Athdhearadh Líonra Bus Luimnigh Imleabhar II: Líonra Nua Deiridh

NOLLAIG 2023

BUS CONNECTS LIMERICK

SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.

Arna hullmhú ag Jarrett Walker & Associates agus SYSTRA thar ceann an Údaráis Náisiúnta Iompair

Clár na nÁbhar

1 Réamhrá agus Achoimre ... 4

Cad is BusConnects Luimnigh ann? ... 5
Cad atá i gCeist le hAthdhearadh an Líonra? ... 6
An Limistéar Staidéir ... 7
Príomhphrionsabal – Tuilleadh Infheistíochta sa tSeirbhís Bus 8
Léarscáil den Líonra atá ann cheana ... 9
Léarscáil den Líonra Nua ... 10
Aiseolas ón Dréacht go Líonra Nua Deiridh ... 11
Conas na Léarscáileanna den Líonra a Léamh ... 12
Seirbhís chuig Níos Mó Limistéar ... 13
Bealaí Eile le Seirbhís Rialta ... 14
Seirbhís Níos Fearr ar an Domhnach ... 15
Seirbhís 24 Uair i bPríomhcheantair ... 16
Príomhphrionsabal – Níos Mó Rochtana ar Dheiseanna ... 17
Rochtain Mhéadaithe ar Fud na Cathrach ... 19
Léarscáil den Rochtain Mhéadaithe ar Phoist ar Laethanta le linn na Seachtaine ... 20
Léarscáil den Rochtain Mhéadaithe ar Phoist ar an Domhnach ... 21
Conas Foghlaim faoin Líonra Nua ... 22
Cur chun feidhme ... 23

2 Prionsabail Iompair Phoiblí agus Athdheartha Líonra ... 24

Cad is Cúis le Líonra Úsáideach? ... 25
Minicíocht ... 26
Seirbhísí Gathacha vs. Cuarsheirbhísí ... 28
Naisc nó Castacht? ... 29
Cómhalartú i Luimneach ... 31

3 Ionchur ón bPobal ar an Dréacht-Líonra Nua ... 32

Maidir le Comhairliúchán an Dréacht-Líonra ... 33
Príomhthorthaí ... 34
Conas mar atá an Dréacht-Líonra i gcomparáid leis an Líonra Reatha? ... 35
Aiseolas Ginearálta ... 36
Léarscáil de Cheantair Áitiúla le haghaidh Aiseolas Comhairliúcháin ... 39
Cathair Luimnigh Thoir ... 40
Cathair Luimnigh Thiar ... 42
Cathair Luimnigh Thuaidh ... 45
Contae an Chláir ... 47

4 Forléargas ar an Líonra Nua ... 48

Cad é rud an Líonra Nua? ... 49
Léarscáil den Líonra Nua ... 50

An tSeirbhís Bheartaithe i Lár na Cathrach 51

Tionchair ar Phointí Rochtana go Lár na Cathrach 52

An tSeirbhís atá Beartaithe ag Ollscoil Luimnigh 53

Seirbhís chuig Níos Mó Limistéar 54

Léarscáil de Limistéir atá laistigh de 400 m ó Sheirbhís Bheartaithe 55

Mionsonraí Áitiúla 56

Tuairisc de réir an Bhealaigh 58

Minicíochtaí Mionsonraithe agus Uaireanta Seirbhíse. 59

Seirbhís 24 uair ar Bhealach 4. 60

5 Roghbhlúire Comparáide: Líonra Reatha vs. Líonra Nua 61

6 Conas a Bheadh an Líonra Nua Níos Úsáidí......... 65

Príomhphrionsabal – Níos Mó Rochtana ar Dheiseanna. . . . 66

Rochtain Fheabhsaithe ó Phríomhláithreacha 68

Lár na Cathrach 69

Stáisiún Cholbaird 70

Ollscoil Luimnigh 71

Ospidéal Ollscoile Luimnigh 72

Campas OTS, Maoilis (Institiúid Teicneolaíochta Luimnigh roimhe seo). 73

Rochtain Fheabhsaithe ar Fud na Cathrach 74

Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 30 Nóiméad, Laethanta le linn na Seachtaine 75

Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 45 Nóiméad, Laethanta le linn na Seachtaine 76

Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 30 Nóiméad, an Domhnach. 77

Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 45 Nóiméad, an Domhnach. 78

Aguisín A.. 80

Minicíochtaí Seirbhíse roimh Am an Lae sa Líonra Atá Ann Cheana agus Líonra Nua – Tábla Inrochtana 80

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Reatha (Téacs 1/2). . . . 81

Minicíochtaí agus Raonta an Ghréasáin atá ann cheana (Téacs 2/2) 82

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 1/3) 83

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 2/3) 84

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 3/3) 85

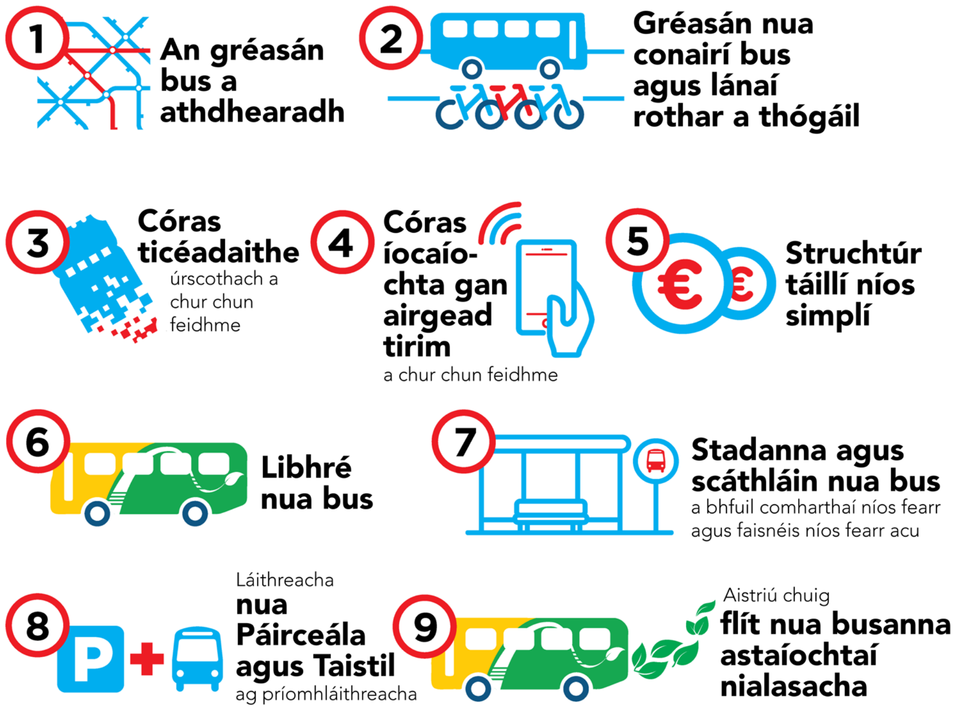
1 Réamhrá agus Achoimre

Cad is BusConnects Luimnigh ann?

Is é is BusConnects ann ná clár um infheistíocht iompair phoiblí i mór-lárionaid uirbeacha na hÉireann. Déanann an tÚdarás Náisiúnta Iompair (an tÚdarás) é a fhorbairt agus a bhainistiú, agus maoiníonn Tionscadal Éireann 2040 é.

Tá a lán gnéithe ar áireamh in BusConnects:

- **An líonra bus a athdhearadh**
- **Conairí bus agus lánaí rothar nua a thógáil**
- **Córas ticéadaithe úrscothach a chur chun feidhme**
- **Córas íocaíochta gan airgead tirim a chur chun feidhme**
- **Córas Struchtúr táillí níos simplí**
- **Libhré nua bus**
- **Stadanna agus scáthláin nua bus**
- **Láithreacha nua Páirceála agus Taistil ag príomhláithreacha**
- **Aistriú chuig flít nua busanna astaíochtaí nialasacha**



Tá roinnt de na gnéithe sin ar bun cheana féin i Luimneach. Cuireadh busanna nua buí glasa TFI in ionad a lán seanbhusanna a mbíodh libhré Bhus Éireann orthu. Cuirfear fiche bus cheallra-leictreacha nua leis an bhflít áitiúil in 2023.

Trí BusConnects Luimnigh a chur i gcrích, cabhrófar leis na straitéisí beartais Rialtais seo agus na pleananna áitiúla seo a réadú:

- **An Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030**
- **Plean Gníomhaithe ar son na hAeráide 2023**
- **Plean Forbartha Luimnigh 2022-2028**
- **Straitéis Iompair Limistéar Ceannchathartha Luimnigh-Shionainne 2040**
- **Plean Forbartha Contae an Chláir 2023-2029**

Cad atá i gCeist le hAthdhearadh an Líonra?

Tá líonra bus Luimnigh ag athrú de réir a chéile thar na blianta, de réir mar atá an chathair agus an ceantar mórthimpeall ag athrú.

Mar gheall ar an bhfás a tharla le déanaí agus ar an bhfás atá beartaithe, mar aon leis an iarracht náisiúnta forbairt níos inbhuanaithe a chur chun cinn, tá gá práinneach ann leis an tseirbhís bus a athmheas. Tá sé tráthúil athmheastóireacht a dhéanamh ar dhearadh an líonra bus áitiúil agus infheistíocht a dhéanamh i rath an líonra sin.

Tá na comhlachtaí seo a leanas ag obair i gcomhar le chéile chun an líonra a athdhearadh:

- **An tÚdarás Náisiúnta Iompair**
- **Comhairle Cathrach agus Contae Luimnigh**
- **Comhairle Contae an Chláir**
- **Bus Éireann**

Is é atá in athdhearadh an líonra bus ná athbhreithniú ar cé chomh minic agus ba cheart iad a sholáthar. Áirítear leis sin na bóithre a n-oibríonn busanna orthu, amanna agus laethanta seirbhíse, minicíochtaí, láithreacha stad agus an dóigh a gcómhalartaíonn paisinéirí.

Chun a chinntiú go mbeidh an líonra ag freastal ar na riachtanais reatha agus amach anseo, tá an fhoireann tionscadail ag athshamhlú an líonra ó iomaire bán, in ionad an líonra reatha a choigeartú. Leanfaidh an chuid is mó den líonra nua ar na sráideanna céanna a leanann sé san am i láthair, ach ní leanfaidh sé na patrúin chéanna i ngach cás.

An Próiseas Athdheartha

Áirítear leis an tuarascáil seo:

- **Príomhphrionsabail agus roghanna** maidir leis an líonra bus a athdhearadh
- **Achoimre ar an gcomhairliúchán** ar an Dréacht-Líonra Nua.
- **Moladh deiridh an Líonra Nua** , aiseolas comhairliúcháin á chur san áireamh.

Tá an tuarascáil seo mar thoradh ar an gcaidreamh poiblí ar an Dréacht-Líonra Nua agus le haiseolas tábhachtach a bhailiú ar an dréacht a cuireadh ar aghaidh ag an ÚNI go luath sa bhliain 2023. Gabhaimid buíochas le gach duine a chuir an dua orthu féin chun tráchtanna luachmhara a sholáthar maidir leis an Dréacht-Líonra.

D'fhéadfaí tús a chur le hathruithe bealaigh a bheadh comhsheasmhach le plean deiridh an Líonra Nua a chur chun feidhme chomh luath leis an mbliain 2025, faoi réir faofa riachtanaigh.

Na Bealaí atá faoi Athbhreithniú

Díríonn an t-athdhearadh líonra ar Chathair Luimnigh agus a bruachbhailte. Áirítear leis sin na seirbhísí a sholáthraítear faoi láthair ar na bealaí seo a leanas atá ann cheana:

Bealach	**Oibritheoir**
301	Bus Éireann
302	Bus Éireann
303	Bus Éireann
304	Bus Éireann
304A	Bus Éireann
305	Bus Éireann
305A	Bus Éireann
306	Bus Éireann
310	Dublin Coach
313	Bus Éireann

Mar thoradh ar an athdhearadh líonra, d'fhéadfadh go n-athrófaí na bóithre a n-oibríonn busanna orthu, amanna agus laethanta seirbhíse, minicíochtaí, láithreacha stad agus an dóigh a gcómhalartaíonn daoine.

An Limistéar Staidéir

Áirítear leis an limistéar staidéir le haghaidh an athdheartha líonra seo limistéir a bhfreastalaíonn seirbhísí bus áitiúla Transport for Ireland (TFI) orthu atá á reáchtáil ag Bus Éireann agus Dublin Coach. Áirítear leis limistéir fhoirgnithe sna háiteanna seo a leanas:

- **Cathair Luimnigh agus bruachbhailte**
- **Mungairit**
- **Áth an Choite**
- **Ard na Croise, an Pairtín agus Firhill**

I dteannta a chéile, cruthaíonn na limistéir sin limistéar uirbithe a gcónaíonn beagnach 110,000 duine ann agus a bhfuil bonn eacnamaíoch a chuimsíonn thart ar 50,000 post ann[1].

Ní áirítear leis an limistéar staidéir bailte atá lonnaithe níos faide i dtreo an oirthuaiscirt (Caisleán Uí Chonaill, Cill Dalua nó an tAonach) nó i dtreo an iarthuaiscirt (amhail Sionainn nó Droichead Abhann Ó gCearnaigh).

Tá seirbhísí bus idir limistéir fhorimeallacha agus Cathair Luimnigh á n-athbhreithniú mar chuid den tionscnamh ‘Éire a Nascadh’, ar tionscnamh náisiúnta é a bhfuil mar aidhm leis feabhas a chur ar sheirbhísí iompair phoiblí tuaithe agus idirchathrach.

1 Daonra de réir Daonáirimh 2022. Fostaíocht de réir Daonáirimh 2016. Tá sonraí fostaíochta ó Dhaonáireamh 2022 ar feitheamh fós nuair a foilsíodh an doiciméad seo.

Príomhphrionsabal – Tuilleadh Infheistíochta sa tSeirbhís Bus

Pátrúnacht vs. Cumhdach

Is féidir an t-iompar poiblí a dhearadh chun spriocanna difriúla a bhaint amach.

Ceann de phríomhspriocanna an iompair phoiblí is ea ardphátrúnacht. Is gnách gur seirbhís a sholáthraítear go minic, atá díreach agus lena nasctar na háiteanna a bhfuil a lán daoine ag cónaí nó ag obair iontu í seirbhís atá deartha le haghaidh ardphátrúnachta. Teastaíonn an cineál sin seirbhíse chun spriocanna aeráide agus forbartha Luimnigh agus a spriocanna mar áit chónaithe a chomhlíonadh.

Ní hí pátrúnacht an t-aon sprioc amháin atá ag an iompar poiblí, áfach. Bítear ag súil leis freisin go soláthróidh an t-iompar poiblí leibhéal bunúsach seirbhíse do limistéir áirithe nach bhfuil ach roinnt bheag daoine ag cónaí nó ag obair iontu, fiú i gcás go mbeidh an phátrúnacht íseal, chun scoiteacht a chosc.

Tá an dá sprioc sin san iomaíocht lena chéile nuair atá buiséad teoranta seirbhíse i gceist. Dá mhéad a chomhchruinníonn líonra an tseirbhís ina bealaí minice uile-lae sna háiteanna a bhfuil an líon is mó cónaitheoirí agus gníomhaíochtaí iontu, is ea is lú an tseirbhís atá ar fáil chun freastal ar limistéir a bhfuil líon níos lú daoine iontu.

Is ann i nach córas iompair phoiblí don iomaíocht sin idir ardphátrúnacht a shaothrú agus cumhdach leathan a sholáthar.

Seirbhís Bus Curtha Leis

Á aithint aige nach dtugtar aghaidh ar spriocanna pátrúnachta ná cumhdaigh go leordhóthanach leis an líonra bus atá ann cheana, tá ÚNI ag moladh méadú suntasach sa tseirbhís trí BusConnects Luimnigh.

Leis an Dréacht-Líonra Nua, mhéadófaí an tseirbhís bus i gCathair Luimnigh agus a bruachbhailte faoi thart ar 70%. Áirítear leis an méadú sin gnéithe, ar a nós seo a leanas, a spriocdhíríonn go príomha ar phátrúnacht níos airde:

- Seirbhís 24 huaire an chloig idir Ospidéal Ollscoile Luimnigh, Lár na Cathrach agus Ollscoil Luimnigh.
- 4 bhealach a oibreoidh gach 15 nóiméad nó níos minice go dtí 8 pm, seacht lá sa tseachtain.

Áirítear leis freisin gnéithe, ar a nós seo a leanas, atá dírithe ar an limistéar a gcumhdaíonn an t-iompar poiblí é a leathnú:

- Seirbhísí nua ar Bhóthar an Duga, Bóthar Mhuileann na Fola, Bóthar na hInse agus Bóthar Condell
- Seirbhís uile-lae go hArd na Croise, go dtí an Pairtín agus go hEastát Tionscail an Ráithín.

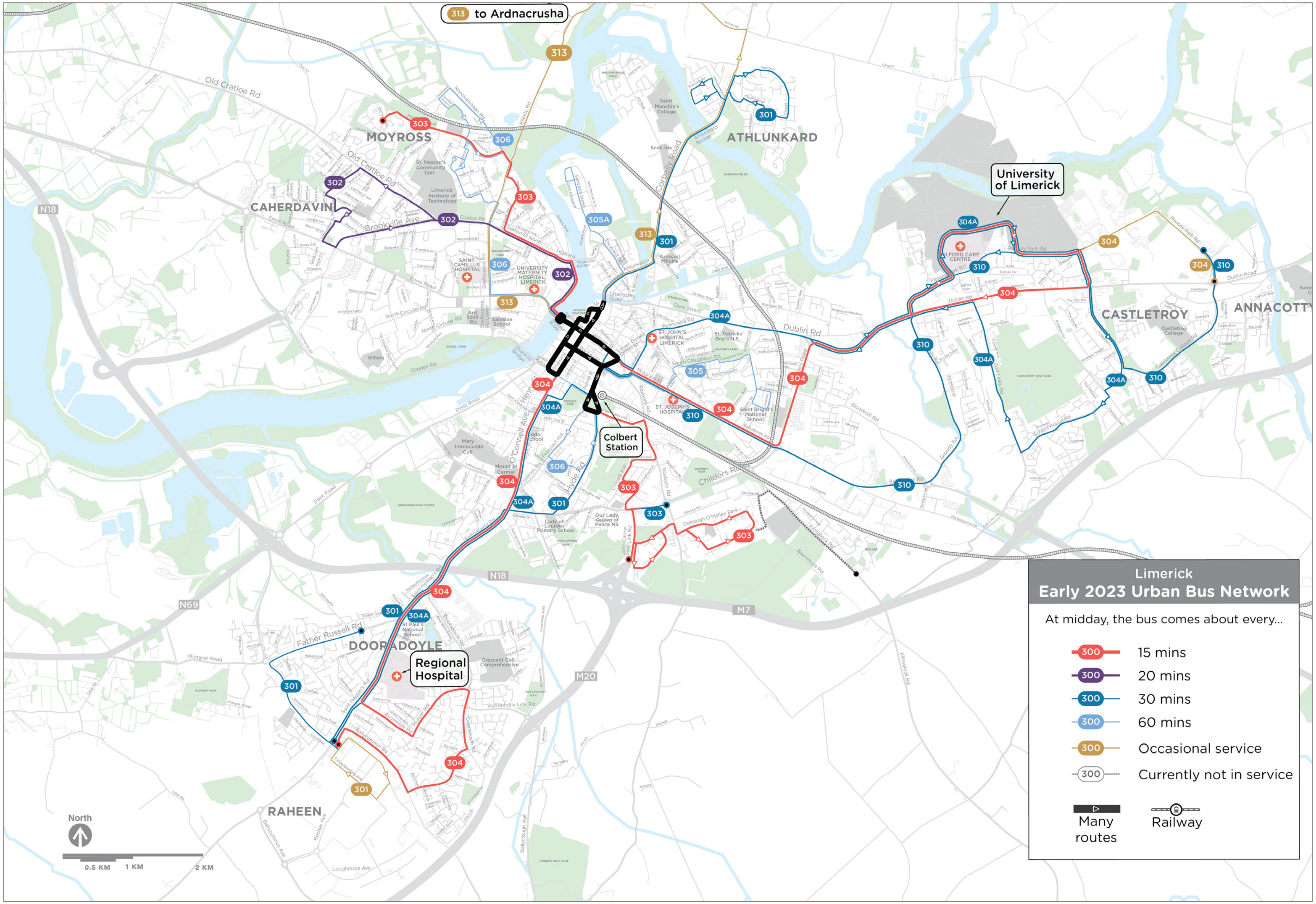
Cén fáth a gcuirfí seirbhís leis chun spriocanna pátrúnachta a bhaint amach?

- **Chun an tseirbhís a dhéanamh níos úsáidí do níos mó daoine**
- **Chun tacú le dlúthfhorbairt insiúlta**
- **Chun feabhas a chur ar an rochtain ar líon ard post, deiseanna oideachais agus deiseanna eile.**
- **Chun daoine a spreagadh chun aistriú ón gcarr chuig an iompar poiblí**
- **Troid in aghaidh plódaithe tráchta agus fás eacnamaíoch a thacú**
- **Chun astaíochtaí carbóin a laghdú agus chun an t-athrú aeráide a chomhrac.**

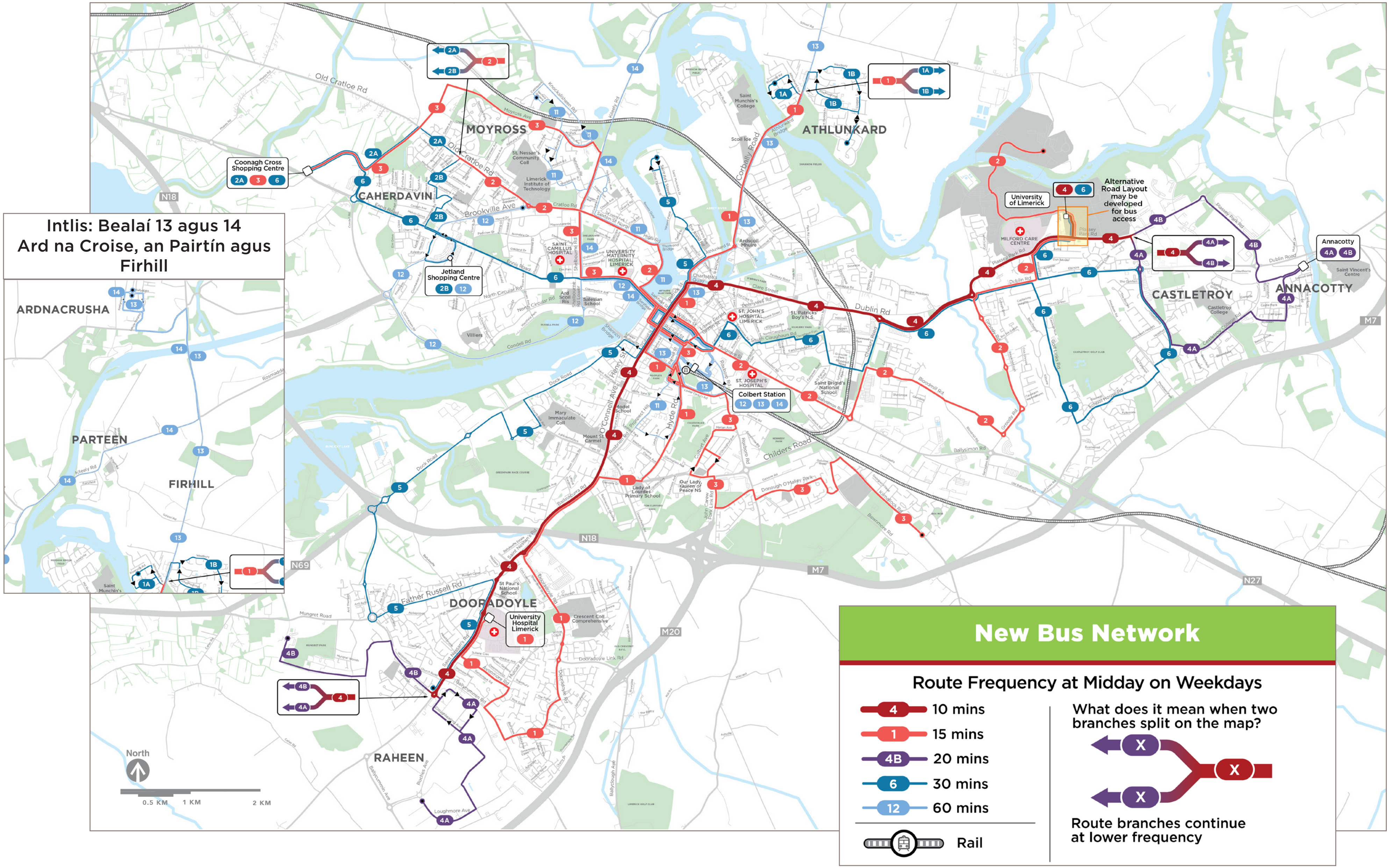
Cén fáth a gcuirfí seirbhís leis chun spriocanna cumhdaigh a bhaint amach?

- **Chun cuimsiú sóisialta agus eacnamaíoch a chur chun cinn, beag beann ar cén áit a gcónaíonn daoine**
- **Chun freastal ar dhaoine a bhfuil dianriachtanas iompair phoiblí acu.**
- **Chun tairbhí an iompair phoiblí a sholáthar do gach duine**

Léarscáil den Líonra atá ann cheana



Léarscáil den Líonra Nua



Aiseolas ón Dréacht go Líonra Nua Deiridh

Próiseas

Go luath sa bhliain 2023, chuir ÚNI Dréacht-Líonra Nua chun tosaigh do Luimneach agus rinne siad comhairliúchán poiblí agus an cuspóir ann aiseolas tábhachtach a bhailiú ar an líonra chun líonra molta deiridh a fhorbairt.

Gabhaimid buíochas le Comhairle Cathrach agus Contae Luimnigh, Comhairle Contae an Chláir, cuideachtaí agus institiúidí éagsúla, agus níos tábhachtaí ná aon rud eile, na daoine a chónaíonn, a oibríonn agus a bhíonn ag spraoi sa réigiún seo, as an aiseolas ríthábhachtach seo a chur ar fáil.

Fuaireamar os cion 650 freagra ar an gcomhairliúchán. Áirítear leis sin beagnach 600 freagra ó dhaoine aonair, agus os cionn 50 freagra ó réimse eagraíochtaí áitiúla. Tháinig an chuid is mó de na haighneachtaí (525) ón tairseach comhairliúcháin ar líne, agus tháinig an chuid eile trí ríomhphost, páipéar nó le linn ócáidí comhairliúcháin phoiblí go pearsanta.

Bunaithe ar aiseolas ón gcomhairliúchán, chuaigh an fhoireann tionscadail siar agus rinne siad athruithe ar an líonra i roinnt limistéar. Is ionann torthaí na n-athruithe seo agus an Líonra Nua sa tuarascáil seo.

Cad a chualamar

Bhí daoine i bhfabhar athrú ar iompar poiblí Luimnigh.

Dúirt os cionn leath (57%) de na freagróirí ar líne gur cheart an líonra nua a dhearadh go príomha chun na tairbhí a uasmhéadú chuig an líon is mó daoine agus is féidir. Níor cheap ach 28% díobh gur cheart an líonra nua a dhearadh go príomha chun míchaoithiúlacht do thaistealaithe atá ann cheana a laghdú.

Bhí daoine i bhfabhar an líonra nua ina iomláine.

Nuair a cuireadh ceist orthu *"Conas a chuirfeá an dréacht-líonra i gcomparáid leis an líonra reatha do Chathair Luimnigh agus dá bruachbhailte ina iomláine"*, dúirt 46% de na freagróirí ar líne gur feabhas a bhí ann, agus dúirt 25% go mbeadh sé níos measa.

Léiríodh imní maidir le tionchair i limistéir áirithe.

Nuair a cuireadh an cheist *"Conas a chuirfeá an dréacht-líonra i gcomparáid leis an líonra reatha duitse"*, dúirt 34% de na freagróirí ar líne gur feabhas a bhí ann, agus dúirt 34% go mbeadh sé níos measa.

Is cosúil go mbaineann na patrúin imní go sonrach le limistéir. Tháinig dhá shaincheist chun cinn arís is arís eile:

- Tionchair ar Ionad Cúraim Áth an Mhuilinn agus Infinity Woodland i gcomharsanacht Ollscoil Luimnigh.
- Cailliúint clúdaigh seirbhíse do chodanna de Gharraí Eoin.

Rachfar i ngleic sa Líonra Nua deiridh leis an dá imní seo, chomh maith le roinnt eile.

Beidh oibreacha bonneagair ag teastáil chun gach cuid den líonra seo a chur i bhfeidhm.

Sa chomhairliúchán, ardaíodh réimse breithnithe bonneagair. Áiríodh leis sin réimse míreanna beaga ar nós suíomhanna stadanna bus agus míreanna móra ar nós saoráidí bus beartaithe ar fud Ollscoil Luimnigh. Breathnófar ar na míreanna seo a thuilleadh le linn na céime feidhme.

Conas na Léarscáileanna den Líonra a Léamh

Léiríonn na Dathanna an Mhinicíocht

Ar na léarscáileanna ar na leathanaigh roimhe seo, léirítear stíl a úsáidtear ar fud na tuarascála seo, áit a seasann **dathanna bealaigh don mhinicíocht** le linn an lae ar laethanta le linn na seachtaine.

- **Tugann línte dúdhearga** seirbhís an-mhinic le fios, áit a dtagann bus gach 10 nóiméad nó níos minice.
- **Tugann línte dearga** seirbhís mhinic le fios, áit a dtagann bus gach 15 nóiméad nó níos minice.
- **Tugann línte corcra** bealaí ina dtagann bus gach 20 nóiméad, a bheag nó a mhór, le fios.
- **Tugann línte dúghorma** bealaí ina dtagann bus gach 30 nóiméad, a bheag nó a mhór, le fios.
- **Tugann línte bánghorma** bealaí a thagann gach 60 nóiméad, a bheag nó a mhór, le fios**.**

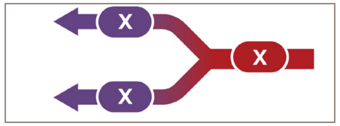
Uimhreacha Bealaigh Nua

Ní hionann na huimhreacha bealaigh sa Líonra Nua agus aon uimhir bealaigh atá ann cheana.

Soláthraítear na huimhreacha nua sin chun nach mbeidh aon mhearbhall ann idir iad agus na huimhreacha seirbhíse atá ann cheana. Ní uimhreacha deiridh iad, agus is féidir go n-athrófar iad sula gcuirfear an Líonra Nua Deiridh i bhfeidhm.

Bealaí a Scoilteadh ina gCraobhacha

Dhéanfaí roinnt bealaí sa Dréacht-Líonra Nua a scoilteadh ag a gceann. Tá sé sin



léirithe mar a leanas ar na léarscáileanna:

Ní cómhalartú é sin. Tagann na busanna ar na bealaí corcra (nó gorma) le chéile chun an bealach dearg a chruthú.

Mar shampla, tá Bealach 4 comhdhéanta de Bhealach 4A agus de Bhealach 4B. Tagann Bealach 4A (ó Eastát Tionsclaíochta Raithin) agus Bealach 4B (ó Pháirc Mhungairit) le chéile ag timpeallán Raithin. Leanann gach ceann de bhusanna 4A agus 4B ar aghaidh go Lár na Cathrach agus go hOllscoil Luimnigh. Scarann siad arís i gCaladh an Treoigh, áit a leanann busanna 4A ar aghaidh ar Bhóthar Chill Mhuire agus Bóthar Choláiste Chaladh an Treoigh, agus busanna 4B ag leanúint ar aghaidh ar Plassey Park Road. Tagann 4A agus 4B le chéile ag Áth an Choite.

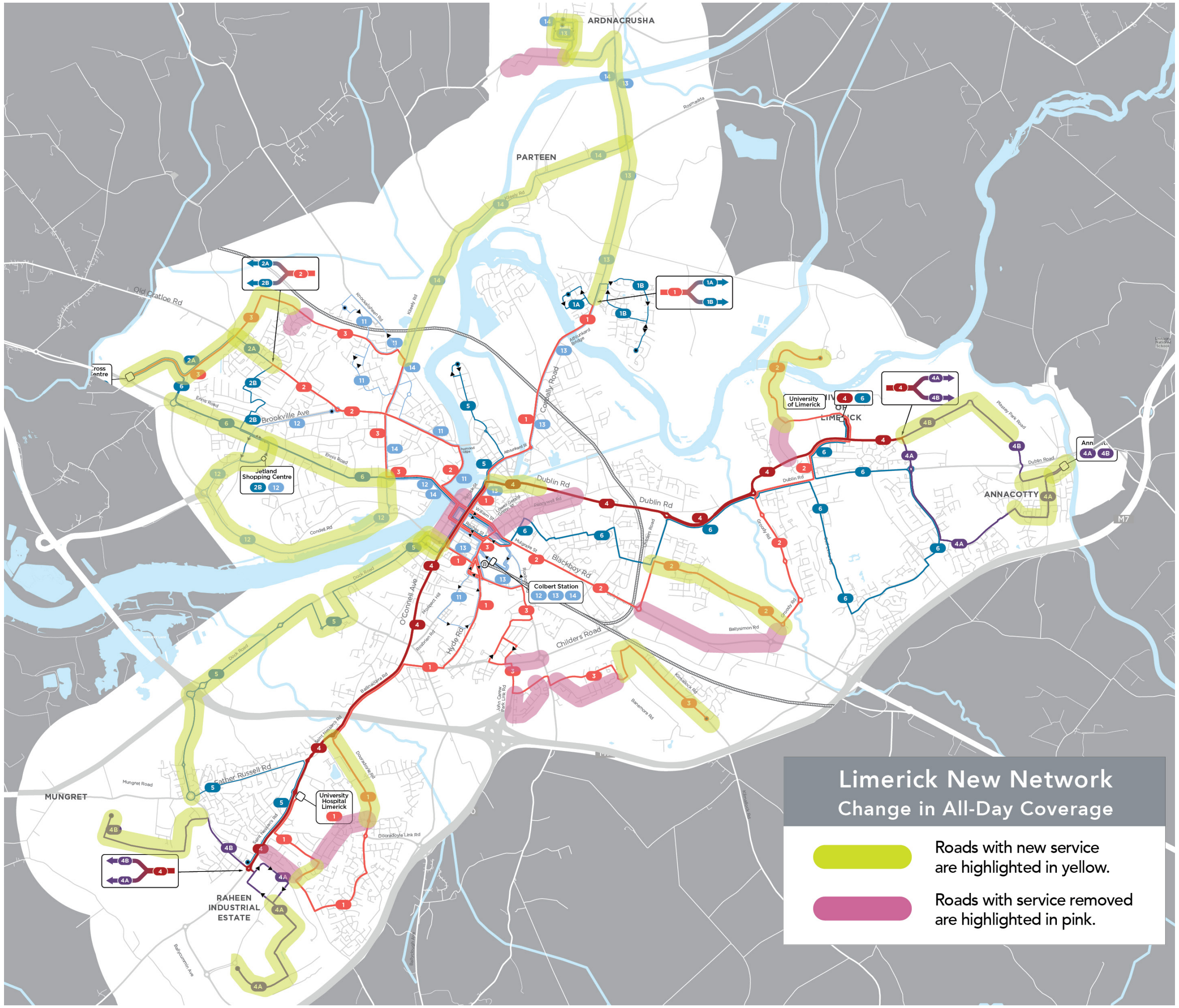
Seirbhís chuig Níos Mó Limistéar

Chuirfeadh an Líonra Nua seirbhís uile-lae ar fáil i go leor limistéar nach bhfreastalaítear orthu faoi láthair, nó nach bhfreastalaítear orthu ach cúpla uair sa lá. Áirítear leo sin:

- **Bóthar na hInse**
- **Bóthar an Duga**
- **Bóthar Condell**
- **Eastát Tionscail an Ráithín**
- **Bóthar Mhuileann na Fola**
- **Ollscoil Luimnigh, an campas thuaidh**
- **Ard na Croise, an Pairtín agus Firhill**
- **Bóthar Thuar an Daill**, idir Bóthar Neasáin agus Bóthar na Maoilchearna
- **Bóthar Pháirc Plassey**, idir Plásóga na Darach agus Áth an Choite.
- **Tailte Forbraíochta ag Mungairit**

Bhainfeadh an Líonra Nua seirbhís ar roinnt bóithre. Ina lán cásanna, chuirfeadh sé sin seirbhís dhá threo ar bhóthar aonair in ionad seirbhís aontreo ar dhá bhóthar. Áirítear na bóithre seo leis na bóithre a mbainfí seirbhís díobh: Bóthar Thobar na Pingine; Mulcair Road; agus codanna de Bhóthar Bhéal Átha Síomoin; Bóthar Childers; Páirc Sheáin Carew; Páirc Uí Mháille; agus Bóthar Phádraig.

Ar an iomlán, mhéadófaí ó 53% go 65% an sciar de chónaitheoirí atá laistigh de thuras 400 méadar de shiúl na gcos ó stad bus (thart ar chúig nóiméad de shiúl na gcos é).



