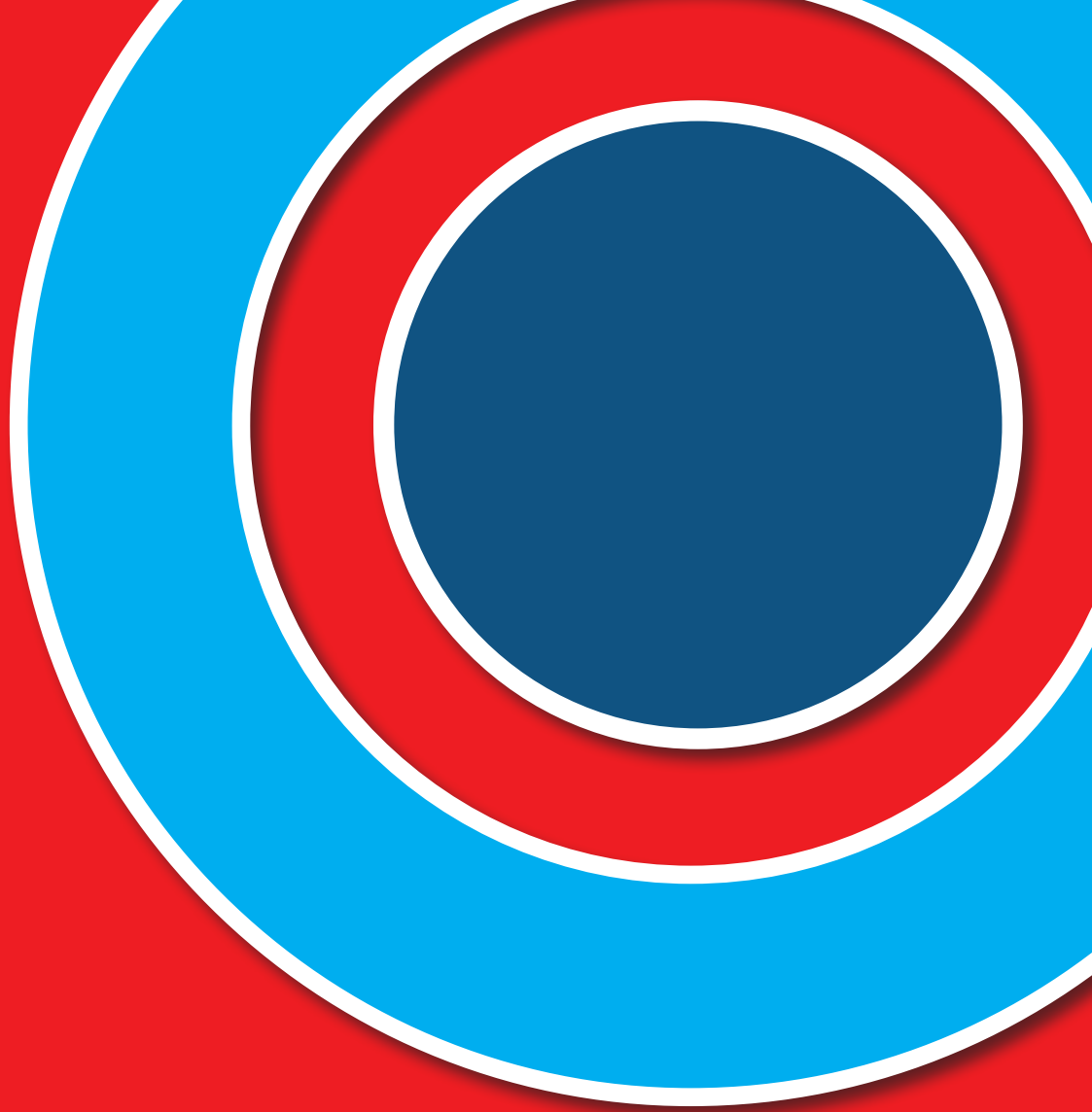
### Iarratais chuig an mBord Pleanála

- Iarratais a chur faoi bhráid an Bhoird Pleanála ar an Scéim atá Beartaithe a cheadú agus ar an Ordú Ceannaigh Éigeantaigh gaolmhar a dheimhniú
- Comhairliúchán Reachtúil de réir na gceanglas reachtach
- Breithniúcháin an Bhoird Pleanála, lena n-áirítear Éisteacht ó Bhéal nuair is gá
- Féadfaidh an Bord Pleanála:
  1. An Scéim atá Beartaithe a cheadú fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó diúltú don Scéim atá Beartaithe a cheadú; agus
  2. an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a dheimhniú fara nó d'éagmais coinníollacha nó modhnuithe, nó an tOrdú Ceannaigh Éigeantaigh nó aon chuid de a neamhniú.