Bealaí Eile le Seirbhís Rialta

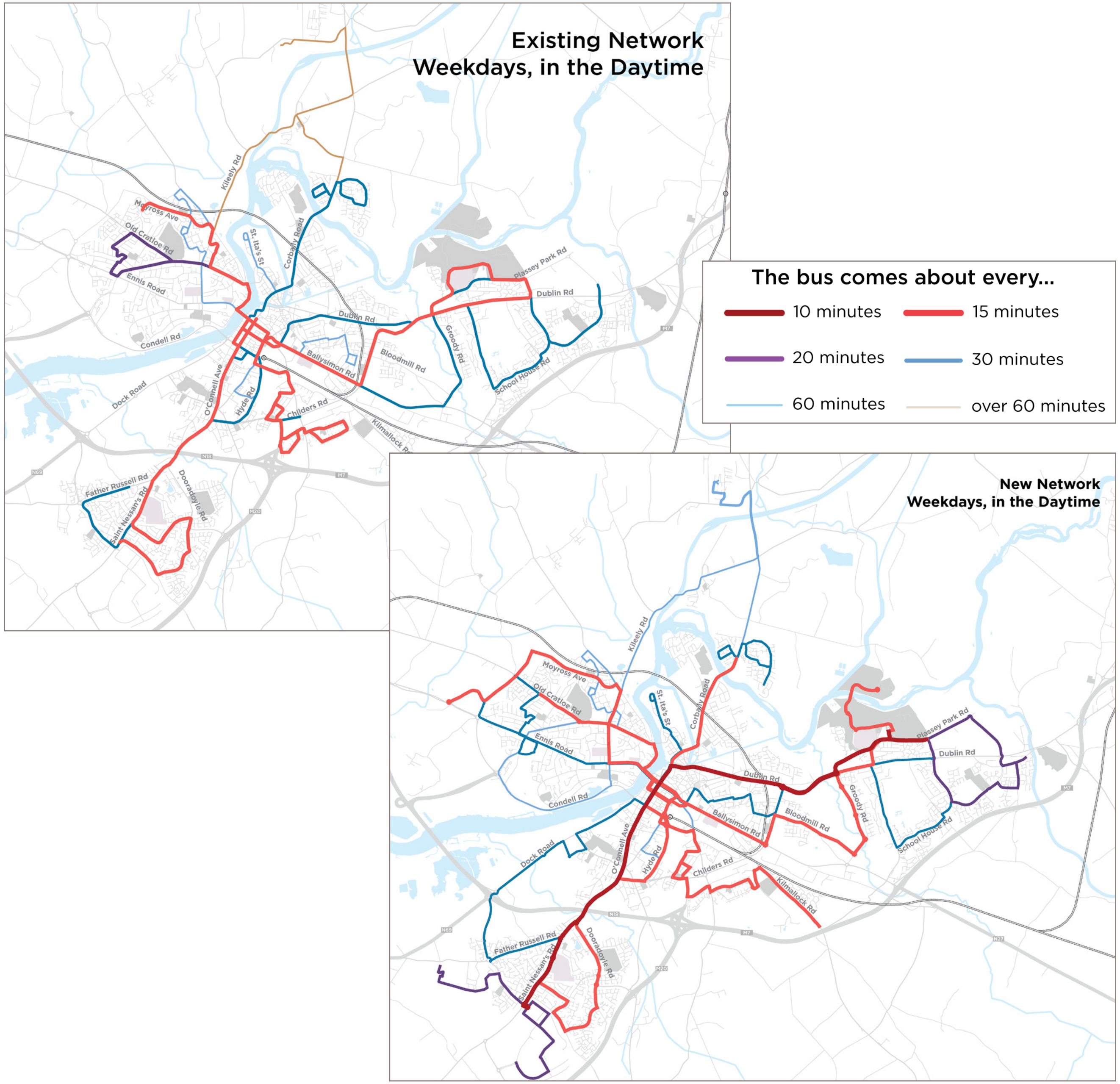
Is seirbhís níos úsáidí í seirbhís mhinic ar na cúiseanna seo a leanas:

- Laghdaítear an méid ama a chaitear ag feitheamh.
- Bíonn an cómhalartú gasta agus iontaofa.
- Feabhsaítear an iontaofacht, toisc go mbeidh bus eile ag teacht roimh i bhfad má bhriseann bus anuas.

Leathnófaí seirbhís mhinic chuig limistéir nua agus chuig príomhchinn scríbe, lena n-áirítear iad seo a leanas:

- **Bóthar Thuar an Daill**
- **Bóthar de hÍde**
- **Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis**
- **Ionad Siopadóireachta Chrois Ó Cuanach**
- **Bóthar an Chorrbhaile**
- **Bóthar Mhuileann na Fola**
- **Bóthar na Grúdan**
- **Ollscoil Luimnigh, an campas thuaidh**

Mar thoradh air sin, bheadh 41% de chónaitheoirí ina gcónaí laistigh de 400 méadar ó sheirbhís gach 15 nóiméad nó níos minice, i gcomparáid le 28% sa líonra atá ann cheana.



Seirbhís Níos Fearr ar an Domhnach

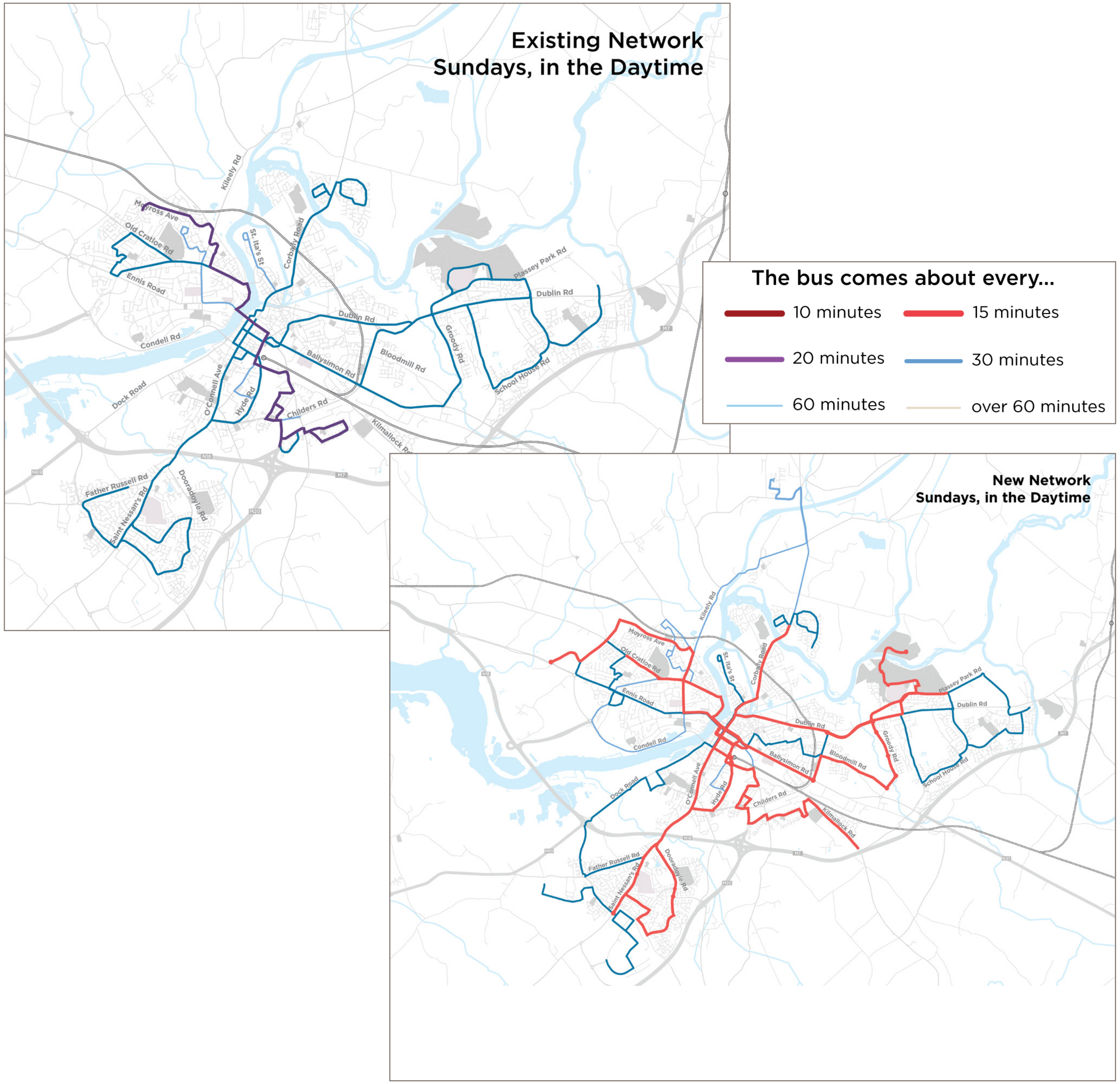
Baineann tábhacht le seirbhís ar an Domhnach maidir le cabhrú le daoine maireachtáil le líon níos lú carranna, toisc nach mbeidh daoine in ann brath ar an iompar poiblí mura mbíonn sé úsáideach gach lá ar a mbíonn orthu taisteal.

Sa líonra atá ann cheana, is turais a bhíonn míchaoithiúil nó do-dhéanta ar an Domhnach iad go leor turas iompair phoiblí a bhíonn caoithiúil ar laethanta le linn na seachtaine.

Tá sé sin amhlaidh ar chúiseanna éagsúla: tosaíonn an tseirbhís d'fhormhór na mbealaí tar éis 10 am; ní sholáthraíonn aon bhealach seirbhís gach 20 nóiméad nó níos minice; agus ní oibríonn roinnt bealaí ar chor ar bith ar an Domhnach.

Ar an gcuid is mó den Domhnach, bheadh iompar poiblí ag rith ag minicíochtaí den chineál céanna ar laethanta i rith na seachtaine, méadú faoi dhó ar an líonra atá ann faoi láthair. Bheadh an 41% de na cónaitheoirí laistigh de 400 méadar seirbhíse gach 15 nóiméad i rith na seachtaine gar do sheirbhís gach 15 nóiméad nó níos fearr ar an Domhnach.

- **Thosódh an tseirbhís d'fhormhór na mbealaí ag 7 am.**
- **Thairgfeadh na ceithre bhealach mhinice seirbhís gach 15 nóiméad nó níos minice ó 9 am go 8pm.**
- Tar éis 10 am, bheadh an tseirbhís ar an Domhnach cosúil leis an tseirbhís ar laethanta le linn na seachtaine agus ar an Satharn.

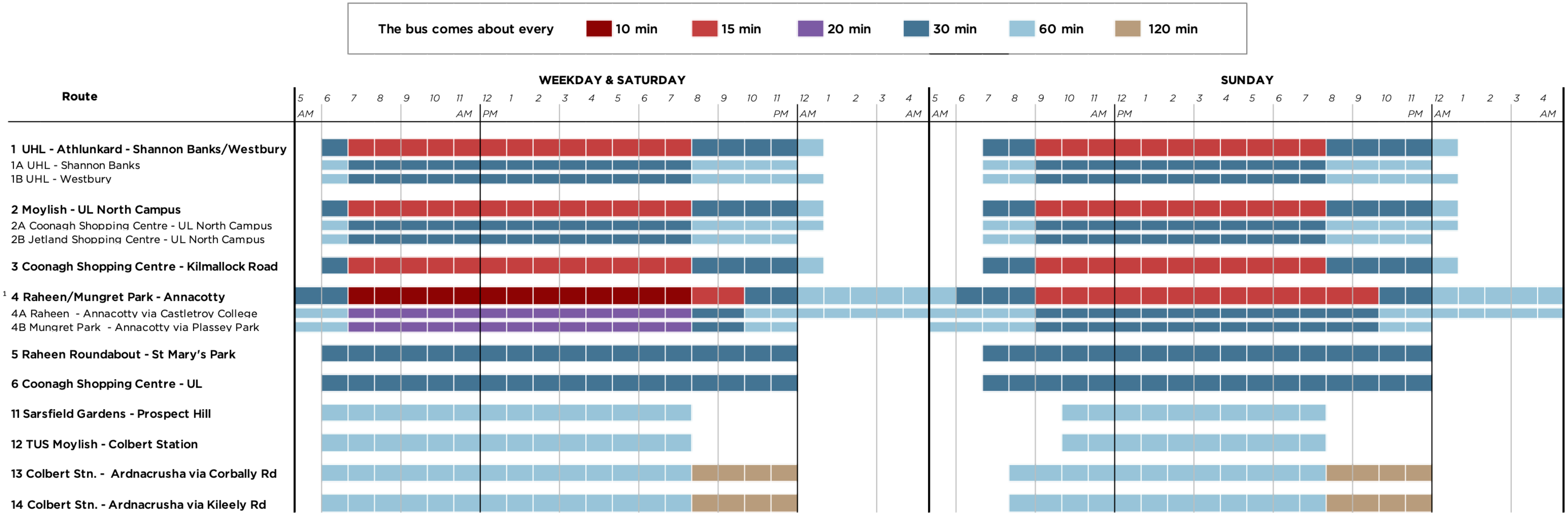


Seirbhís 24 Uair i bPríomhcheantair

Maidir le Bealach 4 atá beartaithe, rud a nascfadh Ospidéal Ollscoile Luimnigh, Lár na Cathrach agus Ollscoil Luimnigh, sholáthródh sé seirbhís ar fud an lae agus ar fud na hoíche.

Sholáthrófaí seirbhís go mall san oíche agus go luath ar maidin ar chraobh 4A, rud a d'fhreastalódh ar roinnt limistéar a mbíonn gníomhaíocht shuntasach san oíche acu, lena n-áirítear Eastát Tionscail an Ráithín, Ospidéal Ollscoile Luimnigh, Lár na Cathrach, agus Ollscoil Luimnigh.

Limerick Urban Bus Routes — Service Frequencies* — New Network



Notes

* Service to Castleconnell, Shannon, and Ennis is not included in this study. Revisions to these routes are being studied through TFI's Connecting Ireland scheme.

1 On **Saturdays** between 7 am and 8 pm, **Route 4** has a frequency of **15 minutes,** and not 10 minutes. Correspondigly, Routes **4A** and **4B** have a frequency of **30 minutes,** and not 20 minutes.

Príomhphrionsabal – Níos Mó Rochtana ar Dheiseanna

Seirbhís Níos Úsáidí

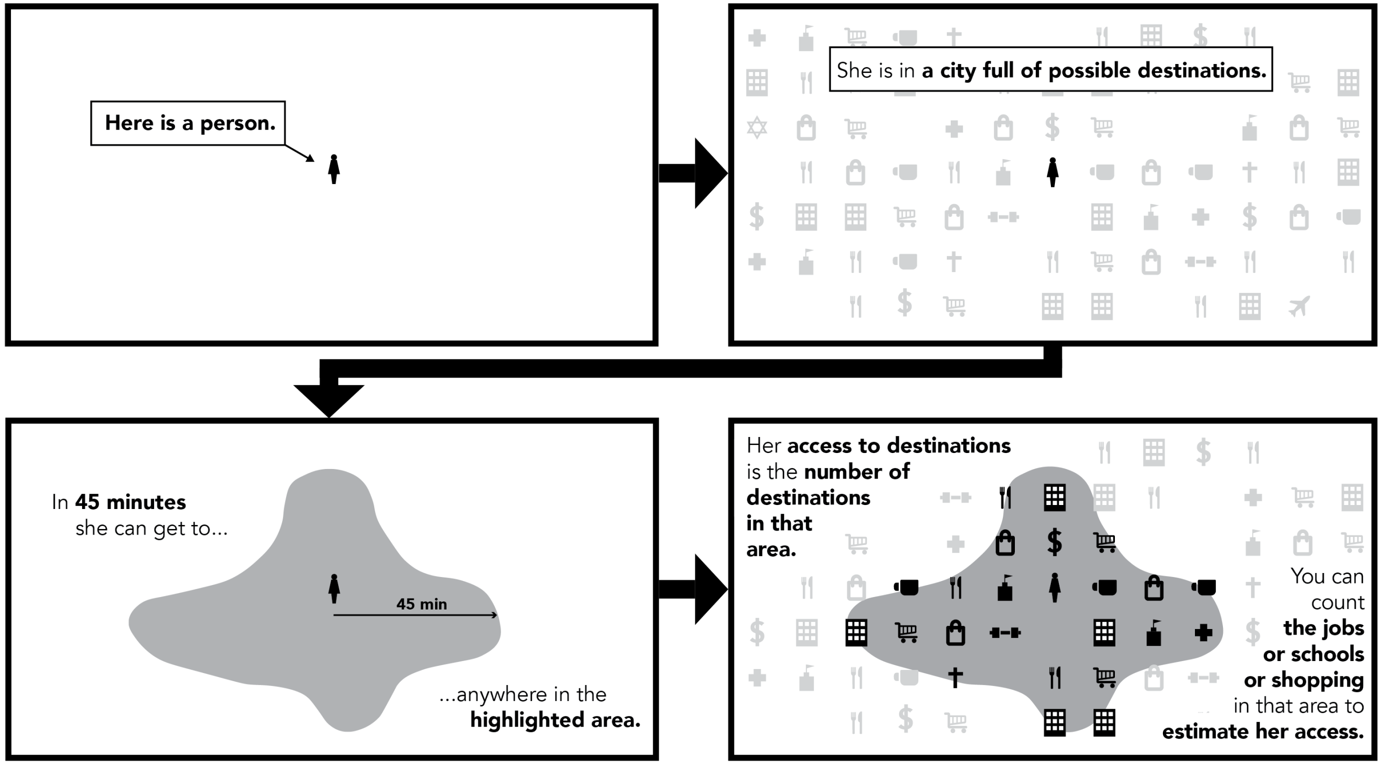
Ní féidir a thuar cá mhéad duine go díreach a d'fhéadfadh líonra bus feabhsaithe a úsáid. D'fhéadfadh cinneadh an duine ar cé acu a úsáidfidh nó nach n-úsáidfidh sé nó sí iompar poiblí ar aon lá ar leith a bheith ag brath ar an aimsir, ar phraghsanna peitril, ar phleananna tráthnóna, ar dhearcthaí sábháilteachta agus ar a lán tosca eile.

Mar sin féin, is féidir a thomhas cé acu a mhéadódh nó nach méadódh na hathruithe sa tseirbhís a úsáidí atá an t-iompar poiblí.

Tá an t-iompar poiblí úsáideach a mhéid a chuireann sé ar chumas daoine dul chuig na háiteanna a dteastaíonn uathu dul chucu, agus déanamh amhlaidh laistigh de thréimhse réasúnach ama. **Dá mhéad áit úsáideach is féidir leat a shroicheadh laistigh de thréimhse réasúnach ama is ea is mó an rochtain a bhíonn agat ar dheiseanna.**

Dá bhrí sin, ní hé amháin go méadódh an t-athdhearadh líonra an tseirbhís ar mhaithe leis féin amháin ach go ndéanfadh sé amhlaidh go sonrach chun an rochtain ar dheiseanna a uasmhéadú don oiread daoine agus is féidir.

WHAT IS ACCESS?



Cé na tosca a dhéanann difear don rochtain ar dheiseanna?

Déanann na nithe seo a leanas difear don rochtain ar dheiseanna d'iompar poiblí:

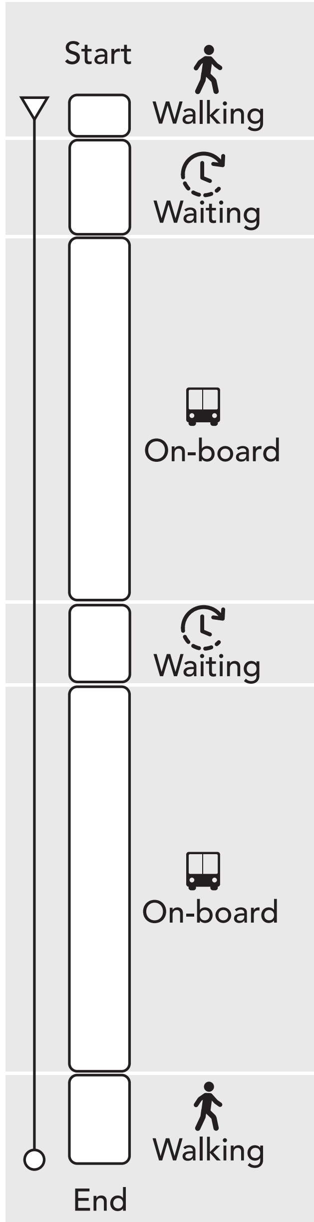
- **Cá mhéad ceann scríbe atá gar don iompar poiblí**
- **Cá fhad is gá do dhuine taisteal de shiúl na gcos chuig an tseirbhís** agus ón tseirbhís.
- **Cá fhad is gá do dhuine feitheamh** le haghaidh na seirbhíse
- **Cé chomh fada agus is gá do dhuine taisteal** ar iompar poiblí.
- **Luas na seirbhíse**
- **Cá fhad is gá do dhuine feitheamh chun cómhalartú idir seirbhísí.**

Tá smacht ag soláthraithe iompair phoiblí ar roinnt de na tosca sin: an t-aga feithimh, an cómhalartú, cé chomh díreach is atá an bealach, cén áit a soláthraítear seirbhís.

Tá níos lú smachta acu (nó níl aon smacht acu) ar thosca eile: luas an iompair phoiblí, achair thaistil, cén áit a bhfuil poist agus tithe suite. De ghnáth, bíonn na tosca sin faoi smacht na n-údarás áitiúil toisc go mbainistíonn siad úsáid talún, forbairt agus bóithre.

Estimating Journey Times

Often when people describe public transport journey time they focus on the time spent on the bus. Public transport journeys also include time spent walking and waiting, which can exceed the time spent on the vehicle itself.



Walking to and from the stop

Most public transport journeys begin and end with walking.

Waiting for the next bus

Waiting doesn't always happen at the start of your journey, it can also happen at the end. You may leave home only a short time before your bus departs, but if your bus comes infrequently you often have to choose between arriving at your destination very early or too late.

If you're interchanging, you'll have to wait a second time.

On average, across all passengers, both of these forms of waiting will require about one-half the frequency of the routes in question.

On-board the vehicle

Time spent on the vehicle is affected by the distance you are traveling and the speed of the vehicle. Our analysis of the Draft New Network used conservative (slow) speed assumptions. Improvements in speeds will result in greater job and school access for more people.

Rochtain Mhéadaithe ar Fud na Cathrach

Léirítear ar na léarscáileanna ar an leathanach seo cé chomh fada agus a bheadh duine éigin in ann taisteal ó Lár na Cathrach, ag tosú ag an gcrosbhealach idir Sráid Uí Chonaill agus Sráid Liam, laistigh de 30 nóiméad agus laistigh de 45 nóiméad faoi seach, agus an líonra atá ann cheana (bándearg) agus an Líonra Nua (gorm) á úsáid.

Léirítear ar na léarscáileanna sin, mar shampla, dá gcuirfí an Líonra Nua i bhfeidhm, bheadh duine éigin atá ina c(h)ónaí i Lár na Cathrach in ann thart ar 28% níos mó post a shroicheadh laistigh de 30 nóiméad trí iompar poiblí a úsáid. Áirítear leis an aga taistil 30 nóiméad an t-am a chaitear ag siúl chuig stadanna bus agus amach astu, an t-am a chaitear ag feitheamh leis an mbus, agus an t-aga taistil ar an mbus é féin.

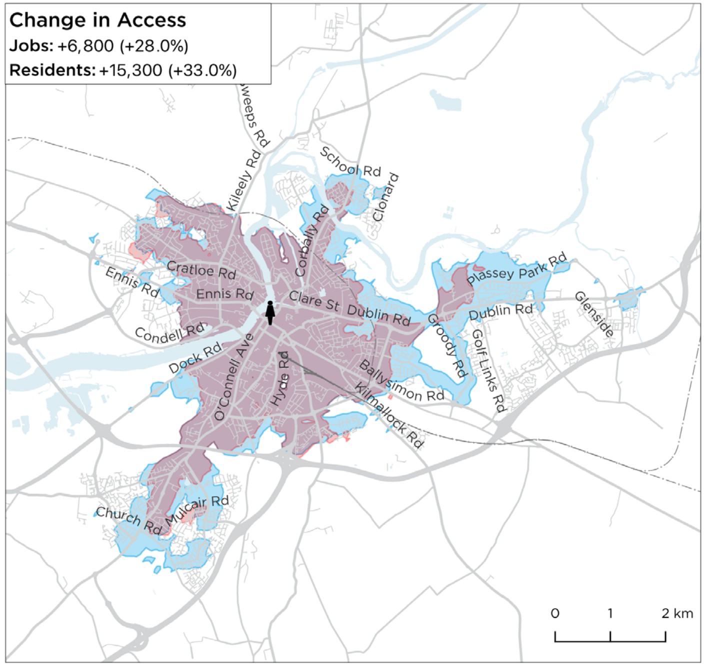
Tomhaiseadh an cineál sin athraithe ar fud an limistéir staidéir. Áirítear na nithe seo leis na príomhthorthaí:

- **D'fhéadfadh an meánchónaitheoir i Luimneach rochtain a fháil ar 47% níos mó post ar laethanta le linn na seachtaine, agus 110% níos mó post ar an Domhnach, laistigh de 30 nóiméad.**
- Laistigh de 45 nóiméad, d'fhéadfadh an meánchónaitheoir i Luimneach rochtain a fháil ar 30% níos mó post ar laethanta le linn na seachtaine agus 47% níos mó post ar an Domhnach.

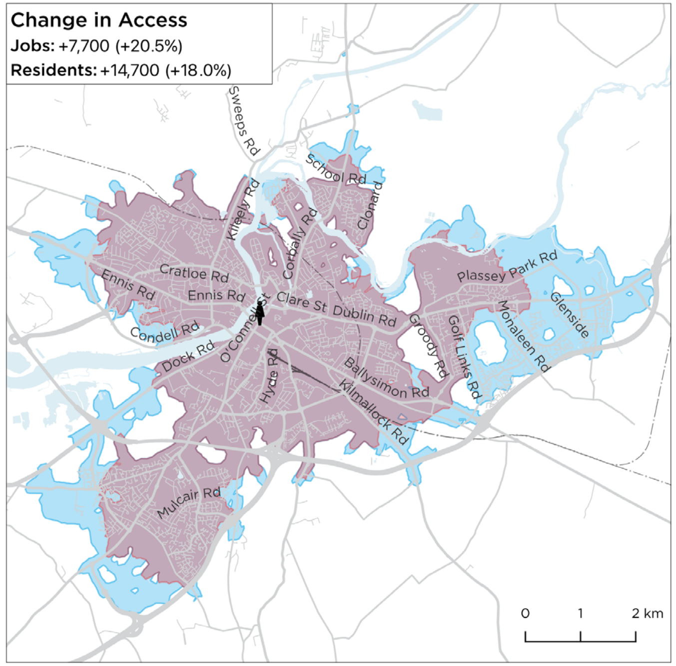
How far could I travel from
O'Connell St & William St
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes



- **Bheadh níos mó ná 93% de chónaitheoirí an limistéir staidéir in ann rochtain a fháil ar níos mó post laistigh de 45 nóiméad.**

Is áiteanna fostaíochta iad a lán de na háiteanna a dtugann daoine cuairt orthu go rialta (amhail siopadóireacht, scoileanna, bialanna, seirbhísí leighis), agus mar sin, le rochtain níos fearr ar phoist beidh rochtain níos fearr ar a lán cineálacha deise.

Léarscáil den Rochtain Mhéadaithe ar Phoist ar Laethanta le linn na Seachtaine

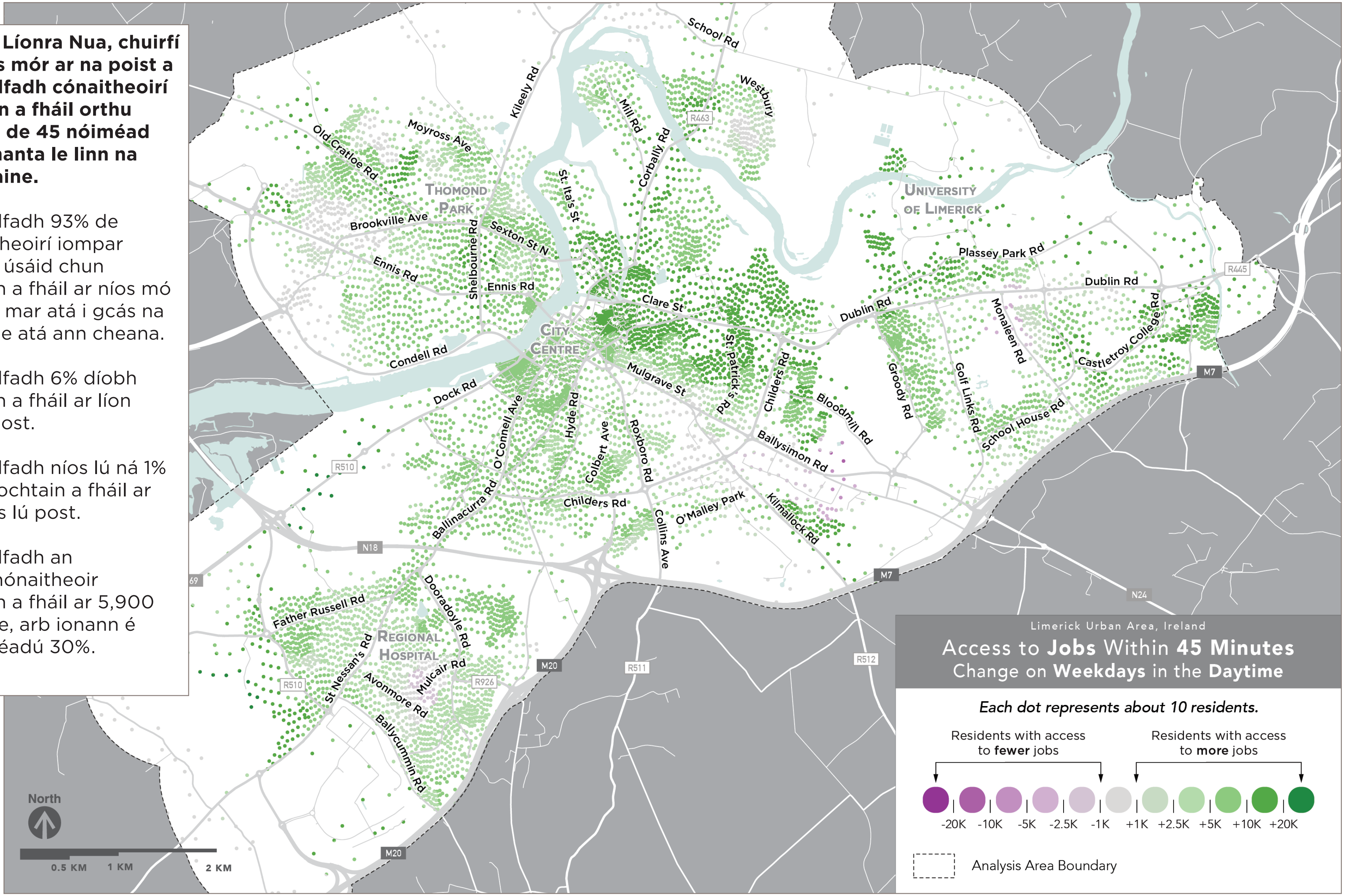
Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas mór ar na poist a d'fhéadfadh cónaitheoirí rochtain a fháil orthu laistigh de 45 nóiméad ar laethanta le linn na seachtaine.

D'fhéadfadh 93% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun rochtain a fháil ar níos mó post ná mar atá i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D'fhéadfadh 6% díobh rochtain a fháil ar líon cosúil post.

D'fhéadfadh níos lú ná 1% díobh rochtain a fháil ar líon níos lú post.

D'fhéadfadh an meánchónaitheoir rochtain a fháil ar 5,900 post eile, arb ionann é agus méadú 30%.



Léarscáil den Rochtain Mhéadaithe ar Phoist ar an Domhnach

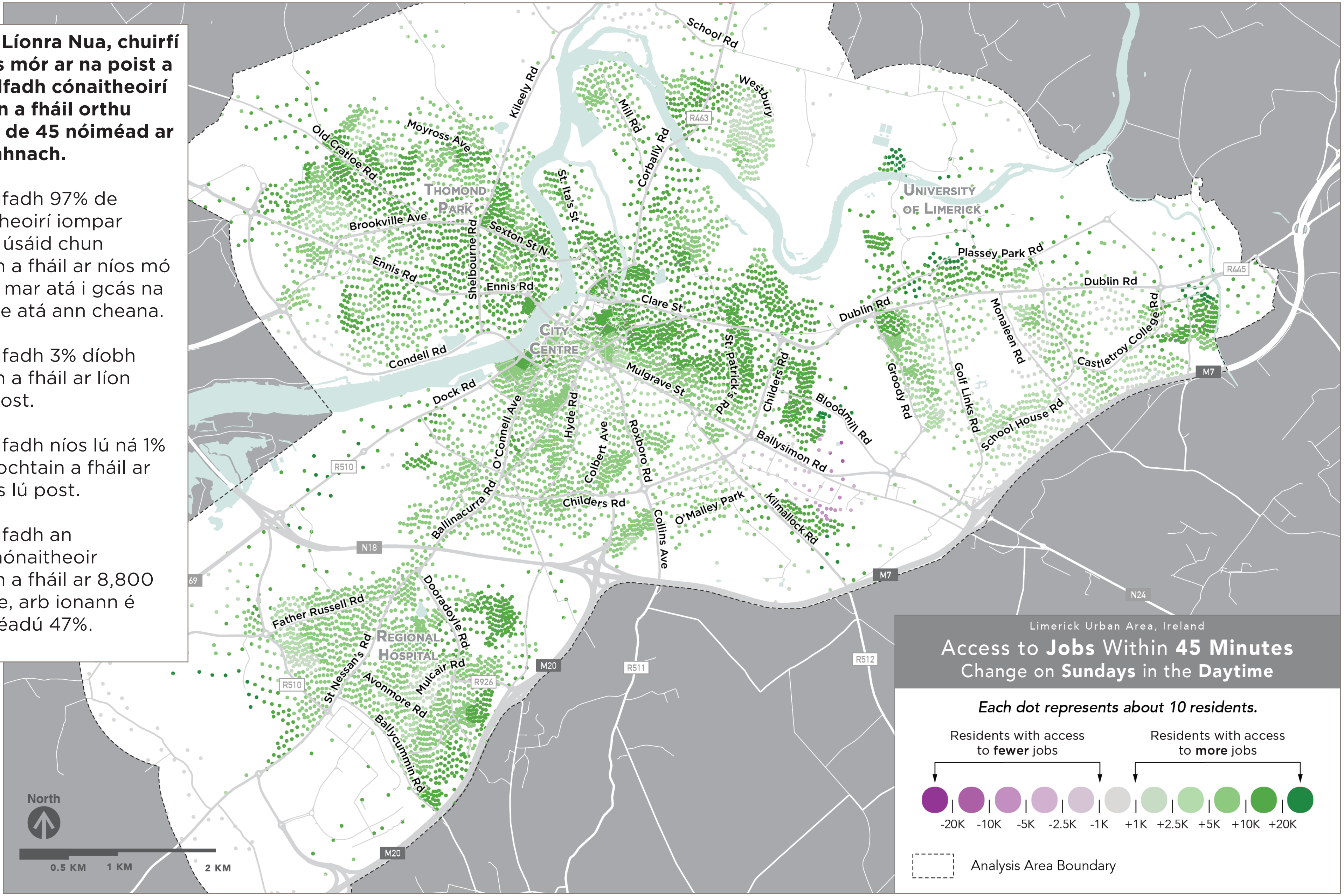
Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas mór ar na poist a d'fhéadfadh cónaitheoirí rochtain a fháil orthu laistigh de 45 nóiméad ar an Domhnach.

D'fhéadfadh 97% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun rochtain a fháil ar níos mó post ná mar atá i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D'fhéadfadh 3% díobh rochtain a fháil ar líon cosúil post.

D'fhéadfadh níos lú ná 1% díobh rochtain a fháil ar líon níos lú post.

D'fhéadfadh an meánchónaitheoir rochtain a fháil ar 8,800 post eile, arb ionann é agus méadú 47%.



Conas Foghlaim faoin Líonra Nua

Sa Tuarascáil seo

Tá an Tuarascáil seo ina foinse amháin faisnéise faoin Líonra Nua. Sa tuarascáil seo, gheobhaidh tú:

- **Na prionsabail a úsáidtear i ndearadh líonra bus, ag tosú ar Leathanach 24.**
- **Forléargas ar phróiseas comhairliúcháin an Dréacht-Líonra agus an t-aiseolas a fuarthas, ag tosú ar Leathanach 32.**
- **Forléargas ar an Líonra Nua, ag tosú ar Leathanach 48.**
- **Anailís ar an dóigh a n-athródh rochtain cónaitheoirí ar phoist agus ar scoileanna leis an Líonra Nua, ag tosú ar Leathanach 65.**

Uimhreacha Bealaigh Nua

Tugadh uimhreacha agus ainmneacha nua do gach bealach sa Líonra Nua.

Is é an cuspóir le huimhreacha úrnua a úsáid ná mearbhall a sheachaint le linn rannpháirtíocht an phobail agus comparáid á déanamh ag daoine idir bealaí nua agus bealaí nua atá beartaithe.

Na huimhreacha bealaigh atá á gcur i láthair ag an am seo, b'fhéidir nach hé sin iad na huimhreacha bealaigh deiridh a úsáidfear nuair a bheidh an líonra nua curtha chun feidhme.

Tá uimhreacha nua ag gach bealach sa Líonra Nua!

Léarscáil Ar Líne

Chun iniúchadh a dhéanamh ar cad é a bheadh i gceist leis an Líonra Nua do do cheantar féin agus do do thurais, is féidir leat féachaint ar léarscáil gréasáin ar líne atá ar fáil ar shuíomh gréasáin BusConnects.

Leis an léarscáil ar líne is féidir leat:

- **Sciurd isteach agus féach ar an mbealach mionsonraithe.**
- **Amharc ar limistéir ar fud na Cathrach (atá deacair a thaispeáint ar na leathanaigh bheaga seo).**
- **Féach ar an dóigh a dtiocfadh athrú ar an meán-rochtain ar phoist i do cheantar.**
- **Cruthaigh "iseacrón" i gcomparáid leis na háiteanna ina bhféadfá taisteal faoi cheann 30 nó 45 nóiméad ag baint úsáid as an líonra reatha nó as an Líonra Nua.**

Faigh tuilleadh eolais ar shuíomh gréasáin tionscadail ÚNI: https://busconnects.ie/cities/limerick/limerick-area-bus-network-redesign/

Cur chun feidhme

Tá an ÚNI ag súil leis an Líonra Nua a chur i seirbhís ag tosú in 2025.

De réir mar a chuirfear an líonra chun feidhme agus go gcuirfear na bealaí nua i bhfeidhm, d'fhéadfadh sé go ndéanfaí mionathruithe chun soláthar éifeachtach seirbhíse a chinntiú.

Déanfaidh ÚNI agus Bus Éireann monatóireacht ar fheidhmíocht an Líonra Nua agus déanfaidh siad coigeartuithe de réir mar is gá.

Amach anseo, ag brath ar éileamh agus ar mhaoiniú, d'fhéadfadh sé go gcuirfí feabhas ar roinnt seirbhísí le minicíochtaí agus sealanna níos mó ná mar a chuirtear i láthair sa tuarascáil seo.

Bearta Tosaíochta Bus

Mar chuid den chlár BusConnects, tá sé ar intinn ag ÚNI agus Comhairle Cathrach & Contae Luimnigh infheistiú a dhéanamh freisin i mbearta tosaíochta bus ar phríomhchonairí.

Cuideoidh na bearta sin le busanna a bhfeidhmíocht in am a choinneáil ar bun agus féadfar aghaidh a thabhairt leo ar ábhair imní faoi bhrú tráchta a cuireadh in iúl le linn na rannpháirtíochta.

Tiocfaidh tuilleadh sonraí maidir leis bearta tosaíochta sin chun cinn de réir mar a dhéanfar Conairí Iompair Inbhuanaithe a phleanáil.

Saincheisteanna Coimhdeacha

Tháinig go leor ceisteanna a bhain le dearadh an Líonra Nua ach a bhí coimhdeach maidir le dearadh an Líonra Nua chun cinn le linn an phróisis pleanála sin. Ba dhaoine a thug aiseolas ar an Dréacht-Líonra Nua a d'ardaigh cuid díobh, agus ba iad baill den fhoireann phleanála, Comhairle Cathrach & Contae Luimnigh, Comhairle Contae an Chláir, nó Bus Éireann a tharraingt aird ar chuid eile díobh.

Baineann na saincheisteanna sin le taitneamhachtaí stadanna bus, lonnú stadanna bus, cosáin, trasrianta sráide, comharthaí a theastaíonn ag acomhail, spás a theastaíonn le haghaidh idirstad busanna ag críochfoirt bealaigh, agus go leor eile.

Chun aghaidh a thabhairt ar na saincheisteanna coimhdeacha sin beidh comhoibriú i gceist idir ÚNI, na Comhairlí áitiúla, Bus Éireann, ollscoileanna agus fostóirí móra.

2 Prionsabail Iompair Phoiblí agus Athdheartha Líonra

Cad is Cúis le Líonra Úsáideach?

Is í rochtain ar dheiseanna, mar atá tuairiscithe i gCaibidil 1, an dóigh ar féidir le dearadh an líonra iompair phoiblí difear a dhéanamh do **phátrúnacht**.

Is ann do mhórán tosca a dhéanann difear do phátrúnacht agus nach bhfuil baint ar bith acu le rochtain ná le dearadh an líonra iompair phoiblí, ar nós an aimsir. pleananna daoine i rith an lae nó an praghas atá ar tacsaí.

Sa tuarascáil seo, dírímid ar na tosca **AR FÉIDIR** le ÚNI agus comhpháirtithe i Luimneach difear a dhéanamh dóibh. Suíonn na tosca sin an méid is féidir le líonra iompair phoiblí bheith úsáideach agus, ar an mbealach sin, rannchuidiú le torthaí pátrúnachta:

- **Minicíocht agus uaireanta seirbhíse**
- **Na naisc i measc seirbhísí iompair phoiblí, agus úsáideacht an líonra ar fad**
- **Úsáid talún agus patrúin forbartha**
- **Dearadh, achar agus insiúltacht na sráideanna.**
- **Déimeagrafaic, agus cén áit a bhfuil daoine a bhfuil riachtanais ar leith acu suite.**

Tá líonra dea-nasctha ríthábhachtach maidir le hardphátrúnacht. Caithfidh bealaí nascadh le chéile ionas gur féidir le daoine a lán cinn scríbe a bhaint amach gan idirmhalartú deacair nó costasach.

Minicíocht

Ceann de na bealaí is fearr ar féidir rochtain a mhéadú ar fud líonra, is ea agaí feithimh a ghiorrú tríd an minicíocht a fheabhsú.

Mar thoradh ar sheirbhís níos minice:

- **Laghdaíonn sé an t-aga feithimh (agus an t-aga taistil foriomlán dá bharr).**
- **Cumasaítear duit taisteal nuair is mian leat.**
- **Feabhsaítear an iontaofacht, toisc go mbeidh bus eile ag teacht roimh i bhfad má chailleann tú do bhus nó má bhriseann sé anuas.**
- **Bíonn an cómhalartú (idir dhá sheirbhís mhinice) gasta agus iontaofa.**

I gcás go bhfeabhsófar an mhinicíocht in áiteanna a bhfuil líon ard cónaitheoirí, post agus deiseanna eile iontu, feabhsófar an rochtain do mhórán daoine.

Méadaíonn an mhinicíocht níos fearr an acmhainneacht ardphátrúnachta, ach ní leor í ina haonar chun ardphátrúnacht a chruthú.

Tá líonra ardphátrúnachta úsáideach d'fhormhór na ndaoine. Agus bíonn deifir ar fhormhór na ndaoine.

Cé chomh Minic is atá Minic go Leor?

I gcathracha beaga amhail Luimneach, is measartha gearr a bhíonn turais daoine de ghnáth. Ní mór an t-iompar poiblí a bheith an-mhinic le haghaidh turais ghearra, ós rud é gur féidir leis an aga feithimh bheith níos giorra ná an t-aga turais ar an mbus.

Chun smaoineamh ar cé acu atá nó nach bhfuil aon mhinicíocht "minic go leor", smaoinigh ar a bheith ag feitheamh ar feadh leathchuid den mhinicíocht (ós rud é go ndéanfaidh tú amhlaidh, ar an meán) agus fiafraigh díot féin an bhféadfá cur suas le haga feithimh chomh fada sin mar chuid de ghnáth-thuras lae.

Is féidir a mheas nach mbaineann tábhacht le minicíocht ós rud é nach gá d'aon duine feitheamh le bus a thuilleadh, toisc faisnéis fíor-ama faoi theacht busanna a bheith ar fáil ar fhóin daoine. Dá bhrí sin, ní fadhb í más rud é nach dtagann bus ach uair amháin in aghaidh an chloig, toisc go bhfeicfidh tú ar d'fhón cén uair ba cheart duit siúl chuig an stad.

D'ainneoin na teicneolaíochta nua sin, baineann ríthábhacht leis an minicíocht fós ar na cúiseanna seo:

- **Ní bhíonn ort feitheamh i dtús do thurais amháin – bíonn ort feitheamh ag deireadh an turais freisin. Is féidir nach mbeidh aga fada feithimh agat agus tú ag an stad ach, má thagann do bhus ar bhonn ainmhinic, is féidir go mbeidh ort a roghnú cé acu a bheidh tú ríluath nó a bheidh tú rómhall.**
    - o Mar shampla, más rud é go dtosaíonn tú an obair ag 8:00 am agus nach dtéann an bus thar d'ionad oibre ach amháin ag 7:10 am agus ag 8:10 am, is gá duit a roghnú cé acu a bheidh tú ar an obair 50 nóiméad roimh an am tosaithe nó 10 nóiméad ina dhiaidh. Cheannódh a lán daoine rothar nó carr chun rudaí mar sin a sheachaint.
- **Ní ligeann an-chuid de na háiteanna a dtaistealaíonn daoine chucu dóibh fanacht go dtí go dtagann an chéad bhus eile. Is féidir go mbeidh tú in ann an t-am a fhágann tú an baile a uainiú de réir an sceidil bus, ach ní bhíonn an deis ag ach roinnt bheag daoine a chinneadh cén t-am a thagann a seal oibre chun deiridh, gan trácht ar an am a chríochnaíonn taispeáint scannáin sa phictiúrlann ná ar an am a thagann coinne dochtúra chun deiridh.**

Ní fhágann an fhaisnéis teachta fíorama go mbeidh an bus níos iontaofa. Is féidir

Dá giorra a dturas, is ea is lú a bheidh fonn ar dhaoine fanacht tamall fada.

leat a fheiceáil ar d'fhón cén uair atá do bhus ag teacht, ach ní féidir leis a chinntiú nach mbeidh fadhb ag do bhus agus go mbeidh moill air. Ní féidir ach leis an minicíocht an cineál sin iontaofachta a thairiscint.

Achar, Luas agus Costas na Minicíochta

Laistigh de bhuiséad teoranta iompair phoiblí, tá comhbhabhtáil ann idir bealaí níos faide agus minicíochtaí níos airde.

Ní chiallaíonn sé sin go bhfuil líonra ardmhinicíochta comhdhéanta ina iomláine de bhealaí gearra. Ciallaíonn sé, áfach, de réir mar a leathnaíonn córas chun freastal ar limistéir nua, is gá infheistíocht a dhéanamh i níos mó feithiclí agus níos mó tiománaithe a íoc chun ardmhinicíocht a choinneáil ar bun. Dá mhéad duine a bhfreastalaíonn bealach orthu in aghaidh an chiliméadair is ea is dóchúla gur féidir leis an soláthraí iompair phoiblí údar a thabhairt leis an infheistíocht sin.

Tá ag luasanna níos moille an éifeacht chéanna is atá ag achair níos faide. Má thógann sé a dhá oiread ama chun freastal ar an aon bhealach amháin ná mar a tógadh sé deich mbliana ó shin, teastaíonn ón ngníomhaireacht iompair a dhá oiread busanna agus a dhá oiread tiománaithe chun an mhinicíocht chéanna a choinneáil ar bun.

One bus can provide 30-minute frequency service over a short distance…

…but double the distance means half the frequency. Now the bus comes every 60 minutes.

As routes get longer, their frequency must get worse, or the transport agency must spend more to add buses and drivers to the route.

De réir mar a mhoillíonn an t-iompar poiblí, méadaíonn an costas a bhaineann le hé a oibriú. Is féidir le soláthraí iompair phoiblí minicíochtaí a laghdú chun an costas a choinneáil, nó cistiú breise a sholáthar, ar cistiú é a d'fhéadfaí a úsáid ar shlí eile chun an tseirbhís a fheabhsú in ionad seirbhís níos moille a oibriú ar chostas níos airde.

Minicíocht, Luas agus Cead Bealaigh Bus

Tá an nasc idir luasanna agus costais oibriúcháin ar an gcúis a bhfuil **tosaíocht bus** chomh tábhachtach sin do rath an iompair phoiblí i gcathair atá ag fás ar nós Luimneach.

Ní hé amháin go gcabhraíonn na bearta lena gcosnaítear busanna ar thionchair an phlódaithe tráchta le paisinéirí taisteal ar shlí níos gasta, ach cabhraíonn siad le minicíochtaí caoithiúla seirbhíse a choinneáil ar bun freisin.

I gcás go moilleofar an t-iompar poiblí de bharr an phlódaithe, éiríonn sé níos costasaí é a oibriú. Ídíonn sé sin cistiú a d'fhéadfaí a chaitheamh ar shlí eile ar an tseirbhís a fheabhsú.

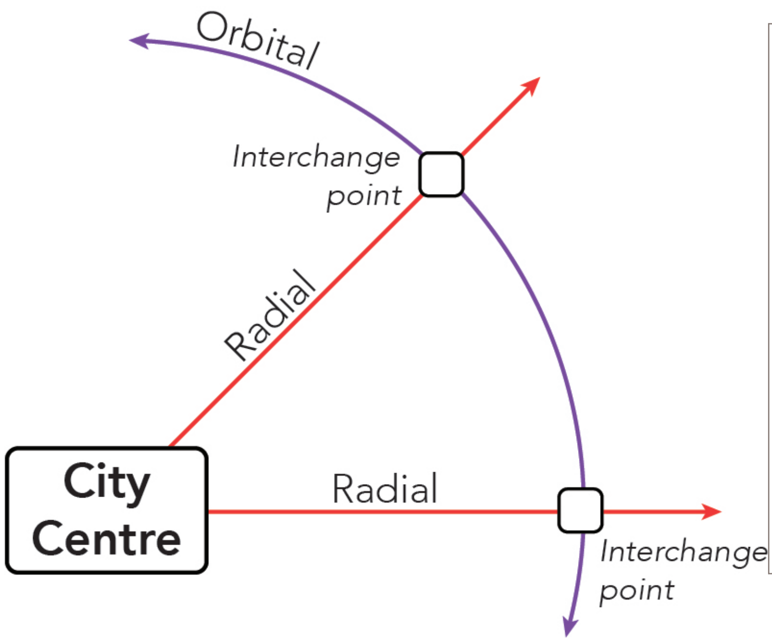
Seirbhísí Gathacha vs. Cuarsheirbhísí

Ba cheart líonra iompair phoiblí a bheith níos fearr ná a bhealaí aonair le chéile. Ní féidir le bealach amháin daoine a thógáil ach chuig líon áirithe áiteanna. Má bhíonn naisc ag an mbealach sin lena lán línte eile, áfach, beifear in ann i bhfad níos mó áiteanna a shroicheadh.

Is líonra **ríghathach** é líonra iompair phoiblí Luimnigh: nascann na línte uile lena chéile i Lár na Cathrach. Tagann sé sin le cruth na cathrach: téann na mórbhóithre dromchla uile i dtreo Lár na Cathrach, a bhfuil an ghníomhaíocht is airde ann.

I líonra atá gathach ar fad, is sa lár a nascann gach bealach le gach bealach eile; ní theastaíonn ach cómhalartú amháin chun gach pointe sa chóras a shroicheadh. Ós rud é go bhfuil fás tagtha ar mhéid Luimnigh, áfach, bítear ag tógáil níos mó turas idir láithreacha forimeallacha, agus is mór an dua in amanna é taisteal tríd an lár.

D'fhéadfadh cuarbhealaí an fhadhb sin a réiteach, trí thaisteal traschathrach a cheadú gan dul tríd an lár. Mar gheall ar mhéid measartha beag Luimnigh agus ar chomhchruinniú an éilimh i Lár na Cathrach, áfach, freastalaítear ar líon níos mó turas trí infheistíocht a dhíriú ar bhealaí gathacha idirnasctha ardmhinicíochta. Ar an leibhéal céanna maoinithe, má chuirtear níos mó cuarbhealaí ar fáil ní bheidh an tseirbhís chomh rialta ar an iomlán.



Téann bealaí gathacha bus idir Lár na Cathrach agus na bruachbhailte. Is bealaí gathacha iad gach bealach bus reatha i Luimneach, a leanann na príomhbhóithre isteach agus amach as an mbaile.

Taistealaíonn cuarbhealaí bus idir bruachbhailte. Is féidir leis seo a bheith cabhrach cinn scríbe bhruachbhailteacha a nascadh le chéile. Mar sin féin, tá comhbhabhtáil idir seirbhís fithiseach a chur leis, agus bealaí gathacha a dhéanamh níos rialta.

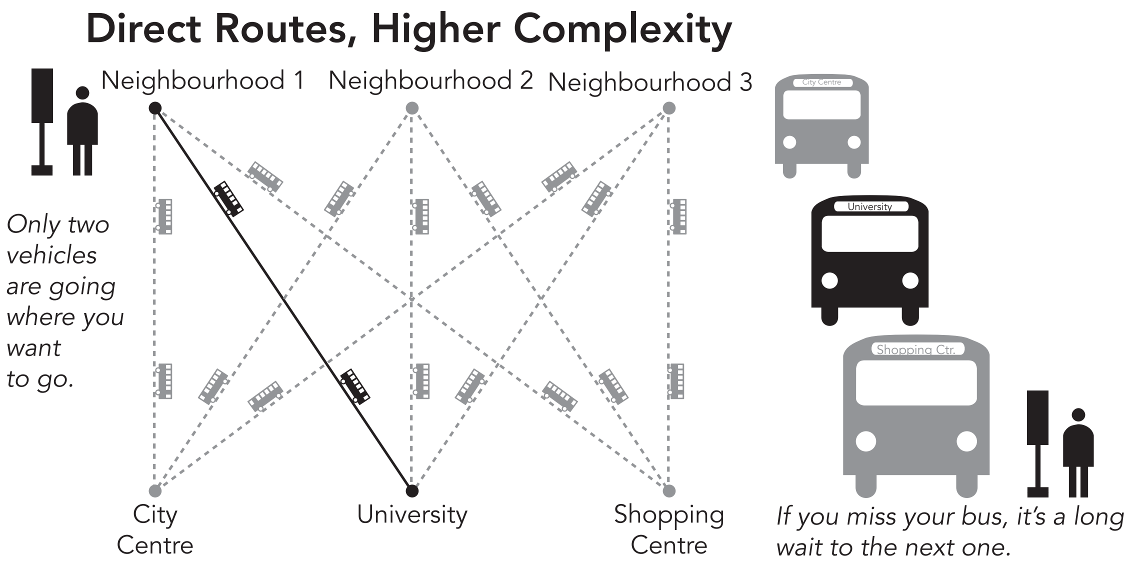
Naisc nó Castacht?

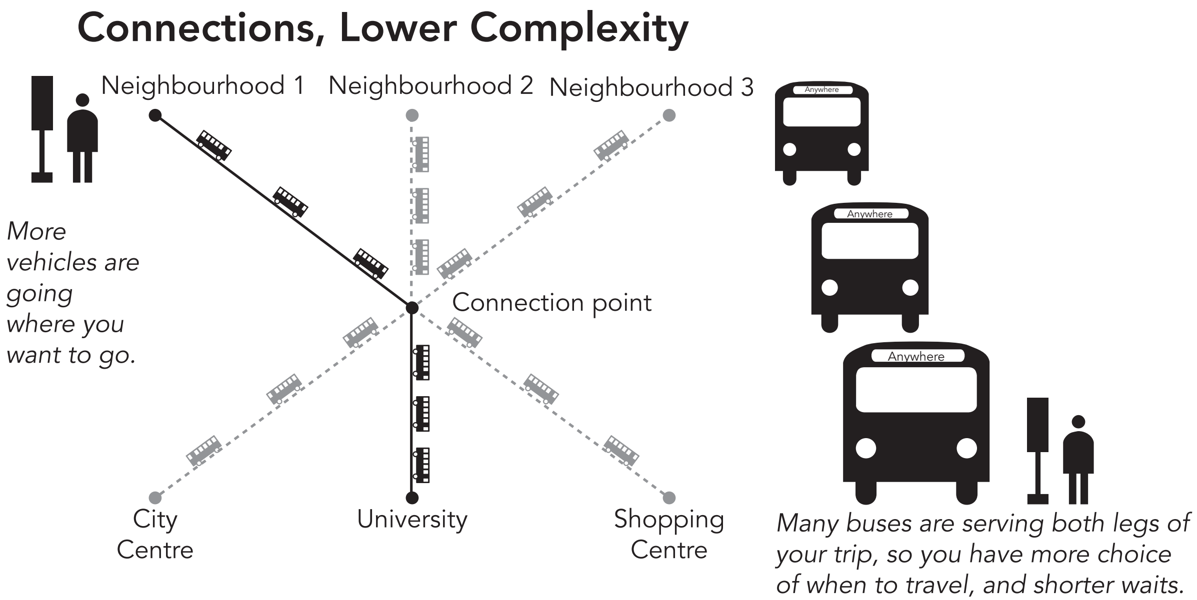
Tá comhbhabhtáil ann idir cómhalartú agus castacht, a thagann as matamaitic agus geoiméadracht shimplí an iompair phoiblí. Dá mhéad atá líonra iompair phoiblí deartha chun cómhalartú a sheachaint is ea is casta a bheidh sé agus is ea is measa a bheidh minicíocht a lán bealaí.

Is léir gurbh fhearr linn go léir turas aon suíocháin a thógáil ná feitheamh le bus eile. Chuirfeadh sé sin brú ollmhór ar an tseirbhís, áfach, agus ní bheadh an tseirbhís chomh húsáideach céanna dá bharr sin.

Léirítear sa léaráid ar dheis an dóigh a n-éascaítear minicíochtaí níos fearr, iontaofacht níos fearr agus agaí turais níos giorra ar an iomlán nuair a dheartar líonra le haghaidh roinnt cómhalartaithe.

Tá an líonra ag an mbarr comhdhéanta de bhealaí díreacha, ceann amháin ó gach ceann de thrí chomharsanacht chuig gach ceann de na trí mhórcheann scríbe. Tá naoi mbealach ar an iomlán ann, ach ní reáchtáiltear ach dhá bhus ar gach ceann acu, mar sin níl an mhinicíocht rómhaith. Beidh turas díreach ag duine a thaistealaíonn ó bhaile go lár na cathrach, ach ní féidir leo imeacht nuair is mian leo, beidh orthu a n-imeacht a amú de réir sceideal an bhus. Má chailleann siad a mbus, beidh orthu fanacht tamall fad don chéad bhus eile.





Nascann an líonra buin na sé háit chéanna ach ní húsáidtear a oiread bealaí. Cuireann gach bealach minicíocht níos fearr ar fáil. Ionas go mbeidh an tseirbhís ardmhinicíochta sin indéanta, ní mór í a dhearadh le haghaidh idirmhalartú le haghaidh roinnt turas—ach leis na hardmhinicíochtaí beidh na hidirmhalartuithe sin tapa agus iontaofa.

Sa líonra ag bun, is féidir le duine a bheidh ag taisteal ón mbaile go lár na cathrach imeacht ag an am ceart dá sheal nó dá seal oibre, toisc go mbeidh bus ag teacht go luath i gcónaí. Ní gá go shroichfidh siad an áit oibre ró-luath toisc gurb é sin a gcuirtear in iúl i sceideal na mbusanna. Ní chaitheann siad a oiread ama ag fanacht leis an mbus agus bíonn a gcuid ama taistil níos giorra - fiú in ainneoin an idirmhalartaithe.

Rud tábhachtach ba cheart a tabhairt faoi deara faoin dá líonra sin go bhfuil an costas céanna leo chun iad a oibriú.

Fiú amháin leis an méadú suntasach ar an tseirbhís atá beartaithe ag BusConnects Luimnigh, tá teorainn íseal ar an líon bealaí is féidir a rith ag ardmhinicíocht má tá sé fós tábhachtach idirmhalartú a sheachaint.

Cómhalartú i Luimneach

Tá méadú ag teacht ar líon na mórcheann scríbe i limistéir imeallacha Chathair Luimnigh agus a bruachbhailte. Tá easpa cosáin inmharthana ann ó bhruachbhaile go bruachbhaile do bhusanna freisin.

Ciallaíonn sé sin **nach mbeifear ábalta a sheachaint go rachaidh go leor turas trí Lár Chathair Luimnigh, a chaithfidh feidhmiú mar phointe idirmhalartaithe inmharthana idir bealaí iomadúla bus.**

Chun leibhéal idirmhalartaithe níos airde a éascú, áireoidh BusConnects Luimnigh deireadh a chur le táillí idirmhalartaithe. Ach ní mór idirmhalartú a eagrú freisin chun an t-aga feithimh a íoslaghdú. Is féidir é sin a dhéanamh ar dhá bhealach.

Bíogaí

I gcás nach bhfuil bealaí rialta (e.g. gach 30 go 60 nóiméad), is é an bealach is fearr chun naisc a éascú ná "bíog" a chruthú. Is pointe nasctha é sin ina dtagann gach bus le chéile ag an am céanna, agus fanann siad le chéile ar feadh cúpla nóiméad.

Is féidir le daoine idirmhalartú a dhéanamh eatarthu le tréimhse fanachta ghairid iontaofa, in ionad fanacht an-fhada nach bhféadfaí a sheachaint le naisc randamacha.

Le go n-oibreoidh bíogaí, ní mór go mbeidh na busanna an-iontaofa maidir le teacht ag an am ceart. Tá sé deacair bíogaí a choinneáil ar bun i dtrácht plódaithe nó neamhiontaofa.

Ní bhíonn a oiread gá le bíogaí de réir mar a éiríonn an tseirbhís níos rialta, nuair a bhíonn an chéad bhus eile ag teacht i gceann cúpla nóiméad ag am ar bith.

Naisc Rialta

I gcásanna nach bhfuil bíogaí inmharthana nó nach iad an chéad rogha, an bealach is fearr chun naisc a éascú ná iad a dhéanamh compordach agus rialta. **Dá mhinice a thagann gach bealach a bhaineann le hidirmhalartú, is ea is lú ama a chaithfidh paisinéirí ag fanacht leis an dara bus.**

Áitítear leis sin gur chóir seirbhís bus a dhíriú ar líon chomh beag bealaí agus is gá chun gach cuid den chathair a nascadh, agus chun gach bealach a rith chomh minic agus is féidir. **Is é sin é an cur chuige atá molta sa Líonra Nua.**

3 Ionchur ón bPobal ar an Dréacht-Líonra Nua

Maidir le Comhairliúchán an Dréacht-Líonra

In 2022 chuir an tÚdarás Náisiúnta Iompair (ÚNI) tús le hobair ar athbhreithniú a dhéanamh ar líonra bus Limistéar Luimnigh, i gcomhar le Comhairle Cathrach agus Contae Luimnigh, agus Bus Éireann, agus le cuidiú ó Jarrett Walker & Associates (JWA) agus SYSTRA Teo.

I mí an Mhárta 2023, d'fhoilsigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair tuarascáil ar an Dréacht-Líonra Nua agus thionóil sé comhairliúchán poiblí neamhreachtúil sé seachtaine. Ina dhiaidh sin, rinne ÚNI, an fhoireann tionscadail, agus príomhpháirtithe leasmhara athbhreithniú ar an Dréacht-líonra agus rinne siad athruithe áirithe inár corpraíodh an t-aiseolas a fuarthas.

Sa chuid seo den tuarascáil déantar achoimre ar roinnt de na torthaí ó Comhairliúchán an Dréacht-Líonra. Beidh leagan mionsonraithe den tuarascáil ar fáil sna hAguisíní.

Gnéithe an Chomhairliúcháin

Idir an 22 Feabhra agus an 7 Aibreán 2023, chuir ÚNI na hacmhainní seo a leanas ar fáil le haghaidh comhairliúcháin

- **Suíomh gréasáin BusConnects Luimneach:** lena n-áirítear Tuarascáil an Dréacht-Líonra Nua i bhformáidí éagsúla lena n-áirítear Béarla, Gaeilge agus PDF inrochtana
- **Leabhráin Ceantair Áitiúil** arna seachadadh chuig tithe agus gnólachtaí i limistéar staidéir BusConnects Luimnigh
- **Feachtas Faisnéise Poiblí** i ngach eagraíocht meán áitiúil
- **Léarscáil idirghníomhach ar líne**
- **Tairseach comhairliúcháin ar líne** lena n-áirítear suirbhé idirghníomhach le haghaidh aighneachtaí
- **R-phost agus líne ghutháin** curtha ar fáil le haghaidh fiosruithe
- **Dhá sheimineár gréasáin phoiblí ar líne**
- **Trí imeacht comhairliúcháin phoiblí phearsanta**

Príomhthorthaí

Éagsúlacht na nAighneachtaí

Bhailigh an comhairliúchán os cionn 650 aighneacht ar an iomlán. Áiríodh leis sin:

- **484 aighneacht ar líne ó dhaoine aonair**
- **41 aighneacht ar líne ó eagraíochtaí**
- **89 aighneacht trí ríomhphost**
- **49 aighneacht ar bhealaí eile** (go pearsanta, ar pháipéar, nó tríd an bpost)

Fuarthas aighneachtaí ó gach cuid den limistéar staidéir beagnach.

- Sholáthar 325 freagróir ar líne suíomh. Tháinig leath díobh seo ó ocht gceantar: Caladh an Treoigh, An Corrbhaile, Tuar an Daill, Baile Mhic Shíomoin, Garraí Eoghain, Lár na Cathrach, Ard na Croise, agus Cathair Dháibhín.
- Dúirt 363 freagróir ar líne cé acu a úsáideann nó nach n-úsáideann siad an bus. Ina measc siúd, dúirt 76% gur úsáideoirí bus iad. Áiríodh ar na busanna reatha ba mhinic a d'úsáid freagróirí Bealaí 304, 304A, 301, agus 305.

Freagairt Dhearfach ar an Iomlán

Bhí daoine i bhfabhar athrú ar iompar poiblí Luimnigh.

Dúirt os cionn leath (57%) de na freagróirí ar líne gur cheart an líonra nua a dhearadh go príomha chun na tairbhí a uasmhéadú chuig an líon is mó daoine agus is féidir. Níor cheap ach 28% díobh gur cheart an líonra nua a dhearadh go príomha chun míchaoithiúlacht do thaistealaithe atá ann cheana a laghdú.

Bhí daoine i bhfabhar an líonra nua ina iomláine.

Nuair a cuireadh ceist orthu *"Conas a chuirfeá an dréacht-líonra i gcomparáid leis an líonra reatha do Chathair Luimnigh agus dá bruachbhailte ina iomláine"*, dúirt 46% de na freagróirí ar líne gur feabhas a bhí ann, agus dúirt 25% go mbeadh sé níos measa.

> *"Moltar sa Dréacht-Líonra Nua clúdach feabhsaithe bus do Chathair Luimnigh agus dá bruachbhailte agus tá úsáid mhaith bainte aige as prionsabail BusConnects chun é sin a bhaint amach."*

Ábhair Imní Mhuintir na hÁite

Nuair a cuireadh an cheist *"Conas a chuirfeá an dréacht-líonra i gcomparáid leis an líonra reatha duitse"*, dúirt 34% de na freagróirí ar líne gur feabhas a bhí ann, agus dúirt 34% go mbeadh sé níos measa.

Agus na saincheisteanna áitiúla sonracha ag teacht aníos arís agus arís eile tugtar le fios gur bhain formhór na n-ábhar imní go sainiúil le háit, lena n-áirítear:

- Tionchair ar Ionad Cúraim Milford (a bhí luaite i 22% de na haighneachtaí) ó shaoráid bheartaithe a fhreastalaíonn ar Ollscoil Luimnigh.
- Cailliúint clúdaigh seirbhíse do chodanna de Gharraí Eoin. 88 aighneacht ó úsáideoirí Bhealach 305 atá ann cheana.
- Níl aon seirbhís nua molta i limistéir Bhóthar an Mhuilinn, na Páirce Íochtaraí, agus na Réabóige. 49 aighneacht ón gCorrbhaile, ó Bjóthar an Mhuilinn agus ón Réabóg.
- Cailliúint seirbhíse dírí idir limistéir áirithe agus Tuar an Daill. 31 aighneacht ó Thuar an Daill.

> *"Níor cheart go rachadh aon bhealach bus trí thailte Ionad Cúraim Milford, bheadh sé sin náireach."*

Conas mar atá an Dréacht-Líonra i gcomparáid leis an Líonra Reatha?

...duitse?

Dúirt thart ar thrian de na freagróirí (34%), maidir leo féin, go mbeadh an Dréacht-Líonra Nua níos fearr ná an líonra reatha.

Shíl thart ar cheathrú (23%) de na freagróirí go raibh an Dréacht-Líonra Nua mar an gcéanna dóibh, a bheag nó a mhór. Dúirt trian (34%) gur mheas siad go raibh an Dréacht-Líonra Nua níos measa dóibh féin.

...do dhaoine a bhfuil aithne agat orthu?

Is ionann na freagraí agus freagraí na ceiste do dhaoine aonair.

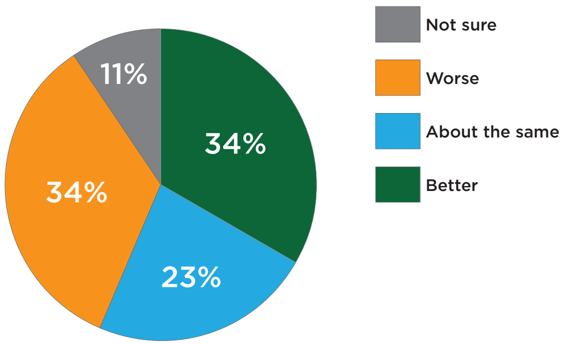
Dúirt thart ar thrian de na freagróirí (33%), maidir le daoine a bhfuil aithne acu orthu, go mbeadh an Dréacht-Líonra Nua níos fearr ná an líonra reatha.

D'fhreagair thart ar aon chúigiú díobh (21%) go mbeadh an Dréacht-Líonra Nua mar an gcéanna, a bheag nó a mhór, agus d'fhreagair thart ar aon trian díobh (35%) go mbeadh sé níos measa do dhaoine a raibh aithne acu orthu.

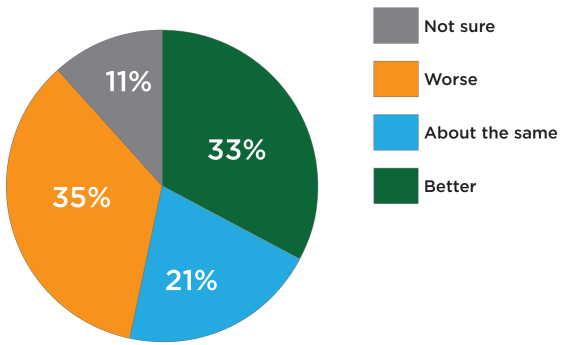
...do cheantar Luimnigh?

Mheas beagnach leath na bhfreagróirí (46%) go raibh an Dréacht-Líonra Nua níos fearr do Chathair Luimnigh agus a bruachbhailte ar an iomlán.

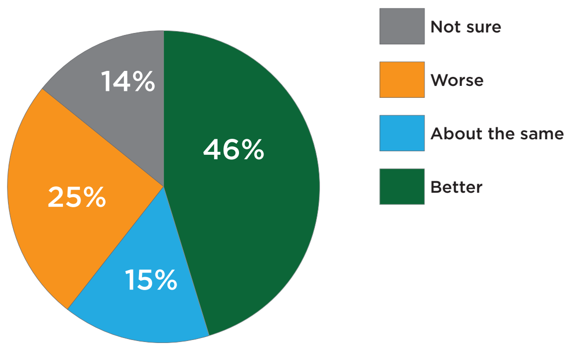
Shíl aon cheathrú (25%) de na freagróirí go mbeadh an Dréacht-Líonra Nua níos measa do cheantar Luimnigh ar an iomlán. Shíl 15% go mbeadh sé mar an gcéanna, a bheag nó a mhór.



... for you?



... for people you know?



... for Limerick City and its suburbs as a whole?

Aiseolas Ginearálta

Rochtain ar Phríomhchinn Scríbe

Rinneadh tagairt in go leor de na haighneachtaí do thurais ar leith a dhéantar faoi láthair ar bhus, ag leagan béim ar an dóigh a bhfreastalaíonn an líonra reatha go maith ar chatagóirí áirithe éileamh paisinéirí.

Cuireadh fáilte i gcuid díobh sin roimh na hathruithe ar an líonra ach léiríodh iontu freisin imní faoi mhinicíocht na seirbhísí nó faoi láthair stadanna busanna amach anseo. Rinneadh moladh in go leor aighneachtaí do sheirbhísí díreacha breise chuig príomhchinn scríbe, go háirithe Ollscoil Luimnigh.

Freagra

Go ginearálta, tá an líonra nua beartaithe mar shraith chomhtháite bealaí a thacaíonn leis an acmhainneacht le haghaidh idirmhalartú a d’fhágfadh go ndéanfaí méadú ar an inrochtaineacht ar phríomhchinn scríbe ar bhus i rith an lae agus ó raon bunáiteanna níos leithne.

Rinne an fhoireann athbhreithniú sonrach ar an líonra maidir leis na saincheisteanna a ardaíodh agus cuimsítear freagraí níos mionsonraithe san anailís limistéarbhunaithe.

Saoráid Bus Ollscoil Luimnigh

Áiríodh leis an Dréacht-Líonra Nua moladh chun rochtain bus go hOllscoil Luimnigh a fheabhsú trí nasc nua dhá bhealach ó Plassey Park Road. Bhí ailíniú táscach an naisc dhá bhealach nua seo mar a léirítear i gcáipéisíocht an chomhairliúcháin phoiblí oscailte lena léiriú mar rud a bhí laistigh de thailte Ionad Cúraim Áth an Mhuilinn agus a raibh tionchar díreach aige ar Infinity Woodland.