### FÁIL AGUS TÓGÁIL



Cuirfear Tús le Tógáil ar Bhonn Céimnithe - Beidh suas le dhá bhliain ag teastáil chun gach uasghrádú conaire a chur i gcrích

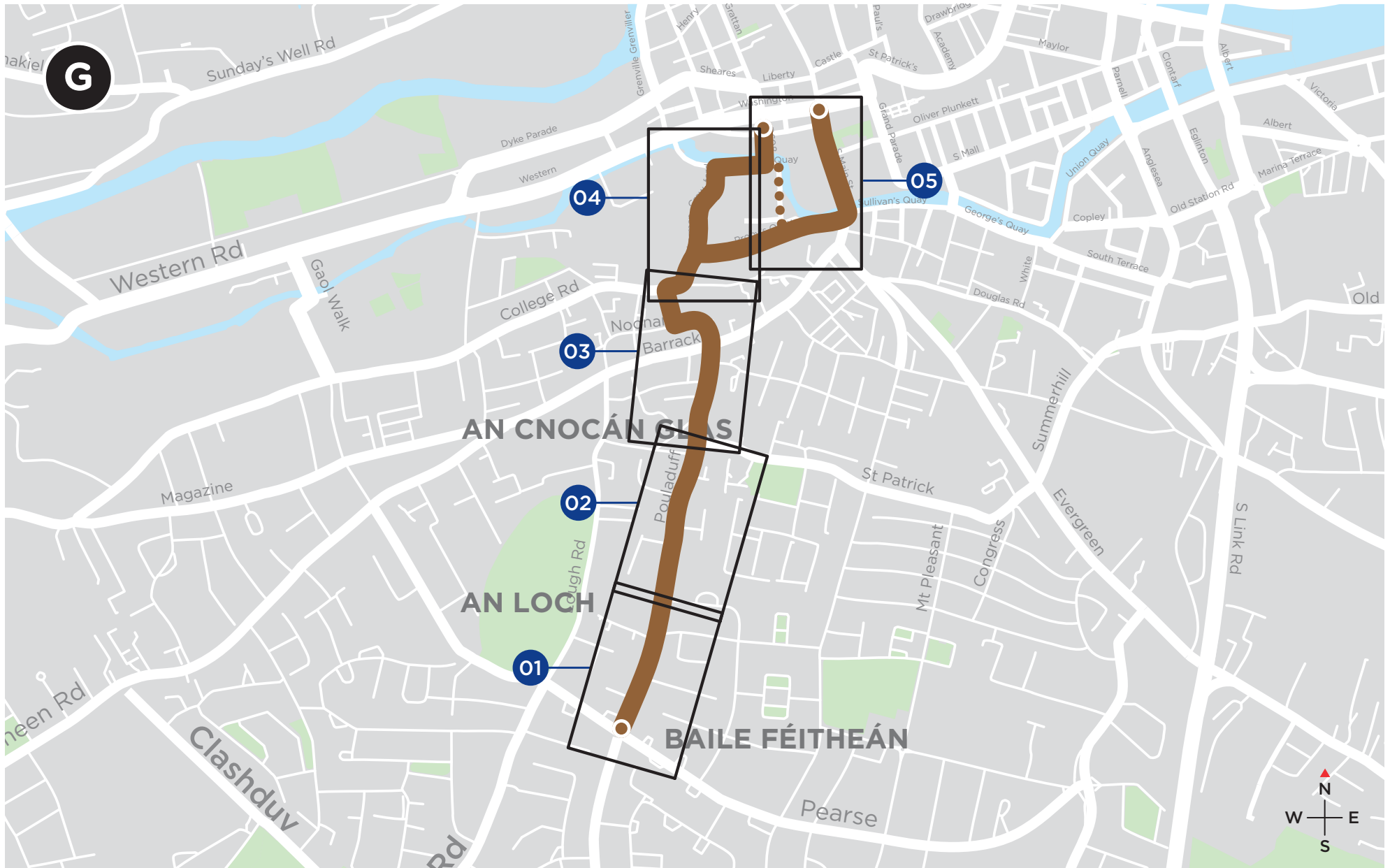


## 4. Aguisíní

---

4.1 Léarscáil Innéacs

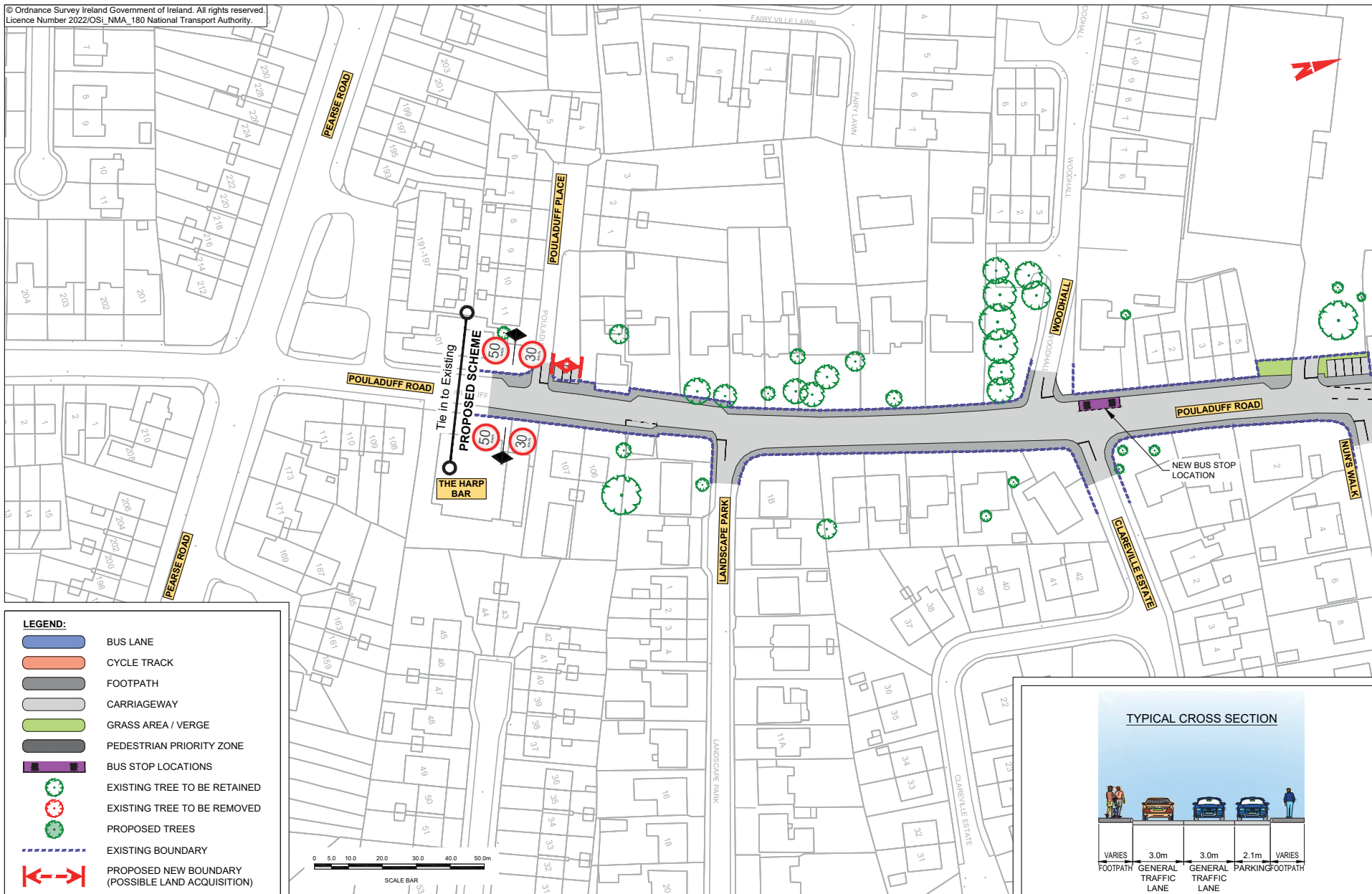
4.2 Léarscáileanna Bealaigh

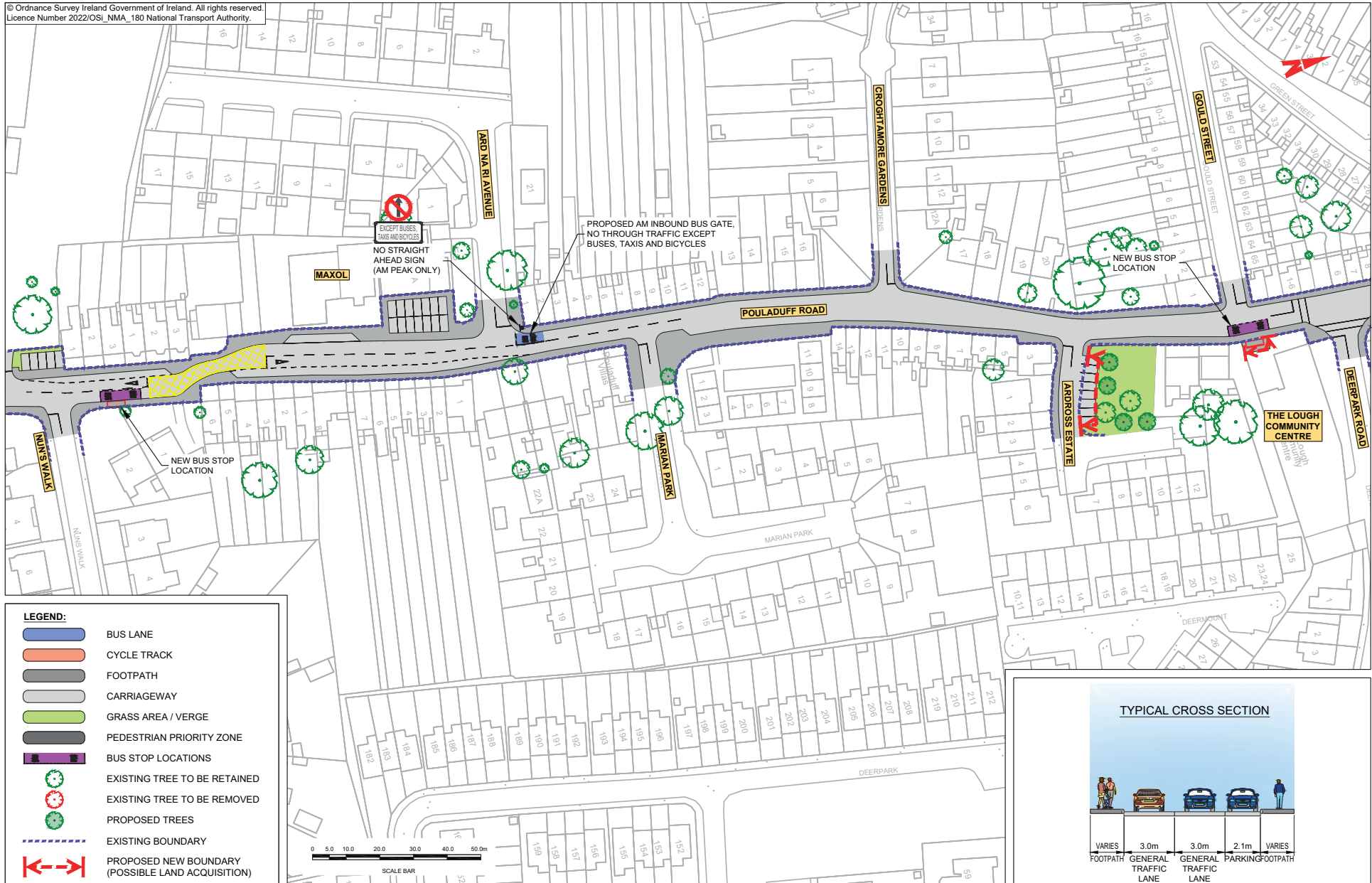


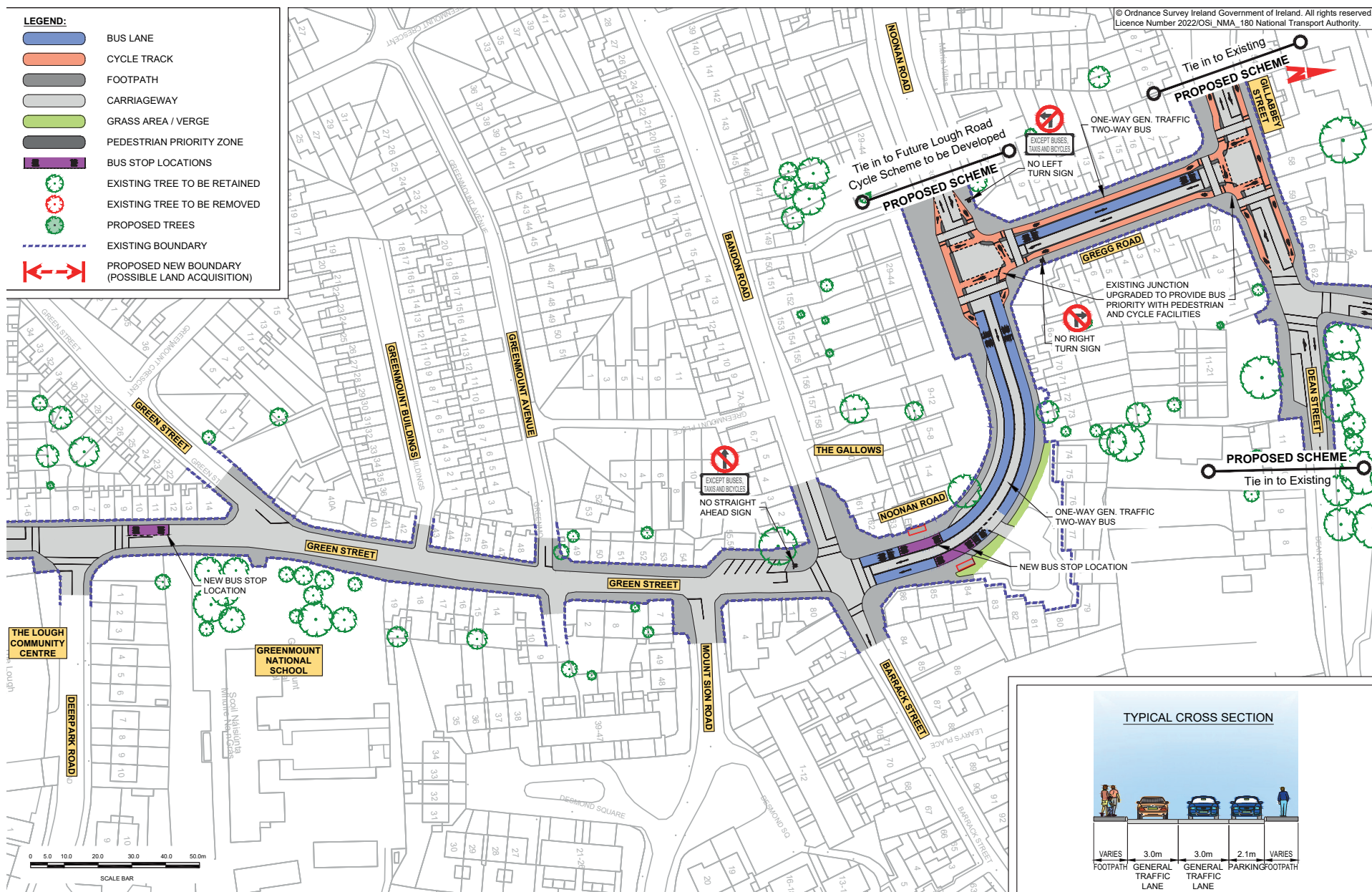
NOTE: The Preferred Route shown on the following drawings is indicative only and is subject to change following consultation and as part of the design development process.