I líon mór de na haighneachtaí ó dhaoine aonair agus ó eagraíochtaí ardaíodh imní faoi thionchar naisc bus nua a bhain le roinnt saincheisteanna lena n-áirítear:

- Tionchair dhiúltacha orthu siúd a bhfuil cúram á fháil acu in Áth an Mhuilinn;
- Cailleadh taitneamhachta dóibh siúd a bhaineann úsáid as na cosáin tríd na tailte agus go háirithe Siúlóid na Coillearnaí Infinity; agus
- Tionchar ar an gcomhshaol, go háirithe na crainn dhúchasacha a cuireadh mar chuid den Ghairdín Infinity, ag tabhairt faoi deara go bhfuil sé ina Coillearnach Dhúchasach Éireannach faoi chosaint.

Freagra

Sna hábhair imní a ardaíodh le linn an chomhairliúcháin phoiblí tugadh chun suntais an gá atá le tionchair fhéideartha ar Ionad Cúraim Milford agus ar Choillearnach Infinity mhaolú.

Is í Ollscoil Luimnigh an ceann scríbe is tábhachtaí do go leor daoine i Luimneach chun go bhfreastalóidh bus air agus léirítear é seo san iliomad aighneachtaí inar iarradh naisc fheabhsaithe leis an ollscoil. Tá roinnt bealaí beartaithe chun freastal ar Ollscoil Luimnigh agus beidh sé tábhachtach oibríocht éifeachtach iontaofa a sholáthar.

Moladh roinnt roghanna eile sna haighneachtaí do rochtain ar Ollscoil Luimnigh agus tionchar ar Ionad Cúraim Milford á sheachaint. Féachfaidh an ÚNI le socruithe nua a sholáthar chun freastal ar Ollscoil Luimnigh a sheachnóidh tionchar díreach ar thailte Ionad Cúraim Áth an Mhuilinn.

Beidh forbairt rochtana nua naisc, má théann sé ar aghaidh, faoi réir miondeartha agus pleanála.

Seirbhís Lasmuigh de Chathair Luimnigh

Rinneadh tagairt i dtimpeall 6% de na haighneachta do shuíomhanna nach raibh laistigh den limistéar staidéir, is iad sin sráidbhailte agus lonnaíochtaí i gContae Luimnigh agus i gContae an Chláir.

Freagra

Dírítear an Líonra Nua ar na ceantair uirbeacha. Táthar ag breathnú ar sheirbhís iompair phoiblí chuig áiteanna lasmuigh den limistéar staidéir agus uathu mar chuid den tionscadal comhthreomhar Connecting Ireland.

Uaireanta Sínte Oibrithe

Bhí daoine i bhfabhar na n-uaireanta méadaithe oibrithe ar an dréachtlíonra den chuid ba mhó agus go háirithe le tabhairt isteach seirbhíse 24 uair an chloig ar Bhealach 4.

Freagra

Deimhnítear le hanailís ar na haighneachtaí gur fiú smaoineamh ar sheirbhís 24 uair an chloig a thabhairt isteach i Luimneach. Tríd an gclár BusConnects, tá ÚNI ag tabhairt tús áite d'fheabhsú rochtana ar iompar poiblí go déanach sa tráthnóna chun tacú le geilleagar déanach na hÉireann atá ag fás.

"Breis iontach é an bealach 24 uair an chloig. Tá ríméad orm é seo a fheiceáil."

Cuarbhealaí

Mhol roinnt freagróirí go raibh gá le cuarsheirbhísí bus a nascfadh limistéir san iarthar agus san oirthear gan dul trí lár na cathrach. Mhol go leor daoine úsáid a bhaint as Bóthar Childers mar chuid de chuarbhealach.

Freagairt

Agus an dáileadh leathan éilimh ar fud Luimnigh á chur san áireamh, ní bheadh sé indéanta gach bunáit agus ceann scríbe soir/thiar a nascadh le cuarsheirbhísí díreacha bus.

Tá trácht trom feithiclí ar Bhóthar Childers féin agus tá droch-nasc coisithe aige le ceantair chónaithe in aice láimhe. Níl go leor éilimh ar Bhóthar Childers chun seirbhís ardmhinicíochta a éileamh ach amháin sa chás ina ndéantar soláthar ina leith sa Dréacht-Líonra Nua. Ní dócha go mbeidh cuarsheirbhís ar mhinicíocht íseal mealltach.

Sa mheántéarma, beidh agaí turais níos tapúla agus níos iontaofa trí Lár na Cathrach mar thoradh ar an gclár Conairí Inbhuanaithe Iompair BusConnects, i gcás ina mbeidh deis ann freisin d'idirmhalartú go dtí go leor pointí.

"Sílim go bhfuil cleas ar iarraidh anseo trína bhfuil na busanna lena gceanglaítear Ollscoil Luimnigh/Caiseal an Treoigh/Móin an Lín agus Ráithín/Tuar an Daill/Baile Chuimín ar fad ag dul trí Lár na Cathrach."

Lár na Cathrach vs. Stáisiún Cholbaird

Fuarthas tuairimí maidir le comhtháthú seirbhísí bus agus iarnróid agus an gá le soláthar a dhéanamh do rochtain ar bhus go Stáisiún Cholbaird. Léiríodh i roinnt tuairimí go bhfreastalódh gach bealach bus go díreach ar Stáisiún Cholbairt.

Freagra

Mar gheall ar shuíomh an stáisiúin, níl sé praiticiúil d'fhormhór na mbealaí freastal go díreach ar chroílár Lár na Cathrach agus Stáisiún Cholbairt. Toisc go ndírítear an líonra sin go príomha ar thurais laistigh den cheantar uirbithe, dírítear an Líonra Nua níos mó ar Lár na Cathrach, rud a chruthaíonn líon níos airde turas.

Mar sin féin, rachaidh Bealaí ardmhinicíochta 1 agus 3 thar Stáisiún Cholbairt agus cuirfidh siad deis ar fáil chun idirmhalartú le bealaí eile. Freastalóidh bealaí 11, 12, 13 agus 14 ar Stáisiún Cholbhairt freisin. Lena chois sin, tá Stáisiún Cholbhairt 400m ar shiúl ó Shráid Uí Chonaill, siúlóid d'achar réasúnta do go leor daoine.

Tosaíocht Bus agus Stadanna Bus

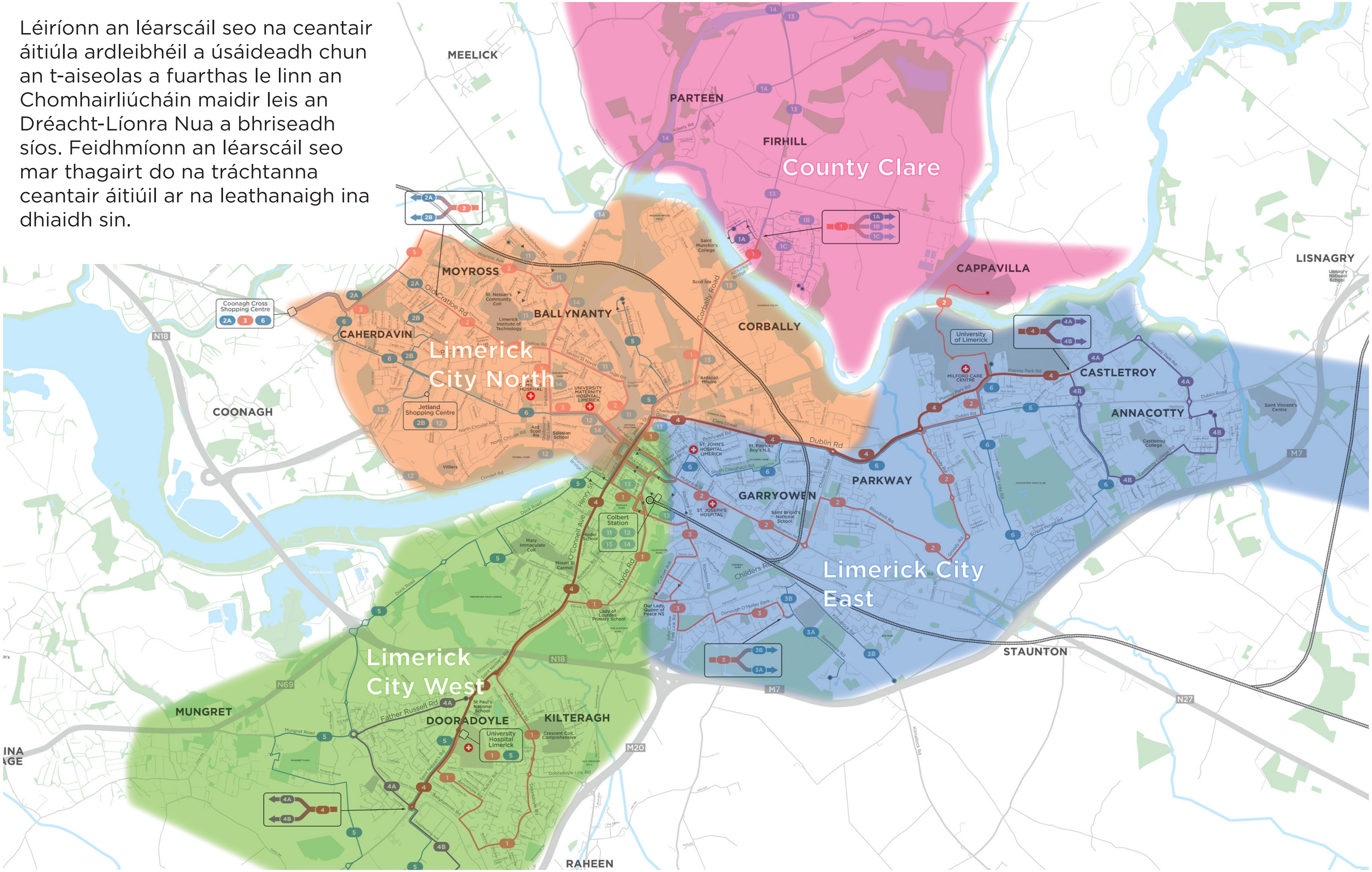
Fuarthas roinnt tuairimí maidir le gnéithe eile de chlár BusConnects amhail na Conairí Bus Lárnach agus bonneagar stadanna bus.

Freagra

Bhain an comhairliúchán seo go sonrach le hathdhearadh an líonra. Tabharfar aird ar thuairimí a bhaineann le hábhair imní seachas suíomhanna, uaireanta agus minicíochtaí bealaigh le linn na pleanála don chur chun feidhme.

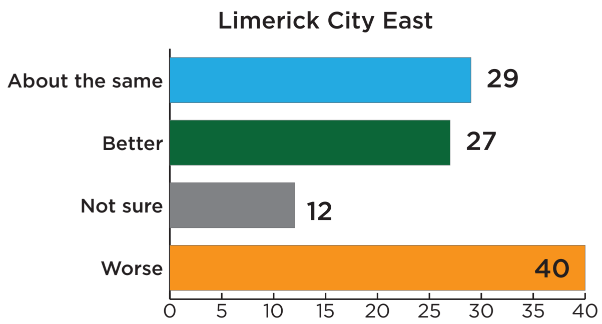
Léarscáil de Cheantair Áitiúla le haghaidh Aiseolas Comhairliúcháin

Léiríonn an léarscáil seo na ceantair áitiúla ardleibhéil a úsáideadh chun an t-aiseolas a fuarthas le linn an Chomhairliúcháin maidir leis an Dréacht-Líonra Nua a bhriseadh síos. Feidhmíonn an léarscáil seo mar thagairt do na tráchtanna ceantair áitiúil ar na leathanaigh ina dhiaidh sin.



Cathair Luimnigh Thoir

Mar a léirítear sa ghrafaic thíos, cheap os cionn trian (37%) de na freagraí ó chónaitheoirí i Limistéar Chathair Luimnigh Thoir go raibh an Dréacht-Líonra Nua 'níos measa' óna ndearcadh féin.



Garraí Eoghain/Páirc Lynwood

Rinne roinnt freagróirí trácht ar an tionchar a bheadh ann dá mbainfidh seirbhísí bus chuig stadanna a bhfreastalaíonn Bealach 305 orthu faoi láthair. Bhí go leor acu buartha go mbeadh tionchar suntasach ag baint na seirbhísí bus ó Lynwood /Garraí Eoghain ar an daonra scothaosta sa cheantar amhail na daoine a bhfuil cónaí orthu i bPáirc Lynwood.

Gníomh a rinneadh:

Rinneadh bealach 6 a choigeartú chun clúdach a sholáthar cosúil leis an

"Braitheann daoine ar an mbus i bPáirc Lynwood agus ba cheart é a choinneáil ar bun."

"Ní cheapaim gur cheart an 305 a bhaint, braitheann go leor daoine scothaosta ar an mbus sin."

mbealach reatha 305 trí Lynwood agus Garraí Eoghain. Beidh an bealach nua seo faoi réir dearadh agus faomhadh geata bus ó Pháirc Granville go Bóthar Childers.

Áth an Choite

Cuireadh fáilte mhór roimh na hathruithe ar an líonra i gceantar Áth an Choite. Luadh an méadú ar an minicíocht chomh maith leis an bhfeabhas ar chomh díreach agus atá na seirbhísí idir Áth an Choite agus Lár Chathair Luimnigh.

Mhol roinnt freagróirí gur cheart an líonra a leathnú níos mó isteach i Sráidbhaile Áth an Choite. Ba mhaith le daoine eile go leathnófaí an tseirbhís chuig Ionad Naomh Uinseann agus chuig Páirc Ghnó Áth an Choite. In aighneachtaí ó fhostóirí agus ó fhostaithe i bPáirc Gnó Áth an Choite tugadh líon na bpost sa cheantar chun suntais.

Rinne an fhoireann iniúchadh ar an tseirbhís a leathnú tuilleadh, ach fuair siad dúshláin maidir le haga athluchtaithe do bhusanna a shainaithint.

Gníomh a rinneadh:

Leathnaíodh Bealaí 4A / 4B chun go mbeadh siad chomh gar agus is féidir do Shráidbhaile Áth an Choite, faoi réir suíomh críochnaithe oiriúnach agus saoráidí tiománaithe. Táthar le seirbhís lasmuigh de shráidbhaile Áth na Coite a bhreithniú laistigh de Connecting Ireland.

"Is iontach é bus rialta a fheiceáil go ceantar thoir Chaladh an Treoigh/ Áth na Coite"

"Beidh an bealach níos dírí agus níos intuartha domsa go lár na cathrach má fhaightear réidh leis an lúb trí Ollscoil Luimnigh."

Bóthar Bhéal Mhic Síomoin agus Bóthar Mhuileann na Fola

Ardaíodh ábhair imní faoi bhaint na seirbhísí bus ar Bhóthar Bhéal Mhic Síomoin lastoir de Bhóthar Childers áit a bhfuil Bealach 310 reatha ag feidhmiú.

Bheadh go leor den éileamh ar Bhóthar Bhéal Mhic Síomoin laistigh de 400m de Bhealach 2 atá beartaithe. Luadh sna haighneachtaí agus luaigh an fhoireann go bhfuil an gréasán bóithre sa cheantar sin ina bhac ar choisithe. Le feabhsuithe ar nascacht coisithe, is fearr a choinneofaí clúdach éigin ar Bhóthar Bhéal Mhic Síomoin.

Gníomh a rinneadh:

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

An Baile Seoirseach agus Ros Mór

Sa Dréacht-Líonra Nua téann Bealach 3 isteach i dtreo 3A agus 3B agus mar sin ritheann bus gach leathuair ar gach brainse. Luaigh freagróirí go bhfuil i bhfad níos mó forbartha feadh Bhóthar Chill Mocheallóg (Bealach 3B) i gcomparáid le Bóthar an Bháin Mhóir (Bealach 3A).

D'iarr roinnt freagróirí gur cheart gach seirbhís ar Bhealach 3 go Bóthar Chill Mocheallóg a oibriú chun freastal ar Ros Mór. Leis sin, mhéadófaí an mhinicíocht go dtí gach 15 nóiméad do dhaonra níos mó.

Gníomh a rinneadh:

Cuid de Bhealach 3B a bhaint ar Bhóthar an Bháin Mhóir. Bealach 3 go Bóthar Chill Mocheallóg a oibriú de réir minicíocht ghinearálta gach 15 nóiméad.

Southill

Leanann Bealach 303 atá ann cheana ródú casta sa limistéar seo le stráicí aontreo agus lúba clúdaigh. Ardaíodh ábhair imní i roinnt aighneachtaí, go háirithe do chónaitheoirí scothaosta, maidir le siúlóidí níos faide nach mór dóibh a dhéanamh i gcásanna áirithe, agus deireadh a chur leis an malairt slí ag stad Aldi ag Bóthar Childers.

Le malairtí slí agus scoilteanna bealaigh aontreo méadaítear an t-aga turais don chuid is mó de na turais. Ina chois sin, nuair a bhíonn dhá threo an bhealaigh scoilte, tógann daoine bealaí siúil éagsúla dá dturas, rud a chuireann am agus castacht lena lá.

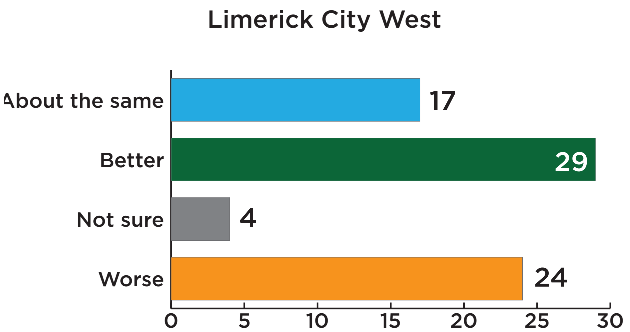
Tá go leor tréscaoilteacht coisithe sa chuid sin den chathair chun siúlóid ghearr a éascú do go leor chun rochtain a fháil ar Bhealach 3, ar an gcoinníoll go nglacfar bearta cuí ag an gcéim cur chun feidhme chun suíomhanna stadanna bus is inrochtana, agus trasrianta coisithe sábháilte ar Bhóthar Childers a chinntiú.

Gníomh a rinneadh:

Stadanna bus agus suíomhanna trasrianta coisithe lena n-athbhreithniú le linn an chur i bhfeidhm, chun an achar ama siúlóide a íoslaghdú.

Cathair Luimnigh Thiar

Mar a léirítear sa ghrafaic thíos, cheap os cionn trian (39%) de na freagraí ó chónaitheoirí i Limistéar Chathair Luimnigh Thiar go raibh an Dréacht-Líonra Nua 'níos fearr' óna ndearcadh féin.



Mulcair Road

Leis an Dréacht-Líonra Nua méadaítear an clúdach i gceantar Thuar an Daill. Chun é sin a bhaint amach, tá sé beartaithe seirbhísí a aistriú ó Mulcair Road go dtí Bóthar Thuar an Daill, agus an tseirbhís ar Bhóthar Thuar an Daill a chur isteach go Lár na Cathrach trí Bhóthar de hÍde (Bealach 1 atá beartaithe), in ionad Ascaill Uí Chonaill (Bealach 304 atá ann cheana).

D'ardaigh roinnt freagróirí ábhair imní faoi bhaint na seirbhíse ar Mulcair Road, ag luaigh clúdach teoranta stadanna bus ar Bhóthar Abhainn Mhór.

Beidh an rogha ag úsáideoirí bus ar Mulcair Road rochtain a fháil ar sheirbhís idir Bóthar Thuar an Daill agus Bóthar Abhainn Mhór. Ar an mbealach sin coinneofar seirbhísí bus laistigh de shiúlóid réasúnta ó Mulcair Road.

Gníomh a rinneadh

Déanfar athbhreithniú ar shuíomh na stadanna bus mar chuid den chur chun feidhme.

Nasc le scoileanna Thuar an Daill/Mhungairit

Luadh i roinnt aighneachtaí go mbainfeadh páistí atá ina gcónaí i gceantar Thuar an Daill leas as naisc bhus le scoileanna i Mungairit. Rinne an fhoireann athbhreithniú sonrach ar cheantar Mhungairit, Thuar an Daill agus an Ráithín agus an t-aiseolas ón gcomhairliúchán á cur san áireamh. Mar thoradh air sin, athdhearadh brainsí 4A agus 4B sa Líonra Nua chun rochtain níos dírí a chur ar fáil.

Gníomh a rinneadh

Déantar Bealach 4B a athdhearadh chun naisc bhus níos dírí a sholáthar chuig na scoileanna i Mungairit, ón gcosán is lárnaí sa cheantar ar Bhóthar Neasáin.

Déantar Bealach 5 a athdhearadh chun freastal ar Bhóthar an Athar Ruiséil agus chun críochnú ag Ospidéal Ollscoile Luimnigh seachas Mungairit. Tráth an chur chun feidhme, féadfar athruithe buaicuaireanta amháin do sheirbhís Bhealach 1 a chur leis.

Nasc díreach idir Tuar an Daill agus Ollscoil Luimnigh

Tá codanna áirithe de Thuar an Daill nasctha go díreach le hOllscoil Luimnigh faoi láthair trí Bhealach 304. Ní bheadh an nasc díreach sin ar fáil a thuilleadh i limistéir ar a bhfreastalaíonn Bealach 1 atá beartaithe sa Dréacht-Líonra Nua. Tá sé beartaithe leis an athrú sin chun go mbeidh an bealach is éifeachtaí agus an mhinicíocht is airde agus is féidir ag an bpríomhbhealach a nascann Ollscoil Luimnigh, Lár na Cathrach agus Ospidéal Ollscoil Luimnigh (Bealach 4), rud a uasmhéadaíonn deiseanna le haghaidh idirmhalartaithe.

Ní féidir an líonra a athchumrú ar mhaithe le héifeachtúlacht níos fearr gan roinnt naisc dhíreacha a bhriseadh. Le méaduithe ar mhinicíocht seirbhísí a nascann taobh thiar na cathrach le Lár na Cathrach agus Lár na Cathrach le hOllscoil Luimnigh tacófar le turais níos iontaofa chuig Ollscoil Luimnigh agus cinn scríbe in aice láimhe.

Gníomh a rinneadh

"Is athrú é Bealach 1 ar an mbealach 304 reatha. Tógann sé nasc díreach Thuar an Daill le hOllscoil/Plassey."

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

Sráid Uí Chonaill agus Ascaill Uí Chonaill

D'ardaigh roinnt freagróirí ábhair imní faoin méid busanna a bheidh á reáchtáil ar Shráid Uí Chonaill agus ar Ascaill Uí Chonaill sa Dréacht-Líonra Nua.

Is ceann scríbe tábhachtach é Lár na Cathrach le haghaidh a lán turas agus tá sé tábhachtach go soláthróidh seirbhísí bus rochtain dhíreach dá oiread turas agus is féidir laistigh de líonra bus éifeachtach inacmhainne. Is iad Sráid Uí Chonaill agus Ascaill Uí Chonaill an cosán is dírí ó chuid mhór de dheisceart Chathair Luimnigh go dtí Lár na Cathrach, lena n-áirítear an nasc ríthábhachtach le hOspidéal Ollscoile Luimnigh.

Gníomh a rinneadh

Déanfar Pleanáil le haghaidh Conairí Inbhuanaithe Iompair nuair a bheidh an Líonra Nua tugtha chun críche. Sainaithneofar roghanna chun cuidiú le tacú le hoibríochtaí bus agus thrácht eile á éascú.

Cnoc na Radharc

Léiríodh ábhair imní i roinnt aighneachtaí maidir le seirbhísí a bhaint ar Chnoc na Radharc agus ar Shráid an Tiarna Éadbhard a bhfreastalaíonn Bealach 306 orthu faoi láthair. Luadh daonra scothaosta an cheantair agus an timpeallacht dhúshlánach siúil atá ann mar gheall ar chomh géar agus atá an bóthar. Rinne an fhoireann athbhreithniú ar an líonra agus shainaithin siad go bhféadfaí Bealach 11 a leathnú chun seirbhís a choinneáil ar bun ar Chnoc na Radharc agus ar Shráid an Tiarna Éadbhard.

Gníomh a rinneadh

Leathnú Bhealach 11 go Cnoc na Radharc, ar chosán cosúil le Bealach 306 atá ann cheana féin.

Eastát Tionscail an Ráithín

D'fháiltigh na freagróirí roimh an méadú ar sheirbhís d'Eastát Tionscail an Ráithín. Tugadh faoi deara nár raibh aon seirbhís ar fáil ar Ascaill Bhaile Choimín agus nach dtacaíonn na socruithe bainistíochta tráchta laistigh de Pháirc Ghnó an Ráithín leis an mbealach mar a dréachtaíodh é. Moltar mionathruithe ar an mbealach trí Eastát Tionscail an Ráithín.

Gníomh a rinneadh

Mionathrú ar bhealach 4A laistigh d'Eastát Tionscail an Ráithín chun inoibritheacht a chinntiú agus chun freastal ar an oiread cinn scríbe agus is féidir.

"Tá sé go hiontach feabhas a fheiceáil ar an inrochtaineacht ar eastát tionscail an Ráithín. Tá mílte daoine ag obair anseo agus mar sin tá sé iontach go bhfuil an tseirbhís ag feabhsú faoi dheireadh."

Bóthar an Duga

D'fháiltigh roinnt freagróirí roimh sheirbhísí bus a thabhairt isteach ar Bhóthar an Duga mar a moladh sa Dréacht-Líonra Nua.

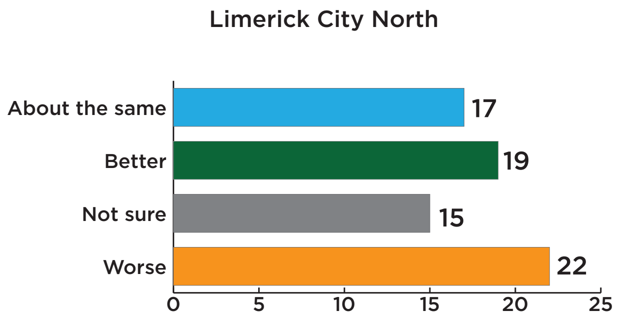
Gníomh a rinneadh

Níor moladh athrú ar bith ar Bhóthar an Duga. Athruithe ar Bhealach 5 ó dheas den N18, rud a éascaíonn an nascacht idir scoileanna i Mungairit agus Tuar an Daill (féach thuas).

"Is maith liom an bealach seo. Táim an-bhuíoch as. Tá faillí déanta ar Bhóthar an Duga ó thaobh an iompair phoiblí de."

Cathair Luimnigh Thuaidh

Cheap díreach faoi thrian (30%) de na freagraí ó chónaitheoirí i Limistéar Chathair Luimnigh Thuaidh go raibh an Dréacht-Líonra Nua 'níos measa' óna ndearcadh féin.



Bóthar an Mhuilinn, An Corrbhaile, An Pháirc Íochtarach, agus An Réabóg

Léirigh roinnt freagróirí díomá nár moladh seirbhísí bus sna ceantair sin sa Dréacht-Líonra Nua. Mar gheall ar roinnt srianta fisiceacha bheadh sé deacair seirbhís rialta bus a reáchtáil sna ceantair sin, lena n-áirítear:

- Bóithre cúnga is ar éigean is féidir busanna a reáchtáil orthu. Mar shampla, cé go bhféadfadh sé a bheith indéanta go fisiceach bus aonair a thiomáint suas Bóthar an Mhuilinn, bheadh sé thar a bheith dúshlánach seirbhís rialta i rith an lae a reáchtáil sa dá threo i ndálaí éagsúla oibrithe (aimsir, trácht ar an taobh eile den bhóthar, uaireanta scoile etc.) agus d'fhéadfadh guaiseacha sábháilteachta a bheith ann.
- Easpa tréchosán do bhusanna, rud a chuireann srian ollmhór ar líon na ndaoine a bhfreastalaíonn aon bhealach bus orthu sna limistéir sin. Níl aon chosán inmharthana ó cheann Bhóthar an Mhuilinn go ceantair níos faide ó thuaidh, agus níl cosán inmharthana ann do bhusanna ón bPáirc Íochtarach go dtí an Réabóg agus Bóthar Bhaile Átha Cliath.

Mar thoradh air sin, meastar gur ceantair iad sin a d'fhéadfadh a bheith ina gceantair is iarrthóirí do sheirbhís iompair a fhreagraíonn don éileamh (DRT), ach ní ceantair le haghaidh infheistíochta i seirbhís rialta bus faoi láthair.

Gníomh a rinneadh:

Tá scrúdú le déanamh ag ÚNI ar fhéidearthacht seirbhísí Iompair ag Freagairt don Éileamh a reáchtáil.

Ascaill an tSrutháin

Léiríodh ábhair imní i roinnt aighneachtaí faoi bhaint na seirbhíse ar Ascaill an tSrutháin agus luadh an daonra scothaosta sa cheantar sin. An limistéar a bhfreastalaítear air faoi láthair ar lúb aontreo ar Bhealach 302.

Gníomh a rinneadh:

Leathnaigh Bealach 12 chun freastal ar Ascaill an tSrutháin

"Nílim sásta go bhfuil an bealach á bhaint d'Ascaill an tSrutháin, bhí sé áisiúil ní hamháin dom féin agus rochtain aige ar lár na cathrach ach freisin do dhaoine scothaosta a bhfuil a soghluaisteacht teoranta."

An Cuarbhóthar Thuaidh

Mhol roinnt freagróirí gur cheart mbeadh seirbhísí bus á reáchtáil an gCuarbhóthar Thuaidh. Cé nach reáchtáiltear an líonra reatha ar an gCuarbhóthar Thuaidh, luadh seirbhísí bus a reáchtáladh san am a chuaigh thart. Moladh freisin go bhfuil gá le rochtain a sholáthar do scoileanna ar an gCuarbhóthar Thuaidh.

Rinne an fhoireann athbhreithniú ar an gCuarbhóthar Thuaidh i gcomhthéacs an Líonra Nua, agus na tuairimí a fuarthas á gcur san áireamh. Tá sé an-dúshlánach seirbhís a reáchtáil tríd an limistéar sin mar gheall ar an ngréasán bóithre. Sonraíodh sna haighneachtaí, le naisc mhaithe do choisithe, go bhfreastalódh Bealach 12 Condell Road ar an gCuarbhóthar Thuaidh.

Gníomh a rinneadh

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

Maigh Rois/An Corrbhaile/ Cuarbhealach Ollscoile Luimnigh

Moladh gur cheart machnamh a dhéanamh ar chuarbhealach a nascfaidh Maigh Rois agus limistéar níos leithne Chathair Luimnigh Thuaidh le Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh. Chomh maith leis na dúshláin a bhaineann leis na cuarbhealaí a luadh níos túisce, cuireann an gréasán bóithre atá ann cheana féin bac ar an bhféidearthacht rochtain a fháil ar champas OL ón taobh thuaidh.

Gníomh a rinneadh

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

Nascacht Áitiúil Mhaigh Rois

Laistigh den Líonra Nua rinneadh roinnt athruithe bealaí beaga, ach athruithe a bhféadfadh tionchar a bheith acu ar sheirbhísí i gceantar Mhaigh Rois. Luadh in aighneachtaí an tábhacht a bhaineann le naisc le Sparr Thuamhan chun teacht ar shiopaí agus ar sheirbhísí. Sa Dréacht-Líonra Nua téann Bealach 3 isteach sa chathair trí Bhóthar Chill Liaile agus trí Bhóthar Shíol Bhroin.

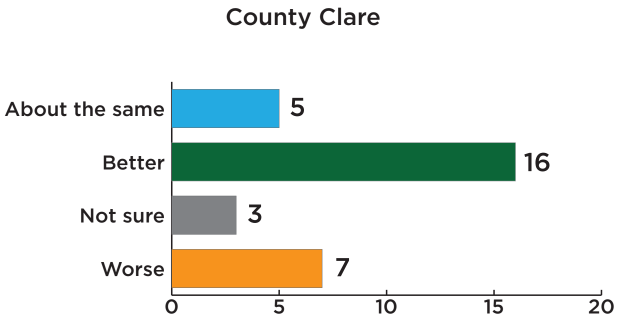
Coinnítear an nascacht le Sparr Thuamhan trí Bhealach 11 agus Bealach 2. Beidh an rogha ag úsáideoirí bus siúl ó Bhealach 3, úsáid a bhaint as Bealach 11 nó idirmhalartú le Bealach 2.

Gníomh a rinneadh

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

Contae an Chláir

Léirítear sa ghrafaic thíos gur tháinig leath (52%) de na freagraí ó chónaitheoirí i Limistéar Contae an Chláir go raibh an Dréacht-Líonra Nua 'níos fearr' óna ndearcadh féin.



Ard na Croise

Rinneadh moltaí clúdach na seirbhísí bus in Ard na Croise a leathnú. I moladh amháin moladh na seirbhísí a leathnú ó thuaidh ar an L3052 agus ag filleadh ó dheas ar Bhóthar na Leathchoille/Ard na Croise.

Tá an gréasán bóithre sa limistéar dúshlánach ó thaobh oibriú busanna cathrach. Ina theannta sin, tá easpa cosán ann agus bheadh sé deacair stadanna bus a aimsiú a bheadh inrochtana don daonra mórthimpeall. Chomh maith leis sin, le leathnú an bhealaigh ag an am sin chuirfí roinnt ciliméadar leis an mbealach chun leas líon measartha beag teaghlach.

Gníomh a rinneadh:

Tá ÚNI chun breithniú a dhéanamh ar an bhféidearthacht go mbeidh gá le bealaí nua a fhorbairt san am ata le teacht nó le síneadh a chur le bealaí atá ann cheana féin, sa chás go ndéantar forbairt bhreise sa cheantar agus ar an gcoinníoll go mbeidh stáisiún cinn áras atá oiriúnach do bhusanna ar fáil.

Westbury

D'ardaigh roinnt freagróirí ábhair imní faoi na hathruithe molta ar an mbealach bus in Westbury. Tugtar le fios leis an aiseolas gurbh fhearr do chónaitheoirí an cheantair an oibríocht aontreo reatha sa cheantar a choinneáil le seirbhís gach leathuair seachas é a roinnt ina dhá bhealach 2 threo agus gach ceann acu ag reáchtáil gach uair an chloig (Bealaí 1B agus 1C atá molta sa Dréacht-Líonra Nua).

Gníomh a rinneadh:

Athbhreithníodh Bealach 1B/1C chun an patrún aontreo reatha in Westbury a mhacasamhlú, agus an leathnú ar an taobh theas den eastát a choinneáil, agus bus ag teacht gach 30 nóiméad.

Páirc Ghnó Ghallóige/ Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh

Fuarthas roinnt aighneachtaí ó dhaoine aonair agus eagraíochtaí/gnólachtai atá lonnaithe sa pháirc maidir le Páirc Ghnó Ghallóige. Moladh i roinnt aighneachtaí freisin gur cosán a bheadh i gceist leis sin chun rochtain a sholáthar ar Champas Thuaidh Ollscoil Luimnigh.

Ní thacaíonn an gréasán bóithre le hoibriú busanna cathrach faoi láthair.

Gníomh a rinneadh:

Ní dhearnadh aon athruithe ar an líonra.

4 Forléargas ar an Líonra Nua

Cad é rud an Líonra Nua?

Athdhearadh is ea an Líonra Nua a chuir BusConnects Luimneach chun tosaigh. Tiocfaidh **athrú suntasach ar cá háit agus ar cé chomh minic a bheidh seirbhís bus ar fáil sa chathair** mar thoradh ar an líonra athdheartha, agus tá sé beartaithe é a chur i bhfeidhm ag tosú sa bhliain 2025.

Níos Mó Infheistíochta sa tSeirbhís

Á aithint aige nach dtugtar aghaidh ar spriocanna pátrúnachta ná cumhdaigh go leordhóthanach leis an líonra bus atá ann cheana, tá ÚNI ag moladh méadú suntasach sa tseirbhís trí BusConnects Luimnigh.

Áireofaí leis an tseirbhís bhreise:

- **Seirbhís chuig Níos Mó Limistéar**
- **Bealaí Eile le Seirbhís Rialta**
- **Seirbhís Níos Fearr ar an Domhnach**
- **Seirbhís 24 Uair i bPríomhcheantair**

Ar an iomlán, leis an Dréacht-Líonra Nua, mhéadófaí an tseirbhís bus i gCathair Luimnigh agus a bruachbhailte faoi thart ar 70%.

Seirbhís Níos Úsáidí

Ní dhéantar méadú leis an athdhearadh líonra ar an tseirbhís ar mhaithe leis féin díreach, ach go sonrach méadófar líon na n-áiteanna úsáideacha a fhéadfaidh daoine a bhaint amach laistigh de thréimhse réasúnta ama a uasmhéadú.

Is é an toradh a bheidh ar na hinfheistíochta i seirbhís atá beartaithe:

- **Níos lú ama ag fanacht**
- **Seirbhís nuair a bheidh sé ag teastáil uait**
- **Níos mó nasc chuig cinn scríbe úsáideacha**

Léarscáileanna Líonra a Léamh

Léirítear ar an léarscáil ar an gcéad leathanach eile an Líonra Nua i Luimneach. Mar a fheictear sna leathanaigh roimhe seo, **is ionann dathanna bealaigh agus minicíocht**.

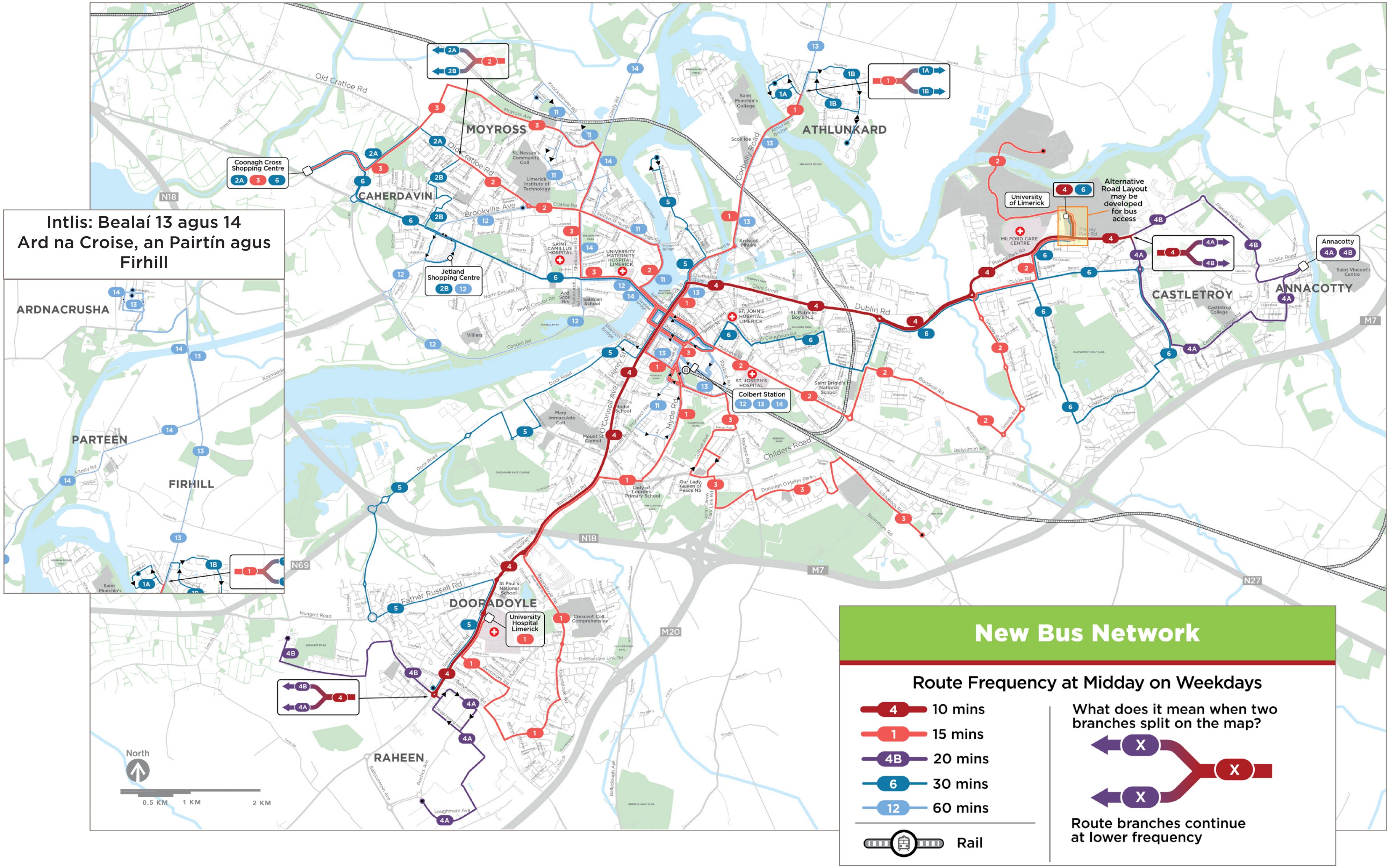
Léirítear le dath **Dearg** agus seirbhís rialta, agus bus ag teacht gach 15 nóiméad nó níos minice, i lár an lae i rith na seachtaine, agus léirítear le dath **dearg dorcha** seirbhís gach 10 nóiméad nó níos minice.

Léirítear le dath **corcra** le bealaí ar a dtagann bus gach 20 nóiméad. Léirítear le dath **dorcha gorm** bealaí ar a dtagann bus gach 30 nóiméad agus léiríonn dath **bánghorm** bealaí ar a dtagann bus gach 60 nóiméad.

Uimhreacha Bealaigh

Ní hionann na huimhreacha bealaigh sa líonra seo agus aon uimhir bealaigh atá ann cheana. Soláthraítear na huimhreacha nua sin chun nach mbeidh aon mhearbhall ann idir iad agus na huimhreacha seirbhíse atá ann cheana. Ní uimhreacha deiridh iad, agus is féidir go n-athrófar iad sula gcuirfear an Líonra Nua Deiridh i bhfeidhm.

Léarscáil den Líonra Nua



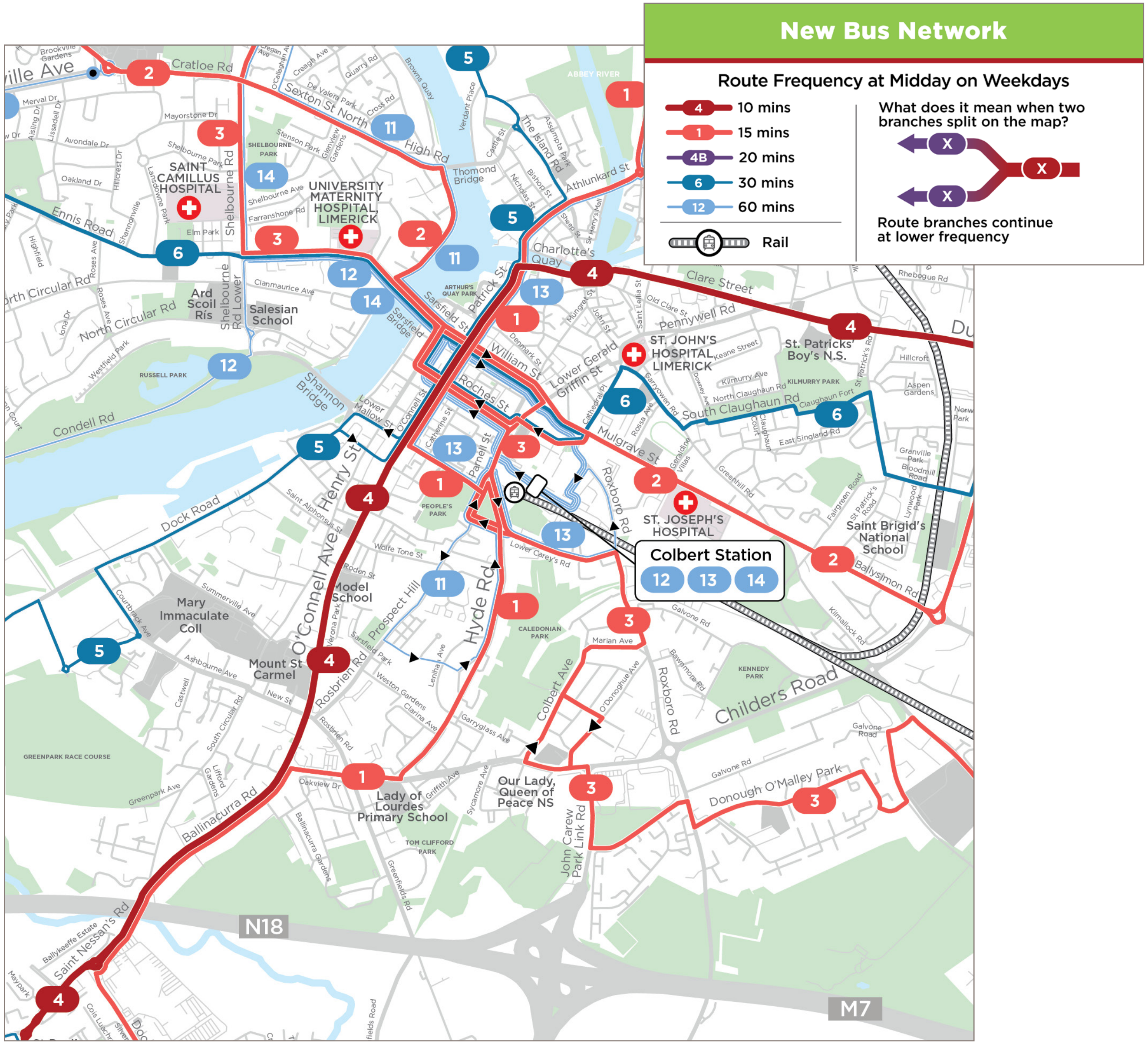
An tSeirbhís Bheartaithe i Lár na Cathrach

D’fhreastalódh gach bealach sa Líonra Nua ar Lár na Cathrach. Mar atá sa líonra atá ann cheana, chríochnódh roinnt bealaí ansin, ach rachadh an chuid is mó acu tríd agus rachadh siad trasna na cathrach.

Chomh fada agus ab fhéidir, dhéanfaí an tseirbhís atá beartaithe a chomhdhlúthú ina cosán amháin thuaidh theas ar Shráid Uí Chonaill, agus cosán soir siar ag baint úsáid as Sráid Liam (siar) agus Sráid an Róistigh (siar). Dá bhrí sin bheadh na príomhphointí idirmhalartaithe le haghaidh taisteal traschathrach gar do na hacomhail seo a leanas:

- **Sráid Uí Chonaill agus Sráid Liam**, idir busanna thuaidh theas, agus busanna ag dul soir
- **Sráid Uí Chonaill agus Sráid an Róistigh**, idir busanna thuaidh-theas agus busanna ag dul siar

Chun seirbhísí a reáchtáil go hiontaofa ar Shráid Uí Chonaill, ar Shráid Phádraig, ar Shráid an Róistigh agus ar Shráid Liam, theastódh athbhreithniú ar chúrsaí cúrsaíochta agus ar thosaíocht bus. Comhoibreoidh ÚNI agus Comhairle Cathrach agus Contae Luimnigh ar an athbhreithniú sin mar chuid de Phlean Iompair Lár Chathair Luimnigh atá le tosú sa bhliain 2023 agus a thabharfar chun críche sula gcuirfear BusConnects i bhfeidhm. D’fhéadfadh mionathruithe ar bhealaí áirithe i Lár na Cathrach a bheith mar thoradh air sin.



Tionchair ar Phointí Rochtana go Lár na Cathrach

Stáisiún Cholbaird

Is é Stáisiún Cholbaird príomhnasc Luimnigh le seirbhísí iompair réigiúnacha agus náisiúnta. Sa Líonra Nua d'fhreastalófaí air ar na bealaí seo a leanas:

- **Bealach 1** agus a chraobhacha, gach 15 nóiméad go dtí Ospidéal Ollscoil Luimnigh, Tuar an Daill, Bóthar de hÍde, agus Bóthar an Chorrbhaile.
- **Bealach 3**, gach 15 nóiméad go Páirc Dhonnchaidh Uí Mháille, Pháirc Sheáin Carew, Baile an Róistigh, Bóthar Shíol Bhroin, Maigh Rois, agus Crosaire Chuanach.
- **Bealach 11**, gach 60 nóiméad go Baile na Neanta agus Cnoc na Radharc
- **Bealach 12**, gach 60 nóiméad go Bóthar Condell, Ionad Siopadóireachta Jetland, agus Campas OTS, Maoilis
- **Bealaí 13 agus 14**, ag soláthar seirbhíse gach 60 nóiméad go Pairtín, Firhill agus Ard na Croise

Theastódh siúlóid 400 méadar chuig Sráid Uí Chonaill nó Sráid Liam Uachtarach le haghaidh seirbhíse chuig ceantair eile. Áirítear leis sin Ollscoil Luimnigh, a bheadh inrochtana trí Bhealach 2 (gach 15 nóiméad) ar Shráid Liam Uachtarach agus Bealach 4 (gach 10 nóiméad) ar Shráid Uí Chonaill.

Droichead an tSáirséalaigh

Bheadh Droichead an tSáirséalaigh mar an t-aon droichead a bheadh ag iompar gach bus áitiúil ón iarthuaisceart, lena n-áirítear:

- **Bealach 2** agus a chraobhacha, gach 15 nóiméad, ag teacht ó Sheanbhóthar na Creatalaí
- **Bealach 3**, gach 15 nóiméad, ag teacht ó Mhaigh Rois
- **Bealach 6**, gach 30 nóiméad ó Bhóthar na hInse
- **Bealach 11**, gach 60 nóiméad ó Bhaile na Neanta agus Cnoc na Radharc
- **Bealach 12**, gach 60 nóiméad ó Condell Road
- **Bealach 14**, gach 60 nóiméad ó bPairtín agus Ard na Croise

Bheadh méadú mór ar líon na mbusanna ar an droichead sin, agus dá bharr sin d'fhéadfadh sé go mbeadh gá le hathbhreithniú a dhéanamh ar phatrúin reatha cúrsaíochta tráchta d'fhonn oibriú iontaofa busanna a chinntiú agus d'fhonn brú tráchta a laghdú a oireadh agus is féidir.

Mathew Bridge

Thiocfadh méadú ar líon na mbusanna ar Mathew Bridge freisin, mar gheall ar mhinicíocht mhéadaithe go Bóthar an Chorrbhaile agus uaidh (**Bealach 1** agus a chraobhacha, gach 15 nóiméad), Páirc Mhuire (**Bealach 5**, gach 30 nóiméad), agus Ard na Croise (**Bealach 13**). , gach 60 nóiméad).

Chun oibríochtaí iontaofa trasna Mathew Bridge a chinntiú, beidh gá le pleananna cúrsaíochta a chomhordú le hathruithe féideartha ar Shráid Phádraig agus ar Ché Charlotte.

Cé Charlotte

Bhainfeadh an cosán is rialta agus is dírí idir Lár na Cathrach agus Ollscoil Luimnigh (**Bealach 4**, gach 10 nóiméad) úsáid as Sráid Phádraig, Cé Charlotte agus Sráid an Chláir. De dheasca sin dhéanfaí na turais idir Ollscoil Luimnigh agus Lár na Cathrach 5 go 10 nóiméad níos gasta.

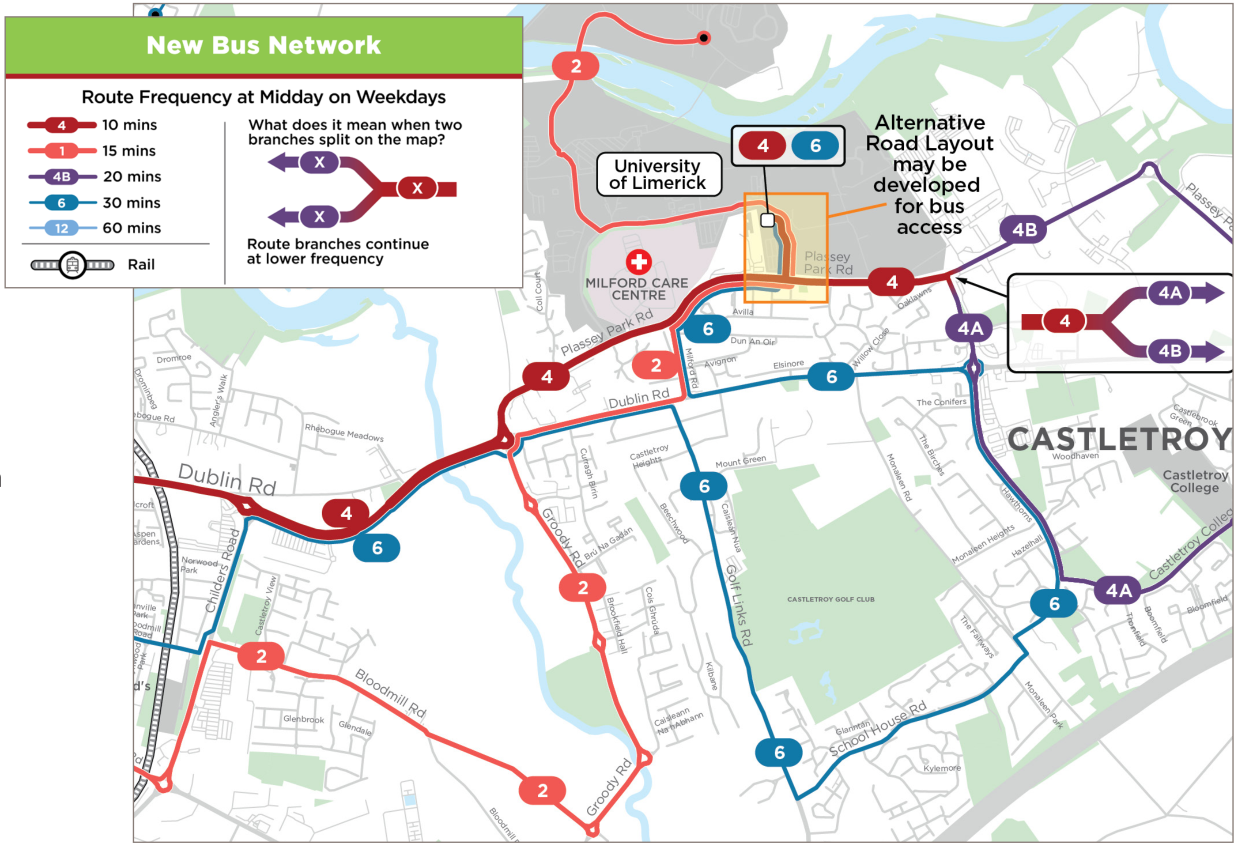
Is dócha go mbeidh gá le stadanna nua bus agus roinnt athruithe ar chumraíocht sráide chun seirbhís áitiúil rialta i rith an lae a thabhairt isteach sa cheantar sin.

An tSeirbhís atá Beartaithe ag Ollscoil Luimnigh

I ndiaidh Lár na Cathrach, is í Ollscoil Luimnigh an dara ceann scríbe iompair phoiblí is tábhachtaí i Luimneach. Bheadh seirbhís mhéadaithe bus sa cheantar sin mar thoradh ar an Líonra Nua, agus bheadh turais chuig go leor áiteanna i Luimneach níos tapúla (féach Leathanach 71).

Áireofaí ar an tseirbhís ag Ollscoil Luimnigh:

- **Bealach 4**, gach 10 nóiméad. Bheadh sé sin ar an mbealach is gaiste, is rialta agus is dírí ón gcampas go Lár na Cathrach agus Tuar an Daill, trí Bhóthar Bhaile Átha Cliath agus Sráid an Chláir.
- Sa treo soir, roinnfí Bealach 4 i **mBealach 4A** agus **Bealach 4B**, gach 20 nóiméad, ag soláthar seirbhíse do chodanna de Chaladh an Treoigh agus Áth an Choite.
- **Bealach 2**, gach 15 nóiméad. Leis an mbealach sin nascfaí an campas thuaidh, an campas lárnach agus cóiríocht na mac léinn ar Bhóthar na Grúdan, agus leanfadh sé ar aghaidh chuig siopadóireacht agus seirbhísí ar Bhóthar Childers agus i Lár na Cathrach. Chuirfí seirbhís dhíreach chuig Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis agus Cathair Dháibhín leis an mbealach freisin.
- **Bealach 6**,gach 30 nóiméad. Leis sin, chuirfí seirbhís ar fáil ón gcampas go ceantair ó dheas de Bhóthar Bhaile Átha Cliath. Leanfadh sé ar aghaidh chuig Lár na Cathrach agus Bóthar na hInse.



Chun an méid sin a dhéanamh, bheifí ag brath ar dhá phríomh-athrú ar chúrsaíocht bus:

- **Bheadh saoráid nua do bhusanna suite gar do Bhóthar Pháirc Plassey** ina phríomh stad bus don champas. Bheadh an tsaoráid sin ina stáisiún ceann aistir do Bhealach 6 freisin. Déanfar suíomh beacht na saoráide seo a chinneadh i gcomhar le hOllscoil Luimnigh agus le Comhairle Cathrach Luimnigh.
- **Cúrsaíocht bus dhá threo ar roinnt bóithre campais**, chun go mbeidh Bealach 2 in ann an campas thuaidh a bhaint amach.

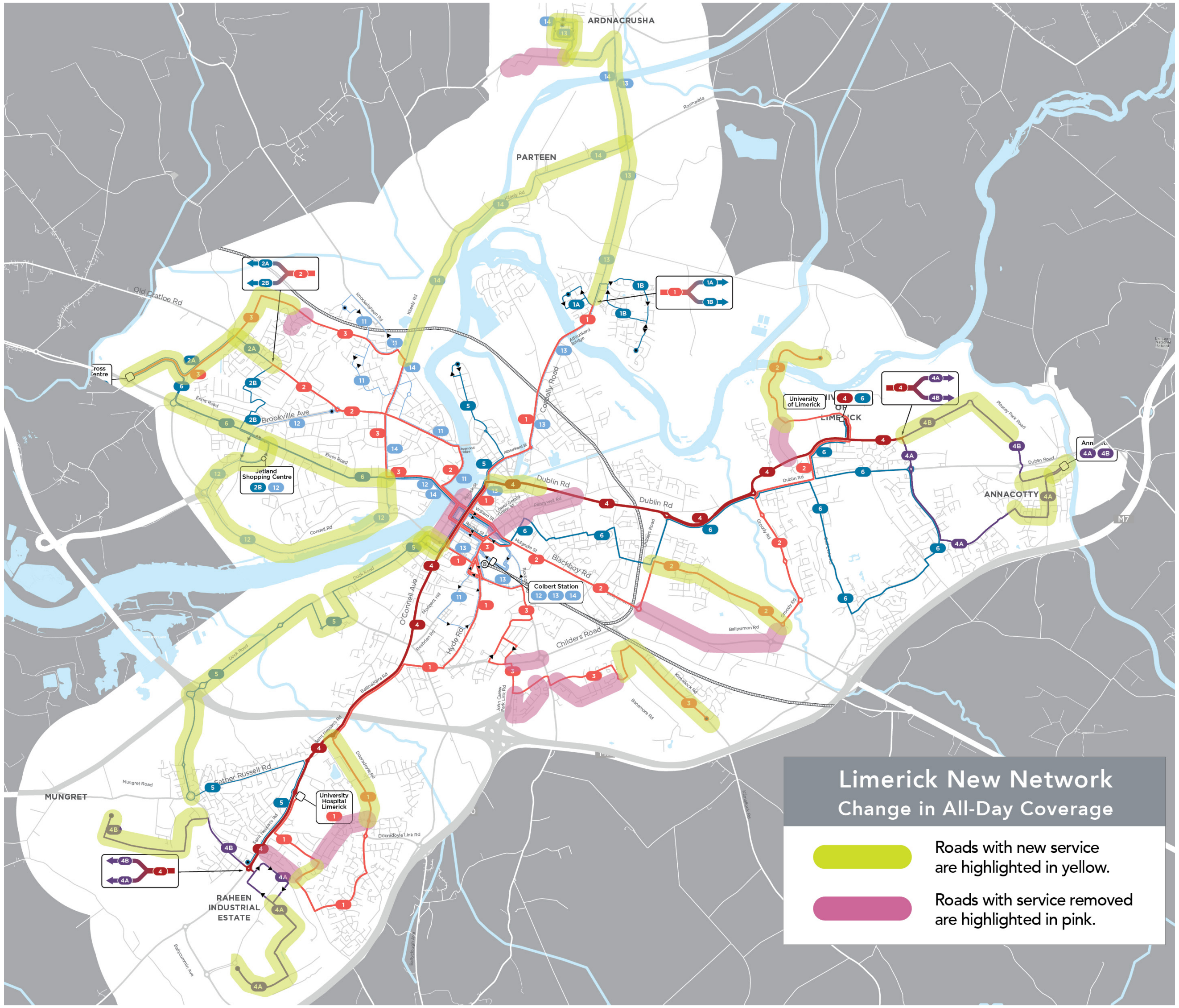
Bheadh an rochtain ó Ollscoil Luimnigh go Stáisiún Cholbaird ag brath ar Bhealach 2 agus ar Bhealach 4. Bheadh siúlóid 400 méadair i Lár na Cathrach ann idir an stáisiún traenach agus an stad bus is gaire dó. D'fhéadfadh paisinéirí nach féidir leo an tsiúlóid sin a dhéanamh leas a bhaint as Bealach 1 agus Bealach 3 ag Stáisiún Cholbaird (féach Leathanach 52) chun aistriú chuig Bealach 4 ag Sráid Uí Chonaill.

Seirbhís chuig Níos Mó Limistéar

Chuirfeadh an Líonra Nua seirbhís uile-lae ar fáil in an-chuid limistéar nach bhfreastalaítear orthu faoi láthair, nó nach bhfreastalaítear orthu ach cúpla uair sa lá. Áirítear leo sin:

- **Bóthar na hInse**
- **Bóthar an Duga**
- **Bóthar Condell**
- **Eastát Tionscail an Ráithín**
- **Bóthar Mhuileann na Fola**
- **Ollscoil Luimnigh, an campas thuaidh.**
- **Ard na Croise, an Pairtín agus Firhill**
- **Bóthar Thuar an Daill**, idir Bóthar Neasáin agus Bóthar na Maoilchearna
- **Bóthar Pháirc Plassey**, idir Plásóga na Darach agus Áth an Choite.
- **Tailte Forbraíochta ag Mungairit**

Bhainfeadh an Líonra Nua seirbhís ar roinnt bóithre. Ina lán cásanna, chuirfeadh sé sin seirbhís dhá threo ar bhóthar aonair in ionad seirbhís aontreo ar dhá bhóthar. Áireofaí na bóithre seo leis na bóithre a mbainfí seirbhís díobh: Ascaill Brookville; Bóthar Thobar na Pingine; Sráid an Tiarna Éadbhard; Bóthar na Maoilchearna; agus codanna de Bhóthar Bhéal Átha Síomoin; de Bhóthar Childers; de Pháirc Sheáin Carew; agus de Pháirc Uí Mháille.



Léarscáil de Limistéir atá laistigh de 400 m ó Sheirbhís Bheartaithe

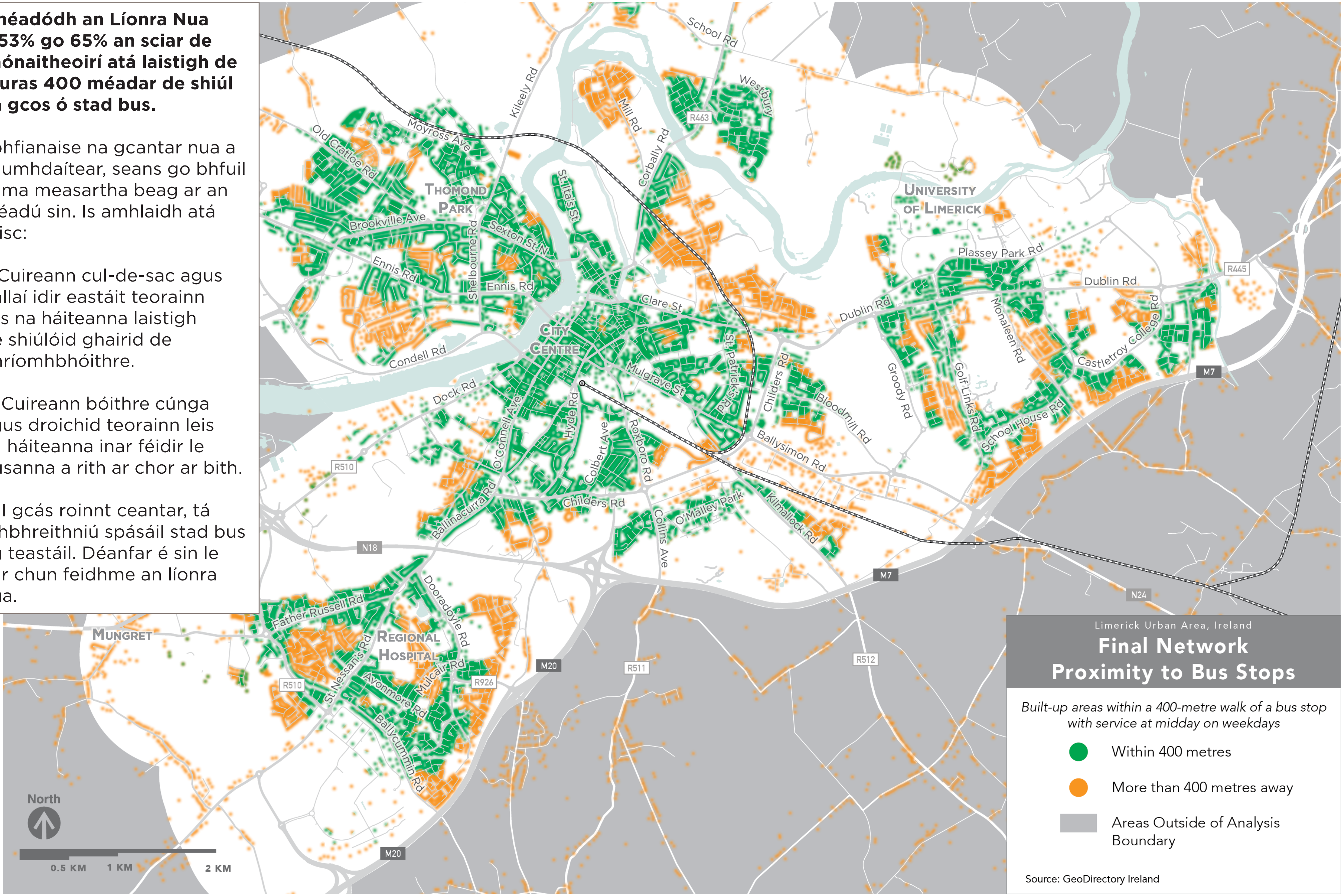
Mhéadódh an Líonra Nua ó 53% go 65% an sciar de chónaitheoirí atá laistigh de thuras 400 méadar de shiúl na gcos ó stad bus.

I bhfianaise na gcantar nua a chumhdaítear, seans go bhfuil cuma measartha beag ar an méadú sin. Is amhlaidh atá toisc:

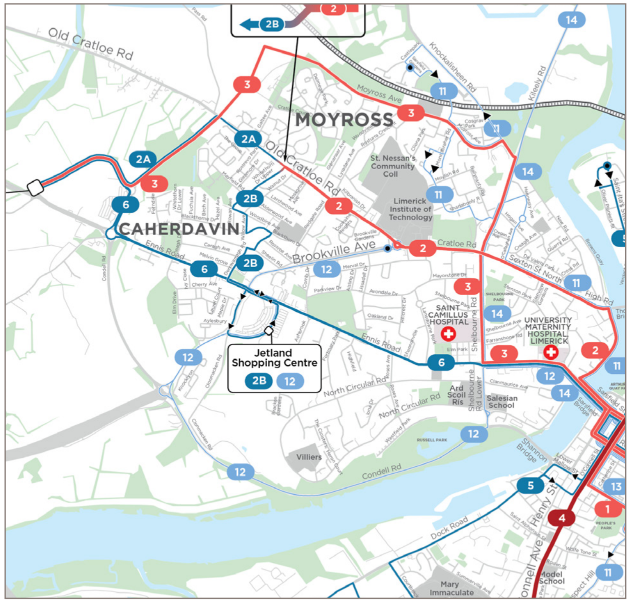
1. Cuireann cul-de-sac agus ballaí idir eastáit teorainn leis na háiteanna laistigh de shiúlóid ghairid de phríomhbhóithre.

2. Cuireann bóithre cúnga agus droichid teorainn leis na háiteanna inar féidir le busanna a rith ar chor ar bith.

3. I gcás roinnt ceantar, tá athbhreithniú spásáil stad bus ag teastáil. Déanfar é sin le cur chun feidhme an líonra nua.

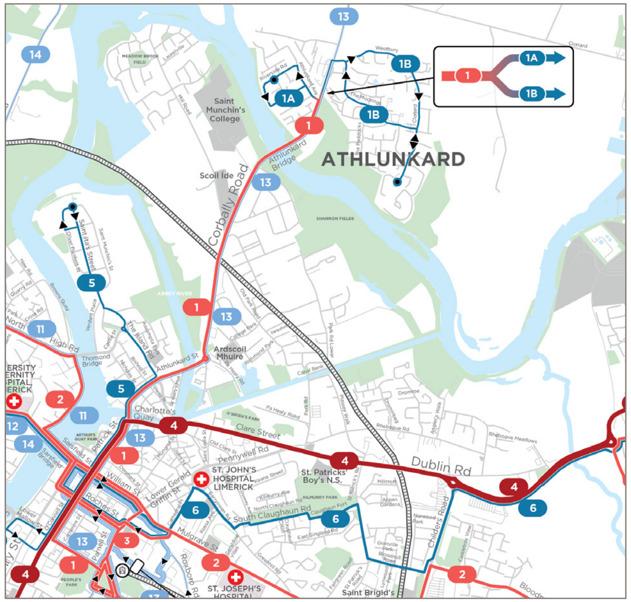


Mionsonraí Áitiúla



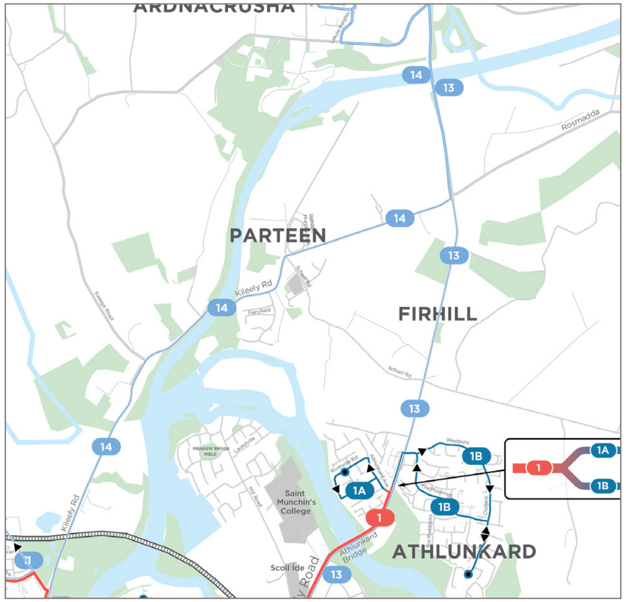
An tIarthuaisceart

- D'fhreastalódh Bealach 2 ar OTS, Maoilis gach 15 nóiméad. Bheadh sé roinnte ina Bhealach 2A go Crosaire Chuanach agus ina Bhealach 2B go Jetland
- D'fhreastalódh Bealach 3 ar Bhóthar Shíol Bhroin, Bóthar Chill Liaile agus Maigh Rois gach 15 nóiméad.
- D'fhreastalódh Bealach 6 ar Bhóthar na hInse gach 30 nóiméad.
- D'fhreastalódh Bealach 11 ar na ceantair Baile na Neanta agus Maigh Rois níos faide amach ó Bhealach 3, gach 60 nóiméad.
- D'fhreastalódh Bealach 12 ar Bhóthar Condell agus Ascaill Brookville, gach 60 nóiméad.
- Le Bóthar Dáileacháin an Tuaiscirt (atá á thógáil faoi láthair), d'fhéadfaí Bealach 2A agus Bealach 3 a shíneadh chomh fada le hIonad Siopadóireacht Chrosaire Chuanach.
- Leanfadh Bealach 2 agus Bealach 6 ar aghaidh thar Lár na Cathrach go hOllscoil Luimnigh.



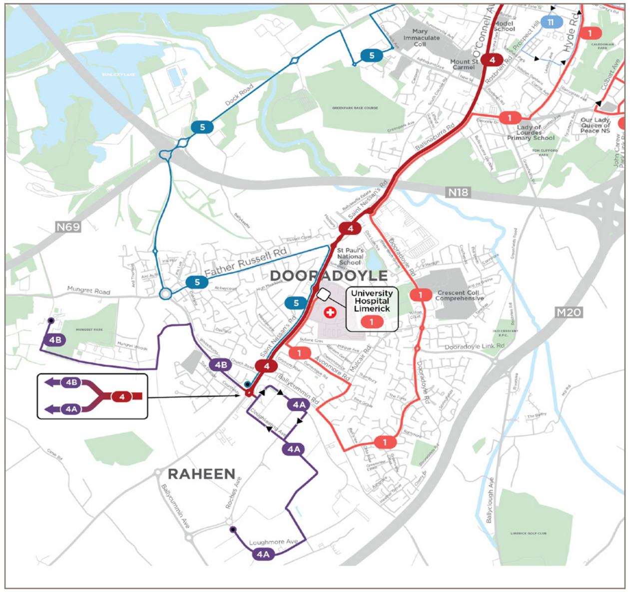
An tOirthuaisceart

- Le Bealach 4, nascfaí Lár na Cathrach go hOllscoil Luimnigh. Bheadh sé ag feidhmiú trí Shráid an Chláir agus Bóthar Bhaile Átha Cliath, gach 10 nóiméad.
- D'fhreastalódh Bealach 1 ar Bhóthar an Chorrbhaile gach 15 nóiméad. Leanfadh sé ar aghaidh lastall de Lár na Cathrach go Bóthar de hÍde, Tuar an Daill agus Ospidéal Ollscoile Luimnigh.
- Roinnfí Bealach 1 ina dhá bhrainse. D'fhreastalódh Bealach 1A ar Bhruach na Sionainne, gach 30 nóiméad. D'fhreastalódh Bealach 1B ar Westbury gach 30 nóiméad.
- D'fhreastalódh Bealach 5 ar Pháirc Mhuire gach 30 nóiméad. Leanfadh sé ar aghaidh lastall de Lár na Cathrach go Bóthar an Duga, Bóthar an Athar Ruiséil agus Ospidéal Ollscoile Luimnigh.
- D'fhreastalódh Bealach 6 ar Gharraí Eoin gach 30 nóiméad. Leanfadh sé ar aghaidh thar Lár na Cathrach go Bóthar na hInse.