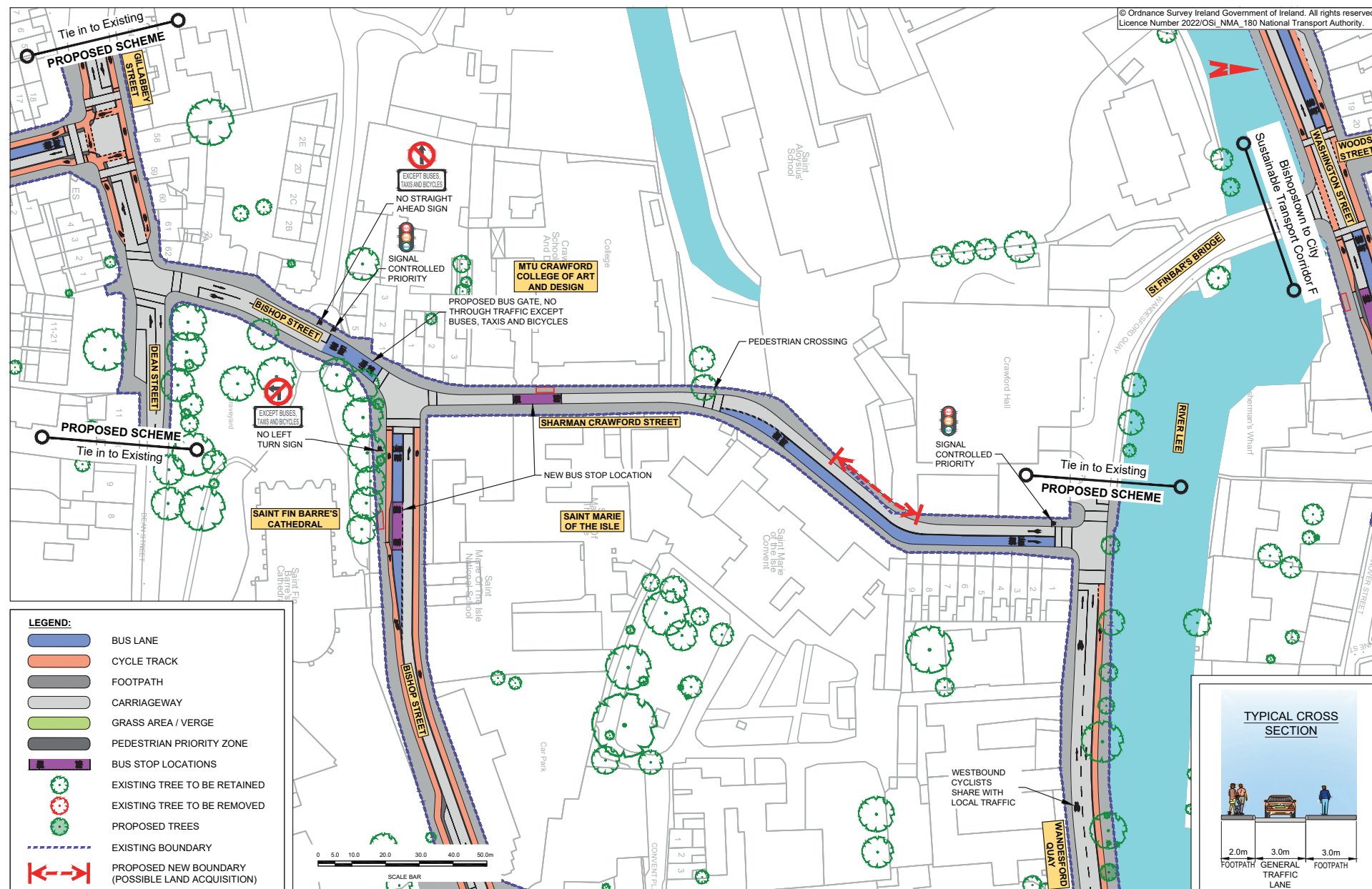
© Ordnance Survey Ireland Government of Ireland. All rights reserved.  
Licence Number 2022/OSI\_NMA\_180 National Transport Authority.