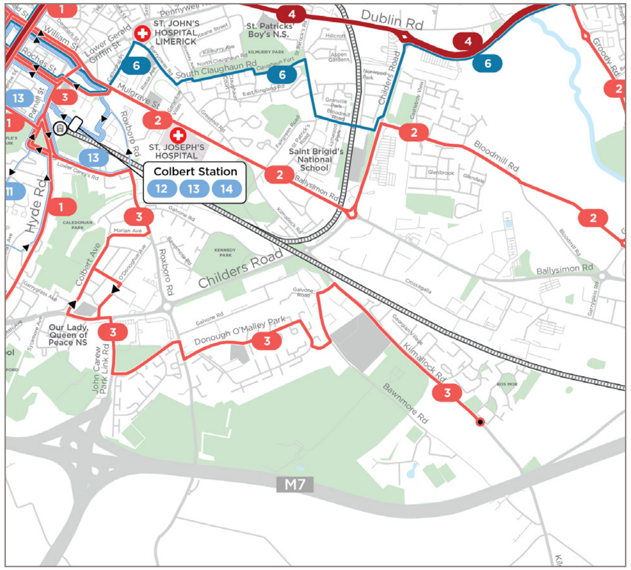
Ó Thuaidh

- Dhéanfadh Bealach 13 freastal ar Firhill agus Ard na Croise go Lár na Cathrach gach 60 nóiméad ar an R463.
- Dhéanfadh Bealach 14 freastal ar an bPairtín agus Ard na Croise go Lár na Cathrach gach 60 nóiméad ar an R464. Chuimseodh sé stad laistigh d'achar siúlóide ó Pháirc Thuamhan agus Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis.
- Bheadh Bealach 13 agus 14 comhsceidealaithe ionas go mbeadh bus thart ar gach 30 nóiméad idir Ard na Croise agus Lár na Cathrach.



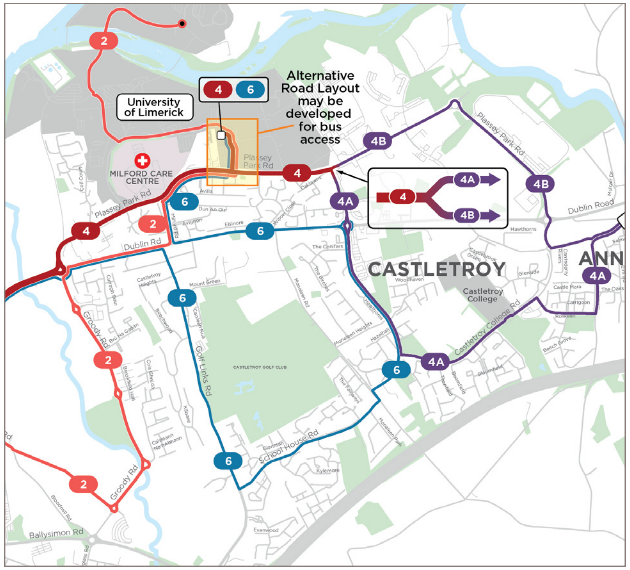
An tIardheisceart

- Le Bealach 4, nascfaí Lár na Cathrach le hOspidéal Ollscoile Luimnigh trí Ascaill Uí Chonaill agus Bóthar Neasáin, gach 10 nóiméad.
- Roinnfí Bealach 4 ag Timpeallán an Ráithín ina Bhealach 4A go dtí Eastát Tionsclaíochta an Ráithín agus Bealach 4B go Páirc Mhungairit.
- Le Bealach 4 agus a chuid brainsí freisin, chuirfí seirbhís dhíreach ar fáil idir an ceantar sin agus Ollscoil Luimnigh.
- Le Bealach 1, chuirfí seirbhís ar fáil ó Ospidéal Ollscoile Luimnigh, trí cheantair chónaithe i dTuar an Daill, go Bóthar de hÍde agus Lár na Cathrach. Leanfadh sé ar aghaidh thar Lár na Cathrach go Bóthar an Chorrbhaile.
- Le Bealach 5, chuirfí seirbhís nua ar fáil gach 30 nóiméad ar Bhóthar an Duga agus trí Bhóthar an Athar Ruiséil go hOspidéal Ollscoile Luimnigh agus Bóthar Neasáin.



Deisceart agus Lár-Oirthear

- Le Bealach 2, chuirfí seirbhís ar fáil gach 15 nóiméad ar Shráid Mulgrave agus Bóthar Mhuileann na Fola. Leanfadh an tseirbhís sin ar aghaidh go hOllscoil Luimnigh trí Bhóthar na Grúdan ag dul soir. Ag dul siar, nascfadh an bealach sin an ceantar le Lár na Cathrach agus Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis.
- Le Bealach 3, chuirfí seirbhís ar fáil go dtí Ascaill Cholbaird, Páirc Sheáin Carew, Páirc Uí Mháille agus Bóthar Chill Mocheallóg gach 15 nóiméad.
- Dhéanfadh Bealach 3 níos lú diallais agus scoilteanna ná an tseirbhís atá ann faoi láthair, trí oibriú dhá threo ar shráideanna thuaidh Pháirc Carew agus Pháirc Uí Mháille. D'fhreastalódh an bealach ar Aldi agus Ionad Siopadóireachta Bhaile an Róistigh trí stad ag Óstán Maldron.



An tOirthear

- Le Bealach 4, nascfaí Áth an Choite agus Ollscoil Luimnigh go Lár na Cathrach, gach 10 nóiméad. Roinnfí é ina Bhealach 4A ar Bhóthar Chill Mhuire agus Bóthar Choláiste Chaladh an Treoigh, agus Bealach 4B ar Bhóthar Pháirc Plassey. Leanfadh sé ar aghaidh lastall de Lár na Cathrach go hOspidéal Ollscoile Luimnigh.
- Cheanglódh Bealach 2 Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh le Lár na Cathrach gach 15 nóiméad trí Bhóthar na Grúdan, Bóthar Mhuileann na Fola agus Sráid Mulgrave. Leanfadh sé ar aghaidh thar Lár na Cathrach go hOllscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis.
- Le Bealach 6, chuirfí seirbhís ar fáil gach 30 nóiméad ar Bhóthar an Mhachaire Gailf, Bóthar Theach na Scoile, Bóthar Chill Mhuire agus Bóthar Bhaile Átha Cliath. Nascfadh sé le Lár na Cathrach agus Ollscoil Luimnigh araon.
- Dhéanfaí na bealaí ar fad sa cheantar sin a dhearadh chun seirbhís dhá threo a chur ar fáil. Éascófaí an méid sin ag saoráid nua bus in Ollscoil Luimnigh, rud a chuirfeadh deireadh leis an riachtanas do bhusanna dul trasna an champais i dtreo amháin amháin.

Tuairisc de réir an Bhealaigh

Tá cur síos mionsonraithe téacs ar gach bealach agus brainse molta sa Líonra Nua sa tábla ar an leathanach seo.

Léiríonn na minicíochtaí a gcuirtear síos orthu sa tábla seo an íosmhinicíocht a chuirtear ar fáil i rith na seachtaine, idir 7am agus 8pm.

Bheadh gach bealach a léirítear i ndath dearg nó i ndearg dorcha ag feidhmiú freisin gach 15 nóiméad nó níos fearr ó 7 am go 8pm ar an Satharn, agus ó 9am go 8pm ar an Domhnach.

Tá sonraí iomlána ar mhinicíochtaí bealaigh agus brainse ag amanna éagsúla den lá ar fáil sna leathanaigh seo a leanas.

Bealach	Ó	Trí	Go	Cé Chomh Minic
1	Ospidéal Ollscoile Luimnigh	Bóthar Neasáin - Bóthar Abhainn Mhór -Ascaill Bhaile Choimín - Bóthar Thuar an Daill - Ionad Siopadóireachta 'an Chorráin' - Bóthar Bhéal Átha na Cora - Bóthar Childers - Bóthar de hÍde - Stáisiún Cholbaird - Sráid Mhala - Lár na Cathrach - Sráid Áth Longfoirt -Bóthar an Chorrbhaile	Áth Longfoirt	Gach 15 nóiméad
1A	Ospidéal Ollscoile Luimnigh	Bóthar Neasáin - Bóthar Abhainn Mhór -Ascaill Bhaile Choimín - Bóthar Thuar an Daill - Ionad Siopadóireachta 'an Chorráin' - Bóthar Bhéal Átha na Cora - Bóthar Childers - Bóthar de hÍde - Stáisiún Cholbaird - Sráid Mhala - Lár na Cathrach - Sráid Áth Longfoirt -Bóthar an Chorrbhaile - Eastát Bhruach na Sionainne	Bruach na Sionainne	Gach 30 nóiméad
1B	Ospidéal Ollscoile Luimnigh	Bóthar Neasáin - Ascaill Bhaile Choimín - Bóthar Abhainn Mhór - Bóthar Thuar an Daill - Ionad Siopadóireachta 'an Chorráin' - Bóthar Bhéal Átha na Cora - Bóthar Childers - Bóthar de hÍde - Stáisiún Cholbaird - Sráid Mhala - Lár na Cathrach - Sráid Áth Longfoirt -Bóthar an Chorrbhaile - Ascaill Áth Longfoirt - Garrán Annavilla - Cluain Iolairód - Céide Crofton	Westbury	Gach 30 nóiméad
2	Maoilis	Seanbhóthar na Creatlaí - Sráid Uí Sheasnáin - Trá Mhic Fhlanncha - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Sráid Mulgrave - Bóthar Childers - Bóthar Mhuileann na Fola - Bóthar na Grúdan - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Áth an Mhuilinn - Ollscoil Luimnigh - Droichead na hOllscoile	Ollscoil Luimnigh - An Campas Thuaidh	Gach 15 nóiméad
2A	Ionad Siopadóireachta Chuanach	Bóthar Dáileacháin Chuanach/Chnoc an Lisín - Seanbhóthar na Creatlaí - Sráid Uí Sheasnáin - Trá Mhic Fhlanncha - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Sráid Mulgrave - Bóthar Childers - Bóthar Mhuileann na Fola - Bóthar na Grúdan - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Áth an Mhuilinn - Ollscoil Luimnigh - Droichead na hOllscoile	Ollscoil Luimnigh - An Campas Thuaidh	Gach 30 nóiméad
2B	Ionad Siopadóireachta Jetland	Bóthar Chluain Maicín - Bóthar Loch Dairbhreach - Céide Loch Síleann - Céide an Draighin - Ascaill na Sailí - Céide na Sceiche Gile - Seanbhóthar na Creatlaí - An Bóthar Ard - Trá Mhic Fhlanncha - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Sráid Mulgrave - Bóthar Childers - Bóthar Mhuileann na Fola - Bóthar na Grúdan - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Áth an Mhuilinn - Ollscoil Luimnigh - Droichead na hOllscoile	Ollscoil Luimnigh - An Campas Thuaidh	Gach 30 nóiméad
3	Ionad Siopadóireachta Chuanach	Bóthar Dáileacháin Chuanach/Chnoc an Lisín - Bóthar Ceangail Mhaigh Rois - Ascaill Mhaigh Rois - Bóthar Chill Liaile - Bóthar Shíol Bhroin - Bóthar na hInse - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Stáisiún Cholbaird - Bóthar Uí Chiara Uachtarach - Bóthar Bhaile an Róistigh - Bóthar Childers - Bóthar Ceangail Pháirc Sheáin Carew - Páirc Uí Mháille - Bóthar Chill Mocheallóg	An Baile Seoirseach	Gach 15 nóiméad
4	Séipéal Neasáin Naofa	Bóthar Neasáin - Bóthar Bhéal Átha na Cora - Lár na Cathrach - Cé Charlotte - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Pháirc Plassey - Ollscoil Luimnigh	Ollscoil Luimnigh	Gach 10 nóiméad
4A	Eastát Tionscail an Ráithín	Eli Lilly - Ascaill an Locha Mhóir - Dell - Regeneron - Ascaill Chloch an Chéitinnigh/Ascaill Bhaile Choimín - Bóthar Neasáin - Bóthar Bhaile an Chora - Lár na Cathrach - Cé Charlotte - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Pháirc Plassey - Ollscoil Luimnigh - Bóthar Pháirc Plassey - Bóthar Chill Mhuire - Bóthar Choláiste Chaladh an Treoigh - Ros Caoin - Oifigí Chomhairle Contae Luimnigh - Bóthar Walker - Áth an Choite	Áth an Choite trí Bhóthar Choláiste Chaladh an Treoigh	Gach 20 nóiméad
4B	Páirc Mhungairit	Coillte Mhungairit - Geata Mhungairit - R510 - Bóthar Neasáin - Bóthar Bhéal Átha na Cora - Lár na Cathrach - Cé Charlotte - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Pháirc Plassey - Ollscoil Luimnigh - Bóthar Pháirc Plassey - Bóthar Walker - Áth an Choite	Áth an Choite trí Bhóthar Pháirc Plassey	Gach 20 nóiméad
5	Ospidéal Ollscoile Luimnigh	Bóthar Neasáin - Bóthar an Athar Ruiséil - R510 - Bóthar an Duga - Áth na bhFuinseog - Ascaill na Cúirte Brice - Bóthar an Duga - Sráid Uí Chonaill - Bóthar an Oileáin	Páirc Mhuire	Gach 30 nóiméad
6	Ionad Siopadóireachta Chuanach	Bóthar na hInse - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Plás na hArdeaglaise - Bóthar Gharraí Eoin - Bóthar Chlocháin Theas - Dún Chlocháin - Bóthar Phádraig - Bóthar Mhuileann na Fola - Bóthar Childers - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar an Mhachaire Gailf - Bóthar Theach na Scoile - Bóthar Chill Mhuire - Bóthar Bhaile Átha Cliath - Bóthar Áth an Mhuilinn - Ollscoil Luimnigh	Ollscoil Luimnigh	Gach 30 nóiméad
11	Gairdíní an tSáirséalaigh	Bóthar Mhílic - Gairdíní an tSáirséalaigh - Ascaill Mhaigh Rois - Bóthar Mhóin na mBráthar - Bóthar na Seanbhuaile - Ascaill Uí Ógáin - Ascaill Uí Cheallacháin - An Bóthar Ard - Trá Mhic Fhlanncha - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach - Stáisiún Cholbaird	Cnoc na Radharc	Gach 60 nóiméad
12	Campas Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis	Ascaill Bhaile an tSrutháin - Bóthar Chluain Maicín - Bóthar Condell - Bóthar Shíol Bhroin - Bóthar na hInse - Droichead an tSáirséalaigh - Lár na Cathrach	Stáisiún Cholbaird	Gach 60 nóiméad
13	Stáisiún Cholbaird	Lár na Cathrach - Sráid an Droichid - Sráid Áth Longfoirt - Crois Uí Chonchubhair - Crois na hAbhann Duibhe - Airde na Leathchoille	Ard na Croise trí Bhóthar an Chorrbhaile	Gach 60 nóiméad
14	Stáisiún Cholbaird	Lár na Cathrach - Droichead an tSáirséalaigh - Bóthar na hInse - Bóthar Shíol Bhroin - Bóthar Chill Liaile - An Pairtín - Crois Uí Chonchubhair - Crois na hAbhann Duibhe - Airde na Leathchoille	Ard na Croise trí Bhóthar Chill Liaile agus an Pairtín	Gach 60 nóiméad

*Minicíocht meán lae léirithe sa tábla D'fhéadfadh seirbhísí a bheith níos minice le linn buaicuaireanta. Níos annaimhe ag an deireadh seachtaine/um thráthnóna.

Minicíochtaí Mionsonraithe agus Uaireanta Seirbhíse

Sa ghrafaic thíos, taispeántar minicíochtaí mionsonraithe de réir am agus lá do gach bealach atá beartaithe sa Líonra Nua.

Chuirfí seirbhís ar fáil ar fhormhór na mbealaí ó 6am go meán oíche i rith na seachtaine, agus 7am go meán oíche ar an Domhnach.

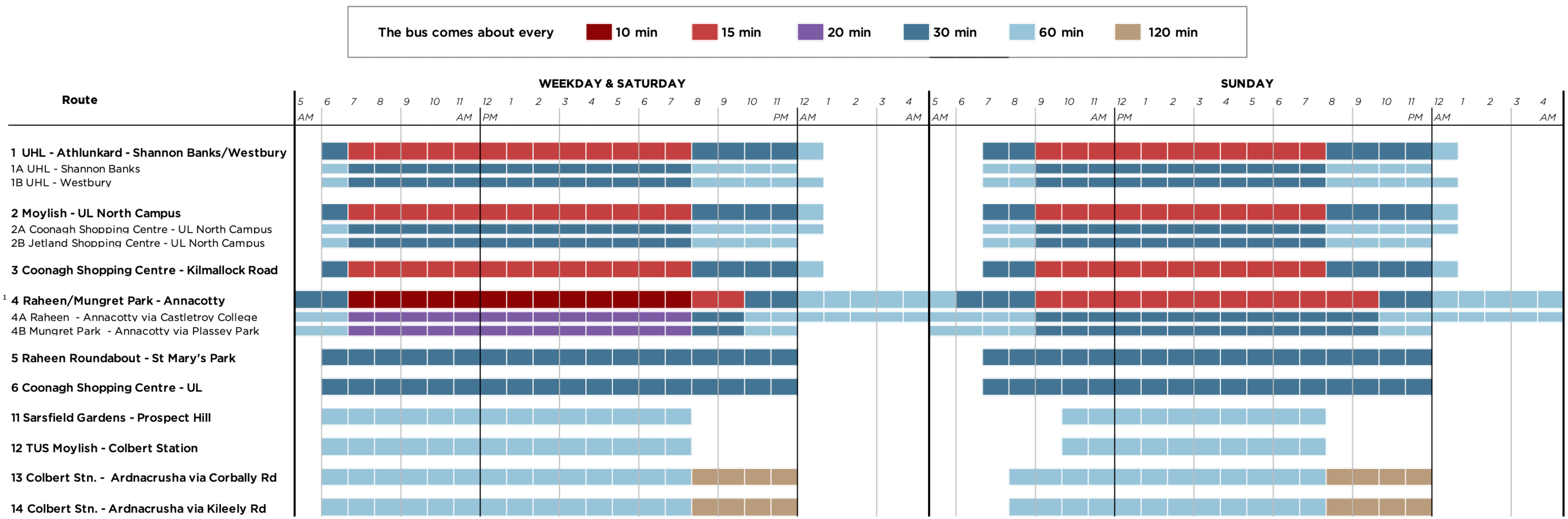
Bheadh Bealaí Minice (1, 2, 3, agus 4) ag feidhmiú gach 15 nóiméad nó níos fearr ó 7am go 8pm ar laethanta i rith na seachtaine agus ar an Satharn, agus ó 9am go 8pm ar an Domhnach.

D'oibreodh brainsí de ghnáthbhealaí ag leath mhinicíocht an phríomhbhealaigh de ghnáth.

Bheadh Bealach 5 agus Bealach 6 i bhfeidhm gach 30 nóiméad agus iad i mbun seirbhíse.

D'oibreodh bealaí 11, 12, 13 agus 14 gach 60 nóiméad de ghnáth, agus bheadh uaireanta laghdaithe acu i gcomparáid le bealaí níos minice. É sin ráite, bheadh siad fós i bhfeidhm seacht lá sa tseachtain.

Limerick Urban Bus Routes — Service Frequencies* — New Network



Notes

* Service to Castleconnell, Shannon, and Ennis is not included in this study. Revisions to these routes are being studied through TFI's Connecting Ireland scheme.

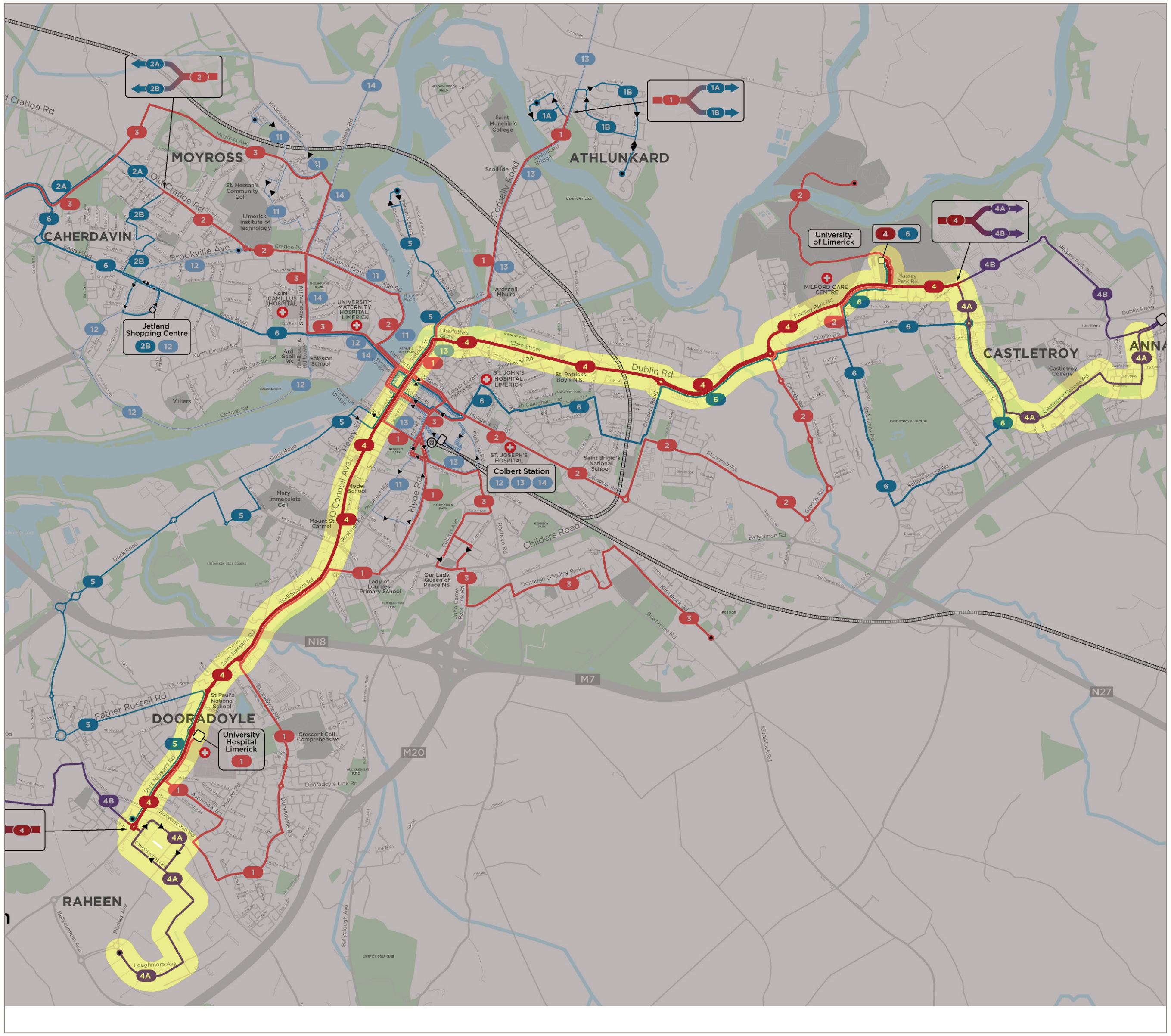
1 On **Saturdays** between 7 am and 8 pm, **Route 4** has a frequency of **15 minutes,** and not 10 minutes. Correspondigly, Routes **4A** and **4B** have a frequency of **30 minutes,** and not 20 minutes.

Seirbhís 24 uair ar Bhealach 4

Maidir le Bealach 4 atá beartaithe, rud a nascfadh Ospidéal Ollscoile Luimnigh, Lár na Cathrach agus Ollscoil Luimnigh, sholáthródh sé seirbhís ar fud an lae agus ar fud na hoíche.

D'oibreodh Bealach 4 ar leibhéal seirbhíse níos airde ná na bealaí eile ag an gcuid is mó d'uaireanta eile, lena n-áirítear gach 10 nóiméad ó 7AM go 8PM ar laethanta i rithe na seachtaine.

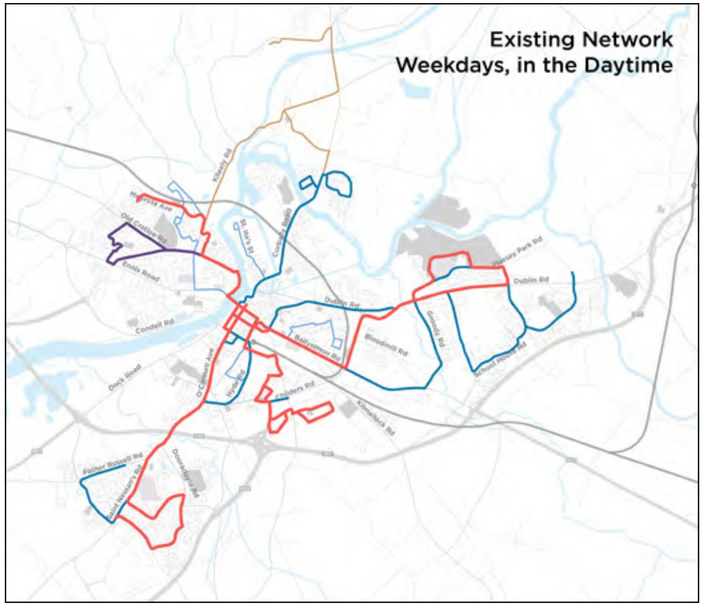
Chuirfí seirbhís déanach san oíche ar fáil gach 60 nóiméad ar bhrainse 4A ó mheán oíche go dtí 6am. D'fhreastalódh an tseirbhís sin ar roinnt limistéar a mbíonn gníomhaíocht san oíche acu, lena n-áirítear Eastát Tionscail an Ráithín, Ospidéal Ollscoile Luimnigh, Lár na Cathrach, agus Ollscoil Luimnigh.



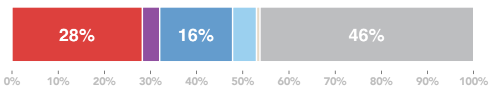
5 Roghbhlúire Comparáide: Líonra Reatha vs. Líonra Nua

Weekday, Daytime

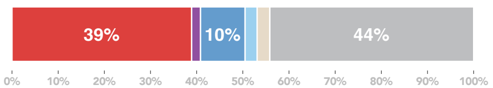
Many people need to travel throughout the day, in addition to mornings and afternoons, be it to come home from an early shift, get off work or school early, go to a meeting, or run errands.



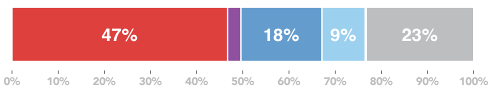
Residents



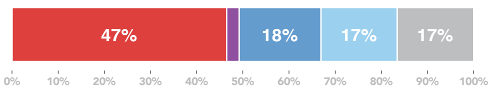
Jobs



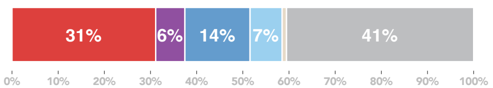
Households Without Cars



Residents in Deprived Areas



Senior Residents



Map legend:

The bus comes about every...

- 10 minutes
- 15 minutes
- 20 minutes
- 30 minutes
- 60 minutes
- over 60 minutes

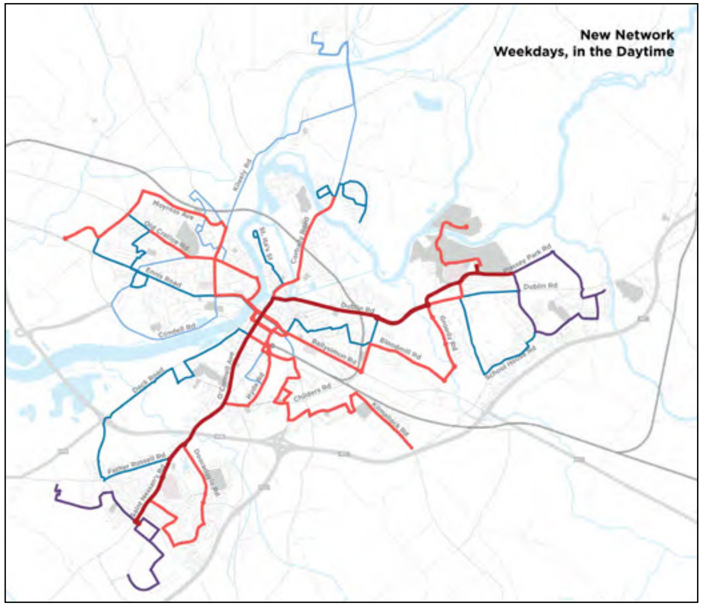
Graph legend:

Within 400 m walk of buses coming around every

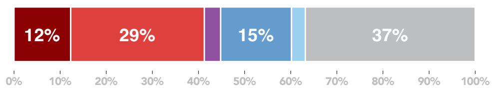
10 minutes or better	15 minutes	20 minutes	30 minutes	40-60 minutes	60+ minutes	over 400 m from service

The graph at left shows the percentage of residents and jobs in the study area that are today within a 400 metre walk of public transport, and at what frequency, in the daytime on weekdays.

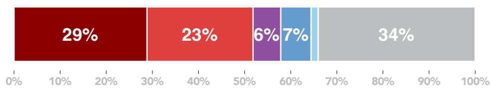
The graph on the right shows the same measure for the New Network.



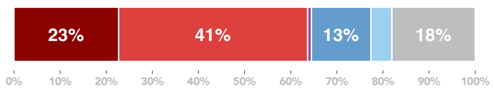
Residents



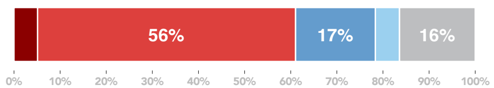
Jobs



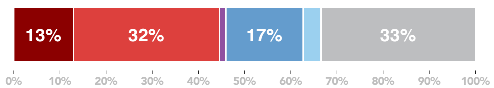
Households Without Cars



Residents in Deprived Areas



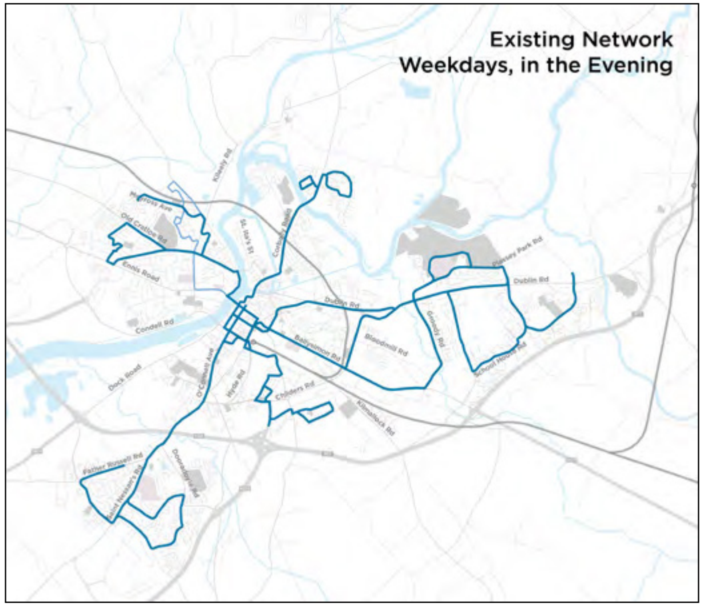
Senior Residents

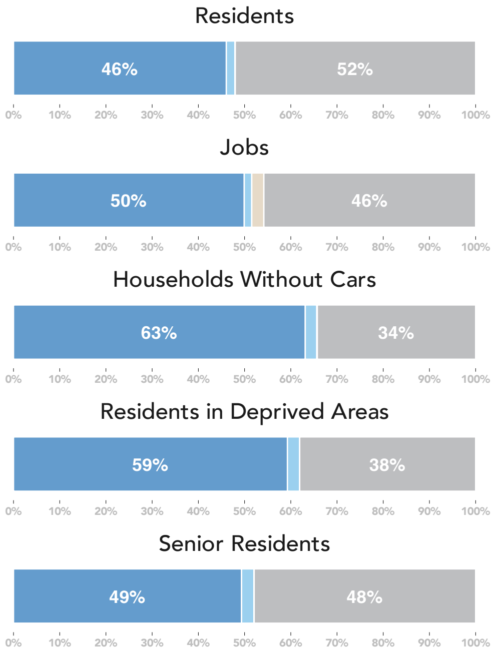


Weekday, Evening

Early | Morning | Midday | Afternoon | Evenings | 9-10 PM | Late

Evening and nighttime service rarely gets as much patronage as daytime service, but it is an important part of the network because it allows people to rely on public transport for journeys at any time of day.





Map legend:

The bus comes about every...

- 10 minutes
- 15 minutes
- 20 minutes
- 30 minutes
- 60 minutes
- over 60 minutes

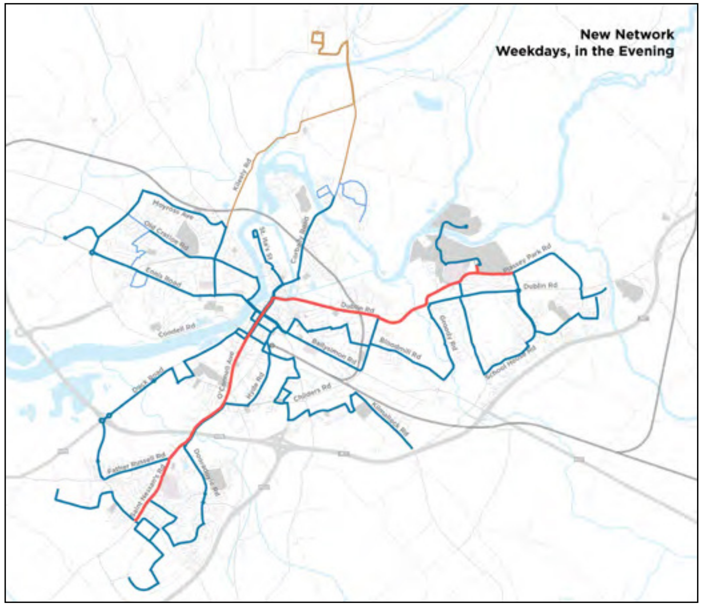
Graph legend:

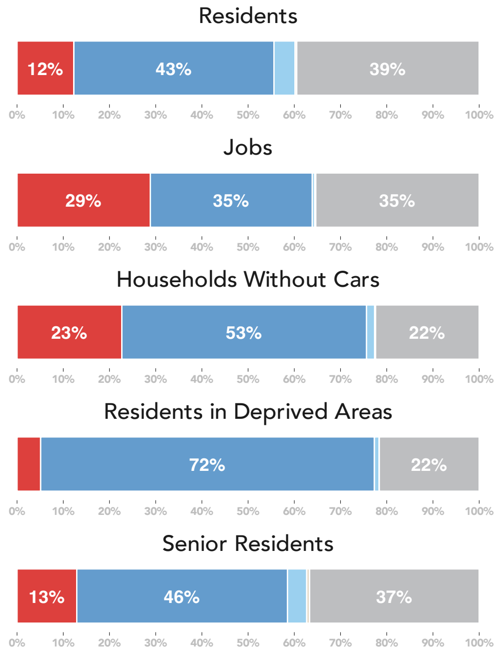
Within 400 m walk of buses coming around every

10 minutes or better | 15 minutes | 20 minutes | 30 minutes | 40-60 minutes | 60+ minutes | over 400 m from service

The graph at left shows the percentage of residents and jobs in the study area that are today within a 400 metre walk of public transport, and at what frequency, in the evenings on weekdays.

The graph on the right shows the same measure for the New Network.



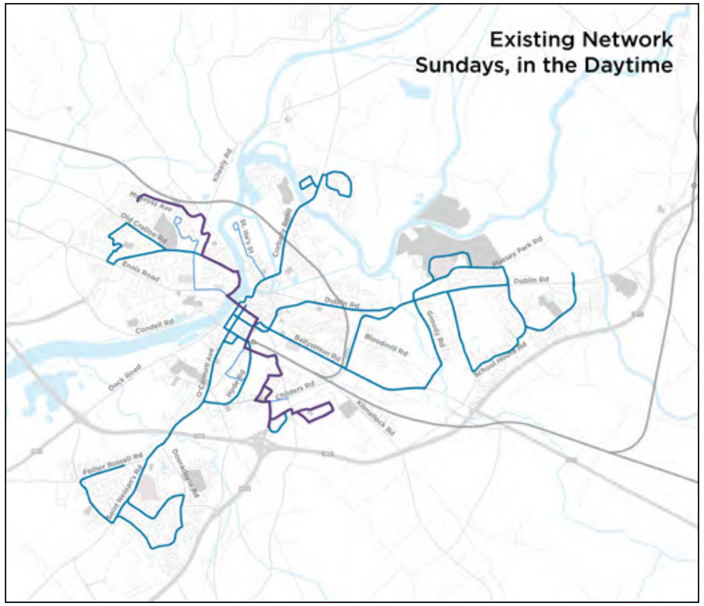


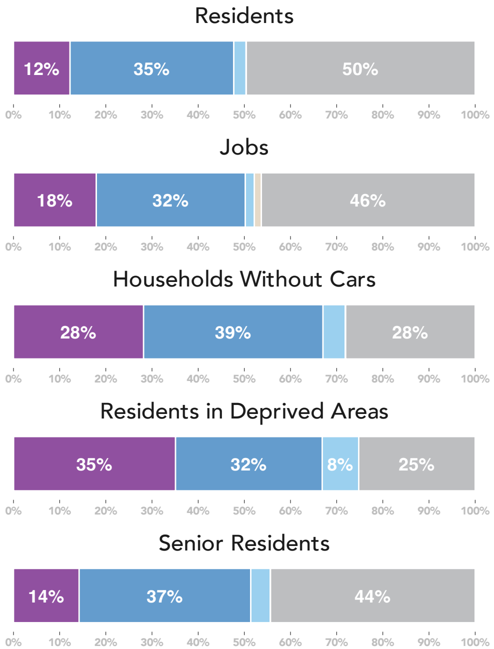
Sunday, Daytime

Early | AM Rush | **Daytime** | PM Rush | Evening | Late

SUNDAYS

As traditions relating to Sundays shift, more people want to travel for all purposes. Industrial jobs sometimes call for weekend shifts as well.





Map legend:

The bus comes about every...

- 10 minutes
- 15 minutes
- 20 minutes
- 30 minutes
- 60 minutes
- over 60 minutes

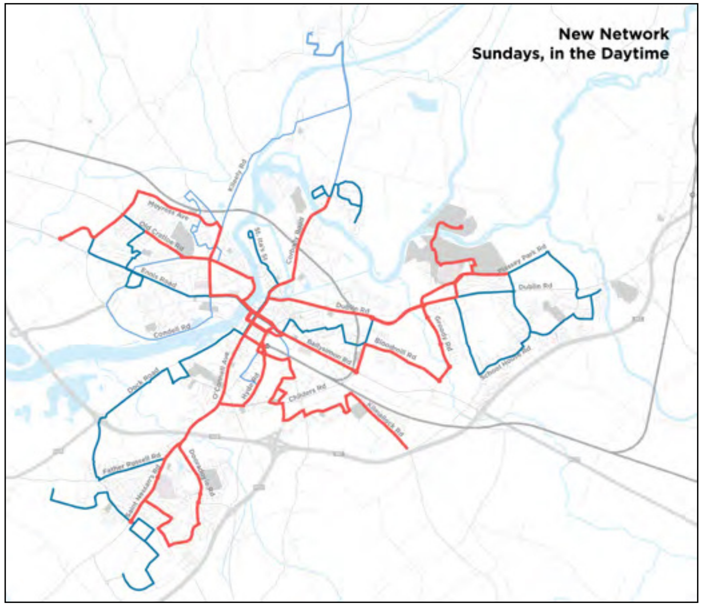
Graph legend:

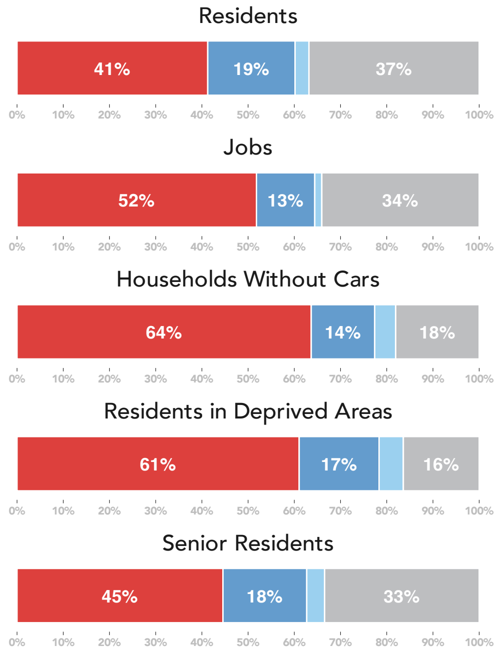
Within 400 m walk of buses coming around every

10 minutes or better | 15 minutes | 20 minutes | 30 minutes | 40-60 minutes | 60+ minutes | over 400 m from service

The graph at left shows the percentage of residents and jobs in the study area that are today within a 400 metre walk of public transport, and at what frequency, in the daytime on Sundays.

The graph on the right shows the same measure for the New Network.





6 Conas a Bheadh an Líonra Nua Níos Úsáidí

Príomhphrionsabal – Níos Mó Rochtana ar Dheiseanna

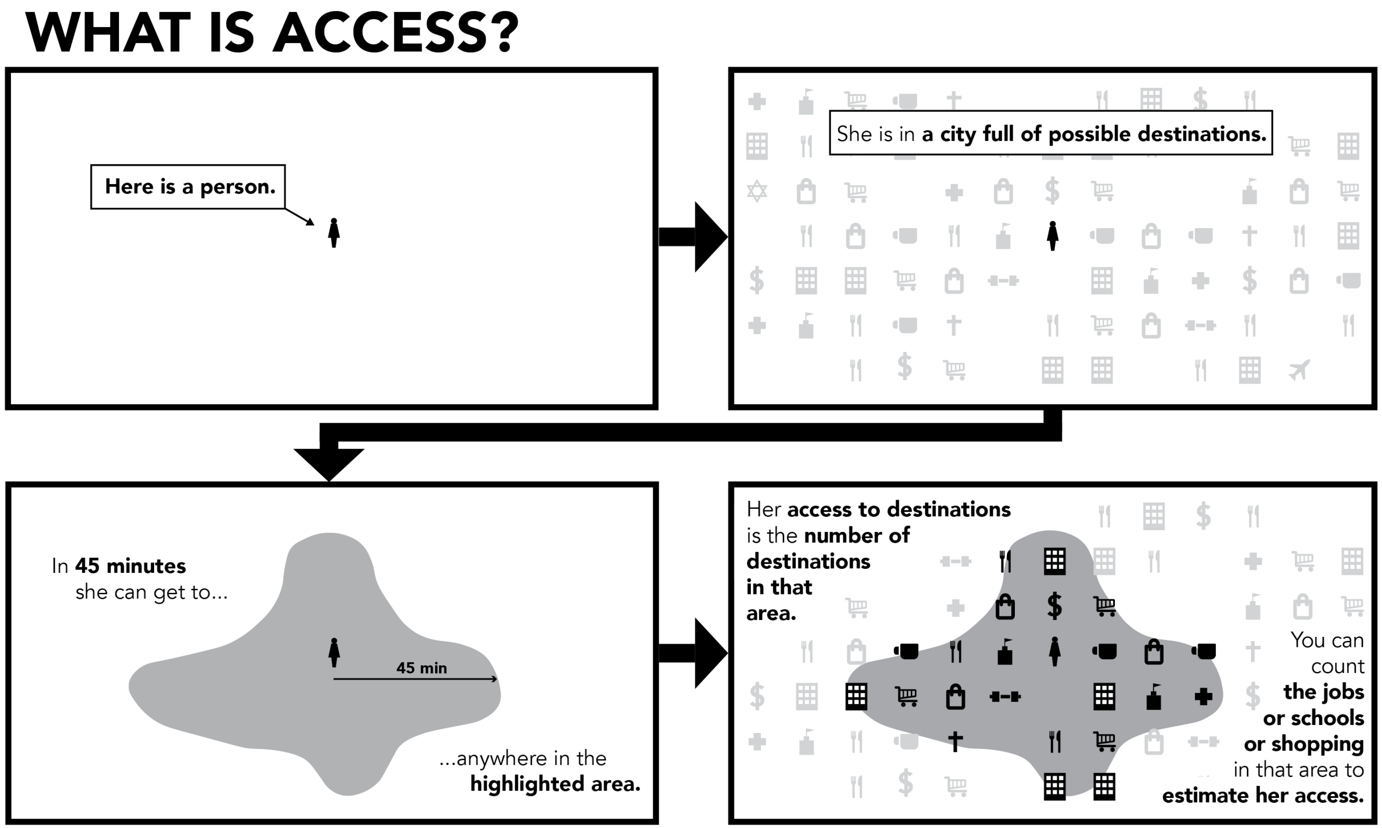
Seirbhís Níos Úsáidí

Ní féidir a thuar cá mhéad duine go díreach a d'fhéadfadh líonra bus feabhsaithe a úsáid. D'fhéadfadh cinneadh an duine ar cé acu a úsáidfidh nó nach n-úsáidfidh sé nó sí iompar poiblí ar aon lá ar leith a bheith ag brath ar an aimsir, ar phraghsanna peitril, ar phleananna tráthnóna, ar dhearcthaí sábháilteachta agus ar a lán tosca eile.

Mar sin féin, is féidir a thomhas cé acu a mhéadódh nó nach méadódh na hathruithe sa tseirbhís a úsáidí atá an t-iompar poiblí.

Tá an t-iompar poiblí úsáideach a mhéid a chuireann sé ar chumas daoine dul chuig na háiteanna a dteastaíonn uathu dul chucu, agus déanamh amhlaidh laistigh de thréimhse réasúnach ama. **Dá mhéad áit úsáideach is féidir leat a shroicheadh laistigh de thréimhse réasúnach ama is ea is mó an rochtain a bhíonn agat ar dheiseanna.**

Dá bhrí sin, ní hé amháin go méadódh an t-athdhearadh líonra an tseirbhís ar mhaithe leis féin amháin ach go ndéanfadh sé amhlaidh go sonrach chun an rochtain ar dheiseanna a uasmhéadú don oiread daoine agus is féidir.



Cé na tosca a dhéanann difear don rochtain ar dheiseanna?

Déanann na nithe seo a leanas difear don rochtain ar dheiseanna d'iompar poiblí:

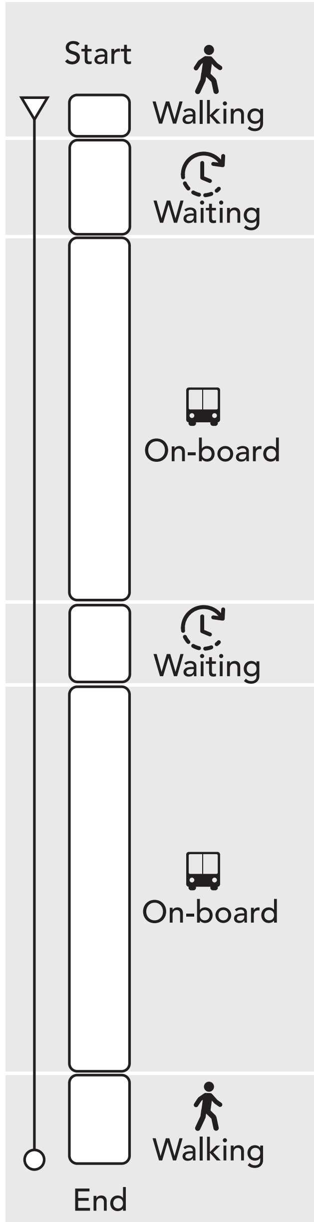
- **Cá mhéad ceann scríbe atá gar don iompar poiblí**
- **Cá fhad is gá do dhuine taisteal de shiúl na gcos chuig an tseirbhís** agus ón tseirbhís.
- **Cá fhad is gá do dhuine feitheamh** le haghaidh na seirbhíse
- **Cé chomh fada agus is gá do dhuine taisteal** ar iompar poiblí.
- **Luas na seirbhíse**
- **Cá fhad is gá do dhuine feitheamh chun cómhalartú idir seirbhísí.**

Tá smacht ag soláthraithe iompair phoiblí ar roinnt de na tosca sin: an t-aga feithimh, an cómhalartú, cé chomh díreach is atá an ealach, cén áit a soláthraítear seirbhís.

Tá níos lú smachta acu (nó níl aon smacht acu) ar thosca eile: luas an iompair phoiblí, achair thaistil, cén áit a bhfuil poist agus tithe lonnaithe. De ghnáth, bíonn na tosca sin faoi smacht na n-údarás áitiúil toisc go mbainistíonn siad úsáid talún, forbairt agus bóithre.

Estimating Journey Times

Often when people describe public transport journey time they focus on the time spent on the bus. Public transport journeys also include time spent walking and waiting, which can exceed the time spent on the vehicle itself.



Walking to and from the stop

Most public transport journeys begin and end with walking.

Waiting for the next bus

Waiting doesn't always happen at the start of your journey, it can also happen at the end. You may leave home only a short time before your bus departs, but if your bus comes infrequently you often have to choose between arriving at your destination very early or too late.

If you're interchanging, you'll have to wait a second time.

On average, across all passengers, both of these forms of waiting will require about one-half the frequency of the routes in question.

On-board the vehicle

Time spent on the vehicle is affected by the distance you are traveling and the speed of the vehicle. Our analysis of the Draft New Network used conservative (slow) speed assumptions. Improvements in speeds will result in greater job and school access for more people.

Rochtain Fheabhsaithe ó Phríomhláithreacha

Cuirfidh na leathanaigh seo a leanas léarscáileanna i láthair a thaispeánfaidh an chaoi a n-athródh rochtain ar na láithreacha is suntasaí i Luimneach sa Líonra Nua. Cumhdaítear sna léarscáileanna seo:

- **Sráid Uí Chonaill agus Sráid Liam,** croílár Lár na Cathrach
- **Stáisiún Cholbaird,** nasc-phointe Luimnigh go hiompar poiblí réigiúnach agus náisiúnta
- **Ollscoil Luimnigh,** an mol oideachais is mó sa chathair, agus fostóir suntasach
- **Ospidéal Ollscoile Luimnigh,** an fostóir is mó lasmuigh de Lár na Cathrach
- **Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis** an dara mol oideachais is mó sa chathair

Tá léarscáileanna de go leor áiteanna eile ar fáil mar aguisín leis an tuarascáil seo.

Cad is brí leis na léarscáileanna seo?

Is mian leis na léarscáileanna na ceisteanna seo a leanas a fhreagairt:

- **Cé mhéad áit a d'fhéadfainn a bhaint amach as gach áit, laistigh de mhéid réasúnta ama?**
- **Conas a bheadh an méid sin éagsúil ón áit a bhféadfainn dul inniu?**

Toimhdí Intuigthe

Tá tú ag baint úsáid as iompar poiblí Léiríonn sé sin feabhas sa líonra bus, gan chomparáid idir turais cairr ná rothair agus turais iompair phoiblí.

Bíonn tú ag siúl ag meán-luas. Glacann na léarscáileanna luas siúil de 1 mhéadar amháin in aghaidh an tsoicind, ar an taobh mall do dhuine fásta sláintiúil agus cumasach. Léirítear leis sin fachtóirí a chuireann moill ar dhaoine, amhail trasbhealaí sráide.

Beidh formhór na stadanna bus suite sna háiteanna céanna ina bhfuil siad anois. In áiteanna ina n-athródh an Dréacht-Líonra Nua na sráideanna ar a bhfreastalaítear, tá roinnt toimhdí déanta againn maidir leis na háiteanna ina mbeadh stadanna suite. Seachas sin, glacann na léarscáileanna leis nach bhfuil aon athrú ar stadanna ón lá atá inniu ann. Leis sin, seachnaítear rómheastachán a dhéanamh ar an leas a bhaineann le hathrú an líonra.

Ar an meán, beidh tú ag fanacht ar bhus ar feadh achar ama arb ionann é agus leath a mhinicíochta, ar na cúiseanna a mhínítear ar an leathanach roimhe seo. Mar shampla, má thagann an bus gach 15 nóiméad, beidh tú ag fanacht 7.5 nóiméad ar an meán air. Má thagann sé gach 30 nóiméad, beidh tú ag fanacht 15 nóiméad ar an meán.

Beidh na busanna ag taisteal ar luasanna cosúil leis na luasanna ar an mbíonn siad ag taisteal faoi láthair. D'fhéadfadh go dtiocfadh feabhas ar luasanna bus amach anseo, a bhuí le bearta tosaíochta bus nó athruithe ar shuímh stadanna bus. É sin ráite, tá an chuid is mó den ghréasán seo beartaithe le bheith inoibrithe sula mbeidh siad sin i bhfeidhm. Leis sin freisin, seachnaítear áibhéil ar mhaithe leis an leas a bhaineann le hathrú an líonra.

Tá tú sásta aistriú a dhéanamh, má dhéanann sé do thuras níos giorra ar an iomlán. Mura bhfuil tú sásta achair fhada a shiúil, tá acomhal ag teastáil le haghaidh go leor turais bus i Luimneach faoi láthair, agus leanfadh sé seo de bheith amhlaidh. Áireoidh BusConnects Luimnigh deireadh a chur le táillí idirmhalartaithe.

Má dhéanann tú aistriú, beidh ort fanacht ar an dara bus freisin. Mar an gcéanna leis an gcéad bhus, beidh d'am feithimh ionann le leath mhinicíocht an dara bus ar an meán.

Tá tú ag taisteal ar lá i rith na seachtaine, i rith an lae. Tá léarscáileanna comhchosúla ann i gcás an Domhnaigh, atá ar fáil san aguisín leis an tuarascáil seo.

Lár na Cathrach

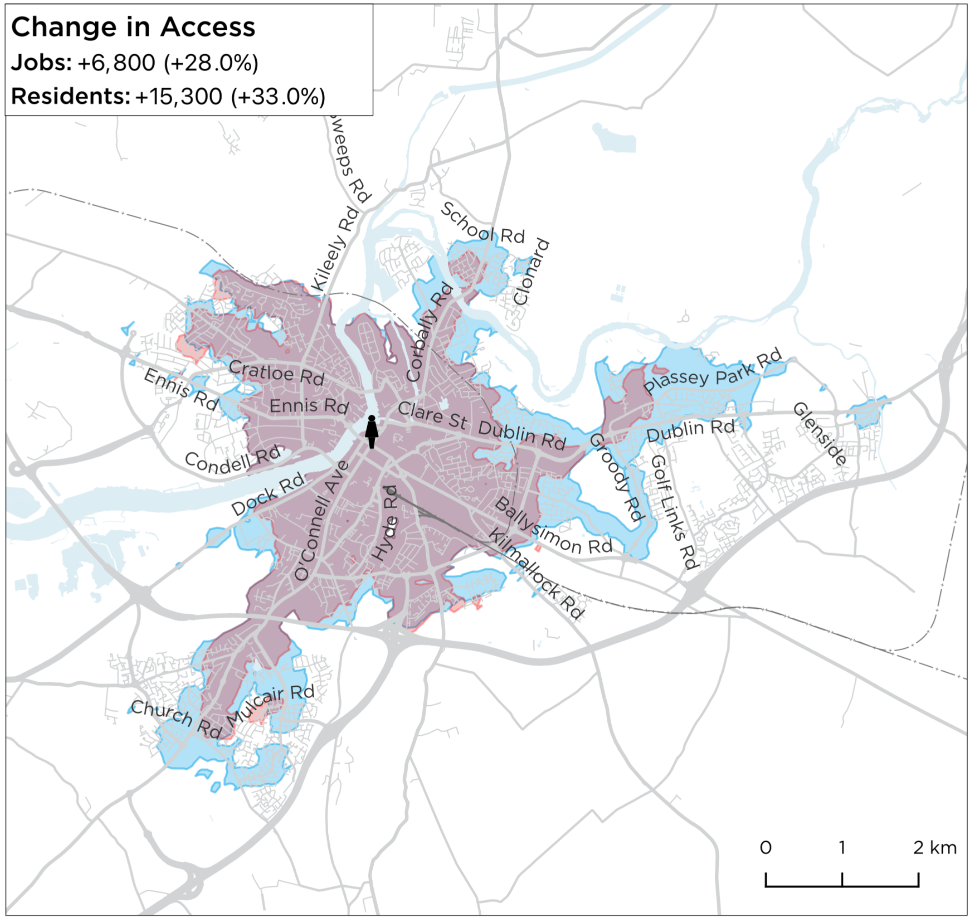
How far could I travel from

O'Connell St & William St

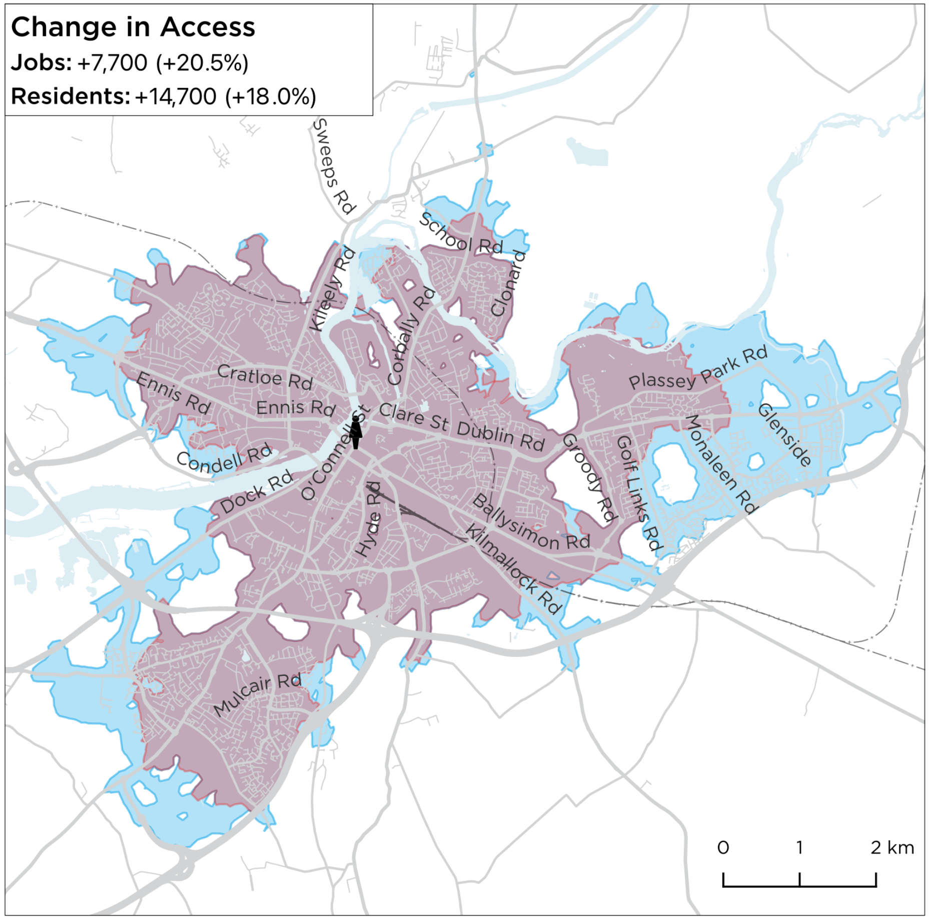
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes



Stáisiún Cholbaird

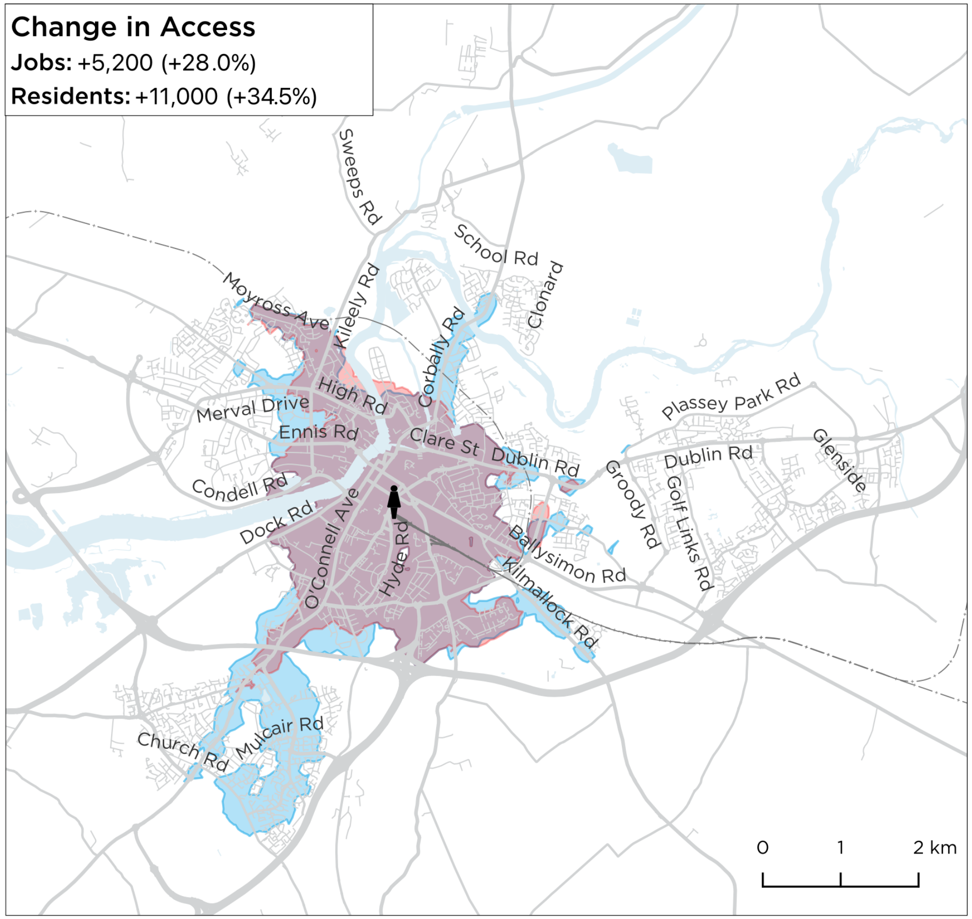
How far could I travel from

Colbert Station

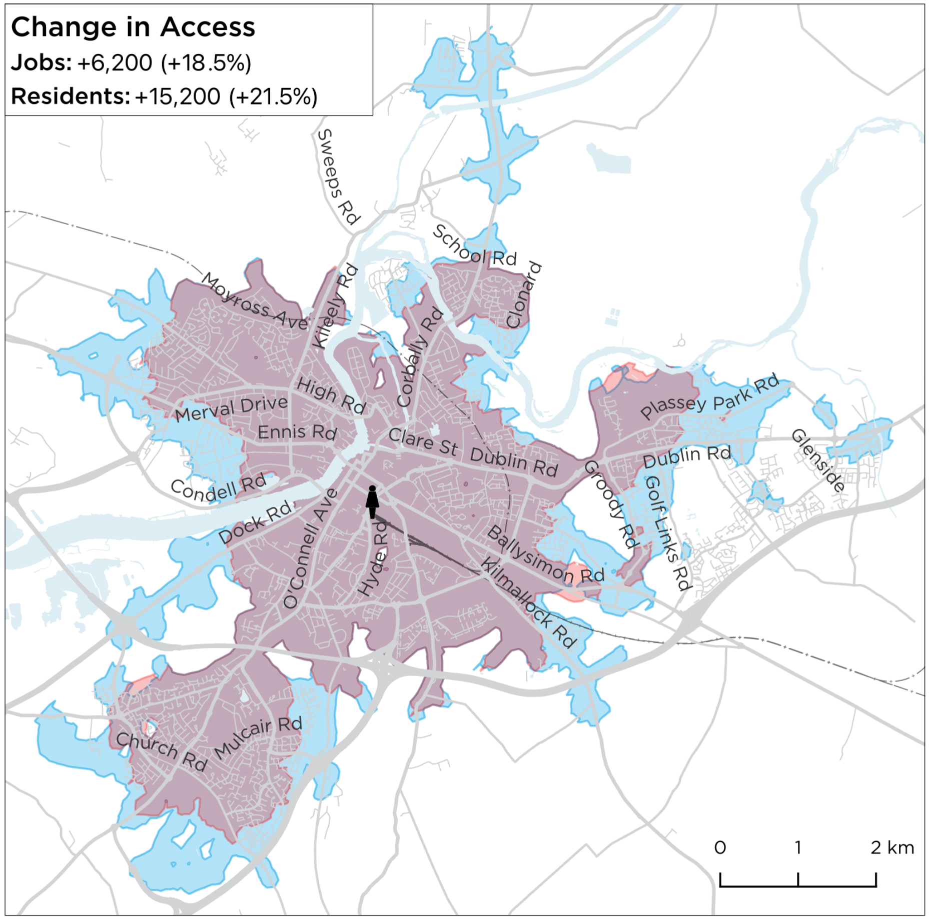
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes



Ollscoil Luimnigh

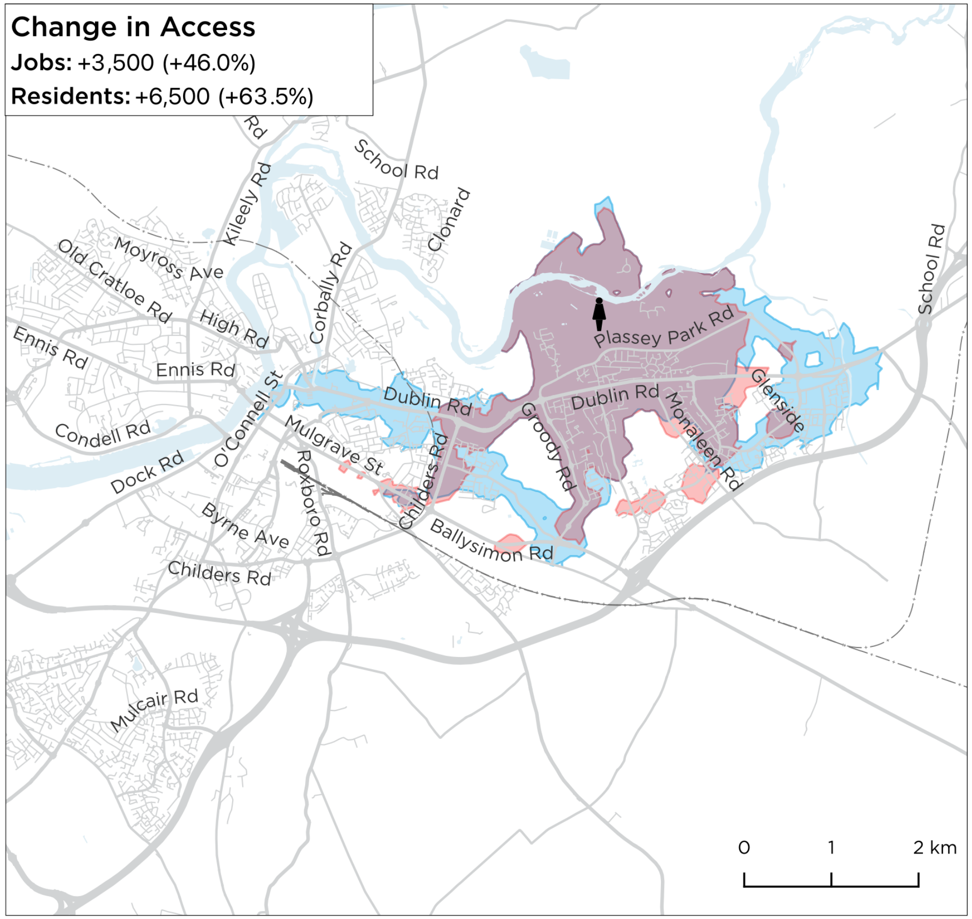
How far could I travel from

UL Student Life

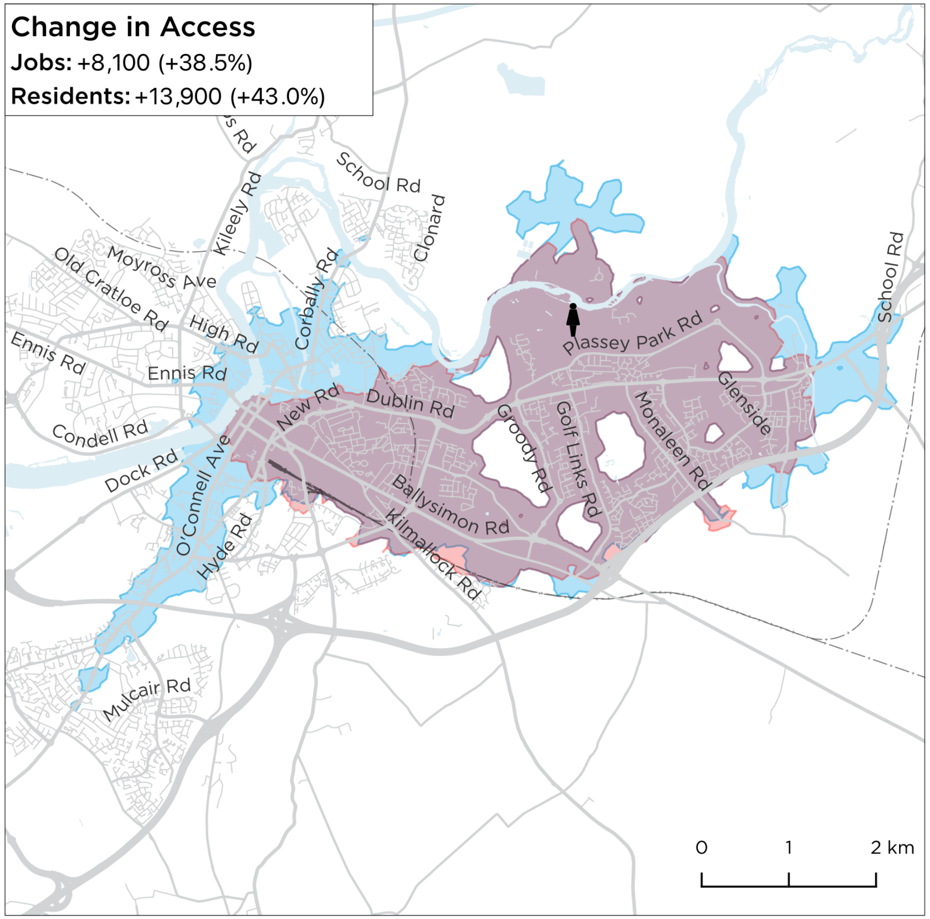
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes



Ospidéal Ollscoile Luimnigh

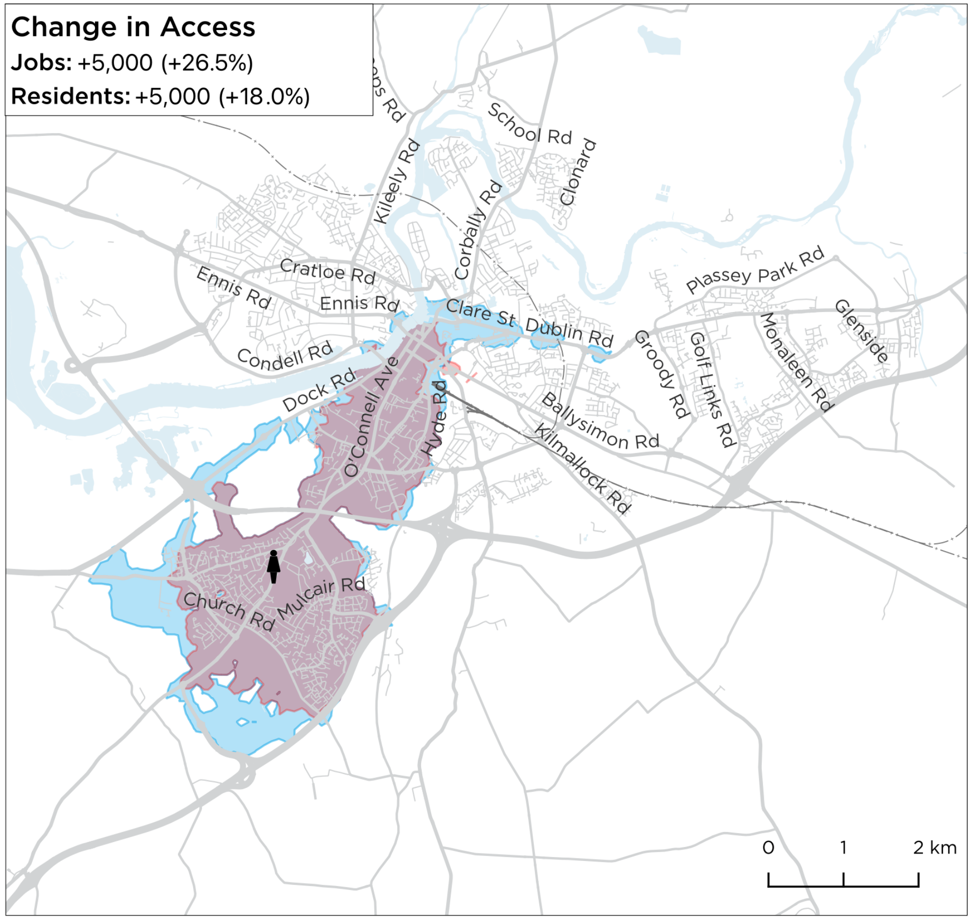
How far could I travel from

Regional Hospital (UHL)

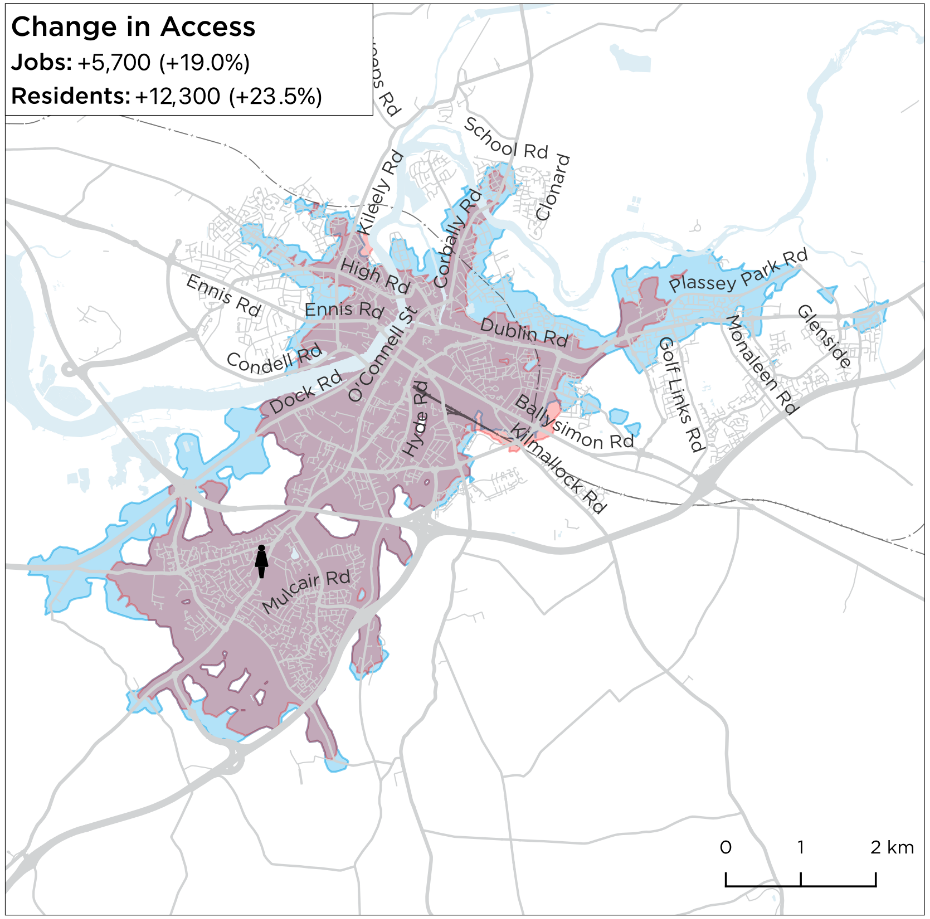
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes