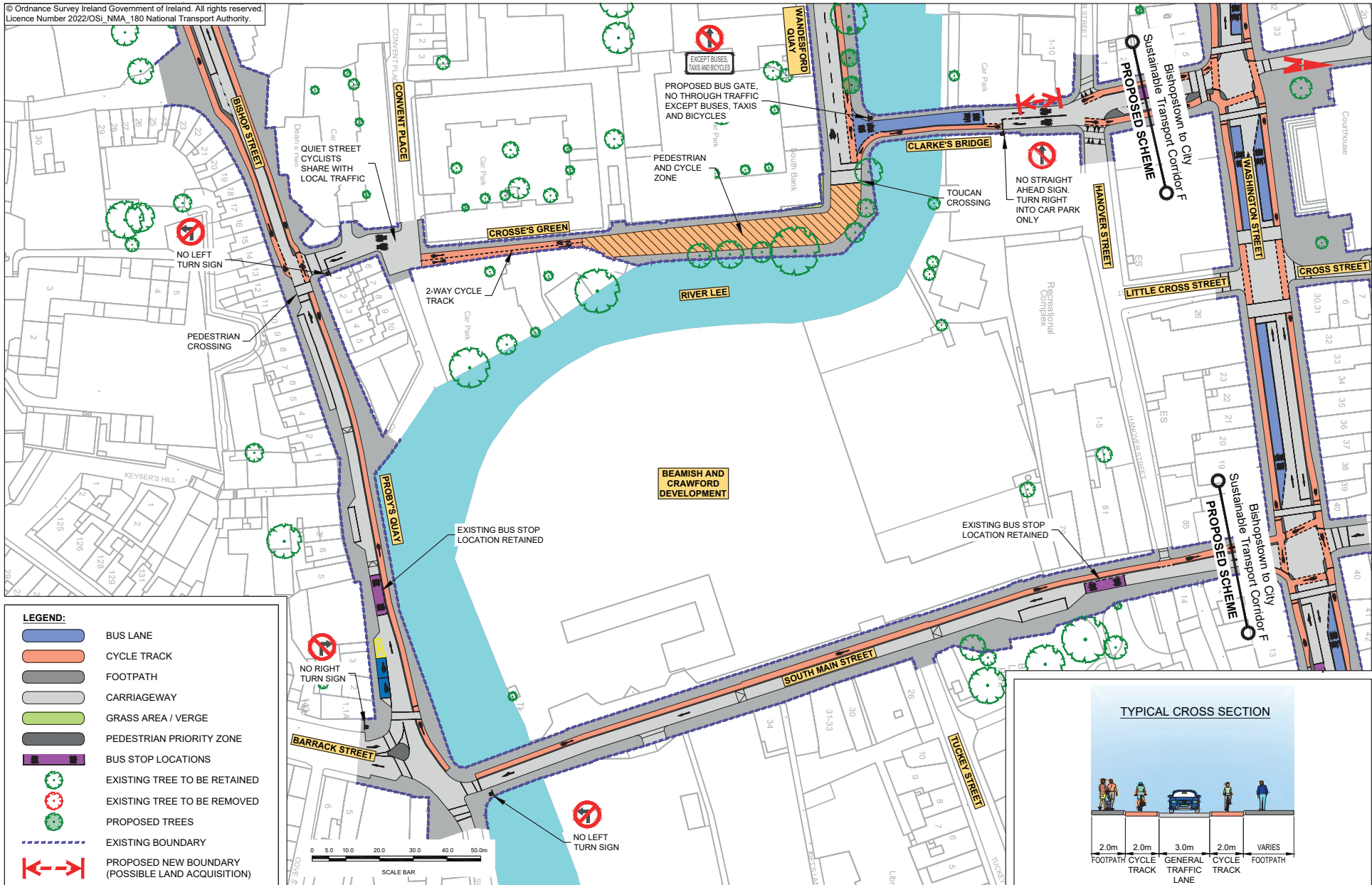


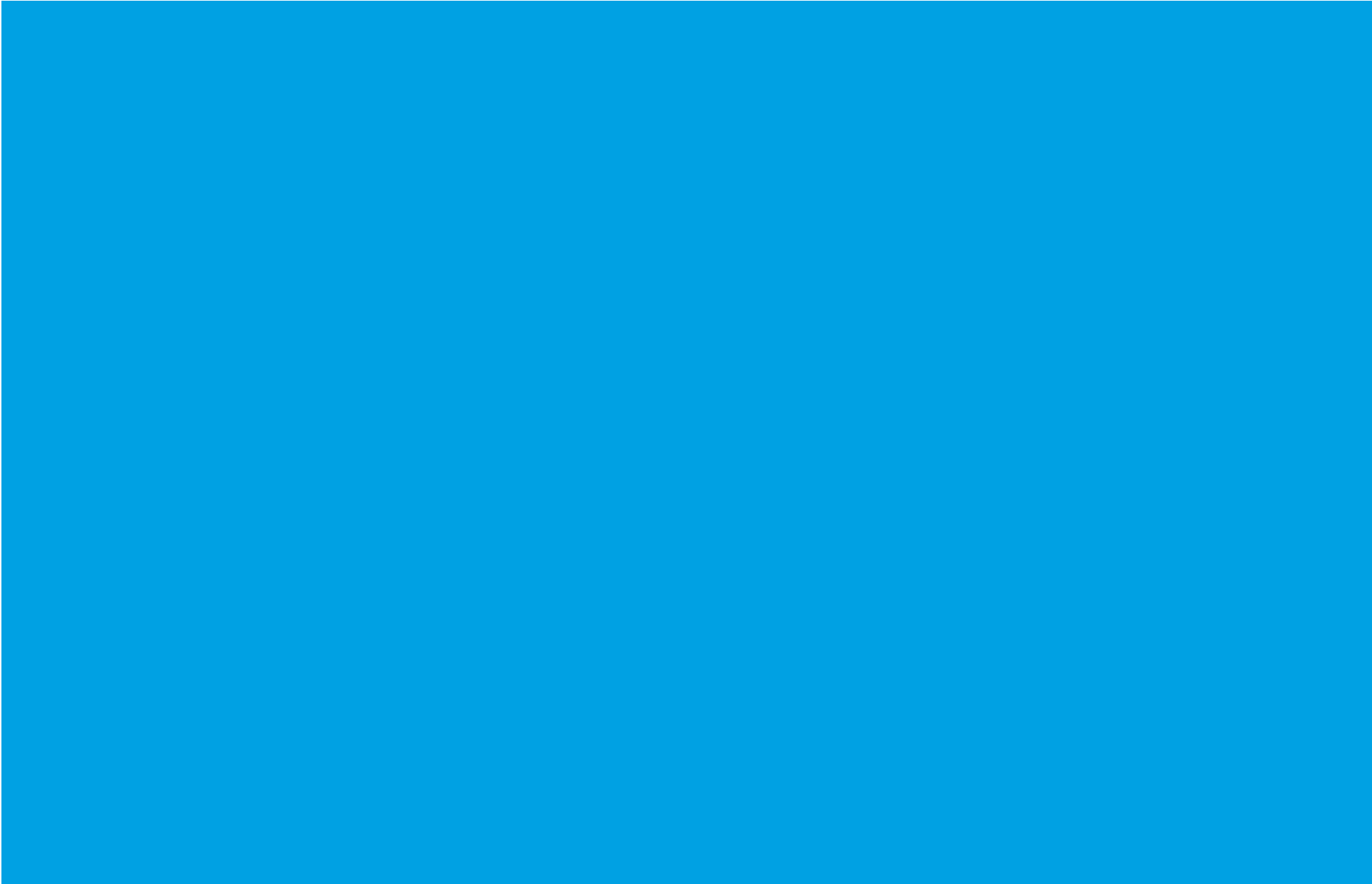
















**Údarás Náisiúnta Iompair**  
National Transport Authority

National Transport Authority  
Harcourt Lane,  
Dun Sceine,  
Dublin 2,  
D02 WT20.

NTA - Cork Office  
Suite 427  
1 Horgan's Quay, Waterfront Square,  
Cork  
T23 PPT8



Rialtas  
na hÉireann  
Government  
of Ireland

Tionscadal Éirear  
Project Ireland  
**2040**