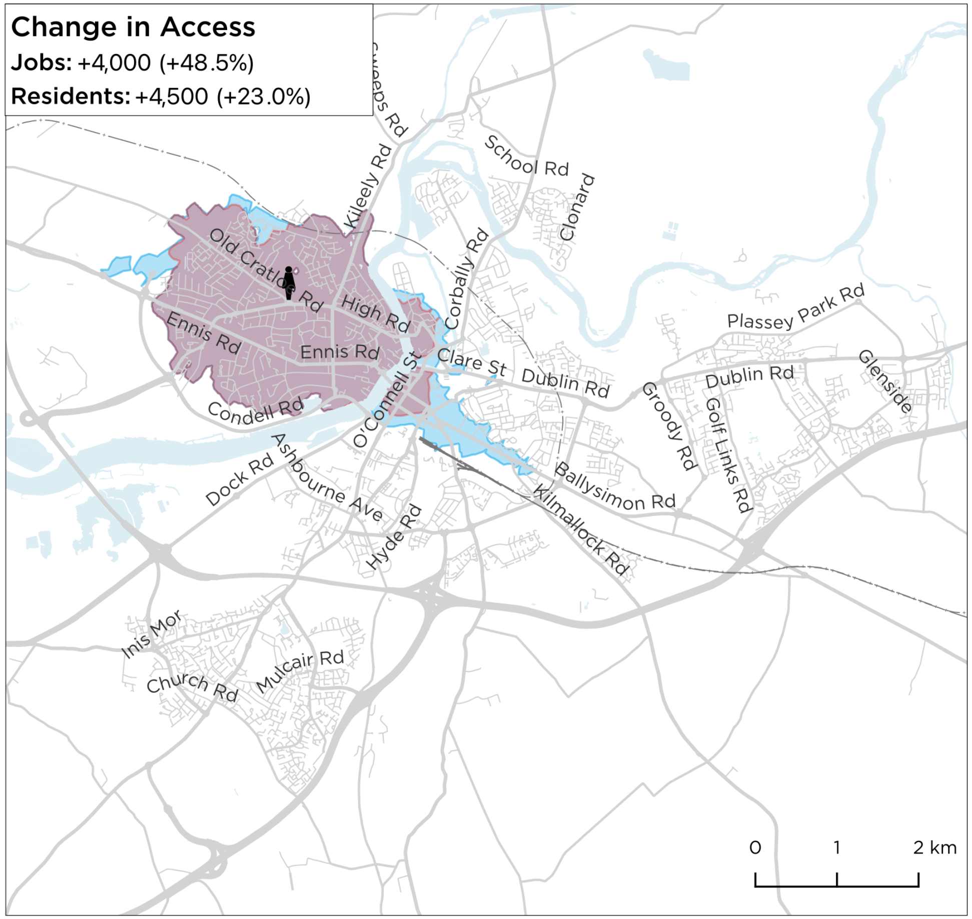


Campas OTS, Maoilis (Institiúid Teicneolaíochta Luimnigh roimhe seo)

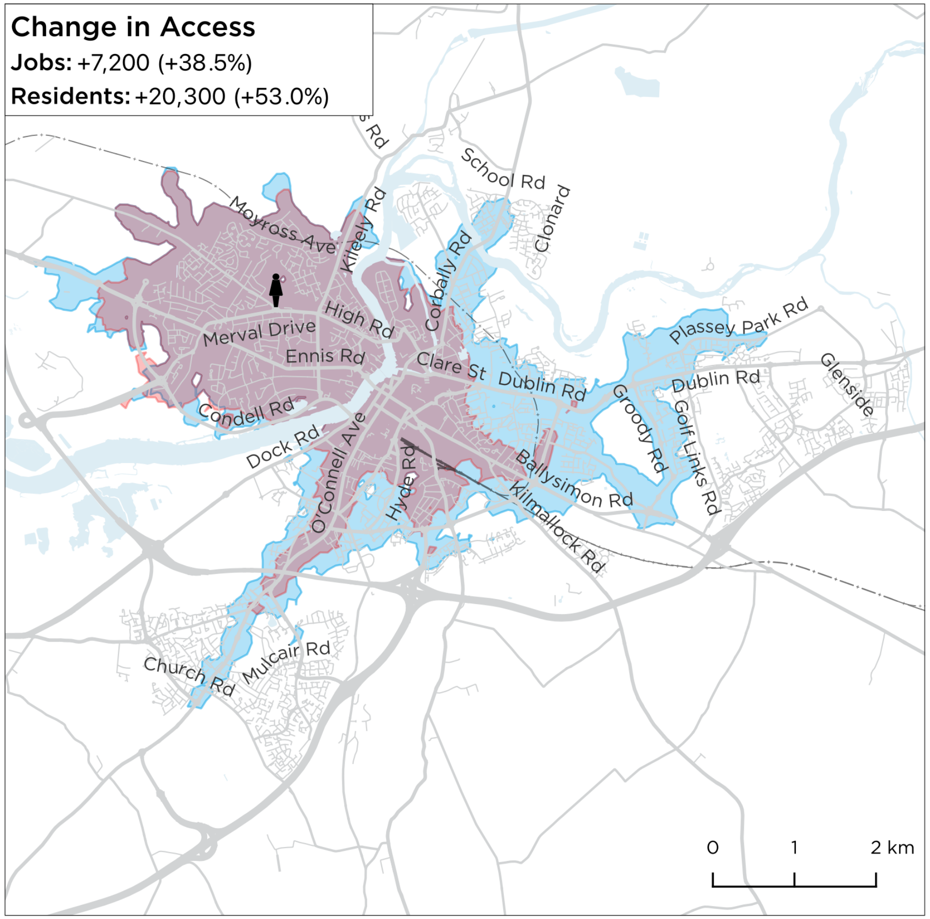
How far could I travel from
TUS Moylish
in a reasonable amount of time?

Weekdays, in the Daytime

30 minutes



45 minutes



Rochtain Fheabhsaithe ar Fud na Cathrach

Ríomhadh an cineál athraithe a thaispeántar ar na léarscáileanna ar leathanaigh roimhe seo ar fud an limistéir staidéir.

Ar na leathanaigh seo a leanas beidh léarscáileanna a fhreagróidh na ceisteanna seo a leanas

- **Cá bhfeabhsódh an Líonra Nua rochtain ar phoist, laistigh de thréimhse réasúnta ama?**
- **Cá ndéanfaí díghrádú ar rochtain ar phoist, i gcomparáid leis an tseirbhís reatha?**

Díríonn na léarscáileanna ar athrú rochtana i 30 agus 45 nóiméad, i rith na seachtaine agus ar an Domhnach.

Tá seirbhísí Dé Sathairn beagnach mar a chéile le seirbhísí i rith na seachtaine, agus mar sin ní dhearnadh anailís ar leithligh orthu.

Cén fáth díriú ar rochtain ar phoist?

Taistealaíonn daoine chuig go leor áiteanna éagsúla gach lá. Is ionann taisteal nach taisteal oibre é agus cuid mhó de thurais laethúla. Mar sin, cén fáth díriú ar phoist amháin sa tuarascáil seo? Tá trí chúis leis sin:

- **Tá na sonraí is comhsheasmhaí agus is inchomparáide ag poist agus rollú na mac léinn tríú leibhéal.** Ní choinnítear sonraí ar chineálacha eile ceann scríbe chomh comhsheasmhach céanna, agus ní bhíonn siad chomh inchomparáide ó shuíomh go chéile.
- **Is áiteanna fostaíochta iad go leor áiteanna a dtugann daoine cuairt orthu go rialta.** Ina measc tá áiteanna siopadóireachta, scoileanna, bialanna, seirbhísí leighis, agus go leor eile. Mar thoradh air sin, le rochtain níos fearr ar phoist, bíonn rochtain níos fearr ar go leor cineálacha deiseanna.
- **Tá líon na gclárúchán tríú leibhéal comhchruinnithe go mór in dhá shuíomh: Ollscoil Luimnigh agus Ollscoil Teicneolaíochta na Sionainne, Maoilis.** Tá poist níos scaipthe ar fud na cathrach. D'fhéadfadh sé go ndéanfaí ró-léiriú ar bhuntáiste an Líonra Nua dá n-ionchorprófaí poist agus rollú tríú leibhéal, in áiteanna nár chabhraigh feabhsuithe ach le daoine an dá áit sin a bhaint amach.

Torthaí na hAchoimre

Laistigh de 30 nóiméad:

- D'fhéadfadh an cónaitheoir airmheánach 47% níos mó de phoist a rochtain ar laethanta le linn na seachtaine agus 110% níos mó de phoist a rochtain ar an Domhnach.
- D'fhéadfadh 60% de chónaitheoirí rochtain a fháil ar níos mó post, agus d'fhéadfadh 2% díobh líon níos lú post a rochtain.

Laistigh de 45 nóiméad:

- D'fhéadfadh an cónaitheoir airmheánach 30% níos mó de phoist a rochtain ar laethanta le linn na seachtaine agus 47% níos mó de phoist a rochtain ar an Domhnach.
- D'fhéadfadh 93% de chónaitheoirí rochtain a fháil ar níos mó post, agus d'fhéadfadh níos lú ná 1% díobh líon níos lú post a rochtain.

Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 30 Nóiméad, Laethanta le linn na Seachtaine

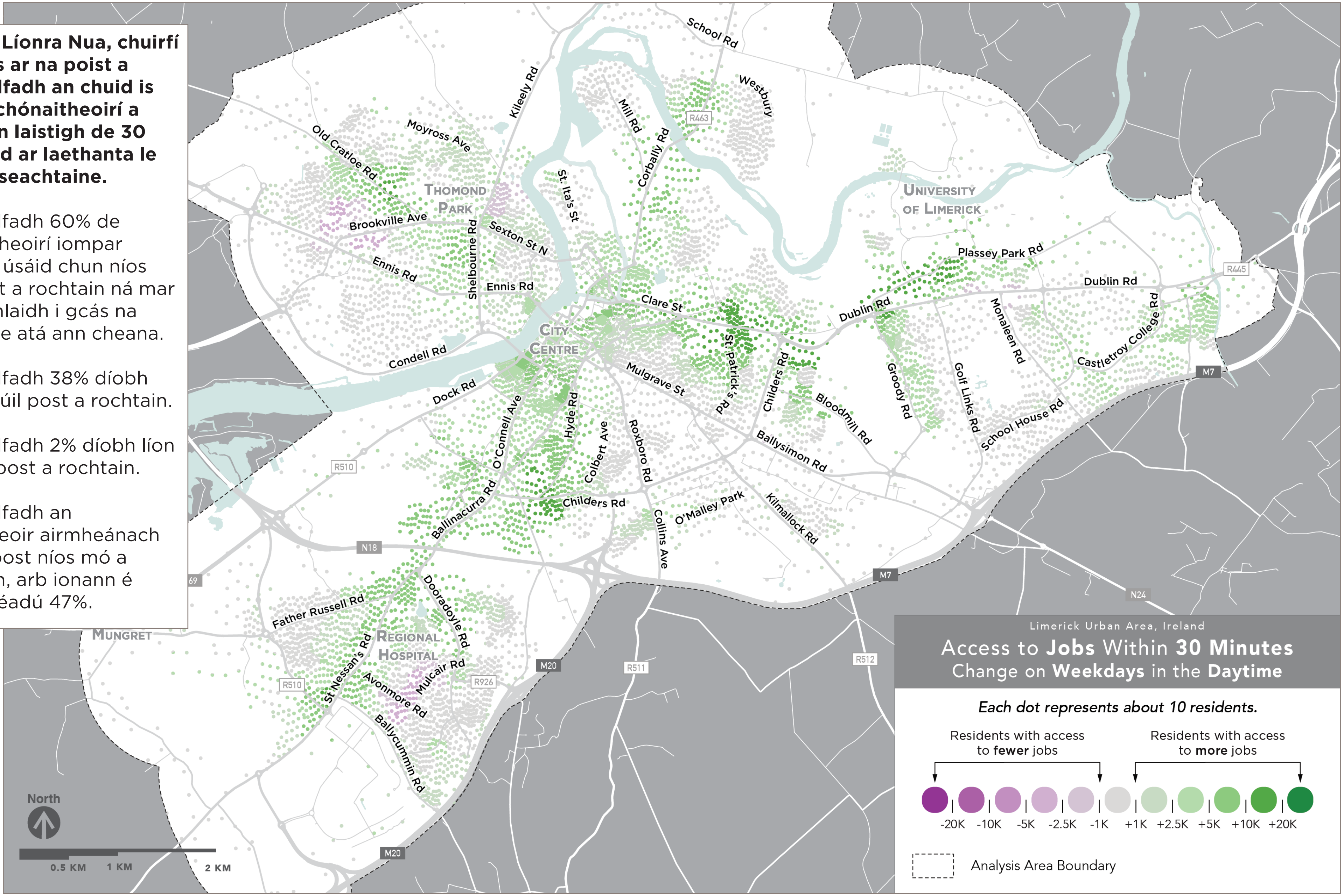
Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas ar na poist a d'fhéadfadh an chuid is mó de chónaitheoirí a rochtain laistigh de 30 nóiméad ar laethanta le linn na seachtaine.

D'fhéadfadh 60% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun níos mó post a rochtain ná mar atá amhlaidh i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D'fhéadfadh 38% díobh líon cosúil post a rochtain.

D'fhéadfadh 2% díobh líon níos lú post a rochtain.

D'fhéadfadh an cónaitheoir airmheánach 2,500 post níos mó a rochtain, arb ionann é agus méadú 47%.



Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 45 Nóiméad, Laethanta le linn na Seachtaine

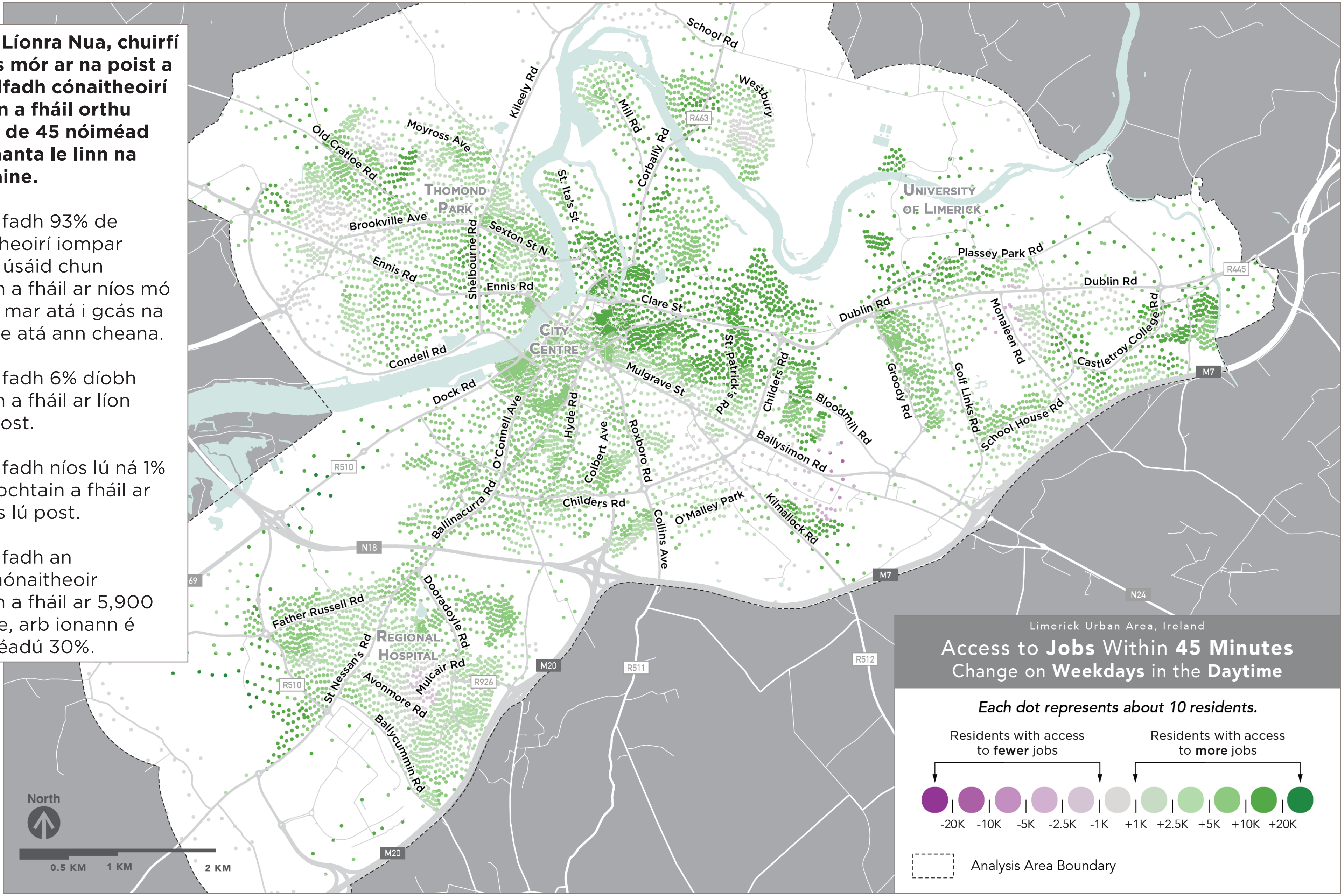
Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas mór ar na poist a d'fhéadfadh cónaitheoirí rochtain a fháil orthu laistigh de 45 nóiméad ar laethanta le linn na seachtaine.

D'fhéadfadh 93% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun rochtain a fháil ar níos mó post ná mar atá i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D'fhéadfadh 6% díobh rochtain a fháil ar líon cosúil post.

D'fhéadfadh níos lú ná 1% díobh rochtain a fháil ar líon níos lú post.

D'fhéadfadh an meánchónaitheoir rochtain a fháil ar 5,900 post eile, arb ionann é agus méadú 30%.



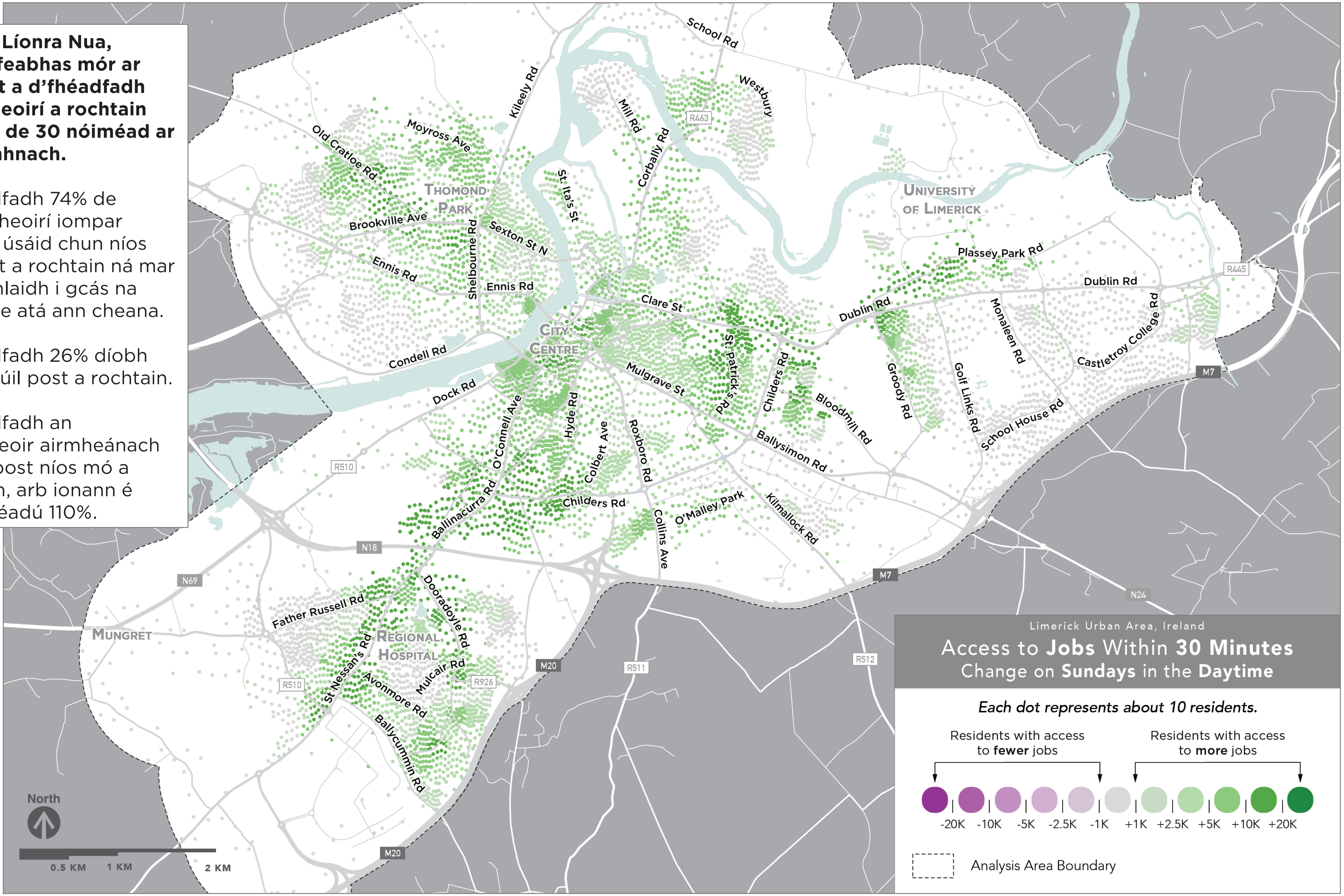
Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 30 Nóiméad, an Domhnach

Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas mór ar na poist a d'fhéadfadh cónaitheoirí a rochtain laistigh de 30 nóiméad ar an Domhnach.

D'fhéadfadh 74% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun níos mó post a rochtain ná mar atá amhlaidh i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D'fhéadfadh 26% díobh líon cosúil post a rochtain.

D'fhéadfadh an cónaitheoir airmheánach 5,000 post níos mó a rochtain, arb ionann é agus méadú 110%.



Léarscáil den Athrú ar an Rochtain ar Phoist – 45 Nóiméad, an Domhnach

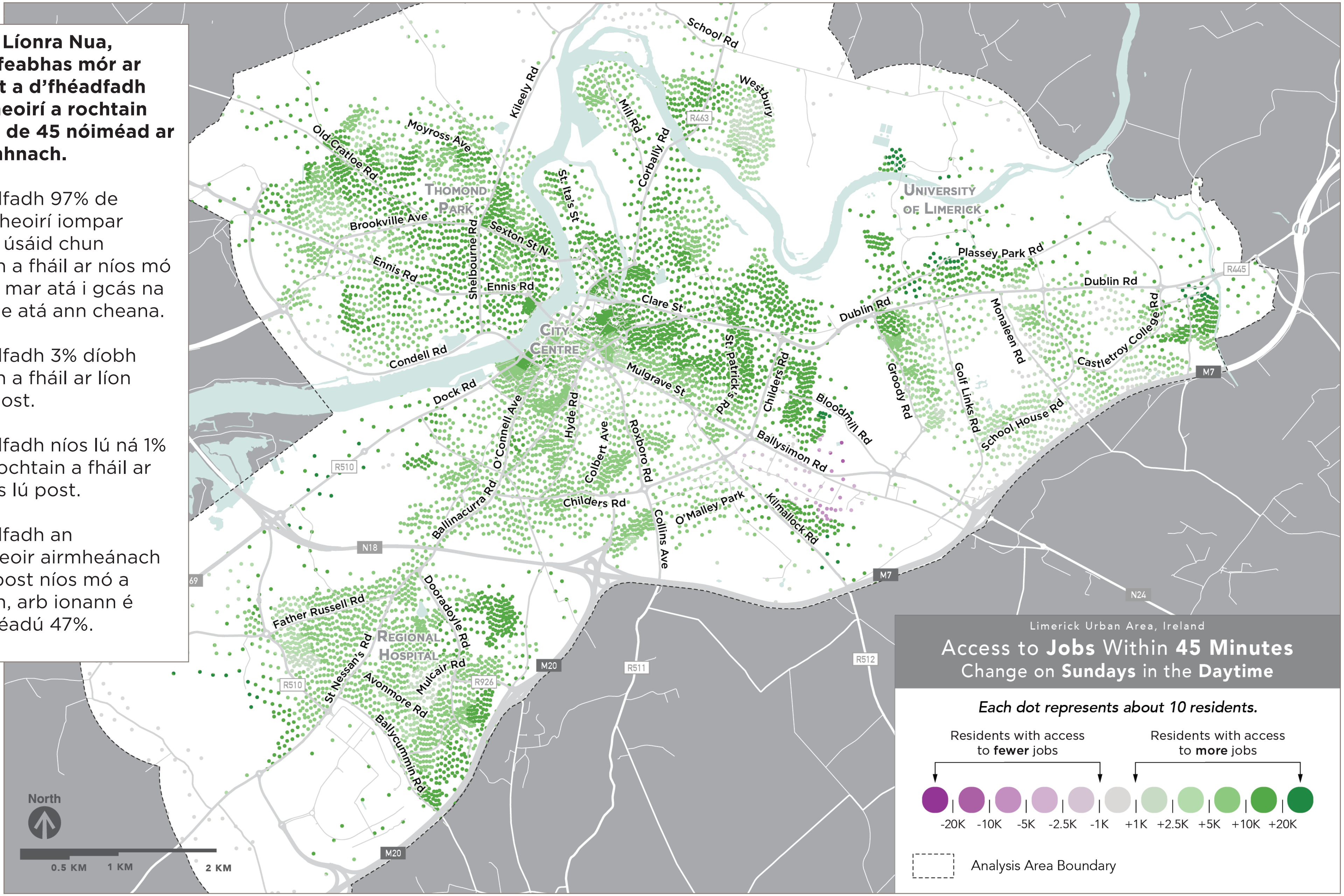
Leis an Líonra Nua, chuirfí feabhas mór ar na poist a d’fhéadfadh cónaitheoirí a rochtain laistigh de 45 nóiméad ar an Domhnach.

D’fhéadfadh 97% de chónaitheoirí iompar poiblí a úsáid chun rochtain a fháil ar níos mó post ná mar atá i gcás na seirbhíse atá ann cheana.

D’fhéadfadh 3% díobh rochtain a fháil ar líon cosúil post.

D’fhéadfadh níos lú ná 1% díobh rochtain a fháil ar líon níos lú post.

D’fhéadfadh an cónaitheoir airmheánach 8,800 post níos mó a rochtain, arb ionann é agus méadú 47%.



Leanann an tuarascáil seo le trí haguisín: Tagann Aguisín A i ndiaidh an leathanaigh seo.

Ar mhaithe le méid an chomhaid a rialú, foilsíodh Aguisín B agus Aguisín C ar leithligh.

Tá siad sin ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail: https://busconnects.ie/cities/limerick/limerick-area-bus-network-redesign/.

Aguisín A

Minicíochtaí Seirbhíse roimh Am an Lae sa Líonra Atá Ann Cheana agus Líonra Nua – Tábla Inrochtana

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Reatha (Téacs 1/2)

Bealach	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 5 am go dtí 8 pm	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 8 pm go dtí 5 am	An Domhnach ó 5 am go dtí 8 pm	An Domhnach ó 8 pm go dtí 5 am	Nótaí
Bealach 301 idir an Ráithín agus Westbury	Gach 30 nóiméad ó 7 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 10 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Tar éis 7 pm, ní fhreastalaíonn Bealach 301 ar Bhóthar de hÍde. Ina ionad sin, freastalaíonn sé ar Ascaill Uí Chonaill
Síneadh Bhealach 301 go hEastát Tionscail an Ráithín	Gach 30 nóiméad ó 7 am go dtí 10 am agus idir 4 pm agus 7 pm	Gan seirbhís	Gan seirbhís	Gan seirbhís	
Bealach 302 idir Cathair Dháibhín agus Lár Cathrach Luimnigh	Gach 20 nóiméad ó 7 am go dtí 7 pm	Gach 30 nóiméad ó 7 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 10 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	
Bealach 303 idir Pineview agus Páirc Uí Mháille	Gach 30 nóiméad ó 6 am go dtí 7 am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 7 am go 10am, agus ansin gach 20 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	
Síneadh Bhealach 303 go Aldi, Bóthar Childers	Gach 30 nóiméad ó 10 am go dtí 4 pm	Gan seirbhís	Gach 30 nóiméad ó 10 am go dtí 4 pm	Gan seirbhís	
Bealach 304 idir Baile Choimín agus Ollscoil Luimnigh	Gach 15 nóiméad ó 6 am go dtí 9 pm	Gach 30 nóiméad ó 9 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 60 nóiméad ó 7 am go dtí 8 am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	
Síneadh Bhealach 304 go dtí an Pháirc Náisiúnta Teicneolaíochta	Gach 15 nóiméad ó 7 am go dtí 10 am agus idir 4 pm agus 8 pm	Gan seirbhís	Gach 60 nóiméad ó 7 am go dtí 8 am	Gach 30 nóiméad ó 7 pm go dtí 8 pm	

Minicíochtaí agus Raonta an Ghréasáin atá ann cheana (Téacs 2/2)

Bealach	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 5 am go dtí 8 pm	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 8 pm go dtí 5 am	An Domhnach ó 5 am go dtí 8 pm	An Domhnach ó 8 pm go dtí 5 am	Nótaí
Síneadh Bhealach 304 go Johnson & Johnson Vision Care	Gach 15 nóiméad ó 7 am go dtí 8 am	Gach 15 nóiméad ó 7 pm go dtí 8 pm	Gach 60 nóiméad ó 7 am go dtí 8 am	Gach 30 nóiméad ó 7 pm go dtí 8 pm	
Bealach 304A idir an Ráithín agus Ollscoil Luimnigh	Gach 30 nóiméad ó 7 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 9am go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	
Bealach 305 idir Páirc Lynwood agus Lár Cathrach Luimnigh	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 5pm	Gan seirbhís	Gan seirbhís	Gan seirbhís	
Bealach 305A idir Páirc Mhuire agus Lár Cathrach Luimnigh	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 5pm	Gan seirbhís	Gach 60 nóiméad ó 10am go dtí 6pm	Gan seirbhís	
Bealach 306 idir Baile Uí Neachtain agus Sráid Éadbhaird	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 8pm	Gan seirbhís	Gan seirbhís	Gan seirbhís	
Bealach 306 – cuid ghearr idir Bóthar na Seanbhuaile agus Lár Cathrach Luimnigh amháin	Arna fhreastal ag bealach 306 gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 11pm	Gach 60 nóiméad ó 10am go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 10pm	Ar laethanta le linn na seachtaine agus ar an Satharn tar éis 7 pm agus ar an Domhnach ar fud an lae, ní fhreastalaíonn Bealach 306 ar limistéir atá laisteas de Shráid an tSáirséalaigh agus de Shráid Anraí.
Bealach 310 idir an Pháirc Náisiúnta Teicneolaíochta agus Lár Cathrach Luimnigh	Gach 30 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 1/3)

Bealach	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 5 am go dtí 8 pm	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 8 pm go dtí 5 am	An Domhnach ó 5 am go dtí 8 pm	An Domhnach ó 8 pm go dtí 5 am	Nótaí
Bealach 1 idir Ospidéal Ollscoile Luimnigh agus Áth Longfoirt	Gach 30 nóiméad ó 6am go dtí 7am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	Gach 30 nóiméad ó 7am go 9am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	
Bealach 1A idir Ospidéal Ollscoile Luimnigh agus Bruach na Sionainne	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 7 am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	
Bealach 1B idir Ospidéal Ollscoile Luimnigh agus Westbury	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 7 am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 1am	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 1am	
Bealach 2 idir Maoilis agus Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh	Gach 30 nóiméad ó 6am go dtí 7am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	Gach 30 nóiméad ó 7am go 9am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	
Bealach 2A idir Ionad Siopadóireachta Chuanach agus Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 7 am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 1am	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 1am	
Bealach 2B idir Ionad Siopadóireachta Jetland agus Campas Thuaidh Ollscoil Luimnigh	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 7 am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	Gach 60 nóiméad ó 7am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 8pm	Gach 60 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 2/3)

Bealach	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 5 am go dtí 8 pm	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 8 pm go dtí 5 am	An Domhnach ó 5 am go dtí 8 pm	An Domhnach ó 8 pm go dtí 5 am	Nótaí
Bealach 3 idir Ionad Siopadóireachta Chuanach agus Bóthar Chill Mocheallóg	Gach 30 nóiméad ó 6am go dtí 7am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	Gach 30 nóiméad ó 7am go 9am, agus ansin gach 15 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad go dtí 1am	
Bealach 4 idir Timpeallán Ráithín agus Ollscoil Luimnigh	Gach 30 nóiméad ó 5am go dtí 7am, agus ansin gach 10 nóiméad go dtí 8pm	Gach 15 nóiméad ó 8pm go dtí 10pm, agus ansin gach 30 nóiméad ó 10pm go 12 meán-oíche, agus gach 60 nóiméad ina dhiaidh sin go dtí 5am	Gach 60 nóiméad ó 5am go dtí 6am, agus ansin gach 30 nóiméad ó 6am go 9am, agus gach 15 nóiméad go dtí 10pm	Gach 30 nóiméad ó 10pm go dtí 12 meán-oíche, agus ansin gach 60 nóiméad 12 meán-oíche go dtí 5am	Ar an Satharn idir 7am agus 8pm, tá minicíocht 15 nóiméad ag Bealach 4.
Bealach 4A idir Eastát Tionscail an Ráithín agus Áth an Choite trí Bhóthar Choláiste Chaladh an Treoigh	Gach 60 nóiméad ó 5am go dtí 7am, agus ansin gach 20 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 10pm, agus ansin gach 60 nóiméad ó 10pm go 5am	Gach 60 nóiméad ó 5am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 10pm	Gach 60 nóiméad ó 10pm go dtí 5am	Ar an Satharn idir 7am agus 8pm, tá minicíocht 30 nóiméad ag Brainse 4A.
Bealach 4B idir Páirc Mhungairit agus Áth an Choite trí Bhóthar Plassey Park	Gach 60 nóiméad ó 5am go dtí 7am, agus ansin gach 20 nóiméad go dtí 8pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 10pm, agus ansin gach 60 nóiméad ó 10pm go 12 meán-oíche	Gach 60 nóiméad ó 6am go dtí 9am, agus ansin gach 30 nóiméad go dtí 10pm	Gach 60 nóiméad ó 10pm go dtí 12 meán oíche.	Ar an Satharn idir 7am agus 8pm, tá minicíocht 30 nóiméad ag Brainse 4B.
Bealach 5 idir Timpeallán an Ráithín agus Páirc Mhuire	Gach 30 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 7 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	

Minicíochtaí agus Raonta an Líonra Nua (Téacs, 3/3)

Bealach	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 5 am go dtí 8 pm	Laethanta le linn na seachtaine agus an Satharn ó 8 pm go dtí 5 am	An Domhnach ó 5 am go dtí 8 pm	An Domhnach ó 8 pm go dtí 5 am	Nótaí
Bealach 6 idir Ionad Siopadóireachta Chuanach agus Ollscoil Luimnigh	Gach 30 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	Gach 30 nóiméad ó 7 am go dtí 8 pm	Gach 30 nóiméad ó 8pm go dtí 12 meán oíche	
Bealach 11 idir Gairdíní an tSáirséalaigh agus Cnoc an Radhairc	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gan aon seirbhís tar éis 8 pm	Gach 60 nóiméad ó 10am go dtí 8pm	Gan aon seirbhís tar éis 8 pm	
Bealach 12 idir Campas OTS, Maoilis agus Stáisiún Cholbaird.	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gan aon seirbhís tar éis 8 pm	Gach 60 nóiméad ó 10am go dtí 8pm	Gan aon seirbhís tar éis 8 pm	
Bealach 13 idir Stáisiún Cholbaird agus Ard na Croise trí Bhóthar an Chorrbhaile	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 120 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 60 nóiméad ó 8 am go dtí 8 pm	Gach 120 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	
Bealach 14 idir Stáisiún Cholbaird agus Ard na Croise trí Bhóthar Chill Liaile	Gach 60 nóiméad ó 6 am go dtí 8 pm	Gach 120 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	Gach 60 nóiméad ó 8 am go dtí 8 pm	Gach 120 nóiméad ó 8 pm go dtí 12 am meán oíche	

304
PAD119
212-L-1633
302 303
303a 305a
306 343
BUS